

MANUAL DEL PROPIETARIO



SPORTAGE



The Power to Surprise

Gracias por convertirse en propietario de un vehículo Kia.

Como fabricante mundial de automóviles centrado en crear alta calidad a precios convenientes, Kia Motors se dedica a ofrecerle una experiencia de servicio al cliente que exceda sus expectativas.

En todos nuestros concesionarios Kia será tratado con calidez, hospitalidad y profesionalidad por personas que se preocupan por usted en base a nuestra promesa de "**Atención familiar**".

Toda la información contenida en el manual de propietario es precisa en el tiempo de publicación. Sin embargo, Kia se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento para llevar a cabo mejoras continuas en los productos.

Este manual aplica a todos los guarnecidos del vehículo e incluye imágenes, descripciones y explicaciones tanto del equipamiento en serie como del opcional. Por ello, algunas de las descripciones contenidas en este manual pueden no corresponderse con su vehículo Kia. Algunas imágenes se muestran solo a modo ilustrativo y pueden corresponder a prestaciones que difieren de las de su vehículo.

***¡Disfrute de su vehículo y de la experiencia
de la "Atención familiar" de Kia!***

PREMESSA

Gracias por elegir un vehículo Kia.

Este manual le familiarizará con el funcionamiento, el mantenimiento y la seguridad de su nuevo vehículo. Se complementa con un libro de garantía y mantenimiento que proporciona información importante sobre todas las garantías que amparan el vehículo. Si el vehículo está equipado con algún sistema de sonido, tendrá también un manual del sistema integrado de sonido Kia en el que se explica su funcionamiento. Kia le pide que lea estas publicaciones detalladamente y que siga las recomendaciones para que disfrute y opere de forma segura su vehículo.

Kia ofrece gran variedad de opciones, componentes y características para cada modelo. Por ello, el equipo descrito en este manual y las ilustraciones correspondientes pueden no ser aplicables en su totalidad a su vehículo particular.

La información y las especificaciones contenidas en este manual son exactas en el momento de su impresión. Kia se reserva el derecho de anular o modificar las especificaciones o el diseño en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir por ello en obligación alguna. Si es necesario, Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Kia se seguirá preocupando de que disfrute y esté satisfecho con el motor de su vehículo Kia.

© 2018 Kia Motors Slovakia s.r.o.

Reservados todos los derechos. No está permitida la reproducción total o parcial por ningún medio, electrónico o mecánico, incluidas la fotocopia y la grabación, así como cualesquiera medios de almacenamiento y recuperación o traducción de la información, sin la autorización por escrito de Kia Motors Slovakia s.r.o..

SECCIÓN

Introducción	1
Su vehículo de un vistazo	2
Sistema de seguridad del vehículo	3
Características de vehículo	4
Sistema de audio	5
Conducción	6
Qué hacer en caso de emergencia	7
Mantenimiento	8
Características técnicas y Información para el consumidor	9
Índice alfabético	I

Introducción

Forma de usar este manual	1-2
Combustible correcto.....	1-3
• Motor de gasolina	1-3
• Motor diesel	1-6
Instrucciones manejo del vehículo	1-7
Rodaje del vehiculo	1-7

FORMA DE USAR ESTE MANUAL

Queremos ayudarle a que conducir su vehículo le proporcione el máximo placer. Este Manual del propietario puede ayudarle de muchas formas. Le recomendamos encarecidamente que lo lea en su totalidad. Para minimizar el riesgo de lesiones o de muerte, debe leer todos los apartados encabezados por los títulos ADVERTENCIA y PRECAUCIÓN que encontrará repartidos a lo largo del manual.

Las ilustraciones complementan el texto para que entienda mejor la forma de disfrutar del vehículo. Leyendo este manual aprenderá las características, las normas de seguridad importantes y consejos para conducir en distintas situaciones.

La disposición general del manual se refleja en el índice. El índice alfabético es un buen punto de partida; recoge la información del manual ordenada alfabéticamente.

Capítulos: este manual tiene 9 capítulos y un índice. Cada capítulo está encabezado por un índice breve que le ayudará a determinar su contenido de una ojeada.

A lo largo del manual encontrará numerosas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN. Todas contribuyen a su seguridad personal. Lea con atención TODAS las recomendaciones contenidas en las mencionadas notas de ADVERTENCIA, PRECAUCIÓN y ATENCIÓN.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica una situación en la que se pueden producir daños, lesiones graves o mortales si no se presta atención a lo advertido.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN indica una situación en la que el vehículo puede sufrir daños si la precaución no se respeta.

*** ATENCIÓN**

ATENCIÓN indica información interesante o útil.

COMBUSTIBLE CORRECTO

Motor de gasolina

Sin plomo

Para Europa

Para obtener un rendimiento óptimo del vehículo le recomendamos que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior. (No use mezclas de combustible con metanol)

Puede utilizarse gasolina sin plomo de 91~94 octanos (RON) / AKI 87~90, si bien ello podría reducir ligeramente el rendimiento del vehículo. (No use mezclas de combustible con metanol)

Excepto Europa

Su nuevo vehículo Kia está diseñado para consumir gasolina sin plomo de 91 octanos RON (número de octano de investigación) o de 87 AKI (índice antidetonante) o más. (No use mezclas de combustible con metanol)

El COMBUSTIBLE SIN PLOMO permite sacar el máximo partido del motor y minimiza las emisiones de escape y los depósitos de hollín en las bujías.



PRECAUCIÓN

NO USE JAMÁS COMBUSTIBLE CON PLOMO. El combustible con plomo es perjudicial para el convertidor catalítico, estropeará el sensor de oxígeno del sistema de control del motor y afectará al control de emisiones.

Nunca añada agentes de limpieza del sistema de combustible al depósito de combustible que sean diferentes a los especificados. (Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios para más detalles).



ADVERTENCIA

- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

Con plomo (opcional)

En algunos países, el vehículo estará preparado para usar gasolina con plomo. Antes de usar gasolina con plomo, Kia le recomienda visitar un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios y preguntar si puede usar o no gasolina con plomo en su vehículo.

El índice de octanos de la gasolina con plomo es el mismo que el de la sin plomo.

Gasolinas con alcohol y metanol

Además de las gasolinas con plomo o sin plomo o en lugar de éstas se comercializan gasohol, una mezcla de gasolina y etanol (alcohol de beber), y gasolina o gasohol con metanol (alcohol de quemar).

No utilice gasohol con más de un 10% de etanol, y no use ninguna clase de gasolina ni de gasohol que contenga metanol. Cualquiera de estos combustibles podría provocar problemas de conducción y dañar el sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Si observa que el motor funciona mal, deje de utilizar gasohol, sea del tipo que sea.

Los daños y el mal funcionamiento del vehículo podrían no estar cubiertos por la garantía del fabricante si son consecuencia del uso de los siguientes combustibles:

1. Gasohol con más de un 10% de etanol.
2. Gasolina o gasohol con metanol.
3. Gasolina o gasohol con plomo.



PRECAUCIÓN

***No use nunca gasohol con metanol.
Deje de usar cualquier tipo de
gasohol si comprueba que el coche
es más difícil de conducir.***

Otras combustibles

El uso de combustibles como;

- Combustible que contenga silicón (Si),
- Combustible que contenga MMT (Manganeso, Mn),
- Combustible que contenga ferroceno (Fe), y
- Otros combustibles que contengan aditivos metálicos, puede producir daños en el vehículo y el motor o causar obstrucciones, fallos de encendido, incorrecta aceleración, calado del motor, fusión del catalizador, corrosión anómala, reducción de la vida útil, etc.

Además, la luz del indicador de avería (MIL) puede iluminarse.

*** ATENCIÓN**

La garantía limitada de vehículo nuevo no cubre los daños en el sistema de combustible ni los problemas de rendimiento provocados por el uso de alguno de estos combustibles.

Uso de MTBE

Recomendamos no utilizar en este vehículo combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen (2,7% de oxígeno en peso) de MTBE (metil terbutil éter).

Los combustibles que contengan más de un 15,0% en volumen de MTBE (2,7% de oxígeno en peso) pueden degradar las prestaciones del vehículo y causar dificultades de arranque debido a la percolación.

**PRECAUCIÓN**

La garantía limitada de su vehículo podría no cubrir los daños del sistema de combustible y la pérdida de rendimiento causados por el uso de combustibles con metanol o con más de 15% en volumen de MTBE (metil terbutil éter) (2,7% de oxígeno en peso).

No utilice metanol.

No utilice en su vehículo combustibles que contengan metanol (alcohol de quemar). Este tipo de combustible puede reducir el rendimiento del vehículo y dañar los componentes del sistema de combustible, el sistema de control del motor y el sistema de control de emisiones.

Aditivos de combustible

Kia le recomienda que utilice gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o 91 octanos (RON)/ AKI (índice antidetonante) 87 o superior (excepto Europa).

Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter una botella de aditivo en el depósito del combustible cada 15.000 km (para Europa)/10.000 km (excepto Europa). Hay aditivos disponibles en un taller profesional junto con información de como se deben usar. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Funcionamiento en otros países

Si conduce su vehículo en otro país, asegúrese de lo siguiente:

- Respete todas las normas de registro y seguro.
- Averigüe si en el país de destino se comercializan combustibles aceptables.

Motor diesel

Combustible diesel

Para los motores diesel se debe emplear únicamente combustible diesel a la venta que cumpla con los criterios EN 590 u otros similares (EN significa "Norma Europea"). No emplee combustibles diesel de origen marino, aceites caloríficos ni aditivos de combustible no homologados, pues aumentaría el desgaste y causaría daños al sistema de motor y combustible. El uso de combustibles y / o aditivos de combustible no homologados dará lugar a una limitación de sus derechos de garantía.

En su vehículo se utiliza combustible diesel más de 51 cetano. Si dispone de dos tipos de combustible diesel, utilice el combustible de verano o invierno adecuadamente según las siguientes condiciones de temperatura:

- Por encima de -5°C (23°F) ... Combustible diesel de verano.
- Por debajo de -5°C (23°F) ... Combustible diesel de invierno.

Compruebe el nivel de combustible del depósito con atención: Si el motor se para por fallo en el suministro de combustible, se tendrá que purgar los circuitos completamente para permitir el arranque.



PRECAUCIÓN

No permita la entrada de gasolina o agua en el depósito. En tal caso sería necesario drenar el depósito y purgar los conductos para evitar la obstrucción de la bomba de inyección y daños al motor.



PRECAUCIÓN

- Combustible diesel (opcional con DPF)

Se recomienda un diesel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un combustible diesel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Biodiesel

En su vehículo puede usar mezclas de Diesel disponibles a la venta de no más de 7% de biodiesel, conocidas como "Diesel B7", siempre y cuando cumplan con las especificaciones EN 14214 o equivalentes. (EN equivale a "Norma europea").

El empleo de biocombustibles más de 7% compuestos por metiléster de semilla de colza (RME), metiléster de ácido graso (FAME), metiléster de aceite vegetal (VME), etc., o la mezcla de diesel más de 7% con combustibles diesel causará el aumento de desgaste o daños al motor y al sistema de combustible. La garantía del fabricante no cubrirá los cambios o reparaciones de componentes desgastados o dañados debido al uso de combustibles no homologados.

**PRECAUCIÓN**

- ***Nunca utilice combustibles, diesel o biodiesel B7 o por otra parte, que no cumplan con las especificaciones industriales sobre petróleo más recientes.***
- ***Nunca utilice aditivos o tratamientos de combustible que no estén recomendados ni homologados por el fabricante del vehículo.***

INSTRUCCIONES MANEJO DEL VEHÍCULO

Como otros vehículos de este tipo, el uso incorrecto puede provocar pérdida de control, accidentes o vuelcos. Sus características específicas de diseño (mayor distancia libre al suelo, menor anchura de vía, etc.) hacen que el centro de gravedad esté más alto en este tipo de vehículos que en otros. En otras palabras, no está diseñado para circular en curva a la misma velocidad que un vehículo convencional de tracción a dos ruedas.

Evite giros y maniobras bruscos. Insistimos en que conducir incorrectamente este vehículo puede provocar pérdida de control, accidentes y vuelcos. **Debe leer las directrices de conducción "Reducir el peligro de vuelvo", en el capítulo 6 de este manual.**

RODAJE DEL VEHICULO

No hay un periodo especial de rodaje. Siguiendo unas simples precauciones durante los primeros 1.000 km (600 miles) podrá aumentar el rendimiento, la economía y la vida útil de su vehículo.

- No fuerce el motor.
- Mientras conduce, mantenga el régimen del motor dentro de 3.000 rpm (revoluciones por minuto).
- No mantenga el motor al mismo régimen, ni alto ni bajo, durante mucho tiempo seguido. Para rodar bien el motor es imprescindible modificar la velocidad a la que gira.
- Evite las paradas bruscas, salvo en caso de emergencia, para que los frenos se asienten correctamente.
- No arrastre ningún remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas).

Su vehículo de un vistazo

Visión general del exterior.....	2-2
Visión general del interior.....	2-4
Vista general del panel de instrumentos	2-5
Compartimento del motor.....	2-6

VISIÓN GENERAL DEL EXTERIOR

■ Vista frontal

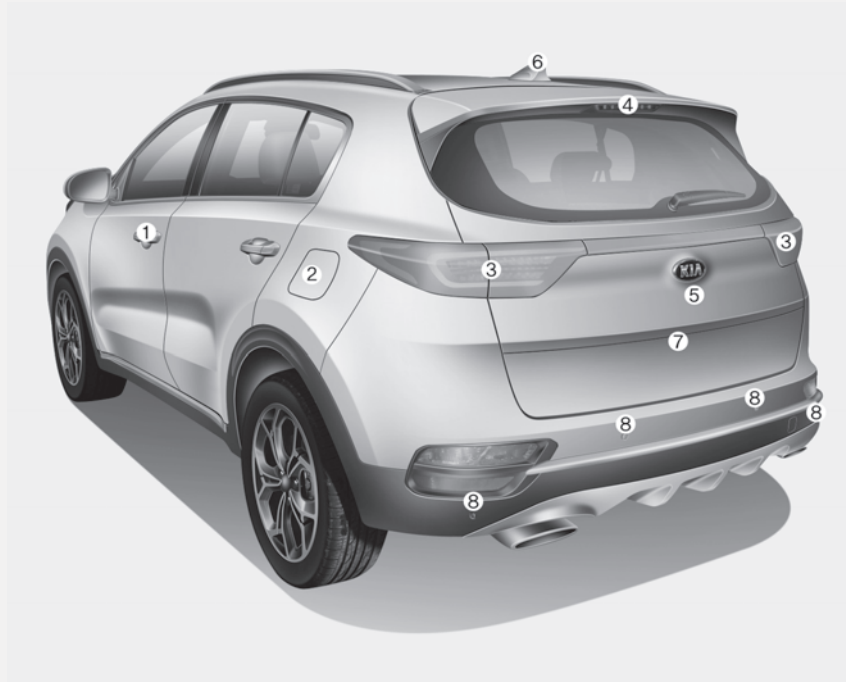


- 1. Capó 4-39
- 2. Faro (Características de vehículo) 4-136
Faro (Mantenimiento) 8-98
- 3. Luz antiniebla delantera
(Características de vehículo) 4-141
Luz antiniebla delantera
(Mantenimiento) 8-103
- 4. Neumáticos y ruedas 8-62, 9-7
- 5. Retrovisor exterior 4-54
- 6. Techo solar panorámico 4-45
- 7. Escobillas del parabrisas
(Características de vehículo) 4-147
Escobillas del parabrisas
(Mantenimiento) 8-53
- 8. Ventanillas 4-34
- 9. Sistema de advertencia de distancia
de estacionamiento de avance 4-111

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OQL018001L

■ Vista trasera

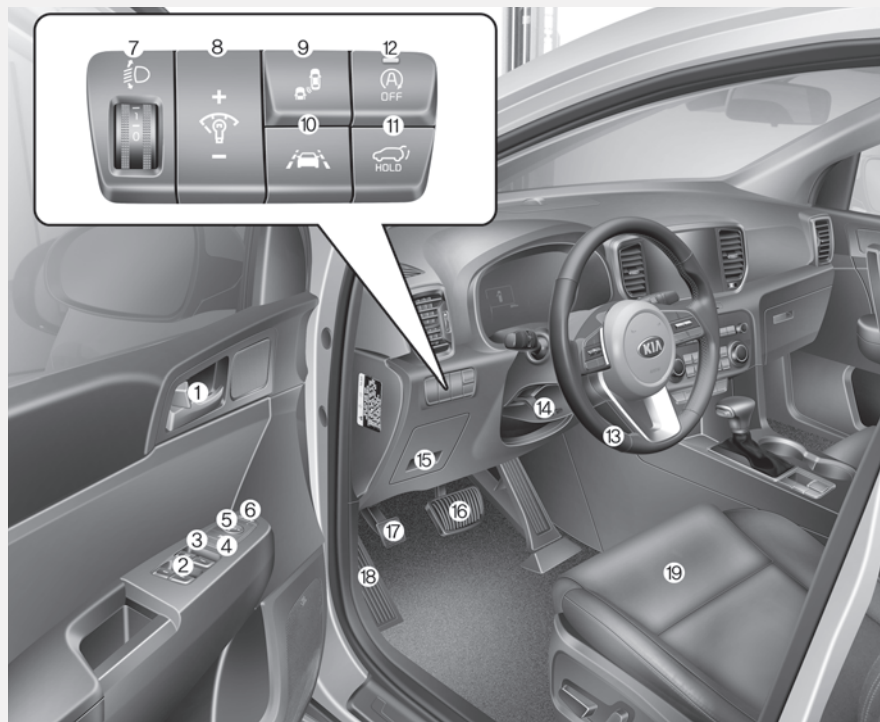


- 1. Bloqueos de la puerta 4-18
- 2. Tapa de llenado de combustible 4-42
- 3. Piloto trasero (Mantenimiento) 8-103
- 4. Tercera luz de freno (Mantenimiento) .8-106
- 5. Portón trasero.....4-22
- 6. Antena 5-2
- 7. Cámara de visión trasera 4-134
- 8. Advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás 4-107

✱ La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OQL018002L

VISIÓN GENERAL DEL INTERIOR

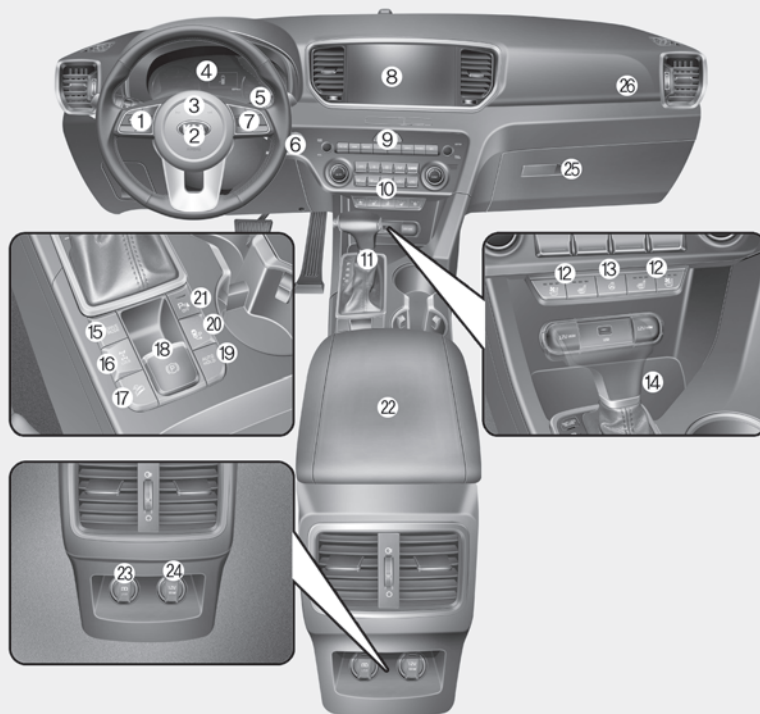


1. Tirador interior de la puerta.....4-19
2. Interruptor del elevavinas eléctrico 4-35
3. Interruptor de cierre centralizado de puertas.....4-19
4. Botón de bloqueo del elevavinas eléctrico.....4-35
5. Mando del retrovisor exterior.....4-55
6. Plegado del retrovisor exterior 4-56
7. Dispositivo de nivelación de los faros ...4-142
8. Mando de control de la iluminación del panel de instrumentos 4-60
9. Botón BCW ON/OFF 6-145
10. Botón LKA ON/OFF.....6-131
11. Botón de apertura/cierre del portón eléctrico.....4-24
12. Botón ISG ON/OFF 6-140
13. Volante 4-50
14. Palanca de control de inclinación y telescópico de la dirección 4-51
15. Panel de fusibles interior 8-76
16. Pedal del freno.....6-56
17. Pedal del freno de estacionamiento.....6-58
18. Palanca de desenganche del capó.....4-39
19. Asiento 3-2

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OQLE018007

VISTA GENERAL DEL PANEL DE INSTRUMENTOS



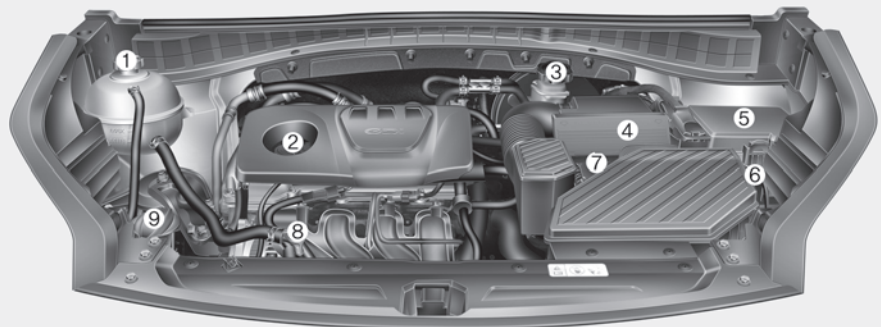
1. Controles del sistema de audio del volante 5-8
2. Airbag delantero del conductor.....3-56
3. Bocina.....4-52
4. Tablero de instrumentos.....4-58
5. Palanca de control del limpia y lavaparabrisas 4-147
6. Interruptor de encendido.....6-8
Botón de inicio/parada del motor 6-13
7. Sistema de control crucero inteligente auxiliar para el control de límite de velocidad manual con sistema stop & go 6-110
8. Audio.....5-2
9. Interruptor de luces de emergencia.....7-2
10. Sistema de control del climatizador manual.....4-162
Sistema de control del climatizador automático.....4-168
11. Palanca de cambios transmisión manual.....6-20
Palanca de cambios transmisión automática.....6-25
Palanca de cambios DCT 6-33
12. Calefacción del asiento 4-188
Asiento con ventilación de aire.....4-189
13. Botón de volante calefactado 4-51
14. Cargador inalámbrico del smartphone 4-192
15. Botón del modo de conducción.....6-130
16. Botón de bloqueo AWD 6-48
17. Botón de DBC
18. Interruptor del freno de estacionamiento electrónico(EPB) 6-60
19. Botón de activación/desactivación de Auto Hold 6-67
20. Botón de ON/OFF del sistema de asistencia al estacionamiento 4-116
21. Botón de activación/desactivación de la advertencia de distancia de estacionamiento ..4-111
22. Compartimento de la consola central.....4-182
23. Cargador USB.....4-191
24. Toma de corriente 4-190
25. Guantero 4-182
26. Airbag delantero del acompañante 3-56

* La forma actual puede no coincidir con la ilustración.

OQLE018004

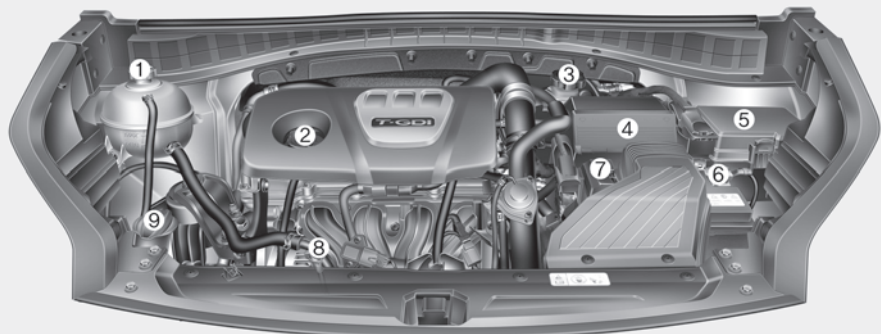
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (Gamma 1,6 - GDI)



- 1. Depósito de refrigerante del motor...8-41
- 2. Tapón de llenado de aceite del motor 8-37
- 3. Depósito de líquido de frenos/embrague.....8-45
- 4. Purificador de aire 8-49
- 5. Caja de fusibles 8-76
- 6. Terminal negativo de la batería.....8-57
- 7. Terminal positivo de la batería.....8-57
- 8. Varilla de aceite del motor 8-36
- 9. Depósito del líquido del lavaparabrisas.....8-46

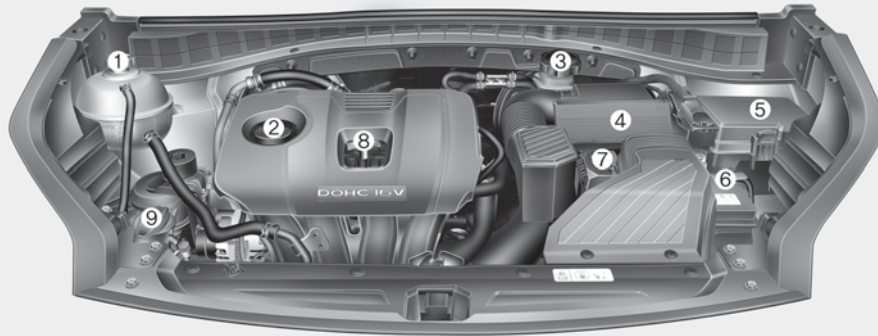
■ Motor de gasolina (Gamma 1,6 - TGDl)



* La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OQLE075092/OQLE075093

■ Motor de gasolina (Nu 2,0L - MPI)



- 1. Depósito de refrigerante del motor...8-41
- 2. Tapón de llenado de aceite del motor 8-37
- 3. Depósito de líquido de frenos/embrague.....8-45
- 4. Purificador de aire 8-49
- 5. Caja de fusibles 8-76
- 6. Terminal negativo de la batería.....8-57
- 7. Terminal positivo de la batería.....8-57
- 8. Varilla de aceite del motor 8-36
- 9. Depósito del líquido del lavaparabrisas.....8-46

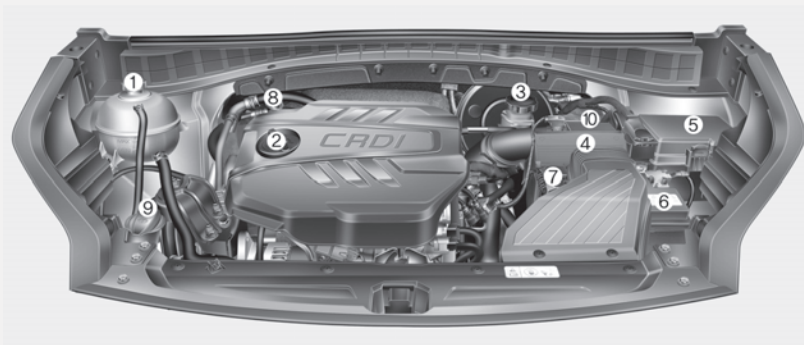
■ Motor de gasolina (Theta II 2,4L - GDI)



* La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

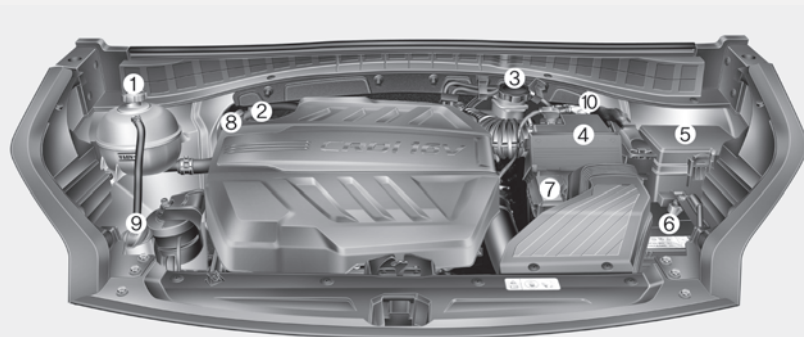
OQLE075094/OQLE075095

■ Motor de diesel (Smartstream D 1,6)



1. Depósito de refrigerante del motor ...8-41
2. Tapón de llenado de aceite del motor 8-37
3. Depósito de líquido de frenos/embrague 8-45
4. Purificador de aire 8-49
5. Caja de fusibles 8-76
6. Terminal negativo de la batería.....8-57
7. Terminal positivo de la batería.....8-57
8. Varilla de aceite del motor 8-36
9. Depósito del líquido del lavaparabrisas.....8-46
10. Cartucho filtrante del combustible ..8-48

■ Motor de diesel (R 2,0/R 2,0 48V MHEV)



* La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

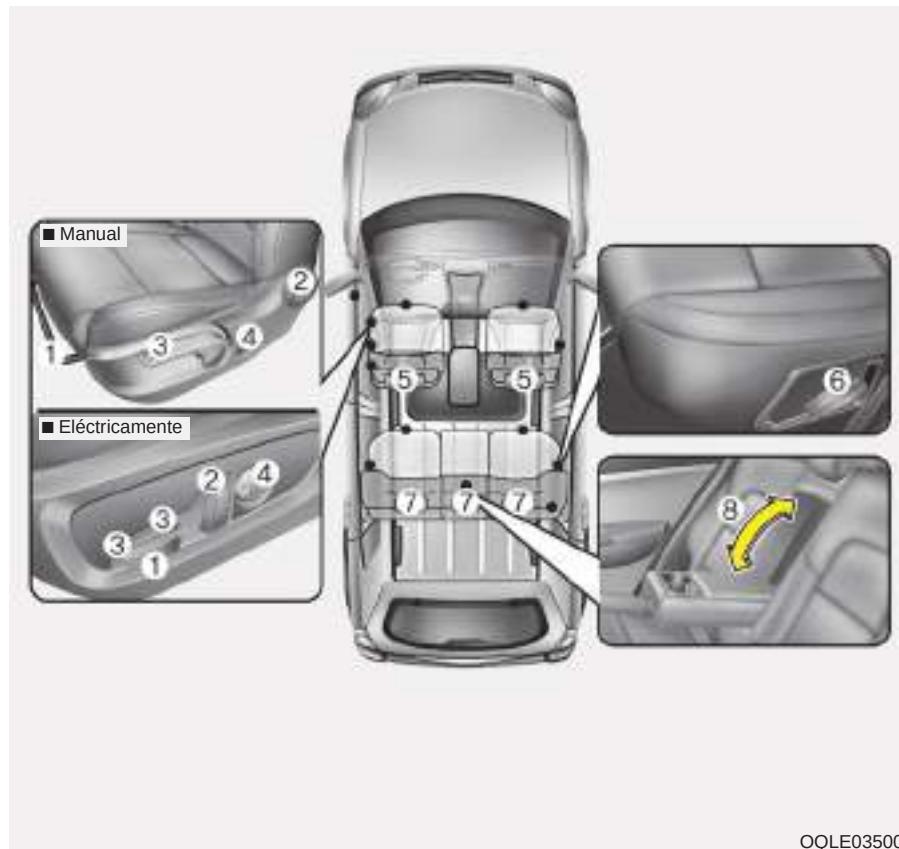
OQLE078077/OQL078001L

Sistema de seguridad del vehículo

Asientos	3-2
• Asiento delantero	3-2
• Asiento trasero	3-2
• Ajuste del asiento delantero - manual	3-6
• Ajuste del asiento delantero - eléctricamente	3-8
• Ajuste del reposacabezas (Para el asiento delantero)	3-10
• Bolsa en el respaldo	3-13
• Asiento trasero	3-13
• Reposacabezas	3-15
Cinturones de seguridad	3-17
• Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-17
• Cinturón de seguridad con pretensores	3-26
• Precauciones con el cinturón de seguridad	3-29
• Cuidado de los cinturones de seguridad	3-32
Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-33
• Nuestra recomendación: Niños siempre detrás	3-33
• Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-34
• Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)	3-36
• Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños	3-37

Airbag – sistema de sujeción complementario (SRS)	3-47
• Funcionamiento del sistema de airbag	3-48
• Testigo de advertencia de airbag	3-51
• Componentes y funciones del SRS	3-53
• Airbag delantero del conductor y el acompañante .	3-56
• Airbag lateral	3-61
• Airbag de cortina	3-63
• Cuidado del SRS	3-70
• Otras precauciones de seguridad	3-72
• Etiqueta de aviso de airbag	3-73

ASIENTOS



Asiento delantero

- (1) Ajuste hacia adelante y hacia atrás
- (2) Ángulo de inclinación
- (3) Altura del asiento*
- (4) Soporte lumbar (asiento del conductor)*
- (5) Reposacabezas

Asiento trasero

- (6) Plegado y ángulo del respaldo
- (7) Reposacabezas
- (8) Reposabrazos

*: opcional

OQLE035001

⚠ ADVERTENCIA - Objetos sueltos

La presencia de algún objeto suelto en la zona de los pies del conductor puede estorbar el accionamiento de los pedales y provocar un accidente. No coloque nada bajo los asientos delanteros.

⚠ ADVERTENCIA - Asiento en posición vertical

Cuando vuelva a situar el respaldo en posición vertical, sujételo y hágalo despacio y asegúrese de que no hay nadie cerca del asiento. Si el respaldo no se sujeta ni se controla al volver a ponerlo recto, podría salir proyectado hacia adelante y golpear a una persona accidentalmente.

⚠ ADVERTENCIA - Responsabilidad del conductor por el acompañante

Viajar en el asiento delantero con el respaldo echado hacia atrás puede causar lesiones graves o mortales en caso de accidente. En efecto, en caso de accidente, si se lleva el respaldo inclinado, las caderas pueden deslizarse por debajo de la parte abdominal del cinturón de seguridad y ejercer una fuerza considerable sobre el abdomen, que no está protegido. Como consecuencia, pueden producirse lesiones internas graves o mortales. El conductor debe advertir al acompañante de que debe llevar el asiento en posición vertical cuando el vehículo esté en marcha.

⚠ ADVERTENCIA

Al conducir un vehículo con el respaldo reclinado puede provocar graves lesiones en caso de accidente. Si en caso de accidente el asiento está reclinado, las caderas de los acompañantes pueden deslizarse por debajo de la banda inferior del cinturón aplicando gran fuerza sobre el abdomen desprotegido. Esto puede provocar graves lesiones. El conductor debe aconsejarle al acompañante que mantenga el respaldo en posición vertical mientras el vehículo esté en movimiento.

ADVERTENCIA

- Asiento del conductor

- No intente nunca ajustar la posición del asiento con el vehículo en marcha. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- No permita que nada afecte a la posición normal del respaldo. Si apoya objetos contra el respaldo o dificulta el adecuado bloqueo del mismo, podrían producirse lesiones graves o mortales en caso de parada repentina o colisión.
- Tanto si conduce como si va de pasajero, mantenga el respaldo del asiento en posición vertical y lleve apretada y cruzando las caderas la parte abdominal del cinturón de seguridad. Esta es la mejor posición para protegerle en caso de accidente.
- Para evitar que el airbag provoque lesiones evitables, incluso graves o mortales, siéntese tan alejado del volante como pueda, sin renunciar al buen control del vehículo. Se recomienda que el pecho esté al menos a 250 mm del volante.

ADVERTENCIA

- Respaldo trasero

- El respaldo trasero debe estar perfectamente asegurado. Si no, los pasajeros y los objetos podrían salir disparados hacia delante y sufrir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca o colisión.
- El equipaje y cualquier carga que se lleve deben colocarse tumbados en la zona de carga. Si los objetos son de gran tamaño, pesados o hay que apilarlos, deben sujetarse adecuadamente. En ningún caso debe apilarse la carga por encima de la altura del respaldo. Si no se observan estas advertencias, se pueden producir lesiones graves o mortales en caso de parada brusca, colisión o vuelco.
- Los pasajeros no deben viajar en la zona de carga, ni apoyarse en los respaldos plegados mientras se mueve el vehículo. Todos los ocupantes deben estar correctamente sentados en sus asientos y asegurados correctamente durante la conducción.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando vuelva a colocar el respaldo en la posición erguida, asegúrese de que queda correctamente bloqueado tirando de él hacia adelante y hacia atrás.
- Para evitar posibles quemaduras, no retire la moqueta de la zona de carga. Los dispositivos de control del escape que se encuentran por debajo del piso producen temperaturas elevadas.

ADVERTENCIA

Tras el ajuste del asiento, compruebe que está firmemente enclavado para evitar que se mueva el asiento hacia delante o hacia atrás sin utilizar la palanca de desenclavamiento. Un movimiento brusco o inesperado del asiento del conductor puede causar la pérdida de control y provocar un accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- No ajuste el asiento mientras tenga abrochado el cinturón de seguridad. Al mover el cojín del asiento hacia delante produciría una fuerte presión sobre el abdomen.
- Extreme las precauciones para evitar engancharse las manos u otros objetos en los mecanismos del asiento cuando este se mueva.
- No deje un encendedor en el suelo ni sobre un asiento. Al accionar el asiento podría salir gas del mechero y provocar un incendio.
- Si hay ocupantes en los asientos traseros, tenga cuidado al ajustar la posición del asiento delantero.
- Extreme las precauciones al sacar pequeños objetos atrapados debajo de los asientos o entre el asiento y la consola central. Podría sufrir cortes o lesionarse las manos debido a los bordes afilados del mecanismo del asiento.

Características de los asientos de cuero

- El cuero se elabora a partir de la piel de un animal que pasa por un proceso especial para que pueda usarse. Debido a que se trata de una sustancia natural, cada pieza difiere en grosor o densidad. Las arrugas podrían aparecer como resultado natural de que la piel ceda o se encoja en función de la temperatura y la humedad.
- El asiento se ha fabricado con un tejido elástico para incrementar el confort.
- Las piezas que están en contacto con el cuerpo son curvadas y el área de soporte lateral es elevada, lo que proporciona estabilidad y confort en la conducción.
- Se podrían formar arrugas de manera natural debido al uso. No se trata de un defecto del producto.

⚠ PRECAUCIÓN

- *La garantía no cubre las arrugas y abrasiones que se forman de manera natural debido al uso.*
- *Los cinturones con accesorios metálicos, las cremalleras o las llaves en el interior del bolsillo posterior podrían dañar el tejido del asiento.*
- *Asegúrese de no humedecer el asiento. Podría alterar la naturaleza del cuero natural.*
- *Los vaqueros o la ropa que puede desteñir podrían manchar la superficie del tejido que cubre los asientos.*

Ajuste del asiento delantero - manual

Hacia adelante y hacia atrás

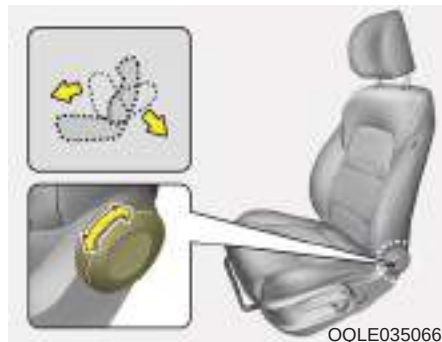


Para mover el asiento hacia adelante o hacia atrás:

1. Tire hacia arriba de la palanca de ajuste de deslizamiento del asiento y sosténgala.
2. Deslice el asiento hasta la posición deseada.
3. Suelte la palanca y asegúrese de que el asiento queda inmovilizado en su sitio.

Ajuste el asiento antes de iniciar la marcha y asegúrese de que queda bloqueado firmemente tratando de moverlo hacia adelante o hacia atrás sin utilizar la palanca. Si el asiento se mueve, es que no está bien bloqueado.

Ángulo de inclinación



Para variar la inclinación del respaldo:

1. Gire el mando del respaldo hacia atrás.
2. Inclínese con cuidado hacia atrás en el asiento y ajuste el respaldo en la posición que desee.
3. Suelte el mando y asegúrese de que el respaldo esté bloqueado en su sitio.

Reclinar el respaldo

Sentarse en posición reclinada cuando el vehículo se mueve puede ser peligroso. Aunque el cinturón de seguridad esté abrochado, la protección del sistema de sujeción (cinturón y/o airbags) se reduce en gran medida al reclinar el respaldo.

⚠ ADVERTENCIA

NO se sienta con el respaldo reclinado cuando el vehículo se mueva.

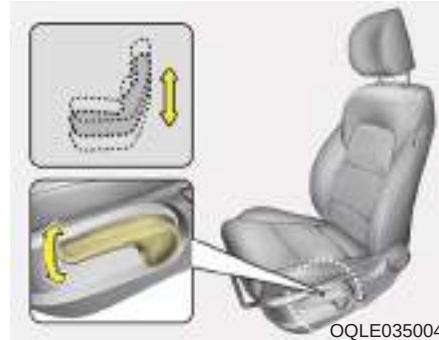
Sentarse con el respaldo reclinado aumenta la posibilidad de sufrir lesiones graves o la muerte en caso de colisión o frenada brusca.

Los conductores y los pasajeros deben sentarse SIEMPRE con la espalda contra el asiento, con el cinturón correctamente abrochado y con el respaldo en posición vertical.

Los cinturones de seguridad deben estar ceñidos a las caderas y al pecho para que funcionen correctamente. Si el respaldo está reclinado, la banda del hombro no podrá cumplir su función porque no estará ceñida al pecho. En su lugar, estará delante suyo. En caso de accidente, podría salir lanzado contra el cinturón de seguridad y sufrir lesiones en el cuello y de otro tipo.

Cuanto más reclinado esté el respaldo, mayor será la posibilidad de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón o de que el cuello del pasajero golpee la banda del hombro.

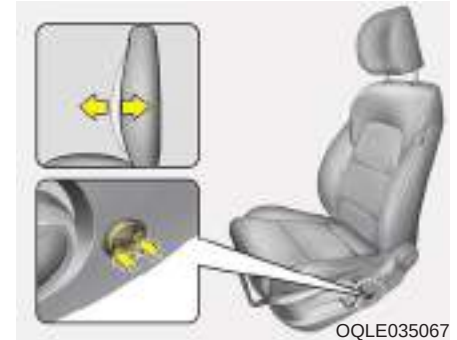
Altura del asiento (opcional)



Presione la palanca hacia abajo o la palanca hacia arriba.

- Para bajar el asiento, empuje la palanca hacia abajo varias veces.
- Para subir el asiento, tire varias veces hacia arriba de la palanca.

Soporte lumbar (opcional)



Se puede ajustar el apoyo lumbar pulsando el mando correspondiente, que se encuentra en el costado del asiento.

1. Apriete la parte delantera del interruptor si desea aumentar el apoyo, o la trasera si quiere reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Ajuste del asiento delantero - eléctricamente (opcional)

El asiento delantero se ajusta con el botón situado en la parte exterior del asiento. Antes de arrancar, ajuste el asiento a la posición adecuada para controlar fácilmente el volante, los pedales y los mandos del panel de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

Los asientos automáticos se pueden accionar con el contacto en OFF. Por tanto, nunca deben quedar niños sin vigilancia en el coche.



PRECAUCIÓN

- *Los asientos automáticos están movidos por un motor eléctrico. Deje de accionarlos cuando haya terminado el ajuste.*

El funcionamiento prolongado puede dañar la instalación eléctrica.

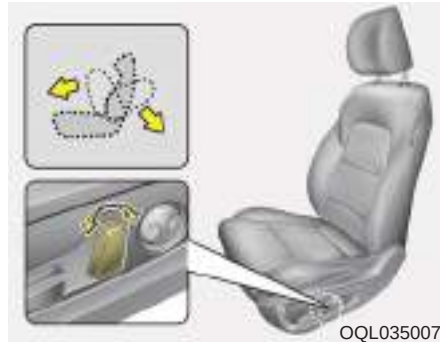
- *Cuando están funcionando, los asientos automáticos consumen gran cantidad de energía eléctrica. Para impedir un consumo innecesario del sistema de carga, no ajuste la posición de los asientos durante más tiempo del preciso mientras el motor no está en marcha.*
- *No haga funcionar simultáneamente dos o más botones de accionamiento de los asientos. Podrían averiarse los motores de los asientos o algún componente eléctrico.*

Hacia adelante o hacia atrás



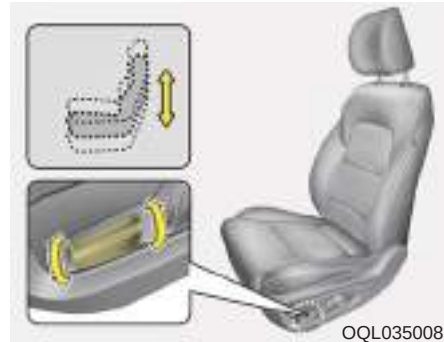
Apriete el botón de control hacia delante o hacia atrás para mover el asiento a la posición deseada. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.

Angulo de inclinación



Mueva la palanca hacia adelante o hacia atrás hasta alcanzar el ángulo deseado y suéltela. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.

Altura del asiento (opcional)



Mueva la parte delantera del botón de control hacia arriba para levantar la parte delantera del asiento, o hacia abajo para bajarla. Mueva la parte trasera del botón de control hacia arriba para levantar la parte trasera del asiento, o hacia abajo para bajarla. Suelte el botón cuando el asiento alcance la posición deseada.

Soporte lumbar (para el asiento del conductor, opcional)



Se puede ajustar el apoyo lumbar pulsando el mando correspondiente, que se encuentra en el costado del asiento.

1. Apriete la parte delantera del interruptor si desea aumentar el apoyo, o la trasera si quiere reducirlo.
2. Suelte el interruptor cuando el asiento alcance la posición deseada.

Ajuste del reposacabezas (Para el asiento delantero)

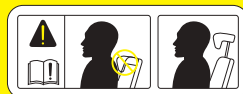


OQL035090

Los asientos del conductor y del acompañante se equipan con reposacabezas para la comodidad y la seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad al conductor y a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

ADVERTENCIA



- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones en el cuello cuando están ajustados correctamente.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



OQL035010

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) y baje éste hasta la posición deseada (3).

Ajuste hacia delante y hacia atrás



El reposacabezas tiene 3 posiciones de ajuste hacia delante, seleccionables empujando el mismo hacia delante hasta el enclavamiento deseado.

Para ajustar el reposacabezas a la posición más trasera,

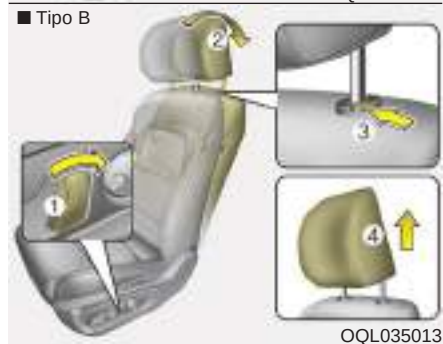
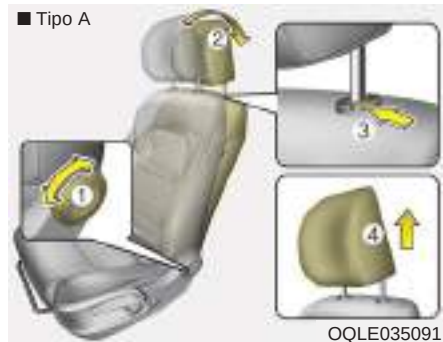
Tire del reposacabezas hacia delante una vez más desde la posición más adelantada y suéltelo.

Ajuste el reposacabezas correctamente, de forma que soporte adecuadamente la cabeza y el cuello.



PRECAUCIÓN

Si inclina el respaldo hacia delante con el reposacabezas y el cojín del asiento elevados, el reposacabezas podría golpear el parabrisas u otras partes del vehículo.



Desmontaje/Reinstalación

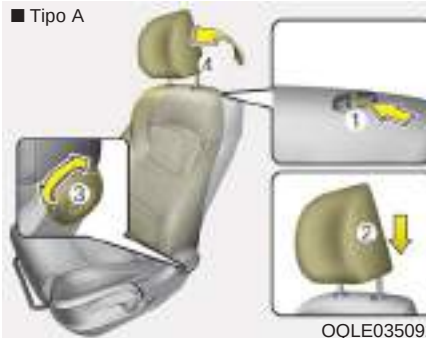
Para extraer el reposacabezas:

1. Recline el respaldo (2) con la palaca de reclinación (1).
2. Súbalo el reposacabezas lo máximo posible.
3. Presione el botón de liberación del reposacabezas (3) mientras tira del reposacabezas hacia arriba (4).

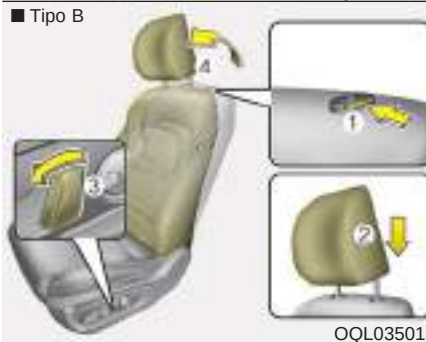
⚠ ADVERTENCIA

NO permita que ningún pasajero se siente sin reposacabezas o marcha atrás.

■ Tipo A



■ Tipo B



Para volver a instalar el reposacabezas:

1. Coloque las barras del reposacabezas (2) en los orificios mientras presiona el botón o interruptor de liberación (1).
2. Recline el respaldo (4) con la palaca de reclinación (3).
3. Ajuste el reposacabezas a la altura adecuada.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el reposacabezas se bloquee en su posición después de reinstalarlo y ajustarlo adecuadamente.

Bolsa en el respaldo



En la parte trasera de los respaldos de los asientos del conductor y el acompañante se han dispuesto sendas bolsas.

⚠ ADVERTENCIA - Bolsas de respaldo

No coloque objetos pesados o punzantes en las bolsas del respaldo. En caso de accidente, podrían soltarse de la bolsa y lesionar a los ocupantes del vehículo.

Asiento trasero

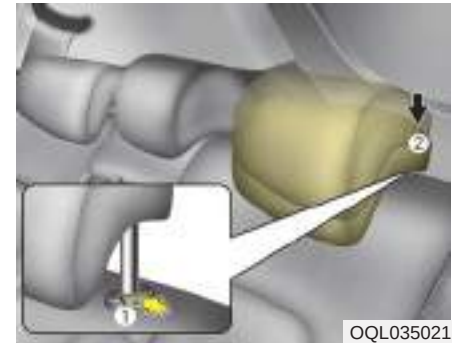
Plegado del asiento trasero

El respaldo de las plazas traseras se puede plegar para facilitar el transporte de objetos largos o aumentar la capacidad del maletero del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

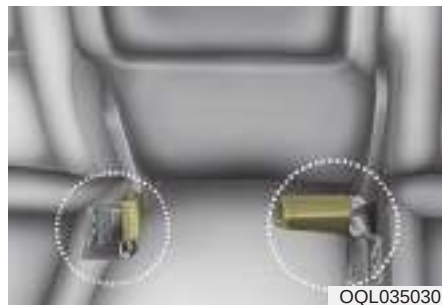
Los respaldos de las plazas traseras se pliegan para facilitar el transporte de objetos más largos que de otra forma no cabrían.

No permita nunca que los pasajeros se sienten encima del respaldo plegado del asiento con el coche en movimiento, porque éste no es un lugar adecuado para sentarse y no dispone de cinturones de seguridad. Esto podría causar lesiones graves o mortales en caso de accidente o de parada brusca. Los objetos depositados en el respaldo plegado del asiento no deben elevarse por encima de la parte superior de los asientos delanteros. Así se evita que la carga pueda desplazarse hacia delante y causar lesiones o daños al frenar bruscamente.



Para plegar el respaldo del asiento trasero:

1. Lleve el respaldo delantero a la posición vertical y, si es preciso, deslice el asiento delantero hacia adelante.
2. Baje los reposacabezas traseros a la posición más baja.



3. Introduzca la hebilla del cinturón de seguridad trasero en el hueco dispuesto entre el respaldo y el asiento, y la banda del cinturón en la guía para evitar dañarlos.



4. Levante la parte delantera de la palanca de plegado del respaldo y pliegue el asiento hacia delante. Cuando vuelva a colocar el respaldo en posición vertical, asegúrese de que quede enclavado en su posición empujando la parte superior del respaldo.



5. Para utilizar el asiento trasero, tire del respaldo hacia atrás levantando la parte delantera de la palanca de plegado. Empuje firmemente el respaldo hasta que quede encajado en su sitio. Asegúrese de que el respaldo está bloqueado en su sitio.

⚠ ADVERTENCIA

Al volver a colocar el respaldo trasero de la posición plegada a la posición vertical, sujete el respaldo y hágalo regresar lentamente. Asegúrese de que el respaldo esté completamente bloqueado en la posición vertical empujando la parte superior del mismo.

(Continúa)

(Continúa)

En caso de accidente o frenada brusca, si el respaldo no está bloqueado, la carga podría desplazarse hacia delante con gran fuerza y entrar en el compartimento de los pasajeros, causando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

No coloque objetos en los asientos traseros, ya que no pueden asegurarse correctamente, pudiendo golpear a los ocupantes del vehículo en caso de colisión causando lesiones graves o la muerte.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el motor está apagado, la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) y el freno de estacionamiento accionado firmemente al cargar y descargar. Si no siguiese estas indicaciones, el vehículo podría moverse en caso de mover involuntariamente la palanca de cambio a otra posición.

Reposabrazos



Para utilizar el reposabrazos, tire de él hacia adelante desde el respaldo del asiento.

Reposacabezas



El (Los) asiento(s) traseros están equipados con reposacabezas en todas las posiciones de sentado para mayor comodidad y seguridad de los ocupantes.

El reposacabezas no sólo proporciona comodidad a los ocupantes, sino que también ayuda a proteger la cabeza y el cuello en caso de colisión.

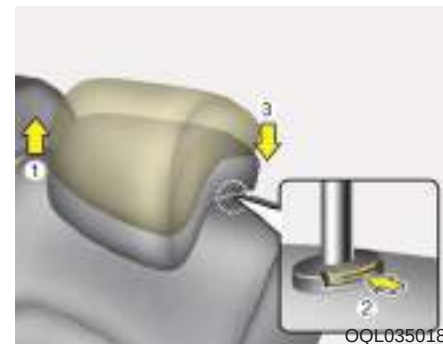
⚠ ADVERTENCIA

- Para conseguir la máxima efectividad en caso de accidente, ajuste el reposacabezas de modo que la parte central del mismo se encuentre a la altura del centro de gravedad de la cabeza del ocupante. Generalmente, el centro de gravedad de la cabeza de las personas es similar a la altura de la parte superior de los ojos. Ajuste también el reposacabezas lo más cerca posible a su cabeza. Por esta razón, no se recomienda usar un cojín que mantenga el cuerpo separado del respaldo.
- No conduzca sin el reposacabezas, porque los ocupantes pueden sufrir lesiones graves en caso de accidente. Los reposacabezas pueden prevenir lesiones graves en el cuello cuando están ajustados correctamente.

⚠ PRECAUCIÓN

Si no hay ningún ocupante en los asientos traseros, ajuste la altura del reposacabezas a la posición más baja. El reposacabezas del asiento trasero podría reducir la visibilidad de la zona trasera.

Ajuste de la altura hacia arriba y hacia abajo



Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba hasta la posición deseada (1). Para bajarlo, mantenga pulsado el botón de liberación (2) del soporte del reposacabezas y baje éste hasta la posición deseada (3).

CINTURONES DE SEGURIDAD

Sistema de sujeción del cinturón de seguridad

ADVERTENCIA

- Para obtener una protección máxima del sistema de sujeción, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados siempre que el coche esté en movimiento.
- Los cinturones son más eficaces cuando los respaldos están en posición vertical.
- Los niños de 12 años o menos siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado correctamente y el asiento debe desplazarse hacia atrás lo máximo posible.

(Continúa)

(Continúa)

- No lleve jamás la bandolera por debajo del brazo o detrás de la espalda. Un cinturón de seguridad de 3 puntos mal colocado puede producir lesiones graves en caso de accidente. El cinturón de seguridad de 3 puntos debe colocarse centrado sobre el hombro y cruzando la clavícula.
- No coloque el cinturón de seguridad sobre objetos frágiles. En caso de frenada brusca o impacto, el cinturón de seguridad podría dañarlos.
- No lleve el cinturón retorcido. Un cinturón retorcido no puede funcionar correctamente. En caso de colisión, podría incluso producir un corte. Asegúrese de que la banda está derecha, no retorcida.
- Tenga cuidado para no dañar el tejido o los elementos de fijación del cinturón de seguridad. Si se dañan, cámbielos.

ADVERTENCIA

El cinturón está diseñado para sujetar la estructura ósea del cuerpo, por lo que debe colocarse en posición baja, a la altura de la pelvis o de la pelvis, el tórax y los hombros, según el modelo; evítese colocar la parte transversal sobre la región abdominal.

El cinturón debe apretarse todo lo posible sin renunciar a la comodidad, pues así es como proporciona la máxima protección. Un cinturón flojo ofrece una protección mucho menor.

(Continúa)

(Continúa)

Evítese manchar la tela del cinturón con limpiadores, aceites y compuestos químicos, y en particular con ácido de batería. Puede limpiarse con agua y un jabón suave. Cambie el cinturón si la tela está deshilachada, sucia o dañada. Es imprescindible cambiar todo el mecanismo si se ha puesto a prueba en un impacto fuerte, aunque no presente daños visibles. El cinturón no debe llevarse con la tela retorcida. Cada cinturón está pensado para un solo ocupante; es peligroso colocarlo sobre un niño sentado en el regazo del ocupante del asiento.



ADVERTENCIA

- El usuario no debe llevar a cabo modificaciones o añadidos pues impedirá a los dispositivos de ajuste del cinturón funcionar para eliminar la holgura o impedirá al conjunto del cinturón ser ajustado para impedir la holgura.
- No desabroche el cinturón de seguridad y no lo abroche y desabroche repetidamente durante la conducción. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de lesión, muerte o daños materiales.
- Al abrochar el cinturón de seguridad, tenga cuidado de no acoplar el cinturón en las hebillas de otros asientos. Es muy peligroso y podría no quedar correctamente protegido por el cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- Al abrochar el cinturón de seguridad, asegúrese de que no pase sobre objetos duros o que puedan romperse fácilmente.
- Asegúrese de que no haya nada en la hebilla. De lo contrario, el cinturón no podría abrocharse correctamente.



1GQA2083

Advertencia del cinturón de seguridad delantero

Como recordatorio para el cinturón de seguridad delantero, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad delantero se enciende durante aproximadamente 6 segundos cada vez que ponga el interruptor de encendido en ON sin tener en cuenta si el cinturón está o no abrochado.

Si el cinturón de seguridad delantero no está abrochado al poner el interruptor de encendido en ON o si se desconecta después de poner el interruptor de encendido en ON, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad se enciende hasta que se lo abroche.

Si continúa sin abrochar el cinturón y conduce a una velocidad superior a 9 km/h, el testigo de advertencia iluminado empezará a parpadear hasta.

Si continúa sin abrochar el cinturón y conduce a más de 20 km/h, la señal acústica de advertencia del cinturón sonará durante aprox. 100 segundos y el testigo de advertencia correspondiente parpadeará.

Si se desabrocha el cinturón de seguridad mientras conduce a 20 km/h, el testigo de advertencia se enciende hasta que se lo abroche.

⚠ ADVERTENCIA

Conducir en una posición incorrecta afecta negativamente el sistema de advertencia del cinturón de seguridad delantero. Es importante que el conductor explique al acompañante cómo sentarse correctamente según lo expuesto en este manual.

* ATENCIÓN

- El testigo de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero se encuentra en el centro de la consola delantera.
- Aunque el asiento del pasajero delantero no esté ocupado, el piloto de advertencia del cinturón de seguridad parpadeará o se encenderá durante 6 segundos.
- La señal de advertencia del cinturón de seguridad del pasajero delantero podría activarse si se coloca equipaje en el asiento.



Advertencia del cinturón de seguridad del pasajero trasero

Si el interruptor de encendido está activado (el motor no está en marcha) cuando la banda abdominal o la banda del hombro del cinturón de seguridad del pasajero trasero no está abrochado, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente se iluminará hasta que se abroche el cinturón.

El testigo de advertencia del cinturón de seguridad trasero correspondiente se iluminará durante 35 segundos si se produce uno de los siguientes eventos:

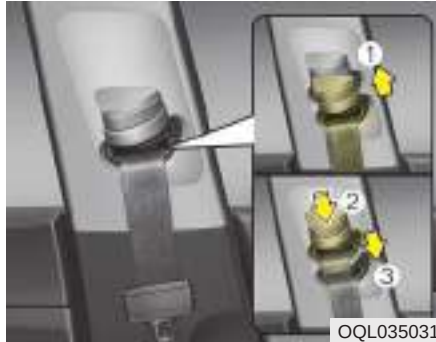
- Se arranca el motor sin que el cinturón de seguridad trasero esté abrochado.
- Se conduce a una velocidad superior a 9 km/h sin que el cinturón de seguridad trasero esté abrochado.
- El cinturón de seguridad trasero está desconectado cuando se conduce a una velocidad inferior a 20km/h.

Si el cinturón de seguridad del asiento trasero está abrochado, el testigo de advertencia se apagará inmediatamente.

Si el cinturón de seguridad trasero se desabrocha cuando se conduce a más de 20 km/h, el testigo de advertencia del cinturón de seguridad correspondiente parpadeará y sonará una señal acústica de advertencia durante 35 segundos.

Pero si se abrocha y desabrocha la banda abdominal o la banda del hombro del cinturón de seguridad del pasajero trasero dos veces en un período de 9 segundos después de haberlo abrochado, el testigo de advertencia correspondiente no se activa.

Cinturón de seguridad de 3 puntos



Ajuste de la altura (Para Asiento delantero)

Puede ajustar la altura del anclaje del cinturón de seguridad de 3 puntos a 4 posiciones diferentes para conseguir una comodidad y seguridad máximas.

La altura del cinturón de seguridad regulable no debería llegar a su cuello. En ese caso no le ofrecería la protección más efectiva. Ajuste la parte del hombro de forma que cruce el pecho y quede ligeramente por encima del hombro más cercano a la puerta, no del cuello.

Para regular la altura del cinturón de seguridad, suba o baje el ajuste de altura hasta una posición adecuada.

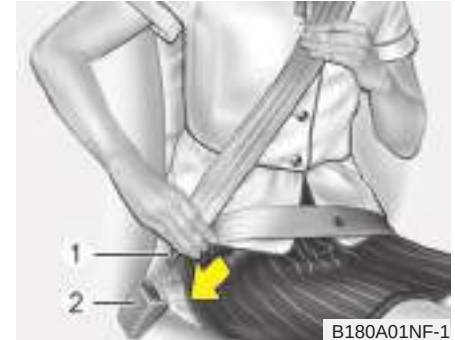
Para subir el ajuste de altura, tire hacia arriba (1). Para bajarlo, empuje hacia abajo (3) mientras aprieta el botón de ajuste de altura (2).

Suelte el botón para bloquear el anclaje en la posición deseada. Intente deslizar el ajuste de altura para asegurarse de que se ha bloqueado correctamente.

Los cinturones colocados incorrectamente pueden provocar lesiones graves en caso de accidente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Compruebe que el anclaje del cinturón de bandolera está bloqueado a la altura adecuada. No ponga nunca el cinturón de bandolera cruzando el cuello o la cara.**
- **Si no sustituye los cinturones después de un accidente, éstos podrían estar dañados y no protegerle en otra colisión, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales. Sustituya los cinturones lo antes posible después de un accidente.**



Para abrocharse el cinturón de seguridad:

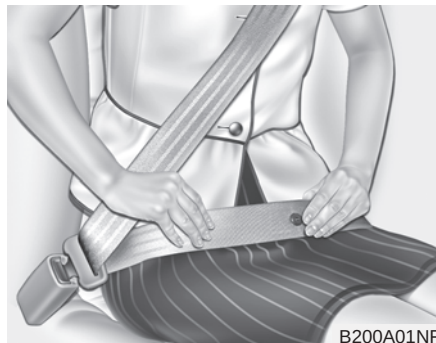
Para abrocharse el cinturón de seguridad, tire para sacarlo del retractor e introduzca la lengüeta metálica (1) en la hebilla (2). Se producirá un chasquido cuando la lengüeta quede bloqueada dentro de la hebilla.

El cinturón de seguridad ajusta de forma automática su longitud solamente después de haber ajustado manualmente la parte abdominal del cinturón para que se ciña a las caderas. Si se inclina hacia adelante despacio y sin brusquedad, el cinturón se alargará y le permitirá el movimiento. Sin embargo, si se produce una parada brusca o un choque, el cinturón le mantendrá inmovilizado.

También le inmovilizará si trata de moverse hacia adelante con demasiada rapidez.

* ATENCIÓN

Si no es capaz de tirar del cinturón desde el retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después será capaz de tirar del cinturón suavemente.



ADVERTENCIA

Coloque la parte abdominal del cinturón tan bajo y ceñido sobre las caderas como pueda, no en la cintura. Si lo coloca demasiado alto en la cintura, puede aumentar el riesgo de lesiones en caso de colisión. No lleve ambos brazos por encima o por debajo del cinturón. Uno debe estar por encima y el otro por debajo, como ilustra la figura. Nunca pase el cinturón por debajo del brazo más próximo a la puerta.

Para soltar el cinturón de seguridad:

El cinturón se suelta apretando el botón de liberación (A) de la hebilla de sujeción. Al soltarlo, debería recogerse automáticamente dentro del retractor.

Si esto no ocurre, compruebe que el cinturón no está retorcido e inténtelo de nuevo.

Cinturón de seguridad central trasero

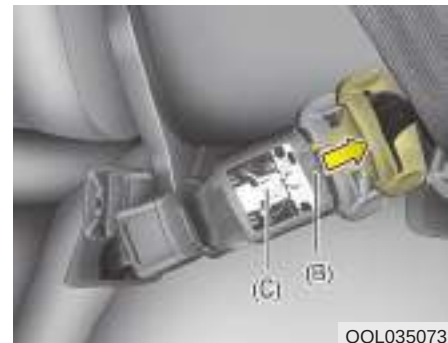


Para abrocharse el cinturón de seguridad

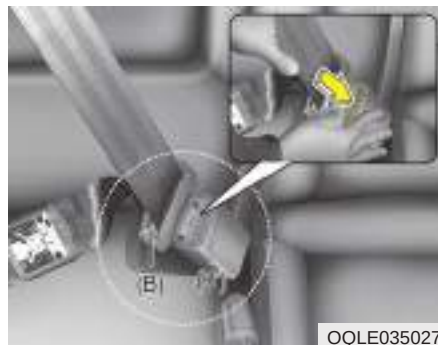
1. Extraiga la placa de lengüeta (A) del orificio en la cubierta del conjunto del cinturón.



2. Introduzca la placa de lengüeta (A) en la hebilla (A') hasta que se escuche un "clic", indicando que el pestillo está bloqueado. Compruebe que el cinturón no esté retorcido.



3. Tire de la placa de lengüeta (B) para extraerla del bolsillo (C).

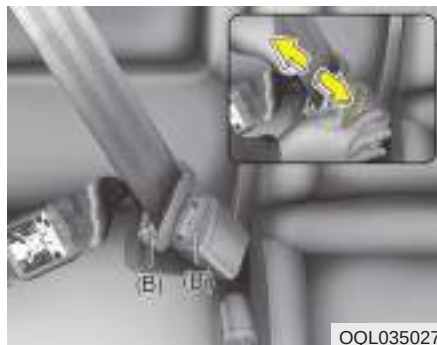


4. Tire de la placa de lengüeta (B) e introdúzcala en la hebilla (B') hasta que se escuche un "clic", indicando que el pestillo está bloqueado. Compruebe que el cinturón no esté retorcido.

Cuando se utiliza el asiento central trasero, debe usarse la hebilla con la marca "CENTER".

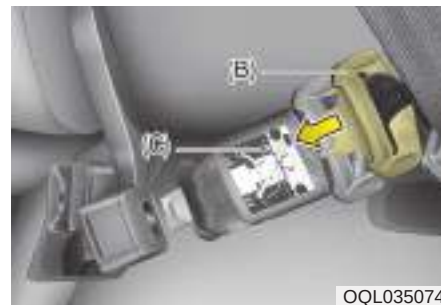
* ATENCIÓN

Si no puede tirar del cinturón de seguridad del retractor, tire firmemente del cinturón y después suéltelo. Después podrá tirar del cinturón suavemente.



Para soltar el cinturón de seguridad

1. Presione el botón de liberación en la hebilla (B') y extraiga la placa de lengüeta (B).



2. Para retraer el cinturón de seguridad central trasero, introduzca la placa de lengüeta (A) en el orificio de liberación de la correa (A'). Tire de la correa del cinturón de seguridad y deje que se retraiga automáticamente.
3. Introduzca la placa de lengüeta (B) en el bolsillo (C).



4. Introduzca la placa de lengüeta (A) en el orificio en la cubierta del conjunto del cinturón.

Cómo se recogen los cinturones de seguridad traseros



- Cuando no se usan, las hebillas de los cinturones de seguridad traseros se pueden guardar en la bolsa que hay entre el respaldo y el asiento.
- El cinturón del asiento central se puede guardar con la placa y la banda enrollada en la bolsa situada entre el respaldo y el asiento.
- Para evitar que los cinturones queden atrapados detrás de los asientos o bajo ellos, pase la tela por las guías del asiento trasero.

Después de introducir el cinturón de seguridad, fije firmemente la cincha tirando hacia arriba.

⚠ PRECAUCIÓN

Al usar el cinturón, úselo después de sacarlo de las guías.

Si tira del cinturón cuando está guardado en las guías, puede dañar las guías y/o la cincha.

Cinturón de seguridad con pretensores (opcional)



El vehículo viene equipado con pretensores del cinturón del conductor y acompañante (pretensor del retractor y EFD (dispositivo de sujeción de emergencia (solo para el conductor))).

Los pretensores del cinturón pueden activarse en caso de colisión frontal severa, junto con los airbags.

Si el vehículo se detiene de repente, o si el ocupante intenta inclinarse hacia delante demasiado deprisa, el retractor del cinturón de seguridad se bloquea en esa posición. En ciertas colisiones frontales se activa el pretensor, con lo que el cinturón se tensa para obtener un mayor contacto con el cuerpo del ocupante.

(1) Pretensor del retractor

El objetivo del pretensor del retractor es garantizar que los cinturones del hombro se ajusten de forma ceñida a la parte superior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

(2) EFD (Dispositivo de sujeción de emergencia) (solo para el conductor)

El objetivo del EFD es garantizar que los cinturones de la pelvis se ajusten de forma ceñida a la parte inferior del cuerpo del ocupante en ciertas colisiones frontales.

Si el sistema detecta una tensión excesiva del cinturón de seguridad del conductor o del acompañante cuando se activa el sistema del pretensor, el limitador de carga dentro del pretensor del retractor liberará algo de presión del cinturón de seguridad en cuestión. (opcional)

* ATENCIÓN - Si está equipado con el sensor de vuelco

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales o en los vuelcos y si el vehículo está equipado con airbag lateral o de cortina.

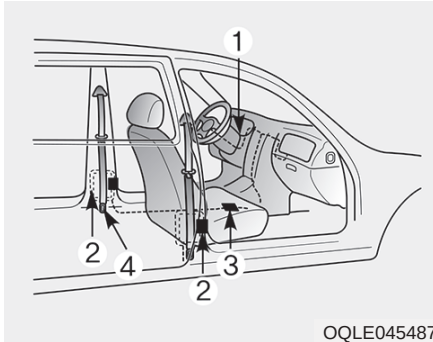
* ATENCIÓN - Sin el sensor de vuelco

Los pretensores se activarán no sólo en la colisión frontal sino también en las colisiones laterales y si el vehículo está equipado con airbag lateral o de cortina.



ADVERTENCIA

Para su seguridad, asegúrese de que la cincha del cinturón no esté suelta ni retorcida y siéntese correctamente en el asiento.



OQLE045487

El sistema pretensor del cinturón de seguridad consta de los siguientes componentes principales. En la ilustración se muestra su situación:

- (1) Testigo de advertencia de airbag del SRS
- (2) Conjunto pretensor del retractor
- (3) Módulo de control SRS
- (4) EFD (Dispositivo de sujeción de emergencia (solo para el conductor))

⚠ ADVERTENCIA

Para sacar el máximo partido al pretensor del cinturón:

1. Colóquese el cinturón correctamente y ajústelo en la posición adecuada. Lea y siga todas las advertencias e información importantes sobre las funciones de seguridad para los ocupantes del vehículo en este manual, incluidas las de los cinturones y los airbags.
2. Asegúrese de que todos los pasajeros y usted llevan puesto el cinturón de seguridad correctamente.

*** ATENCIÓN**

- Al activarse, es normal escuchar un ruido fuerte y ver en el habitáculo un polvo fino, que parece humo. Estas son condiciones normales y no presentan ningún peligro.
- Aunque es inofensivo, el polvo puede producir irritación de la piel, y no debe respirarse durante mucho tiempo seguido. Lávese a fondo todas las zonas expuestas de la piel después de sufrir un accidente en el que se hayan activado los pretensores.
- Como el sensor que activa el airbag del SRS está conectado con el pretensor, el testigo de advertencia del airbag del panel de instrumentos se encenderá durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición "ON", y se apagará a continuación.

PRECAUCIÓN

Si el pretensor del cinturón no funciona adecuadamente, la luz de advertencia del airbag SRS se iluminará incluso si no hay fallos de funcionamiento del airbag SRS. Si el testigo de advertencia del airbag SRS no se enciende cuando la llave de encendido está en ON o si permanece iluminado tras encenderse durante aprox. 6 segundos o se enciende mientras se conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

- Los pretensores se han calculado para funcionar una sola vez. Si se activan, hay que cambiarlos. Todos los cinturones de seguridad, sean del tipo que sean, deben sustituirse después de una colisión.
- El mecanismo del sistema pretensor se calienta cuando se activa. No toque el conjunto del pretensor hasta varios minutos después de haberse activado.
- No intente revisar o sustituir los pretensores usted mismo. Haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- No realice ningún servicio de mantenimiento o reparación del sistema de tensor previo del cinturón de seguridad.

(Continúa)

(Continúa)

- Manipular inadecuadamente los pretensores o no observar las advertencias de abstenerse de golpearlos, modificarlos, revisarlos, sustituirlos o repararlos puede conducir a un funcionamiento incorrecto o a su activación involuntaria y a lesiones graves.
- Siempre que se conduzca o se viaje en un vehículo de motor, hay que llevar los cinturones de seguridad abrochados.
- Si el vehículo o el pretensor del cinturón de seguridad se debe desechar, contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

Los trabajos en la carrocería de la parte delantera del vehículo podrían causar daños en el sistema pretensor del cinturón de seguridad. Por tanto, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Precauciones con el cinturón de seguridad



ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo deben llevar los cinturones de seguridad en todo momento. Los cinturones de seguridad y los sistemas de sujeción infantil reducen el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. Sin el cinturón, los ocupantes podrían acercarse demasiado a un airbag en el momento de su activación, golpear la estructura interna o ser arrojados fuera del vehículo. Llevar el cinturón bien ajustado reduce enormemente estos peligros.

Siga siempre las precauciones sobre el cinturón de seguridad, los airbags y los asientos de los ocupantes incluidas en este manual.

Bebés o niños pequeños

Debe estar al corriente de la normativa específica de su país. Las sillas para bebés o niños pequeños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Para más información sobre el uso de estas sujeciones, consulte "Sistema de sujeción para niños" en este mismo capítulo.



ADVERTENCIA

Todos los ocupantes del vehículo, incluidos niños y bebés, deben estar adecuadamente sujetos en todo momento. No lleve nunca un niño sobre el regazo, ni en brazos, cuando viaje en coche. Las violentas fuerzas que acompañan a un choque arrancarán al niño de sus brazos y lo arrojarán contra el vehículo. Utilice siempre un sistema de sujeción infantil adecuado a la altura y peso del niño.

* ATENCIÓN

Los niños pequeños están más protegidos en caso de accidente cuando están bien sujetos en el asiento trasero con un sistema de sujeción para niños que cumple las normas de seguridad de su país. Antes de comprar un sistema de sujeción para niños, asegúrese de que lleva una etiqueta que certifique que cumple con la normativa de seguridad de su país. La sujeción debe ser la adecuada a la altura y el peso del niño. Compruebe esta información en la etiqueta de la sujeción. Consulte el capítulo “Sistema de sujeción para niños” en este mismo apartado.

Niños mayores

Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de tres puntos instalados en ellos. La parte abdominal debe ceñirse bien a las caderas en la posición más baja posible. Compruebe periódicamente el ajuste del cinturón. Los movimientos del niño podrían desajustarlo. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero. Si debe colocar a un niño mayor (de más de 12 años) en el asiento delantero, sujételo adecuadamente con el cinturón de seguridad abdominal/de bandolera y retrase el asiento todo lo posible. Los niños menores de 12 años deben ir sujetos adecuadamente en el asiento trasero. NUNCA coloque en el asiento delantero del vehículo una silla infantil orientada hacia atrás.

Si la parte de bandolera toca ligeramente el cuello o la cara, conviene que el niño se desplace un poco hacia el centro del vehículo. Si la bandolera sigue tocando la cara o el cuello, habrá que volver al sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA - Uso de cinturones de 3 puntos con niños pequeños

- **No deje nunca que la parte del cinturón de 3 puntos de seguridad entre en contacto con la cara o el cuello del niño mientras el vehículo está en marcha.**
- **Si no se colocan y ajustan los cinturones de seguridad correctamente, los niños corren peligro de sufrir lesiones graves o mortales.**

Mujeres embarazadas

Se recomienda que las mujeres embarazadas usen el cinturón de seguridad para disminuir el riesgo de accidentes y lesiones. Al colocarlo, la parte abdominal del cinturón debería colocarse tan bajo y ceñido sobre las caderas como sea posible, no sobre el abdomen. Consulte a su médico sobre otras instrucciones específicas.

⚠ ADVERTENCIA - Mujeres embarazadas

Las mujeres embarazadas no deben colocarse nunca la parte abdominal del cinturón sobre la zona del abdomen donde se encuentra el feto ni por encima del abdomen, donde el cinturón podría aplastar al feto en caso de impacto.

Heridos

Cuando se transporta a una herido se debe utilizar el cinturón de seguridad. Pida consejo a un médico en caso necesario.

Una persona por cinturón

No utilice nunca un cinturón de seguridad para más de una persona (incluidos niños). Esto podría aumentar la gravedad de las lesiones en caso de accidente.

No se tumbe

Para reducir las posibilidades de lesión en caso de accidente y para conseguir la máxima eficacia en el sistema de sujeción, todos los pasajeros de los asientos delanteros y traseros deben estar sentados en posición vertical cuando el coche está en movimiento. Un cinturón de seguridad no proporcionará la protección adecuada si la persona está acostada en el asiento trasero o si los asientos delanteros y traseros están en una posición reclinada.

⚠ ADVERTENCIA

Viajar con el respaldo reclinado aumenta el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de colisión o parada brusca. La protección del sistema de sujeción (cinturones y airbags) disminuye considerablemente con los asientos reclinados. Los cinturones deben ir ceñidos a las caderas y al pecho para funcionar correctamente. Cuanto más reclinado esté el asiento, mayor es el riesgo de que las caderas se deslicen por debajo del cinturón abdominal provocando lesiones internas graves o de que el cuello golpee contra el cinturón de bandolera. El conductor y los pasajeros siempre deben ir bien sentados, con el cinturón de seguridad abrochado correctamente y el asiento vertical.

Cuidado de los cinturones de seguridad

En ningún caso se debe desmontar o modificar el sistema del cinturón de seguridad. Además, se debe tener cuidado para no dañar los cinturones y los elementos de fijación con las articulaciones de los asientos o las puertas o sometiéndolos a un trato inadecuado.



ADVERTENCIA

- Cuando devuelva el respaldo trasero a su posición vertical después de haberlo plegado, tenga cuidado para no dañar el tejido o la hebilla del cinturón de seguridad. Asegúrese de que ni la hebilla ni el tejido se enganchan en el asiento trasero. Un cinturón con el tejido o la hebilla dañados no es suficientemente fuerte y podría fallar en una colisión o parada repentina, lo que puede provocar lesiones graves. Si la bobina o la hebilla están dañadas, haga que las cambien inmediatamente.
- Los cinturones de seguridad se pueden calentar en un vehículo que se ha cerrado en temperaturas altas. Pueden quemar a los niños pequeños y niños mayores.

Inspección periódica

Todos los cinturones deben comprobarse periódicamente para ver si hay daños o desgaste de algún tipo. Las partes del sistema dañadas deben cambiarse tan pronto como sea posible.

Mantenga los cinturones limpios y secos

Los cinturones deben mantenerse limpios y secos. Si se ensucian, límpielos con un jabón suave y agua caliente. No utilice lejía, tintes ni detergentes fuertes o abrasivos, ya que podrían dañar y debilitar la tela.

¿Cuándo sustituir los cinturones?

Si el vehículo ha sufrido un accidente, hay que cambiar todos los cinturones de seguridad y sus mecanismos. Esta medida es necesaria incluso si no hay daños visibles. En este caso, haga cambiar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

SISTEMA DE SUJECCIÓN PARA NIÑOS (CRS)

Nuestra recomendación:

Niños siempre detrás

ADVERTENCIA

Sujete siempre a los niños correctamente en el vehículo. Los niños de todas las edades están más seguros sentados en los asientos traseros. Nunca coloque un sistema de sujeción para niños en dirección contraria al sentido de la marcha en el asiento del acompañante, a menos que se haya desactivado el airbag.

Los niños menores de 13 años deben sentarse siempre en el asiento trasero y deben estar debidamente sujetos para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

De acuerdo con estadísticas de accidentes, los niños gozan de más seguridad cuando se sientan en los asientos traseros y no delanteros. Los niños demasiado grandes para usar un sistema de sujeción para niños deberán usar el cinturón de seguridad.

Muchos países tienen normativas que obligan a los niños a viajar con sistemas de sujeción homologados.

Las leyes que regulan la edad o la altura/el peso a los que puede usarse el cinturón de seguridad en lugar de sistemas de sujeción para niños varían según cada país, por lo que debe conocer los requisitos concretos de su país y los del país al que viaje.

Los sistemas de sujeción para niños deben instalarse correctamente en el asiento trasero. Utilice siempre un sistema de sujeción para niños disponible en el mercado que reúna los requisitos de su país.

Sistema de sujeción para niños (CRS)

Los bebés y los niños pequeños deben sujetarse en un sistema de sujeción para niños colocado correctamente en el sentido de la marcha o en sentido inverso a la marcha que se haya sujetado correctamente al asiento trasero del vehículo. Lea y siga las instrucciones de instalación y uso suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

ADVERTENCIA

- **Siga siempre las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para su instalación y uso.**
- **Sujete siempre correctamente al niño en el sistema de sujeción para niños.**
- **No utilice un soporte para niños o un asiento de seguridad para niños que se "enganche" sobre el respaldo, porque puede no proporcionar la protección adecuada en caso de accidente.**
- **Después de un accidente, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.**

Selección de un sistema de sujeción para niños (CRS)

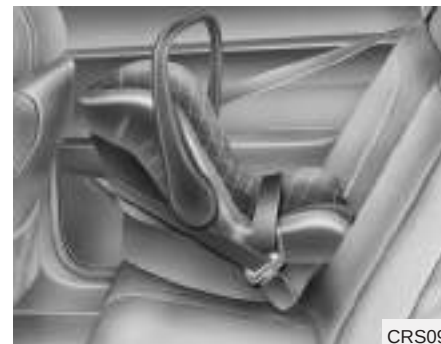
Al seleccionar el sistema de sujeción para niños:

- Asegúrese siempre de que el sistema de sujeción para niños posee la etiqueta que certifica que reúne los estándares de seguridad de su país. Un sistema de sujeción para niños solo debe instalarse si ha sido aprobado de acuerdo con los requisitos ECE-R44 o ECE-R129.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños adecuado al peso y la altura del niño. Esta información suele encontrarse en la etiqueta correspondiente o en las instrucciones de uso.
- Seleccione un sistema de sujeción para niños que se adapte a la posición del asiento en el que va a usarse. Sobre la idoneidad de los sistemas de sujeción para niños en las posiciones de asiento del vehículo, consulte las tablas de instalación en las páginas 3-41, 3-44 y 3-46.
- Lea y siga las advertencias e instrucciones de instalación y uso que acompañan al sistema de sujeción para niños.

Tipos de sistemas de sujeción para niños

Existen tres tipos básicos de sistemas de sujeción para niños: en dirección contraria al sentido de la marcha, en dirección al sentido de la marcha y con cojín alzador.

Se clasifican según la edad, la altura y el peso del niño.



Sistema de sujeción para niños mirando hacia atrás

Un sistema de sujeción para niños inverso a la marcha proporciona sujeción con la superficie de asiento contra la espalda del niño. El sistema de arnés sujeta al niño en el asiento y, en caso de accidente, actúa manteniendo al niño en el sistema de sujeción para niños y reduce la presión en las cervicales y la columna vertebral.

Todos los niños menores de 1 año deben ir en un sistema de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha. Existen varios tipos de sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha: los sistemas de sujeción para bebés solo deben usarse en sentido inverso a la marcha. Los sistemas de sujeción convertibles para niños y los sistemas 3 en 1 suelen tener límites de altura y peso superiores en la posición en sentido inverso a la marcha, con lo cual el niño puede viajar en sentido inverso a la marcha durante más tiempo.

Use los sistemas de sujeción para niños en sentido inverso a la marcha durante tanto tiempo como el niño pueda ir sentado en los mismos según los límites de peso y altura especificados por el fabricante de los mismos.



Sistema de sujeción para niños mirando hacia adelante

Un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha sujeta el cuerpo del niño con un arnés. Use un sistema de sujeción para niños en el sentido de la marcha con arnés hasta que el niño alcance el límite de altura o peso especificados por el fabricante del mismo.

Cuando el niño haya superado los límites para usar el sistema de sujeción en el sentido de la marcha, el niño podrá usar un cojín alzador.

Cojines alzadores

Un cojín alzador es un sistema de sujeción para niños diseñado con el fin de mejorar el ajuste del cinturón de seguridad del vehículo. Un cojín alzador permite colocar el cinturón de seguridad de modo que se ajuste correctamente sobre las partes más fuertes del cuerpo del niño. Permita que los niños usen un cojín alzador hasta que sean lo suficientemente grandes para usar correctamente el cinturón de seguridad.

El cinturón de seguridad se ajusta correctamente cuando la banda abdominal se ciñe cómodamente a la parte superior de los muslos, no sobre el estómago. La banda del hombro debe ceñirse cómodamente al hombro y el pecho y no rozar el cuello ni la cara. Los niños menores de 13 años deben sujetarse adecuadamente para minimizar el riesgo de lesiones en caso de accidente, frenada brusca o maniobra repentina.

Instalación de un sistema de sujeción para niños (CRS)

ADVERTENCIA

Antes de instalar el sistema de sujeción para niños debe:

Leer y seguir las instrucciones suministradas por el fabricante del sistema de sujeción para niños.

Si no se siguen todas las advertencias e instrucciones podría aumentar el riesgo de LESIONES GRAVES o MUERTE en caso de accidente.

ADVERTENCIA

Si el reposacabezas del vehículo impide instalar correctamente el sistema de sujeción para niños, reajuste el reposacabezas de la posición correspondiente o extraígallo por completo.

Después de seleccionar el sistema de sujeción para niños y comprobar que este se adecua perfectamente a la posición del asiento, deben realizarse normalmente tres pasos para una correcta instalación.

- **Fije firmemente el sistema de sujeción para niños al vehículo.** Fije todos los sistemas de sujeción para niños al vehículo con un cinturón de seguridad abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal y de hombro, o con un anclaje de correa superior ISOFIX y/o un anclaje anclaje de soporte de las piernas.
- **Asegúrese de que el sistema de sujeción para niños esté fijado firmemente.** Después de instalar el sistema de sujeción para niños al vehículo, empuje y tire del asiento hacia delante y a los lados para verificar que se haya acoplado firmemente. El sistema de sujeción para niños fijado con el cinturón de seguridad debe estar instalado lo más firme posible. No obstante, puede darse un ligero movimiento a los lados.

Al instalar un sistema de sujeción para niños, ajuste el asiento del vehículo y el respaldo (arriba y abajo, hacia delante y atrás) de modo que el niño pueda sentarse en el mismo cómodamente.

- **Sujete al niño en el sistema de sujeción para niños.** Asegúrese de que el niño esté correctamente sujeto en el sistema de sujeción para niños siguiendo las instrucciones del fabricante.

PRECAUCIÓN

Un sistema de sujeción para niños en un vehículo cerrado puede calentarse. Para evitar quemaduras, compruebe la superficie del asiento y las hebillas antes de colocar al niño en el sistema de sujeción.

Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior (sistema de anclajes ISOFIX) para niños

El sistema ISOFIX sujeta el sistema de sujeción para niños durante la conducción y en caso de accidente. El sistema se ha concebido para facilitar la instalación del sistema de sujeción para niños y reducir la posibilidad de instalarlo incorrectamente. El sistema ISOFIX usa anclajes en el vehículo y acoplamientos en el sistema de sujeción para niños. El sistema ISOFIX elimina la necesidad de usar los cinturones de seguridad para fijar el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero.

Los anclajes ISOFIX son barras metálicas incorporadas en el vehículo. Existen dos anclajes inferiores para cada posición de asiento ISOFIX para acoplar un sistema de sujeción para niños con acopladores inferiores.

Para usar el sistema ISOFIX del vehículo se requiere un sistema de sujeción para niños con acopladores ISOFIX.

El fabricante del sistema de sujeción para niños suministra las instrucciones para usar el mismo con sus acopladores en los anclajes ISOFIX.

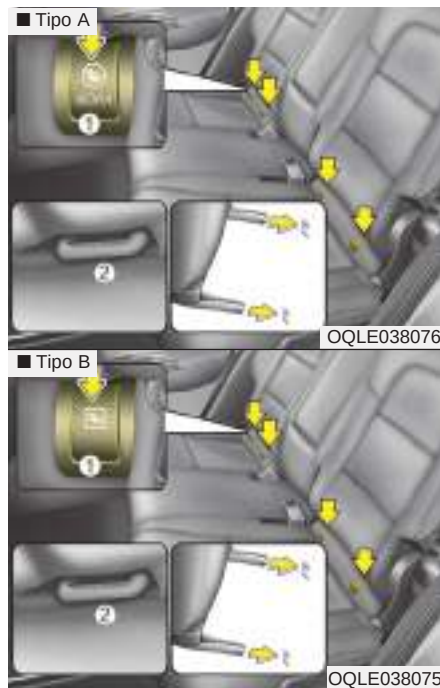


OQL035035

Los anclajes ISOFIX se encuentran en las posiciones laterales del asiento trasero (derecha e izquierda). Las ubicaciones se muestran en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA

No intente montar un sistema de sujeción para niños con anclajes ISOFIX en la posición central del asiento trasero. Este asiento no dispone de anclajes ISOFIX. El uso de los anclajes de los asientos laterales para instalar un sistema de sujeción para niños en la posición central del asiento trasero podría dañar dichos anclajes.



Los anclajes inferiores ISOFIX están colocados entre el respaldo y el cojín de las posiciones derecha e izquierda del asiento trasero, indicado con el símbolo.

Para usar los anclajes ISOFIX, empuje la parte superior de la cubierta del anclaje ISOFIX.

- * (1): Indicador de posición del anclaje ISOFIX (Tipo A- ☹ , Tipo B- ☹)
(2): Anclaje ISOFIX

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el "Sistema de anclaje ISOFIX"

Para instalar un sistema de sujeción para niños compatible con i-Size o ISOFIX en uno de los asientos laterales traseros:

1. Aleje la hebilla del cinturón de seguridad de los anclajes ISOFIX.
2. Aleje de los anclajes todo objeto que pudiera impedir una conexión segura entre el sistema de sujeción para niños y los anclajes ISOFIX.
3. Coloque el sistema de sujeción para niños sobre el asiento del vehículo y acóplelo a los anclajes ISOFIX según las instrucciones suministradas por el fabricante de dicho sistema.
4. Siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para instalar y conectar correctamente las fijaciones ISOFIX del sistema de sujeción para niños en los anclajes ISOFIX.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el sistema ISOFIX, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- Para impedir que el niño alcance los cinturones de seguridad no retraídos, abroche todos los cinturones de seguridad traseros que no se usen y retraiga la correa del cinturón de seguridad detrás del niño. El niño podría estrangularse si la banda del hombro le rodea el cuello y el cinturón de seguridad se tensa.
- NO acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.

(Continúa)

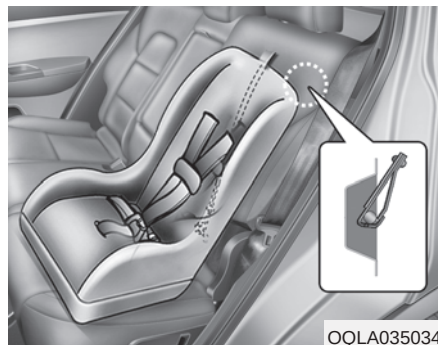
(Continúa)

- Haga revisar el sistema ISOFIX por un distribuidor después de un accidente. Un accidente podría causar daños en el sistema ISOFIX y este podría no asegurar firmemente el sistema de sujeción para niños.

Asegurar el sistema de sujeción para niños con el sistema de "Anclaje con correa superior" (opcional)



Los anclajes de correa superior para el sistema de sujeción para niños se encuentran en la parte trasera del respaldo del asiento trasero.



1. Guíe la correa superior del sistema de sujeción para niños sobre el respaldo. Al colocar la correa superior, siga las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.
2. Conecte la correa superior al anclaje superior y apriete la correa superior siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños para fijar firmemente el sistema de sujeción para niños al asiento.

ADVERTENCIA

Al instalar la correa superior, tome las precauciones siguientes:

- Lea y siga las instrucciones de instalación que acompañan el sistema de sujeción para niños.
- **NO** acople más de un sistema de sujeción para niños en un solo anclaje de correa superior ISOFIX. De lo contrario, el anclaje o el acoplador podría soltarse o romperse.
- **No** acople la correa superior a nada que no sea el anclaje correcto de la correa superior. De lo contrario, podría no funcionar correctamente.

(Continúa)

(Continúa)

- Los anclajes del sistema de sujeción para niños están diseñados para aguantar solo aquellas cargas que se producen al llevar correctamente fijado el sistema de sujeción para niños. En ningún caso deben usarse para cinturones de seguridad para adultos ni para arneses, y tampoco para acoplar otros objetos ni equipamiento al vehículo.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños ISOFIX conforme a la normativa ECE

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Posiciones ISOFIX del vehículo			
			Acompañante	Lateral trasero (lado del conductor)	Lateral trasero (lado del acompañante)	Trasero central
Capazo	F	ISO/L1	-	X	X	-
	G	ISO/L2	-	X	X	-
0: HASTA 10kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
0+: HASTA 13kg	E	ISO/R1	-	IL	IL	-
	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
I: 9 a 18kg	D	ISO/R2	-	IL	IL	-
	C	ISO/R3	-	IL	IL	-
	B	ISO/F2	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	B1	ISO/F2X	-	IUF + IL	IUF + IL	-
	A	ISO/F3	-	IUF + IL	IUF + IL	-

IUF = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños ISOFIX en dirección al sentido de la marcha aprobados para su uso en este grupo de peso.

IL = Adecuado para determinados sistemas de sujeción para niños ISOFIX mencionados en la lista adjunta. Estos sistemas de sujeción para niños ISOFIX pertenecen a las categorías de "vehículo específico", "limitado" o "semi universal".

X = Posición ISOFIX no adecuada para sistemas de sujeción para niños ISOFIX en este grupo de peso y/o en este tamaño.

* Ambos ISO/R2 e ISO/R3 sólo sólo pueden ajustarse en la posición más adelantada del asiento del acompañante.

* Tamaños y fijaciones de los sistemas de seguridad para niños ISOFIX

A - ISO/F3: Altura total en dirección al sentido de la marcha del sistema portador del niño pequeño (altura 720 mm)

B - ISO/F2: Altura reducida en dirección al sentido de la marcha del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

B1 - ISO/F2X: Altura reducida de la forma de la superficie trasera de la segunda versión en dirección al sentido de la marcha del sistema portador del niño pequeño (altura 650 mm)

C - ISO/R3: Altura total en dirección contraria al sentido de la marcha del sistema portador del niño pequeño

D - ISO/R2: Altura reducida en dirección contraria al sentido de la marcha del sistema portador del niño pequeño

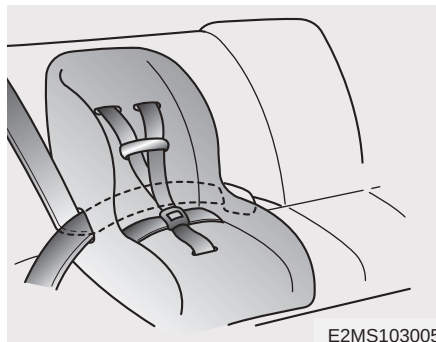
E - ISO/R1: Altura del niño en dirección contraria al sentido de la marcha del sistema portador del niño pequeño

F - ISO/L1: Sistema portador mirando hacia el lateral izquierdo (capazo)

G - ISO/L2: Sistema portador mirando hacia el lateral derecho (capazo)

Asegurar el sistema de sujeción para niños con un cinturón de seguridad con banda abdominal/del hombro

Cuando no se use el sistema ISOFIX, asegure todos los sistemas de sujeción para niños al asiento trasero del vehículo con un cinturón abdominal o con la banda abdominal del cinturón de seguridad con banda abdominal/del hombro.

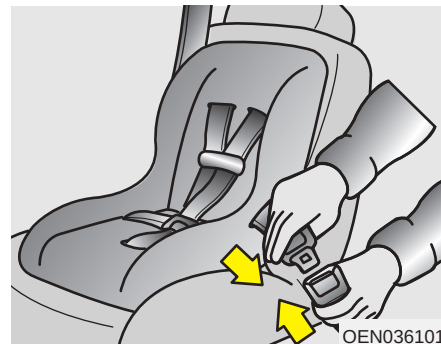


Instalación de un sistema de sujeción para niños con un cinturón abdominal/del hombro

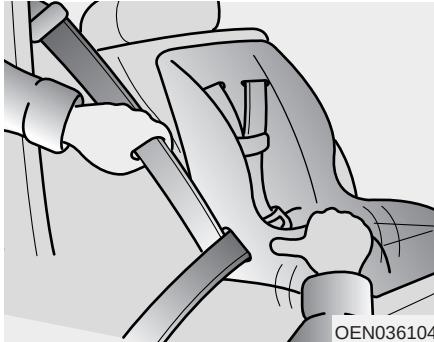
Para instalar un sistema de sujeción para niños en los asientos traseros, haga lo siguiente:

1. Coloque el sistema de sujeción para niños en el asiento trasero y lleve la banda abdominal/del hombro alrededor o a través del sistema de sujeción para niños, siguiendo las instrucciones del fabricante del sistema de sujeción para niños.

Asegúrese de que la correa no esté retorcida.



2. Abroche la lengüeta de la banda abdominal/del hombro en la hebilla. Deberá escuchar un "clic". Coloque el botón de liberación de modo que sea fácil acceder al mismo en caso de emergencia.



Para retirar el sistema de sujeción para niños, pulse el botón de liberación en la hebilla y tire de la banda abdominal/del hombro del cinturón dejando que se retraiga por completo.

3. Elimine la mayor cantidad de holgura del cinturón como sea posible empujando el sistema de sujeción para niños hacia abajo mientras hace regresar la correa del hombro al interior del retractor.
4. Empuje y tire del sistema de sujeción para niños para confirmar que el cinturón de seguridad lo sujeta firmemente.

Si el fabricante del sistema de sujeción para niños recomienda el uso de de correa superior junto con la banda abdominal, véase la página 3-39.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (Para Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.
Cuando use sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición en el asiento			
		Parte exterior del acompañante delantera	Segunda fila		
			Parte exterior izquierda	Central (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Parte exterior derecha
Grupo 0 (0-9 meses)	Hasta 10kg	U	U	U	U
Grupo 0 + (0-2 años)	Hasta 13kg	U	U	U	U
Grupo I (9 meses -4 años)	9 a 18kg	U	U	U	U
Grupo II (15 a 25kg)	15 a 25kg	U	U	X	U
Grupo III (22 a 36kg)	22 a 36kg	U	U	X	U

U = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños aprobados para este grupo de peso. Para el asiento delantero del acompañante: adecuado con el ángulo del respaldo completamente hacia delante.

UF = Adecuados para las sujeciones de categoría "universal" dirección hacia delante aprobado para su uso en este grupo de peso.

L = Adecuado para los sistemas especiales de retención para niños que se listan a continuación. Estos sistemas de retención se dividen en estas categorías: "vehículo específico", "restringido" o "semiuniversal".

B = Sistema de retención integrado aprobado para su uso en este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños ISOFIX en este grupo de masa.

Adecuación de cada posición de asiento para sistemas de sujeción para niños con cinturón de la categoría "universal", conforme a la normativa ECE (Excepto Europa)

Utilice sistemas de sujeción para niños que estén homologados y que sean adecuados para el niño.
Cuando use sistemas de sujeción para niños, consulte la tabla siguiente.

Grupo de peso		Posición en el asiento				
		Parte exterior del acompañante delantera	Segunda fila			
			Parte exterior izquierda	Central (CINTURÓN DE 3 PUNTOS)	Central (CINTURÓN DE 2 PUNTOS)	Parte exterior derecha
Grupo 0 (0-9 meses)	Hasta 10kg	U	U	U	UF	U
Grupo 0 + (0-2 años)	Hasta 13kg	U	U	U	UF	U
Grupo I (9 meses -4 años)	9 a 18kg	U	U	U	UF	U
Grupo II (15 a 25kg)	15 a 25kg	U	U	X	UF	U
Grupo III (22 a 36kg)	22 a 36kg	U	U	X	UF	U

U = Adecuado para sistemas universales de sujeción para niños aprobados para este grupo de peso. Para el asiento delantero del acompañante: adecuado con el ángulo del respaldo completamente hacia delante.

UF = Adecuados para las sujeciones de categoría "universal" dirección hacia delante aprobado para su uso en este grupo de peso.

L = Adecuado para los sistemas especiales de retención para niños que se listan a continuación. Estos sistemas de retención se dividen en estas categorías: "vehículo específico", "restringido" o "semiuniversal".

B = Sistema de retención integrado aprobado para su uso en este grupo de peso.

X = Posición del asiento no adecuada para niños ISOFIX en este grupo de masa.

Sistemas de sujeción para niños i-Size según regulaciones ECE

Grupo de peso	Posición en el asiento			
	Parte exterior del acompañante delantera	Segunda fila		
		Parte exterior izquierda	Central	Parte exterior derecha
Sistemas de sujeción para niños tamaño-i	X	i-U	X	i-U

i-U = Adecuado para los sistemas de sujeción para niños tamaño-i "universal" en dirección al sentido de la marcha y en dirección contraria al sentido de la marcha

i-UF = Solamente adecuado para los sistemas de sujeción para niños tamaño-i "universal" en dirección al sentido de la marcha

X = Posición del asiento no adecuada para los sistemas de sujeción para niños tamaño-i

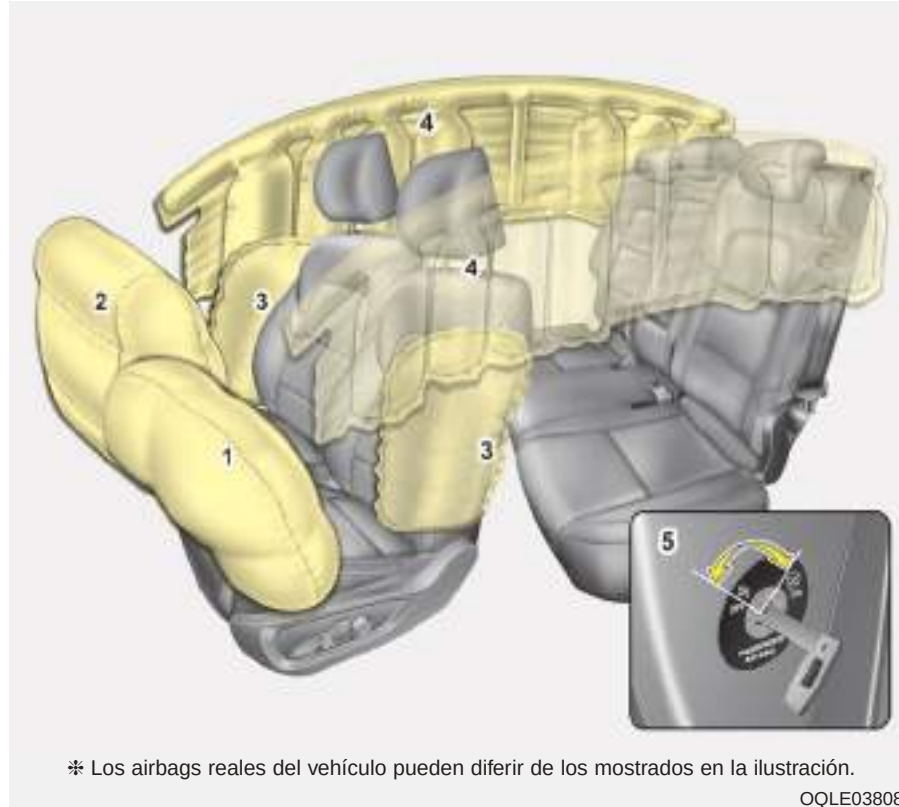
Sistemas de sujeción para niños recomendados - Para Europa

Grupo de peso	Tipo de tamaño	Fijación	Nombre	Fabricante	Tipo de fijación	ECE-R44 Approval No.
Grupo 0-1 (0 ~ 13kg)	E	ISO/R1	Baby Safe Plus	Britax Römer	Posición en sentido inverso a la marcha con base ISOFIX	E1 04301146
Grupo 1 (9 ~ 18kg)	B1	ISO/F2X	Duo Plus	Britax Römer	Posición al sentido de la marcha con ISOFIX y correa superior	E1 04301133

Información del fabricante CRS

Britax Römer <http://www.britax.com>

AIRBAG – SISTEMA DE SUJECCIÓN COMPLEMENTARIO (SRS) (OPCIONAL)



- (1) Airbag delantero del conductor
- (2) Airbag delantero del acompañante*
- (3) Airbag lateral*
- (4) Airbag de cortina*
- (5) Indicador ON/OFF del airbag delantero del acompañante*

*: opcional

* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

OQLE038085

ADVERTENCIA

- Incluso en vehículos con airbag, tanto usted como los otros ocupantes deben llevar siempre puestos los cinturones de seguridad para minimizar el riesgo de lesiones en caso de colisión o vuelco.

- Los SRS y los pretensores contienen sustancias químicas explosivas.

Si es necesario desechar los componentes del sistema de airbag o si el vehículo debe achataarse. Antes de deshacerse de un vehículo, contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Aleje las piezas y el cableado del SRS de agua y líquido. Si los componentes del SRS no pueden funcionar debido a la exposición a agua o líquidos, podrían provocar un incendio o lesiones graves.

Funcionamiento del sistema de airbag

- Los airbag funcionan únicamente cuando la llave de contacto está colocada en las posiciones ON o START.
- Los airbag se inflan instantáneamente en caso de colisión frontal fuerte o lateral (en el caso de estar equipado con airbags laterales o de cortina) a fin de proteger a los ocupantes frente a posibles lesiones graves.

* ATENCIÓN - Si está equipado con el sensor de vuelco

Los airbags se despliegan inmediatamente en caso vuelco (si el coche están equipados con airbag de impacto lateral o airbag de cortina) con el fin de proteger a los ocupantes del vehículo de graves lesiones físicas.

- No hay ninguna velocidad que cause que se desplieguen los airbags.

En general, los airbags están diseñados para inflarse según la gravedad y la dirección de una colisión. Estos dos factores determinan que los sensores produzcan una señal electrónica de despliegue/inflado.

- El despliegue del airbag depende de varios factores que incluyen la velocidad del vehículo, los ángulos de impacto y la proximidad o fuerza de los vehículos que golpean su vehículo en la colisión. Los factores determinantes no se limitan a los mencionados anteriormente.
- Los airbags delanteros se inflan y desinflan completamente en un instante.

Es prácticamente imposible que vea cómo se inflan los airbags durante un accidente.

Lo más probable es que sólo vea los airbags desinflados colgando de los compartimentos correspondientes después de la colisión.

- Para ofrecer protección en una colisión fuerte, los airbag deben inflarse rápidamente. La velocidad de inflado del airbag es consecuencia del brevísimo tiempo que dura una colisión y de la necesidad de que el airbag se interponga entre el ocupante y las estructuras del vehículo antes de que éste golpee contra ellas.

La velocidad de inflado reduce el riesgo de sufrir lesiones graves o mortales en una colisión fuerte, por lo que es una parte obligada de su diseño.

No obstante, el inflado de un airbag puede también causar lesiones como rozaduras en la cara, magulladuras y fractura de huesos o daños más graves, porque a esa velocidad los airbag se abren con mucha fuerza.

- Incluso hay circunstancias en las que el contacto con el airbag del volante puede producir lesiones mortales, especialmente si el ocupante está colocado demasiado cerca del volante.



ADVERTENCIA

- Para evitar lesiones graves o mortales producidas por los airbags en una colisión, el conductor debe sentarse tan retirado del volante como sea posible (al menos a 25 cm de distancia). El acompañante debe echar siempre su asiento hacia atrás tanto como sea posible y apoyarse contra el respaldo.
- El airbag se infla en un instante en caso de colisión, y los pasajeros pueden sufrir lesiones debidas a la fuerza de expansión si no se encuentran en la posición adecuada.
- El inflado de un airbag puede ocasionar lesiones como rozaduras en la cara o el cuerpo, heridas producidas por los cristales rotos o quemaduras por los explosivos.

Ruido y humo

Al inflarse, los airbag emiten un ruido fuerte y desprenden humo y polvo dentro del vehículo. Esto es normal y es una consecuencia de la ignición del inflador del airbag. Una vez que se haya inflado el airbag, puede sentir cierta dificultad respiratoria a causa del contacto de su pecho con el cinturón de seguridad y con el airbag, así como por respirar humo y polvo. **Le recomendamos encarecidamente que abra las puertas o las ventanillas en cuanto pueda para reducir la incomodidad y no respirar durante mucho tiempo el humo y el polvo.**

Aunque el humo y el polvo no son tóxicos, pueden producir irritación de la piel, los ojos, la nariz, la garganta, etc.). En ese caso, lávese y aclárese inmediatamente con agua fría, y acuda a un médico si persisten los síntomas.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando se despliegan los airbag, se calientan considerablemente las piezas próximas del volante y el salpicadero o las situadas a los lados de los carriles del techo, por encima de las puertas delantera y trasera. Para evitar lesiones, no toque las zonas internas donde se guardan los airbag inmediatamente después de que se hayan inflado.
- No instale ni coloque ningún accesorio cerca de las zonas de despliegue del airbag, como el panel de instrumentos, las ventanas, los pilares y los raíles del techo.

Etiqueta de advertencia del airbag delantero del acompañante para el asiento del niño

■ Tipo A



OYDESA2042

■ Tipo B



OLM034310

⚠ ADVERTENCIA

Nunca coloque una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en el asiento del acompañante delantero sin que el airbag lateral del acompañante esté desactivado. Si el airbag lateral del acompañante se infla podría golpear la sujeción del niño orientada hacia atrás y causar la muerte al niño.

Además, recomendamos no colocar tampoco la sujeción para niños en el sentido de la marcha en el asiento del acompañante delantero. Si se inflara el airbag del acompañante, provocaría lesiones graves o mortales al niño.

Si su vehículo está equipado con el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, puede activar o desactivar el airbag delantero del acompañante según sea necesario.

Para más información, consulte el apartado "Interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante" en este capítulo. (opcional)

⚠ ADVERTENCIA

- **NO use una sujeción para niños en sentido contrario a la marcha en un asiento que tenga AIRBAG ACTIVO, ya que el NIÑO podría sufrir LESIONES GRAVES o la MUERTE.**
- **Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores con airbag laterales, asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan alejado de la puerta como sea posible, y monte el sistema de sujeción de modo que quede bien fijo.**
El inflado del airbag lateral o de cortina produciría lesiones graves o mortales a causa de la expansión.

Testigo de advertencia de airbag



El objeto del piloto de aviso de airbag del panel de instrumentos es avisar de posibles deficiencias del SRS (sistema complementario de sujeción).

Cuando se gira el contacto a la posición ON, el piloto de aviso se ilumina durante unos 6 segundos y después se apaga.

Haga revisar el sistema si:

- El testigo de advertencia no se enciende brevemente al llevar el contacto a ON.
- La luz permanece encendida durante 6 segundos.

- La luz se enciende con el vehículo en marcha.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Indicador ON del airbag delantero del acompañante (opcional)



El indicador ON del airbag delantero del acompañante se ilumina durante aprox. 4 segundos después de llevar a ON la llave de contacto.

El indicador ON del airbag delantero del acompañante también se enciende cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta en la posición ON y después se apaga durante aprox. 60 segundos.

Indicador OFF del airbag delantero del acompañante (opcional)



El indicador OFF del airbag delantero del acompañante se ilumina durante unos 4 segundos después de llevar a ON la llave de contacto.

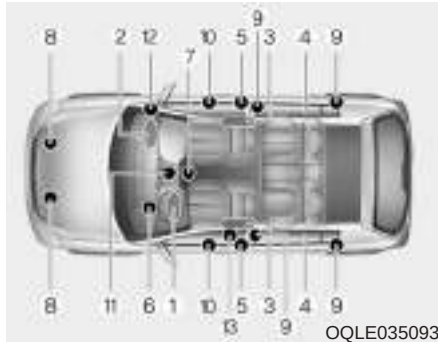
El indicador ON del airbag delantero del acompañante también se enciende cuando el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante se ajusta en la posición OFF y se apaga cuando se lleva a la posición ON.

PRECAUCIÓN

Si hay una avería en el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante, el indicador OFF del airbag delantero del acompañante no se iluminará (el indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga tras unos 60 segundos) y el airbag delantero del acompañante se infla en caso de impacto delantero aunque el interruptor ON/OFF del airbag del acompañante delantero esté ajustado a la posición OFF.

En este caso, haga revisar el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante y el sistema del airbag SRS por un taller profesional. KIA le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Componentes y funciones del SRS



El SRS consta de los siguientes componentes:

1. Módulo del airbag delantero del conductor
2. Módulo del airbag delantero del acompañante*
3. Módulos de airbags laterales*
4. Módulos de airbags de cortina*
5. Conjuntos pretensores del retractor*
6. Testigo de advertencia de airbag
7. Módulo de control del SRS (SRSCM) / Sensor de vuelco*
8. Sensores de impacto frontal
9. Sensores de impacto laterales*
10. Sensores de impacto laterales*

11. Indicador de airbag delantero del acompañante apagado (sólo asiento del acompañante)*
12. Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante*
13. Pretensor de anclaje delantero del conductor*

*: opcional

El SRSCM controla continuamente todos los elementos cuando la llave de contacto está en la posición ON, para determinar si un impacto frontal o casi frontal reviste la intensidad suficiente para exigir el despliegue de los airbag o los pretensores de los cinturones de seguridad.

El Testigo de advertencia del SRS air bag del panel de instrumentos se encenderá durante unos 6 segundos después de girar la llave de contacto a la posición ON, y se apagará a continuación.

⚠ ADVERTENCIA

Si alguna de las siguientes condiciones ocurre, esto indica un mal funcionamiento del SRS. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- La luz no se enciende momentáneamente al colocar el encendido en ON.
- La luz permanece iluminada durante unos 6 segundos.
- La luz se enciende mientras el vehículo está en movimiento.
- La luz parpadea cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

Airbag delantero del conductor (1)



B240B01L

Los módulos de airbag se encuentran en el centro del volante y en el panel del acompañante, por encima de la guantera. Cuando el SRSCM detecta un impacto frontal suficientemente fuerte, despliega automáticamente los airbags delanteros.

Airbag delantero del conductor (2)



B240B02L

Al desplegarse, las líneas de rotura formadas en el revestimiento se abren bajo la presión producida por la expansión del airbag. Cuando las tapas terminan de abrirse, los airbags pueden inflarse totalmente.

Airbag delantero del conductor (3)



B240B03L

Un airbag inflado totalmente, en combinación con un cinturón ajustado adecuadamente, ralentiza el movimiento hacia adelante del conductor y del acompañante, lo que reduce el riesgo de sufrir lesiones en el cuello y en la cabeza.

Inmediatamente después de haberse desplegado totalmente, el airbag comienza a deshincharse, para que el conductor pueda conservar la visibilidad y la capacidad para maniobrar o accionar otros controles.

Airbag delantero del acompañante (opcional)



B240B05L

⚠ ADVERTENCIA

- En un vehículo con airbag para el acompañante, no instale ningún accesorio (Soporte para bebidas, adhesivo, etc.) en el panel del acompañante sobre la guantera. Estos objetos podrían ser proyectiles peligrosos y provocar lesiones si se despliega el airbag.
- No coloque un ambientador cerca del panel de instrumentos ni en su superficie. Podría ser un proyectil peligroso y provocar lesiones si se despliega el airbag.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se desplegara el airbag, puede que se escuche un fuerte ruido y se vea un polvo fino en el habitáculo. Esto es normal y no supone ningún peligro; los airbags están envueltos en este polvillo. El polvo liberado durante el despliegue del airbag puede producir irritación en la piel y los ojos, además de agravar el asma en ciertas personas. Lave siempre todas las zonas de la piel expuestas con agua fría y un jabón neutro después de un accidente en el que se hayan desplegado los airbags.

(Continúa)

(Continúa)

- El SRS sólo funciona cuando la llave de contacto está en la posición ON. Si el testigo de advertencia de SRS de los airbag no se ilumina, o si permanece encendido más de unos 6 segundos después de haber llevado la llave de contacto a ON, o después de que se haya arrancado el vehículo, o mientras se conduce, el SRS no funciona correctamente. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Antes de cambiar un fusible o desconectar una terminal de la batería, gire la llave de contacto a la posición LOCK y retírela. Nunca desmonte o sustituya los fusibles del airbag con la llave de contacto en la posición ON. No observar estas advertencias puede hacer que el testigo de advertencia de airbag se ilumine.

Airbag delantero del conductor y el acompañante

■ Airbag delantero del conductor



OQL038038L

■ Airbag delantero del acompañante (opcional)



OQL038039L

Su vehículo está equipado con un sistema de sujeción adicional (airbag) y con cinturones tanto en el asiento del conductor como del acompañante.

La presencia del sistema se indica con las letras "AIR BAG" situadas en la cubierta del panel del airbag en el volante y el panel frontal del lado del acompañante sobre la guantera.

El SRS está formado por airbags instalados bajo el revestimiento del centro del volante y del panel delantero del acompañante, sobre la guantera.

El propósito del SRS es el de suministrar una protección adicional al conductor y/o al acompañante delantero, más allá de la que ofrece el sistema del cinturón en caso de un impacto frontal con la suficiente gravedad. El SRS utiliza los sensores para recoger información sobre la posición del asiento del conductor, la utilización del cinturón del asiento del conductor y del acompañante delantero y la gravedad del impacto.

ADVERTENCIA

Use siempre los cinturones de seguridad y la sujeción para niños, para todos los pasajeros y en todos los viajes. Los airbag se inflan con una fuerza considerable e instantáneamente. Los cinturones mantienen a los ocupantes en una posición adecuada para obtener el máximo beneficio de los airbags. Los ocupantes que no lleven puesto el cinturón o que lo lleven mal abrochado pueden sufrir lesiones graves al activarse el airbag. Siga siempre las precauciones sobre los cinturones, los airbags y la seguridad de los ocupantes contenidas en este manual.

Para reducir el riesgo de lesiones graves o mortales y para sacar el máximo partido al sistema de sujeción:

- No coloque nunca a un niño en una silla infantil o cojín elevador en el asiento delantero.

(Continúa)

(Continúa)

- ABC – Lleve siempre a los niños en el asiento de 2ª fila. Es el lugar más seguro para los niños de cualquier edad.
- Los airbags delanteros y laterales pueden lesionar a los ocupantes sentados incorrectamente en los asientos delanteros.
- Eche su asiento hacia atrás para separarlo todo lo posible de los airbags delanteros, hasta una posición que le permita mantener el control del vehículo.
- Los pasajeros y el conductor nunca deberían apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad. Los pasajeros y el conductor sentados de forma inadecuada pueden sufrir lesiones graves al activarse los airbags.
- Nunca se incline sobre la puerta o la consola central; siéntese siempre en posición vertical.

(Continúa)

(Continúa)

- Evite que nadie ocupe el asiento del acompañante delantero si está iluminado el indicador de airbag desactivado, pues éste no se desplegará en caso de choque frontal, sea moderado o fuerte.
- No deben colocarse objetos sobre o cerca de los módulos de airbag en el volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión de intensidad suficiente para activar los airbags.
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría sufrir lesiones si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.
- Si el testigo de advertencia del airbag SRS permanece encendido mientras se conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Los airbags solamente se pueden usar una vez - haga cambiar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- El SRS está diseñado para desplegar los airbags delanteros cuando un impacto es suficientemente grave. Además, los airbags solo se desplegarán una vez. Deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento.
- Los airbag delanteros no están diseñados para inflarse en colisiones laterales, impactos por detrás o accidentes con vuelco. Sin embargo, cuando se alcanza el umbral de despliegue delantero en un impacto lateral, podrían desplegarse los airbags delanteros.
Además, los airbag delanteros no se activan en choques frontales por debajo del umbral de despliegue.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca debe instalarse un sistema de sujeción para niños en el asiento delantero. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.
- Los niños menores de 12 años siempre deben ir bien sujetos en el asiento trasero. Si un niño mayor de 12 años tiene que sentarse en el asiento delantero, debe llevar el cinturón de seguridad ajustado y el asiento debe colocarse lo más atrás posible.
- Para obtener la máxima protección en todo tipo de colisiones, todos los ocupantes, incluido el conductor, deben llevar siempre el cinturón de seguridad abrochado, haya o no airbags en sus asientos, para minimizar el riesgo de lesiones graves o mortales en caso de accidente. No deben apoyarse o sentarse demasiado cerca de los airbags sin necesidad con el vehículo en marcha.

(Continúa)

(Continúa)

- Sentarse inadecuadamente o fuera de su sitio puede producir lesiones graves o mortales en caso de accidente. Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con el respaldo vertical, centrados en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo, hasta que el vehículo esté parado y se haya retirado la llave de contacto.
- El sistema de airbag debe desplegarse muy rápidamente para ofrecer protección en caso de accidente. Si un ocupante está fuera de su sitio por no llevar abrochado el cinturón de seguridad, el airbag le golpeará y le provocará lesiones graves o mortales.

Conmutador ON/OFF del airbag delantero del acompañante (opcional)



El airbag del acompañante se puede desactivar con un conmutador ON/OFF si se instala un sistema de sujeción para niños en dicho asiento o si éste no está ocupado.

Para garantizar la seguridad de su niño, desactive el airbag del asiento del acompañante si, por motivos excepcionales, tiene que montar en él un asiento infantil mirando hacia atrás.



Para desactivar o volver a activar al airbag del acompañante:

Para desactivar el airbag del acompañante, inserte la llave maestra en el conmutador ON/OFF correspondiente y gírela hasta la posición OFF.

Se iluminará el indicador OFF del airbag del acompañante, que permanecerá encendido hasta que dicho airbag se vuelva a activar.

Para reactivar el airbag del acompañante, inserte la llave maestra en el conmutador ON/OFF correspondiente y gírela hasta la posición ON. Se apagará el indicador OFF del airbag del acompañante.

⚠ ADVERTENCIA

El interruptor ON/OFF del airbag delantero puede girarse con un dispositivo rígido similar. Compruebe siempre el estado del interruptor ON/OFF del airbag delantero y del indicador OFF de advertencia del airbag del acompañante.

*** ATENCIÓN**

- Cuando el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante está en la posición ON, el airbag está activado, y no se debe montar en esa plaza un asiento infantil.
- Cuando el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante está en la posición OFF, el airbag está desactivado.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si el conmutador ON/OFF del airbag del acompañante no funciona adecuadamente, se encenderá la luz de aviso del airbag (⚠) en el panel de instrumentos.

El indicador OFF del airbag delantero del acompañante (⚠) no se ilumina (El indicador ON del airbag delantero del acompañante se enciende y se apaga después de aprox. 60 segundos), el módulo de control SRS reactiva el airbag delantero del acompañante y el airbag delantero del acompañante se inflará en casos de impacto frontal aunque el interruptor ON/OFF del airbag delantero del acompañante esté colocado en la posición OFF.

En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- *Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se enciende cuando el interruptor encendido está en ON, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*



ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de la correcta posición del conmutador ON/OFF del airbag del acompañante.
- Desactive el airbag del acompañante sólo con el contacto apagado; de otro modo podría estropearse el módulo de control de SRS.

En caso de colisión, hay riesgo de que los airbag del conductor o el acompañante o los airbag laterales o de cortina no se activen o no se activen correctamente.

- No monte nunca un asiento infantil orientado hacia atrás en el asiento del acompañante sin desactivar el airbag de dicho asiento. En caso de accidente, el niño podría sufrir lesiones graves o mortales si se dispara el airbag.

(Continúa)

(Continúa)

- Los niños demasiado grandes para los sistemas de sujeción deben ocupar siempre los asientos traseros y utilizar los cinturones de seguridad abdominales y de bandolera instalados en ellos. Los niños están más seguros en caso de accidente cuando están sujetos con un sistema adecuado en el asiento trasero.
- En cuanto deje de necesitar asiento infantil en el lugar del acompañante, vuelva a activar el airbag correspondiente.
- Nunca coloque ni introduzca objetos en las pequeñas aperturas cerca de las etiquetas laterales del airbag pegadas al asiento del vehículo. Al desplegarse el airbag, el objeto puede afectar al despliegue y puede provocar un accidente inesperado o daños al cuerpo.

⚠ ADVERTENCIA

- No acople objetos

No coloque ningún objeto (como una cubierta del panel de protección, un soporte del teléfono móvil, un soporte para bebidas, un perfume o adhesivos) sobre ni cerca de los módulos del airbag del volante, del panel de instrumentos, del cristal del parabrisas y del panel delantero sobre la guantera. Dichos objetos podrían lesionarle en caso de colisión del vehículo lo suficientemente severa como para desplegar los airbags. No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted.

Airbag lateral (opcional)



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Su vehículo está equipado con un airbag lateral en cada asiento delantero.

La finalidad del airbag es proporcionar al conductor del vehículo y/o al acompañante una protección complementaria a los cinturones de seguridad.

Los airbags de laterales están diseñados para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque del impacto. No obstante, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags laterales. Los airbags laterales no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o vuelco.

Los airbags laterales podrían desplegarse en el lado del impacto.

* ATENCIÓN - Si está equipado con el sensor de vuelco

- Ambos airbags laterales se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag lateral podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

ADVERTENCIA

No permita que los pasajeros descansen la cabeza o el cuerpo sobre las puertas, que coloquen los brazos sobre las puertas, que estiren los brazos por fuera de la ventana ni que coloquen objetos entre las puertas y los ocupantes sentados en los asientos equipados con airbags laterales y/o de cortina.

ADVERTENCIA

- El airbag lateral es un complemento de los cinturones de seguridad para el conductor y el acompañante, no un sustituto. Por este motivo, deben llevarse abrochados los cinturones de seguridad en todo momento cuando el vehículo esté en movimiento. Los airbags laterales se despliegan solamente en determinadas colisiones laterales o en los vuelcos^{*1} suficientemente fuertes como para causar lesiones graves a los ocupantes del vehículo.
- Para una protección óptima de los airbags laterales y para evitar lesiones al desplegarse, los ocupantes delanteros deben sentarse erguidos con el cinturón de seguridad abrochado. Las manos del conductor deben situarse sobre el volante en las posiciones correspondientes a las 9:00 y a las 3:00.

(Continúa)

(Continúa)

Los pasajeros deben apoyar las manos y los brazos sobre el regazo.

- No utilice fundas de asiento.
- Podrían obstaculizar o reducir la eficacia del sistema.
- Para evitar el despliegue inesperado del airbag lateral que puede producir lesiones, no golpee el sensor de impacto lateral cuando la llave de contacto esté en ON.
- Si el asiento o la cubierta del asiento están dañados, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

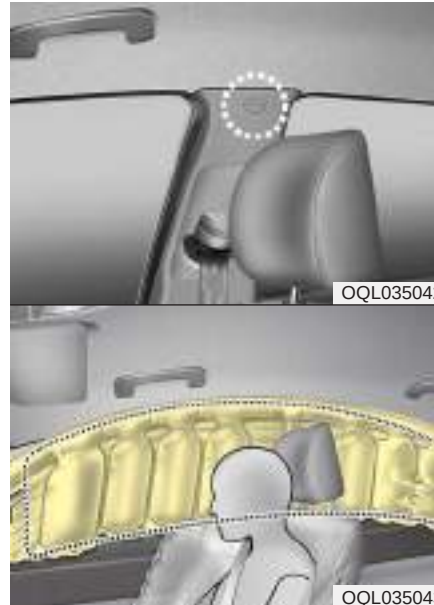
^{*1}: Sólo vehículos equipados con el sensor de vuelco.

⚠ ADVERTENCIA

- No acople objetos

- No coloque ningún objeto sobre el airbag o entre el airbag y usted. Asimismo, no acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en la puerta, el cristal en el lateral de la puerta, ni en la columna trasera o delantera.
- No coloque ningún objeto entre la puerta y el asiento. Podrían convertirse en proyectiles peligrosos en caso de inflarse el airbag lateral.
- No monte accesorios en el lateral o cerca de los airbags laterales.

Airbag de cortina (opcional)



* Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Los airbag de cortina se encuentran situados a lo largo de ambos costados, sobre las puertas delanteras y traseras.

Están diseñados para proteger las cabezas de los ocupantes de los asientos delanteros y traseros exteriores en determinadas colisiones laterales.

Los airbags de cortina están diseñados para desplegarse durante ciertas colisiones de impacto lateral, dependiendo de la severidad del choque del impacto. Sin embargo, cuando se alcanza el umbral de despliegue lateral en un impacto frontal, podrían desplegarse los airbags de cortina.

Los airbags de cortina podrían desplegarse en el lado del impacto.

Los airbags de cortina no están diseñados para desplegarse en todas las situaciones de impacto lateral o de vuelco.

* ATENCIÓN - Si está equipado con el sensor de vuelco

- Ambos airbags de cortina se despliegan en caso de ciertas situaciones de vuelco.
- El airbag de cortina podría desplegarse cuando el sensor de vuelco detecta la situación como vuelco.

ADVERTENCIA

- No cuelgue elementos pesados en los ganchos de revestimientos por cualquier razones de seguridad.
- Para que los airbag de los costados (laterales y de cortina) ofrezcan la máxima protección, tanto los ocupantes de los asientos delanteros como los de los traseros exteriores deben sentarse erguidos, con los cinturones de seguridad abrochados correctamente. Es muy importante que los niños viajen con un sistema de sujeción especial para niños.
- Cuando se sienten niños en los asientos traseros exteriores, deben ir en un sistema de sujeción especial para niños. Asegúrese de colocar el sistema de sujeción para niños tan lejos como pueda de la puerta, y sujételo firmemente para que se mantenga en su sitio.

(Continúa)

(Continúa)

- No permita que los pasajeros apoyen la cabeza, los brazos o el cuerpo en las puertas, saquen los brazos por la ventanilla o coloquen objetos entre las puertas y ellos mismos cuando ocupen asientos equipados con airbag lateral o de cortina.
- No trate nunca de abrir o reparar ningún componente del sistema de airbag de cortina. Si es necesario, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

No observar las instrucciones anteriores puede ocasionar lesiones graves o mortales a los ocupantes del vehículo en caso de accidente.

ADVERTENCIA

- No acople objetos

- No coloque ningún objeto sobre el airbag. Asimismo, no acople ningún objeto alrededor de la zona en la que se infla el airbag como en la puerta, el cristal en el lateral de la puerta, en la columna trasera o delantera ni en la guía lateral del techo.
- No cuelgue objetos duros o rompibles en el colgador.

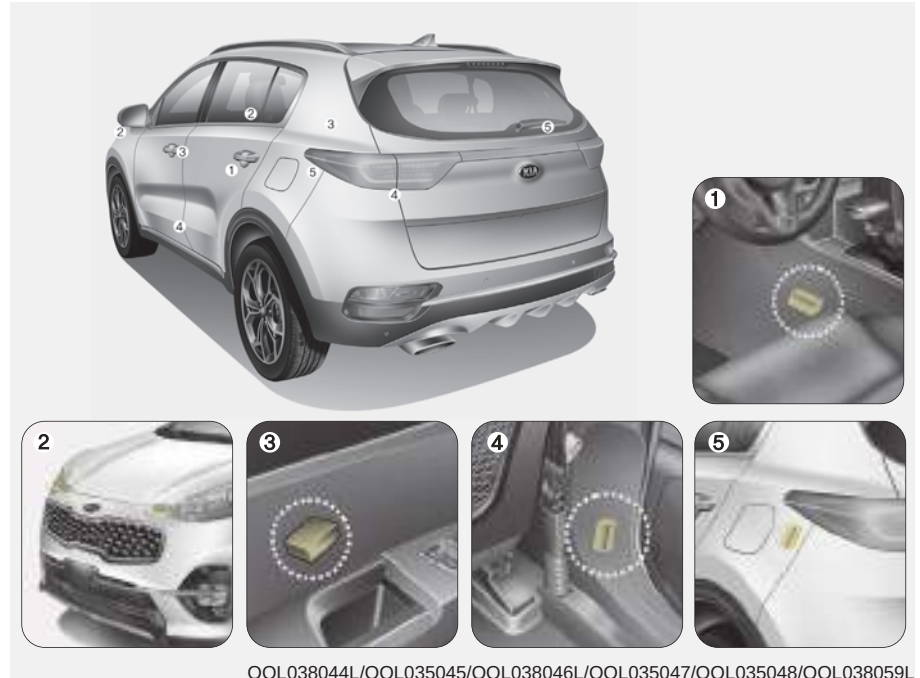
¿Por qué no se desplegó el airbag en una colisión?

(Condiciones en las que el airbag se activa o no se activa)

Hay muchos tipos de accidentes en los que no debe esperarse que el airbag proporcione una protección añadida.

Pertenecen a este tipo los impactos por detrás, las colisiones segunda o tercera en accidentes múltiples y los impactos a poca velocidad.

Sensores de colisión del airbag



OQL038044L/OQL035045/OQL038046L/OQL035047/OQL035048/OQL038059L

- (1) Módulo de control SRS /
Sensor de vuelco (opcional)
- (2) Sensor de impacto frontal

- (3) Sensor de presión lateral (opcional)
- (4) Sensor de impacto lateral (opcional)
- (5) Sensor de impacto lateral (opcional)

* Los sensores de colisión del airbag existentes en el vehículo pueden ser diferentes al de la ilustración.

ADVERTENCIA

- No golpee, ni deje que ningún objeto golpee los sitios donde están instalados los airbag o sus sensores.

Podría producirse el despliegue inesperado del airbag, con la posible consecuencia de lesiones graves o mortales.

- Si se modifica la posición o el ángulo de instalación de los sensores, podrían desplegarse los airbag cuando no deben o no desplegarse cuando debieran hacerlo, con la consecuencia de lesiones graves o mortales.

Por tanto, no trate de efectuar ninguna operación de mantenimiento en los sensores de los airbag ni en sus inmediaciones. Haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Si se modifican los ángulos de instalación de los sensores pueden producirse problemas debido a la deformación del parachoques delantero, la carrocería o la puerta delantera y pilares B/C, donde están instalados los sensores de colisión lateral. En este caso, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Su vehículo se ha diseñado para que absorba los impactos y despliegue los airbag en ciertas colisiones. Instalar protectores de paragolpes no previstos o sustituir un paragolpes por una pieza no genuina puede afectar negativamente al comportamiento de despliegue de los airbag y de su vehículo en caso de colisión.

ADVERTENCIA

- Si está equipado con el sensor de vuelco

Si su vehículo está equipado con airbag lateral y de cortina, ajuste el interruptor de encendido a la posición OFF o ACC cuando se está remolcando el vehículo.

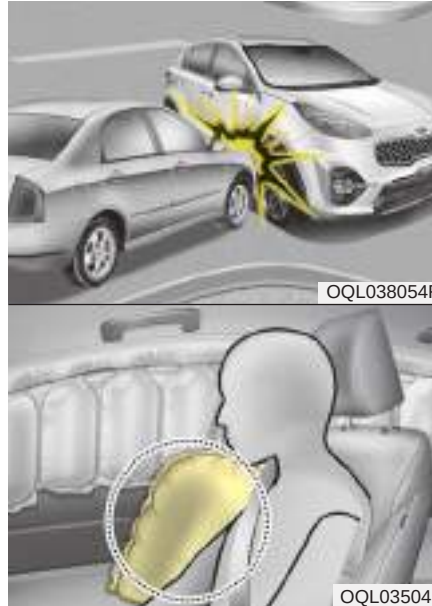
El airbag lateral y de cortina podrían desplegarse si el encendido está en ON o si el sensor de vuelco detecta una situación de vuelco.

Casos en los que se activa el airbag



Airbag delantero

Los airbags delanteros están diseñados para inflarse en caso de colisión frontal dependiendo de la gravedad del impacto de dicha colisión.



✱ Los airbags reales del vehículo pueden diferir de los mostrados en la ilustración.

Airbags laterales y de cortina (opcional)

Los airbags laterales y de cortina están diseñados para inflarse cuando los sensores de colisión laterales detectan un impacto dependiendo de la gravedad del impacto provocado por una colisión lateral.

Aunque los airbags delanteros (del conductor y el acompañante) están diseñados para que se inflen solamente en caso de colisión frontal, también pueden inflarse en cualquier tipo de colisión si los sensores de impacto frontal detectan una intensidad suficiente. Los airbags laterales (laterales y/o de cortina) están diseñados para que se inflen solamente en colisiones laterales, aunque pueden hacerlo en otro tipo de colisiones si los sensores correspondientes detectan una intensidad suficiente.

Los airbag se pueden desplegar si el chasis del vehículo sufre el impacto producido por baches u objetos al circular por vías en mal estado o caminos. Conduzca con cuidado cuando circule sobre firme irregular o superficies no destinadas al tráfico rodado para evitar que los airbags se desplieguen.

* ATENCIÓN - Si está equipado con el sensor de vuelco

Los airbags lateral o los airbags de cortina están diseñados para inflarse cuando el sensor de vuelcos detecta un vuelco.

Casos en los que no se activa el airbag



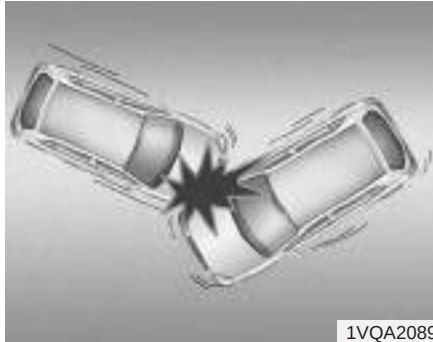
- En ciertas colisiones a baja velocidad los airbags pueden que no se desplieguen. Los airbags no están diseñados para actuar en estos casos porque no proporcionan ninguna ventaja añadida a los cinturones de seguridad.



- Los airbags no están concebidos para inflarse en colisiones por detrás, ya que los ocupantes se mueven hacia atrás por la fuerza del impacto. En este caso, los airbags no ofrecerían ninguna ventaja añadida.



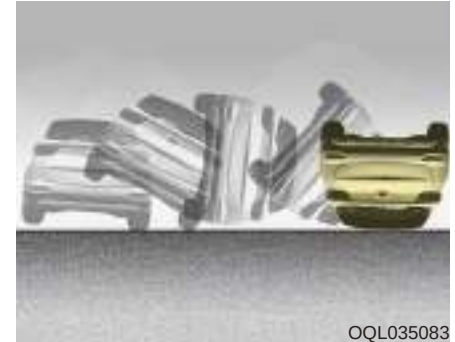
- Los airbags delanteros pueden no inflarse en colisiones laterales, ya que los ocupantes se mueven en la dirección del impacto, por lo que en estas colisiones el despliegue del airbag frontal no ofrecería una protección añadida.
- Sin embargo, si el vehículo está equipado con airbags laterales y de cortina, los airbags podrían inflarse según la gravedad del impacto.



- En un choque oblicuo, la fuerza del impacto puede empujar a los ocupantes en una dirección en la que los airbags no podrían proporcionar ninguna protección añadida, y por lo tanto puede que los sensores no desplieguen ningún airbag.



- El conductor suele frenar bruscamente justo antes del impacto. Estos frenazos tan bruscos bajan la parte delantera del vehículo que puede empotrarse bajo otro vehículo más alto. Los airbags pueden no inflarse en esta situación, ya que dichas colisiones pueden reemplazar considerablemente a las fuerzas de deceleración que detectan los sensores.



- Los airbags frontales podrían no inflarse en accidentes en los que se produzca un vuelco porque el despliegue del airbag no proporcionaría protección adicional a los ocupantes.

* ATENCIÓN - Si está equipado con el sensor de vuelco

Sin embargo, si está equipado con airbags laterales o de cortina, los airbags podrían inflarse en caso de vuelco si lo detectase el sensor de vuelco.

* ATENCIÓN - Sin sensor de vuelco

No obstante, los airbag laterales y/o de cortina podrían inflarse cuando el vehículo vuelca a causa de una colisión lateral, si el vehículo está equipado con airbags de este tipo.



- Los airbag pueden no inflarse si el vehículo choca contra objetos tales como postes o árboles, pues el punto de impacto se concentra en una zona y no comunica toda su fuerza a los sensores.

Cuidado del SRS

El SRS no necesita prácticamente mantenimiento y por lo tanto no hay componentes que usted pueda revisar con seguridad. Si el testigo de advertencia del airbag SRS parpadea o no se enciende cuando el interruptor encendido está en ON, o si se ilumina mientras se conduce el vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA

- Modificar los componentes o el cableado del SRS, añadir cualquier tipo de insignia sobre las tapas o modificar la estructura de la carrocería podría perjudicar el rendimiento del SRS y causar posibles lesiones.
- Para limpiar la tapa de revestimiento del airbag, utilice un trapo suave y seco o uno humedecido en agua. Los disolventes y los productos de limpieza podrían dañar las tapas y afectar a la correcta activación del sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- No deben colocarse objetos sobre los módulos de airbag del volante, el panel de instrumentos y el panel del acompañante encima de la guantera ni cerca de ellos, ya que pueden ser peligrosos si el vehículo sufre una colisión lo suficientemente fuerte como para activar los airbags.
- Si los airbags se inflan, haga cambiar el sistema por un taller profesional Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- No manipule o desconecte los cables u otros componentes del SRS. Podría dañarse si los airbags se despliegan accidentalmente o si el SRS queda inutilizado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si debe eliminar algún elemento del sistema de airbags, o si tiene que deshacerse del vehículo, tenga en cuenta las precauciones de seguridad. Un concesionario autorizado de Kia conoce estas precauciones y le ofrecerá la información necesaria. No seguir estas precauciones y procedimientos puede aumentar el riesgo de lesiones.
- Si su vehículo se ha quedado inundado y las alfombras están empapadas o hay agua en el suelo, no debe intentar arrancar el motor; en este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Otras precauciones de seguridad

- **Nunca deje a los pasajeros viajar en la zona de carga o sobre los respaldos plegados.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo.
- **Los pasajeros no deben salir o cambiarse de asiento con el vehículo en movimiento.** Un pasajero que no lleve puesto el cinturón de seguridad en una colisión o parada de emergencia puede salir despedido hacia el interior del vehículo, hacia otros ocupantes o hacia el exterior.
- **Cada cinturón de seguridad está diseñado para sujetar a un ocupante.** Si varias personas usan el mismo cinturón, podrían sufrir lesiones graves o mortales en una colisión.
- **No use ningún accesorio en los cinturones de seguridad.** Los dispositivos que afirman mejorar la comodidad de los ocupantes o reposicionar los cinturones pueden reducir la protección del cinturón y aumentar el riesgo de lesiones graves en un accidente.

- **Los pasajeros no deben interponer objetos pesados o punzantes entre ellos y los airbags.** Llevar objetos pesados o punzantes sobre el regazo o en la boca puede producir lesiones si se activan los airbags.
- **Mantenga a los ocupantes alejados de las tapas de los airbags.** Todos los ocupantes deben sentarse erguidos, con la espalda apoyada sobre el respaldo, los cinturones abrochados y los pies en el suelo. Si los ocupantes están demasiado cerca de las tapas de los airbags, podrían sufrir lesiones cuando éstos se inflen.
- **No cuelgue o coloque objetos sobre las tapas de los airbags o cerca de ellas.** Cualquier objeto colocado en las tapas de los airbags delanteros o laterales podría impedir su funcionamiento normal.
- **No modifique los asientos delanteros.** Si modifica los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción o a los airbags laterales.

- **No coloque objetos bajo los asientos delanteros.** Si coloca objetos bajo los asientos delanteros podría afectar al funcionamiento de los sensores del sistema complementario de sujeción y al cableado.
- **No lleve nunca un niño o un bebé sobre el regazo.** El niño o el bebé podría sufrir lesiones graves o mortales en caso de colisión. Los bebés y los niños deben ir bien sujetos en un asiento de seguridad infantil adecuado o con cinturones de seguridad en el asiento trasero.

ADVERTENCIA

- **Sentarse inadecuadamente o fuera del asiento puede hacer que los ocupantes se desplacen demasiado cerca de un airbag en el momento de su activación, golpeen la estructura interna o sean arrojados fuera del vehículo, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.**
- **Siéntese siempre erguido con el respaldo del asiento en posición vertical, centrado en el asiento con el cinturón abrochado, las piernas extendidas cómodamente y los pies en el suelo.**

Añadir equipamiento o modificar el vehículo equipado con airbag

Si modifica la carrocería de su vehículo, los paragolpes, el frontal, las aletas laterales o la altura puede afectar al funcionamiento del sistema de airbags de su vehículo.

Etiqueta de aviso de airbag



Se adjuntan etiquetas de aviso de airbag para alertar a los pasajeros del riesgo potencial del sistema de airbags.

Tenga en cuenta que estos avisos oficiales se centran en los riesgos para los niños, pero queremos que también conozca los riesgos a los que están expuestos los adultos. Los hemos descrito en las páginas anteriores.

Características de vehículo

Llaves	4-5
• Anote el número de la llave	4-5
• Manejo de las llaves	4-5
• Sistema del inmovilizador.....	4-6
Acceso a distancia sin llaves	4-9
• Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves.....	4-9
• Operación del sistema de la Llave inteligente	4-10
• Precauciones del transmisor.....	4-12
• Sustitución de la pila.....	4-13
Sistema antirrobo	4-14
• Estado armado.....	4-14
• Estado de alarma antirrobo	4-15
• Estado desarmado.....	4-16
Seguros de las puertas	4-18
• Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo	4-18
• Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo	4-19
• Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas ...	4-21
• Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera ...	4-21
Portón trasero	4-22
• Portón trasero no automático	4-22
• Portón eléctrico	4-24
• Portón trasero inteligente.....	4-29

• Apertura de emergencia del portón.....	4-33
Ventanillas	4-34
• Elevalunas eléctricos	4-35
Capó	4-39
• Apertura del capó	4-39
• Cierre del capó.....	4-40
Boca de llenado de combustible	4-42
• Apertura de la boca de llenado de combustible ...	4-42
• Cierre de la boca de llenado de combustible	4-43
Techo solar panorámico	4-45
• Advertencia de techo solar abierto	4-46
• Parasol	4-46
• Deslizamiento del techo solar.....	4-47
• Inclinación del techo solar	4-48
• Cómo cerrar el techo solar.....	4-48
• Reajuste del techo solar	4-49
Volante	4-50
• Dirección asistida electrónicamente	4-50
• Inclinación y ajuste de la dirección	4-51
• Volante calefactado	4-51
• Bocina	4-52
Retrovisores	4-53
• Retrovisor interior.....	4-53
• Retrovisor exterior	4-54

Cuadro de instrumentos	4-58
• Control del tablero de instrumentos	4-60
• Control de la pantalla LCD	4-61
• Indicadores	4-61
• Indicador de cambio de la transmisión	4-64
• Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble	4-66
Pantalla LCD	4-68
• Modos LCD	4-68
• Distancia a vacío	4-71
• Modos de viaje (Ordenador de viaje)	4-72
• Modo de ajustes del usuario	4-78
• Mensajes de advertencia	4-83
Testigos indicadores y de advertencia	4-89
• Testigos de advertencia	4-89
• Testigos indicadores	4-100
Advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás	4-107
• Operación del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás	4-107
• Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás	4-108
• Precauciones del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás ...	4-109

• Autodiagnóstico	4-110
Advertencia de distancia de estacionamiento de avance	4-111
• Operación del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento de avance	4-111
• Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento de avance	4-113
• Autodiagnóstico	4-115
Ayuda al estacionamiento	4-116
• Condición operativa	4-117
• Condiciones no operativas	4-118
• Funcionamiento del sistema (Modo del estacionamiento)	4-121
• Instrucciones adicionales (mensajes)	4-128
• Fallo del sistema	4-128
• ¿Cómo funciona el sistema? (Modo Salida)	4-129
• Instrucciones adicionales (mensajes)	4-132
• Fallo del sistema	4-133
Cámara de visión trasera	4-134
Sistema de control de visión periférica	4-135
Luces	4-136
• Función de ahorro de batería	4-136
• Función de escolta de los faros	4-136
• Luces de día	4-137

• Control de las luces	4-137	Dispositivo de desescarche.....	4-156
• Funcionamiento del alumbrado intensivo.....	4-139	• Deshielo de la luneta trasera	4-156
• Señales de giro y de cambio de carril	4-140	Sistema del control del climatizador.....	4-157
• Luces antiniebla delanteras	4-141	• Funcionamiento del sistema.....	4-157
• Luz antiniebla trasera.....	4-142	• Acondicionador de aire.....	4-158
• Dispositivo de nivelación de las luces	4-142	• Filtro de aire del climatizador	4-159
• Asistente de luz de carretera	4-143	• Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado..	4-160
Limpia y lavaparabrisas	4-147	• Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor	4-161
• Limpia y lavaparabrisas.....	4-147	• Sistema de control del climatizador manual	4-162
• Limpia y lavaparabrisas trasero	4-147	• Sistema de control del climatizador automático ..	4-168
• Limpiaparabrisas	4-148	• Calefacción y aire acondicionado automáticos....	4-169
• Lavaparabrisas	4-150	Deshielo y desempañado del parabrisas.....	4-177
• Mando del limpia y lavaluneta trasero	4-151	• Sistema de control climático manual.....	4-177
Luz interior.....	4-152	• Sistema de control climático automático	4-177
• Función de apagado automático	4-152	• Recomendaciones de uso.....	4-178
• Luz de lectura de mapas.....	4-152	• Lógica de desempañado	4-179
• Luz del habitáculo.....	4-153	• Sistema de desempañamiento automático (Sólo para el sistema de control del climatizador automático)	4-180
• Luz interior del portón trasero	4-154	Compartimiento portaobjetos.....	4-182
• Luz para la guantera.....	4-154	• Portaobjetos de la consola central.....	4-182
• Luz del espejo de cortesía.....	4-154	• Guantera	4-182
Sistema de bienvenida	4-155	• Compartimiento para las gafas de sol.....	4-183
• Luz de bienvenida	4-155		
• Escolta de bienvenida	4-155		
• Luces interiores	4-155		

• Cajón del maletero	4-184
Otros detalles del interior	4-185
• Encendedor	4-185
• Cenicero	4-185
• Sujetavasos	4-186
• Parasol	4-187
• Calefacción del asiento	4-188
• Asiento con ventilación de aire	4-189
• Toma de corriente	4-190
• Cargador USB	4-191
• Sistema de carga inalámbrica de smartphone	4-192
• Percha para la ropa	4-195
• Anclajes de la alfombrilla del suelo	4-195
• Red para el equipaje	4-196
• Persiana cubreequipajes	4-197
Elemento exterior	4-199
• Barras de techo	4-199

LLAVES

Anote el número de la llave



El número de código de la llave está estampado en la etiqueta del código de barras que se adjunta al conjunto de la llave. Si pierde las llaves, Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios. Desmonte la etiqueta del código de barras y guárdela en un lugar seguro. Grabe también el número del código y manténgalo a mano en un lugar seguro, pero no lo deje en el vehículo.

Manejo de las llaves

■ Llave de plegado



OUM044200

■ Llave inteligente



OUM046431L

- Usado para arrancar el motor.
- Usado para bloquear y desbloquear las puertas.
- Usado para bloquear y desbloquear la guantera.

Llave de plegado

Para desplegar la llave, pulse el botón de liberación y después la llave se desplegará automáticamente.

Para plegar la llave, pliegue la llave manualmente mientras pulsa el botón de liberación.



PRECAUCIÓN

No pliegue la llave sin pulsar el botón de liberación. Esto podría dañar la llave.

Llave inteligente

Para retirar la llave mecánica, pulse y mantenga pulsado el botón (1) de liberación y retire la llave (2) mecánica.

Para volver a instalar la llave mecánica, coloque la llave en el orificio y púlsela hasta que se escuche un "clic".

ADVERTENCIA - Llave de encendido (llave smart)

Dejar a los niños desatendidos dentro del vehículo con la llave de encendido (llave smart) es peligroso incluso aunque la llave no esté en el encendido o el botón de arranque en la posición ACC u ON.

Los niños copian lo que hacen los adultos y pueden introducir la llave en el encendido o pulsar el botón de arranque.

La llave de encendido (llave smart) permitirá que los niños accionen las ventanas u otros controles, incluso puedan llegar a mover el vehículo, lo que podría provocar graves lesiones o incluso la muerte.

Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.

ADVERTENCIA

Kia le recomienda usar piezas de repuesto de un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios. Si utiliza una copia, puede que el contacto no vuelva a ON después de llevarlo a START. Si así ocurriera, el motor de arranque no dejaría de girar y podría estropearse o incendiarse a causa de una corriente excesiva en el devanado.

Sistema del inmovilizador

Su vehículo podría estar equipado con un sistema inmovilizador electrónico del motor para reducir los riesgos de un uso no autorizado del vehículo.

Su sistema inmovilizador está unido a un pequeño repetidor en la llave de encendido y aparatos electrónicos en el interior del vehículo.

Con el sistema inmovilizador, siempre que se introduce la llave de encendido en el interruptor de encendido y lo encienda o cuando el botón Start/Stop del motor se conmuta a la posición ON, se comprueba, determina y verifica si la llave encendido es válida o no.

Si la llave se reconoce como válida, el motor arrancará.

Si la llave se reconoce como no válida, el motor no arrancará.

Para activar el sistema inmovilizador:

Ponga la llave de encendido en la posición OFF o conmute el botón Start/Stop del motor a la posición OFF. El sistema del inmovilizador se activa automáticamente.

Sin una llave de encendido válida para su vehículo, el motor no arrancará.

Para desactivar el sistema inmovilizador:

Introduzca la llave de encendido en el cilindro de la llave y póngala en la posición ON o conmute el botón Start/Stop del motor a la posición ON.



ADVERTENCIA

Con el fin de evitar el posible robo de su vehículo, no deje llaves de repuesto en ningún compartimento del vehículo. La contraseña del inmovilizador es una contraseña única del cliente que debería ser confidencial. No deje el número en lugar alguno de su vehículo.

*** ATENCIÓN**

Al arrancar el motor, no utilice la llave con otras llaves inmovilizadoras. De otro modo, el motor podría no arrancar o detenerse poco después de haber arrancado. Guarde las llaves separadas para no sufrir ninguna avería después de recibir el vehículo nuevo.



PRECAUCIÓN

No ponga accesorios de metal cerca de la llave o el interruptor de encendido.

Sería posible que el motor no arrancara debido a que los accesorios de metal pueden interrumpir la transmisión normal de la señal del repetidor.

*** ATENCIÓN**

Si necesita llaves adicionales o pierde las llaves, Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

El transpondedor de la llave de contacto es una parte importante del sistema inmovilizador. Debe darle varios años de servicio sin problemas; no obstante, evite exponerlo a la acción de la humedad o de la electricidad estática y trátelo con cuidado. De otro modo, el sistema podría dejar de funcionar.



PRECAUCIÓN

No cambie, altere o modifique el sistema del inmovilizador porque puede causar una avería en el sistema del inmovilizador. En este caso, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema inmovilizador no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

ACCESO A DISTANCIA SIN LLAVES

Funcionamiento del sistema de acceso a distancia sin llaves

■ Llave de plegado



OUM046432L

■ Llave inteligente



OUM046433L

Bloqueo (1)

Pulsando el botón de bloqueo, se bloquean todas las puertas (y el portón trasero).

Si todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas.

Desbloqueo (2)

Pulsando el botón de desbloqueo, se desbloquean todas las puertas (y el portón trasero).

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas.

Sin embargo, después de pulsar este botón, las puertas (y el portón trasero) quedan bloqueadas automáticamente a menos que se abra una puerta en 30 segundos.

Desbloqueo del portón (3)

El portón se desbloquea pulsando el botón durante más de 1 segundo.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón está desbloqueado.

Sin embargo, después de pulsar este botón, el portón queda bloqueado automáticamente a menos que se abra en 30 segundos.

Además, si el portón se abre y a continuación se cierra, quedará bloqueado automáticamente.

Operación del sistema de la Llave inteligente (opcional)



OXM043002

Si tiene una llave inteligente, puede bloquear y desbloquear una puerta (y el portón trasero) e incluso arrancar el motor sin meter la llave.

Las funciones e instrucciones de los botones de una llave inteligente son parecidos a la entrada a distancia sin llaves. (Consulte la "Entrada a distancia sin llaves" en este capítulo).

Al llevar la llave inteligente, puede bloquear y desbloquear las puertas del vehículo (y el portón trasero). También, puede arrancar el motor. A continuación se le explica más detalladamente.

Cierre



OQL045001

El botón en la empuñadura exterior delantera de la puerta, cuando lo pulsa con todas las puertas (y la del portón trasero) cerradas y alguna desbloqueada, bloquea todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas. El botón sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta. Si quiere asegurarse que una puerta se ha cerrado o no, debe comprobar el botón de bloqueo del interior del vehículo o tirar de la empuñadura exterior.

Aunque pulse el botón, las puertas no se bloquearán y la señal acústica sonará si ocurre alguna de las siguientes condiciones.

- Se mantiene la llave inteligente dentro del vehículo.
- El botón de INICIO/PARADA DEL MOTOR está en la posición ACC o ON.
- Se abren todas las puertas excepto la puerta del maletero.

Desbloqueo

El botón en la empuñadura exterior delantera de la puerta, cuando lo pulsa con todas las puertas (y la del portón trasero) cerradas y bloqueadas, desbloquea todas las puertas (y el portón trasero). Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que todas las puertas (y el portón trasero) están desbloqueadas. El botón sólo funcionará cuando la llave inteligente esté a 0,7~1 m de distancia de la empuñadura exterior de la puerta.

Cuando se reconoce la llave inteligente en una zona de 0,7~1 m de la empuñadura exterior de la puerta, otras personas pueden abrir las puerta sin tener la llave inteligente.

Desbloqueo del portón trasero

Si está a 0,7~1 m de la empuñadura exterior del portón trasero, con su llave inteligente, la portón trasero se desbloqueará y abrirá cuando pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero.

Las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el portón trasero está desbloqueado.

Una vez, que el portón trasero está abierto y después se cierra, el portón trasero se bloqueará automáticamente.

Arranque

Puede arrancar el motor sin meter la llave.

* Para más información, consulte el apartado "Arrancar el motor con una llave inteligente" en el capítulo 6.

Restricciones en el manejo de las llaves



Al entregar la llave a un grupo de empleados o a un servicio de parking, realice los siguientes procedimientos para garantizar que no se pueda abrir la guantera en su ausencia.

1. Pulse y mantenga pulsado el botón de liberación (1) y extraiga la llave mecánica (2).
2. Deje la llave inteligente al empleado del parking. La guantera está bloqueada con la llave mecánica.

Precauciones del transmisor

El transmisor no funcionará si ocurre alguno de los casos siguientes:

- La llave de encendido está en el interruptor de encendido. (para llave plegable)
- Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- Supera la distancia límite para la operación (unos 10 m).
- La batería del transmisor es débil.
- Otros vehículo u objetos están bloqueando la señal.
- El tiempo es demasiado frío.
- El transmisor está cerca de un transmisor de radio como una emisora de radio o un aeropuerto que podrían interferir con el funcionamiento normal del transmisor.
- Si el transmisor está cerca del teléfono móvil o del smart phone, la señal del transmisor podría quedar bloqueada por la operación normal de su teléfono móvil o su smart phone. Esto es especialmente importante cuando el teléfono está activo, como al hacer una llamada, recibir una llamada, enviar un mensaje de texto y/o enviar/recibir e-mails.

Evite dejar el transmisor y el teléfono móvil o el smart phone en el mismo bolsillo de los pantalones o de la chaqueta, y deje una distancia adecuada entre los dos dispositivos.

Cuando el transmisor no funcione correctamente, abra y cierre las puertas con la llave mecánica. Si tiene un problema con el transmisor, Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

No deje que caiga agua u otro líquido sobre el transmisor. Si el sistema de acceso sin llaves no funcionara por haberle caído agua u otro líquido, no se verá cubierto por la garantía del fabricante del vehículo.



PRECAUCIÓN

Los cambios o modificaciones no aprobados expresamente por la parte responsable de la conformidad, podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo. Si el sistema de entrada sin llave se presenta inoperable debido a cambios o modificaciones realizados sin aprobación expresa de la parte responsable de conformidad, dichos cambios no estarán cubiertos por la garantía del fabricante del vehículo.

Sustitución de la pila

■ Llave de plegado



OYDDCO2005

■ Llave inteligente



OXM043005

El transmisor utiliza una pila de litio de 3 voltios que suele durar varios años.

Para cambiarla, siga este procedimiento:

1. Introduzca una herramienta fina en la ranura y levante con cuidado la tapa central de la llave y afloje la cubierta trasera de la llave inteligente.
2. Cambie la batería por una nueva (CR2032). Cuando cambie la batería, asegúrese de la posición de la batería.
3. Coloque la pila siguiendo el orden inverso al de desmontaje.

Para el cambio de transmisor, Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



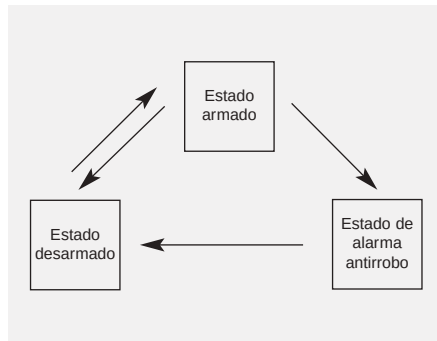
PRECAUCIÓN

- *El transmisor del sistema de acceso sin llaves debe proporcionarle varios años de servicio sin fallos; no obstante, puede dejar de funcionar correctamente si se expone a la acción de la humedad o de la electricidad estática. Si está inseguro de cómo usar o cambiar la batería, Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *Usar una pila equivocada puede estropear el transmisor. Asegúrese de que utiliza la pila adecuada.*
- *Para evitar daños en el transmisor, no lo deje caer, no lo moje y no lo exponga al calor o a la luz del sol.*

* ATENCIÓN

Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

SISTEMA ANTIRROBO (OPCIONAL)



Este sistema está diseñado para proteger frente a la entrada no autorizada al vehículo. Funciona en tres etapas: la primera es “Armado”, la segunda “Alarma antirrobo” y la tercera “Desarmado”. Cuando se activa, el sistema proporciona una alarma acústica y enciende los intermitentes de emergencia.

Estado armado

Estacione el vehículo y pare el motor. Arme el sistema como se describe a continuación.

Uso de la llave de plegado

1. Apague el motor y retire la llave de encendido del interruptor de encendido.
2. Asegúrese de que todas las puertas, el capó y el portón trasero estén bien cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en el transmisor.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta o el capó permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y capó se cierran, las luces de advertencia parpadearán una vez y la alarma antirrobo se activará.

Uso de la llave inteligente

1. Apague el motor.
2. Asegúrese de que todas las puertas, el capó y el portón trasero estén bien cerrados y bloqueados.
3. Bloquee las puertas pulsando el botón del tirador exterior de la puerta delantera con la llave inteligente en su posesión.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta o el capó permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y capó se cierran, las luces de advertencia parpadearán una vez y la alarma antirrobo se activará.

- Bloquee las puertas pulsando el botón de bloqueo en la llave inteligente.

Después de realizar los pasos anteriores, las luces de emergencia parpadearán una vez para indicar que el sistema está activado.

Si alguna puerta o el capó permanecen abiertos, las luces de emergencia no funcionarán y la alarma antirrobo no se activará. Después de esto, si el portón trasero y capó se cierran, las luces de advertencia parpadearán una vez y la alarma antirrobo se activará.

No arme el sistema antes de que todos los pasajeros hayan salido del vehículo. Si el sistema se arma mientras uno o varios pasajeros permanecen en el vehículo, se puede activar la alarma cuando salgan del mismo. Si se abre cualquier puerta, portón trasero o capó en un plazo de 30 segundos después de introducir el estado activado, el sistema se desactiva para prevenir la alarma innecesaria.

Estado de alarma antirrobo

La alarma se activa si se da alguna de las siguientes circunstancias mientras el sistema está armado:

- Cuando se abre una puerta delantera o trasera sin utilizar el transmisor.
- Cuando se abre el portón trasero sin utilizar el transmisor.
- Cuando se abre el capó.

La sirena sonará y las luces de emergencia parpadearán continuamente durante aproximadamente 27 segundos. Para desactivar el sistema, desbloquee las puertas con el mando.

Estado desarmado

El sistema se desactivará cuando:

Llave de plegado

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).
- El interruptor de encendido está en la posición "ON" durante 30 segundos o más.

Llave inteligente

- Se pulsa el botón de desbloqueo de la puerta.
- El botón de la puerta exterior delantera se pulsa mientras lleva la llave inteligente.
- Se arranca el motor (en un plazo de 3 segundos).

Después de desbloquear todas las puertas, las luces de emergencia parpadearán dos veces para indicar que el sistema está desactivado.

Tras pulsar el botón de desbloqueo, si cualquiera de las puertas (o el portón trasero) no se abren en 30 segundos, el sistema se desactivará.

* ATENCIÓN

- **Sin sistema de llave inteligente**
Si el sistema no se desactiva con el transmisor, introduzca la llave en el interruptor de encendido y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- **Con sistema de llave inteligente**
Si el sistema no se desactiva con la llave inteligente, abra la puerta con la llave mecánica y arranque el motor. Entonces, se desactivará el sistema.
- **Si pierde las llaves, Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.**



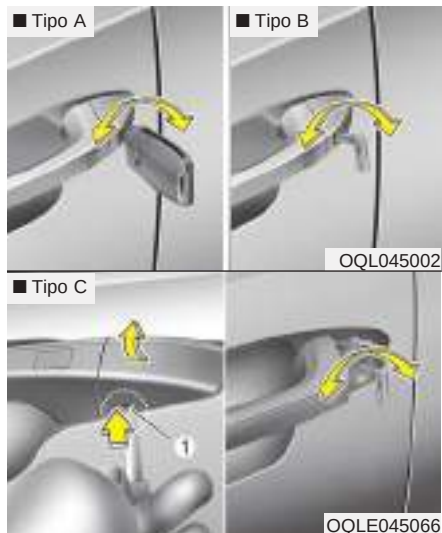
PRECAUCIÓN

No cambie, altere o ajuste el sistema de alarma antirrobo porque podría causar un mal funcionamiento. Haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Las averías debidas a modificaciones o ajustes inadecuados del sistema de alarma antirrobo no están cubiertas por la garantía del fabricante del vehículo.

SEGUROS DE LAS PUERTAS

Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo



Para desmontar la cubierta (Para tipo C):

1. Tire del tirador de la puerta.
2. Empuje la palanca (1) situada dentro de la parte inferior de la cubierta con una llave o con un destornillador de cabeza plana.
3. Extraiga la cubierta mientras presiona la palanca.

- Gire la llave hacia la parte trasera del vehículo para desbloquear y hacia la delantera para bloquear.
- Si se bloquea o desbloquea la puerta con una llave, también se bloquearán o desbloquearán automáticamente todas las demás puertas del vehículo.
- También se pueden bloquear y desbloquear las puertas con el transmisor.
- Una vez que se han desbloqueado las puertas, se pueden abrir tirando del tirador.
- Cuando cierre la puerta, empujela con la mano. Asegúrese de que todas las puertas están bien cerradas.

* ATENCIÓN

- En climas fríos y húmedos, los bloqueos y mecanismos de las puertas pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.
- Si se bloquea y desbloquea la puerta muchas veces en una sucesión rápida, ya sea con la llave o con el interruptor del seguro, el sistema puede dejar de funcionar durante algún tiempo a fin de proteger el circuito e impedir que se produzcan daños en sus componentes.

⚠ ADVERTENCIA

- Si no cierra la puerta firmemente, podría abrirse de nuevo.
- Tenga cuidado de no enganchar el cuerpo ni las manos de nadie al cerrar la puerta.

⚠ ADVERTENCIA

Si uno tiene que pasar largo tiempo dentro del vehículo cuando hace mucho calor o frío en el exterior, existe riesgo de lesiones o peligro en su vida. No bloquee el vehículo desde fuera cuando hay alguien dentro.

⚠ PRECAUCIÓN

No abra y cierre las puertas repetidamente ni aplique una fuerza excesiva a una puerta mientras está accionando el cierre de la puerta.

Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo

Con la empuñadura de la puerta



OQLE045058

Si se tira una vez del tirador interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta de desbloqueará y se abrirá.

Si se tira dos veces de del tirador interior de la puerta, la puerta se abrirá.

Sobrerrecorrido del tirador interior (puerta delantera, opcional)

Si se tira del tirador interior de la puerta cuando la puerta está bloqueada, la puerta de desbloqueará y se abrirá.

⚠ ADVERTENCIA - Mal funcionamiento del bloqueo de puertas

Si el bloqueo eléctrico de las puertas deja de funcionar mientras usted está en el vehículo, intente una o varias de las siguientes operaciones para salir:

- Accione repetidamente el sistema de bloqueo de puertas, tanto electrónico como manual, tirando al mismo tiempo de la manecilla.
- Accione los restantes bloqueos y manecillas, delanteros y traseros.
- Baje una ventanilla delantera y utilice la llave para abrir la puerta desde fuera.
- Mover al área de carga y abrir el portón trasero.

⚠ ADVERTENCIA

No tire de la palanca interior de la puerta del conductor (o acompañante) mientras el vehículo está en movimiento.

Con el interruptor de cierre centralizado



OQLE045005

Se maneja apretando el interruptor de cierre centralizado.

- Cuando se pulsa la (1) parte delantera del mando (1), se bloquean todas las puertas del vehículo.
- Cuando se pulsa la (2) parte trasera (2) del mando, se desbloquean todas las puertas del vehículo.
- Si la llave está en el interruptor de encendido (o la llave smart está en el coche) y si algunas puertas están abiertas, las puertas no se bloquearán aunque está pulsada la (1) parte delantera (1) del interruptor de cierre centralizado.

- Cuando todas las puertas estaban bloqueadas, el indicador (3) se ilumina y cuando se desbloquean todas las puertas, el indicador (3) se apaga. Si alguna puerta estaba bloqueada o desbloqueada, el indicador (3) parpadea hasta que todas las puertas estaban bloqueadas o desbloqueadas.



ADVERTENCIA - Puertas

- Cuando el vehículo esté en marcha, las puertas deben estar siempre cerradas y bloqueadas para impedir su apertura accidental. El bloqueo de las puertas impedirá además el acceso de posibles intrusos cuando el vehículo se pare o circule despacio.
- Tenga cuidado cuando abra las puertas y fíjese si algún vehículo, moto, bicicleta o persona que se aproximen al vehículo pueden golpearse contra ellas. Si abre la puerta cuando alguien se acerca, puede causarle daños o lesiones.



ADVERTENCIA - Vehículos con puertas desbloqueadas

Si deja el coche sin cerrar corre el riesgo de que alguien se lo robe o se oculte en su interior y le ataque a usted o a otras personas. Retire siempre la llave de contacto, aplique el freno de estacionamiento, cierre todas las ventanillas y bloquee las puertas antes de alejarse del vehículo.



ADVERTENCIA - Niños sin vigilancia

Un vehículo cerrado puede llegar a calentarse mucho y causar la muerte o lesiones graves a niños o animales incapaces de salir de su interior. Además, los niños pueden manipular ciertas funciones del vehículo y lesionarse o sufrir daños causados por otras personas que entren en el vehículo. Nunca deje niños o animales sin vigilancia dentro del vehículo.

Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas

Sistema de desbloqueo de las puertas por detección de impacto (opcional)

Todas las puertas se desbloquearán automáticamente en caso de que se despliegue el airbag debido a un impacto.

Sistema de bloqueo automático de puertas por sensor de velocidad (opcional)

Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15 km/h.

Las opciones de bloqueo/desbloqueo automático pueden activarse o desactivarse en el vehículo. Consulte los "Ajustes Usuario" en esta capítulo.

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera



Hay un seguro de niños que impide a éstos abrir accidentalmente las puertas traseras desde dentro del vehículo. Siempre que viajen niños en el vehículo, debe accionar el seguro de las puertas traseras.

El seguro para niños está situado en el borde de cada puerta trasera. Cuando el seguro para niños esté en la posición de bloqueo (1), la puerta trasera no se podrá abrir aunque se tire del tirador interior de la puerta (2).

Para bloquear el seguro para niños, introduzca una llave (o un destornillador) en el orificio y gírelo a la posición de bloqueo.

Para poder abrir una puerta trasera desde el interior del vehículo, desbloquee el seguro para niños.

⚠ ADVERTENCIA - Seguros de las puertas traseras

Si un niño abre accidentalmente las puertas traseras cuando el coche está en marcha, podría caerse y lesionarse gravemente o incluso morir. Para impedir que los niños abran las puertas traseras, hay que accionar el seguro correspondiente.

PORTÓN TRASERO

⚠ ADVERTENCIA - Gases de escape

Si conduce con el portón traseros abiertos, entrarán en el vehículo humos de escape peligrosos que pueden causar lesiones graves o mortales a los ocupantes.

Si se ve obligado a circular con el portón abiertos, mantenga abiertas las tomas de aire para que entre en el vehículo más aire del exterior.

⚠ ADVERTENCIA - Zona trasera de carga

No deben viajar nunca personas en la zona trasera de carga si no hay dispositivos de retención. Para evitar lesiones en caso de accidente o parada brusca, los ocupantes deben siempre estar adecuadamente sujetos.

Portón trasero no automático

Apertura del portón trasero



- El portón se bloquea y desbloquea junto con las demás puertas al accionar la llave, el mando a distancia, la llave smart o el bloqueo/desbloqueo centralizado.
- Sólo se desbloquea el portón trasero al pulsar el botón de desbloqueo del portón trasero en el transmisor o si la llave smart se pulsa durante aprox. 1 segundo.
- Una vez desbloqueado, el portón se abre apretando el tirador y tirando.

- Después de abrir y cerrar el portón trasero, éste se bloquea automáticamente. (Todas las puertas deben estar bloqueadas.)

*** ATENCIÓN**

En climas fríos y húmedos, las puertas correderas y el portón trasero eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

⚠ ADVERTENCIA

El portón giran hacia arriba. Cuando abra el portón asegúrese de que no hay objetos ni personas cerca de la parte trasera del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese de cerrar el portón antes de poner en marcha el vehículo. Si no cierra el portón antes de iniciar la marcha, pueden dañarse los amortiguadores de apertura o las bisagras.

Cerrar el portón trasero



Bájelo y empújelo con decisión. Asegúrese de que el portón trasero esté perfectamente cerrado.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese antes de cerrar la puerta del maletero que no se va a pillar las manos, los pies o cualquier otra parte del cuerpo.

⚠ PRECAUCIÓN

Asegúrese que no hay nada cerca del enganche de la puerta de maletero y del percusor mientras cierra la puerta del maletero. Se podría dañar el enganche de la puerta del maletero.

Portón eléctrico (opcional)



- (1) Botón de apertura/cierre del portón eléctrico
- (2) Interruptor de la empuñadura del portón eléctrico
- (3) Botón de cierre del portón eléctrico

* ATENCIÓN

Si el interruptor de encendido está en ON, el portón trasero eléctrico puede accionarse cuando la palanca de cambio automático está en P (estacionamiento) o la palanca de cambio manual está en N (punto muerto).

⚠ ADVERTENCIA

No deje niños ni animales sin atención dentro de su vehículo. Los niños o los animales pueden accionar el portón trasero eléctrico y provocar lesiones a otro o a ellos mismos, o dañar el vehículo.

* ATENCIÓN

No coloque objetos pesados sobre el portón trasero eléctrico cuando opere el portón trasero eléctrico. Un peso adicional sobre el portón trasero podría dañar el sistema.

⚠ ADVERTENCIA



Asegúrese de que no haya personas ni objetos en el trayecto del portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) antes de usarlo. El contacto con el portón trasero eléctrico (o el portón trasero inteligente) podría causar lesiones graves, daños al vehículo o daños a los objetos cercanos.

⚠ PRECAUCIÓN

No abra ni cierre el portón trasero eléctrico manualmente. Esto podría provocar daños en el portón trasero eléctrico. Si es necesario abrir o cerrar manualmente el portón trasero eléctrico debido a que la batería está descargada o desconectada, no aplique una fuerza excesiva.

Apertura del portón trasero



El portón trasero eléctrico se abrirá automáticamente realizando una de las operaciones siguientes:

- Pulse el botón de desbloqueo del portón trasero en la llave inteligente durante aprox. 1 segundo.



- Pulse el botón de apertura del portón trasero durante aprox. 1 segundo.
- Para detener el portón trasero eléctrico en caso de emergencia, presione brevemente el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico.



- Pulse el interruptor de la empuñadura del portón trasero llevando consigo la llave smart.

Cierre del portón trasero



- Pulse el botón de cierre del portón trasero eléctrico durante aprox. 1 segundo cuando el portón trasero esté abierto.

El portón trasero se cerrará y bloqueará automáticamente.

- Para detener el portón trasero eléctrico en caso de emergencia, presione brevemente el botón de apertura/cierre del portón trasero eléctrico.



OQL048474L

- Pulse el botón de cierre del portón trasero eléctrico durante aprox. 1 segundo cuando el portón trasero esté abierto.

El portón trasero se cerrará y bloqueará automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que no haya personas ni objetos alrededor del portón trasero antes de abrir o cerrar el mismo. Espere hasta que el portón trasero esté completamente abierto y se haya detenido antes de cargar o descargar objetos del vehículo.

Condiciones en las que el portón trasero eléctrico no se abre

El portón trasero eléctrico no se abrirá o cerrará automáticamente cuando el vehículo se mueva a más de 3km/h (2mph).

⚠ ADVERTENCIA

La señal acústica sonará constantemente al conducir a más de 3km/h (2mph) con el portón trasero abierto. Detenga inmediatamente el vehículo en un lugar seguro y compruebe si el portón trasero está abierto.

⚠ PRECAUCIÓN

No haga funcionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces continuamente.

Podría dañar el sistema del portón trasero eléctrico. Si hace funcionar el portón trasero eléctrico más de 5 veces continuamente sonará una señal acústica 3 veces y el portón trasero eléctrico dejará de funcionar. En ese caso, deje de utilizar el portón trasero y espere más de 1 minuto.

* ATENCIÓN

- El portón trasero eléctrico puede funcionar cuando el motor no esté encendido. Sin embargo, el funcionamiento del portón trasero eléctrico consume grandes cantidades de la corriente eléctrica del vehículo. Para evitar que la batería se descargue, no lo accione de forma excesiva por ej.: más de 10 veces seguidas.
- Para evitar que la batería se descargue, no deje el portón trasero eléctrico en la posición abierta durante mucho tiempo.
- No modifique ni repare usted mismo cualquier pieza del portón trasero eléctrico. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Al levantar el vehículo con un gato para cambiar una rueda o reparar el vehículo, no accione el portón trasero eléctrico. Esto puede provocar un mal funcionamiento del portón trasero eléctrico.
- En climas fríos o húmedos, el portón trasero eléctrico podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.

Inversión automática del sentido



Al abrir o cerrar el portón trasero eléctrico, si está bloqueado por algún objeto o una parte del cuerpo, el portón trasero detectará la resistencia.

- Si se detecta resistencia al abrir el portón trasero, se detendrá y se moverá en sentido contrario.
- Si se detecta resistencia al cerrar el portón trasero, se detendrá y se moverá en sentido contrario.

Sin embargo, si la resistencia es débil, como por un objeto delgado y blando, o si el portón trasero está cerca de la posición de bloqueo, la parada automática y inversión de la marcha podrían no detectar la resistencia.

Si la inversión automática de la marcha funciona continuamente más de dos veces durante una abertura o un cierre, el portón trasero eléctrico podría pararse en esa posición. Si esto ocurre, cierre manualmente el portón trasero y vuelva a accionar el portón trasero automáticamente.

⚠ ADVERTENCIA

- **Nunca coloque intencionalmente un objeto o una parte del cuerpo en la trayectoria del portón trasero para asegurarse que la inversión de la marcha funcione.**
- **Nunca accione el portón trasero eléctrico conectado con algún objeto pesado (como bicicletas). Esto puede provocar daños en el portón trasero eléctrico.**

Cómo reiniciar el portón trasero eléctrico

Si se ha descargado o desconectado la batería, o se han cambiado o desconectado los fusibles correspondientes, para que el portón trasero eléctrico funcione con normalidad, debe reiniciar el portón trasero de la siguiente forma:

1. Transmisión automática/Transmisión de embrague doble:
Coloque la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).
Transmisión manual:
Coloque la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).
2. Al pulsar el botón de cierre del portón trasero, pulse el interruptor del mango del portón trasero durante más de 3 segundos. (Sonará una señal acústica.)
3. Cierre manualmente el portón trasero.

Si el portón trasero eléctrico no funciona correctamente después del procedimiento anterior, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN**

Si el portón trasero eléctrico no funciona con normalidad, compruebe de nuevo si el engranaje está en la posición correcta.

Ajuste de la altura de abertura del portón trasero eléctrico para el usuario



El conductor puede ajustar la altura de apertura completa del portón trasero siguiendo las instrucciones siguientes:

1. Coloque el portón trasero manualmente a la altura que desee.
2. Pulse el botón de cierre del portón trasero durante más de 3 segundos.
3. Cierre el portón trasero manualmente tras escuchar el zumbido.

El portón trasero se abrirá a la altura ajustada por el conductor.

Portón trasero inteligente (opcional)



En los vehículos equipados con una llave inteligente, el portón trasero puede abrirse sin una activación por contacto usando el sistema del portón trasero inteligente.

Cómo usar el portón trasero inteligente

El portón trasero puede abrirse mediante activación sin contacto si se cumplen todas las condiciones siguientes:

- 15 segundos después de haber cerrado y bloqueado todas las puertas
- Se posiciona en la zona de detección durante más de 3 segundos.

*** ATENCIÓN**

- El portón trasero inteligente no funciona cuando:
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y se detecta de forma continua.
 - La llave inteligente se detecta en un plazo de 15 segundos después de cerrar y bloquear todas las puertas, y a 1,5 m de los tiradores de las puertas delanteras. (para vehículos equipados con luz de bienvenida)
 - Una puerta no está cerrada o bloqueada.
 - La llave inteligente está dentro del vehículo.

1. Ajuste

Para activar el portón trasero inteligente, acceda al modo de ajustes del usuario y seleccione el portón trasero inteligente en la pantalla LCD.

✳ Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.



2. Detección y alerta

Si se sitúa en la zona de detección (50 - 100 cm detrás del vehículo) llevando consigo la llave inteligente, las luces de emergencia parpadearán y sonará una señal acústica durante 3 segundos para avisarle de que se detectó la llave inteligente y se abrirá el portón trasero.

✳ ATENCIÓN

No se acerque a la zona de detección si no desea que se abra el portón trasero. Si se ha situado en la zona de detección involuntariamente y las luces de emergencia y la señal acústica se activan, abandone la zona de detección con la llave inteligente. El portón trasero permanecerá cerrado.



3. Apertura automática

Las luces de emergencia parpadean y la señal acústica suena 2 veces, y luego el portón trasero se abre lentamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Asegúrese de que ha cerrado el portón trasero antes de conducir su vehículo.
- Asegúrese de que no hay personas u objetos alrededor del portón trasero antes de abrirlo o cerrarlo.
- Asegúrese de que los objetos en la zona de carga trasera no salgan despedidos al abrir el portón trasero en una cuesta. Podría causar lesiones graves.
- Asegúrese de desactivar la función del portón trasero inteligente al lavar su vehículo. De lo contrario, el portón trasero podría abrirse involuntariamente.
- Guarde la llave fuera del alcance de niños. Los niños podrían abrir el portón trasero inteligente involuntariamente al jugar cerca de la parte trasera del vehículo.

Cómo desactivar la función de portón trasero inteligente con la llave inteligente

■ Llave inteligente



1. Bloqueo de la puerta
2. Desbloqueo de la puerta
3. Abrir portón trasero

Al pulsar cualquier botón de la llave inteligente durante la fase de detección y alerta, la función de portón trasero inteligente se desactivará.

Debe conocer el procedimiento de desactivación del portón trasero inteligente para situaciones de emergencia.

* ATENCIÓN

- Si pulsa el botón de desbloqueo de la puerta (2), la función del portón trasero inteligente se desactiva temporalmente. No obstante, si no abre ninguna de las puertas en 30 segundos, la función del portón trasero inteligente se vuelve a activar.
- Si pulsa el botón de apertura del portón trasero (3) durante más de 1 segundo, el portón trasero se abre.
- Si pulsa el botón de bloqueo de las puertas (1) o el botón de apertura del portón trasero (3) cuando la función del portón trasero inteligente no está en la fase de detección y alerta, la función del portón trasero inteligente no se desactiva.
- En caso de desactivar la función del portón trasero inteligente pulsando el botón de la llave inteligente y abriendo una puerta, la función del portón trasero inteligente puede activarse de nuevo cerrando y bloqueando todas las puertas.

Zona de detección



- El portón trasero inteligente se activa con una alerta de bienvenida si la llave inteligente se detecta a 50 - 100 cm del portón trasero.
- La alerta se detiene inmediatamente al alejar la llave inteligente de la zona de detección durante la fase de detección y alerta.

* ATENCIÓN

- La función del portón trasero inteligente no funcionará si ocurre algo de lo siguiente:
 - Si la llave inteligente está cerca de un transmisor de radio (como una emisora de radio o un aeropuerto), el funcionamiento normal del transmisor podría sufrir interferencias.
 - La llave inteligente está cerca de un sistema de radio portátil o de un teléfono móvil.
 - Se está operando la llave inteligente de otro vehículo cerca de su vehículo.
- El margen de detección disminuye o aumenta cuando:
 - Se elevan el vehículo de un lado para cambiar el neumático o inspeccionar el vehículo.
 - El vehículo está aparcado en baterías en pedientes o carreteras sin pavimentar, etc.

Apertura de emergencia del portón



Su vehículo está equipado con una palanca de apertura de emergencia del portón situada en la parte inferior de éste. Cuando se bloquea inintencionadamente el compartimento del maletero, el portón trasero puede abrirse como sigue:

1. Extraiga la tapa.
2. Empuje la palanca de desbloqueo a la derecha.
3. Empuje el portón trasero hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

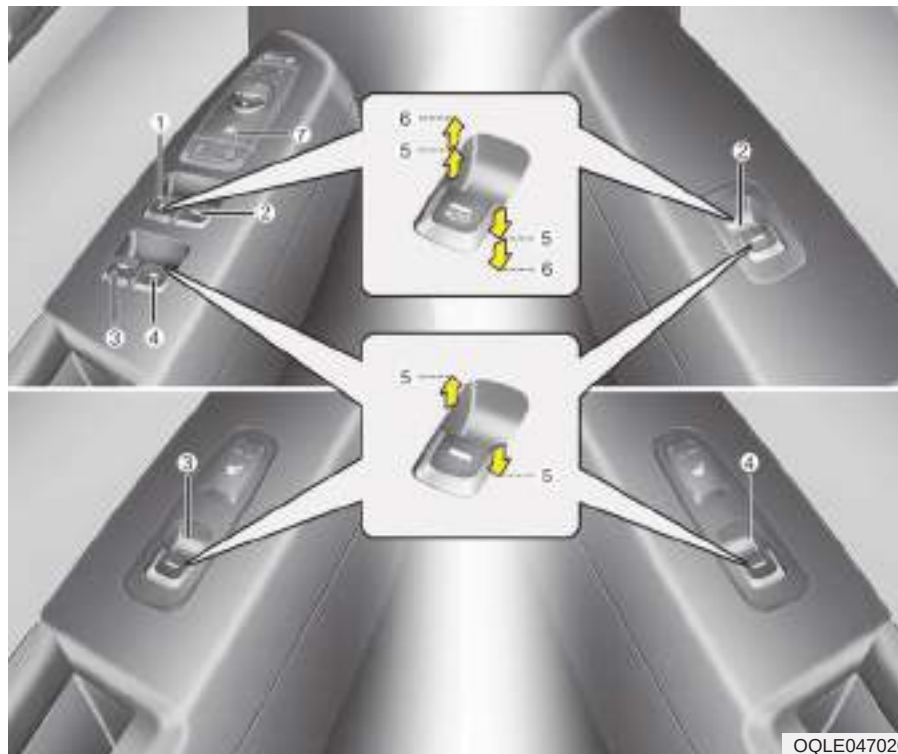
- Es importante fijarse en la posición de la palanca de apertura de emergencia y aprender a usarla por si queda accidentalmente encerrado en el maletero.
- No debe permitirse que nadie ocupe el maletero en ningún momento. Es un lugar muy peligroso en caso de impacto.
- Utilice la palanca de liberación sólo en caso de emergencia. Tenga el máximo cuidado mientras el vehículo está en marcha.

⚠ ADVERTENCIA



No agarre la parte de soporte del portón trasero (elevado de gas) ya que puede causar lesiones graves.

VENTANILLAS



- (1) Interruptor del elevalunas eléctrico de la puerta del conductor
 - (2) Interruptor del elevalunas de la puerta del acompañante
 - (3) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (izquierda)
 - (4) Interruptor del elevalunas de la puerta trasera (derecha)
 - (5) Apertura y cierre de las ventanillas
 - (6) Subida* / bajada del elevalunas automático*
 - (7) Interruptor de bloqueo de los elevalunas
- * opcional

* ATENCIÓN

En climas fríos y húmedos, los elevalunas eléctricos pueden no funcionar adecuadamente debido a las temperaturas bajo cero.

Elevalunas eléctricos

El contacto debe estar en la posición ON para que funcione el elevalunas eléctrico. Cada puerta dispone de su propio mando que gobierna la ventanilla de esa puerta. No obstante, el conductor dispone de un mando que bloquea el funcionamiento de las ventanillas de los otros ocupantes.

Los elevalunas eléctricos se pueden accionar durante unos 30 segundos después de que se haya retirado la llave de contacto o de que se haya girado a las posiciones ACC o LOCK. No obstante, si las puertas delanteras están abiertas, no se podrán accionar los elevalunas ni siquiera durante esos 30 segundos después de retirar la llave de contacto. La puerta del conductor tiene un interruptor maestro de los elevalunas eléctricos que controla todas las ventanas del vehículo.

Si no se puede cerrar la ventana debido a que está bloqueada por objetos, retire los objetos y ciérrela.

* ATENCIÓN

Al conducir con las ventanas traseras abiertas o con el techo solar (opcional) en posición abierta (o parcialmente abierta), el vehículo puede producir un ruido de golpes de aire o de pulsación. Este ruido es normal y puede reducirse o eliminarse tomando las medidas siguientes. Si el ruido se produce porque una o las dos ventanas traseras están abiertas, abra parcialmente las dos ventanas delanteras aproximadamente una pulgada. Si el ruido se produce porque el techo solar está abierto, reduzca ligeramente la abertura del mismo.



ADVERTENCIA

No instale ningún accesorio en la zona de las ventanas. Podría chocar con la protección de bloqueo.

Apertura y cierre de las ventanillas



OQL045022

Tipo A

Para abrir o cerrar una ventanilla, baje o suba la parte delantera del mando correspondiente hasta la primera posición de parada (5).



Tipo B - Subida/bajada automática de la ventanilla (para asiento delantero, opcional)

Si baja o sube momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará o subirá hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla en la posición deseada mientras ésta operando, tire o pulse el interruptor y luego suéltelo.

Si la ventanilla no responde correctamente, se debe reinicializar el sistema automático de elevalunas eléctricos de la siguiente forma:

1. Gire la llave de contacto a la posición ON.
2. Cierre la ventanilla y siga tirando del interruptor del elevalunas eléctrico de la ventanilla durante al menos 1 segundo después de que se haya cerrado del todo.



Tipo C - Bajada automática de la ventanilla (opcional) (Ventana del conductor)

Si baja momentáneamente el mando del elevalunas hasta su segunda posición de parada (6), la ventanilla bajará hasta el final aunque vuelva a soltar el mando. Para detener la ventanilla mientras esté funcionando, tire del mando un instante en dirección contraria al movimiento de la ventanilla.



Retroceso automático (Para tipo B)

Si el movimiento de cierre de las ventanillas se viera obstaculizado por un objeto o por alguna parte del cuerpo, la ventana detectará la resistencia y detendrá el movimiento de subida. La ventanilla bajará a continuación unos 30 cm (11,8 in.) para permitir la retirada del objeto.

Si la ventanilla detecta una resistencia mientras se está pulsando el interruptor de elevación eléctrico de forma continuada, ésta detendrá el movimiento de subida y después bajará unos 2,5 cm (1 in.).

Y si se pulsa de nuevo el interruptor de elevación eléctrico durante los 5 segundos posteriores al descenso de la ventanilla con la función de retroceso automático de la ventanilla, este automatismo no funcionará.

*** ATENCIÓN**

La función de retroceso automático para la ventanilla se activa tirando hacia arriba del mando sólo cuando se utiliza la función “subida automática”. La función de retroceso automático no funcionará si se sube la ventanilla utilizando la posición intermedia del interruptor del elevación eléctrico.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de subir una ventanilla, compruebe siempre la presencia de obstáculos para evitar daños personales o al vehículo. Si se aprisiona un objeto de menos de 4 mm (0,16 in.) de diámetro entre la luna y el surco superior de la ventanilla, puede que el retroceso automático no detecte resistencia y no se pare ni cambie de dirección.

⚠ ADVERTENCIA

La función de marcha atrás automática no se activa mientras se reinicia el sistema del elevación eléctrico.

Asegúrese de que nadie saque alguna parte del cuerpo ni objetos por las ventanillas antes de cerrarlas para evitar lesiones y daños al vehículo.

Botón de bloqueo de los elevalunas



OQL045023

El conductor puede desactivar los interruptores de los elevalunas eléctricos de las puertas de los acompañantes traseros pulsando el interruptor de bloqueo de los elevalunas eléctricos hacia la posición de bloqueo (pulsado). Cuando el interruptor de bloqueo de elevalunas eléctrico está pulsado:

- El control maestro del conductor puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante y el elevalunas eléctrico de los ocupantes traseros.

- El control del acompañante delantero puede operar el elevalunas eléctrico del acompañante delantero.
- El control del acompañante trasero no puede operar su elevalunas eléctrico.



PRECAUCIÓN

- *Para impedir que pueda dañarse el sistema de elevalunas, no abra o cierre dos ventanillas simultáneamente. Esto contribuye además a prolongar la duración del fusible.*
- *No intente nunca accionar al mismo tiempo en direcciones opuestas el interruptor general situado en la puerta del conductor y el interruptor individual de una de las ventanillas. Si lo hace, la ventanilla se parará y no se podrá abrir ni cerrar.*



ADVERTENCIA - Ventanillas

- **Nunca deje las llaves dentro de su vehículo con niños sin supervisión con el motor en marcha.**
- **No deje NUNCA un niño solo dentro del vehículo. Incluso un niño muy pequeño puede hacer involuntariamente que se mueva un vehículo, enredarse en las ventanillas o causarse daños a sí mismo o causarlos a otros.**
- **Antes de cerrar una ventanilla, asegúrese de que las manos, los brazos u otros obstáculos no se encuentran en su recorrido.**
- **No deje que los niños jueguen con los elevalunas eléctricos. Mantenga el mando del elevalunas del lado del conductor en la posición LOCK (bajado). Si los niños accionan descuidadamente los elevalunas, pueden sufrir lesiones graves.**
- **No saque la cara o las manos por la ventanilla mientras conduce.**

CAPÓ

Apertura del capó



1. Para soltar el pestillo del capó, tire de la palanca de apertura. El capó se levantará ligeramente.

⚠ ADVERTENCIA

Abra el capó después de parar el motor en una superficie plana, seleccionar la posición de estacionamiento (P) en la Transmisión automática/ Transmisión de embrague doble o la primera marcha (1a) o la marcha atrás (R) en la transmisión manual, y accionar el freno de estacionamiento.



2. Vaya a la parte delantera del vehículo, eleve el capó ligeramente, después presione el enganche (1) hacia la izquierda y levante el capó (2).
3. Levante el capó. Se elevará completamente por sí mismo una vez que lo haya levantado hasta la mitad de su recorrido.

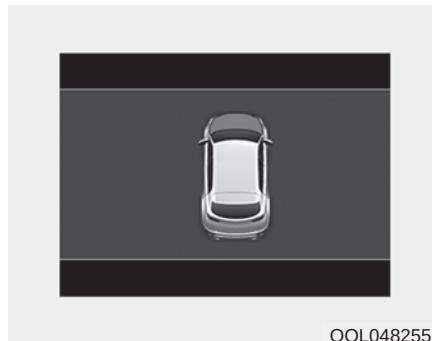


4. Extraiga la barra de soporte tirando de la misma.
5. Mantenga el capó abierto con la barra de soporte (1).

⚠ ADVERTENCIA

- Agarre la barra de soporte por la zona cubierta con goma. La goma evitará que usted se queme con el metal cuando el motor está caliente.
- La barra de soporte debe introducirse completamente en el orificio siempre que compruebe el compartimento del motor. Esto evitará que el capó caiga y le produzca alguna lesión.

Advertencia de apertura del capó



OQL048255L

El mensaje de advertencia aparecerá en la pantalla LCD cuando el capó está abierto.

El aviso de advertencia operará cuando el vehículo se conduce a más de 3 km/h con el capó abierto.

Cierre del capó

1. Antes de cerrar el capó, compruebe lo siguiente:
 - Todas las tapas de bocas de llenado que hay en el motor deben estar correctamente colocadas.
 - Retire del compartimento del motor guantes, trapos y cualquier material combustible.
2. Vuelva a colocar la varilla de sujeción en su alojamiento para que no vibre.
3. Baje el capó hasta aprox. 30 cm por encima de la posición cerrada y déjelo caer. Asegúrese de que se bloquea en su sitio.
4. Compruebe que el capó esté encajado correctamente. Si el capó se puede elevar ligeramente, no está correctamente encajado.
Ábralo de nuevo y ciérrelo con un poco más de fuerza.

⚠ ADVERTENCIA

- Antes de cerrar el capó, asegúrese de que no existe ningún obstáculo en su recorrido.

Cerrar el capó con un obstáculo presente en su recorrido puede provocar daños en el vehículo o lesiones personales importantes.

- No deje guantes, trapos u otros materiales combustibles en el compartimiento del motor. En caso contrario se puede producir un incendio provocado por el calor.

⚠ ADVERTENCIA

- Compruebe varias veces hasta asegurarse de que el capó está firmemente sujeto antes de emprender la marcha. Si no está bloqueado, el capó puede abrirse durante la marcha, con la consiguiente pérdida total de visibilidad, lo que podría provocar un accidente.
- No mueva el vehículo con el capó levantado, pues no vería nada y, además, el capó se puede caer o estropearse.

BOCA DE LLENADO DE COMBUSTIBLE

Apertura de la boca de llenado de combustible



1. Para abrir la tapa de llenado de combustible, presione el borde de la misma en dirección de las 3 en punto.

* ATENCIÓN

La compuerta de llenado de combustible se abre y cierra solo cuando las puertas están desbloqueadas.

* ATENCIÓN

Si no se abre la boca de llenado de combustible porque se haya formado hielo alrededor, golpéela ligeramente o empújela para romper el hielo y liberar la tapa. No haga palanca sobre la tapa. En caso necesario, pulverice alrededor de la tapa con un líquido anticongelante aprobado (no utilice anticongelante del radiador), o lleve el vehículo a un lugar más templado hasta que se funda el hielo.



2. Tire de la compuerta de llenado de combustible (1) hacia afuera para abrirla completamente.
3. Para retirar el tapón del depósito de combustible (2), gírelo en sentido antihorario. Puede escuchar un silbido al equilibrarse la presión del interior del depósito.
4. Coloque el tapón en la tapa de llenado de combustible.

Cierre de la boca de llenado de combustible

1. Para colocar el tapón, gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta oír el chasquido. Eso indica que ha quedado bien cerrado.
2. Para cerrar la tapa de llenado de combustible, presione el borde de la misma.
Asegúrese de que esté firmemente cerrada.

ADVERTENCIA - Repostaje

- Si se derrama combustible a presión, puede mojarle la ropa o la piel y exponerle al peligro de fuego y quemaduras. Retire siempre el tapón de combustible despacio y con cuidado. Si el tapón deja salir combustible o si escucha un siseo, espere hasta que se normalice la situación antes de retirarlo del todo.
- No se empeñe en llenar el depósito hasta el borde cuando la manguera se haya cerrado automáticamente.
- Asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.

ADVERTENCIA

- Peligros del repostaje

Los combustibles de automoción son inflamables. Al repostar, observe meticulosamente las normas siguientes: De otro modo podría sufrir lesiones o quemaduras graves o mortales debidas al fuego o a explosiones.

- Lea y siga todas las advertencias de la instalación de gas.
- Antes de repostar, infórmese de la ubicación del corte de emergencia de combustible, si lo hay, en la estación de servicio.
- Antes de tocar la boca de llenado, elimine la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando otra parte metálica del vehículo situada a una distancia segura del cuello del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- No vuelva a entrar en el vehículo cuando haya empezado a repostar, dado que puede generar electricidad estática simplemente tocando, frotándose o rozando contra cualquier objeto o revestimiento (poliéster, satén, nylon, etc.) susceptible de producir electricidad estática. La descarga de electricidad estática puede prender los vapores del combustible y provocar una rápida explosión. Si debe volver a entrar en el vehículo, elimine de nuevo la electricidad estática, potencialmente peligrosa, tocando una parte metálica del vehículo alejada del depósito, de la manguera o de otra fuente de combustible.

(Continúa)

(Continúa)

- Si utiliza un recipiente portátil de combustible, asegúrese de colocarlo en el suelo antes de repostar. Una descarga de electricidad estática desde el recipiente puede prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Una vez que haya empezado a repostar, mantenga el contacto con el vehículo hasta el final de la operación.

Utilice únicamente recipientes de combustible de plástico diseñados para transportar y almacenar gasolina.

- No utilice el teléfono móvil mientras reposta. La corriente eléctrica o las interferencias electrónicas de los teléfonos móviles pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de repostar, apague siempre el motor. Las chispas emitidas por los componentes eléctricos del motor pueden prender los vapores del combustible y provocar un incendio. Cuando termine de repostar, compruebe que el tapón y la tapa de la boca de combustible quedan bien cerrados antes de arrancar el motor.
- NO UTILICE cerillas ni mecheros y NO FUME ni deje un cigarrillo encendido en el vehículo en una estación de servicio durante el repostaje. El combustible de automóvil es muy inflamable y puede, si se prende, provocar una explosión.
- Si se produce un incendio durante el repostaje, aléjese del vehículo y diríjase inmediatamente al responsable de la estación de servicio, y a los bomberos de la localidad. Siga las instrucciones de seguridad que éstos le den.



PRECAUCIÓN

- *Asegúrese de repostar su vehículo de acuerdo con el "Combustible correcto" que se sugiere en el capítulo 1.*
- *Si necesita cambiar el tapón de llenado de combustible, asegúrese de usar piezas de repuesto en su vehículo.*
Si utiliza una tapa de llenado de combustible incorrecta podría provocar graves averías del sistema de combustible o del sistema de control de emisiones. Para más información, Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- *No salpique de combustible el exterior del vehículo. Cualquier tipo de combustible puede dañar la pintura.*
- *Después de repostar, asegúrese siempre de que el tapón del depósito queda bien sujeto, para evitar que se derrame combustible en caso de accidente.*

TECHO SOLAR PANORÁMICO (OPCIONAL)



OQL045028

Si su vehículo está equipado con un techo solar, puede deslizar o inclinar el techo solar con la palanca de control ubicada en la consola superior.

El techo solar puede accionarse durante aproximadamente unos 30 segundos después de sacar la llave de encendido o de colocarla en la posición ACC o LOCK. No obstante, si se abren las puertas delanteras, el techo solar no podrá abrirse durante dicho periodo de 30 segundos.

- En climas fríos o húmedos, el techo solar podría no funcionar correctamente debido a las bajas temperaturas.
- Después de lavar el vehículo o en caso de lluvia, asegúrese de limpiar los restos de agua que haya en el techo solar antes de abrirlo.



PRECAUCIÓN - Palanca de control del techo solar

No continúe el movimiento del techo solar hasta que el techo solar esté completamente abierto, cerrado o inclinado. De lo contrario podría dañar el motor o los componentes del sistema.



PRECAUCIÓN

Asegúrese de que el techo solar está completamente cerrado al abandonar su vehículo. Si el techo solar está abierto, la lluvia o la nieve podrían colarse a través del techo solar y mojar el interior, además podría ser la causa de un robo.



ADVERTENCIA

- Rotura de techo solar

El techo solar está fabricado en cristal, por lo que puede romperse si se aplica un impacto lo suficientemente grande. En este caso, en un accidente, cualquier ocupante que esté mal asegurado con el cinturón puede salir despedido del vehículo a través del techo solar, y probablemente se lesionará. Para minimizar todo riesgo posible de accidente, todos los ocupantes deben tener correctamente colocado el cinturón de seguridad y, en caso de un niño, utilizar una sujeción para niños adecuada.



ADVERTENCIA

- Para evitar un accionamiento no deseado del techo solar, especialmente por un niño, no deje accionar el techo solar a este.
- No se sienta en la parte superior del vehículo. Podría causar daños en el vehículo.

Advertencia de techo solar abierto



Si el conductor retira la llave de encendido (llave inteligente: para el motor) sin que el techo solar esté completamente cerrado sonará una señal acústica de advertencia durante unos 6 segundos y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

Cierre el techo solar de forma segura cuando abandone su vehículo.

ADVERTENCIA

- Nunca ajuste el techo solar o el parasol mientras está conduciendo. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente y lesiones graves o mortales, además de daños materiales.
- Si quiere llevar objetos en barras de techo usando una barra transversal, no manipule el techo solar.
- Si quiere llevar una carga en barras de techo, no cargue objetos pesados sobre el techo solar o sobre el techo de cristal.
- No permita que niños accionen el techo solar.

PRECAUCIÓN

Evite que el equipaje sobresalga del techo solar durante la conducción.

Parasol



Para abrir el parasol

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera posición de detención.

Para cerrar el parasol cuando el cristal del techo solar está cerrado

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante hasta la primera posición de detención.

Para detener el deslizamiento en un punto, pulse brevemente el interruptor de control del parasol.

*** ATENCIÓN**

Las arrugas en el parasol como característica del material son normales.



PRECAUCIÓN

- ***No empuje ni tire del parasol manualmente. Puede provocar una avería del parasol.***
- ***Cierre el techo solar al conducir por carreteras con mucho polvo. El polvo puede causar un fallo del sistema del vehículo.***

*** ATENCIÓN**

Solamente se abre y cierra el cristal delantero del techo solar panorámico.

Deslizamiento del techo solar

Con el parasol cerrado



OQL045030

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la segunda posición de detención; el parasol y el cristal del techo solar se abrirán completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Tire de la palanca de control del techo solar hacia atrás hasta la primera o la segunda posición de detención; el cristal del techo solar se abrirá completamente. Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

* La parte delantera del cristal del techo solar solo puede abrirse o cerrarse.

Inclinación del techo solar



Con el parasol cerrado

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el parasol se abrirá a la mitad y el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Con el parasol abierto

Al empujar la palanca de control del techo solar hacia arriba, el cristal del techo solar se inclinará.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cómo cerrar el techo solar

Cerrar el cristal del techo solar y el parasol

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo hasta la segunda posición de detención. El cristal del techo solar y el parasol se cerrarán automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Cerrar sólo el cristal del techo solar

Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante o hacia abajo hasta la primera posición de detención. El cristal del techo solar se cerrará automáticamente.

Para detener el movimiento del techo solar en algún punto, empuje la palanca de control del techo solar brevemente.

Inversión automática



Si se detecta un objeto o una parte del cuerpo mientras el cristal del techo solar o el parasol se cierra automáticamente, invertirá el sentido y se detendrá.

La función de retroceso automático no funciona si se encuentra un pequeño obstáculo entre el cristal deslizante o el parasol y el marco del techo solar.

Verifique que los pasajeros estén alejados del techo solar y que no se encuentre ningún objeto en el mismo antes de cerrarlo.

La ventanilla con inversión automática podría no detectar objetos de menos de 4 mm de diámetro que se encuentre entre el cristal del techo solar y el canal de la ventanilla delantera y la ventanilla se pararía ni iría en dirección inversa.

ADVERTENCIA - Techo solar

- Tenga cuidado de que un techo solar que se cierra no atrape la cabeza, las manos o el cuerpo de nadie.
- No saque la cara, el cuello, los brazos ni las manos por la abertura del techo solar mientras el vehículo está en marcha.
- Antes de cerrar el techo solar, asegúrese de que ni las manos ni la cara están en su recorrido.
- El techo solar panorámico es de cristal, por lo que podría romperse en caso de accidente. Si no lleva abrochado el cinturón de seguridad, podría salirse por el cristal roto y sufrir lesiones o la muerte.

Para la seguridad de todos los pasajeros, lleve puesta la protección adecuada. (p. ej. cinturón de seguridad, sistema de retención para niños, etc.)

PRECAUCIÓN

- *De vez en cuando, retire la suciedad acumulada en las guías.*
- *Si conduce con el techo solar abierto justo después de lavar el coche o en caso de lluvia podría entrar agua en el vehículo.*

PRECAUCIÓN - Daños del motor del techo solar

Si trata de abrir el techo solar cuando la temperatura está por debajo de cero o mientras está cubierto de nieve o hielo, podrían dañarse el cristal o el motor.

Reajuste del techo solar

Si la batería del vehículo está desconectada o descargada, debe reajusta el sistema del techo solar del siguiente modo:

1. Arranque el motor.
2. Cierre el parasol y el techo solar completamente si están abiertos.
3. Suelte la palanca de control del techo solar.
4. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el parasol se abra y el cristal del techo solar se mueva un poco. Luego, suelte la palanca.
5. Empuje la palanca de control del techo solar hacia delante en la dirección de cierre hasta que el techo solar funcione de la siguiente forma;

El parasol se abre → El cristal se desliza y se abre → El cristal se desliza y se cierra → El parasol se cierra

Luego, suelte la palanca.

Cuando esto se ha completado el sistema del techo solar está reajustado.

*** ATENCIÓN**

Si no reajusta el techo solar, podría no funcionar correctamente.

VOLANTE

Dirección asistida electrónicamente

La dirección asistida utiliza un motor eléctrico que le ayuda a girar el vehículo. Si el motor está parado o la dirección asistida no estuviese operativa, el vehículo podrá todavía dirigirse, pero será necesario un mayor esfuerzo.

La dirección asistida por accionamiento del motor es controlada por la unidad de control de la dirección asistida, la cual detecta el par del volante y la velocidad del vehículo para controlar el motor.

La fuerza de dirección será más intensa a medida que aumenta la velocidad del vehículo y disminuye a medida que la velocidad disminuye para permitir un mejor control del volante.

Si notase algún cambio en el esfuerzo necesario para la dirección durante el funcionamiento normal del vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

Los siguientes indicios pueden ocurrir durante el funcionamiento normal del vehículo:

- El testigo de advertencia del EPS no se ilumina.
- La fuerza de dirección es elevada justo después de girar el interruptor de encendido a la posición ON. Esto pasa cuando el sistema lleva a cabo el diagnóstico del sistema EPS. Cuando se ha completado el diagnóstico, el volante vuelve a su estado normal.
- Se puede escuchar un clic del relé del EPS cuando se gira el interruptor de encendido a la posición ON o LOCK.
- Se puede escuchar un ruido del motor cuando el vehículo está parado o marcha a velocidad lenta.
- La fuerza de dirección puede aumentar de repente, si el funcionamiento del sistema EPS se para para evitar serios accidentes cuando la unidad de control EPS detecta un fallo del sistema EPS en el autodiagnóstico.
- La fuerza de dirección aumenta si el volante si gira de manera continua cuando el vehículo no está en movimiento.

(Continúa)

No obstante, tras unos minutos, regresará a su condición normal.

- Si el sistema de dirección asistida electrónica no funciona con normalidad, el testigo de advertencia se encenderá en el panel de instrumentos. Podría ser difícil controlar el volante o podría funcionar incorrectamente. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Cuando opere el volante de dirección con temperaturas bajas, podría producirse un ruido anómalo. Si la temperatura aumenta, el ruido desaparece. Es un proceso normal.
- Si es necesario arrancar el vehículo con pinzas debido a la descarga de la batería, el volante podría no funcionar con normalidad. Se trata de una situación temporal causada por el bajo voltaje de la batería. Se soluciona una vez la batería está cargada de nuevo. Compruebe la función de dirección normal girando el volante lentamente antes de conducir el vehículo.

(Continúa)

Inclinación y ajuste de la dirección

Esta opción permite ajustar la inclinación del volante antes de poner el coche en marcha. Puede también levantarlo con el fin de disponer de más espacio para las piernas al entrar o salir.

El volante se debe situar en una posición cómoda para conducir, de modo que deje ver las luces de aviso y los indicadores del cuadro de instrumentos.

⚠ ADVERTENCIA

- **No modifique el ángulo del volante mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar lesiones graves o accidentes.**
- **Una vez efectuado el ajuste, empuje el volante hacia arriba y hacia abajo para asegurarse de que queda bloqueado en su posición.**



OQL048032L

Para cambiar el ángulo del volante, tire hacia abajo de la palanca de desbloqueo (1), ajuste el volante al ángulo (2) y la altura (3) deseado tire hacia arriba de la palanca de bloqueo (4) para que el volante quede en su sitio. Asegúrese de ajustar el volante en la posición deseada antes de ponerse en marcha.

* ATENCIÓN

Tras el ajuste, a veces la palanca de liberación del bloqueo podría no bloquear el volante.

No se trata de ningún fallo de funcionamiento. Ocurre cuando se engranan dos posiciones. En ese caso, ajuste de nuevo el volante y luego bloquéelo.

Volante calefactado (opcional)



OQL048033L

Con el interruptor de encendido en la posición ON, al pulsar el botón del volante calefactado se calentará el volante. El indicador del botón se iluminará.

Para apagar la calefacción del volante, pulse de nuevo el botón. El indicador del botón se apagará.

* ATENCIÓN

La calefacción del volante se apagará automáticamente unos 30 minutos después de activar la calefacción del volante.



PRECAUCIÓN

No instale ningún agarre para accionar el volante. Ello dañaría el sistema de calefacción del volante.

Bocina



Para hacer sonar la bocina, presione sobre la zona del volante identificada por el símbolo correspondiente (ver figura). La bocina funcionará sólo si presiona sobre esa zona.

Compruebe la bocina regularmente para asegurarse de que funciona bien.



PRECAUCIÓN

- *No golpee con fuerza la bocina para hacerla funcionar ni la golpee con el puño. No presione sobre la bocina con ningún objeto de punta aguda.*
- *Al limpiar el volante, no utilice disolventes orgánicos como disolventes, bencina, alcohol y gasolina. Al hacerlo podría dañar el volante.*

RETROVISORES

Retrovisor interior

Ajuste el retrovisor para centrar la imagen de la ventanilla trasera. Haga este ajuste antes de iniciar la marcha.

⚠ ADVERTENCIA

- Visibilidad trasera

No coloque en el asiento trasero ni en la zona de carga objetos que pudieran estorbar la visión por la ventanilla trasera.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste los retrovisores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

⚠ ADVERTENCIA

No modifique el retrovisor interior ni monte un retrovisor ancho. Podría causar lesiones en caso de accidente o activación del airbag.

Posición día/noche del retrovisor (opcional)



OQL045035

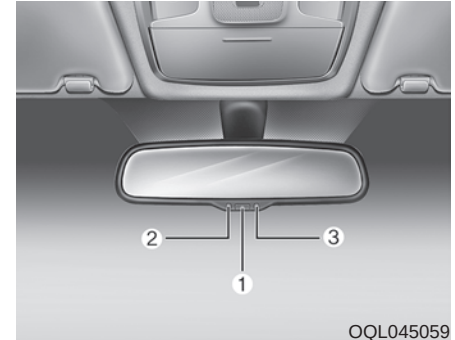
Realice estos ajustes antes de iniciar la conducción mientras la palanca de día/noche (3) está en la posición de día (1).

Tire hacia usted de la palanca día/noche (3) para reducir (2) el deslumbramiento producido por los faros de los vehículos que circulan por detrás del suyo por la noche.

Recuerde que en esta posición la imagen es algo menos clara.

* (1): Día, (2): Noche

Espejo electrocrómico (ECM) (opcional)



OQL045059

El retrovisor controla automáticamente el deslumbramiento que procede de los faros de los vehículos situados por detrás durante la noche o en condiciones de poca luz. El sensor (3) situado en el espejo detecta el nivel de luz en las proximidades del vehículo y, por medio de una reacción química, reduce automáticamente el deslumbramiento de los faros de los vehículos que le siguen. Con el motor en marcha, el deslumbramiento se controla de forma automática con el sensor que hay en el retrovisor.

Siempre que se coloque la palanca de cambio en la posición de marcha atrás (R), el espejo se colocará automáticamente en el ajuste de máxima luminosidad para mejorar la visión trasera del conductor.



PRECAUCIÓN

Para limpiar el espejo retrovisor, utilice una toalla de papel o material similar humedecida con limpiacristales. No pulverice directamente limpiacristales sobre el espejo, ya que el líquido podría entrar en la carcasa.

Manejo del retrovisor eléctrico

- El espejo se situará por defecto en la posición ON siempre que encienda el contacto.
- Para desactivar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora (2) del espejo se apagará.

Para activar la función de atenuación automática, pulse el botón ON/OFF (1). La luz indicadora (2) del espejo se iluminará.

Retrovisor exterior

Ajuste los ángulos de reflexión de los espejos antes de ponerse en marcha.

El vehículo está equipado con retrovisores exteriores izquierdo y derecho. Se pueden ajustar a distancia con el mando correspondiente. Los cuerpos de los espejos se pueden plegar para evitar daños en el lavado automático o al pasar por una calle estrecha.



ADVERTENCIA

- Retrovisores

- El retrovisor exterior es convexo. Los objetos reflejados en el espejo están más cerca de lo que parecen.
- Utilice el retrovisor interior o la observación directa para determinar la distancia real de los vehículos que van detrás antes de cambiar de carril.



PRECAUCIÓN

No rasque el hielo que pueda formarse sobre la superficie del espejo, ya que podría dañarla. Si el hielo entorpece el movimiento del espejo, no lo fuerce tratando de ajustar su posición. Para quitar el hielo, utilice un pulverizador antihielo, una esponja o un paño suave con agua muy caliente.



PRECAUCIÓN

Si el espejo está bloqueado por el hielo, no lo ajuste a la fuerza. Use un anticongelante pulverizado autorizado (no anticongelante de radiador) para liberar el mecanismo congelado, o lleve el vehículo a un lugar más templado para que el hielo se derrita.



ADVERTENCIA

No ajuste ni pliegue los retrovisores exteriores con el vehículo en movimiento. Podría perder el control del vehículo y ocasionar un accidente que produjera lesiones graves o incluso mortales, además de daños materiales.

Mando a distancia



Ajuste de los retrovisores:

1. Pulse el botón L (lado izquierdo delantero) o R (lado derecho delantero) (1) para seleccionar el retrovisor que desee ajustar.
2. Accione el mando de ajuste del retrovisor (2) para mover el retrovisor seleccionado hacia arriba, abajo, a la derecha o a la izquierda.
3. Tras el ajuste, ponga el botón en posición neutra (centro) para evitar que se produzca un ajuste involuntario.



PRECAUCIÓN

- Los espejos dejan de moverse cuando llegan a su ángulo máximo de ajuste, pero el motor continúa funcionando mientras se mantiene apretado el interruptor. No apriete el interruptor durante más tiempo del necesario, ya que podría estropear el motor.
- No intente ajustar con la mano el retrovisor exterior. De hacerlo así, podría dañar las piezas.

Plegado de los retrovisores exteriores



Modelo manual

Para plegar un retrovisor exterior, tome la carcasa y pliéguela hacia la parte posterior del vehículo.



Tipo eléctrico

El retrovisor exterior puede plegarse y desplegarse pulsando el interruptor como sigue.

Izquierdo: El retrovisor se despliega.

Derecho: El retrovisor se pliega.

Central (AUTO):

El retrovisor se plegará o desplegará automáticamente como sigue:

- Sin el sistema de llave inteligente
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el transmisor.(opcional)

- Con el sistema de llave inteligente
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con la llave inteligente.
 - El retrovisor se pliega o despliega al bloquear o desbloquear las puertas con el botón situado en el tirador exterior de la puerta.
 - El retrovisor se desplegará cuando se acerque al vehículo con una llave inteligente (opcional), con (1) todas las puertas cerradas y bloqueadas y (2) el interruptor en el centro posición (Auto) y (3) función de luces/retrovisores de bienvenida seleccionada desde los ajustes del usuario.



PRECAUCIÓN

Si el espejo retrovisor exterior es eléctrico, no lo pliegue manualmente. Podría estropear el motor.



PRECAUCIÓN

El retrovisor exterior de tipo eléctrico opera incluso sin que el interruptor de encendido esté en la posición LOCK. Sin embargo, para evitar un innecesaria descarga de la batería, no ajuste los retrovisores más del tiempo necesario si el motor no está funcionando.



1. Cuentalarevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Pantalla LCD
6. Pilotos de aviso e indicación



* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.

OQLE048280/OQLE048281

■ Tipo C



1. Cuentarrevoluciones
2. Velocímetro
3. Indicador de temperatura del refrigerante del motor
4. Indicador de combustible
5. Pantalla LCD
6. Pilotos de aviso e indicación

■ Tipo D



* El tablero real del vehículo podría diferir de la imagen.
Para más información, véase "Indicadores" en las páginas siguientes.

OQLE048283/OQLE048282

Control del tablero de instrumentos

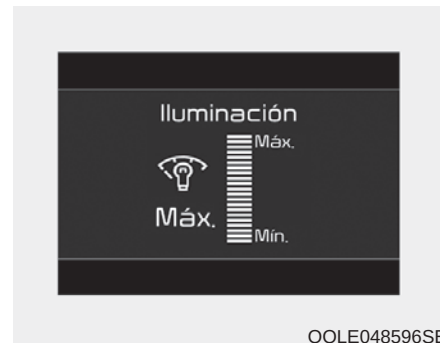
Ajuste de la iluminación del tablero de instrumentos (opcional)



⚠ ADVERTENCIA

No ajuste nunca el cuadro de instrumentos mientras conduce. Podría causar la pérdida de control y provocar un accidente con resultado de muerte, lesión grave o daños materiales.

La intensidad de la iluminación del panel de instrumentos puede ajustarse pulsando el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-") con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en ON, o con los pilotos traseros encendidos.



- Si mantiene pulsado el botón de ajuste de la iluminación ("+" o "-"), la intensidad cambia continuamente.
- Cuando la intensidad de luz alcance el nivel máximo o mínimo sonará una señal acústica.

Control de la pantalla LCD



OQL048061L

Los modos de la pantalla LCD pueden cambiarse usando los botones de ajuste en el volante.

- (1) : Botón de MODO para cambiar los MODOS LCD
- (2) : Interruptor de desplazamiento MOVER para seleccionar las funciones
- (3) OK: Botón SET/RESET para ajustes

* Para los modos del LCD, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

Indicadores

Velocímetro

■ Tipo A (km/h)



OQL045182

■ Tipo B (MPH, km/h)



OQL045184

El velocímetro indica la velocidad del vehículo y está calibrado a millas por hora (mph) y/o kilómetros por hora (km/h).

Tacómetro

■ Tipo A



OQL045183

■ Tipo B



OQL045185

El tacómetro indica el número aproximado de las revoluciones del motor por minuto (rpm).

Utilice el tacómetro para seleccionar los puntos de cambio correcto y para evitar cargar y/o sobrerrevolucionar el motor.

PRECAUCIÓN

No accione el motor con el tacómetro en la ZONA ROJA. Esto podría provocar graves daños en el motor.

Indicador de la temperatura del refrigerante del motor

■ Tipo A (Excepto Europa)



OQLE045230

■ Tipo B (Para Europa)



OQLE045229

Este indicador muestra la temperatura del refrigerante del motor cuando el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor está en ON.

PRECAUCIÓN

Si la aguja del indicador se mueve a más allá de la zona normal hacia la posición "130 ó H", esto indica que se está produciendo un sobrecalentamiento que puede dañar el motor.

No siga conduciendo con el motor sobrecalentado. Si su vehículo está sobrecalentado, consulte el apartado "Si el motor se sobrecalienta" en el capítulo 7.

ADVERTENCIA

No extraiga el tapón del radiador cuando el motor esté caliente. El refrigerante del motor está a presión y podría causarle quemaduras graves. Espere hasta que el motor se enfríe antes de añadir refrigerante en el depósito.

Indicador de combustible



Este indicador muestra la cantidad aproximada de combustible que hay en el depósito de combustible.

* ATENCIÓN

- La capacidad del depósito de combustible se ofrece en el capítulo 9.
- El indicador de combustible tiene un testigo de advertencia de combustible bajo, que se ilumina cuando el depósito de combustible está casi vacío.
- En pendientes o curvas, la aguja del indicador de combustible puede oscilar, o el testigo de advertencia de combustible bajo puede encenderse antes de lo habitual debido al movimiento del combustible en el depósito.

⚠ ADVERTENCIA - Indicador de combustible

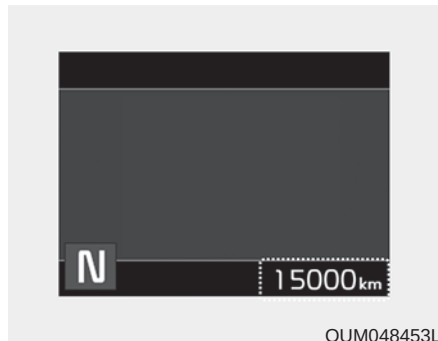
Quedándose sin combustible puede exponer a los ocupantes a cualquier peligro.

Debe parar y repostar lo antes posible una vez se haya encendido el testigo de advertencia o cuando el indicador se acerque al nivel "0 ó E (vacío)".

⚠ PRECAUCIÓN

Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. La falta de combustible podría hacer que el motor fallase, dañando el convertidor catalítico.

Cuentakilómetros



El cuentakilómetros indica la distancia total que ha circulado el vehículo y debe usarse para determinar cuándo debe realizarse el mantenimiento periódico.

- Margen del cuentakilómetros: 0 ~ 1.599.999 km o 999.999 millas.

Indicador de la temperatura exterior



Este indicador muestra la temperatura exterior actual en 1°C (1°F).

- Margen de temperatura: -40°C ~ 85°C (-40°F ~ 185°F)

La temperatura exterior no cambiará inmediatamente como en un termómetro normal para evitar que el conductor se despiste.

La unidad de temperatura puede cambiarse usando el modo "Ajustes Usuario" en la pantalla LCD.

✱ Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en este capítulo.

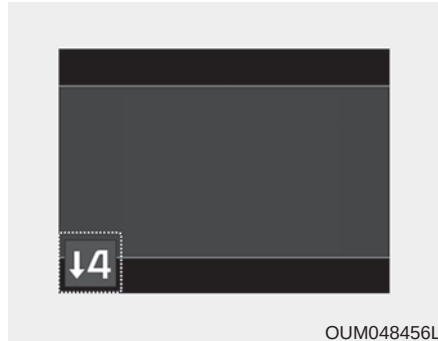
Indicador de cambio de la transmisión

Indicador de cambio de la transmisión automática (opcional)



Este indicador visualiza qué posición del cambio automático está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo:
 - Tipo A: 1, 2, 3, 4, 5, 6
 - Tipo B: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8



OUM048456L

Indicador de cambio de la transmisión automática en modo deportivo (opcional)

En el modo deportivo, el indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Tipo A
 - Aumentar marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
 - Reducir marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5
- Tipo B
 - Aumentar marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7, ▲8
 - Reducir marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6, ▼7

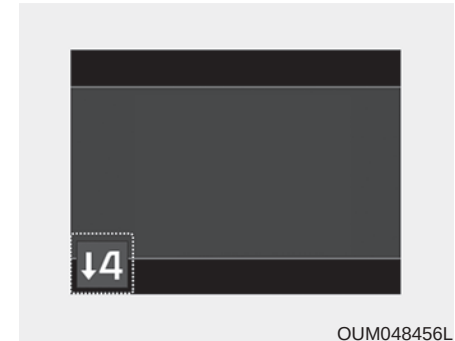
Por ejemplo

▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2ª o 1ª).

▼4: Indica que sería adecuado reducir a la 4ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 5ª o 6ª).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Indicador de cambio de la transmisión manual (opcional)



OUM048456L

El indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6
- Reducir marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5

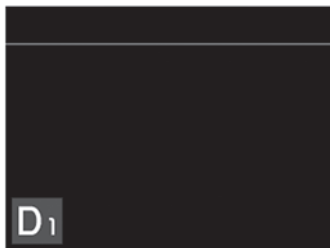
Por ejemplo

▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2ª o 1ª).

▼3: Indica que sería adecuado reducir a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4ª, 5ª o 6ª).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble (opcional)

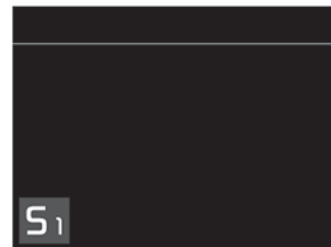


OQLE048250

Este indicador visualiza qué palanca de cambio está seleccionada.

- Estacionamiento: P
- Marcha atrás: R
- Punto muerto: N
- Conducción: D
- Modo deportivo: D1, D2, D3, D4, D5, D6, D7

Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble (opcional)



OQLE048251

En el modo deportivo, el indicador le informa de qué marcha es la adecuada durante la conducción para ahorrar combustible.

- Aumentar marcha: ▲2, ▲3, ▲4, ▲5, ▲6, ▲7
- Reducir marcha: ▼1, ▼2, ▼3, ▼4, ▼5, ▼6

Por ejemplo

- ▲3: Indica que sería adecuado aumentar a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 2ª o 1ª).
- ▼3: Indica que sería adecuado reducir a la 3ª marcha (en estos momentos, la palanca de cambios está en 4ª, 5ª o 6ª).

Si el sistema no funciona correctamente, no se muestra este indicador.

PANTALLA LCD (OPCIONAL)

Modos LCD

Modos	Símbolo	Explicación
Ordenador de viaje		En este modo se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc. * Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.
Curva a curva (opcional)		En este modo se visualiza el estado de la navegación.
Modo de asistencia (opcional)		En este modo se visualiza el estado de los siguientes sistemas. - SCC con S&G (consulte el "SCC con S&G" en el capítulo 6) - Sistema de ayuda de permanencia (Consulte el "Sistema de ayuda de permanencia" en el capítulo 6) - Aviso de atención del conductor (consulte el "Sistema de aviso de atención del conductor (DAW)" en el capítulo 6) - Presión de los neumáticos (consulte el "TPMS" en el capítulo 7) * Para más información, consulte los capítulos 6 y 7.
Ajustes Usuario		En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.
Modo de advertencia maestro		En este modo se informa sobre los mensajes de advertencia relacionados con la baja presión de los neumáticos o la avería del sistema de detección de ángulo muerto (BSD), etc.

* Para controlar los modos del LCD, consulte el apartado "Control de la pantalla LCD" en este capítulo.

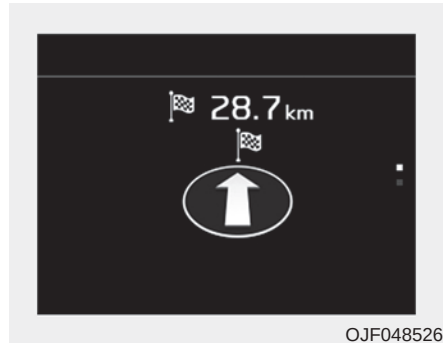
Modo del ordenador de viaje



En este modo se visualiza información sobre la conducción: cuentakilómetros parcial, consumo de combustible, etc.

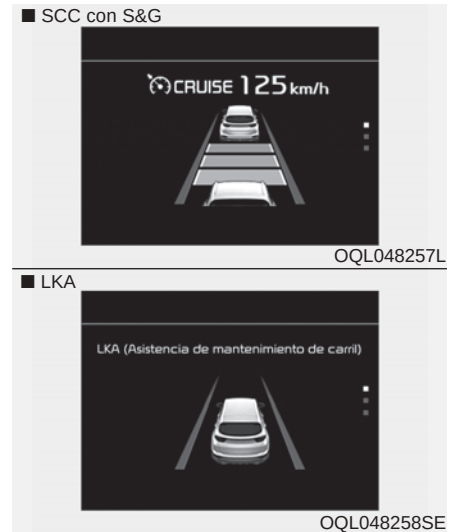
* Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.

Modo curva a curva (opcional)



En este modo se visualiza el estado de la navegación.

Modo de asistencia (opcional)





El modo de asistencia se visualiza el estado de los siguientes sistemas.

- SCC con S&G (opcional)
- Ayuda de permanencia en el carril (opcional)
- Presión de los neumáticos (opcional)

Modo de mantenimiento



Cuando se ajusta el servicio necesario, la distancia/el periodo restante para conducir aparece en la pantalla LCD.

Cuando se llega a una distancia en la que solo quedan 1.500km o el periodo restante es de 30 días, el mensaje de servicio necesario aparecerá automáticamente en la pantalla que permanece encendida unos segundos cada vez que el botón start/stop está en ON.

Cuando el servicio requerido está correctamente ajustado, el mensaje de alarma de servicio necesario aparece cuando se ha acumulado el tiempo/ los kilómetros necesario(s).

Con el modo "Servicio necesario" pulse el botón OK durante más de 5 segundo. Los valores regresarán a los valores de ajuste inicial.

✳️ Consulte el modo de ajustes de usuario en este capítulo para más información sobre el ajuste necesario para el servicio.

✳️ Ajuste necesario para el servicio

Desconexión del cable de la batería, interruptor de fusible desconectado o valores de ajuste necesarios para el servicio (número de kilómetros o tiempo de conducción) puede cambiarse aleatoriamente. En dichos casos, vuelva a entrar en los valores de ajuste necesarios para el servicio.

Modo de advertencia maestro (opcional)



- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
 - Fallo de funcionamiento del faro LED (opcional)
 - Error del de control de cruce inteligente con parada y arranque (opcional)
 - Avería del sistema de asistencia contra colisiones delanteras (opcional)
 - Radar de advertencia de colisión de ángulo muerto (si está equipado)
 - Control de cruce inteligente con Stop & Go y radar de ángulo muerto (opcional)
 - Luz defectuosa
 - Avería del sistema auxiliar de luces de carretera (opcional)

La luz de advertencia maestras se ilumina si se producen una o varias situaciones de advertencia.

Si se resuelve la situación de advertencia, se apagará la luz de advertencia maestra.

Distancia a vacío



- La distancia a vacío es la distancia estimada que puede conducirse el vehículo con el combustible restante.
 - Margen de distancia: 1~1.999 km o 1~1.999 mi.
- Si la distancia estimada es inferior a 1 km (1 mi.), el ordenador de viaje indicará "---" como distancia a vacío.

* ATENCIÓN

- Si el vehículo no está en un suelo nivelado o se ha interrumpido la potencia de la batería, la función de distancia a vacío podría no funcionar correctamente.
- La distancia a vacío podría variar de la distancia real de conducción al ser un valor estimado de la distancia de conducción disponible.
- El ordenador de viaje podría no registrar el combustible adicional repostado si se repostó menos de 6 litros.
- Los valores de consumo de combustible y la distancia a vacío pueden variar sustancialmente según las condiciones de conducción, los hábitos de conducción y la condición del vehículo.

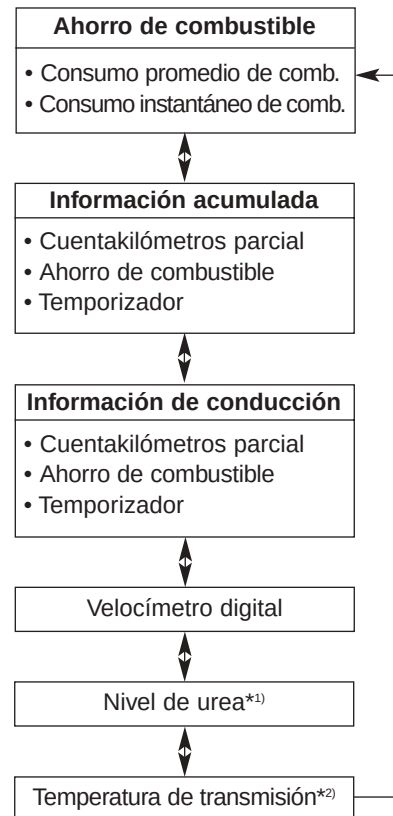
Modos de viaje (Ordenador de viaje)

El ordenador de viaje es un sistema de información para el conductor controlado por microordenador que muestra información relacionada con la conducción.

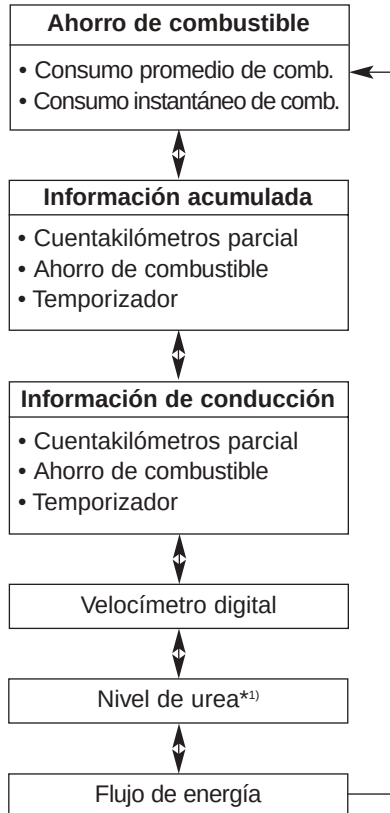
* ATENCIÓN

Algunos datos archivados en el ordenador de viaje (p. ej. velocidad promedio del vehículo) se ajusta a cero si se desconecta la batería.

Modos de viaje - Excepto Híbrido



- Para Híbridos



Para cambiar el modo de viaje, mueva el interruptor de desplazamiento MOVE (▲/▼) en el modo del ordenador de viaje.

*1) Para motor diésel

*2) Para la transmisión de embrague doble

Ahorro de combustible



Consumo promedio de combustible (1)

- El consumo promedio de combustible se calcula en base a la distancia total recorrida y el combustible consumido desde la última vez que el consumo promedio de combustible se puso a cero.
- Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 99,9 km/L, L/100km o MPG
- El consumo promedio de combustible puede reajustarse manual o automáticamente.

Reajuste manual

Para reajustar manualmente el consumo promedio de combustible a cero, pulse el botón OK (reajuste) en el volante durante más de 1 segundo al visualizar el consumo promedio de combustible.

Reajuste automático

Para reajustar el consumo promedio de combustible automáticamente a cero al repostar, seleccione el modo "Rest. cons. econ. automático de combustible" en el menú "Ajustes Usuario" en la pantalla LCD (consulte el apartado "Pantalla LCD").

- OFF - Debe ajustar manualmente por defecto con el botón de reajuste del interruptor de viaje.
- Al conducir - El vehículo se ajusta automáticamente por defecto después de 4 horas tras colocar el botón Start/Stop del motor o el interruptor de encendido en la posición ACC o OFF.
- Al repostar - Tras repostar más de 6 litros y conducir a más de 1 km/h, el vehículo se reajusta automáticamente por defecto.

* ATENCIÓN

El consumo promedio de combustible no se actualiza si el vehículo no circula durante más de 10 segundos o 50 metros (0,03 millas) desde que se conecta el interruptor de encendido o se pulsa el botón Start/Stop del motor a ON.

Consumo instantáneo de combustible (2)

- En este modo se visualiza el consumo instantáneo de combustible durante los últimos segundos cuando el vehículo circula a más de 10 km/h (6,2 MPH).
 - Margen del consumo de combustible: 0,0 ~ 30 km/L, L/100km o 0,0~50,0 MPG

Modo de información de conducción acumulada



Muestra el inicio de la información acumulada desde el kilometraje / eficiencia de combustible / punto temporal por defecto.

- La información acumulada se calcula después de que el vehículo haya recorrido 300 metros.
- Si pulsa el botón "OK" durante más de 1 segundos después de que se muestra la información acumulada, la información se reinicia.
- Si el motor del vehículo está funcionando, incluso cuando el vehículo no está en movimiento, la información se acumulará.

Modo de información de conducción todo en uno

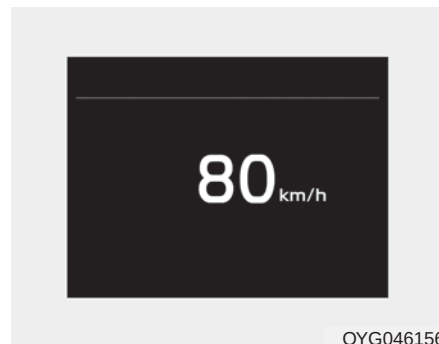


El vehículo muestra la información de Conducción una vez por ciclo de encendido.

- La eficiencia de combustible se calcula después de que el vehículo haya recorrido 300 metros.
- La información de conducción se reinicia 4 horas después de que el sistema de encendido se haya apagado. Entonces cuando se enciende el sistema de encendido del vehículo en las siguientes 4 horas.
- Si pulsa el botón "OK" durante más de 1 segundos después de que se muestra la información de conducción, la información se reinicia.

- Si el motor del vehículo está funcionando, incluso cuando el vehículo no está en movimiento, la información se acumulará.

Velocímetro digital



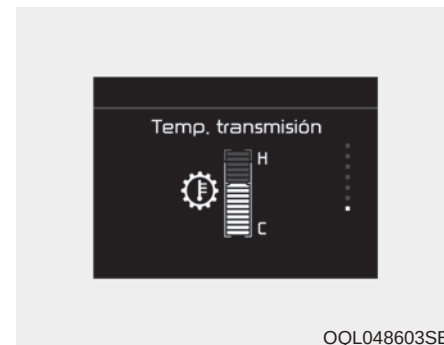
En este modo se visualiza la velocidad actual del vehículo.

Indicador de nivel de urea (para motores diésel)



Este modo muestra la cantidad de solución de urea restante en el depósito de solución de urea.

El indicador de temperatura de la transmisión (para la transmisión del embrague doble)



Este modo muestra la temperatura de la transmisión:

Flujo de energía (opcional)

El sistema híbrido medio informa al conductor del flujo de energía en varios modos operativos. Durante la conducción, el flujo de energía se especifica en 3 modos.

Parada del vehículo



El vehículo está parado. (Sin flujo de energía)

Generación / Regeneración del motor



El motor de combustión y el sistema de frenado regenerativo cargan la batería de alto voltaje.
(Motor y rueda → Batería)

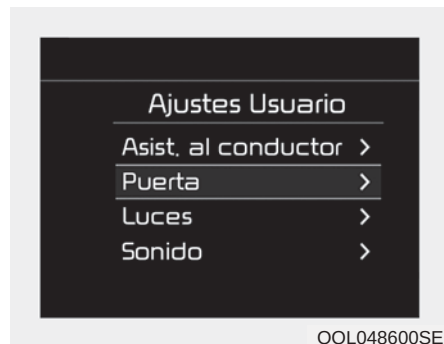
Energía auxiliar



Se usa tanto la potencia del motor eléctrico como la del motor de combustión para propulsar el vehículo. (Batería y motor → Rueda)

Modo de ajustes del usuario

Descripción



En este modo puede cambiar los ajustes de las puertas, las luces, etc.

⚠ ADVERTENCIA

No ajuste los ajustes de usuario mientras conduce. Puede perder el control de la dirección y provocar graves lesiones o un accidente.

Cambie a P y luego modifique ajustes/Ponga el freno de aparcamiento y modif. ajustes

- Transmisión automática / Transmisión de embrague doble

Por motivos de seguridad, estacione el vehículo, accione el freno de estacionamiento y coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) antes de cambiar los ajustes del usuario.

- Transmisión manual

Por motivos de seguridad, cambie los ajustes del usuario tras accionar el freno de estacionamiento y colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

Ayuda a la conducción (opcional)

- Control de estabilidad electrónico (opcional):
 - Para activar o desactivar el ESC.
- * Para más información, consulte el apartado "Control electrónico de estabilidad (opcional)" en el capítulo 6.
- Respuesta del control de crucero inteligente con parada y arranque (opcional):
 - Seleccione la sensibilidad (lenta, normal, rápida) del control de crucero inteligente.
- * Para más detalles, consulte el "sistema de control de crucero inteligente (SCC) con Stop & Go" en el capítulo 6.
- Advertencia del límite de velocidad (opcional):
 - Si se marca esta opción se activa la función de advertencia del limitador de velocidad.
- * Para más información, consulte el apartado "Advertencia del límite de velocidad inteligente" en el capítulo 6.

- Seguridad del carril (opcional):
 - Sistema de ayuda de permanencia en el carril: Para activar la función de asistencia de permanencia en carril.
- * Para más información, consulte el apartado "Ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en el capítulo 6.
- Advertencia de atención del conductor (DAW) (opcional):
 - Para ajustar la sensibilidad de la advertencia de atención del conductor (DAW).
 - Apagado/Normal/Temprano
- * Para más información, consulte "Advertencia de atención del conductor (DAW)" en el capítulo 6.
- Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA, opcional):
 - Activación o desactivación del sistema FCA.
- * Para más información, consulte el "Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA)" en el capítulo 6.

- Aviso de colisión frontal (FCW, opcional):
 - Seleccione la sensibilidad de aviso de colisión frontal. (Tarde / normal / temprano)
- * Para más información, consulte el "Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA)" en el capítulo 6.
- Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (opcional):
 - Si se marca esta opción ,se activa la función de advertencia de colisión por tráfico cruzado trasero.
- * Para más información, consulte el apartado "Advertencia de colisión de ángulo muerto " en el capítulo 6.
- Tiempo de advertencia de colisión de ángulo muerto (opcional):
 - Elija el momento de la alerta de advertencia inicial de tiempo de advertencia de colisión de ángulo muerto. (Normal/Tarde)
- * Para más información, consulte el apartado "Advertencia de colisión de ángulo muerto " en el capítulo 6.
- Sonido de advertencia de colisión de ángulo muerto (opcional): Si se marca esta opción se activa la función de sonido BCW.

Puerta/portón trasero

- Bloqueo automático:

- Desactivar: Desactiva la operación de bloqueo automático de las puertas.
- Activación según velocidad: Todas las puertas se bloquearán automáticamente cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 15km/h.
- Activación al cambiar: Todas las puertas se bloquearán automáticamente al cambiar la palanca de cambios de la transmisión automática / transmisión de embrague doble de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás), N (punto muerto) o D (conducción).

- Desbloqueo automático:

- Desactivar: Cancela la operación de desbloqueo automático de las puertas.
- Vehículo Off: Todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando el botón Start/Stop o el interruptor de encendido del motor se ajuste a la posición OFF.
- Desbloqueo puerta conductor: Todas las puertas se desbloquearán automáticamente cuando se abra la puerta del conductor.
- Al cambiar a P: Todas las puertas se desbloquearán automáticamente si la palanca de cambios de la transmisión automática / transmisión de embrague doble se cambia a la posición P (estacionamiento).

- Portón trasero eléctrico (opcional)

- Si se marca esta opción, se activa la función del portón trasero eléctrico.

✱ Para más información, consulte el apartado "Portón trasero eléctrico" en este capítulo.

- Portón trasero inteligente (opcional)

- Si se marca esta opción, se activa la función del portón trasero inteligente. Si la función del portón trasero eléctrico no está activada, no puede activar esta función.

✱ Para más información, consulte el apartado "Portón trasero inteligente" en este capítulo.

Luz

- Luz intermitente por un contacto:
 - Off: La función de señal intermitente por contacto se desactivará.
 - 3, 5, 7 intermitencias: Los intermitentes de cambio de carril parpadearán 3, 5 o 7 veces al pulsar levemente la palanca del intermitente.
- * Para más información, consulte el apartado "Luces" en este capítulo.
- Demora de los faros:
 - Si se marca esta opción se activa la función de demora de los faros.

Sonido

- Volumen de advertencia de distancia de estacionamiento (opcional):
 - Ajuste del volumen del sistema de ayuda al estacionamiento. (Nivel 1~3)
- * Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda al estacionamiento" en este capítulo.
- Señal acústica de bienvenida (opcional):
 - Si se marca esta opción, se activa la función de la señal acústica de bienvenida.

Conveniencia

- Retrovisor/luces de cortesía (opcional):
 - Si se marca esta opción, se activa la función de la luz/retrovisores de bienvenida.
- Sistema de carga inalámbrico (opcional):
 - Si se marca esta opción, se activa el sistema de carga inalámbrico.
- Visualización limpiaparabrisas/luz (opcional): Si se marca esta opción, se activa el icono del limpiaparabrisas y de la luz.
- Limpiaparabrisas trasero automático (en R, opcional):
 - Si se marca esta opción, el limpiaparabrisas trasero se activará automáticamente cuando el limpiaparabrisas delantero esté en posición ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).
- Ventana emergente de posición de engranaje (opcional): Si se comprueba, se activa la pantalla emergente de posición de la marcha.

- Advertencia de calzada helada (opcional): Si se marca esta opción, se activa la pantalla de advertencia de calzada helada.

Intervalo de mantenimiento

- Activar intervalo de servicio
Para activar o desactivar la función de intervalo de servicio.
- Intervalo de ajuste
Para ajustar el intervalo de kilómetros y el periodo.
- Reinicio
Para reiniciar la función de intervalo de servicio.

Otras funciones

- Reajuste automático del consumo de combustible
 - Off: El consumo promedio de combustible no se reajusta automáticamente al repostar.
 - Después del encendido: El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente cuando transcurren 4 horas después de parar el motor.
 - Después de repostar: El consumo promedio de combustible se reajusta automáticamente al repostar.
- ✱ Para más información, consulte el apartado "Ordenador de viaje" en este capítulo.
- Unidad de ahorro de consumo de combustible
 - Elija la unidad de consumo de combustible. (Km/L, L/100Km)
- Unidad de temperatura
 - Elija la unidad de temperatura. (°C, °F)
- Unidad de presión de los neumáticos (opcional)
 - Elija la unidad de presión de los neumáticos: (psi, kPa, bar).

Idioma (opcional)

Seleccione el idioma.

Restablecer

Puede reiniciar los menús en el modo de ajuste del usuario. Todos los menús en el modo de ajuste del usuario de ajuste del usuario se reinician, excepto el idioma y el intervalo de servicio.

Mensajes de advertencia (opcional)

Cambiar a P (para sistema con llave inteligente y transmisión automática/transmisión de embrague doble)

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta apagar el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento).
- En ese momento, el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición ACC (si pulsa de nuevo el botón de inicio/parada del motor, pasará a la posición ON).

Batería baja de la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la pila de la llave inteligente está descargada cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

Presione START mientras gira el volante (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se desbloquea con normalidad al pulsar el botón de inicio/parada del motor.
- Significa que debe pulsar el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a derecha e izquierda.

Volante sin bloquear (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

Compruebe el sistema Bloqueo del volante (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si el volante no se bloquea con normalidad cuando el botón de inicio/parada del motor pasa a la posición OFF.

Pise el freno para arrancar (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón de inicio/parada del motor pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del freno.
- Significa que debe pisar el pedal del freno para poner el motor en marcha.

Pise el pedal del embrague para arrancar (para sistema con llave inteligente y transmisión automática)

- Este mensaje de advertencia aparece si el botón de inicio/parada del motor pasa dos veces a la posición ACC pulsando el botón repetidamente sin pisar el pedal del embrague.
- Significa que debe pisar el pedal del embrague para poner el motor en marcha.

La llave no está en el vehículo (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave smart no está en el vehículo al pulsar el botón de inicio/parada del motor.
- Significa que debe llevar siempre la llave consigo.

No se detecta la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si la llave inteligente no se detecta al pulsar el botón de inicio/parada del motor.

Presione el botón START nuevamente

(para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si no puede accionar el botón de inicio/parada del motor debido a un problema con el sistema del mismo.
- Significa que puede poner en marcha el motor pulsando de nuevo el botón de inicio/parada del motor.
- Si se enciende el testigo de advertencia cada vez que pulsa el botón Start/Stop del motor, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Presione START con la llave (para sistema con llave inteligente)

- Este mensaje de advertencia aparece si se pulsa el botón de inicio/parada del motor cuando aparece el mensaje "No se detecta la llave".
- En este momento, el indicador del inmovilizador parpadea.

Compruebe el fusible del BRAKE SWITCH (para sistema con llave inteligente y transmisión automática/transmisión de embrague doble)

- Este mensaje de advertencia aparece si el fusible del interruptor del freno está fundido.
- Significa que debe cambiar el fusible por uno nuevo. Si no es posible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos en la posición ACC.

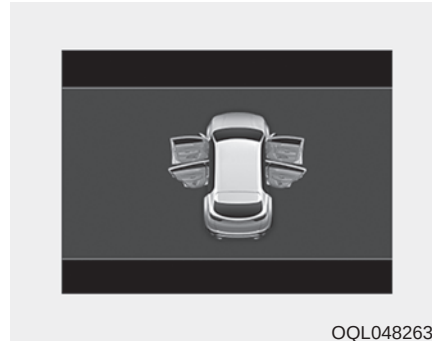
***Cambie a P o a N para arrancar
(para sistema con llave inteligente y
transmisión automática/transmisión
de embrague doble)***

- Este mensaje de advertencia aparece si intenta poner en marcha el motor sin mover la palanca a la posición P (estacionamiento) o N (punto muerto).

*** ATENCIÓN**

Puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto). Sin embargo, para su seguridad, recomendamos que arranque el motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento).

Puerta, capó portón abierto



OQL048263L

- Significa que una puerta el capó o el portón está abierto.

Techo solar abierto (opcional)



OQL048264L

- Este mensaje de advertencia se ilumina si para el motor y abre la puerta del conductor estando abierto el techo solar.

Nivel bajo del líquido parabrisas (opcional)

- Este mensaje de advertencia aparece en el modo de aviso de servicio si el nivel del líquido limpiaparabrisas en el depósito está casi vacío.
- Significa que debe rellenar líquido limpiaparabrisas.

Encienda el FUSE SWITCH (opcional)

- Este mensaje de advertencia aparece si el interruptor fusible debajo del volante está desactivado.
 - Significa que debe activar el interruptor fusible.
- ✱ Para más información, consulte el apartado "Fusibles" en el capítulo 8.

Compruebe el sist. aviso de atención del conductor (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de aviso de alerta del conductor. En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

✱ Para más información, consulte "Advertencia de atención del conductor (DAW)" en el capítulo 6.

Compruebe el sist. aviso de colisión en el punto ciego (opcional)

Este mensaje de advertencia aparece si existe un problema con el sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW). En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

✱ Para más información, consulte el apartado "Advertencia de colisión de punto ciego (BCW)" en el capítulo 6.

Compruebe el sist. asist. prevención colisión frontal (opcional)

• Este mensaje de advertencia se ilumina si hay un funcionamiento incorrecto con el sistema de asistencia contra colisiones de avance (FCA). En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

✱ Para más información, consulte el "Asistencia de prevención de colisiones frontales (FCA)" en el capítulo 6.

Compruebe el sist. de asistencia de luces largas (opcional)

• Este mensaje de advertencia aparece en caso de fallo del sistema de ayuda de los faros de carretera.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Dispositivo en cargador inalámbrico (opcional)

Si se deja sin atender un smartphone en el soporte de carga inalámbrico, incluso cuando el encendido está en ACC OFF y ha finalizado el modo de información de conducción del panel de instrumentos, aparece un mensaje de advertencia en el panel de instrumentos.

✱ Para más información, consulte el apartado "Cargador inalámbrico del smartphone" en este capítulo.

Combustible bajo

- Este mensaje de advertencia aparece si el depósito de combustible está casi vacío.
 - Cuando el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible se ilumina. Añada combustible lo antes posible.

Aviso de carretera helada (opcional)

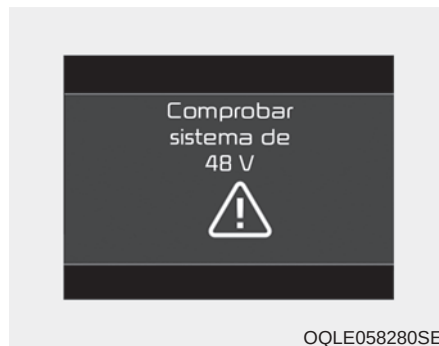


Este mensaje emergente de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

Quando la temperatura exterior es inferior a 4°C (40°F),

- La luz de advertencia (incl. la unidad y temperatura exterior) parpadea 5 veces y después se ilumina.
- Se muestra el mensaje emergente de advertencia y la señal acústica de advertencia suena una vez por cada ciclo de encendido.

Comprobar sistema de 48 V (opcional)



Este mensaje de advertencia aparece cuando existe un problema en el sistema de control híbrido medio.

No conduzca el vehículo cuando se visualice este mensaje de advertencia.

En este caso, Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

TESTIGOS INDICADORES Y DE ADVERTENCIA

Testigos de advertencia

* ATENCIÓN - Testigos de advertencia

Antes de poner el motor en marcha, verifique que todos los testigos de advertencia estén apagados. Si alguno permanece encendido, esto indica que esa situación necesita de su atención.

Testigo de advertencia del airbag



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.

- Se ilumina durante aprox. 6 segundos y luego se apaga.

- Si existe un problema con el SRS.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del cinturón de seguridad



Este testigo de advertencia informa al conductor de que el cinturón de seguridad no está abrochado.

- * Para más información, consulte el apartado "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos.
 - Permanece encendido si se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando se acciona el freno de estacionamiento.
- Cuando el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.
 - Si el testigo de advertencia se enciende con el freno de estacionamiento liberado, indica que el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo.

Si el nivel del líquido de frenos en el depósito es bajo:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Con el motor parado, compruebe inmediatamente el nivel del líquido de frenos y añada líquido según sea necesario (para más información, consulte el apartado "Líquido de frenos" en el capítulo 8). A continuación, compruebe todos los componentes de los frenos por posibles fugas de líquido. En caso de fuga en el sistema de frenos, si el testigo de advertencia permanece encendido o si los frenos no funcionan correctamente, no conduzca el vehículo.

En este caso, haga remolcar el vehículo hacia un taller profesional y hágalo revisar. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de doble freno diagonal

Su vehículo está equipado con sistemas de doble freno diagonal. Esto significa que incluso si uno de los sistemas dobles se avería, seguirá disponiendo de frenos en dos ruedas.

Cuando sólo funciona uno de los sistemas dobles, se precisa un desplazamiento del pedal y una presión sobre el pedal superiores a lo normal para detener el vehículo.

Además, el vehículo no se detendrá en una distancia tan corta si sólo funciona una parte del sistema de frenado.

Si se produce un fallo en los frenos durante la conducción, cambie a una marcha inferior para añadir la fuerza del freno motor y detenga el vehículo en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA - Testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento

Resulta peligroso conducir con un testigo de advertencia encendido. Si el testigo de advertencia del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se enciende con el freno de estacionamiento está liberado, esto indica que el nivel del líquido de frenos es bajo.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del sistema de freno antibloqueo (ABS)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el ABS (el sistema de frenado normal seguirá funcionando, pero sin la ayuda del sistema de freno antibloqueo). En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)



Estos dos testigos de advertencia se iluminan al mismo tiempo durante la conducción:

- Si el ABS y el sistema de frenado normal no funcionan correctamente. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)

Si los dos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el sistema de frenado no funciona correctamente y podría tener una situación imprevista y peligrosa en caso de frenada brusca.

En este caso, evite conducir a gran velocidad y las frenadas bruscas.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN - Testigo de advertencia del sistema distribución de la fuerza de frenado electrónica (EBD)**

Si el testigo de advertencia del ABS se enciende o si ambos testigos de advertencia del ABS y del líquido de frenos y del freno de estacionamiento se encienden, el velocímetro, el cuentakilómetros o el cuentakilómetros parcial podrían no funcionar. Además, el testigo de advertencia EPS podría encenderse y podría aumentar o reducirse el esfuerzo de la dirección.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia de la dirección asistida electrónica (EPS) (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
- Este testigo indicador se enciende después de que la llave de encendido se coloque en la posición ON, después se apagará al transcurrir unos 3 segundos.
- Si existe un problema con el EPS.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo indicador de avería (MIL)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
- Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el sistema de control de emisiones.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

! PRECAUCIÓN - Testigo indicador de avería (MIL)

Si se conduce con el testigo indicador de avería (MIL) encendido podría causar desperfectos en los sistemas de control de emisiones y afectar a la capacidad de conducción y/o al consumo de combustible.



PRECAUCIÓN - Motor de gasolina

Si el testigo indicador de avería (MIL) se ilumina, es posible que se hayan producido daños en el catalizador, lo cual produciría una pérdida de potencia del motor.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN - Motor diesel

Si la luz del indicador de avería (MIL) parpadea, existe algún error relacionado con el ajuste de la cantidad de inyección que puede provocar la pérdida de potencia del motor, ruido en la combustión o una mala emisión.

En este caso, haga revisar el sistema de control del motor por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia del sistema de carga



Este testigo de advertencia se enciende

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica.

Si existe un problema con el alternador o con el sistema de carga eléctrica:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe si la correa de accionamiento del alternador está floja o rota.

Si la correa está correctamente ajustada, podría haber un problema en el sistema de carga eléctrica.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Sigue encendido hasta que el motor se pone en marcha.
- Cuando la presión de aceite del motor es baja.

Si la presión de aceite del motor es baja:

1. Conduzca con cuidado al lugar seguro más cercano y detenga el vehículo.
2. Apague el motor y compruebe el nivel de aceite del motor (para más información, consulte el apartado "Aceite del motor" en el capítulo 8). Si el nivel es bajo, añada aceite según sea necesario.

Si el testigo de advertencia sigue encendido después de añadir aceite o si no tiene aceite disponible, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN - Testigo de advertencia de la presión de aceite del motor

- *Si el motor no se detiene de inmediato después de que el testigo de advertencia de presión de aceite del motor se ilumine, podría provocar graves daños.*
- *Si el testigo de advertencia permanece encendido con el motor en marcha, indica que podría haberse producido un daño o una avería grave del motor. En ese caso,*
 1. *Detenga el vehículo en cuanto sea seguro.*
 2. *Apague el motor y compruebe el nivel de aceite. Si el nivel de aceite es bajo, rellénelo al nivel adecuado.*
 3. *Arranque de nuevo el motor. Si el testigo de advertencia permanece encendido después de arrancar el motor, apague el motor inmediatamente. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

* ATENCIÓN

- Al conducir entre 50-100 km después de que el motor se caliente, si se ha añadido aceite del motor, el testigo se apagará. (para el motor gasolina)
- Abra y cierre el capó (solo motor diesel) o apague y encienda el encendido 3 veces en 10 segundos; el testigo de advertencia se apagará inmediatamente. Sin embargo, si apaga la luz sin añadir aceite del motor, la luz se volverá a encender después de conducir unos 50-100 km después de que el motor se caliente.

Testigo de advertencia del nivel bajo de combustible



Este testigo de advertencia se enciende:

Cuando el depósito de combustible está casi vacío.

Si el depósito de combustible está casi vacío:

Añada combustible lo antes posible.



PRECAUCIÓN

- Nivel bajo de combustible

Al conducir con el testigo de advertencia de nivel bajo de combustible encendido o con el nivel de combustible por debajo de "0" o "E" puede provocar un fallo del motor y daños en el convertidor catalítico (opcional).

Testigo de advertencia de presión baja de los neumáticos (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si uno o varios neumáticos están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta (la posición de los neumáticos insuficientemente inflados se indica en la pantalla LCD).

*Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

Este testigo de advertencia permanece encendido tras parpadear durante aprox. 70 segundos o sigue parpadear a intervalos de aprox. 3 segundos:

- Si existe un problema con el TPMS.
Haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. KIA le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- * Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)" en el capítulo 7.

ADVERTENCIA

- Parada de seguridad

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, retire el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente, y finalmente muévase a una posición segura fuera de la calzada.

Testigo de advertencia del filtro de combustible (motor diesel)



Este testigo de advertencia se enciende:

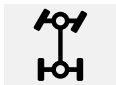
- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si se ha acumulado agua dentro del filtro de combustible.
En ese caso, quite el agua del filtro de combustible.
- * Para más información, consulte el apartado "Filtro del combustible" en el capítulo 8.



PRECAUCIÓN - Testigo de advertencia del filtro de combustible

- *Al encenderse el testigo de advertencia del filtro del combustible, la potencia del motor (velocidad del vehículo y de ralentí) podría disminuir.*
- *Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia encendido, las piezas del motor (inyector, common rail, bomba de combustible a alta presión) podrían dañarse. Si esto ocurre, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

Testigo de advertencia de tracción en todas las ruedas (AWD) (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema AWD.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Modo de advertencia maestro (opcional)



- Este testigo de advertencia informa al conductor de lo siguiente:
 - Fallo de funcionamiento del faro LED (opcional)
 - Error del de control de cruceo inteligente con parada y arranque (opcional)
 - Avería del sistema de asistencia contra colisiones delanteras (opcional)
 - Control de cruceo inteligente con Stop & Go y radar de ángulo muerto (opcional)
 - Radar de advertencia de colisión de ángulo muerto (si está equipado)
 - Luz defectuosa
 - Avería del sistema auxiliar de luces de carretera (opcional)

La luz de advertencia maestras se ilumina si se producen una o varias situaciones de advertencia.

Si se resuelve la situación de advertencia, se apagará la luz de advertencia maestra.

Testigo de advertencia de calzada helada (opcional)



Este testigo de advertencia avisa al conductor de que la calzada podría estar helada.

El testigo de advertencia de calzada helada y el indicador de temperatura exterior parpadean 5 veces y después se iluminan, cuando la temperatura exterior es inferior a 4°C (39°F).

*** ATENCIÓN**

Si el testigo de calzada helada se enciende durante la conducción, preste mayor atención durante la conducción y evite el exceso de velocidad, la aceleración rápida, las frenadas bruscas y las curvas cerradas para mayor seguridad.

Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) (opcional)

EPB

Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.

- Si existe un problema con el EPB.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN - Testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB)**

El testigo de advertencia del freno de estacionamiento electrónico (EPB) podría encenderse cuando el testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente (ello no indica una avería del EPB).

Luz de advertencia del sistema de asistencia de prevención de colisiones frontales (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Si hay un fallo de funcionamiento con el sistema de asistencia contra colisiones de avance (FCA).

En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional lo antes posible.

Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Testigo de advertencia de los faros LED (opcional)



Este testigo de advertencia se ilumina:

- Al colocar el botón Start/Stop del motor en la posición ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con los faros LED.

En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Si existe un problema con una pieza relacionada con los faros LED.

En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.



PRECAUCIÓN

- Testigo de advertencia de los faros LED

Si sigue conduciendo con el testigo de advertencia de los faros LED encendido o parpadeando podría reducirse la vida útil de los faros LED (luces de cruce).

Testigo de advertencia del sistema de escape (DPF) (motor diesel)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Si existe un problema con el sistema del filtro de partículas diesel (DPF).
- Cuando este testigo de advertencia se ilumina, puede apagarse al conducir el vehículo:
 - a más de 60km/h (37 mph), o
 - a una marcha superior a 2ª con el motor a 1500 ~ 2000 rpm durante un periodo determinado (unos 25 minutos).

Si el testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento se muestra el mensaje de advertencia LCD), haga revisar el sistema DPF por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN - Motor diesel con DPF (opcional)

Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el testigo de advertencia de DPF parpadeando, el sistema DPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.

Testigo de advertencia SCR (motor diésel)



Este testigo de advertencia se ilumina:

- Cuando el depósito de la solución de urea está casi vacío.

Si el depósito de combustible de urea está casi vacío:

- Rellene la solución de urea lo antes posible.

*Para más información, consulte el apartado "Mensaje de advertencia de nivel bajo de urea" en el capítulo 7.



PRECAUCIÓN - Motor diésel con DPF (opcional)

Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el testigo de advertencia de DPF parpadeando, el sistema DPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible.

Testigo de advertencia del sistema de escape (GPF) (motor de gasolina)



Este testigo de advertencia se ilumina:

- Cuando hay una avería del sistema del filtro de partículas de gasolina (GPF).
- Cuando este testigo de advertencia se enciende, este puede apagarse tras conducir el vehículo:
 - Debe conducirse el vehículo durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h (50 mph) y más rápido.
 - Asegúrese de que se cumplen las siguientes condiciones: condiciones de carretera segura, marcha 3ª de la transmisión o superior y velocidad del motor 1500 - 4000 rpm.

Si este testigo de advertencia parpadea a pesar del procedimiento (en este momento se visualiza un mensaje de advertencia en el LCD), recomendamos que haga revisar el sistema GPF en un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.



PRECAUCIÓN

- Motor gasolina con GPF (opcional)

Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el testigo de advertencia de GPF parpadeando, el sistema GPF puede dañarse y el consumo de combustible puede empeorar.

Testigos indicadores

Testigo indicador del control de estabilidad electrónico (ESC) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si existe un problema con el sistema ESC.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Este testigo indicador parpadea:

Cuando el ESC está funcionando.

- * Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 6.

Testigo indicador del Control de estabilidad electrónico (ESC) desactivado (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
-Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al desactivar el sistema ESC pulsando el botón ESC OFF.
- * Para más información, consulte el apartado "Control de estabilidad electrónico (ESC)" en el capítulo 6.

Indicador de PARADA AUTOMÁTICA (opcional)



Este indicador se iluminará cuando el motor esté en el modo Ralentí de Parada del sistema ISG (Ralentí de paradas y movimientos continuos).

Cuando el motor se enciende automáticamente, el indicador de "PARADA AUTOMÁTICA" en el panel de instrumentos parpadeará durante 5 segundos.

- * Para más detalles, consulte el "Sistema ISG (Generador estáter integrado)" en la sección 6.

*** ATENCIÓN**

Cuando se enciende el motor por el sistema ISG, podrían encenderse durante varios segundos algunas luces de advertencia(ABS, ESC, ESC APAGADO, EPS o luz de advertencia de freno de estacionamiento). Esto ocurre por el bajo voltaje de la batería. No significa que el sistema falle.

Testigo indicador del inmovilizador (sin llave inteligente) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando el vehículo detecta el inmovilizador correctamente en la llave cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.
- En este momento puede arrancar el motor.
- El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea:

- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo indicador del inmovilizador (con llave inteligente) (opcional)



Este testigo indicador se enciende durante 30 segundos:

- Si el vehículo detecta correctamente la llave inteligente en el vehículo cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC u ON.
 - En este momento puede arrancar el motor.
 - El testigo indicador se apaga tras arrancar el motor.

Este testigo indicador parpadea unos segundos:

- Si la llave inteligente no está dentro del vehículo.
 - En este momento no puede arrancar el motor.

Este testigo indicador se ilumina durante 2 segundos y se apaga:

- Si el vehículo no puede detectar la llave inteligente dentro del vehículo cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ON.

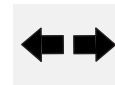
En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Este testigo indicador parpadea:

- Si la pila de la llave inteligente está descargada.
 - En este momento no puede arrancar el motor. Sin embargo, puede arrancar el motor si pulsa el botón de inicio/parada del motor con la llave inteligente. (Para más información, consulte el apartado "Arrancar el motor" en el capítulo 6.)
- Si existe un problema con el sistema inmovilizador.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Testigo indicador del intermitente



Este testigo indicador parpadea:

- Al encender los intermitentes.

Si se produce alguno de los casos siguientes, podría producirse un fallo en el sistema de los intermitentes. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- El testigo indicador no parpadea, sino que se ilumina.
- El testigo indicador parpadea más rápidamente.
- El testigo indicador no se enciende.

Testigo indicador de las luces de carretera



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos y en la posición de luces de carretera.
- Cuando la palanca de los intermitentes se tira a la posición de ráfagas para el adelantamiento.

Testigo indicador de las luces de cruce (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros están encendidos.

Testigo indicador de luces encendidas



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los pilotos traseros o los faros están encendidos.

Testigo indicador de faro antiniebla (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los faros antiniebla están encendidos.

Testigo indicador del luz antiniebla trasera (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Cuando los luces antiniebla traseras están encendidos.

Indicador auxiliar de faros de carretera (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Cuando las luces de carretera están encendidas con el interruptor de luces en posición AUTO.
- Si su vehículo detecta que se acerca un vehículo o que va un vehículo delante de usted, el sistema auxiliar para los faros de carretera, cambiará automáticamente de carretera a cruce.

*Para más información, consulte "Auxiliar de faros de carretera" en el capítulo 4.

Testigo indicador de incandescencia (motor diesel)



Este testigo indicador se enciende:

- Al precalentar el motor con el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.
 - El motor puede arrancarse después de que el testigo indicador de incandescencia se apague.
 - El tiempo de iluminación varía según la temperatura del refrigerante del motor, la temperatura del aire y el estado de la batería.

Si el testigo indicador permanece encendido o parpadea después de que el motor se haya calentado o durante la conducción, podría existir un problema con el sistema de precalentamiento del motor.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN - Precalentamiento del motor**

Si el motor no arranca en los 10 segundos posteriores a la finalización del calentamiento, coloque el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor a la posición **LOCK** u **OFF** durante 10 segundos y después a la posición **ON**, para precalentarlo de nuevo.

Indicador LKA (Ayuda de mantenimiento de carril) (opcional)



El indicador LKA se ilumina al activar el sistema de ayuda de permanencia en el carril pulsando el botón LKA.

Si hay un problema con el sistema, se iluminará el indicador LKA amarillo.

*Para más información, consulte el apartado "Ayuda de permanencia en el carril" en el capítulo 6.

Testigo indicador de bloqueo de la tracción en todas las ruedas (AWD) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Al seleccionar el modo de bloqueo de la tracción en todas las ruedas con el botón AWD LOCK.
 - El modo de bloqueo de la tracción en todas las ruedas incrementa la potencia de conducción en pavimentos mojados, en carreteras cubiertas de nieve y fuera de vía.



PRECAUCIÓN

- Modo de bloqueo AWD

No use el modo de bloqueo de tracción en todas las ruedas en pavimentos secos ni en autopistas, ya que produciría ruidos, vibración o daños en los componentes de la tracción en todas las ruedas.

Testigo indicador de crucero (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al activar el sistema de control de crucero.
- *Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de crucero" en el capítulo 6.

Testigo indicador AUTO HOLD (SUJECIÓN AUTOMÁTICA) (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- [Blanco] Al activar el sistema de sujeción automática pulsando el botón AUTO HOLD.
- [Verde] Al detener el vehículo completamente pisando el pedal del freno sin activar el sistema de sujeción automática.
- [Amarillo] Si existe un problema con el sistema de sujeción automática. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- *Para más información, consulte el apartado "Auto Hold (Sujeción automática)" en el capítulo 6.

Testigo indicador de control de frenada cuesta abajo (DBC) (opcional)



Este testigo de advertencia se enciende:

- Al conectar el interruptor de encendido o pulsar el botón de inicio/parada del motor a ON.
 - Se ilumina durante aprox. 3 segundos y luego se apaga.
- Si activa el sistema DBC pulsando el botón DBC.

Este testigo de advertencia parpadea:

- Cuando el DBC está en funcionamiento.

Este testigo de advertencia se enciende en amarillo:

- Si existe un problema con el sistema DBC.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- ✱ Para más información, consulte el apartado "Sistema de control de frenada cuesta abajo (DBC)" en el capítulo 6.

Testigo indicador del modo SPORT (opcional)



Este testigo indicador se enciende:

- Al seleccionar el modo "SPORT" como modo de conducción.
- ✱ Para más información, consulte el apartado "Modo de conducción" en el capítulo 6.

ADVERTENCIA DE DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO MARCHA ATRÁS (OPCIONAL)



OQL048084L

La advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás durante el movimiento de marcha atrás del vehículo emite una señal acústica en caso de detectar un objeto a una distancia máx. de 120 cm detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores traseros son limitados. Al dar marcha atrás, preste atención a lo que está detrás suyo como si estuviese en un vehículo sin sistema de ayuda de estacionamiento trasero.



ADVERTENCIA

La advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás es solo una función suplementaria. El funcionamiento de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás puede verse afectado por diferentes factores (entre los que se incluyen las condiciones medio ambientales). El conductor es responsable de comprobar la zona trasera del vehículo antes de dar marcha atrás.

Operación del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás

Condiciones de funcionamiento

- Este sistema se activará cuando no se ilumine el indicador del botón OFF de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás. Si desea desactivar la advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás, pulse de nuevo el botón OFF de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás. (El indicador del botón se iluminará.) Para activar el sistema, pulse de nuevo el botón. (El indicador del botón se apagará.)
- El sistema se activa cuando se retrocede con la llave de contacto en ON.
Si el vehículo se mueve a más de 5 km/h, el sistema podría no activarse bien.
- La distancia de detención mientras está funcionando la advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás es de 120 cm (47 pulg).
- Cuando se detectan más de dos objetos al tiempo, se reconoce en primer lugar el que está más próximo.

Tipos de acústicos de advertencia	indicadores*
Cuando un objeto está a una distancia de entre 120 cm y 61 cm (de entre 47 pulg a 24 pulg) del parachoques trasero. El zumbador emite señales acústicas de forma intermitente.	
Cuando un objeto está a una distancia de entre 60 cm y 31 cm (de entre 23 pulg a 12 pulg) del parachoques trasero. El zumbador emite señales acústicas con más frecuencia.	
Cuando un objeto está a unos 30 cm (11 pulg) del parachoques trasero. El zumbador sonará continuamente.	

* opcional

* ATENCIÓN

El indicador puede ser diferente al de la ilustración según los objetos o el estado del sensor.

Si el indicador parpadea, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás

La advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar correctamente si:

1. Hay hielo en el sensor. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya evaporado la humedad.)
2. El sensor está cubierto de nieve, agua u otras cosas o cuando la tapa está obstruida. (Volverá a funcionar normalmente cuando se haya limpiado el sensor.)
3. Conducir por superficies irregulares (carreteras sin pavimentar, grava, baches, rampas acusadas).
4. Objetos que emiten un ruido excesivo, como las bocinas de otros vehículos, motos ruidosas o los frenos neumáticos de los camiones dentro del alcance del sensor.
5. Lluvia intensa o salpicaduras de agua.
6. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles dentro del alcance del sensor.
7. El sensor está cubierto de nieve.
8. Arrastre de un remolque.

El alcance de detección puede disminuir cuando:

1. El sensor está manchado con nieve o agua. (El alcance se recuperará cuando se limpie.)
2. La temperatura exterior es extremadamente alta o baja.

Los siguientes objetos pueden no ser detectados por el sensor:

1. Objetos delgados o afilados, tales como cuerdas, cadenas o postes pequeños.
2. Objetos que tienden a absorber las frecuencias del sensor, tales como ropas, materiales esponjosos o nieve.
3. Objetos indetectables, de menos de 1 m (40 pulg) y menos de 14 cm (6 pulg) de diámetro.

Precauciones del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento marcha atrás

- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no sonar constantemente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
- La advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás podría no funcionar correctamente si se modifica la altura del parachoques del vehículo o la instalación del sensor se ha modificado o dañado. Un equipamiento o accesorio no instalado en fábrica podría afectar el rendimiento del sensor.
- El sensor puede no detectar objetos situados a menos de 30 cm (11 pulg) o estimar mal la distancia a la que se encuentran. Sea prudente.
- Un sensor congelado o sucio de nieve o agua puede dejar de funcionar hasta que se haya eliminado la suciedad con un paño suave.
- No apriete, raye ni golpee el sensor. Podría estropearlo.

* ATENCIÓN

Preste mucha atención cuando el vehículo circule cerca de objetos que se encuentren en la calzada, en particular peatones y niños. Tenga en cuenta que ciertos objetos pueden no ser detectados por los sensores a causa de la distancia a que se encuentren, de su tamaño o de su composición, factores que limitan la efectividad del sensor. Antes de mover el vehículo en cualquier dirección, cerciórese de que no hay ningún obstáculo.

ADVERTENCIA

Este sistema sólo detecta los objetos situados dentro del alcance de los sensores. No detecta objetos en zonas que no están cubiertas por sensores. Además, los postes y otros objetos pequeños o delgados y los situados entre los sensores pueden no ser detectados. Mire bien siempre que retroceda con el vehículo. Explique las posibilidades y limitaciones de este sistema a cualquiera que vaya a conducir su vehículo y no esté familiarizado con él.

Autodiagnóstico

Si no escucha una señal acústica o si el zumbador suena de forma intermitente al cambiar a la posición de cambio "R" (marcha atrás), esto puede indicar una avería en el sistema de advertencia de la distancia de estacionamiento marcha atrás. Si esto ocurre, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

La garantía de vehículo nuevo no cubre accidentes o daños al vehículo o lesiones de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

ADVERTENCIA DE DISTANCIA DE ESTACIONAMIENTO DE AVANCE (OPCIONAL)



El advertencia de distancia de estacionamiento de avance asiste al conductor en el movimiento del vehículo emitiendo una señal acústica si se detecta algún objeto a una distancia de 100 cm (39 pulg) delante y 120 cm (47 pulg) detrás del vehículo.

Este es un sistema complementario y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor.

El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Cuando se mueva, preste la máxima atención a lo que está delante y detrás de usted como lo haría en un vehículo que no estuviese equipado con el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento de avance.

⚠ ADVERTENCIA

La advertencia de distancia de estacionamiento de avance debe considerarse como función suplementaria. El conductor debe comprobar visualmente delante y detrás. La función operativa de advertencia de distancia de estacionamiento de avance puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.

Operación del sistema de advertencia de distancia de estacionamiento de avance

Condición operativa



- Este sistema se activa cuando se pulsa el botón de advertencia de distancia de estacionamiento de avance cuando el interruptor de encendido está en ON.
- El indicador del botón de advertencia de distancia de estacionamiento de avance se enciende automáticamente y activa la advertencia de distancia de estacionamiento de avance cuando cambia a la marcha R (marcha atrás). Se apagará automáticamente al conducir a más de 30km/h (18,6 pulg).

- La distancia de detección al dar marcha atrás es de aproximadamente 120 cm (47 pulg) cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h (6,2 mph).
- La distancia de detección hacia delante es de aproximadamente 100 cm (39 pulg) cuando se está conduciendo a menos de 10 km/h (6,2 mph).
- Si se detectan más de dos objetos al mismo tiempo, el más cercano se reconocerá primero.
- Los sensores laterales se activan al cambiar a la marcha R (marcha atrás).
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, el sistema se desactiva automáticamente. Para activarlo de nuevo, pulse el botón.

*** ATENCIÓN**

Puede no funcionar si la distancia al objeto ya es menor a 25 cm aproximadamente cuando el sistema está activado.

Tipo de indicador y señal acústica de advertencia

 con sonido de advertencia

Distancia del objeto		Indicador de advertencia		Señal acústica de advertencia
		Al conducir hacia delante	Al conducir hacia atrás	
100cm~61cm	Delante		-	El zumbador pita intermitentemente
120cm~61cm	Detrás	-		El zumbador pita intermitentemente
60cm~31cm	Delante			El zumbador pita rápidamente
	Detrás	-		El zumbador pita rápidamente
30cm	Delante			El zumbador pita constantemente
	Detrás	-		El zumbador pita constantemente

*** ATENCIÓN**

- La señal acústica y el indicador pueden variar de la ilustración según los objetos y el estado de los sensores.
- No limpie la zona donde se encuentran los sensores del vehículo con agua a presión.

**PRECAUCIÓN**

- *El sistema sólo puede detectar objetos que se encuentren dentro del margen y la ubicación de los sensores.*

No puede detectar objetos en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, podrían no detectarse objetos pequeños o finos, como postes, u objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la parte trasera del vehículo al conducir marcha atrás.

- *Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.*

Condiciones en las que no funciona el sistema de advertencia de distancia de estacionamiento de avance

La advertencia de distancia de estacionamiento de avance podría no funcionar como normalmente si:

1. La humedad se ha congelado en el sensor. (Funcionará correctamente cuando se derrita.)
2. El sensor está cubierto por algún cuerpo extraño como nieve o agua, o la cubierta del sensor está bloqueada. (Funcionará correctamente cuando se extraiga el cuerpo extraño o el sensor ya no esté bloqueado).
3. El botón de advertencia de distancia de estacionamiento está apagado.

Existe la posibilidad de que haya una avería en la advertencia de distancia de estacionamiento de avance:

1. Conducción en superficies desiguales p. ej. carreteras sin pavimentar, con gravilla o en pendiente.
2. Los objetos que generan un ruido excesivo, p. ej. bocinas de vehículos, motores de motocicletas o frenos neumáticos de los camiones, pueden interferir con el sensor.
3. Lluvia fuerte o salpicaduras de agua.
4. Transmisores inalámbricos o teléfonos móviles cerca del sensor.
5. Si el sensor está cubierto de nieve.

El margen de detección disminuye en los casos siguientes:

1. La temperatura exterior es extremadamente caliente o fría.
2. Objetos no detectables más pequeños que 1 m y más estrechos de 14 cm de diámetro.

Los siguientes objetos podrían no ser reconocidos por el sensor:

1. Objetos afilados o delgados como cuerdas, cadenas o barras pequeñas.
2. Objetos que tienden a absorber la frecuencia del sensor como ropa, materiales esponjosos o nieve.

*** ATENCIÓN**

1. La señal acústica de advertencia puede no sonar secuencialmente dependiendo de la velocidad y las formas de los objetos detectados.
2. La advertencia de distancia de estacionamiento de avance puede no funcionar correctamente si la altura del parachoques del vehículo o de instalación del sensor ha sido modificada. Cualquiera de los equipamientos o accesorios no instalados en fábrica puede interferir con el rendimiento del sensor.
3. El sensor puede no reconocer objetos a menos de 30 cm del sensor, o puede detectar una distancia incorrecta. Utilícelo con precaución.
4. Si el sensor está congelado o manchado de nieve o agua, el sensor podría no funcionar hasta limpiarlo con un paño suave.
5. No empuje, rasque ni golpee el sensor con ningún objeto duro que pudiera dañar la superficie del mismo. Podría dañar el sensor.

*** ATENCIÓN**

Este sistema sólo puede detectar objetos dentro del margen y ubicación de los sensores, no puede detectar objetos que se encuentren en otras zonas en las que no se hayan instalado sensores. Asimismo, no pueden detectarse objetos pequeños o finos, ni objetos situados entre los sensores.

Compruebe siempre visualmente la zona que está delante y detrás del vehículo al conducir.

Asegúrese de informar al conductor del vehículo que pueda no estar familiarizado con el sistema sobre la capacidad y las limitaciones del mismo.

⚠ ADVERTENCIA

Extreme las precauciones cuando conduzca el vehículo cerca de objetos que se encuentren en la calzada, especialmente peatones y muy especialmente niños. Tenga en cuenta que es posible que el sensor no detecte algunos objetos debido a la distancia a la que se encuentran, su tamaño o el material de los mismos, características que pueden limitar la eficacia de los sensores. Compruebe siempre visualmente que el vehículo esté libre de obstrucciones antes de desplazarlo en cualquier dirección.

Autodiagnóstico

Si cuando engrana la posición R (marcha atrás) se produce una o más de las siguientes situaciones, podría tratarse de un fallo de funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero.

- No escucha un sonido de advertencia audible o si el zumbador suena de forma intermitente.



(parpadea)

-  se visualiza. (opcional)

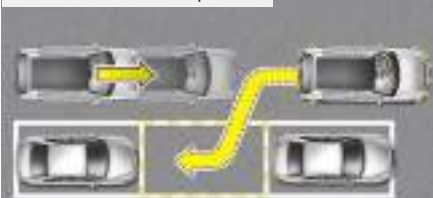
Si esto ocurre, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA

La garantía de su vehículo nuevo no cubre cualquier accidente o daño del vehículo o de sus ocupantes debido a un mal funcionamiento del sistema de ayuda de estacionamiento trasero. Conduzca siempre con cuidado.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO (OPCIONAL)

■ Estacionamiento en paralelo



OPS043307L

■ Estacionamiento marcha atrás



OPS043239

■ Salida en paralelo



OPS043240

La ayuda al estacionamiento asiste a los conductores a aparcar el vehículo utilizando los sensores para medir espacios de aparcamiento, controlando el volante para aparcar el vehículo de forma semiautomática y proporcionando instrucciones en la pantalla LCD que ayudan a aparcar.

Además el sistema proporciona asistencia al abandonar (salida paralela) una plaza de aparcamiento.

* El volumen de ayuda al estacionamiento puede ajustarse. Consulte los "Ajustes Usuario" en este capítulo.

* ATENCIÓN

- El vehículo no se para en caso de haber peatones u objetos en el trayecto de recorrido, por lo que el conductor debe supervisar las maniobras.
- Use el sistema sólo en garages y zonas usadas para aparcamiento.
- El sistema no funciona si no hay ningún vehículo estacionado delante del espacio para aparcar que se haya seleccionado o en espacios en diagonal.
- Después de aparcar el vehículo utilizando el sistema, es posible que el vehículo no esté aparcado en el punto exacto que había seleccionado. Por ejemplo, el espacio entre el vehículo y la pared puede no tener la distancia deseada.
- Desactive el sistema y aparque el vehículo manualmente si la situación requiere que se aparque manualmente.
- La señal acústica de advertencia delantera y trasera del sistema de ayuda al estacionamiento se activa al activar la ayuda al estacionamiento.
- Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, la ayuda al estacionamiento se cancela presionando el botón a la posición OFF.

⚠ ADVERTENCIA

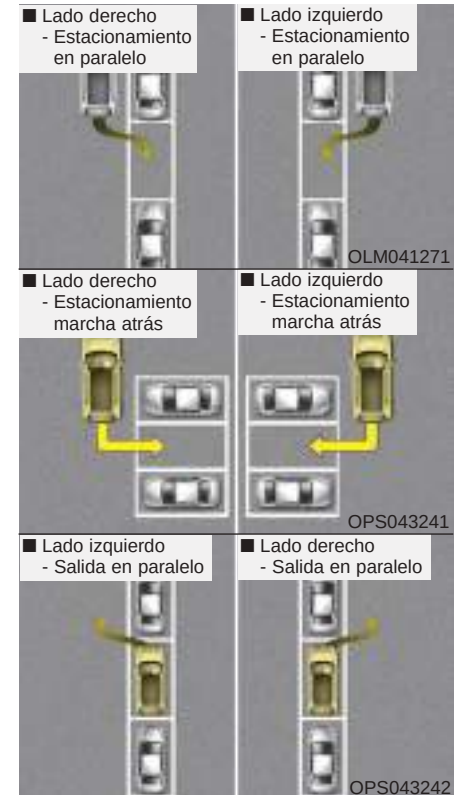
- La ayuda de estacionamiento debe considerarse solo como función suplementaria. El conductor debe comprobar la visión delantera y trasera por si hay algún objeto. La función operativa de la ayuda de estacionamiento puede verse afectada por muchos factores y condiciones del entorno, es decir, la responsabilidad recae siempre sobre el conductor.
- El sistema podría no operar con normalidad si es necesario ajustar la alineación de las ruedas del vehículo. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Kia le recomienda usar siempre el mismo tamaño de neumático y rueda recomendado por un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios. Si usa un tamaño diferente de neumático o rueda, el sistema podría no funcionar correctamente. Si usa un tamaño de neumático o rueda diferente al tamaño recomendado por un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios, el sistema podría no funcionar correctamente. Use siempre neumático y ruedas del mismo tamaño.
- Si monta un marco adicional en la matrícula, la asistencia al estacionamiento podría generar una señal acústica de advertencia anormal.

Condición operativa



El sistema ayuda a aparcar el vehículo entre dos vehículos estacionados o detrás de un vehículo estacionado. Use el sistema cuando se cumplan todas las condiciones siguientes:

- Si el espacio para aparcar es en línea recta
- Si es necesario el estacionamiento en paralelo o marcha atrás (perpendicular).
- Si hay un vehículo estacionado
- Si hay suficiente espacio para mover el vehículo

Condiciones no operativas

Nunca use la ayuda de estacionamiento en la limitación del sistema.

- Espacio para aparcar en una curva
- Calzadas inclinadas
- Al transportar una carga más larga o ancha que el vehículo
- Espacio para aparcar en diagonal
- Si nieva o llueve intensamente
- Cerca de una columna circular o estrecha, o de una columna rodeada de objetos, como un extintor, etc.
- El sensor se posiciona incorrectamente en caso de impacto contra el parachoques.
- En calzadas con baches
- Si el vehículo está equipado con cadenas para la nieve o un neumático de repuesto
- Si la presión de los neumáticos es mayor o menor que la presión estándar de los neumáticos
- Si el vehículo está conectado a un remolque
- Si la calzada es deslizante o está desnivelada

- Si hay vehículos grandes aparcados, como autobuses o camiones
- El indicador EPS (Dirección asistida electrónica) permanece encendido en el panel de instrumentos
- Los sensores de distancia delantera o trasera están averiados o no funcionan correctamente. (Consulte el sistema de ayuda al estacionamiento en el capítulo 4.)
- Si la humedad se ha helado en el sensor
- Si hay una moto o una bicicleta aparcada
- Si hay un obstáculo cerca, por ejemplo: un cubo de basura, una bicicleta, un carro de la compra, etc.
- Viento intenso
- Si se ha cambiado una rueda por otra de tamaño no autorizado
- Si hay un problema con la alineación de las ruedas
- Si el vehículo está muy inclinado a un lado

⚠ ADVERTENCIA

No use la ayuda al estacionamiento en las condiciones siguientes, ya que podrían producirse resultados imprevistos causando un accidente grave.

1. Aparcar en pendientes



OQL045474

Al aparcar en pendientes, el conductor debe accionar el acelerador y el pedal del freno. Si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

2. Aparcar en nieve



OQL045475

La nieve podría interferir en la operación del sensor o el sistema podría cancelarse si la calzada es deslizante al aparcar. Además, si el conductor no está familiarizado con el accionamiento del acelerador y el pedal del freno, podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

3. Aparcar en un espacio estrecho



OQLE048473

El sistema podría no buscar ningún espacio para aparcar si el espacio es demasiado estrecho. Aunque el sistema está funcionando, actúe con precaución.

(Continúa)

(Continúa)

4. Aparcar en diagonal



El sistema es suplementario para el estacionamiento en paralelo o en perpendicular. No está disponible para el estacionamiento en diagonal. Aunque el vehículo pueda entrar en el espacio, no accione el sistema de ayuda al estacionamiento. El sistema intentará el estacionamiento en paralelo o estacionamiento marcha atrás (perpendicular).

(Continúa)

(Continúa)

5. Aparcar en calzadas desniveladas



Al aparcar en calzadas desniveladas, el conductor debe accionar los pedales correctamente (embrague, acelerador o freno). De lo contrario, el sistema podría cancelarse si el vehículo patina o podría producirse un accidente.

(Continúa)

(Continúa)

6. Aparcar detrás de un camión



Podría producirse un accidente al aparcar detrás de un vehículo más alto que el suyo. Por ejemplo autobús, camión, etc.

No confíe únicamente en el sistema de ayuda al estacionamiento.

(Continúa)

(Continúa)

7. Si hay un obstáculo en el espacio para aparcar



Un obstáculo como por ejemplo una columna puede interferir con el sistema cuando busca un espacio de estacionamiento. Aunque haya un espacio de estacionamiento disponible, el sistema podría no detectarlo.

(Continúa)

(Continúa)

8. Al salir de un espacio de estacionamiento cerca de una pared



Al abandonar un espacio de estacionamiento que es estrecho y cerca de una pared, el sistema no funcionará correctamente.

Al abandonar un espacio similar al de la figura anterior, el conductor debe tener en cuenta los obstáculos al abandonarlo.

Funcionamiento del sistema (Modo del estacionamiento)

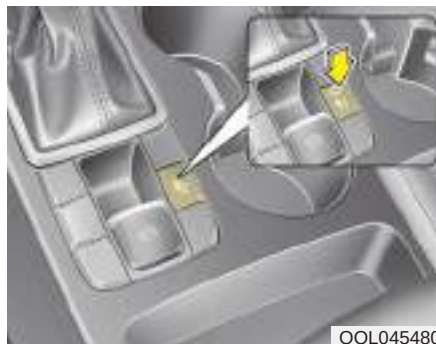
1. Active el ayuda al estacionamiento
La palanca de cambio debe estar colocada en D (conducción).
2. Seleccione el modo del estacionamiento
 - Si se selecciona el modo de estacionamiento con la palanca de cambio en N (Punto muerto) tras arrancar el motor, el modo de salida se seleccionará automáticamente y tras la conducción el modo de estacionamiento se seleccionará.
3. (opcional) Busque un espacio para aparcar: conduzca lentamente hacia delante
4. (opcional) Búsqueda completa: Búsqueda automática mediante sensor
5. Control del volante
 - (1) cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD
 - (2) conduzca lentamente accionando el pedal del freno
6. El estacionamiento smart completado
7. Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

Si el sistema detectó un espacio para aparcar antes de activar la ayuda al estacionamiento, puede empezar en el paso 4 (búsqueda completa).

* ATENCIÓN

- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizar el sistema.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.

1. Active el ayuda al estacionamiento



- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento (el indicador del botón se iluminará).
- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará).
Si se detecta un obstáculo se oír una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón  de ayuda al estacionamiento durante más de 2 segundos para apagar el sistema.
- La ayuda al estacionamiento está en la posición OFF por defecto siempre que se conecta la llave de encendido.

2. Selección del modo de estacionamiento

- Seleccione el modo en paralelo o el modo marcha atrás pulsando el botón de la ayuda al estacionamiento con la palanca de cambios en posición D (Conducción).
- Si el sistema detectó un espacio para aparcar antes de activar la ayuda al estacionamiento, podrá ver “Búsq. aparcam.” o “Espacio hallado”.
- El modo paralelo del lado derecho se selecciona automáticamente al activar la ayuda al estacionamiento.
- El modo cambia del modo en paralelo (derecho → izquierdo) al modo marcha atrás (derecho → izquierdo) cada vez que pulsa el botón de la ayuda al estacionamiento. (para conducción IZQ)
- El modo cambia del modo en paralelo (izquierdo → derecho) al modo marcha atrás (izquierdo → derecho) cada vez que pulsa el botón de la ayuda al estacionamiento. (para conducción DCH)
- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.

3. Busque un espacio para aparcarse (opcional)



- Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50 cm~150 cm (19,6 ~59,0 pulg) con respecto a los vehículos estacionados. Los sensores laterales buscarán un espacio para aparcarse.

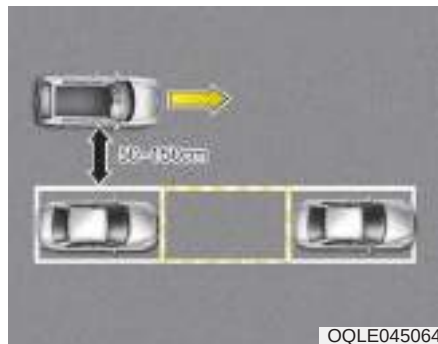
- Si la velocidad del vehículo es superior a 20 km/h, aparecerá un mensaje para que reduzca la velocidad.
- Si la velocidad supera los 30km/h, el sistema se cancelará.

* ATENCIÓN

- Encienda los intermitentes de emergencia si hay mucho tráfico.
- Si el garage es pequeño, conduzca lentamente para acercarse más al espacio para aparcarse.
- La búsqueda del espacio para aparcarse no se completa hasta que haya suficiente espacio para que el vehículo se mueva para aparcarse.

* ATENCIÓN

- Al buscar un espacio para aparcarse, el sistema podría no encontrar ningún espacio para aparcarse si no hay ningún vehículo estacionado, si hay un espacio para aparcarse después de pasar o si hay un espacio para aparcarse antes de pasar.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
 - (1) Si los sensores están helados
 - (2) Si los sensores están sucios
 - (3) Si nieva o llueve intensamente
 - (4) Si hay una columna o un objeto cerca



* ATENCIÓN

Conduzca lentamente hacia delante manteniendo una distancia de aproximadamente 50cm~150cm (19,6 ~59,0 pulg) con respecto a los vehículos estacionados. Si no se mantiene esta distancia, es posible que el sistema no pueda buscar un espacio para aparcar.



PRECAUCIÓN

Tras completar la búsqueda de un espacio para aparcar, siga utilizando el sistema después de comprobar los alrededores.

Compruebe especialmente la distancia de los objetos a través del retrovisor exterior mientras usa el sistema para evitar accidentes por imprudencia.

4. Reconocimiento de un espacio de estacionamiento (opcional)

■ Lado derecho - Estacionamiento en paralelo	■ Lado izquierdo - Estacionamiento en paralelo
Búsq. aparcam. OQLE048256SE	Búsq. aparcam. OQLE048257SE
■ Lado derecho - Estacionamiento marcha atrás	■ Lado izquierdo - Estacionamiento marcha atrás
Búsq. aparcam. OQLE048258SE	Búsq. aparcam. OQLE048259SE

Cuando se encuentra un espacio de estacionamiento, aparecerá una caja en blanco como en la figura anterior. Conduzca el vehículo despacio, después aparecerá el mensaje "Shift to R" (Cambiar a marcha atrás).

5. Búsqueda completa



Al conducir hacia delante buscando un espacio para aparcar, aparecerá el mensaje que se indica arriba con una señal acústica cuando se complete la búsqueda. Detenga el vehículo y cambie a la posición R (marcha atrás).



PRECAUCIÓN

- **Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.**
- **Si el espacio para aparcar es demasiado pequeño, el sistema podría cancelarse en la fase de control del volante. No aparque el vehículo si el espacio es demasiado pequeño.**

6. Control del volante



OQLE048264SE

- Cuando la palanca de cambio esté en R (marcha atrás) aparecerá el mensaje arriba indicado. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujeta el volante firmemente durante el control automático del mismo.
- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h (4,3 mph).

ADVERTENCIA

No ponga las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.

PRECAUCIÓN

- *Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.*
- *Antes de iniciar la conducción, compruebe siempre la ausencia de objetos alrededor del mismo.*
- *Si el vehículo no se mueve aunque no se pise el pedal del freno, compruebe la zona alrededor del vehículo antes de pisar el pedal del acelerador. Asegúrese de no exceder los 7 km/h.*
- *No instale ninguna cubierta en el volante. Esto podría hacer que el sistema se cancele.*

*** ATENCIÓN**

- Si no sigue las instrucciones, es posible que no pueda aparcar el vehículo. Sin embargo, si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo), conduzca el vehículo lentamente en sentido contrario al objeto detectado tras comprobar los alrededores.
- Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo.
- Tenga cuidado de no acelerar demasiado rápido para evitar golpes con otros vehículos alrededor.

Para cancelar el sistema mientras aparca

- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento y manténgalo pulsado hasta que se cancele el sistema.
- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento mientras el sistema está buscando un espacio de estacionamiento o cuando se controla el volante.

■ Transmisión manual	
Volante autom.	Volante autom.
Cambiar a primera	Cambiar a R
	
OQLE048265SE	OQLE048266SE
■ Transmisión automática / Transmisión de embrague doble	
Volante autom.	Volante autom.
Cambiar a D	Cambiar a R
	
OQLE048267SE	OQLE048266SE

Cambiar la marcha durante el control del volante

Cuando aparezca el mensaje de arriba con una señal acústica, cambie de marcha y conduzca el vehículo pisando el pedal del freno.



PRECAUCIÓN

Compruebe siempre los alrededores antes de soltar el pedal del freno.



ADVERTENCIA

Al aparcar, tenga siempre cuidado con los peatones y con los demás vehículos.

7. Ayuda al estacionamiento completada



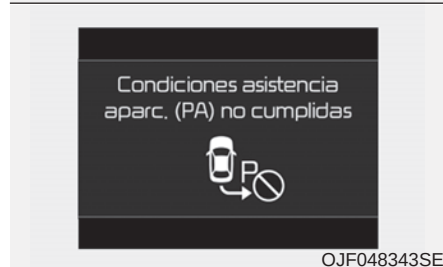
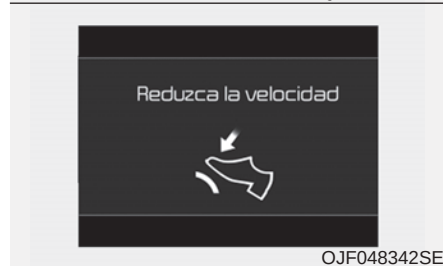
OQLE048268SE

Complete el estacionamiento del vehículo siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD. Si es necesario, accione manualmente el volante y complete el estacionamiento del vehículo.

* ATENCIÓN

El conductor debe pisar el pedal del freno al aparcar el vehículo.

Instrucciones adicionales (mensajes)



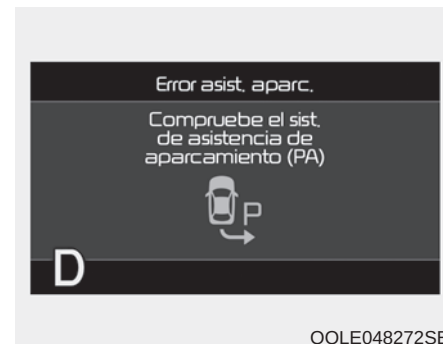
Cuando la ayuda al estacionamiento está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de estacionamiento.

Los mensajes aparecerán dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con la ayuda al estacionamiento.

* ATENCIÓN

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes: aparque el vehículo manualmente.
 - Si se activa el ABS
 - Cuando se apaga el TCS/ESC
- Cuando el vehículo va a más de 20 km/h mientras está buscando un espacio de estacionamiento, aparecerá un mensaje de "Reduzca la velocidad".
- En las siguientes condiciones, el sistema no se activará
 - Cuando se apaga el TCS/ESC

Fallo del sistema



- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido tres veces.
- Si hay un problema sólo con la ayuda al estacionamiento, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará. Si nota algún problema, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

¿Cómo funciona el sistema? (Modo Salida)

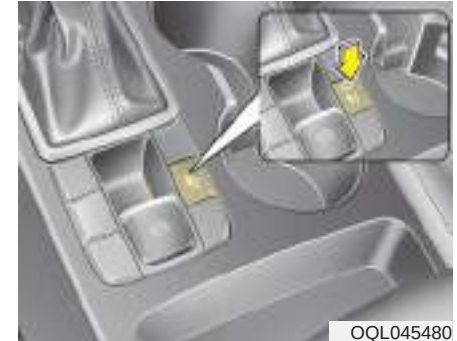
El modo de salida opera en las condiciones siguientes:

1. Active el ayuda al estacionamiento
La palanca de cambios debe estar colocada en P (Estacionamiento).
2. Selección del modo de salida
 - Si se selecciona el modo de estacionamiento con la palanca de cambio en N (Punto muerto) tras arrancar el motor, el modo de salida se seleccionará automáticamente y tras la conducción el modo de estacionamiento se seleccionará.
3. Comprobar los alrededores
4. Control del volante
 - (1) Cambie de marcha siguiendo las instrucciones que aparecen en la pantalla LCD
 - (2) Conduzca lentamente accionando el pedal del freno
5. Finalización de salida
Si es necesario, ajuste manualmente la posición del vehículo.

* ATENCIÓN

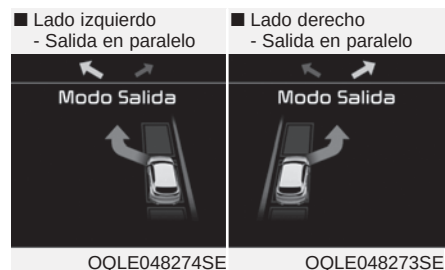
- Antes de activar el sistema, compruebe si las condiciones permiten utilizar el sistema.
- Por motivos de seguridad, accione siempre el pedal del freno excepto durante la conducción.

1. Active el ayuda al estacionamiento



- Pulse el botón de ayuda al estacionamiento (el indicador del botón se iluminará).
- El sistema de ayuda al estacionamiento quedará activado (el indicador del botón se iluminará).
Si se detecta un obstáculo se oír una señal acústica de advertencia.
- Pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento durante más de 2 segundos para apagar el sistema.
- La ayuda al estacionamiento está en la posición OFF por defecto siempre que se conecta la llave de encendido.

2. Selección del modo de salida



- Seleccione el modo con el botón de ayuda al estacionamiento con la palanca de cambios en P (estacionamiento) y el pedal del freno pisado.
- El modo paralelo del lado izquierdo se selecciona automáticamente al activar la ayuda al estacionamiento.
- Para seleccionar el modo paralelo del lado derecho, pulse de nuevo el botón de ayuda al estacionamiento.
- Si el botón se pulsa de nuevo, el sistema se apaga.

3. Compruebe obstáculos



La ayuda al estacionamiento inteligente comprueba el espacio delante y detrás para que el vehículo salga del espacio de estacionamiento.

* ATENCIÓN

- Al comprobar los alrededores, si el vehículo (o el objeto) que está delante o detrás está demasiado cerca, el sistema no funcionará correctamente.
- El sistema podría no funcionar correctamente en las condiciones siguientes:
 - (1) Si los sensores están helados
 - (2) Si los sensores están sucios
 - (3) Si nieva o llueve intensamente
 - (4) Si hay una columna o un objeto cerca
- Al salir del espacio de estacionamiento, si se detecta un obstáculo que puede causar un accidente, se cancelará el sistema.
- Si el espacio es demasiado pequeño para salir, se cancelará el sistema.

⚠ PRECAUCIÓN

- Si se ha completado la inspección de los alrededores, continúe usando el sistema después de comprobar los alrededores.
- El modo de salida podría activarse involuntariamente cuando la palanca de cambios está en P (estacionamiento) o N (punto muerto), si se pulsa el botón de ayuda al estacionamiento.

4. Control del volante



OQLE048267SE



OQLE048266SE



OQLE048264SE

- El mensaje anterior aparecerá si la palanca de cambios está en D (conducción) o R (punto muerto) dependiendo de la distancia del objeto colocado delante o detrás al sensor. El volante se controlará automáticamente.
- El sistema se cancelará si sujeta el volante firmemente durante el control automático del mismo.
- El sistema se cancelará si la velocidad del vehículo supera los 7 km/h (4,3 mph).



ADVERTENCIA

No ponga las manos en los espacios del volante mientras se controla automáticamente.

Para cancelar el sistema mientras sale de un hueco

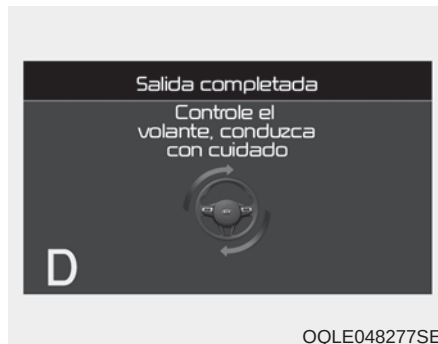
Pulse el sistema de ayuda al estacionamiento o el botón de ayuda al estacionamiento.



PRECAUCIÓN

Conduzca siempre lentamente accionando el pedal del freno.

5. Salida completada



Cuando se ha finalizado la asistencia al conductor para la salida de un espacio de estacionamiento, aparecerá el mensaje anterior.

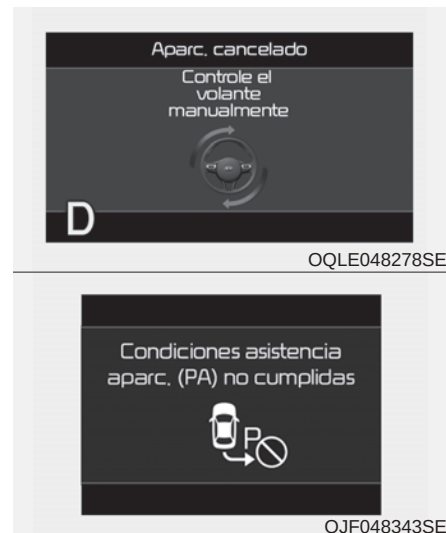
Gire el volante a la dirección hacia la que está saliendo y controle el volante manualmente mientras abandona el espacio de estacionamiento.



PRECAUCIÓN

- **Al abandonar el espacio de estacionamiento, gire el volante lo máximo que pueda en la dirección hacia la que está saliente y después conduzca el vehículo despacio pisando el acelerador.**
- **Compruebe siempre los alrededores antes de conducir el vehículo si se activa la señal acústica del sistema de ayuda al estacionamiento (máx. 30 cm de distancia con respecto al objeto: pitido continuo) por haber un objeto cerca del vehículo.**
Si el vehículo se acerca demasiado al objeto, la señal acústica no sonará.
- **Por razones de seguridad, el sistema se cancelará si el vehículo está aparcado en un espacio pequeño cerca de una pared.**

Instrucciones adicionales (mensajes)



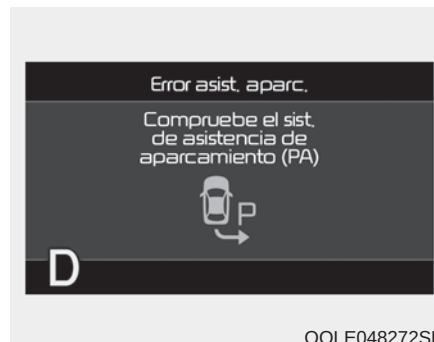
Cuando la ayuda al estacionamiento está en funcionamiento, podría aparecer un mensaje independientemente del orden de salida.

Los mensajes aparecerán dependiendo de las circunstancias. Siga las instrucciones que aparezcan al aparcar el vehículo con la ayuda al estacionamiento.

* ATENCIÓN

- El sistema se cancelará en las condiciones siguientes: Aparque el vehículo manualmente.
 - Si se activa el ABS
 - Cuando se apaga el TCS/ESC
- En las siguientes condiciones, el sistema no se activará
 - Cuando se apaga el TCS/ESC

Fallo del sistema



- En caso de producirse un problema con el sistema, al activar el sistema aparecerá el mensaje arriba indicado. Además, el indicador del botón no se iluminará y se escuchará un pitido.
- Si hay un problema sólo con la ayuda al estacionamiento, el sistema de ayuda al estacionamiento funcionará.

Si nota algún problema, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente lanzando mensajes incorrectos cuando existen interferencias en los sensores por sensores o ruidos de otros vehículos, o si está en carretera que interfiera con las señales de recepción.

CÁMARA DE VISIÓN TRASERA (OPCIONAL)



La cámara de visión trasera se activará cuando se encienda la luz de marcha atrás con el interruptor de encendido en ON y la palanca de cambios en la posición R (marcha atrás).

Este es un sistema adicional que muestra lo que hay en la parte trasera del vehículo a través de un espejo de visión trasera mientras da marcha atrás.

⚠ ADVERTENCIA

- Este sistema adicional funciona sólo cuando: Es responsabilidad del conductor comprobar siempre por los retrovisores interiores y exteriores y comprobar la zona trasera del vehículo antes de iniciar la conducción marcha atrás porque hay puntos que no se pueden ver a través de la cámara.
- Mantenga siempre limpia las lentes de la cámara. Si las lentes están cubiertas con materiales externos, la cámara no funcionará correctamente.

* Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), la pantalla de visión trasera mostrará la zona de detrás del vehículo en el monitor AVN mientras conduce marcha atrás. Para más información, consulte el manual suministrado aparte.

SISTEMA DE CONTROL DE VISIÓN PERIFÉRICA (OPCIONAL)



Este es el sistema auxiliar de estacionamiento para mostrar las condiciones del entorno al estacionar el vehículo. Al pulsar el botón en la posición [ON], se opera. Para cancelar el sistema, pulse de nuevo.

Condiciones operativas

- Cuando el encendido está en ON
- Cuando la transmisión está en D, N o R
- Cuando la velocidad del vehículo no exceda los 15 km/h

- Cuando la velocidad del vehículo excede los 15 km/h, el sistema SVM se apaga. Si la velocidad del vehículo no supera los 15 km/h tras desactivar el SVM por exceso de velocidad, el SVM no se activa. Para operar de nuevo, pulse el botón.

También muestra la imagen de visión trasera cuando existe la petición del conductor incluso en la marcha D. Suministra una imagen optimizada para el modo de conducción a diferencia de la imagen del modo de estacionamiento. Al pulsar el botón en la posición [ON], se opera. Para cancelar el sistema, pulse de nuevo.

Condiciones operativas

- Cuando el encendido está en ON
- Cuando la transmisión está en D
- Cuando la velocidad del vehículo exceda los 15km/h.
- El interruptor SVM está en ON

- Cuando el vehículo se mueve marcha atrás, sin tener en cuenta el encendido/apagado del botón y la velocidad del vehículo, se opera el SVM.
- Cuando la puerta del maletero y la conductor/acompañante se abren y el los retrovisores exteriores están plegados, la advertencia se ilumina en el sistema SVM.
- Si el sistema SVM no funciona correctamente, contacte a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

* SVM: Monitorización de vista aérea

LUCES

Función de ahorro de batería

- El objeto de esta función es evitar que se descargue la batería. El sistema apaga automáticamente esta pequeña luz cuando el conductor quita la llave de contacto y abre la puerta de su lado.
- Las luces de estacionamiento se apagan automáticamente si el conductor aparca a un lado de la vía por la noche.

En caso necesario, para mantener encendidas las luces cuando se retira la llave de contacto haga lo siguiente:

- 1) Abra la puerta del conductor.
- 2) Apague y encienda las luces de posición con el interruptor de luces de la columna de dirección.



PRECAUCIÓN

Si el conductor se baja del vehículo a través de otras puertas (con excepción de la puerta del conductor), la función de ahorro de batería no funciona. Por lo tanto, hace que la batería se descargue. En este caso, asegúrese de apagar la luz antes de salir del vehículo.

Función de escolta de los faros (opcional)

Si el interruptor de encendido se gira a la posición ACC u OFF con los faros encendidos, los faros permanecen encendidos durante aprox. 5 minutos. Sin embargo, si la puerta del conductor se abre y se cierra, los faros se apagarán después de 15 segundos.

Los faros se pueden apagar pulsando dos veces el botón de bloqueo del transmisor (o la llave Smart) o girando el interruptor de las luces a la posición OFF.

Luces de día (opcional)

Las luces de día (DRL) ayudan a los demás a ver durante el día de la parte delantera de su vehículo. Son útiles en muchas situaciones, especialmente después del amanecer y antes de la puesta del sol.

El sistema de DRL se apaga cuando:

1. El interruptor de los faros está conectado.
2. El motor está apagado.
3. Las luces antiniebla delanteras están encendidas.
4. Accionando el freno de estacionamiento

✳ Cambio de tráfico (Para Europa)

La distribución de la luz de faros de cruce es asimétrica. Si se va al extranjero a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica podría deslumbrar a los otros conductores de la carretera. Para evitar deslumbramientos y cumplir con las regulaciones ECE deben llevarse a cabo una serie de soluciones técnicas (Ej: Sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Control de las luces

■ Tipo A



OQL045491L

■ Tipo B



OUM044053L

El mando de luces tiene una posición para el alumbrado de carretera y otra para las luces de posición.

Para manejar las luces, gire el botón que hay en el extremo de la palanca de control a una de las posiciones siguientes:

- (1) Posición OFF
- (2) Luces automáticas
- (3) Posición de luz de estacionamiento
- (4) Posición de los faros

Posición de luz de estacionamiento ($\Rightarrow \Leftarrow$)

■ Tipo A



■ Tipo B



Cuando el interruptor de las luces está en la posición de luz de estacionamiento (3ª posición), se encenderá la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

Posición de los faros ($\Rightarrow \Leftarrow$)

■ Tipo A



■ Tipo B

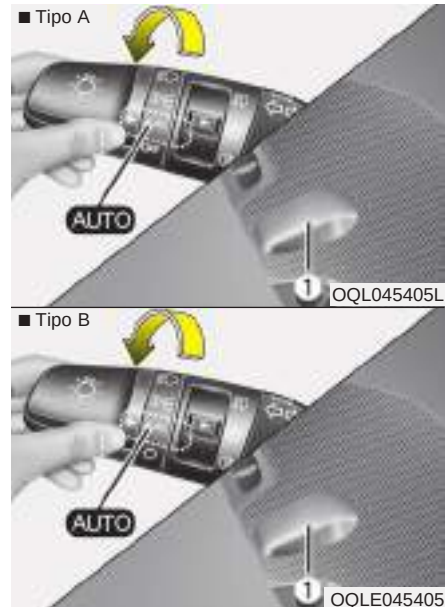


Cuando el interruptor de las luces está en la posición de faros (4ª posición), se encenderán los faros, la parte trasera, la matrícula y el panel de instrumentos.

* ATENCIÓN

El contacto debe estar en la posición ON para que funcionen los faros.

Luces automáticas (opcional)

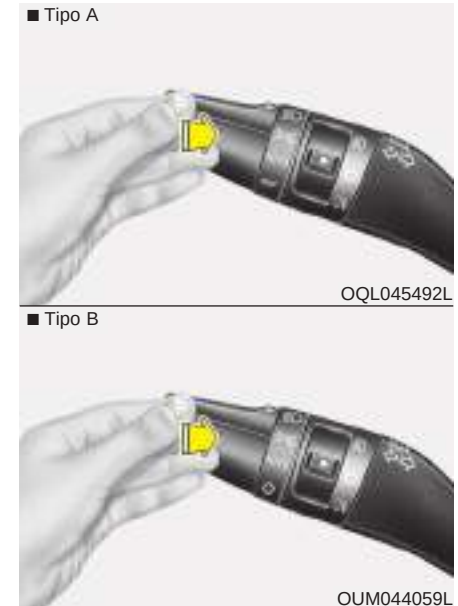


Cuando el interruptor de luces se pone en la posición AUTO, se enciende y apagan automáticamente las luces delanteras y traseras en función de la intensidad luminosa exterior.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No coloque nunca nada sobre el sensor (1) del panel de instrumentos, pues de él depende el control del sistema de luces automáticas.*
- *No limpie el sensor con limpiacristales, ya que estos productos dejan una película que interfiere con su funcionamiento.*
- *Si el vehículo lleva lunas tintadas u otro tipo de recubrimiento metálico del parabrisas delantero, el sistema de luces automáticas podría no funcionar correctamente.*

Funcionamiento del alumbrado intensivo



Para encender los faros de las luces de carretera, pulse la palanca hacia afuera. La palanca regresa a su posición original. El indicador de alumbrado intensivo se ilumina cuando se encienden las luces largas.

Para apagar el faro de carretera, tire de la palanca hacia usted cuando la luz de carretera esté encendida. La palanca regresa a su posición original.

Para evitar que se descargue la batería, no deje encendidas las luces durante mucho tiempo seguido con el motor parado.

⚠ ADVERTENCIA

No use las luces largas cuando haya otros vehículos. Las luces largas podrían reducir la visibilidad de los demás conductores.

■ Tipo A



OQL045493L

■ Tipo B



OUM044058L

Para emitir ráfagas, tire de la palanca hacia usted. Al soltarla, volverá a su posición normal (luz de cruce). No es preciso llevar las luces encendidas para emitir destellos.

Señales de giro y de cambio de carril

■ Tipo A



OQL045049L

■ Tipo B



OUM044060L

Para que funcionen los intermitentes, debe estar dado el contacto. Para activar los intermitentes, mueva la palanca hacia arriba o hacia abajo (A). Las flechas verdes del panel de instrumentos indican cuál es la señal de giro activada.

Se apagan por sí mismas cuando se ha completado el giro. Si continúa parpadeando el indicador después de completar el giro, vuelva a mano la palanca a la posición OFF.

Para indicar un cambio de carril, mueva ligeramente la palanca de indicación de giro y manténgala en esa posición (B). La palanca volverá a la posición de OFF cuando la suelte.

Si un intermitente queda encendido sin parpadear o si parpadea de forma anómala, quizá se haya fundido alguna de las bombillas y deba cambiarla.

Función de cambio de carril (opcional)

Para activar la función de cambio de carril, mueva ligeramente la palanca del intermitente durante menos de 0,7 segundos. Las señales de cambio de carril parpadearán 3 veces.

*** ATENCIÓN**

Si la frecuencia de parpadeo de un intermitente es anormalmente alta o baja, quizá haya una bombilla fundida o un mal contacto en el circuito.

Luces antiniebla delanteras (opcional)



OUM044061L

Las luces antiniebla mejoran la visibilidad y evitan accidentes en condiciones de niebla, lluvia, nieve, etc. Las luces antiniebla se encienden llevando a ON el interruptor (1) correspondiente, una vez que se ha activado el mando de las luces de posición.

Para apagar las luces antiniebla, coloque el interruptor de las luces antiniebla (1) en la posición OFF.



PRECAUCIÓN

Cuando están encendidas, las luces antiniebla consumen mucha electricidad. Utilícelas únicamente cuando haya poca visibilidad, para no sobrecargar la batería y el alternador.

Luz antiniebla trasera (opcional)



Encienda las luces antiniebla trasera, coloque el interruptor de los faros en la posición ON de los faros y coloque el interruptor de las luces antiniebla traseras en la posición ON.

Las luces antiniebla se encenderán cuando el interruptor de las luces antiniebla traseras se encienda después de encender el interruptor de las luces antiniebla delanteras y el interruptor de los faros esté en la posición de luces de estacionamiento.

Para apagar el piloto antiniebla trasero, coloque el interruptor de la luz antiniebla trasera de nuevo en la posición ON o coloque el interruptor de los faros en OFF.

* ATENCIÓN

Para encender el interruptor del piloto antiniebla trasero, el interruptor de encendido debe estar en la posición ON.

Dispositivo de nivelación de las luces (opcional)

Tipo manual



Para ajustar el nivel del haz luminoso de los faros en función del número de pasajeros y el peso del equipaje, gire el mando de nivelación.

Cuanto más alto sea el número de posición del mando, más bajo será el nivel del haz luminoso. Mantenga siempre el haz luminoso en la posición adecuada de nivelación. En caso contrario, las luces deslumbrarán a otros usuarios de la carretera.

He aquí algunos ejemplos de uso correcto del ajuste. Para condiciones de carga distintas de las que se relacionan a continuación, ajuste la posición del mando de forma que el nivel de las luces se acerque lo más posible al que figura en la lista.

Carga transportada	Posición del contacto
Sólo el conductor	0
Conductor + acompañante delantero	0
Conductor + Todos los ocupantes	1
Todos los ocupantes (incluido el conductor) + carga máxima permitida	2
Conductor + carga máxima permitida	3

Tipo automático

Ajusta automáticamente el nivel proyección de luz de los faros de acuerdo con el número de pasajeros y el peso de carga en el maletero.

Ofrece la proyección de luz correcta bajo condiciones correctas.

⚠ ADVERTENCIA

Si este no funciona correctamente aunque el coche esté inclinado hacia atrás según la postura del ocupante, o si la luz de faros se ilumina a la posición de cruce o carretera, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

No intente inspeccionar o sustituir el mazo de cables para.

Asistente de luz de carretera (opcional)



OUM048469L

El sistema de asistencia de luz de carretera es un sistema que ajusta el nivel de los faros (cambia entre luces de cruce y de carretera) dependiendo de la luminosidad de los otros vehículos y las condiciones de la carretera.

Condición de operación

1. Coloque el interruptor de la luz en la posición AUTO.

2. Active la luz de carretera empujando la palanca hacia fuera (alejándola de usted).

El indicador del asistente de luz de carretera () se iluminará.

3. El asistente de luz de carretera se activará cuando la velocidad del vehículo sobrepase los 40 kph (25 mph).

- Si se aparta la palanca mientras el asistente de luz de carretera está en funcionamiento, el asistente de luz de carretera se desactiva y la luz de carretera () se mantiene activada. El indicador del asistente de luz de carretera se desactiva.

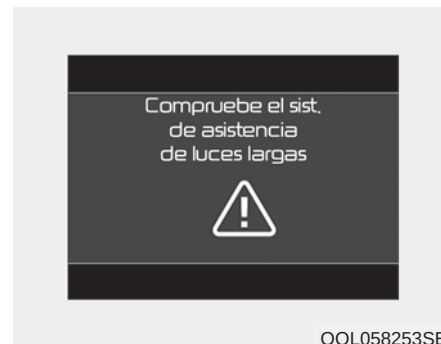
- Si tira de la palanca hacia usted mientras el asistente de luz de carretera está en funcionamiento, el asistente de luz de carretera se desactiva.

4. Si el interruptor de la luz se coloca en la posición de faros, el asistente de luz de carretera se desactiva y la luz de cruce se mantiene activada.

La luz de carretera pasa a la posición de luz de cruce en las siguientes condiciones.

- Cuando el asistente de luz de carretera está desactivado.
- Cuando el interruptor de la luz no está en la posición AUTO.
- Cuando se detecta el faro del vehículo que se aproxima.
- Cuando se detecta la luz trasera del vehículo de delante.
- Cuando la zona de alrededor es suficientemente brillante y las luces de carretera no son necesarias.
- Cuando se detectan luces en la calle u otras luces.
- Cuando la velocidad del vehículo está por debajo de los 30 kph (19 mph).
- Cuando se detectan faros/luz trasera de una bicicleta o motocicleta.

Mensaje y testigo de advertencia



Cuando el sistema de ayuda de luces de carretera inteligentes no funcione correctamente, aparecerá el mensaje de advertencia durante pocos segundos. Cuando el mensaje desaparezca, el testigo de advertencia () maestro se iluminará.

Si el problema no se resuelve, contacte con un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.



PRECAUCIÓN

El sistema podría no funcionar correctamente en las siguientes condiciones:

- *Cuando no se detecta la luz del vehículo que viene de frente o delante debido al mal funcionamiento de la luz, o está fuera de alcance, etc.*
- *Cuando el foco del vehículo que viene de frente o delante está cubierto de polvo, nieve o agua.*
- *Cuando no se detecta la luz del vehículo que viene de frente o delante debido a la presencia de gases de escape, humo, niebla, nieve, etc.*
- *Cuando la ventana delantera está cubierta con cuerpos extraños, como hielo, polvo, niebla o está dañada.*
- *Cuando la forma de los focos es similar con la forma de los focos del vehículo de delante.*
- *Cuando es difícil ver debido a niebla, lluvia intensa o nieve.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Cuando no se arreglan o cambian los faros por un distribuidor KIA autorizado.*
- *Cuando no se ha ajustado correctamente la orientación de los faros.*
- *Cuando conduce en una calzada estrecha o con baches.*
- *Cuando baja o sube una pendiente.*
- *Cuando solo es visible una parte del vehículo de delante en un cruce de carretera o carretera con curvas.*
- *Cuando hay un semáforo, una señal reflectante, una señal intermitente o un espejo.*
- *Cuando la calzada está en malas condiciones, como mojada o cubierta de nieve.*
- *Cuando los faros del vehículo de delante están apagados pero las luces antiniebla encendidas.*
- *Cuando un vehículo aparece de repente desde una curva.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Cuando el vehículo está inclinado debido a una rueda pinchada o por ser remolcado.*
- *Cuando la luz de advertencia LKA (sistema de ayuda de permanencia en el carril). (opcional)*

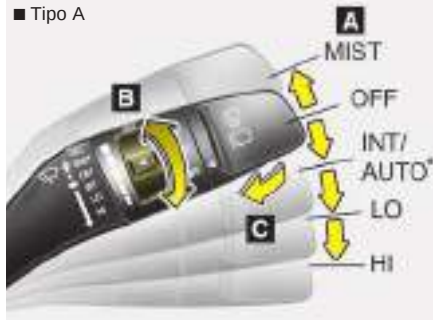
ADVERTENCIA

- No coloque accesorios ni pegatinas al parabrisas ni tinte el parabrisas.
- Haga cambiar el cristal del parabrisas por un distribuidor Kia autorizado.
- No extraiga ni impacte piezas relacionadas en el sistema asistente de luz de carretera.
- Tenga cuidado de que no entre agua en la unidad de asistencia de luz de carretera.
- No coloque objetos en el salpicadero que reflejen luz como espejos, hojas blancas, etc. El sistema podría funcionar incorrectamente si se refleja luz solar.
- En ocasiones, el sistema de asistencia de luz de carretera inteligente podría no funcionar correctamente, compruebe siempre las condiciones de la carretera para su seguridad. Cuando el sistema no funcione con normalidad, cambie manualmente las luces de cortas a largas y viceversa.

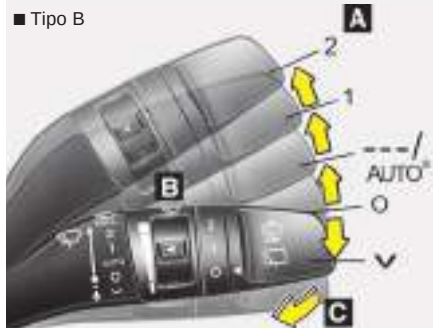
LIMPIA Y LAVAPARABRISAS

Limpia y lavaparabrisas

■ Tipo A



■ Tipo B



Limpia y lavaparabrisas trasero

■ Tipo A'



■ Tipo B'



OQL048407L/OUN048222L/OYP048182N/OUN048223L

A: Control de velocidad del limpiaparabrisas (delantero)

- MIST/ √ – Una sola pasada
- OFF / O – Off
- INT / --- – Pasadas intermitentes de las pasadas
- AUTO* – Control automático de las pasadas
- LO / 1 – Pasadas a baja velocidad
- HI / 2 – Pasadas a alta velocidad

B: Ajuste del tiempo de las pasadas intermitentes

C: Lavar con pasadas cortas (delantero)*

D: Control del limpia y lavaparabrisas trasero*

- HI / 2 – Pasadas continuas
- LOW / 1 – Pasadas intermitentes*
- OFF / O – Off

E: Lavar con pasadas cortas (trasero)

* opcional

Limpiaparabrisas

Una vez el contacto en ON, funciona de la forma siguiente:

MIST/ √ : Para una sola pasada, coloque la palanca en esta posición (MIST/ √) y suéltela. Si la palanca mantiene en esta posición, las escobillas funcionarán de forma continua.

OFF / O: El limpiaparabrisas no funciona.

INT / ---: El limpiaparabrisas funciona a intervalos regulares. Utilice este modo con lluvia ligera o neblina. Para variar la velocidad, gire el mando de control de velocidad.

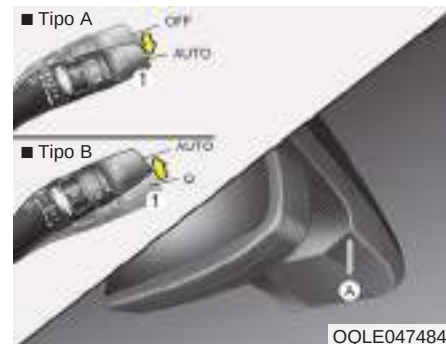
LO / 1: Velocidad normal

HI / 2: Velocidad alta

* ATENCIÓN

Si se ha acumulado nieve o hielo en el parabrisas, antes de utilizar los limpiaparabrisas desescárcelo durante unos 10 minutos o hasta eliminar la nieve o el hielo con el fin de asegurar su correcto funcionamiento. Si no elimina la nieve y/o el hielo antes de usar el limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, podría dañar el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas.

Control automático (opcional)



El sensor (A) de lluvia colocado en la parte superior del parabrisas detecta la cantidad de precipitación y controla la frecuencia de los limpiaparabrisas. Cuanto más llueva, más rápido funcionarán las escobillas. Cuando pare la lluvia, el limpiaparabrisas se detendrá.

Para variar la velocidad, gire el mando correspondiente (1).

El interruptor del limpiaparabrisas está ajustado en el modo AUTO cuando el interruptor de encendido está en ON, el limpiaparabrisas se accionará una vez para realizar la comprobación del sistema. Coloque el interruptor del limpiaparabrisas en la posición "OFF (O)" cuando no se use el limpiaparabrisas.



PRECAUCIÓN

Cuando el contacto está en ON y se coloca el interruptor de los limpiaparabrisas en el modo AUTO, tenga cuidado en las siguientes situaciones para evitar lesiones en las manos o en otras partes del cuerpo:

- *No toque la parte superior del parabrisas situada por delante del sensor de lluvia.*
- *No limpie la parte superior del parabrisas con un paño mojado o húmedo.*
- *No presione el parabrisas.*



PRECAUCIÓN

- *Cuando lave el vehículo, coloque el interruptor de los limpiaparabrisas en la posición OFF (O) para evitar su funcionamiento. Si el interruptor está en el modo AUTO, podrían ponerse en marcha las escobillas, que resultarían dañadas.*
- *No retire la tapa del sensor situado en la parte superior del lado del acompañante del parabrisas. Podría dañar los componentes del sistema, y no quedaría cubierto por la garantía del vehículo.*
- *Cuando arranque el vehículo en invierno, coloque el interruptor de los limpiaparabrisas en la posición OFF (O). De otra forma podrían ponerse en marcha y el hielo podría dañar las escobillas. Retire siempre la nieve y el hielo y deshiele adecuadamente el parabrisas antes de poner en marcha las escobillas.*

(Continúa)

(Continúa)

- *En caso de realizar el tintado del parabrisas, tenga cuidado de que el líquido no se introduzca en el sensor situado en la parte superior central del parabrisas. Podría dañar las piezas relacionadas.*

Lavaparabrisas

■ Tipo A



■ Tipo B



En la posición OFF (O) , tire suavemente hacia usted de la palanca para rociar líquido de limpieza sobre el parabrisas y hacer funcionar las escobillas durante 1-3 ciclos.

Utilice esta función cuando el parabrisas esté sucio.

El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

Si no funciona el lavaparabrisas, compruebe el nivel de líquido. Si el nivel del líquido no es suficiente, añada un líquido adecuado no abrasivo al depósito del sistema lavacrystal.

La boca de llenado del depósito se encuentra en la parte delantera del compartimiento del motor, en el lado del acompañante.

PRECAUCIÓN

Para no dañar la bomba del lavacrystal, no haga funcionar este dispositivo con el depósito de líquido vacío.

ADVERTENCIA

No utilice el lavacrystal cuando esté helando sin calentar previamente el parabrisas con los dispositivos de deshielo, ya que el líquido podría congelarse en contacto con el parabrisas y dificultar la visión.

PRECAUCIÓN

- *Para no dañar las escobillas o el parabrisas, no haga funcionar los limpiaparabrisas con el cristal seco.*
- *Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.*
- *Para evitar daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.*
- *Para evitar posibles daños en el sistema del limpiaparabrisas y el lavaparabrisas, use líquidos lavaparabrisas con anticongelante en invierno y en temperaturas frías.*

Lavafaros (opcional)

Si su vehículo se ha equipado con un lavafaros, éste se activa al mismo tiempo que se activa el lavaparabrisas. No obstante, si esta función se opera una vez, el lavafaros no funcionará durante 15 minutos. Funcionará cuando los faros estén encendidos y el interruptor de encendido o el botón de inicio/parada del motor esté en la posición ON.

El líquido se pulverizará en los faros.

* ATENCIÓN

- Compruebe periódicamente los lavafaros para confirmar que se pulveriza líquido adecuadamente a las lentes de los faros.
- El lavafaros puede accionarse 15 minutos después de accionarlo por última vez.

Mando del limpia y lavaluneta trasero

■ Tipo A



OYP047378L

■ Tipo B



OYP048450L

El mando del limpia y lavaluneta está en el extremo de la palanca del limpiaparabrisas. Llévelo a la posición deseada para accionar el limpia y lavaluneta.

HI / 2 - Limpialuneta

LOW / 1 - Funcionamiento intermitente (opcional)

OFF / O - El limpiaparabrisas no funciona

■ Tipo A



OYP047379L

■ Tipo B



OYP048451L

Empuje la palanca alejándola de usted para pulverizar líquido limpiacristales en la luna trasera y para activar el limpiaparabrisas trasero 1~3 ciclos. El rociado y el funcionamiento del limpiaparabrisas continuarán hasta que suelte la palanca.

LUZ INTERIOR



PRECAUCIÓN

No utilice durante mucho tiempo las luces interiores si el motor no está en marcha.

La batería se podría descargar.



ADVERTENCIA

No use las luces interiores al conducir en la oscuridad. Las luces interiores podrían perjudicar la visibilidad y causar un accidente.

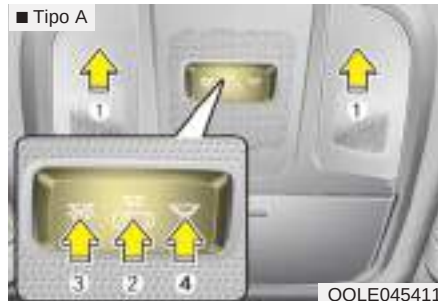
Función de apagado automático (opcional)

Las luces interiores se apagan automáticamente unos 20 minutos después de apagar el interruptor de encendido.

Si su vehículo está equipado con un sistema de alarma antirrobo, las luces interiores se apagarán automáticamente unos 5 segundos después de activar el sistema.

Luz de lectura de mapas

■ Tipo A



■ Tipo B



- (1): Pulse las luces para encender o apagar las luces de lectura delantera.

• (2):

- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden al abrir una puerta. Las luces se apagan al transcurrir unos 30 segundos.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se encienden durante unos 30 segundos al desbloquear las puertas con el transmisor o la llave smart mientras no se abra ninguna puerta.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo permanecen encendidas durante unos 20 minutos al abrir una puerta con el interruptor de encendido en la posición ACC o LOCK/OFF.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se iluminan continuamente si se abre una puerta con el interruptor de encendido en la posición ON.
- La luz de lectura y la luz del habitáculo se apagan inmediatamente si el interruptor de encendido se gira a la posición ON o si se bloquean todas las puertas.
- Para apagar el modo PUERTA, pulse de nuevo el botón PUERTA (2) (no pulsado).

*** ATENCIÓN**

El modo PUERTA y el modo HABITÁCULO no pueden seleccionarse al mismo tiempo.

Luz del habitáculo delantera:

• Tipo A

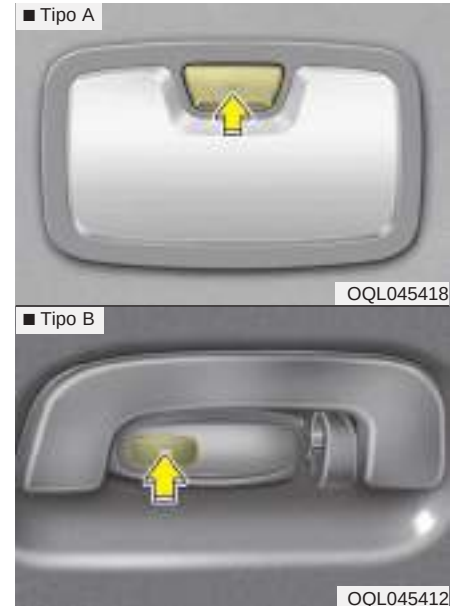
 (3): Pulse este interruptor para encender las luces delantera y trasera del habitáculo.

 (4): Pulse este interruptor para apagar las luces delantera y trasera del habitáculo.

• Tipo B

 (3): Pulse este interruptor para encender y apagar las luces delantera y trasera del habitáculo.

Luz del habitáculo



-  : La luz permanece siempre encendida.

Luz interior del portón trasero



La luz interior del portón trasero se enciende cuando se abre el portón trasero.

* ATENCIÓN

La luz del portón trasero se enciende mientras el portón trasero esté abierto. Para evitar un drenaje innecesario del sistema de carga, cierre el portón trasero de forma segura después de utilizarlo.

Luz para la guantera (opcional)



La luz de la guantera se enciende al abrirla.



PRECAUCIÓN

Para evitar una descarga innecesaria del sistema de carga, cierre la guantera de forma segura después de utilizarla.

Luz del espejo de cortesía (opcional)



Pulse el interruptor para encender o apagar la luz.

- : La luz se encenderá si se pulsa este botón.
- : La luz se apagará si se pulsa este botón.



PRECAUCIÓN - Luz del espejo de cortesía

Tenga siempre el interruptor en la posición OFF mientras no usa la luz del espejo de cortesía. Si el parasol está cerrado con la luz apagada, puede descargarse la batería o puede dañarse el parasol.

SISTEMA DE BIENVENIDA (OPCIONAL)

Luz de bienvenida (opcional)



Al bloquear y cerrar todas las puertas (y el portón trasero), la luz del habitáculo se encenderá durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en el transmisor.
- Con sistema de llave inteligente
 - Cuando el conductor se acerca al vehículo con una llave inteligente habiendo sido seleccionadas la función de luz/espejo de bienvenida y la función de luces de los ajustes del usuario.

Escolta de bienvenida (opcional)

Cuando los faros (interruptor de las luces en la posición de los faros o AUTO) están encendidos y todas las puertas (y el portón trasero) están bloqueadas y cerradas, la luz de posición y los faros se encenderán durante 15 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en el transmisor.
- Con sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de puertas, la luz de posición y los faros se apagarán inmediatamente.

Luces interiores

Cuando el interruptor de la luz interior está en la posición DOOR (PUERTA) y todas las puertas (y el portón trasero) están cerradas y bloqueadas, la luz del habitáculo se encenderá durante 30 segundos si se realiza alguna de las siguientes acciones.

- Sin sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en el transmisor.
- Con sistema de llave inteligente
 - Si se pulsa el botón de desbloqueo de puertas en la llave inteligente.
 - Si se pulsa el botón del tirador exterior de la puerta.

En este momento, si pulsa el botón de bloqueo o desbloqueo de la puerta, la luz del habitáculo se apagará inmediatamente.

DISPOSITIVO DE DESESCARCHE



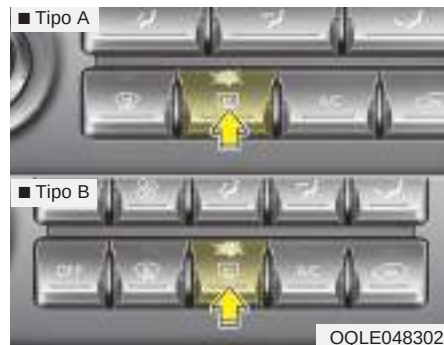
PRECAUCIÓN

Para no dañar los conductores eléctricos adheridos a la superficie interior de la luneta trasera, no utilice nunca instrumentos afilados o limpiacristales que contengan abrasivos.

* ATENCIÓN

Si quiere deshelar y desempañar el parabrisas, consulte “Deshielo y desempañado del parabrisas”, en este mismo capítulo.

Deshielo de la luneta trasera



El desempañador calienta la luna para eliminar la escarcha, la niebla, una capa fina de hielo de la luna trasera cuando el motor está encendido.

Para activar el deshielo de la luneta trasera, pulse el botón situado en la consola central. Cuando esté activado el dispositivo de deshielo de la luneta trasera, se encenderá el indicador situado en el propio botón.

En caso de gran acumulación de nieve en la luneta trasera, retírela antes de hacer funcionar el dispositivo de deshielo.

El desempañador de la luna trasera se apaga automáticamente tras aproximadamente 20 minutos o cuando el interruptor de encendido se apaga. Para apagar el dispositivo de deshielo, pulse de nuevo el botón que lo activa.

Deshielo del retrovisor exterior (opcional)

Si el vehículo dispone de dispositivo de deshielo del retrovisor exterior, funcionará al mismo tiempo que el de la luneta trasera.

Dehelador del limpiaparabrisas (opcional)

Si su vehículo se ha equipado con el deshelador del parabrisas, éste se activa al mismo tiempo que se activa el desempañador de la luna trasera.

SISTEMA DEL CONTROL DEL CLIMATIZADOR

Funcionamiento del sistema

Ventilación

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.

Calefacción

1. Ajuste el modo a la posición .
2. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovación).
3. Ajuste la temperatura a la posición deseada.
4. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición deseada.
5. Si se desea calentar y deshumidificar, active el aire acondicionado (opcional).

Recomendaciones de uso

- Para evitar que el polvo o los humos desagradables entren en el coche por el sistema de ventilación, fije temporalmente el control de entrada de aire en la posición de recirculación de aire. Asegúrese de volver a poner el control en la posición de aire exterior (renovación) cuando desaparezca la irritación, para mantener el aire puro en el vehículo. Esto ayudará a mantener al conductor cómodo y alerta.
- El aire para el sistema de calefacción/refrigeración se toma por las rejillas situadas justo por delante del parabrisas. Tenga cuidado para que las hojas, la nieve, el hielo u otras obstrucciones no las boqueen.
- Para evitar que se empañe el parabrisas, sitúe el control de entrada de aire en la posición de aire del exterior (renovado) y la velocidad del ventilador en la posición deseada, encienda el sistema de aire acondicionado y ajuste el control de temperatura a la temperatura deseada.
- Si se empaña el parabrisas, ajuste el modo a la posición  o .



PRECAUCIÓN

Accionar el ventilador con el interruptor de encendido en la posición ON podría provocar la descarga de la batería. Accione el ventilador con el motor en marcha.

Acondicionador de aire

Los sistemas de aire acondicionado Kia están rellenos con refrigerante R-134a o R-1234yf.

1. Arranque el motor Pulse el botón del aire acondicionado.
2. Ajuste el modo a la posición .
3. Fije la entrada de aire en la posición de aire exterior o de recirculación del aire.
4. Ajuste la velocidad del ventilador y la temperatura de forma que obtenga la máxima comodidad.

Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el capítulo 9.



PRECAUCIÓN

- *El mantenimiento del sistema de refrigerante sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados que haya recibido la formación adecuada para garantizar una operación correcta y segura.*
- *El mantenimiento del sistema de refrigerante debe realizarse en un lugar bien ventilado.*
- *El evaporador del aire acondicionado (bobina de refrigeración) no debe repararse ni cambiarse con otro desmontado de un vehículo usado o con una pieza recuperada de otro vehículo; el evaporador nuevo de repuesto MAC debe estar certificado (y etiquetado) de modo que cumpla la normativa SAE J2842.*

* ATENCIÓN

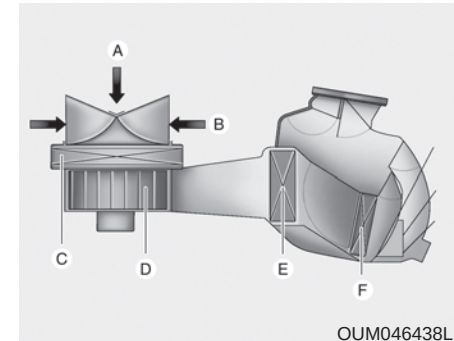
- Si lleva el aire acondicionado encendido y la temperatura exterior es alta, vigile con frecuencia el indicador de temperatura del motor cuando conduzca cuesta arriba o con tráfico intenso. El funcionamiento del aire acondicionado puede provocar sobrecalentamiento del motor. Continúe usando el ventilador, pero desconecte el aire acondicionado si el indicador de temperatura del motor indica sobrecalentamiento.
- Cuando se abren las ventanillas en tiempo húmedo, el aire acondicionado puede producir gotitas de agua en el interior del vehículo. Como una cantidad excesiva de gotitas de agua puede dañar los equipos eléctricos, solamente debe hacerse funcionar el aire acondicionado con las ventanillas cerradas.

Recomendaciones para el uso del aire acondicionado

- Si ha estacionado el vehículo a pleno sol en tiempo caluroso, abra las ventanillas durante un rato para dejar que salga el aire caliente.
- Para reducir la condensación de humedad en la cara interior de las ventanillas en los días húmedos o lluviosos, disminuya el contenido de humedad del vehículo empleando el aire acondicionado.
- Durante el funcionamiento del aire acondicionado, percibirá ocasionalmente un ligero cambio en el régimen del motor al ralentí cuando entra en acción el compresor del aire acondicionado. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- Utilice una vez al mes el aire acondicionado, aunque sea sólo durante unos minutos, para asegurarse de que funciona bien.

- Cuando utilice el aire acondicionado, quizá observe un goteo de agua limpia en el suelo (o incluso un charco) por debajo del lado del acompañante. Es una característica normal del funcionamiento del sistema.
- El enfriamiento máximo se consigue utilizando el acondicionador de aire en el modo de recirculación; sin embargo, el funcionamiento continuo en este modo llega a contaminar el aire del interior del habitáculo.
- Durante la operación de refrigeración, ocasionalmente puede notar que sale un aire neblinoso debido al enfriamiento rápido y a la toma de aire húmedo. Esta es una característica normal de operación del sistema.

Filtro de aire del climatizador



- | | |
|------------------------------------|--------------------------|
| A: Aire exterior | D: Ventilador |
| B: Recirculación del aire | E: Núcleo del evaporador |
| C: Filtro de aire del climatizador | F: Núcleo del calentador |

El filtro de aire del climatizador, que se encuentra detrás de la guantera, filtra el polvo y otros contaminantes que puedan entrar en el vehículo desde el exterior a través del sistema de calefacción y aire acondicionado.

Si se acumula polvo u otros contaminantes en el filtro, puede disminuir la cantidad de aire que sale por los orificios de ventilación, ocasionando una acumulación de humedad en el interior del parabrisas aunque se haya seleccionado la posición de aire exterior (nuevo). Si esto ocurre, haga cambiar el filtro de aire del control del climatizador por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

- **Cambie el filtro según el esquema de mantenimiento.** Si conduce el coche en condiciones difíciles, como caminos de tierra o firme irregular, necesitará revisar el filtro con más frecuencia y cambiarlo antes.
- Cuando el índice de flujo de aire descende repentinamente, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado

■ Ejemplo

Tipo A



OUM066034L

Tipo B



OUM066035L

- * La etiqueta del refrigerante actual del aire acondicionado podría diferir de la imagen.

Los símbolos y especificaciones en la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado tienen el significado siguiente:

1. Clasificación del refrigerante
2. Cantidad de refrigerante
3. Clasificación del lubricante del compresor

Puede averiguar qué refrigerante se utiliza para el aire acondicionado de su vehículo observando la etiqueta del interior del habitáculo.

- * Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el apartado 9.

Comprobación de la cantidad de refrigerante del acondicionador de aire y del lubricante del compresor

Cuando la cantidad de refrigerante es baja, las prestaciones del sistema de aire acondicionado disminuyen. Un llenado excesivo tiene también un efecto perjudicial sobre el sistema de aire acondicionado.

Por tanto, si nota un funcionamiento extraño, haga revisar el sistema por un un taller profesional.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA - Vehículos equipador con R-134a*



Puesto que el refrigerante está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados. Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

ADVERTENCIA - Vehículos equipador con R-1234yf*



Puesto que el refrigerante es ligeramente inflamable y está a una presión muy alta, el mantenimiento del sistema del aire acondicionado sólo debe llevarlo a cabo técnicos cualificados.

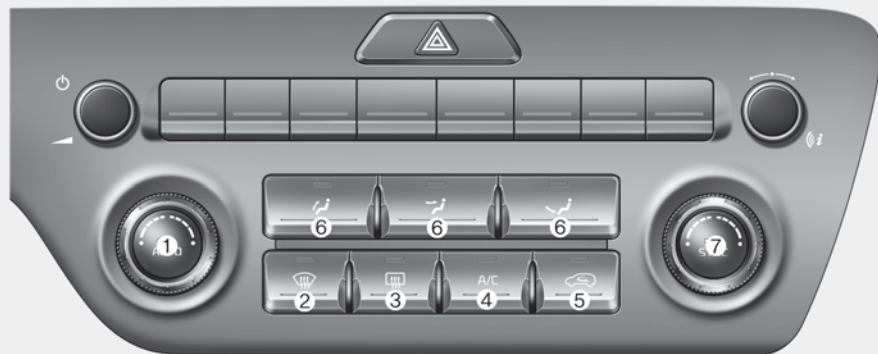


Es importante que se utilice el tipo y la cantidad correcta de aceite y refrigerante.

De lo contrario, puede causar daños en el vehículo y lesiones personales.

*: Su vehículo está rellanado con R-134a o R-1234yf según la regulación de su país en el momento de la producción. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Puede averiguar qué refrigerante del aire acondicionado se aplica a su vehículo en la etiqueta dentro del capó. Consulte la ubicación de la etiqueta del refrigerante del aire acondicionado en el capítulo 9.

Sistema de control del climatizador manual (opcional)

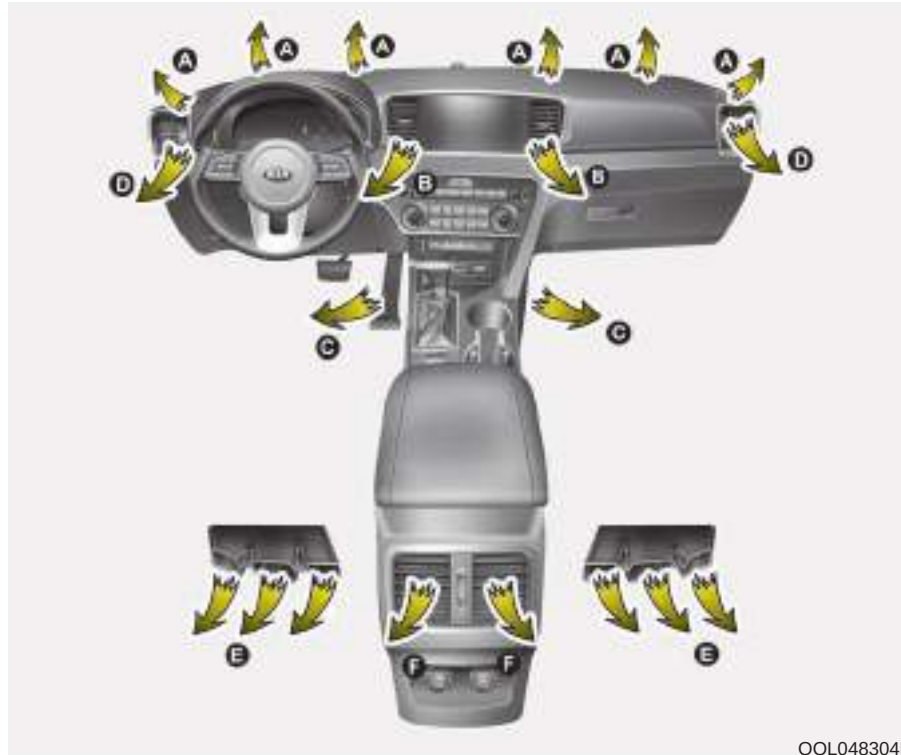


Visión general del sistema

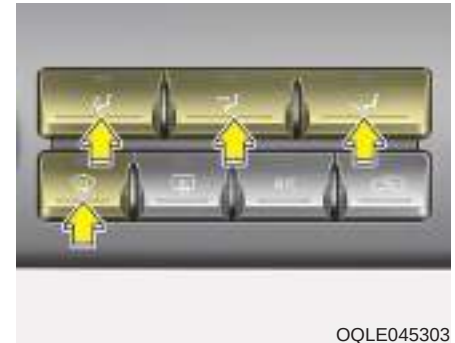
1. Mando de control de la velocidad del ventilador
2. Botón del desempañador del parabrisas
3. Botón del desempañador de la luna trasera
4. Botón de aire acondicionado
5. Botón de control de la admisión de aire
6. Botón de selección del modo
7. Mando de control de la temperatura

OQLE048331

Selección de modo



OQL048304L



OQLE045303

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.

El aire se puede dirigir hacia el piso, el salpicadero o el parabrisas. Se utilizan cinco símbolos para representar la posición del aire: MAX A/C Cara, Dos niveles, Piso, Piso-Desempañado y Desempañado.

El modo MAX A/C se utiliza para enfriar el interior del vehículo más deprisa.



Nivel de piso (C, E, A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo.



Nivel de cara (B, D)

La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia la parte superior del cuerpo y hacia la cara. Además, se puede controlar la salida para dirigir el aire descargado de la salida.

Una pequeña cantidad de aire se dirige hacia el suelo (C, E).



Nivel del desempañador (A, D)

La mayor parte del aire se dirige al parabrisas.

Puede seleccionar los modos 2~3 al mismo tiempo para escoger el fluido necesario.

- Modo cara (ㄟ) + suelo (ㄟ)
- Modo cara (ㄟ) + desempañador (ㄟ)
- Modo suelo (ㄟ) + desempañador (ㄟ)
- Modo cara (ㄟ) + suelo (ㄟ) + desempañador (ㄟ)

* ATENCIÓN - Ventiladores de salida de la segunda fila (E,F)

- El flujo de aire de los ventiladores de salida de la segunda fila está controlado por el sistema de control del climatizador delantero y es enviado a través del conductor de aire interior del suelo (E, F).
- El flujo de aire de los ventiladores de salida de la segunda fila (E, F) podría ser más flojo que el de los ventiladores del panel de instrumentos para el conducto largo de aire.



OQL048306L

Difusores de aire del salpicadero

La rejilla puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal.

Puede ajustar también la dirección de salida de aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

Selección de MAX A/C



OQL048305L

El modo MAX A/C sirve para enfriar más rápidamente el interior del vehículo.

El fluido de aire se dirige directamente a la parte superior del cuerpo y la cara.

En este modo se seleccionan automáticamente el aire acondicionado y la recirculación de aire.

Control de la temperatura



OQL048307L

El botón de control de temperatura permite regular la temperatura del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la temperatura del aire en la zona del acompañante, gire el mando a la posición derecha para obtener aire templado y caliente, o a la izquierda para obtener un aire más frío.

Control de la entrada de aire



El control de toma de aire se emplea para seleccionar la posición del aire (fresco) exterior o la posición del aire recirculado.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (nuevo)



Con la posición de aire (fresco) de exterior seleccionada, el aire entrará en el vehículo del exterior y se calienta o se enfría según la función seleccionada.

* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

Recirculación del aire interior del techo solar (opcional)

Si se abre el techo solar mientras funciona el sistema de calefacción o el aire acondicionado, se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco) para ventilar el vehículo. Luego, si se selecciona la posición de recirculación del aire, la posición de aire exterior (fresco) se seleccionará automáticamente al transcurrir 3 minutos.

Al cerrar el techo solar, el modo de admisión cambiará al modo anteriormente seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendido. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (nuevo) durante tanto tiempo como sea posible.

Control de la velocidad del ventilador



OQL048309L

El contacto debe estar encendido (ON) para que funcione el ventilador.

El control de velocidad del ventilador permite regular la velocidad del aire del sistema de ventilación. Para cambiar la velocidad del ventilador, gire el mando hacia la derecha para aumentarla y hacia la izquierda para reducirla.

Ajuste el mando de control de la velocidad del ventilador a la posición 0 para apagarlo.

Aire acondicionado



OQLE045310

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora). Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

Sistema de control del climatizador automático (opcional)

■ Tipo A



Visión general del sistema

1. Mando de control de temperatura del conductor
2. Botón AUTO (de control automático)
3. Botón del desempañador del parabrisas
4. Botón del desempañador de la luna trasera
5. Botón de aire acondicionado
6. Botón de control de la admisión de aire
7. Botón de desconexión
8. Botón de control de la velocidad del ventilador
9. Botón de selección del modo
10. Mando de control de temperatura del acompañante
11. Botón de selección de control de la temperatura SYNC
12. Pantalla de control del climatizador
13. Botón de selección de la pantalla de información del climatizador

■ Tipo B



OQLE048333/OQLE048332

Calefacción y aire acondicionado automáticos



1. Pulse el botón AUTO. Al fijar la temperatura quedarán controlados automáticamente los modos, las velocidades del ventilador, la entrada de aire y el aire acondicionado.



2. Ajuste el interruptor de temperatura a la temperatura deseada.

* ATENCIÓN

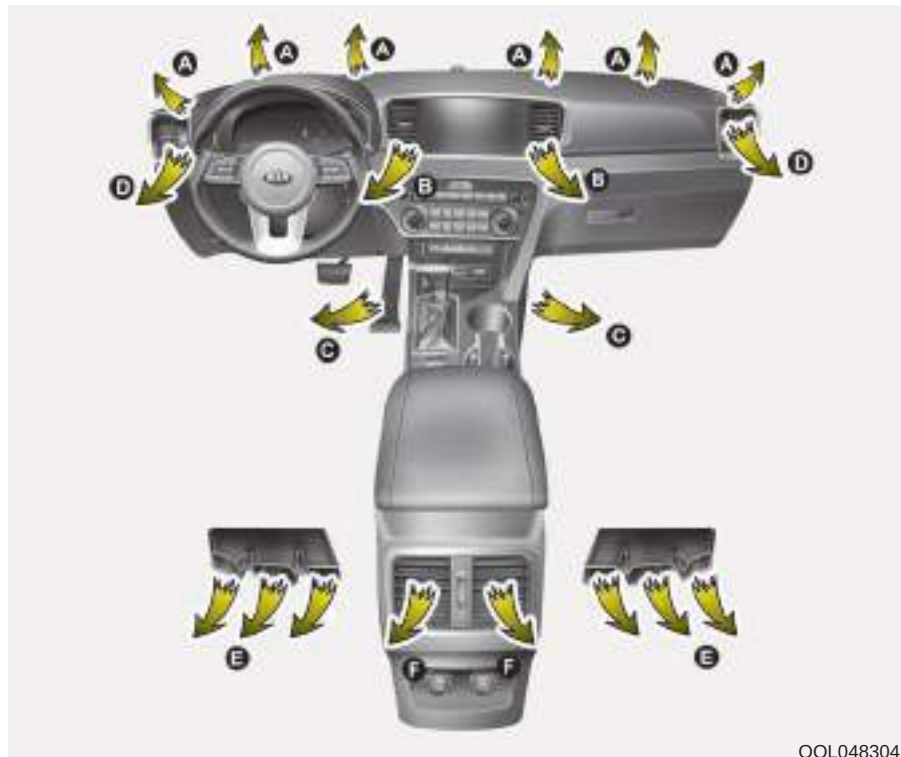
- Para desactivar la operación automática, seleccione uno de estos botones o interruptores:
 - Botón de selección de modo
 - Botón de aire acondicionado
 - Botón del desempañador el parabrisas delantero (Presione el botón más de una vez para anular la función del desempañador del parabrisas delantero. El signo 'AUTO' se iluminará otra vez en la pantalla de información.)
 - Botón de velocidad del centilador
- La función seleccionada se controlará manualmente mientras otras funciones se operan automáticamente.
- Para mejorar la efectividad del control del climatizador, utilice el botón AUTO y fije la temperatura a 23°C/73°F (22°C/71°F - Excepto Europa).



* ATENCIÓN

No coloque nunca nada sobre el sensor situado en el salpicadero, para asegurar un mejor control del sistema de calefacción y refrigeración.

Selección de modo





OQLE048313

El botón de selección de modo controla la dirección del flujo de aire en el sistema de ventilación.



Nivel de piso (C, E, A, D)

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el suelo.



Nivel de cara (B, D)

La mayor parte del flujo de aire se dirige hacia la parte superior del cuerpo y hacia la cara. Además, se puede controlar la salida para dirigir el aire descargado de la salida.

Una pequeña cantidad de aire se dirige hacia el suelo (C, E).



Nivel del desempañador (A, D)

La mayor parte del aire se dirige al parabrisas.

Puede seleccionar los modos 2~3 al mismo tiempo para escoger el fluido necesario.

- Modo cara (͡͡) + suelo (͡͡)
- Modo cara (͡͡) + desempañador (͡͡)
- Modo suelo (͡͡) + desempañador (͡͡)
- Modo cara (͡͡) + suelo (͡͡) + desempañador (͡͡)



Nivel desempañado

La mayor parte del caudal de aire se dirige hacia el parabrisas, y una pequeña parte va a los dispositivos de deshielo de las ventanillas laterales.



Difusores de aire del salpicadero

La salpicadero puede abrirse o cerrarse de forma independiente con la rueda moleteada horizontal.

Puede ajustar también la dirección de salida del aire por estas bocas utilizando la palanca de la forma que se indica.

* ATENCIÓN - Ventiladores de salida de la segunda fila (E,F)

- El flujo de aire de los ventiladores de salida de la segunda fila está controlado por el sistema de control del climatizador delantero y es enviado a través del conductor de aire interior del suelo (E, F).
- El flujo de aire de los ventiladores de salida de la segunda fila (E, F) podría ser más flojo que el de los ventiladores del panel de instrumentos para el conducto largo de aire.

Control de temperatura



La temperatura aumentará hasta el máximo al girar el botón a la derecha sumamente.

La temperatura disminuirá hasta el mínimo al girar el botón a la izquierda sumamente.

Cada vez que gire el botón, la temperatura aumenta o disminuye 0,5°C/1°F. A la temperatura mínima, el aire acondicionado funciona continuamente.



Ajuste independiente de las temperaturas de los lados del conductor y el acompañante

- Pulse el botón "SYNC" para ajustar por igual la temperatura del lado del conductor y del acompañante. La temperatura del lado del acompañante se ajusta a la misma temperatura que la del lado del conductor.
- Gire el mando de control de la temperatura del lado del conductor. La temperatura del lado del conductor y del acompañante se ajustarán de forma equivalente.

Ajuste individual de la temperatura del lado del conductor y del acompañante

- Pulse de nuevo el botón "SYNC" para ajustar la temperatura del lado del conductor y del acompañante individualmente. La iluminación de los botones se apaga.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del conductor para ajustar la temperatura del lado del conductor.
- Accione el mando de control de la temperatura del lado del acompañante para ajustar la temperatura del lado del acompañante.

Conversión de temperatura (°C ↔ °F) (opcional)

Puede cambiar el modo de temperatura entre centígrados y Fahrenheit como sigue:

Mientras pulsa el botón OFF, pulse el botón AUTO durante 3 segundos o más. La visualización cambiará de centígrados a Fahrenheit o de Fahrenheit a centígrados.

Control de la entrada de aire



OQLE048317

Se utiliza para seleccionar entre admisión de aire exterior (nuevo) o recirculación del aire.

Para cambiar el tipo de entrada de aire, presione el botón de control.

Posición de recirculación del aire



Cuando se selecciona la posición de recirculación del aire, se toma aire del lado del acompañante por medio del circuito de calefacción y se calienta o enfría de acuerdo con la función seleccionada.

Posición de aire exterior (renovado)



Cuando se selecciona la posición de aire exterior (renovado), el aire entra en el vehículo desde el exterior y se calienta o enfría según la función seleccionada.

* ATENCIÓN

El funcionamiento prolongado de la calefacción en la posición de recirculación del aire provocará empañamiento del parabrisas y las ventanillas laterales, y el aire del habitáculo estará viciado.

Además, el uso prolongado del aire acondicionado en la posición de recirculación del aire hará que el aire del habitáculo esté excesivamente seco.

Recirculación del aire interior del techo solar (opcional)

Si se abre el techo solar mientras funciona el sistema de calefacción o del aire acondicionado, se seleccionará automáticamente la posición de aire exterior (fresco) para ventilar el vehículo. Luego, si se selecciona la posición de recirculación del aire, la posición de aire exterior (fresco) se seleccionará automáticamente al transcurrir 3 minutos.

Al cerrar el techo solar, el modo de admisión cambiará al modo anteriormente seleccionado.

⚠ ADVERTENCIA

- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación de aire puede hacer que aumente la humedad en el interior del vehículo, lo que puede empañar los cristales y reducir la visibilidad.
- No duerma en un vehículo con el sistema de calefacción o de aire acondicionado encendidos. Pueden sufrir lesiones graves o mortales a causa de la disminución del oxígeno y la temperatura corporal.
- El funcionamiento continuo del climatizador en la posición de recirculación del aire puede provocar somnolencia y pérdida del control del vehículo. Mientras conduzca, coloque el control de la entrada de aire en la posición de aire exterior (renovado) durante tanto tiempo como sea posible.

Control de la velocidad del ventilador



OQLE048318

La velocidad del ventilador puede ajustarse a la velocidad deseada pulsando el botón de control de velocidad de ventilador.

Cuanto mayor es la velocidad del ventilador, más aire se suministra.

Si se pulsa el botón OFF se apaga el ventilador.

Aire acondicionado



OQLE048319

Pulse el botón A/C para poner en marcha el sistema de aire acondicionado (se ilumina la luz indicadora).

Pulse de nuevo el botón para desconectarlo.

Modo OFF



OQLE048320

Pulse el botón de ventilador delantero OFF para desconectar el climatizador automático. No obstante, podrá utilizar los botones de modo y de entrada de aire mientras el contacto esté en la posición ON.

Selección de la pantalla de información climática (opcional)



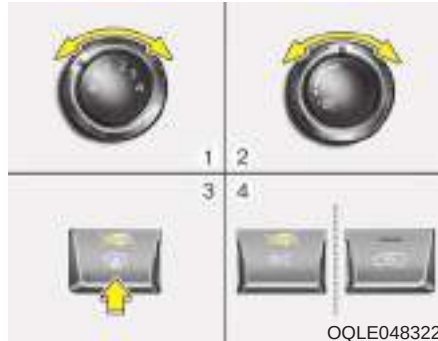
OQLE048321

Pulse el botón de selección de información climática para visualizar la información climática en la pantalla.

DESHIELO Y DESEMPAÑADO DEL PARABRISAS

Sistema de control climático manual

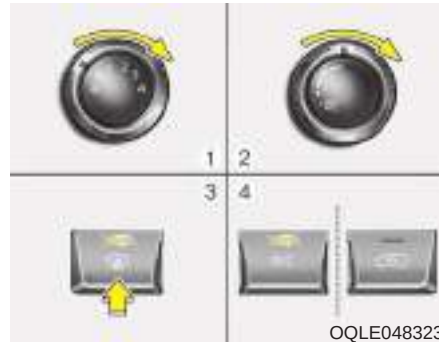
Para desempañar la cara interior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Seleccione la posición  o .
4. Se seleccionará automáticamente la posición de aire (fresco) exterior. El aire acondicionado se seleccionará automáticamente.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado y aire exterior (nuevo), pulse el botón correspondiente.

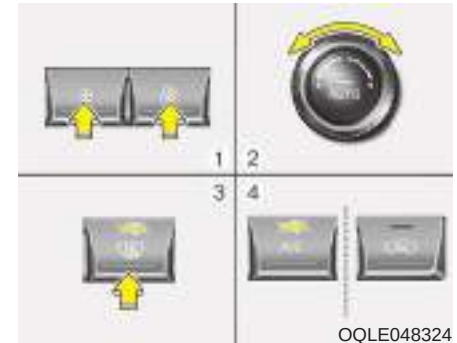
Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición HI de calor máximo.
3. Seleccione la posición .
4. Se seleccionará aire exterior (nuevo) y aire acondicionado.

Sistema de control climático automático

Para desempañar la cara interior del parabrisas

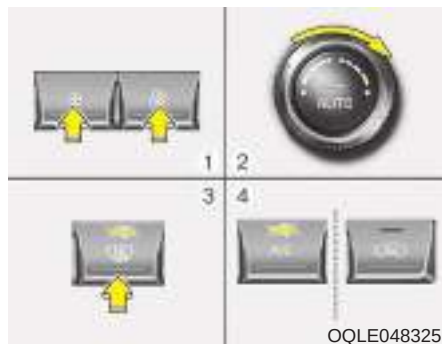


1. Ajuste la velocidad del ventilador al valor deseado.
2. Seleccione la temperatura deseada.
3. Pulse el botón de deshielo .
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionarán automáticamente la posición de aire exterior (nuevo) y la velocidad de ventilador más alta.

Si no se seleccionan automáticamente las posiciones de aire acondicionado, de aire exterior (nuevo), ajuste manualmente el botón o mando correspondiente.

Si se selecciona la posición , el ventilador va automáticamente de menor a mayor velocidad.

Para desescarchar el exterior del parabrisas



1. Ajuste la velocidad del ventilador a la posición más alta.
2. Fije la temperatura en la posición de más calor.
3. Pulse el botón de deshielo ()
4. Se conectará el aire acondicionado según la temperatura ambiente detectada y se seleccionará la posición de aire exterior (nuevo).

Recomendaciones de uso

- Para conseguir el deshielo máximo, coloque el botón de control de temperatura en la posición más caliente (extremo derecho) y el de control de velocidad del ventilador en la velocidad más alta.
- Si desea aire caliente en el suelo durante la operación de desempañado o deshielo, coloque el botón de selección de modo en la posición suelo-deshielo.
- Antes de iniciar la marcha, retire toda la nieve y el hielo del parabrisas, la luneta trasera, los retrovisores exteriores y las ventanillas.
- Limpie toda la nieve y el hielo del capó y de la entrada de aire de la rejilla delantera para mejorar el rendimiento de la calefacción y la refrigeración y para disminuir la probabilidad de que se produzca empañamiento de la cara interior del parabrisas.

⚠ ADVERTENCIA -
Calefacción del parabrisas
 No utilice las posiciones  o  mientras está funcionando la refrigeración en tiempo muy húmedo. La diferencia de temperaturas entre el aire exterior y el parabrisas podría hacer que se empañara la superficie exterior de éste, produciendo pérdida de visibilidad. En ese caso, coloque el botón de selección de modo en la posición  y el botón de control de la velocidad del ventilador en la velocidad más baja.

Lógica de desempañado (opcional)

Para reducir la probabilidad de que el interior del parabrisas se empañe, la admisión de aire o el aire acondicionado se controlan automáticamente según unas condiciones determinadas, como la posición  o . Para cancelar o anular la lógica de desempañado, proceda como sigue:

Sistema de control climático manual

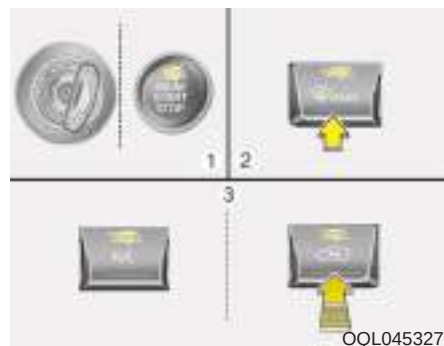


1. Gire la llave de encendido a la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador ().
3. Durante 3 segundos tras pulsar el botón del desempañador, pulse el botón de control de admisión de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador en el botón de admisión de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresado al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de control del climatizador automático



1. Gire la llave de encendido a la posición ON.
2. Pulse el botón del desempañador (con símbolo de parabrisas).
3. Mientras pulsa el botón del aire acondicionado (A/C), pulse el botón de toma de aire al menos 5 veces en 3 segundos.

El indicador en el botón de admisión de aire parpadeará 3 veces. Indica que la lógica de desempañado se ha cancelado o regresado al estado programado.

Si se ha desconectado o descargado la batería, se reajusta el estado de lógica de desempañado.

Sistema de desempañamiento automático (Sólo para el sistema de control del climatizador automático, opcional)



El sistema de desempañamiento automático reduce la probabilidad de empañamiento en el interior del parabrisa al detectar automáticamente la humedad del interior del parabrisa.



El indicador se ilumina cuando el sistema de desempañamiento automático detecta la humedad del interior del parabrisas y se acciona.

Si hay más humedad en el vehículo, se accionan niveles superiores como sigue:

(Para la región europea)

Paso 1: Expulsión de aire hacia el parabrisas.

Paso 2: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas

Paso 3: Accionar el aire acondicionado

Paso 4: Posición del aire exterior

(Excepto la región europea)

Paso 1: Posición del aire exterior

Paso 2: Accionar el aire acondicionado

Paso 3: Expulsión de aire hacia el parabrisas.

Paso 4: Aumentar el flujo de aire hacia el parabrisas

Para cancelar o reajustar el sistema de desempañado automático

Pulse el botón del desempañador del limpiaparabrisas durante 3 segundos con el interruptor de encendido en la posición ON.

Al cancelar el sistema ADS, el indicador del botón parpadeará 3 veces durante 0,5 s y la posición "ADS OFF" se visualizará en la pantalla de información del climatizador.

Al reajustar el sistema ADS, el indicador del botón parpadeará 6 veces durante 0,25 s y la posición "ADS OFF" desaparecerá de la pantalla de información del climatizador.

COMPARTIMIENTO PORTAOBJETOS

Estos compartimientos pueden usarse para guardar los objetos pequeños.

PRECAUCIÓN

- *Para evitar robos, no deje objetos de valor en el compartimiento portaobjetos.*
- *Mantenga siempre cerradas las tapas de los compartimientos portaobjetos durante la marcha. No coloque tantos objetos en su interior que no pueda cerrar bien la tapa.*

ADVERTENCIA

- Materiales inflamables

No guarde en el vehículo encendedores, bombonas de propano u otros materiales inflamables o explosivos. Estos artículos podrían inflamarse o estallar si el vehículo queda expuesto durante mucho tiempo a temperaturas elevadas.

Portaobjetos de la consola central



OQL045419

Para abrir el portaobjetos de la consola central tire hacia arriba de la palanca.

Guantera



OQL045420L

La guantera puede bloquearse o desbloquearse con una llave maestra. (opcional)

Para abrir la guantera, pulse el botón (1) y se abrirá automáticamente. Después de usarla, ciérrela.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones en caso de accidente o frenazo brusco, mantenga siempre cerrada la tapa de la guantera durante la marcha.

⚠ PRECAUCIÓN

No guarde alimentos en la guantera durante mucho tiempo.

Compartimiento para las gafas de sol



Para abrirlo, presione sobre la tapa, que se abrirá lentamente. Para abrir el soporte para las gafas de sol, presione la cubierta y el soporte se abrirá despacio. Coloque las gafas de sol con las lentes hacia fuera. Para cerrar el soporte de las gafas de sol, levántelo hacia arriba.

⚠ ADVERTENCIA

- No guarde ningún otro objeto excepto las gafas de sol en el compartimiento para las gafas de sol. Estos objetos podrían producir lesiones a los pasajeros del vehículo al salir despedidos del compartimiento, en caso de frenazo brusco o accidente.
- No abra el compartimiento para las gafas de sol con el vehículo en movimiento. Si el compartimiento para las gafas de sol se abre, puede tapar el retrovisor del vehículo.
- No introduzca las gafas en el soporte de las gafas de sol a la fuerza para evitar que se rompan o deformen. Abrir el soporte a la fuerza cuando las gafas están obstruidas en el mismo podría causar lesiones.

Cajón del maletero



OQL045458

Puede colocar herramientas, etc. en la caja para facilitar el acceso.

Agarre la empuñadura (1) del borde de la tapa y levántela.

OTROS DETALLES DEL INTERIOR

Encendedor (opcional)



Para que el encendedor funcione, el contacto tiene que estar en las posiciones ACC u ON.

Para usar el encendedor, empújelo totalmente hacia el interior del casquillo. Cuando el elemento se haya calentado, el encendedor saldrá por sí solo a la posición "ready".

Kia le recomienda usar piezas de repuesto de un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA

- No mantenga pulsado el encendedor cuando ya esté caliente, porque se sobrecalentaría.
- Si el encendedor no sale por sí solo en 30 segundos, sáquelo a mano para impedir que se sobrecaliente.
- No introduzca cuerpos extraños en el enchufe del mechero. Podría dañar el mechero.

⚠ PRECAUCIÓN

La utilización de accesorios enchufables (máquinas de afeitar, aspiradoras y calentadores de café, por ejemplo) puede producir daños en el casquillo u ocasionar averías eléctricas.

Cenicero (opcional)



Para utilizar el cenicero, abra su tapa.

Para sacar el cenicero y vaciarlo o limpiarlo, tire de él hacia arriba y hacia fuera.

⚠ ADVERTENCIA

- Uso de los ceniceros

- No utilice los ceniceros del vehículo como recipientes de desperdicios.
- Si se dejan cigarrillos encendidos o cerillas en un cenicero junto con otras materias combustibles, se puede producir un incendio.

Sujetavasos

ADVERTENCIA

- Líquidos calientes

- No coloque en el sujetavasos recipientes sin tapa con líquido caliente mientras el vehículo está en marcha. Si se vierte el líquido caliente, alguien podría quemarse. Y si se quema el conductor, podría perder el control del vehículo.
- Para reducir el riesgo de lesiones en caso de frenazo brusco o colisión, no coloque latas, botellas o vasos destapados o inseguros en los sujetavasos mientras el vehículo está en marcha.
- Si se colocan tazas sin tapa o latas abiertas con cualquier líquido en los soportes para bebidas del asiento delantero/central, en caso de frenada brusca el líquido podría verterse en las ranuras estrechas alrededor del soporte para bebidas y la consola y mojar el sistema eléctrico interno del vehículo. Para evitar fallos del sistema, cubra siempre firmemente los recipientes con bebidas.

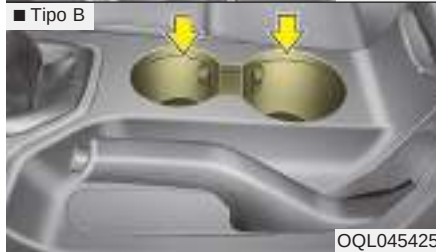


ADVERTENCIA

Mantenga latas y botellas alejadas de la luz directa del sol y no las coloque en un vehículo calentado por el sol. Podrían explotar.

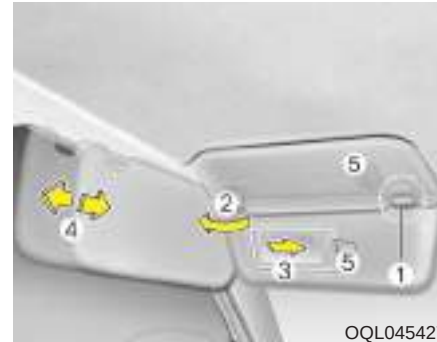
* ATENCIÓN

- Mantenga las bebidas cerradas al conducir para evitar derramarlas. Si el líquido se derrama, podría introducirse en el sistema eléctrico/electrónico del vehículo y dañar los componentes del mismo.
- Al limpiar los líquidos vertidos, no seque el soporte para bebidas a alta temperatura. Podría dañar el soporte para bebidas.



En los sujetavasos se pueden colocar vasos, tazas y latas de bebida pequeñas.

Parasol



Utilice el parasol para protegerse de la luz directa que entra por las ventanillas delanteras o laterales.

Para usar el parasol, tire de él hacia abajo.

Para usar un parasol en una ventanilla, tire de él hacia abajo, despréndalo del soporte (1) y gírelo hacia el costado (2).

Para usar el espejo de cortesía, baje el parasol y arribe la tapa (3).

Ajuste el panel de extensión del visor solar hacia delante o hacia atrás (4).

La ranura (5) sirve para colocar los tiques de peaje. (opcional)



PRECAUCIÓN

- Luz del espejo de cortesía (opcional)

Si utiliza la luz del espejo de cortesía, apague la luz antes de volver a colocar el parasol en su posición original. Puede provocar la descarga de la batería y daños en el parasol.

Calefacción del asiento (opcional)



El sistema de calefacción de los asientos calienta los delanteros cuando hace frío. Con el contacto en la posición ON, pulse uno de los interruptores para calentar el asiento del conductor o el del acompañante.

Cuando no haga frío o en condiciones en las que no sea necesario encender la calefacción de los asientos, ponga los interruptores en la posición OFF.

- Cada vez que se pulse el botón, el ajuste de la temperatura del asiento cambia como sigue:

■ Delantero

OFF → HIGH (ALTO) → MIDDLE (MEDIO) → LOW (BAJO)



■ Trasero

OFF → HIGH (ALTO) → LOW (BAJO)

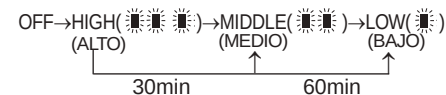


- La calefacción del asiento está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se encuentre en posición ON.

► Control de temperatura (automático)

El calefactor del asiento comienza a controlar de forma automática la temperatura del asiento para evitar quemaduras a baja temperatura después de haberse encendido manualmente.

OFF → HIGH (ALTO) → MIDDLE (MEDIO) → LOW (BAJO)



Puede pulsar manualmente el botón para aumentar la temperatura del asiento. Sin embargo, pronto vuelve al modo automático.

- Si se pulsa el interruptor durante más de 1,5 segundos con la calefacción del asiento en funcionamiento, la calefacción del asiento se apagará.
- La calefacción del asiento regresa a la posición OFF por defecto siempre que el botón Start/Stop del motor se coloque en posición ON.

* ATENCIÓN

Cuando el interruptor de la calefacción del asiento está en la posición ON, la calefacción del asiento se apaga o se enciende automáticamente según la temperatura de éste.

PRECAUCIÓN

- *Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.*
- *Para evitar el sobrecalentamiento de la calefacción de los asientos, no coloque nada sobre los asientos que aisle contra el calor como por ejemplo mantas, cojines o fundas mientras la calefacción del asiento está funcionando.*
- *No coloque objetos pesados o afilados en los asientos que dispongan de calefacción. Podrían dañarse sus componentes.*
- *No cambie la funda del asiento. Podría dañar el calefactor del asiento o el sistema de ventilación por aire.*

ADVERTENCIA

- El calentador del asiento quema

Los ocupantes deben tener mucho cuidado al utilizar la calefacción para no recibir un exceso de calor que podría incluso provocar quemaduras. La calefacción del asiento puede causar quemaduras incluso a bajas temperaturas, especialmente si se utiliza durante largos periodos de tiempo. En especial, el conductor debe extremar el cuidado con los siguientes tipos de pasajeros:

1. Bebés, niños, ancianos o inválidos, o enfermos conducidos al hospital
2. Personas de piel sensible o que sufren quemaduras fácilmente
3. Personas cansadas
4. Personas en estado de embriaguez
5. Personas tratadas con medicamentos que provoquen somnolencia o sopor (somníferos, antagripales, etc.)

Asiento con ventilación de aire (opcional)



El ajuste de temperatura del asiento cambia según la posición del interruptor.

- Si quiere calentar el cojín del asiento, pulse el interruptor (color rojo).
- Si desea ventilar el cojín de su asiento, pulse el interruptor (color azul).
- Cada vez que pulse el botón, el flujo de aire cambiará como sigue:

OFF → HIGH (ALTO) → MIDDLE (MEDIO) → LOW (BAJO)

- La calefacción del asiento (con ventilación de aire) está en posición OFF por defecto siempre que la llave de encendido se gire a la posición ON.



PRECAUCIÓN - Dañado del asiento

Al limpiar los asientos, no utilice disolventes orgánicos, como benceno, alcohol o gasolina. De hacerlo, podría dañar la superficie del calentador o del asiento.

Toma de corriente

■ Tipo A



■ Tipo B



Se ha dispuesto un enchufe que suministra corriente eléctrica para teléfonos móviles u otros dispositivos que funcionen conectados al sistema eléctrico. Dichos dispositivos deben consumir menos de 10 amperios y han de utilizarse con el motor en marcha.



PRECAUCIÓN

- *Utilice el enchufe sólo con el motor en marcha y desenchufe los aparatos después de utilizarlos. Si se utiliza el enchufe durante mucho tiempo con el motor parado, podría descargarse la batería.*
- *Solamente deben utilizarse aparatos eléctricos que funcionen a 12 V y 10 A como máximo.*
- *Ajuste el aire acondicionado o la calefacción al nivel mínimo mientras utilice la toma de corriente.*
- *Cierre la tapa cuando no la utilice.*
- *Algunos dispositivos electrónicos pueden provocar interferencias cuando se conectan a la toma de corriente del vehículo. Estos dispositivos puede inducir una acumulación excesiva de electricidad estática en el equipo de sonido y hacer que funcionen mal otros sistemas o circuitos electrónicos del vehículo.*

(Continúa)

(Continúa)

- *No utilice la calefacción o aire acondicionado si necesita usar la toma multiuso. Si la calefacción o aire acondicionado tienen que usarse a la vez, utilice la configuración más baja.*
- *Algunos equipos eléctricos adicionales provocarán interferencias electromagnéticas. Esto se traducirá en una avería o una mala recepción del sistema de audio/vídeo y eléctrico.*
- *Asegúrese siempre de que los añadidos eléctricos están completamente conectados en las tomas multiuso. Unos contactos mal realizados darán lugar a averías eléctricas.*
- *No use ningún dispositivo eléctrico que requiera más del consumo eléctrico designado. La salida eléctrica y el cableado eléctricos pueden calentarse provocando fallos eléctricos de funcionamiento.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Enchufe dispositivos eléctricos equipados con batería con protección de corriente inversa. La corriente de la batería podría fluir hacia el sistema electrónico del vehículo y causar un fallo del sistema.*



ADVERTENCIA

No ponga los dedos o algún elemento extraño (pin, Etc) o no toque con la mano húmeda. Podría sufrir una descarga eléctrica.

Cargador USB (opcional)



El cargador USB se ha diseñado para recargar la batería de pequeños dispositivos eléctricos mediante un cable USB. Los dispositivos eléctricos pueden recargarse cuando el botón Start/Stop del motor está en la posición ACC/ON/START.

El estado de carga de la batería puede observarse en el dispositivo eléctrico.

Desconecte el cable USB del puerto USB después de usarlo.

- Algunos dispositivos no disponen de la función de carga rápida y se cargarán a velocidad normal.
- Use el cargador USB con el motor en marcha para evitar que la batería se descargue.
- Solo pueden usarse dispositivos que se acoplen al puerto USB.
- El cargador USB solo puede usarse para cargar baterías.
- Los cargadores de baterías no pueden cargarse.

Sistema de carga inalámbrica de smartphone (opcional)



Sistema de carga inalámbrica de smartphone situado en la parte delantera de la consola central.

Cierre firmemente todas las puertas y gire el encendido a ACC o ENC ON. Para empezar la carga inalámbrica, coloque el smartphone equipado con función de carga inalámbrica en el soporte de carga inalámbrica.

Para mejores resultados de carga inalámbrica, coloque el smartphone en el centro del soporte de carga.

El sistema de carga inalámbrica de smartphone está diseñado solo para usar con un smartphone equipado con Qi. Consulte la cubierta del smartphone o la página web del fabricante del smartphone para comprobar si su smartphone soporta la función Qi.

⚠ ADVERTENCIA

Si se localiza algún objeto metálico como monedas entre el sistema de carga inalámbrica y el smartphone, la carga podría interrumpirse. Además, el objeto metálico podría calentarse.

Carga inalámbrica de smartphone

1. Elimine cualquier objeto del soporte de carga del smartphone incluyendo la llave inteligente. Si hay algún objeto extraño que no sea el smartphone en el soporte, la función de carga inalámbrica podría no funcionar correctamente.
2. Coloque el smartphone en el centro del soporte de carga inalámbrica.
3. El testigo cambiará a naranja cuando empiece la carga inalámbrica. Después de completarse la carga, la luz naranja cambiará a verde.
4. Puede elegir cambiar la función de carga inalámbrica a ON u OFF seleccionando USM en el panel de instrumentos. (Consulte el apartado "Panel de instrumentos" para más detalles.)

Si la carga inalámbrica no funciona, mueva levemente su teléfono inteligente alrededor del teclado hasta que la luz indicadora de carga sea naranja. Dependiendo del smartphone, el testigo indicador de carga podría no volverse verde incluso después de completarse la carga.

Si la carga inalámbrica no funciona correctamente, la luz naranja parpadeará durante diez segundos y se apagará. En estos casos, quite el smartphone del soporte y vuélvalo a poner o compruebe de nuevo el estado de carga.

Si deja el smartphone en el soporte de carga cuando el encendido del vehículo está en la posición OFF, el vehículo le avisará a través de mensajes de advertencia y sonido (en caso de vehículos con función de voz) después de que termine la función 'Good bye' en el panel de instrumentos.

**PRECAUCIÓN**

- *Si la temperatura interior del sistema de carga inalámbrica aumenta por encima de la temperatura ajustada, la carga inalámbrica dejará de funcionar. Después de que la temperatura interior caiga por debajo del umbral, la función de carga inalámbrica se reanudará.*
- *Si hay algún objeto metálico entre el smartphone y el soporte de carga inalámbrica, quite inmediatamente el smartphone. Retire el objeto metálico después de que se haya enfriado completamente.*
- *La carga inalámbrica podría no funcionar correctamente si hay una carcasa pesada en el smartphone.*
- *La carga inalámbrica se detendrá cuando use la función de búsqueda de la llave inteligente inalámbrica para evitar la ruptura de ondas de radio.*

(Continúa)

(Continúa)

- La carga inalámbrica se detendrá cuando se extraiga la llave inteligente del vehículo con el encendido en ON.
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se abra cualquier puerta (en caso de vehículos equipados con llaves inteligentes).
- La carga inalámbrica se detendrá cuando se apague el vehículo.
- La carga inalámbrica se detendrá cuando el smartphone no esté completamente en contacto con el soporte de carga inalámbrica.
- Elementos equipados con componentes magnéticos como tarjetas de crédito, tarjetas de teléfono, libretas de banco, algún ticket de transporte podrían dañarse durante la carga inalámbrica.

(Continúa)

(Continúa)

- Coloque el smartphone en el centro del soporte de carga para obtener mejores resultados. El smartphone podría no cargar al colocarlo cerca del borde del soporte de carga. Cuando el smartphone se carga, podría calentarse excesivamente.
- En los smartphones sin sistema de carga inalámbrica incorporado se debe equipar un accesorio adecuado.
- Smartphones de algunos fabricantes pueden mostrar mensajes con corriente débil. Esto se debe a la característica particular del smartphone y no implica un fallo en la función de carga inalámbrica.

(Continúa)

(Continúa)

- La luz indicadora de algunos teléfonos inteligentes pueden seguir en naranja después de que el teléfono inteligente esté completamente cargado. Esto se debe a la característica particular del smartphone y no a un fallo en la función de carga inalámbrica.
- Si se coloca algún smartphone sin función de carga inalámbrica o un objeto metálico en el soporte de carga podría sonar un ruido débil. Este ruido se debe a la compatibilidad del vehículo con el objeto colocado en el soporte de carga. Esto no afecta para nada al vehículo o al smartphone.

Percha para la ropa (opcional)



* Las características actuales pueden no coincidir con la ilustración.

Para utilizarla, tire hacia abajo de la parte superior de la percha.

PRECAUCIÓN

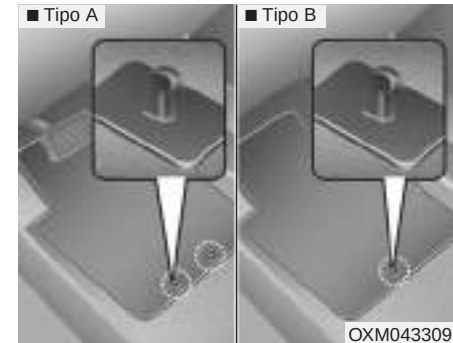
No cuelgue ropas pesadas, pues podrían dañar la percha.

ADVERTENCIA



No cuelgue otros objetos como perchas u objetos duros excepto prendas de tela. Tampoco coloque objetos pesados, puntiagudos o rompibles en los bolsillos de tela. En caso contrario, en un accidente o cuando se infla el airbag de cortina, podría dañar el vehículo o provocar lesiones personales.

Anclajes de la alfombrilla del suelo (opcional)



Si utiliza una alfombrilla del suelo sobre la moqueta delantera, asegúrese de que se acople en los anclajes para la alfombrilla de su vehículo. De este modo se impide que la alfombrilla patine hacia delante.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga en cuenta lo siguiente al instalar **CUALQUIER** tipo de alfombrilla en el vehículo.

- Asegúrese de que las alfombrillas estén firmemente fijadas en los anclajes para las mismas previstos en el vehículo antes de iniciar la conducción.
- No use **NINGUNA** alfombrilla que no pueda fijarse firmemente en los anclajes previstos para las mismas en el vehículo.
- No apile alfombrillas una sobre la otra (p. ej. alfombrilla de goma para todo tipo de condiciones ambientales sobre una alfombrilla enmoquetada). Sólo debe colocarse una alfombrilla en cada posición.

IMPORTANTE - Su vehículo ha sido fabricado con anclajes para alfombrilla en el lado del conductor diseñados para sujetar la alfombrilla firmemente en su lugar. Para evitar cualquier interferencia con el accionamiento de los pedales, Kia recomienda utilizar sólo las alfombrillas Kia diseñadas para ser utilizadas en su vehículo.

Red para el equipaje (opcional)

■ Tipo A



■ Tipo B



Para evitar que se muevan los objetos que se dejan en el maletero, se pueden usar las anillas allí dispuestas para sujetar la red.

Si es necesario, Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ PRECAUCIÓN

Para no dañar el vehículo o su contenido, tenga cuidado al transportar objetos frágiles o voluminosos en el maletero.

⚠ ADVERTENCIA

Evitar lesiones en los ojos. **NO TENSE** demasiado la red. Mantenga **SIEMPRE** la cara y el cuerpo lejos del recorrido de retroceso de la red. **NO LA UTILICE** si detecta señales visibles de daño o desgaste.

Persiana cubreequipajes (opcional)



Utilice la persiana para ocultar los objetos del maletero.

Para utilizar la persiana para ocultar el equipaje, tire de la empuñadura hacia atrás e introduzca los bordes en las ranuras.



1. Levante la cubierta del maletero con el tirador (1).
2. Levante la cubierta triangular (2).
3. Coloque la pantalla de seguridad de la carga en la parte inferior del maletero.

Cuando no utilice la pantalla de seguridad de la carga:

ADVERTENCIA

- No coloque objetos sobre la persiana cubreequipajes. Podrían caer al interior del vehículo y lesionar a los ocupantes en caso de accidente o al frenar.
- No permita a nadie que ocupe el maletero. Sirve solo para llevar equipaje.
- Mantenga equilibrado el vehículo y coloque el peso lo más adelante posible.

PRECAUCIÓN

No coloque el equipaje sobre la persiana cubreequipaje cuando esté abierta, pues podría deformarse o estropearse.

ELEMENTO EXTERIOR

Barras de techo (opcional)



Si el vehículo lleva barras de techo, podrá cargar equipaje en el techo.

Los travesaños o componentes de fijación necesarios para montar la baca en su vehículo pueden obtenerse de un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios o de otra tienda especializada.

* ATENCIÓN

- Las barras portaequipajes (opcional) se deben poner en las posiciones de carga adecuadas antes de colocar objetos en el techo.
- Si el vehículo está equipado con techo solar, coloque la carga del techo de forma que no interfiere con su funcionamiento.
- Cuando no hay carga en barras de techo, debería recolocar los travesaños si detecta algún ruido.



PRECAUCIÓN

- Cuando transporte carga en las barras portaequipajes de techo, adopte las precauciones necesarias para que no dañe el techo del vehículo.
- Cuando transporte objetos grandes en el portaequipajes del techo, asegúrese de que no sobresalgan por ningún lado.
- Si lleva cargas en barras de techo, no accione el techo solar (opcional).

ADVERTENCIA

- El peso que se indica a continuación es el máximo que se puede cargar en las barras portaequipaje del techo.

Distribuya la carga de la forma más uniforme posible a lo largo de las barras transversales (opcional) y el portaequipajes y sujétela firmemente.

Barras de techo	100 kg (220 lbs) UNIFORMEMENTE DISTRIBUIDA
-----------------	---

Cargar en barras de techo pesos superiores a los indicados puede provocar daños en el vehículo.

- La carga colocada en el techo eleva el centro de gravedad del vehículo. Evite arranques y frenazos bruscos, giros rápidos, maniobras abruptas o velocidades exageradas, pues podría perder el control del vehículo o volcar.

(Continúa)

(Continúa)

- Conduzca siempre despacio y gire suavemente cuando transporte objetos en las barras portaequipaje del techo. Las corrientes ascendentes fuertes provocadas por el paso de vehículos o por causas naturales pueden exponer los objetos transportados en el techo a presiones elevadas.

Este fenómeno se produce especialmente cuando se transportan objetos grandes y planos, como paneles de madera o colchones. Dichos objetos podrían caerse y provocar daños en su vehículo o en otros próximos.

- Para evitar daños o pérdidas en la carga cuando el vehículo está en marcha, compruebe frecuentemente, antes y durante la conducción, que los objetos del portaequipajes están firmemente sujetos.

Sistema de audio

Sistema de audio	5-2
• Antena.....	5-2
• Puerto USB.....	5-3
• ¿Cómo funciona la radio del vehículo?.....	5-3
Audio (Sin pantalla táctil)	5-6
• Diseño del sistema - Panel de control	5-6
• Diseño del sistema - Control remoto del volante	5-8
• Encienda o apague el sistema.....	5-11
• Enciende o apaga la pantalla	5-11
• Familiarizarse con las operaciones básicas.....	5-12
Radio	5-13
• Encendido de la radio.....	5-13
• Cambio al modo radio	5-16
• Escaneado de todas las emisoras de radio disponibles	5-16
• Búsqueda de emisoras de radio	5-16
• Memorizado de las emisoras de radio.....	5-17
• Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	5-17
Reproductor de medios	5-18
• Con un reproductor de medios	5-18
• Uso del modo USB.....	5-19

Bluetooth	5-22
• Conexión de dispositivos con Bluetooth	5-22
• Uso de un dispositivo de audio Bluetooth.....	5-25
• Uso de un teléfono Bluetooth	5-27
Iconos de estado del sistema	5-33
Especificaciones del sistema de audio	5-34
• USB.....	5-34
• Bluetooth	5-35
Marcas registradas	5-36
Declaración de conformidad	5-37
• CE ROJO para EU	5-37
• FCC.....	5-38

SISTEMA DE AUDIO

* ATENCIÓN

Si instala un faro HID no original, el sistema de audio y los dispositivos electrónicos del vehículo podrían no funcionar correctamente.

* Si su vehículo está equipado con un sistema AVN (Audio, Vídeo y Navegación), consulte el manual suministrado aparte para más información detallada.

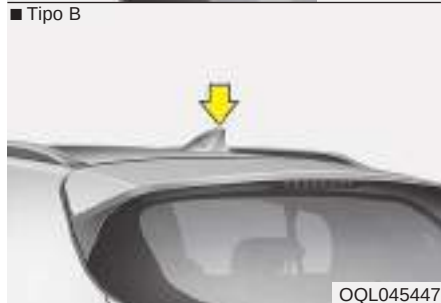
Antena

Antena de varilla

■ Tipo A



■ Tipo B



Su vehículo utiliza una antena en el techo para recibir las señales de emisión de AM y FM. Esta varilla de la antena es extraíble. Para desmontar la varilla de la antena, gírela en sentido antihorario. Para montar la antena, gírela en sentido horario.

Antena en forma de aleta de tiburón (opcional)

La antena con forma de aleta de tiburón recibirá los datos de transmisión.



PRECAUCIÓN - Antena de varilla

- Antes de entrar en un lugar con techo bajo o un túnel de lavado, desmonte la varilla de la antena girándola en sentido antihorario. De lo contrario, la antena podría dañarse.
- Cuando vuelva a colocar la varilla de la antena, es importante que esté bien apretada y ajustada en posición vertical para asegurar una recepción adecuada. Pero se puede extraer al aparcarse el vehículo o al cargar la baca.
- Cuando se cargan objetos en la baca, no coloque la carga cerca del polo de la antena para poder obtener una buena recepción.

Puerto USB



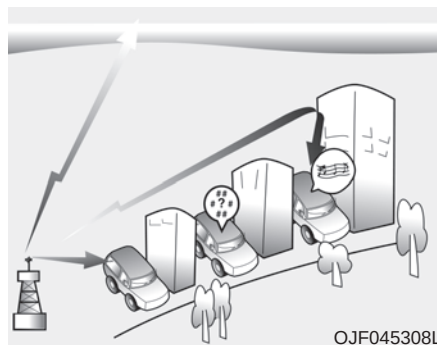
Puede usar un puerto USB para conectar a un dispositivo USB.

* ATENCIÓN

Cuando utilice un aparato de audio portátil conectado a la toma de corriente, se pueden escuchar algunos ruidos durante la reproducción. Si esto ocurre, utilice el suministro de corriente del aparato de audio portátil.

¿Cómo funciona la radio del vehículo?

Recepción FM

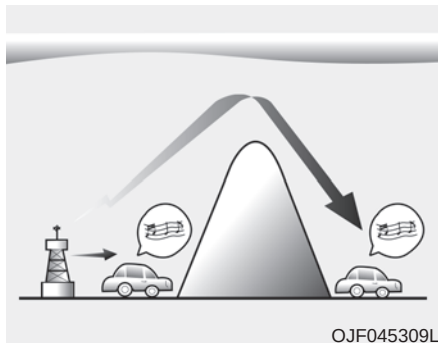


Las señales de radio AM y FM se emiten desde las torres de transmisión colocadas alrededor de su ciudad. Se interceptan por medio de la antena de radio de su vehículo. La radio recibe esta señal y se envía a los altavoces de su vehículo.

Cuando se recibe una señal de radio fuerte, la ingeniería precisa del sistema de audio que garantice la mejor calidad de reproducción posible. No obstante, en algunos casos la señal que se recibe no es lo suficientemente fuerte y clara.

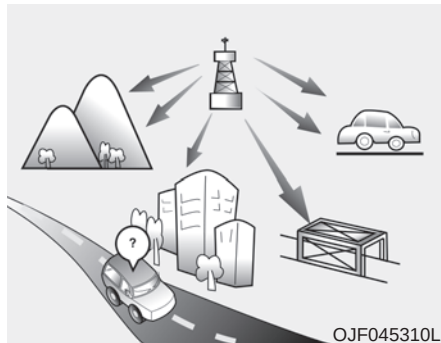
Esto se puede deber a factores como la distancia de la emisora de radio, la cercanía a otras emisoras de radio más fuertes, a la existencia de edificios, puentes o otras grandes obstrucciones en la zona.

Recepción AM (MW, LW)

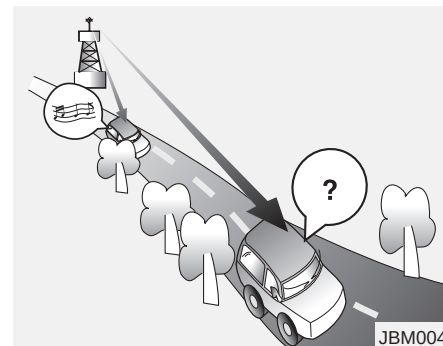


Las emisoras AM se reciben a mayores distancias que las emisoras FM. Esto se debe a que las ondas de radio de AM se transmiten a frecuencias bajas. Estas ondas de radio de baja frecuencia pueden seguir la curvatura de la tierra mejor que viajar en línea recta en la atmósfera. Además, esquivan los obstáculos y así proporcionan una cobertura de señal mejor.

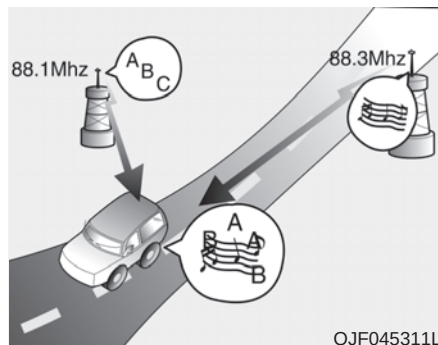
Emisora de radio FM



Las emisoras FM se transmiten a altas frecuencias y no toman la curva de la superficie de la tierra. Debido a ello, las emisoras FM suelen empezar a perder intensidad a corta distancia de la estación. Asimismo, las construcciones, montañas u otros obstáculos afectan de manera más fácil las señales FM. Ello afecta a las condiciones de escucha y le haría creer que su radio tiene problemas. Las siguientes condiciones son normales y no indican un problema de la radio:



- **Atenuación** - Mientras el vehículo va alejándose de la emisora de radio, la señal se debilitará y el sonido pierde intensidad. Cuando esto ocurre, le sugerimos que seleccione otra emisora más fuerte.
- **Oscilación/Estática** - Las señales FM débiles o los grandes obstáculos entre el transmisor y la radio pueden distorsionar la señal causando ruidos de oscilación o estáticos. Reducir el nivel de agudos puede disminuir este efecto hasta que el obstáculo desaparezca.



OJF045311L

- Intercambio de emisoras - A medida que la señal FM se debilita, otra señal con más potencia cerca de la misma frecuencia puede empezar a sonar. Ello se debe a que el equipo de radio ha sido concebido para captar la señal más clara. Si esto ocurre, seleccione otra emisora con señal más fuerte.
- Cancelación de vías múltiples - Las señales de radio que se reciben desde direcciones diferentes pueden provocar distorsión u oscilación. Esto puede ocurrir debido a una señal reflejada y directa de la misma emisora, o por señales de dos emisoras con frecuencias próximas. Si esto ocurre, seleccione otra emisora hasta que no se dé esta condición.

Uso del móvil o del aparato emisor y receptor

Cuando se utiliza un móvil dentro del vehículo, podría producirse un ruido procedente del sistema de audio. Esto no significa que el equipo esté dañado. En este caso, emplee el móvil lo más alejado posible del equipo de audio.



PRECAUCIÓN

Cuando utilice un sistema de comunicación como un teléfono móvil o un equipo de radio dentro del vehículo, debe montarse una antena externa aparte. Cuando se usa un teléfono móvil o una radio sólo con la antena interna, podría interferir con el sistema eléctrico del vehículo y afectar de forma negativa a la operación segura del vehículo.



ADVERTENCIA

No use el teléfono móvil mientras conduce. Deténgase en un lugar seguro para utilizar el teléfono móvil.

AUDIO (Sin pantalla táctil)

Diseño del sistema - Panel de control

■ Tipo A



■ Tipo B



(Con *Bluetooth®* Wireless Technology)

(1) Botón AUDIO

- Pulse para visualizar la ventana de selección del el modo de radio / medios.
- Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo deseado y después pulse el mando.

(2) Botón PHONE

- Pulse para iniciar la conexión al teléfono móvil a través del Bluetooth.
- Una vez realizada la conexión de teléfono por Bluetooth, pulse para acceder al menú Bluetooth en el teléfono.

(3) Botón FAV

- Mientras escucha la radio, pulse para moverse a la página siguiente de la lista de preajuste.

(4) Botón POWER/mando VOL

- Pulse para encender o apagar el sistema.
- Gire a la izquierda o a la derecha para ajustar el volumen de sonido del sistema.

(5) Botón SEEK/TRACK

- Cambiar la estación/pista/archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para buscar la emisora.
- Durante la reproducción del medio, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto para el modo Bluetooth).

※ La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

■ Tipo A



■ Tipo B



(Con *Bluetooth®* Wireless Technology)

(6) Botón MENU/botón CLOCK

- Pulse para acceder a la pantalla de menú para el modo actual.
- Pulse para acceder a la pantalla de ajuste de tiempo.

(7) Mando TUNE/mando FILE/botón ENTER

- Mientras está escuchando la radio, gire para ajustar la frecuencia.
- Durante la reproducción del medio, pulse para buscar una pista/archivo (excepto para modo de audio Bluetooth).
- Durante la búsqueda, presione para seleccionar la pista/archivo actual.

(8) Botones numéricos (1 RPT~ 4 BACK)

- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para la emisora de radio que está escuchando como preajustada.
- En los modos de audio USB / Bluetooth, pulse el botón **[1 RPT]** para cambiar el modo de repetición de la reproducción. Pulse el botón **[2 SHFL]** para cambiar el modo de reproducción aleatoria.
- Pulse el botón **[4 BACK]** para regresar a la pantalla anterior (excepto la lista de preajuste de la radio).

※ La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

Diseño del sistema - Control remoto del volante



(Modelo equipado con *Bluetooth*®)

* La característica real del vehículo podría diferir de la imagen.

(1) Botón MUTE

- Pulse para silenciar o no silenciar el sistema.
- Durante una llamada, pulse silenciar o no silenciar el micrófono.
- Mientras reproduce los medios, pulse para pausar o reanudar la reproducción.

(2) Botón MODE

- Pulse para cambiar entre los modos de radio y medios.
- Pulse y mantenga pulsado para encender o apagar el sistema. (opcional)

(3) Palanca de volumen

- Pulse hacia arriba o hacia abajo para ajustar el volumen.

(4) Palanca de subida y bajada

- Cambiar la estación/pista/archivo.
- Mientras escucha la radio, pulse para escuchar una emisora anterior/siguiente de radio guardada.
- Mientras escucha la radio, pulse y mantenga presionado para buscar la emisora.
- Durante la reproducción del medio, pulse y mantenga pulsado para retroceder o avanzar rápidamente (excepto para el modo Bluetooth).

(5) Botón para establecer / responder llamadas

- Pulse para iniciar la conexión al teléfono móvil a través del Bluetooth.
- Una vez realizada la conexión de teléfono por Bluetooth, pulse para acceder al historial de llamadas. Pulse y mantenga pulsado para marcar los números de teléfono más recientes. Cuando están entrando una llamada, pulse para responder la llamada.
- Durante una llamada pulse para cambiar entre llamada activa y llamada en espera. Pulse y mantenga pulsado el interruptor para cambiar la llamada entre el sistema y el teléfono.

(6) Botón finalizar llamada

⚠ ADVERTENCIA**- Sobre la conducción**

- No opere el sistema mientras conduce. Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente que causase lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura y legal del vehículo y de cualquier dispositivo portátil, equipamiento o sistema del vehículo que distraigan la atención del conductor de su responsabilidad no deben usarse mientras conduce el vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- Evite mirar a la pantalla mientras conduce. Si conduce mientras está distraído puede provocar un accidente de tráfico. Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de usar las funciones que requieran múltiples operaciones.
- Detenga el vehículo primero antes de usar el teléfono móvil. El uso del teléfono móvil mientras conduce puede provocar un accidente de tráfico. Si es necesario, use la función de Bluetooth del manos libres para realizar llamadas y mantener las llamadas lo más cortas posibles.
- Mantenga el volumen lo suficientemente bajo para escuchar los sonidos externos. Conducir sin poder escuchar los sonidos externos puede provocar un accidente de tráfico. Escuchar con un volumen alto durante largo tiempo puede causar daños de oído.

⚠ ADVERTENCIA**- Sobre el manejo del sistema**

- No desmonte ni modifique el sistema. Si lo hiciese, podría causar un accidente, un incendio o una descarga eléctrica.
- No se permite que entre suciedad u otra sustancia extraña en el sistema. Los líquidos o las sustancia externas pueden causar humos nocivos, fuego o una avería de sistema.
- Deje de usar el sistema si no funciona correctamente, como por ejemplo si no se emite ningún sonido o no se puede visualizar. Si sigue usando el sistema cuando no funciona correctamente, puede provocar un fuego, una descarga eléctrica o una avería del sistema.
- No toque la antena durante una tormenta con truenos o relámpagos, ya que podría causar una descarga eléctrica.



PRECAUCIÓN

- Sobre la operación del sistema

- *Use el sistema mientras el motor está funcionando. El uso del sistema durante un periodo largo cuando el motor está parado puede descargar la batería.*
- *No monte productos no autorizados. El uso de productos no autorizados puede provocar errores mientras usa el sistema. Los errores del sistema provocados por una instalación incorrecta del sistema no están cubiertos por la garantía.*



PRECAUCIÓN

- Sobre el manejo del sistema

- *No aplique una fuerza excesiva al sistema. La presión excesiva en la pantalla puede dañar el panel LCD en el panel táctil.*
- *Al limpiar la pantalla o panel de botones, asegúrese de detener el motor y use un trapo suave y limpio. Limpie la pantalla o botones con un trapo áspero o con disolventes (alcohol, gasolina, diluyente de pintura, etc.) puede rayar o dañar químicamente la superficie.*
- *Si coloca un ambientador tipo líquido a la rejilla del ventilador, la superficie de la rejilla puede deformarse debido al flujo de aire.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Si desea cambiar la posición del dispositivo instalado, pregunte en su lugar de compra o en un centro de mantenimiento. Se requieren conocimientos técnicos para instalar o desmontar el dispositivo.*

* ATENCIÓN

- *Si experimente algún problema con el sistema, contacte a su sitio de venta o distribuidor.*
- *Si el sistema de audio se encuentra en un entorno electromagnético, ello podría producir ruido de interferencias.*

Encienda o apague el sistema

Para encender el sistema, arranque el motor.

- Si no quiere usar el sistema mientras conduce, puede apagar el sistema mientras pulsa el botón **[POWER]** en el panel de control. Para volver a usar el sistema de nuevo, pulse de nuevo el botón **[POWER]**.

El sistema se apaga cuando detiene el motor (ACC OFF).

- Cuando vuelve a encender el sistema el modo anterior y los ajustes se mantendrán intactos.



ADVERTENCIA

- Algunas funciones podrían estar deshabilitadas por razones de seguridad mientras el vehículo está en movimiento. Sólo funcionan cuando el vehículo está parado. Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de usar cualquiera de ellas.
- Deje de usar el sistema si no funciona correctamente, como por ejemplo si no se emite ningún sonido o no se puede visualizar. Si sigue usando el sistema cuando no funciona correctamente, puede provocar un fuego, una descarga eléctrica o una avería del sistema.



PRECAUCIÓN

Puede encender el sistema cuando el interruptor de encendido de llave está en posición "ACC" y "ON". Si el sistema está en uso durante un periodo largo de tiempo sin que el motor esté funcionando, se drena la batería. Si intentar usar el sistema durante un largo periodo de tiempo, arranque el motor.

Enciende o apaga la pantalla.

Para evitar deslumbramientos, puede apagar la pantalla. La pantalla puede apagarse solo mientras el sistema esté encendido.

1. En el panel de control, pulse el botón **[MENU/CLOCK]**.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **Pantalla desconectada** y después pulse el mando.
 - Para volver a encender la pantalla, pulse cualquiera de los botones del panel de control.

Familiarizarse con las operaciones básicas

Puede seleccionar un elemento o realizar los ajustes con los botones de los números y el mando [TUNE] en el panel de control.

Seleccionar un elemento

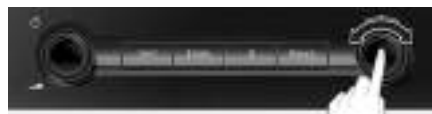
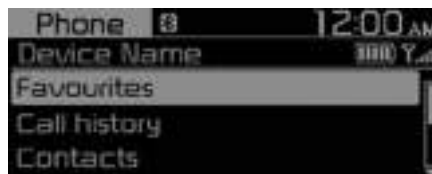
Elementos numerados

Pulse el botón del número correspondiente.



Elementos no numerados

Gire el mando [TUNE] para seleccionar el elemento deseado y después pulse el mando.



Realizar los ajustes

Gire el mando [TUNE] para ajustar el valor y pulse el mando para guardar los cambios.

Gire el mando [TUNE] a la derecha para subir y el volumen y gire el mando [TUNE] a la izquierda para bajarlo.



RADIO

Encendido de la radio

1. En el panel de control, pulse el botón [AUDIO].
2. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar el modo de radio deseado y después pulse el mando.

Modo FM/AM



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información sobre la emisora de radio
- (3) Lista de preajuste

Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Guardado automático:** Guarda las emisoras de radio en la lista de preajuste.

- **Explorar:** El sistema busca las emisoras de radio con señales fuertes de radio y reproduce cada opción unos cinco segundos.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione atenuación (**Fader**) o **Balance**, gire el mando a [TUNE] para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Por defecto**.
 - **Ecualizador (tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.
 - **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción.
- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón [AUDIO] se presiona en el panel de control.

* ATENCIÓN

- **Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**
- **Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**
- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.
 - **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.
 - **Formato de hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.
 - **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.
- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Modo FM/AM (con RDS)



(1) Modo de radio actual

(2) Información sobre la emisora de radio

(3) Lista de preajuste

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Anuncio de tráfico:** Activa o desactiva los anuncios de tráfico.
Los anuncios y los programas se reciben automáticamente si está disponible.
- **Guardado automático:** Guarda las emisoras de radio en la lista de preajuste.
- **Explorar:** El sistema busca las emisoras de radio con señales fuertes de radio y reproduce cada opción unos cinco segundos.

- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón **[AUDIO]** se presiona en el panel de control.

- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione atenuación (**Fader**) o **Balance**, gire el mando a **[TUNE]** para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Por defecto**.

- **Ecualizador (tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.

- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción.

* ATENCIÓN

- **Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**
- **Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**
- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.
 - **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.
 - **Formato de hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.
 - **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.
- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Modo DAB/FM (con DAB)



- (1) Modo de radio actual
- (2) Información sobre la emisora de radio
- (3) Lista de preajuste

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Avisos de tráfico (TA):** Activa o desactiva los anuncios de tráfico. Los anuncios y los programas se reciben automáticamente si está disponible.
- **Lista:** Muestra todas las emisoras de radio disponibles.
- **Explorar:** El sistema busca las emisoras de radio con señales fuertes de radio y reproduce cada opción unos cinco segundos.

- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione **atenuación (Fader)** o **Balance**, gire el mando a **[TUNE]** para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Por defecto**.

- **Ecuilizador (tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.

- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción.

* ATENCIÓN

- **Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**
- **Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.**

- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón **[AUDIO]** se presiona en el panel de control.

- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.

- **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.

- **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.

- **Formato de hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.

- **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.

- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Cambio al modo radio

1. En el panel de control, pulse el botón **[AUDIO]**.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el modo de radio deseado y después pulse el mando.
 - Cada vez que pulse el botón **[MODE]** en el volante, la radio cambiar entre FM ► AM.

* ATENCIÓN

Si no se selecciona el despliegue de los modos **[MENU/CLOCK]** ► **Mode popup**, pulse el botón **[AUDIO]** en el panel de control para cambiar al modo radio.

Cada vez que pulse el botón **[AUDIO]** en el panel de control, la radio cambiar entre FM ► AM.

Escaneado de todas las emisoras de radio disponibles

Puede escuchar la emisora de radio durante unos segundos para comprobar la recepción y seleccionar la que desee.

1. Desde la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **Escaneado** y después pulse el mando.
 - El sistema busca las emisoras de radio con señales fuertes de radio y reproduce cada opción unos 5 segundos.
3. Si encuentra una emisora de radio para escuchar, pulse el mando **[TUNE]**.
 - Puede continuar escuchando la emisora seleccionada.

Búsqueda de emisoras de radio

Para buscar la emisora de radio anterior o la siguiente, pulse el botón **[^ SEEK]** / **[TRACK v]** en el panel de control.

- Puede pulsar y mantener pulsador el botón **[^ SEEK]** / **[TRACK v]** para encontrar las frecuencias más rápidamente. Cuando suelta el botón, se selecciona automáticamente una emisora de radio con una señal fuerte.

Si conoce la frecuencia exacta de la emisora de radio a la que desea escuchar, gire el mando **[TUNE]** en el panel de control para cambiar la frecuencia.

Memorizado de las emisoras de radio

Puede guardar las emisoras de radio favoritas y escucharla seleccionándolas de la lista de preajuste.

Guardar la emisora de radio actual

Al escuchar la radio, presione y mantenga pulsado el botón del número deseado en el panel de control.

- La estación de radio que están escuchando se añade al número seleccionado.
- Para guardar la siguiente página de lista de preajustes, pulse el botón **[FAV]**.

Guardar la emisora de radio actual

Al escuchar la radio, presione y mantenga pulsado el botón del número deseado en el panel de control.

- La estación de radio que están escuchando se añade al número seleccionado.
- Para guardar la siguiente página de lista de preajustes, pulse el botón **[FAV]**.

* ATENCIÓN

- **Puede memorizar hasta 12 estaciones en cada modo.**
- **Si una estación ya está guardada para seleccionar el número de preajuste, la emisora se cambia por la emisora que está escuchando.**

Use la función de memorización automática

Puede buscar emisoras de radio en su zona donde haya una señal fuerte. Los resultados de su búsqueda puede guardarse en la lista de preajustes automáticos.

1. Desde la pantalla de radio, pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opciones, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar **Guardado automático** y después pulse el mando.

Escuchar las emisoras de radio guardadas

Modo FM/AM

1. Accione el número de preajuste para la emisora de radio que desee escuchar.
 - Para ver la siguiente página de lista de preajustes, pulse el botón **[FAV]**.
2. En el panel de control, pulse el botón deseado.
 - Presione alternativamente, la palanca de subida y bajada del volante para cambiar la emisora.

REPRODUCTOR DE MEDIOS

Con un reproductor de medios

Puede reproducir música en diferentes dispositivos de almacenamiento de medios, como los dispositivos de almacenamiento USB, smartphones.

1. Conecte un dispositivo al puerto USB en su vehículo.
 - La reproducción se iniciará inmediatamente dependiendo del dispositivo que conecta al sistema.
2. En el panel de control, pulse el botón **[AUDIO]**.
3. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el modo deseado y después pulse el mando.

* ATENCIÓN

- Para arrancar el reproductor de medio, pulse el botón **[AUDIO]** en el panel de control.
- Puede cambiar el modo pulsando el botón **[MODE]** varias veces en el volante.
- Asegúrese de conectar o desconectar dispositivos USB externos con el sistema de audio desconectado.
- Si no se selecciona el despliegue de los modos **[MENU/CLOCK]** ► **Mode popup**, pulse el botón **[AUDIO]** en el panel de control para cambiar al reproductor de medios.
Cada vez que pulse el botón **[AUDIO]** en el panel de control, el modo de medios cambia a audio USB ► Bluetooth.
- Dependiendo del modelo y las especificaciones del vehículo, botones disponibles o aspecto y diseño del puerto USB puede variar en su vehículo.
- No conecte un smartphone o un dispositivo MP3 al sistema a través de varios métodos como p. ej. USB, Bluetooth, simultáneamente. Si no lo hiciese, puede producir un ruido distorsionado o una avería en el sistema.

(Continúa)

- Cuando la función del ecualizador del dispositivo conectado y la función de ajustes del ecualizador (tono) del sistema están activadas simultáneamente, los efectos pueden interferir entre sí y puede provocar la degradación o la distorsión del sonido. Desactive la función del ecualizador del dispositivo, si es posible.

(Continúa)

Uso del modo USB

Puede reproducir los archivos de medios en dispositivos portátiles, como dispositivos de almacenamiento USB y reproductores MP3. Compruebe los dispositivos de almacenamiento USB y las especificaciones de los archivos antes de usar el modo USB.

Conecte el dispositivo USB al puerto USB del vehículo.

- La reproducción se inicia inmediatamente.
- Pulse el botón **[AUDIO]** en el panel de control para visualizar la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el **USB** y después pulse el mando.



- (1) Número actual de archivos y número total de archivos
- (2) Tiempo de reproducción
- (3) Información sobre la canción que se está reproduciendo actualmente

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Lista:** Acceso a la lista de archivos.
- **Lista de carpetas:** Acceso a la lista de carpetas.
- **Información:** Muestra la información sobre la canción que se está reproduciendo actualmente.
- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.
 - **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione atenuación (**Fader**) o **Balance**, gire el mando a **[TUNE]** para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Por defecto**.
 - **Ecualizador (tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.
 - **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción.

- **Información de la canción (Reproducción de medios):** Seleccione información como **Carpeta/Archivo** o **Artista/Título/Álbum** para reproducir los archivos MP3.
- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón **[AUDIO]** se presiona en el panel de control.

* ATENCIÓN

- Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.
 - **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.
 - **Formato de hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.
 - **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.
- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Avance rápido / rebobinado

En el panel de control, pulse y mantenga pulsado el botón [^ **SEEK**] / botón [TRACK v].

- También puede pulsar y mantener pulsado la palanca de subida y bajada del volante.

Reinicia la reproducción actual

En el panel del control, pulse el botón [TRACK v].

- También puede pulsar Down en la palanca del volante.

Reproducir la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior, pulse el botón [TRACK v] dos veces en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón [^ **SEEK**] en el panel de control.

- También puede usar la palanca de subida y bajada del volante.

*** ATENCIÓN**

Pulse el botón [MENU] en el panel de control para visualizar la ventana de selección de modo, gire el mando [TUNE] para seleccionar la canción deseada y pulse el mando para reproducir el archivo.

Repetición de reproducción

En el panel del control, pulse el botón [1 **RPT**]. El modo de repetición de la reproducción cambia cada vez que lo pulsa. El icono del modo correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción aleatoria de la carpeta

En el panel del control, pulse el botón [2 **SHFL**]. El modo de reproducción aleatoria se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando activa el modo aleatorio, el icono del modo correspondiente se muestra en la pantalla.

Buscar carpetas

1. En el panel de control, pulse el botón [MENU/CLOCK].
2. Cuando se muestra la ventana de selección de opción, gire el mando [TUNE] para seleccionar la **lista de carpetas** y después pulse el mando.
3. Navegue hasta la carpeta deseada en la **lista de carpetas** y después pulse el mando [TUNE].
 - Se reproduce la primera canción de la carpeta seleccionada.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Arranque el motor de su vehículo antes de conectar un dispositivo USB a su sistema. Arrancar el motor con un dispositivo USB conectado al sistema puede producir daños en el dispositivo USB.*
- *Tenga cuidado la electricidad estática al conectar o desconectar un dispositivo USB. Una descarga estática puede causar una avería del sistema.*
- *Tenga cuidado de que su cuerpo u objetos externos contacte con el puerto USB. Si no lo hiciese, puede provocar un accidente o una avería del sistema.*
- *No conecte ni desconecte un conector USB repetidamente en un breve periodo de tiempo. Si no lo hiciese, puede provocar un error en el dispositivo o una avería en el sistema.*

*(Continúa)**(Continúa)*

- *No utilice el dispositivo USB para otros propósitos que no sean la reproducción de archivos. Usar accesorios de USB para la carga o el calentamiento puede causar un mal rendimiento o fallo de funcionamiento del sistema.*

*** ATENCIÓN**

- Al conectar el dispositivo de almacenamiento USB, no use un cable de extensión. Conéctelo directamente al puerto USB. Si usa un concentrador USE o un cable de extensión, el dispositivo podría no ser reconocido.
- Introduzca completamente el conector USB en el puerto USB. Si no lo hiciese, puede provocar un error de comunicación.
- Si desconecta el dispositivo de almacenamiento USB, puede producirse un sonido distorsionado.
- El sistema puede reproducir solo archivos codificados en un estado normal.
- Los siguientes tipos de archivos USB pueden no ser reconocidos o podría no funcionar correctamente:
 - Reproductor de MP3 encriptado
 - Los dispositivos USB no se reconocen porque son discos extraíbles
- Un dispositivo USB podría no ser reconocido dependiendo de su condición.
- Algunos dispositivos USB pueden ser incompatibles con su sistema.
- Dependiendo del tipo de dispositivo USB, la capacidad o el formato de archivos, el tiempo de reconocimiento USB puede ser mayor.
- No es compatible con la reproducción de imágenes o vídeos.

BLUETOOTH

Conexión de dispositivos con Bluetooth

Bluetooth es una tecnología de red inalámbrica de corto alcance. A través del Bluetooth, puede conectar dispositivos móviles cercanos de forma inalámbrica para enviar y recibir datos entre dispositivos conectados. Esto permite el uso de dispositivos de forma más efectiva.

Para usar el Bluetooth debe conectar primero un dispositivo activado por Bluetooth a su sistema, como un teléfono móvil o un reproductor MP3. Asegúrese de que el dispositivo que desea conectar soporta Bluetooth.

ADVERTENCIA

Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. La distracción en la conducción puede causar un accidente de tráfico y provocar lesiones personales o mortales.

* ATENCIÓN

- En su sistema, solo puede usar Bluetooth manos libres y las funciones de audio. Conecte un dispositivo móvil que sea compatible con ambas funciones.
- Algunos dispositivos Bluetooth pueden causar errores de funcionamiento al sistema de audio o provocar ruidos por interferencias. En ese caso, este problema podría solventarse guardando el dispositivo en otro lugar.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado o del teléfono móvil, algunas funciones podrían no ser compatibles. Para los detalles y la compatibilidad de los dispositivos compatibles con Bluetooth, visite <http://kiaeuropa.nextgentechology.net>.
- Si el sistema no es estable por un error de comunicación del dispositivo Bluetooth del vehículo, borre los dispositivos sincronizados y conecte de nuevo los dispositivos Bluetooth.

(Continúa)

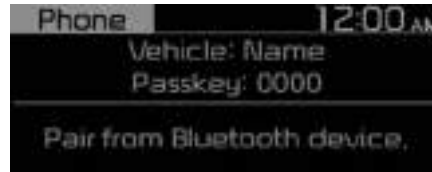
(Continúa)

- Si la conexión Bluetooth no es estable, siga estos pasos para intentarlo de nuevo.
 1. Desactive el Bluetooth y vuelva a activar el dispositivo. Después, vuelva a conectar el dispositivo.
 2. Apague y encienda el dispositivo. Después, vuelva a conectarlo.
 3. Desmonte la batería del dispositivo y vuelva a instalarla. Después encienda el dispositivo y vuelva a conectarlo.
 4. Anule la sincronización de Bluetooth tanto en el sistema como en el dispositivo y después vuelva a registrar y a conectarlos.
- La conexión Bluetooth no está disponible cuando se apaga la función Bluetooth del dispositivo. Asegúrese de encender la función Bluetooth del dispositivo.

Sincronización de dispositivos con su sistema

Para las conexiones Bluetooth, primero sincronice su sistema y añádalo a la lista de sistemas de los dispositivos Bluetooth. Puede registrar hasta cinco dispositivos.

1. Desde el panel de control, puse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono ► Añadir nuevo dispositivo**.
 - Si está sincronizado un dispositivo con su sistema, puede pulsar el botón el botón "Call/Answer" en el volante.
2. En el dispositivo Bluetooth que desea conectar, active el Bluetooth, busque el sistema del vehículo y selecciónelo.
 - Compruebe el nombre Bluetooth del sistema, que se muestra en la nueva pantalla emergente de registro en la pantalla del sistema.



3. Introduzca la contraseña para confirmar la conexión.
 - Si se muestra la pantalla de entrada de contraseña en la pantalla del dispositivo Bluetooth, introduzca la contraseña "0000" que se muestra en la pantalla del sistema.
 - Si se muestra la contraseña de 6 dígitos en la pantalla del dispositivo Bluetooth, asegúrese de que la contraseña mostrada en el dispositivo Bluetooth es la misma que la contraseña en la pantalla del sistema y confirme la conexión del dispositivo.

*** ATENCIÓN**

- La imagen de la pantalla en el manual es un ejemplo. Compruebe la pantalla del sistema para el nombre exacto del vehículo y el nombre del dispositivo Bluetooth.

(Continúa)

(Continúa)

- La contraseña por defecto es '0000'.
- La conexión del sistema con el dispositivo lleva un tiempo, tras permitir que el sistema acceda al dispositivo. Una vez realizada una conexión, el icono de estado del Bluetooth aparece en la parte superior de la pantalla.
- Puede cambiar los ajustes del permiso a través del menú de ajustes Bluetooth del teléfono móvil. Para más información, consulte el manual del usuario de su teléfono móvil.
- Para registrar un nuevo dispositivo, repita los pasos 1 a 3.
- Si usa la función de conexión por Bluetooth automática, una llamada puede cambiar al manos libres del vehículo cuando lleva al teléfono cerca del vehículo mientras el motor del vehículo está encendido. Si no desea que el sistema se conecte con el dispositivo automáticamente, desactive el Bluetooth en su dispositivo.
- Cuando un dispositivo está conectado al sistema a través de Bluetooth, la batería del dispositivo podría descargarse más rápidamente.

Conexión de un dispositivo sincronizado

Para usar un dispositivo en su sistema, conecte el dispositivo sincronizado al sistema. Su sistema puede conectar solo un dispositivo de cada vez.

1. Desde el panel de control, puse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono ► Dispositivos sincronizados**.
 - Si no hay ningún dispositivo conectado, pulse el botón "Call/Answer" en el volante.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo a conectar y después pulse el mando.
 - Su ya hay otro dispositivo conectado a su sistema, desconéctelo. Seleccione el dispositivo conectado para desconectarlo.

*** ATENCIÓN**

- Si una conexión finaliza porque un dispositivo está fuera del rango de conexión o se produce un error del dispositivo, la conexión se reiniciará automáticamente cuando el dispositivo entre en el rango de conexión o cuando haya desaparecido el error.
- Dependiendo de la prioridad de conexión automática, la conexión de un dispositivo puede llevar tiempo.

Desconexión de un dispositivo

Si desea dejar de usar un dispositivo Bluetooth o conecta otro dispositivo, desconecte el dispositivo conectado actualmente.

1. Desde el panel de control, puse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono ► Dispositivos sincronizados**.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo conectado a desconectar y después pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Sí**.

Borrado de dispositivos sincronizados

Si ya no desea tener sincronizado un dispositivo Bluetooth o si desea conectar un nuevo dispositivo cuando la lista de dispositivos Bluetooth está llena, borre los dispositivos sincronizados.

1. Desde el panel de control, puse el botón **[PHONE]** y después seleccione **Teléfono ► Borrar dispositivos**.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el dispositivo a borrar y después pulse el mando.
3. Pulse el botón **[1 RPT]** para seleccionar **Sí**.

* ATENCIÓN

- Cuando borra un dispositivo sincronizado, el registro de llamadas y contactos guardados en el sistema también se borran.
- Para utilizar de nuevo un dispositivo borrado, deberá configurarse de nuevo.

Uso de un dispositivo de audio Bluetooth

Puede escuchar la música en el dispositivo de audio Bluetooth conectado a través de los altavoces del vehículo.

1. En el panel de control, pulse el botón **[AUDIO]**.
2. Cuando se muestra la ventana de selección de modo, gire el mando **[TUNE]** para seleccionar el **audio Bluetooth** y después pulse el mando.



- (1) Información sobre la canción que se está reproduciendo actualmente.

1. Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú.
2. Gire el mando **[TUNE]** para seleccionar la opción y después pulse el mando.

- **Ajustes de sonido:** Puede cambiar los ajustes relacionados con los sonidos, como por ejemplo la ubicación donde se concentrará el sonido y el nivel de salida para cada rango.

- **Posición:** Seleccione una ubicación donde se concentrará el sonido en el vehículo. Seleccione atenuación (**Fader**) o **Balance**, gire el mando a **[TUNE]** para seleccionar la posición deseada y pulse el mando. Para que el sonido del vehículo se centre, seleccione **Por defecto**.

- **Ecualizador (tono):** Ajuste el nivel de salida para modo de tono de sonido.

- **Vol. según velocidad:** Ajuste el volumen automáticamente según la velocidad de conducción.

* ATENCIÓN

- Dependiendo en los modelos o las especificaciones del vehículo, las opciones disponibles pueden variar.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema o el amplificador aplicado a su vehículo, las opciones disponibles pueden variar.

- **Modo desplegable:** Ajuste la ventana de selección de modo de visualización cuando el botón [AUDIO] se presiona en el panel de control.
- **Fecha/Hora:** Puede cambiar la fecha y la hora que se muestran en la pantalla del sistema.
 - **Ajuste de la fecha:** Ajuste la fecha a mostrar en el sistema.
 - **Ajuste de la hora:** Ajuste la hora a mostrar en el sistema.
 - **Formato de hora:** Seleccione si la hora debe mostrarse en el formato de 12 o 24 horas.
 - **Pantalla (Desconexión):** Ajuste la visualización del reloj cuando el sistema esté apagado.
- **Idioma:** Puede cambiar el idioma de la pantalla.

Pausa/reanudación de la reproducción

Para pausar la reproducción, pulse el mando [TUNE] en el panel de control. Para reanudar la reproducción, presione de nuevo el botón [TUNE].

Reinicia la reproducción actual

En el panel del control, pulse el botón [TRACK √].

- También puede pulsar Down en la palanca del volante.

Reproducir la canción anterior o siguiente

Para reproducir la canción anterior, pulse el botón [TRACK √] dos veces en el panel de control. Para reproducir la siguiente canción, pulse el botón [∧ SEEK] en el panel de control.

- También puede usar la palanca de subida y bajada del volante.

*** ATENCIÓN**

Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado o del teléfono móvil, la función de reproducción de la canción o anterior o la siguiente podría no ser compatible.

Repetición de reproducción

En el panel del control, pulse el botón [1 RPT]. El modo de repetición de la reproducción cambia cada vez que lo pulsa. El icono del modo correspondiente se mostrará en la pantalla.

Reproducción aleatoria de la carpeta

En el panel del control, pulse el botón [2 SHFL]. El modo de reproducción aleatoria se activa o desactiva cada vez que lo pulsa. Cuando activa el modo aleatorio, el icono del modo correspondiente se muestra en la pantalla.

* ATENCIÓN

- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado, el teléfono móvil o el reproductor de música que está usando, puede variar los controles de reproducción.
- Dependiendo del reproductor de música que esté usando, podría no ser compatible la función de streaming.
- Dependiendo del dispositivo Bluetooth conectado o del teléfono móvil, algunas funciones podrían no ser compatibles.
- Si se está usando un teléfono con Bluetooth activado para reproducir música y recibe o hace una llamada, la música se detendrá.
- Recibir una llamada o realizar una llamada durante la reproducción con Bluetooth podría causar interferencias en el sistema de audio.
- Si utiliza el modo Bluetooth mientras usa el audio Bluetooth, la reproducción no puede reiniciarse automáticamente tras finalizar la llamada dependiendo del móvil conectado.

(Continúa)

(Continúa)

- Moverse por las pistas hacia arriba/abajo durante la reproducción en el modo audio con Bluetooth® podría causar ruidos en algunos teléfonos móviles.
- La función de rebobinado / avance rápido no es compatible con el modo de audio por Bluetooth.
- La función de lista de reproducción no es compatible con el modo de audio por Bluetooth.
- Si el dispositivo Bluetooth está desconectado, el modo de audio Bluetooth finalizará.

Uso de un teléfono Bluetooth

Puede usar el Bluetooth para hablar con el manos libres. Vea la información de la llamada en la pantalla del sistema, haga o reciba llamadas de forma segura y cómoda a través del micrófono y los altavoces incorporados en el vehículo.

ADVERTENCIA

- Detenga el vehículo en una ubicación segura antes de conectar los dispositivos Bluetooth. La distracción en la conducción puede causar un accidente de tráfico y provocar lesiones personales o mortales.
- Nunca marque un número de teléfono o seleccione un número de teléfono mientras conduce. El uso del teléfono móvil puede distraer su atención, hace difícil de reconocer las condiciones externas y reduce la capacidad de colaborar en situaciones inesperadas, que pueden provocar un accidente. Si es necesario, use la función de Bluetooth del manos libres para realizar llamadas y mantener las llamadas lo más cortas posibles.

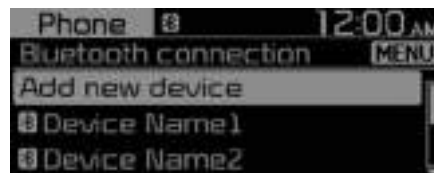
* ATENCIÓN

- No puede acceder a la pantalla del móvil si no hay conectada ningún teléfono móvil. Para usar la función de teléfono Bluetooth, conecte un teléfono móvil al sistema.
- La función de Bluetooth manos libres puede no funcionar cuando sale de la zona de cobertura de servicio del móvil, por ejemplo dentro de un túnel, bajo tierra o una zona montañosa.
- La calidad de la llamada puede empeorar en los siguientes entornos:
 - La recepción del teléfono móvil es mala
 - El interior del vehículo es muy ruidoso
 - El teléfono está colocado cerca de objetos metálicos como latas de bebidas.
- Dependiendo del móvil conectado, el volumen y la calidad del sonido del manos libres Bluetooth puede variar.

Realizar una llamada

Si su teléfono móvil está conectado al sistema, puede realizar una llamada seleccionando un nombre su registro de llamadas o de su lista de contactos.

1. En el panel de control, pulse el botón **[PHONE]**.
 - Alternativamente, pulse el botón "Call/Answer" del volante.

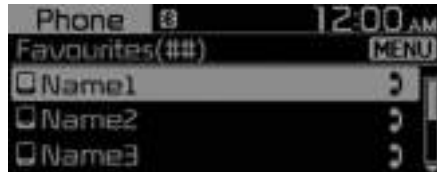


2. Seleccione un número de teléfono.

- Para seleccionar un número de teléfono de lista de favoritos, seleccione el **Favoritos**.
 - Para seleccionar un número de teléfono del registro de llamadas, seleccione el **Registro de llamadas**.
 - Para seleccionar un número de teléfono de la lista de contactos que se ha descargado del teléfono conectado, seleccione **Contactos**.
3. Al finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.
 - Alternativamente, pulse el botón "Call end" del volante.

Uso de la lista de favoritos

1. Desde la pantalla del teléfono, gire el mando [TUNE] en el panel de control para seleccionar los **favoritos** y después pulse el mando.
2. Gire el mando [TUNE] para seleccionar el contacto deseado y después pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

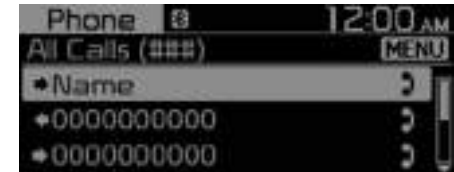
- **Añadir nuevos favoritos:** Añadir el número de teléfono usado frecuentemente a favoritos.
- **Borrar elementos:** Borrar un elemento favorito seleccionado.
- **Borrar todo:** Borrar todos los elementos favoritos.

* ATENCIÓN

- Puede registrar hasta 20 favoritos en cada dispositivo.
- Primero descargue los contactos al sistema para registrar los favoritos.
- La lista de favoritos guardada en el teléfono móvil no se descarga al sistema.
- Incluso si se edita la información en el teléfono móvil, no se editan automáticamente los favoritos en el sistema. Borre y añada el elemento de nuevo a favoritos.
- Cuando conecte un teléfono móvil nuevo, el ajuste de favoritos del móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en su sistema hasta que borre el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Uso del registro de llamadas

1. Desde la pantalla del teléfono, gire el mando [TUNE] en el panel de control para seleccionar el **historial de llamadas** y después pulse el mando.
2. Gire el mando [TUNE] para seleccionar la entrada deseada y después pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a las siguientes opciones del menú:

- **Descarga:** Descarga del registro de llamadas.
- **Todas las llamadas:** Ver todos los registros de llamadas.
- **Llamadas realizadas:** Ver solo las llamadas realizadas.
- **Llamadas recibidas:** Ver solo las llamadas recibidas.
- **Llamadas perdidas:** Ver solo las llamadas perdidas.

* ATENCIÓN

- Algunos teléfonos móviles podrían no soportar esta función de descarga.
- Al registro de llamadas se accede solo cuando el teléfono móvil está conectado al sistema.
- Las llamadas de los ID registrados no se guardan en la lista del registro de llamadas.
- Se guardará hasta 50 registros de llamadas en la lista individual.
- La información de la duración y el tiempo de la llamada no se mostrarán en la pantalla del sistema.
- El permiso es necesario para descargar el registro de llamadas del teléfono móvil. Cuando intenta descargar datos, puede ser necesario permitir la descarga en el teléfono móvil. Si la descarga falla, compruebe la pantalla del teléfono móvil para cualquier notificación o para el ajuste del permiso del teléfono móvil.
- Al descargar el registro de llamadas, se borra cualquier dato antiguo.

Uso de la lista de contactos

1. Desde la pantalla del teléfono, gire el mando [TUNE] en el panel de control para seleccionar los **contactos** y después pulse el mando.
2. Gire el mando [TUNE] para seleccionar el grupo deseado de caracteres alfanuméricos y después pulse el mando.
3. Gire el mando [TUNE] para seleccionar el contacto deseado y después pulse el mando para realizar una llamada.



Pulse el botón [MENU/CLOCK] en el panel de control para acceder a una de las siguientes opciones del menú:

- **Descarga:** Descargue sus contactos del móvil.

* ATENCIÓN

- Los contactos pueden verse solo cuando el dispositivo Bluetooth está conectado.
- Solo los contactos en los formatos compatibles pueden descargarse y mostrarse desde el dispositivo Bluetooth. No se incluirán los contactos de algunas aplicaciones.
- Pueden descargarse hasta 2.000 contactos desde su dispositivo.
- Algunos teléfonos móviles podrían no soportar esta función de descarga.
- Dependiendo de las especificaciones del sistema, se pueden perder algunos de los contactos descargados.
- Se descargan los contactos guardados en el teléfono y en la tarjeta SIM. Con algunos móviles, los contactos en la tarjeta SIM podrían no descargarse.
- Los caracteres y las figuras usadas en el nombre del contacto podrían no mostrarse correctamente.

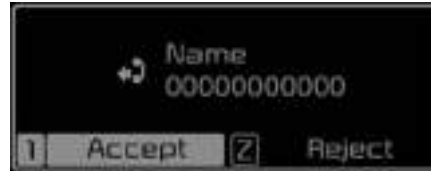
(Continúa)

(Continúa)

- Es necesario un permiso para descargar los contactos del móvil. Cuando intenta descargar datos, puede ser necesario permitir la descarga en el teléfono móvil. Si la descarga falla, compruebe la pantalla del teléfono móvil para cualquier notificación o para el ajuste del permiso del teléfono móvil.
- Dependiendo del tipo o el estado del móvil, la descarga puede llevar bastante tiempo.
- Al descargar los contactos, se borra cualquier dato antiguo.
- No puede editar o borrar sus contactos en el sistema.
- Cuando conecte un teléfono móvil nuevo, los contactos descargados del móvil anterior no se mostrarán, pero permanecerán en su sistema hasta que borre el teléfono anterior de la lista de dispositivos.

Responder llamadas

Cuando entra una llamada, aparecerá una ventana emergente de notificación en la pantalla del sistema.



Al contestar la llamada, pulse el botón [1 RPT] en el panel de control.

- Alternativamente, pulse el botón "Call/Answer" del volante.

Al rechazar la llamada, pulse el botón [2 SHFL] en el panel de control.

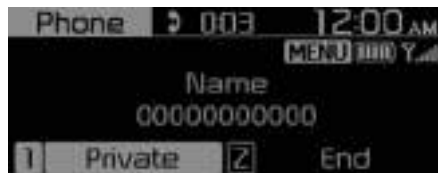
- Alternativamente, pulse el botón "Call end" del volante.

*** ATENCIÓN**

- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, el rechazo de llamadas no es compatible.
- Una vez que su teléfono móvil está conectado, el sonido de la llamada se emite a través de los altavoces del vehículo incluso después de que haya salido del vehículo si el teléfono sigue dentro del rango de conexión. Para realizar la conexión, desconecte el dispositivo desde el sistema o desactive el Bluetooth en el dispositivo.

Uso de opciones durante la llamada

Durante una llamada, verá la pantalla de llamada que se muestra a continuación. Pulse el botón para realizar la función que desee.



Para cambiar la llamada al móvil, pulse el botón **[1 RPT]** en el panel de control.

- Alternativamente, pulse el botón "Call/Answer" del volante.

Al finalizar la llamada, pulse el botón **[2 SHFL]** en el panel de control.

- Alternativamente, pulse el botón "Call end" del volante.

Pulse el botón **[MENU/CLOCK]** en el panel de control para acceder a una de las siguientes opciones del menú:

- **Volumen del micrófono (volumen de salida):** Ajuste el volumen del micrófono o apague el micrófono para que la otra persona no pueda oírle.

*** ATENCIÓN**

- Si la información de la persona que llama está guardada en su lista de contactos, se mostrarán el nombre del contacto y el número de teléfono. Si la información de la persona que llama no está guardada en su lista de contactos, solo se mostrará el número de teléfono.
- No puede cambiar a cualquier otra pantalla, como la pantalla de audio o la pantalla de ajustes, durante la llamada de Bluetooth.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, puede variar la cualidad de la llamada. En algunos teléfonos, su voz puede ser escuchada peor que en otras.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, podría no mostrarse el número de teléfono.
- Dependiendo del tipo de teléfono móvil, el rechazo de llamadas no es compatible.

ICONOS DE ESTADO DEL SISTEMA

Los iconos de estado aparecen en la parte superior de la pantalla para mostrar el estado actual del sistema.

Familiarícese con los iconos de estado que aparecen cuando realiza ciertas acciones o funciones y su significado.



Bluetooth

Icono	Descripción
	Nivel de batería del dispositivo Bluetooth conectado
	Móvil o dispositivo de audio conectado por Bluetooth
	Llamada Bluetooth en proceso
	Micrófono apagado durante la llamada por Bluetooth
	Descargando el registro de llamadas del móvil conectado por Bluetooth al sistema
	Descargando contactos del móvil conectado por Bluetooth al sistema

Intensidad de señal

Icono	Descripción
	Intensidad de señal del móvil conectado por Bluetooth

* ATENCIÓN

- El nivel de batería mostrado en la pantalla puede diferir desde el nivel de batería mostrado en el dispositivo del sistema.
- El intensidad de la señal mostrada en la pantalla puede diferir de la intensidad de señal mostrada en el teléfono móvil conectado.
- Dependiendo de los modelos y las especificaciones del vehículo, podrían no mostrarse algunos iconos de estado.

ESPECIFICACIONES DEL SISTEMA DE AUDIO

USB

Formatos de audio compatibles

- Especificación del archivo de audio
 - Forma de onda del formato de audio
 - Audio MPEG1/2/2,5 capa 3
 - Windows Media Audio ver 7.X y 8.X
- Velocidad de bites
 - MPEG1 (Capa3):
32/40/48/56/64/80/96/112/128/
160/192/224/256/320 kbps
 - MPEG2 (Capa3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - MPEG2,5 (Capa3):
8/16/24/32/40/48/56/64/80/96/
112/128/144/160 kbps
 - WMA (Nivel alto):
48/64/80/96/128/160/192 kbps
- Bites por muestra
 - WAV (PCM(estéreo)): 24 bit
 - WAV (IMA ADPCM): 4 bit
 - WAV (MS ADPCM): 4 bit
- Frecuencia de muestreo
 - MPEG1: 44100/48000/32000 Hz
 - MPEG2: 22050/24000/16000 Hz
 - MPEG2,5: 11025/12000/8000 Hz
 - WMA: 32000/44100/48000 Hz
 - WAV: 44100/48000 Hz
- Longitud máxima para los nombres de las carpeta/archivo (basado en Unicode): 40 caracteres ingleses o coreano
- Caracteres compatibles para los nombres de las carpetas/archivos (soporte Unicode): 2.604 caracteres coreanos, 94 caracteres alfanuméricos, 4.888 caracteres chinos de uso común, 986 caracteres especiales
- Número máximo de carpetas: 1.000
- Número máximo de archivos: 5.000

* ATENCIÓN

- Los archivos que nos estén en un formato compatible pueden no ser reconocidos o reproducidos, o información sobre ellos, como por ejemplo nombre de archivo que pueden no reproducirse correctamente.
- Solo archivos con extensiones .mp3/.wma/.wav pueden ser reconocidos por el sistema. Si el archivo no está en uno de los formatos compatibles, cambie el formato del archivo usando el último software de codificación.
- El dispositivo no es compatible con archivos bloqueados por DRM (gestión de derechos digital).
- Para archivos de compresión MP3/WMA y archivos WAV se producirán diferencias en la calidad de sonido dependiendo de las tasas de bits. (Los archivos de música con una mayor tasa de bites tiene mejor calidad de sonido.)
- Caracteres japoneses o chicos en los nombres de la carpeta o el archivo pueden no mostrarse correctamente.

Dispositivos de almacenamiento USB compatibles

- Byte/Sector: 64 kb o menos
- Sistema del formato: FAT12/16/32 (recomendado), exFAT/NTFS

*** ATENCIÓN**

- La operación está garantizada solo para un tipo de almacenamiento USB con conector tipo enchufe.
 - Los dispositivos de almacenamiento USB podrían no ser reconocidos.
 - Podrían no reconocerse los dispositivos de almacenamiento USB en tipos de tarjeta de memoria, como p. ej. tarjetas CF o tarjetas SB.
- No se reconoce las unidades de discos duro USB.
- Si usa un dispositivo de almacenamiento USB de gran capacidad con accionamientos lógicos múltiples, solo se reconocerán los archivos guardados en la primera unidad.
- Si se carga en un programa de aplicación en un dispositivo de almacenamiento USB, no se podrán reproducir los archivos de medios correspondientes.
- Use dispositivos USB 2,0 para mejorar compatibilidad.

Bluetooth

- Energía Bluetooth Clase 2:
-6 a 4 dBm
- Energía aérea: Máx. 3 mW
- Rango de frecuencia: 2400 a 2483,5 MHz
- Versión de software RAM de parche Bluetooth: 1

MARCAS REGISTRADAS

Otras marcas y nombres comerciales son los de sus propietarios correspondientes.

- La marca y el logo Bluetooth® son marcas comerciales registradas propiedad de Bluetooth SIG, Inc. y la utilización de dichas marcas se produce a la sublicencia de KIA.



FCC

Este equipo ha sido comprobado y cumple los límites para dispositivos digitales de clase B según lo dispuesto en la parte 15 de la normativa de la FCC. Estos límites se han previsto para ofrecer una protección razonable contra interferencias perjudiciales en instalaciones residenciales.

Este equipo genera, usa y puede provocar radiaciones radioeléctricas, si no se instala o usa conforme a las instrucciones, puede causar interferencias perjudiciales para las comunicaciones por radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación particular. Si el equipo no causa interferencias perjudiciales para recepción de la radio o la televisión, que pueden determinarse enciendo y apagando el equipo, se le recomienda al usuario intentar corregir las interferencias conforme a las siguientes medidas.

- Reoriente o instale la antena de recepción en otro lugar.
- Aumente la separación entre el equipo y el receptor.
- Conecte el equipo a una toma eléctrica de un circuito distinto al que está conectado al receptor.
- Consulte al distribuidor o a un técnico de radio/TV.

Este dispositivo cumple la parte 15 de la normativa FCC. La operación está sujeta a las siguientes dos condiciones: (1) Este dispositivo no puede causar interferencias perjudiciales y (2) este dispositivo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluyendo las interferencias que puedan causar una operación no deseado.

Precaución: Cualquier cambio o modificación de este dispositivo no aprobado expresamente por la parte responsable de la conformidad podrían anular la autorización del usuario para operar el equipo.

Este equipo cumple los límites de exposición a la radiación de la FCC establecidos para un entorno no controlado.

Este equipo debe instalarse y operarse a una distancia mínima de 20 cm entre el radiador y su cuerpo. Este transmisor no puede colocarse ni operarse conjuntamente con otra antena ni transmisor a menos que esté expresamente autorizado a hacerlo por la FCC.

Conducción

Antes de conducir	6-6
• Antes de entrar en el vehículo	6-6
• Inspecciones necesarias	6-6
• Antes de arrancar	6-6
Posiciones de la llave	6-8
• Iluminación del contacto.....	6-8
• Posiciones del contacto	6-8
• Arranque del motor.....	6-10
• Parada del motor de gasolina / motor diésel (Transmisión manual).....	6-12
Botón de inicio/parada del motor	6-12
• Botón de inicio/parada del motor iluminado	6-13
• Posición del botón de inicio/parada del motor.....	6-13
• Arranque del motor.....	6-16
• Parada del motor de gasolina / motor diésel (Transmisión manual).....	6-19
Cambio manual	6-20
• Manejo del cambio manual	6-20
• Buenas prácticas de conducción	6-23
Cambio automático	6-25
• Manejo del cambio automática	6-25
• Buenas prácticas de conducción	6-31
Transmisión de embrague doble (DCT)	6-33
• Funcionamiento del transmisión de embrague doble	6-33

• Pantalla LCD para la temperatura de transmisión y mensaje de advertencia	6-35
• Buenas prácticas de conducción	6-46
Tracción en todas las ruedas (AWD)	6-48
• Efecto de frenado en curvas cerradas.....	6-49
• La selección del modo de transmisión de tracción en todas las ruedas (AWD).....	6-50
• Para un funcionamiento seguro con la tracción en todas las ruedas	6-51
• Reducción del riesgo de vuelco	6-54
Sistema de frenos	6-56
• Servofreno	6-56
• Freno de estacionamiento	6-58
• Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-60
• AUTO HOLD (SUJECCIÓN AUTOMÁTICA)	6-67
• Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	6-70
• Control de estabilidad electrónica (ESC)	6-72
• Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)	6-76
• Control de ayuda de arranque de colina (HAC) ...	6-78
• Asistente de estabilidad del trailer (TSA).....	6-78
• Señal de parada de emergencia (ESS).....	6-79
• Ayuda de vacío bajo (LVA).....	6-79
• Buenas prácticas de frenado	6-80

Sistema de sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) (excepto oriente medio) 6-82

- Ajustes y activación del sistema 6-82
- Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema 6-84
- Operación de los frenos 6-85
- Sensor FCA
 - (Radar delantero + Cámara de visión trasera) . . . 6-86
- Fallo del sistema 6-88
- Limitaciones del sistema 6-90

Sistema de control de cruceo 6-96

- Interruptor de control de cruceo 6-97
- Para fijar la velocidad en el control de cruceo . . . 6-97
- Para aumentar la velocidad del control de cruceo . 6-98
- Para disminuir la velocidad de cruceo 6-99
- Para acelerar temporalmente con el control de cruceo activado 6-99
- Para anular el control de cruceo, haga una de las cosas siguientes 6-99
- Para restablecer la velocidad de cruceo a más de 30 km/h (20 mph) 6-100
- Para apagar el control de cruceo, haga una de las cosas siguientes 6-100

Asistente del límite de velocidad manual 6-101

- Para ajustar el límite de velocidad 6-101
- Para desactivar el asistente del límite de velocidad manual, haga una de las siguientes cosas 6-103

Advertencia del límite de velocidad

- inteligente 6-104
- Activación / desactivación del límite de velocidad inteligente 6-105
- Operación 6-105
- Pantalla 6-106
- Atención del conductor 6-108

Sistema de control de cruceo inteligente

- con parada y arranque 6-110
- Interruptor de control de cruceo inteligente 6-110
- Velocidad de control de cruceo inteligente 6-111
- Para ajustar el control del límite de velocidad . . 6-112
- Control de cruceo inteligente cancelado 6-115
- Ajuste de distancia de vehículo a vehículo del control de cruceo inteligente 6-118
- Sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede 6-121
- Para ajustar la sensibilidad del control de cruceo inteligente 6-123
- Para conmutar al modo de control de cruceo . . . 6-124
- Limitaciones del sistema 6-125

Modo de conducción integrado en el sistema de control	6-130
• Modo de CONDUCCIÓN.....	6-130

Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)	6-131
• Operación del sistema LKA.....	6-133
• Fallo de funcionamiento del sistema LKA	6-136
• Cambio de función del sistema LKA.....	6-139

Sistema ISG (ralentí de paradas y movimientos continuos)	6-140
• Parada automática	6-140
• Volver a arrancar el motor automáticamente ...	6-141
• Condición de operación del sistema ISG	6-143
• Desactivación del sistema ISG	6-143
• Fallo del sistema ISG	6-143

Advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW) / Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)	6-145
• Advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW).....	6-145
• Ajustes y activación del sistema.....	6-146
• Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)	6-149
• Ajustes y activación del sistema.....	6-149
• Sensor para detectar el rango lateral / trasero....	6-152

• Limitaciones del sistema.....	6-154
---------------------------------	-------

Advertencia de atención del conductor (DAW)	6-160
• Ajustes y activación del sistema.....	6-160
• Reajuste del sistema	6-162
• Posición de espera del sistema	6-162
• Fallo del sistema	6-162

Funcionamiento económico	6-165
---------------------------------------	-------

Conducciones especiales de conducción	6-167
• Condiciones de conducción peligrosas	6-167
• Reducción del riesgo de vuelco	6-167
• Balanceo del vehículo	6-168
• Tome las curvas con suavidad	6-169
• Conducir de noche	6-170
• Conducir con lluvia	6-170
• Conducir por zonas inundadas	6-171
• Conducción fuera de vía.....	6-171
• Circular a gran velocidad.....	6-171

Circular en invierno	6-173
• Presencia de nieve o hielo.....	6-173
• Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad .	6-176
• Compruebe la batería y los cables.....	6-176
• Si es necesario, cambie a aceite de invierno	6-176
• Compruebe las bujías y el sistema de encendido..	6-176
• Para evitar que se congelen las cerraduras	6-176

• Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas.....	6-176
• No deje que se congele el freno de estacionamiento	6-177
• No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo	6-177
• Llevar equipo de emergencia.....	6-177
Arrastre de un remolque.....	6-178
• Barras de remolque.....	6-180
• Cadenas de seguridad	6-180
• Frenos del remolque	6-180
• Circular con remolque	6-181
• Mantenimiento con remolque	6-185
• Si decide arrastrar un remolque	6-185
Peso del vehículo.....	6-192
• Peso básico en orden de marcha	6-192
• Peso en orden de marcha	6-192
• Peso de la carga.....	6-192
• PBE (Peso bruto por eje)	6-192
• PBME (Peso bruto máximo por eje).....	6-192
• PBT (Peso bruto del vehículo)	6-192
• PBM (Peso bruto máximo del vehículo).....	6-192
• Carga excesiva.....	6-192

⚠ ADVERTENCIA - LOS GASES DEL ESCAPE PUEDEN SER PELIGROSOS

Los gases de escape del motor pueden ser muy peligrosos. Si en algún momento nota olor a gases del escape dentro del vehículo, abra inmediatamente las ventanillas.

- **No inhale los gases de escape.**

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que provoca inconsciencia y muerte por asfixia.

- **Asegúrese de que el sistema de escape no tiene pérdidas.**

Es conveniente comprobar el sistema de escape siempre que se levante el vehículo para cambiar el aceite o por cualquier otro motivo. Si escucha un cambio en el sonido de escape o si pasa por encima de algo que golpea la parte baja del vehículo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- **No ponga en marcha el motor en espacios cerrados.**

Es peligroso dejar el motor al ralentí dentro de un garaje, aunque la puerta esté abierta. Nunca deje el motor en marcha dentro de un garaje durante más tiempo del necesario para arrancar el motor y sacar el vehículo.

- **Evite mantener el motor al ralentí durante mucho tiempo con personas dentro del coche.**

Si es necesario dejar el motor al ralentí durante mucho tiempo con gente dentro del coche, hágalo sólo en espacios abiertos, con la toma de aire en posición "Fresh" (aire nuevo) y con el ventilador a alta velocidad de forma que se aporte aire fresco al interior.

Si debe conducir con el portón trasero/maletero abierta por llevar objetos que impidan cerrarla:

1. Cierre todas las ventanillas.
2. Abra las salidas laterales de aire.
3. Ponga el control de entrada de aire en la posición de aire de fuera, dirija el chorro hacia el suelo o hacia la cara y ajuste el ventilador a una de las velocidades más altas.

Para garantizar el correcto funcionamiento del sistema de ventilación, asegúrese de que las tomas de aire de ventilación situadas frente al parabrisas se mantienen limpias de nieve, hielo, hojas u otras obstrucciones.

ANTES DE CONDUCIR

Antes de entrar en el vehículo

- Asegúrese de que todas las ventanillas, los retrovisores exteriores y las luces exteriores están limpios.
- Compruebe el estado de los neumáticos.
- Mire debajo del vehículo por si hay algún signo de fugas.
- Asegúrese de que no hay ningún obstáculo detrás si quiere retroceder.

Inspecciones necesarias

Compruebe a intervalos regulares los niveles de líquidos, como aceite del motor, refrigerante del motor, líquido de frenos y líquido del lavaparabrisas. El intervalo exacto de comprobación depende del líquido de que se trate. En el capítulo 8, “Mantenimiento”, encontrará más detalles.



ADVERTENCIA

Si se distrae al conducir podría perder el control del vehículo y provocar un accidente, sufriendo lesiones graves o la muerte. La responsabilidad primaria del conductor es la operación segura del vehículo en cumplimiento de la normativa vigente, por lo que los dispositivos de mano u otro equipamiento o sistemas del vehículo que requieren la atención visual del conductor y lo distraen de la operación segura del vehículo o que no están permitidos legalmente no deberán utilizarse durante la conducción.

Antes de arrancar

- Cierre y bloquee todas las puertas.
- Sitúe el asiento de modo que llegue bien a todos los mandos.
- Ajuste el retrovisor interior y los exteriores.
- Compruebe que funcionan todas las luces.
- Compruebe todos los indicadores.
- Compruebe que funcionan todas las luces de aviso cuando se pone el contacto en ON.
- Suelte el freno de estacionamiento y asegúrese de que se apaga la luz de aviso del freno.

Para su seguridad, cerciórese de que está familiarizado con el vehículo y su equipamiento.

⚠ ADVERTENCIA

Todos los pasajeros deben llevar el cinturón de seguridad cuando el vehículo está en movimiento. Para más información acerca de su utilización correcta, consulte "Cinturones de seguridad" en el capítulo 3.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de llevar la palanca a las posiciones D (conducción) o R (marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.

⚠ ADVERTENCIA**- Conducir bajo la influencia del alcohol o de las drogas**

Mezclar la conducción y la bebida es peligroso. El alcohol es la primera causa de mortalidad en la carretera. Incluso una pequeña cantidad de alcohol afecta a los reflejos, las percepciones y el juicio. Conducir bajo los efectos de las drogas es tan peligroso, o más, que conducir bajo los efectos del alcohol.

Tiene mucha más probabilidad de tener un accidente grave si conduce habiendo bebido o tomado drogas.

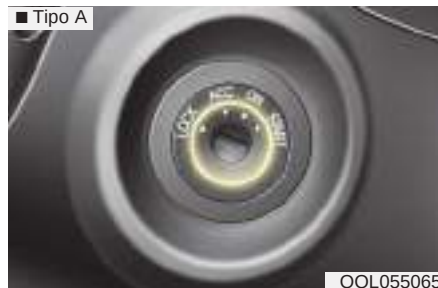
Si ha bebido o tomado drogas, no conduzca. No viaje con un conductor que haya bebido o tomado drogas. Busque un conductor sobrio o tome un taxi.

⚠ ADVERTENCIA

- Cuando intente aparcar o para el vehículo con el motor encendido, tenga cuidado de no pisar el pedal del acelerador durante un largo periodo de tiempo. Se puede sobrecalentar el motor o el sistema de escape y provocar un fuego.
- Al realizar una frenada brusca o girar el volante rápidamente, los objetos sueltos podrían caer al suelo e interferir la operación de los pedales, pudiendo causar un accidente. Guarde todos los objetos en el vehículo con seguridad.
- Si no se centra en la conducción podría causar un accidente. Tenga cuidado al accionar mandos que podrían distraer la conducción, como el equipo de audio o la calefacción. El conductor es responsable de conducir con seguridad en todo momento.

POSICIONES DE LA LLAVE

Iluminación del contacto



Al abrir una puerta delantera, se iluminará el contacto para su comodidad, siempre que no se encuentre en la posición ON. La luz se apaga inmediatamente cuando se lleva el contacto a ON, y después de 30 segundos cuando se cierra la puerta.

Posiciones del contacto *LOCK (Bloqueo)*



El volante queda bloqueado para evitar el robo. La llave de contacto se puede retirar sólo en la posición LOCK.

ACC (Accesorios)

El volante queda libre y funcionan los accesorios eléctricos.

* ATENCIÓN

Si le resulta difícil girar la llave a posición ACC, gire la llave mientras gira el volante de derecha a izquierda para liberar la tensión y poder girar la llave.

ON (Encendido)

Pueden comprobarse los testigos de aviso antes de arrancar el motor. Esta es la posición normal de funcionamiento una vez que se ha puesto en marcha el motor.

Para impedir que la batería se descargue, no deje el contacto en la posición ON cuando el motor no esté en marcha.

START (Arranque)

Gire la llave de contacto hasta la posición START para arrancar el motor. El motor girará hasta que suelte la llave, que volverá a la posición ON. En esta posición puede comprobarse el piloto de aviso del freno.

**ADVERTENCIA - Llave de contacto**

- No gire nunca el contacto a las posiciones LOCK o ACC mientras el vehículo esté en marcha. Perdería el control de la dirección y el freno, con el riesgo consiguiente de sufrir un percance.
- El bloqueo antirrobo de la columna de dirección (opcional) no es un sustituto del freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de haber colocado la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento) en los vehículos con cambio automático, accionado a fondo el freno de estacionamiento y apagado el motor. Si no adopta estas precauciones, el vehículo podría empezar a moverse inesperadamente.

(Continúa)

(Continúa)

- No lleve nunca la mano al contacto, ni a ningún otro elemento de control, pasando el brazo a través del volante mientras el vehículo está en marcha. La presencia del brazo en esa zona puede provocar la pérdida del control del vehículo, un accidente y lesiones graves o mortales.
- No sitúe ningún objeto que se pueda mover cerca del asiento del conductor, ya que se puede desplazar en marcha, molestar al conductor y provocar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleva siempre el calzado adecuado para conducir. Un calzado inadecuado (tacones altos, botas de esquí) pueden impedir el uso correcto de los pedales del freno, el acelerador y el embrague (Opcional).
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

* ATENCIÓN - Mecanismo de reducción de marchas

Use el mecanismo kick-down para obtener una aceleración máxima. Pise el pedal del acelerador más allá del punto de presión. La transmisión automática cambiará a una marcha inferior dependiendo de la velocidad del motor.

Arranque del motor gasolina

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. **Cambio manual** - Pise a fondo el pedal del freno y ponga la palanca de cambio en punto muerto. Mantenga pisados el pedal de embrague y el pedal del freno cuando gire la llave de contacto hasta la posición de arranque.

Cambio automático - Coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

3. Lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.

Debe arrancar sin necesidad de pisar el acelerador.

4. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado. Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente.)

⚠ PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento). Si las condiciones del tráfico y la carretera lo permiten, puede colocar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo está en movimiento y llevar el contacto a la posición START para intentar volver a arrancar el motor.

⚠ PRECAUCIÓN

- *No mantenga accionado el motor de arranque durante más de 10 segundos. Si el motor se cala o no arranca, espere de 5 a 10 segundos antes de arrancar de nuevo. Un uso inadecuado del motor de arranque puede provocar una avería.*
- *No gire el interruptor de encendido a la posición START con el motor en marcha. Podría dañar el motor de arranque.*

Arranque del motor diésel

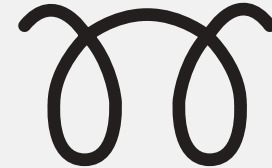
Para poner en marcha el motor diésel cuando está frío, hay que precalentarlo antes del arranque y esperar a que se caliente antes de empezar a circular.

1. Asegúrese de que el freno de estacionamiento está accionado.
2. **Transmisión manual** - Pise a fondo el pedal del freno y ponga la palanca de cambio en punto muerto. Mantenga pisados el pedal de embrague y el pedal del freno cuando gire la llave de contacto hasta la posición de arranque.

Transmisión automática / Transmisión de embrague doble - Coloque la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Pise a fondo el pedal del freno.

También puede arrancar el motor con la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).

Luz indicadora de la bujía de incandescencia



W-60

3. Gire la llave de contacto a la posición ON para precalentar el motor. La luz indicadora de la bujía de incandescencia se iluminará.
4. Cuando se apague la luz indicadora de la bujía de incandescencia, lleve el contacto a la posición START y manténgalo en ella hasta que arranque el motor (10 segundos como máximo); a continuación, suelte la llave.

* ATENCIÓN

Si el motor no arranca pasados 10 segundos después de haber terminado el precalentamiento, vuelva a girar el contacto a la posición LOCK durante 10 segundos, y después de nuevo a la posición ON, para repetir el precalentamiento.

Arranque y parada del motor con turbocompresor e intercooler

1. No acelere el motor inmediatamente después de que haya arrancado.

Si el motor está frío, déjelo al ralentí algunos segundos antes de iniciar la marcha para asegurarse de que habrá suficiente lubricación en el turbocompresor.

2. Después de circular durante mucho tiempo o a gran velocidad o con el motor sometido a una carga elevada, deje el motor al ralentí durante alrededor de un minuto antes de apagarlo.

Este tiempo de ralentí bastará para enfriar el turbocompresor antes de parar el motor.

Parada del motor de gasolina / motor diésel (Transmisión manual)

1. Asegúrese de que el vehículo está completamente parado y mantenga el pedal del embrague y el pedal del freno pisados.
2. Cambie la transmisión a punto muerto mientras pisa el pedal del embrague y el pedal del freno.
3. Acciones el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
4. Gire la llave de encendido a la posición LOCK y quítela.



PRECAUCIÓN

No apague inmediatamente el motor si ha estado sometido a una carga elevada. De otro modo, el motor o el turbocompresor podrían sufrir una avería grave.

BOTÓN DE INICIO/PARADA DEL MOTOR (OPCIONAL)

Botón de inicio/parada del motor iluminado



OQL055003

Cada vez que se abre una puerta delantera, el botón de inicio/parada del motor se iluminará como ayuda. La luz se apaga 30 segundos después de cerrar la puerta. Se apagará inmediatamente cuando se coloca el botón de inicio/parada del motor en la posición ON.

Posición del botón de inicio/parada del motor

OFF



Sin iluminar

Con transmisión manual

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (posición ON), pare el vehículo y después pulse el botón inicio/parada del motor.

Con transmisión automática / transmisión de embrague doble

Apague el motor (posición de INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (posición ON), pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambio en la posición P (estacionamiento). Cuando pulsa el botón de inicio/parada del motor, sin colocar la palanca de cambios en P (estacionamiento), el botón de inicio/parada no se cambia a la posición OFF sino a la posición ACC.

Vehículos equipados con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección

Como protección antirrobo, también se bloquea el volante cuando se coloca el botón de inicio/parada del motor en la posición OFF. Se bloquea cuando la puerta está abierta.

Si el volante no está correctamente bloqueado cuando abre la puerta del conductor, sonará la señal acústica. Intente bloquear de nuevo el volante. Si el problema no se soluciona, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Además, el botón de inicio/parada del motor está en la posición OFF una vez que se abre la puerta del conductor, el volante no se bloqueará y sonará la señal acústica. En ese caso, cierre la puerta. El volante se bloqueará y la luz acústica dejará de sonar.

* ATENCIÓN

Si el volante no se bloquea adecuadamente, el botón de inicio/parada del motor dejará de funcionar. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras gira el volante a la derecha y a la izquierda para liberar la tensión.

⚠ PRECAUCIÓN

Podrá apagar el motor (INICIO/ARRANQUE) o la potencia del vehículo (ON), sólo cuando el vehículo no esté en movimiento. En caso de emergencia mientras el vehículo está en movimiento, puede apagar el motor o colocarlo en ACC pulsando el botón de arranque/parada del motor durante más de 2 segundos o 3 veces seguidas en el plazo de 3 segundos. Si el vehículo se sigue moviendo, puede reiniciar el botón sin pisar el pedal del freno pulsando el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios colocada en posición N (punto muerto).

ACC (Accesorios)



Naranja

Con transmisión manual

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición OFF sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática / transmisión de embrague doble

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición OFF sin pisar el pedal del freno.

El volante se desbloquea (opcional con bloqueo antirrobo de la columna de la dirección) y los accesorios eléctricos están operativos.

Si el botón de inicio/parada del motor está durante más de una hora en la posición ACC, el botón se apagará automáticamente para evitar que se descargue la batería.

ON



Super rojo

Con transmisión manual

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el botón está en la posición ACC sin pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática / transmisión de embrague doble

Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras está en la posición ACC sin pisar el pedal del freno.

Se pueden comprobar las luces de advertencia antes de encender el motor. No deje el botón de inicio/parada del motor en la posición ON durante un largo periodo de tiempo. La batería puede descargarse, porque el motor no está funcionando.

INICIO/ARRANQUE

No iluminado

Con transmisión manual

Para iniciar el motor, pise el pedal del embrague y del freno, después pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en la posición N (punto muerto).

Con transmisión automática / transmisión de embrague doble

Para arrancar el motor, pise el pedal del freno y pulse el botón de inicio/parada del motor con la palanca de cambios en P(estacionamiento) o la posición en N (punto muerto). Para su seguridad, arranque el motor con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento).

*** ATENCIÓN**

Si pulsa el botón de inicio/parada DEL MOTOR sin pisar el pedal del embrague con transmisión automática o sin pisar el pedal del freno con transmisión automática / transmisión de embrague doble, el motor no arranca y el botón cambia de la siguiente forma: OFF → ACC → ON → OFF o ACC

*** ATENCIÓN**

Si deja el botón de inicio/parada del motor en la posición ACC o en la posición ON durante mucho tiempo, se puede descargar la batería.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca pulse el botón de inicio/parada del motor mientras el vehículo está en movimiento. Podría provocar una pérdida del control de dirección y de los frenos, lo que causaría un accidente.
- El bloqueo de la columna de dirección antirrobo (opcional) no es adecuado para el freno de estacionamiento. Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambios esté enganchada en posición P (estacionamiento), entonces ajuste completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Si no se realizan estas operaciones, pueden producirse movimientos inesperados o repentinos.

(Continúa)

(Continúa)

- Nunca intente alcanzar el botón de inicio/parada del motor o cualquier otro control a través del volante mientras el vehículo está en movimiento. La presencia de la mano o brazo en esta zona podría provocar la pérdida del control del vehículo y lesiones corporales graves o la muerte.
- No coloque ningún objeto movable alrededor del asiento del conductor ya que se podría mover durante la conducción e interferir con el conductor y causar un accidente.

Arranque del motor

ADVERTENCIA

- Lleva siempre el calzado adecuado para conducir. Un calzado inadecuado (tacones altos, botas de esquí) pueden impedir el uso correcto de los pedales del freno, el acelerador y el embrague.
- No arranque el vehículo pisando el pedal del acelerador. El vehículo podría moverse y provocar un accidente.
- Espere hasta que las rpm del motor sean normales. El vehículo podría moverse repentinamente al soltar el pedal del freno si las rpm son altas.

* ATENCIÓN - Mecanismo de reducción de marchas (opcional)

Si su vehículo está equipado con un mecanismo de reducción de marchas en el pedal del acelerador, esto evita que se conduzca sin querer con la válvula de mariposa al completo, lo que haría que el conductor necesitase un mayor esfuerzo para pisar el pedal del acelerador. Sin embargo, si pisa el pedal hasta el 82%, la válvula de mariposa se abrirá completamente y el pedal del acelerador se puede pisar con mayor facilidad. No es un fallo sino una condición normal.

Arranque del motor gasolina

1. Lleve la llave smart o déjela en el interior del vehículo.
2. Asegúrese de que está firmemente puesto el freno de mano.

3. **Transmisión manual** - Pise el embrague hasta el fondo y ponga la palanca de cambios en punto muerto. Pise el pedal del freno y del embrague hasta el fondo.

Transmisión automática - Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).

Pise el pedal del freno hasta el fondo.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

4. Pulse el botón inicio/parada del motor. Debería arrancar sin pisar el acelerador.

5. No espere a que el motor se caliente con el vehículo parado.

Inicie la conducción a velocidad moderada del motor. (Evite acelerar y decelerar bruscamente.)

Arranque del motor diesel

Para poner en marcha el motor diesel cuando está frío, hay que precalentarlo antes del arranque y esperar a que se caliente antes de empezar a circular.

1. Asegúrese de que está firmemente puesto el freno de mano.

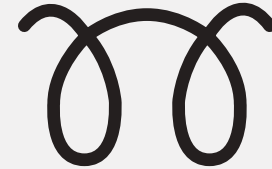
2. **Transmisión manual** - Pise el embrague hasta el fondo y ponga la palanca de cambios en punto muerto. Pise el pedal del freno y del embrague hasta el fondo.

Transmisión automática / Transmisión de embrague doble - Coloque la palanca de cambios en P (estacionamiento).

Pise el pedal del freno hasta el fondo.

Puede arrancar el motor cuando la palanca de cambios está en la posición N (punto muerto).

Luz indicadora de la bujía de incandescencia



W-60

3. Pulse el botón de inicio/parada del motor mientras pisa el pedal del freno.
4. Siga pisando el pedal del freno hasta que se apague la luz incandescente iluminada. (aproximadamente 5 segundos)
5. El motor empieza a funcionar cuando el indicador incandescente se apaga.

* ATENCIÓN

Si se vuelve a pulsar el botón inicio/parada del motor mientras el motor está precalentando, el motor arrancará.

Arranque y parada del motor con turbocompresor e intercooler

1. No acelere el motor inmediatamente después de que haya arrancado.

Si el motor está frío, déjelo al ralentí algunos segundos antes de iniciar la marcha para asegurarse de que habrá suficiente lubricación en el turbocompresor.

2. Después de circular durante mucho tiempo o a gran velocidad o con el motor sometido a una carga elevada, deje el motor al ralentí durante alrededor de un minuto antes de apagarlo.

Este tiempo de ralentí bastará para enfriar el turbocompresor antes de parar el motor.

PRECAUCIÓN

No apague inmediatamente el motor si ha estado sometido a una carga elevada. De otro modo, el motor o el turbocompresor podrían sufrir una avería grave.

- Incluso si la llave smart está en el vehículo, si está lejos de usted, el motor puede no arrancar.
- Cuando el botón de inicio/parada del motor está en la posición ACC o en la anterior, si la puerta está abierta, el sistema comprueba la llave smart. Si la llave smart no está en el vehículo aparecerá el mensaje "La llave no está en el vehículo" en la pantalla LCD. Si las puertas están cerradas, la señal acústica sonará durante 5 segundos. El indicador o la advertencia se apagará mientras el vehículo se está moviendo. Lleve siempre consigo la llave smart.

ADVERTENCIA

El motor arrancará, sólo cuando la llave smart esté dentro del vehículo.

No permita tocar el botón de inicio/parada del motor o las partes relacionadas a los niños o aquellas personas que no conoce el vehículo.

PRECAUCIÓN

Si se cala el motor mientras el vehículo está en movimiento, no intente mover la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento). Si el tráfico o las condiciones de la carretera lo permiten, puede situar la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) mientras el vehículo todavía está en movimiento y pulse el botón de inicio/parada del motor para intentar reiniciar el motor.



OQL055004

* ATENCIÓN

- Si la batería es débil o la llave Smart no funciona correctamente, puede arrancar el motor presionando el botón inicio/parada del motor con la llave Smart. El lateral con el botón de bloqueo debe estar en contacto directamente. Al pulsar directamente el botón de inicio/parada del motor con la llave smart, la llave smart deberá entrar en contacto con el botón en ángulo recto.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el fusible de la luz de freno está desconectado, no puede arrancar el motor con normalidad. Cambie el fusible por uno nuevo. Si no es capaz de cambiar el fusible, puede arrancar el motor pulsando el botón de inicio/parada del motor durante 10 segundos con el botón de inicio/parada del botón colocado en ACC. El motor puede arrancarse sin pisar el pedal del freno. Pero por su seguridad, pise el pedal del freno y el del embrague (opcional) antes de arrancar el motor.



PRECAUCIÓN

No pulse el botón de inicio/parada del motor durante más de 10 segundos excepto si está desconectado el fusible de la luz de freno.

Parada del motor de gasolina / motor diésel (Transmisión manual)

1. Asegúrese de que el vehículo está completamente parado y mantenga el pedal del embrague y el pedal del freno pisados.
2. Cambie la transmisión a punto muerto mientras pisa el pedal del embrague y el pedal del freno.
3. Acciones el freno de estacionamiento mientras pisa el pedal del freno.
4. Gire la llave de encendido a la posición LOCK y quítela.

CAMBIO MANUAL (OPCIONAL)

Manejo del cambio manual



La palanca de cambios puede moverse sin tirar del anillo (1).



El anillo (1) debe ser tirado mientras mueve la palanca de cambios.

OQL055006

- La transmisión manual tiene 6 embragues para marcha adelante.

El esquema está grabado en la empuñadura de la palanca. La caja de cambio está totalmente sincronizada en todas las marchas hacia delante para poder cambiar fácilmente a marchas más largas o más cortas.

- Para cambiar de marcha, pise a fondo el pedal del embrague y suéltelo después lentamente.

Si su vehículo está equipado con el interruptor de bloqueo de encendido, el motor no arrancará sin estar pisado el pedal del embrague.

- Si su vehículo está equipado con un sistema de bloqueo del embrague, el motor no arrancará sin estar pisado el pedal del embrague.

- Antes de cambiar a R (marcha atrás), la palanca de cambio debe situarse en punto muerto. El botón ubicado justo por debajo del mando de cambio debe tirarse hacia arriba mientras mueve la palanca de cambios a la posición R (marcha atrás).

- Asegúrese de que el vehículo está completamente parado antes de pasar a R (marcha atrás).

No deje nunca que el motor funcione con el cuentarrevoluciones (rpm) en la zona roja.



PRECAUCIÓN

- *Al bajar de la 5ª a la 4ª marcha, debe tener cuidado de no mover la palanca de cambios lateralmente de tal forma que enganche la 2ª marcha. Esta reducción tan brusca aumentaría el régimen del motor hasta la zona roja del cuentarrevoluciones. Una revolución excesiva del motor podría dañar el motor y la transmisión.*
- *No reduzca más de 2 marchas o no reduzca de marcha cuando el motor está funcionando a gran velocidad (5.000 RPM o superior). Una reducción de marcha como esta podría causar daños en el motor, el embrague y la transmisión.*
- *Al cambiar entre la 5ª y la 6ª marcha, siempre puede empujar la palanca de velocidades por completo a la derecha. De lo contrario, podría cambiar a la 3ª o 4ª marcha no intencionadamente y dañar la transmisión.*

- En tiempo frío puede ser difícil cambiar hasta que se haya calentado el lubricante de la transmisión. Esto es normal y no perjudica a la transmisión.
- Si está completamente parado y le resulta difícil cambiar a 1ª (Primera) o a R (marcha atrás), ponga la palanca en punto muerto neutra y suelte el embrague. Vuelva a pisar el pedal del embrague y cambie a 1ª (Primera) o marcha atrás (R).



PRECAUCIÓN

- *Para evitar que el embrague sufra desgaste y averías prematuras, no circule con el pie apoyado en el pedal del embrague. No utilice el embrague para sujetar el vehículo parado cuesta arriba, esperando en un semáforo, etc.*
- *No utilice la palanca de cambio para apoyar la mano mientras conduce, pues podría provocar un desgaste prematuro de las horquillas del cambio.*
- *Al accionar el pedal del embrague, píselo hasta el fondo. Si no se pisa el pedal del embrague hasta el fondo, el embrague podría dañarse o podría producir ruido.*
- *Para evitar posibles daños en el sistema del embrague, no arranque con la 2ª (segunda) marcha excepto al arrancar en una calzada deslizante.*



ADVERTENCIA

- Antes de abandonar el asiento del conductor, active completamente el freno de estacionamiento y apague el motor. Asegúrese de que el cambio está en 1ª velocidad cuando el vehículo está estacionado en superficie horizontal o en rampa, y en R (marcha atrás) cuando está en pendiente. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual no y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, se puede mover y provocar un grave accidente al encender el motor sin pisar el embrague mientras se suelta el freno de mano y la palanca de cambios está en ala posición neutra.

(Continúa)

(Continúa)

- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.

El vehículo podría patinar y provocar un accidente.



PRECAUCIÓN

- *Si se adopta el estilo de conducción del medio embrague^{*1)} o el pie del conductor se coloca en el pedal durante la conducción, el embrague puede dañarse o desgastarse con antelación.*
- *Mientras aparque en una cuesta, no use el método del medio embrague para estacionar el vehículo. Puede provocar un desgaste prematuro del disco del embrague.*
- *Mientras conduce a velocidad rápida, no cambie bruscamente a baja velocidad. Puede provocar daños en el motor y la transmisión.*

^{*1)}: ¿Medio embrague?

Una condición donde solo se medio engancha y desliza el embrague. Puede ocurrir cuando se pisa parcialmente el pedal del embrague (no completamente pulsado) o si la potencia del vehículo se transfiere al embrague antes de pisar completamente el pedal.

Uso del embrague

Antes de cambiar de marcha, hay que pisar a fondo el embrague y soltarlo después lentamente. El pedal del embrague debe dejarse siempre completamente libre mientras se circula. Mientras conduce, no apoye el pie en el pedal del embrague. Así se provoca un desgaste innecesario. No pise parcialmente el embrague para sujetar el coche en pendiente. Esto causa un desgaste innecesario. Para sujetar el coche en pendiente, utilice el pedal del freno o el freno de estacionamiento. No accione el embrague rápida y repetidamente.

Reducción de marchas

Cuando circule despacio en tráfico denso o subiendo rampas con mucha pendiente, reduzca de marcha antes de que el motor comience a resentirse. Al reducir de marcha se disminuye el riesgo de que se cale el motor y aumenta la capacidad de aceleración. Cuando el vehículo está bajando una pendiente pronunciada, pasar a una marcha más corta mantiene una velocidad segura y prolonga la vida de los frenos.

Buenas prácticas de conducción

- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre metida una velocidad.
- No conduzca con el freno. Puede sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta forma, el efecto de frenado del motor le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De esa forma evitará que el motor se pase de vueltas y se estropee.
- Disminuya la velocidad en presencia de vientos de costado. Así controlará mucho mejor el vehículo.
- Asegúrese de que el coche esté completamente parado antes de cambiar a R (marcha atrás). Si no lo hace, el cambio puede sufrir daños. Para cambiar a R (marcha atrás), pise el embrague, ponga la palanca en punto muerto, espere tres segundos y cambie a R (marcha atrás).

- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.

ADVERTENCIA

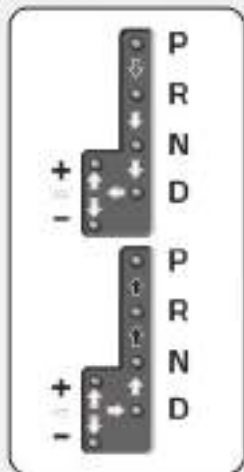
- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

CAMBIO AUTOMÁTICO (OPCIONAL)



- ➡ Pise el pedal del freno y presione sobre el botón cuando cambie de posición la palanca. (Si no está equipado con el sistema de bloqueo del cambio, no es necesario pisar el pedal del freno. Sin embargo, se le recomienda que pise el pedal del freno para evitar movimientos involuntarios del vehículo.)
- ➡ Pulse el botón de liberación del bloque al cambiar.
- ➡ La palanca de cambios se puede desplazar libremente.

* La ilustración superior puede diferir dependiendo de las diferentes opciones.

OQL055007

Manejo del cambio automática

La transmisión automática tiene 6 ó 8 marchas hacia delante y una marcha atrás. Las velocidades individuales son seleccionadas automáticamente, dependiendo de la posición de la palanca de cambio.

* ATENCIÓN

Los primeros cambios de un vehículo nuevo, si la batería ha sido desconectada, pueden ser algo bruscos. Este es un estado normal, y la secuencia de cambios se ajustará tras realizar los cambios varias veces mediante el TCM (Módulo de control de la transmisión) o el PCM (Modo de control del tren de potencia).

Para que el funcionamiento sea suave, pise el pedal del freno cuando cambie desde la posición N (punto muerto) a marcha hacia adelante o hacia atrás.

ADVERTENCIA

- Cambio automático

- Antes de mover el vehículo hacia D (conducción) o R (marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio está en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento hasta el fondo y apague el motor. Si no adopta estas precauciones en el orden indicado, el vehículo podría hacer algún movimiento inesperado.
- No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes.
El vehículo podría patinar y provocar un accidente.



PRECAUCIÓN

- *Para evitar daños en el cambio, no acelere el motor en R (marcha atrás) ni en ninguna de las posiciones de avance con el freno accionado.*
- *Cuando se detenga en una rampa, no mantenga inmóvil el vehículo con el motor. Utilice el freno de servicio o el de estacionamiento.*
- *No cambie de N (punto muerto) o P (estacionamiento) a D (conducción) o R (marcha atrás) con el motor a un régimen superior al de ralentí.*

Posiciones del cambio

Los testigos luminosos en el cuadro de instrumentos indican la posición de la palanca de cambios cuando se pone el interruptor de encendido en la posición "ON".

P (estacionamiento)

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento). Esta posición bloquea la transmisión e impide que giren las ruedas delanteras.



ADVERTENCIA

- Si cambia a P (estacionamiento) mientras el vehículo está moviéndose, las ruedas motrices se bloquearán y harán que pierda el control.
- No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento. Asegúrese siempre de que la palanca de cambio está bloqueada en la posición P (estacionamiento) y aplique completamente el freno de estacionamiento.
- No deje nunca niños sin vigilancia dentro del vehículo.

 PRECAUCIÓN

Si lleva la palanca a P (estacionamiento) mientras se está moviendo el vehículo, podría dañar la caja de cambios.

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.

 PRECAUCIÓN

Detenga el vehículo por completo antes de llevar la palanca a la posición R (retroceso) o retirarla de ésta. De otro modo podría estropear la caja de cambios (con una sola excepción, que se explica en "Balanceo del vehículo", en este mismo manual).

N (punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas. El vehículo rodará libremente incluso con una inclinación mínima de la calzada, a menos que se aplique el freno de estacionamiento o de servicio.

 ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambio en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a [P] con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha.

2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.

- En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico), pise el pedal del freno con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha para desacoplar el freno de estacionamiento. Cuando la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] se utiliza durante la conducción (si el indicador [AUTO HOLD (sujeción automática)] aparece en el tablero de instrumentos), pulse el interruptor [AUTO HOLD (sujeción automática)] y la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] se desactivará.

3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a [OFF].

- En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a [OFF] solo cuando la palanca de cambios está en [P].

4. Cambie la palanca de cambios a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y presiona el botón [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en [P] (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.*

Antes de aparcar en [N] (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en [N] en pendientes ni cuestas.

- *Si el vehículo se estaciona y se deja en [N], podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.*
- *Después de desactivar el interruptor de encendido, el freno de estacionamiento electrónico no se puede desacoplar.*
- *En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico) con la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] utilizada durante la conducción, si el botón de encendido se ha colocado en [OFF], el freno de estacionamiento electrónico se acoplará de forma automática. Por lo tanto, la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] se debería apagar antes de desactivar el botón de encendido.*

D (conducción)

Es la posición normal de conducción. Las marchas cambian automáticamente a lo largo de una secuencia de 6, de modo que el consumo de combustible y la potencia sean siempre óptimos.

Para conseguir mayor potencia al adelantar otro vehículo o al subir una cuesta, pise completamente el acelerador (más del 82%) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha con un clic (opcional). En este momento, la transmisión se reduce automáticamente a la siguiente marcha más baja.

* ATENCIÓN

- **Detenga completamente el automóvil antes de colocar la palanca en "D".**
- **Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.**



Modo manual

Tanto con el vehículo en movimiento como parado, el modo deportivo se selecciona llevando la palanca de cambio desde la posición D (avance) al carril de accionamiento manual. Para volver a la zona de funcionamiento D, empuje de nuevo la palanca hasta el carril principal.

En el modo manual, al mover la palanca de cambios hacia delante y atrás le permitirá hacer los cambios de marchas rápidamente.

Alargar (+): Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

Reducir (-): Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

* ATENCIÓN

- En el modo manual, el conductor debe cambiar a una marcha más larga en función de las condiciones de la carretera, teniendo cuidado para mantener el régimen del motor por debajo de la zona roja.
- En el modo manual sólo se pueden seleccionar las seis marchas hacia adelante. Para retroceder o estacionar el vehículo hay que llevar la palanca a las posiciones R (retroceso) o P (estacionamiento).
- En el modo manual, la reducción de marchas se efectúa automáticamente al disminuir la velocidad del vehículo. Cuando éste se detiene, se selecciona automáticamente la primera velocidad.
- En el modo manual, cuando las revoluciones del motor se aproximan a la zona roja, los puntos de cambio van variando para pasar automáticamente a marchas más largas.
- A fin de mantener los niveles precisos de prestaciones y seguridad, el sistema puede no responder a determinados movimientos de la palanca de cambio.

(Continúa)

(Continúa)

- Si conduce sobre firme deslizante, empuje la palanca de cambio a la posición + (alargar). Esto provoca que la transmisión cambie a 2a, que es mejor para una conducción suave en una carretera deslizante. Para volver a primera, empuje la palanca de cambio hacia - (reducir).

Interruptor del cambiador secuencial del volante (opcional)



El cambiador secuencial del volante es activado cuando la palanca de cambio está en la posición D o modo deportivo.

Cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D

El cambio en el volante puede utilizarse cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Al tirar del cambio en el volante [+] o [-] para subir o bajar la marcha, el sistema se cambia del modo automático al modo manual.

Si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si pisa el pedal del acelerador durante más de 5 segundos o si cambia la palanca de cambios de la posición D (conducción) al modo deportivo o si vuelve a cambiar del modo deportivo a D (conducción), el sistema cambia del modo manual al modo automático.

Con la palanca de cambio en el modo manual

Tire una vez del cambio del volante [+] o [-] para subir o bajar la marcha.

*** ATENCIÓN**

Si tira simultáneamente del cambio en el volante [+] y [-], no puede cambiar la marcha.

Sistema de bloqueo del cambio

Para su seguridad, el cambio automático dispone de un sistema de bloqueo que impide cambiar de las posiciones P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso) sin pisar el freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Arranque el motor o gire el contacto hasta la posición ON.
3. Mueva la palanca del cambio.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise siempre completamente el pedal del freno antes de cambiar desde la posición "P" (estacionamiento) a otra posición para evitar un movimiento involuntario del vehículo que podría causar lesiones a personas dentro y fuera del coche.



Liberación del bloqueo de la palanca de cambios

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Desmonte cuidadosamente la tapa (1) que cubre el orificio de acceso al bloqueo de cambio.
4. Introduzca una herramienta (p. ej. un destornillador plano) en el orificio de acceso y ejerza presión sobre la herramienta.

5. Mueva la palanca del cambio.
6. Extraiga la herramienta del orificio de acceso de liberación de bloqueo de cambio y monte el tapón.
7. Haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (opcional)

La llave de encendido no puede extraerse a no ser que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde P (estacionamiento) o desde N (punto muerto) a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) y D (conducción).
- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre medida una velocidad cuando el vehículo esté en movimiento.
- No abuse del freno. Pueden sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta forma, el efecto de frenado del motor le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De lo contrario, la marcha más corta podría no entrar.

- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe únicamente en situar el cambio en P (estacionamiento) para impedir que se mueva el vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador se consiguen las prestaciones y el consumo óptimos del vehículo.

ADVERTENCIA

- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

ADVERTENCIA

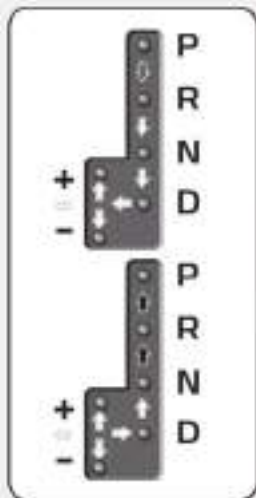
Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Arranque en rampa

Para arrancar en una rampa pronunciada, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición D (conducción). Seleccione la marcha adecuada dependiendo de la carga transportada y de la inclinación de la rampa y suelte el freno de estacionamiento. Pise el acelerador poco a poco mientras suelta el freno.

Mientras acelera en una rampa pronunciada con el vehículo parado, el vehículo tiende a irse hacia atrás. Esto se evita cambiando a 2ª velocidad.

TRANSMISIÓN DE EMBRAGUE DOBLE (DCT) (OPCIONAL)



-  Pise el pedal del freno y presione sobre el botón cuando cambie de posición la palanca.
-  Pulse el botón de liberación del bloque al cambiar.
-  La palanca de cambios se puede desplazar libremente.

OQL055007

Funcionamiento del transmisión de embrague doble

La transmisión de embrague doble tiene siete marchas hacia adelante y una marcha atrás.

Las velocidades se seleccionan una a una automáticamente cuando la palanca de cambio se encuentra en la posición D (conducción).

ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de sufrir lesiones graves o la muerte:

- Antes de mover el vehículo hacia D (conducción) o R (marcha atrás), compruebe siempre la presencia de personas, especialmente niños, en el espacio próximo al vehículo.
- Antes de abandonar el asiento del conductor, asegúrese siempre de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento). Accione luego el freno de estacionamiento y gire el interruptor de encendido a la posición LOCK/OFF. Si no se toman estas precauciones, podrían producirse movimientos imprevistos o repentinos del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- **No aplique el freno motor (cambio de una marcha alta a una marcha inferior) rápidamente en calzadas deslizantes. El vehículo podría patinar y provocar un accidente.**



PRECAUCIÓN

- ***Para evitar daños en la transmisión, no intente acelerar con la palanca de cambio en R (marcha atrás) o en cualquier posición de marcha hacia adelante con el freno accionado.***
- ***Al parar en una cuesta, no intente mantener el vehículo con el pedal del acelerador. Accione el freno de servicio o el de estacionamiento.***

- La transmisión de embrague doble puede considerarse como una transmisión manual de cambio automático. Aporta una sensación de conducción con transmisión manual, a la vez que facilita los cambios como en una transmisión completamente automática.
- Cuando se selecciona D (conducción), la transmisión cambia automáticamente las marchas como en una transmisión automática convencional. A diferencia de una transmisión automática tradicional, el cambio de marcha puede sentirse y escucharse cuando los actuadores accionan los embragues y se seleccionan las marchas.
- La transmisión de doble embrague adopta el embrague doble tipo seco, que se diferencia del convertidor del par de la transmisión automática. Muestra mejor rendimiento de aceleración y un mayor ahorro de combustible durante la conducción pero el arranque inicial podría ser algo más lento que con la transmisión automática.

Como resultado de ello, los cambios de marcha son a veces más perceptibles que en la transmisión automática y puede sentirse una leve vibración durante el arranque cuando la velocidad de transmisión coincide con la velocidad del motor. Esta es una condición normal de la transmisión de doble embrague.

- El embrague de tipo seco transfiere el par de forma más directa y proporciona una sensación de conducción directa que puede ser distinta de la de la transmisión automática convencional con convertidor del par. Ello puede ser más perceptible al iniciar la marcha desde la condición de parada o al conducir a velocidades lentas con paradas frecuentes.
- Al acelerar rápidamente desde la velocidad lenta, las rpm del motor podrían aumentar significativamente dependiendo de las condiciones de conducción del vehículo.
- Para un arranque suave cuesta arriba, pise el pedal del acelerador suavemente dependiendo de las condiciones en ese momento.

- Si saca el pie del acelerador a baja velocidad, podría notar una frenada fuerte del motor, parecido a la transmisión manual.
- Al conducir cuesta abajo, puede usar el modo deportivo o pulsar el cambio en el volante (opcional) para reducir la marcha con el fin de controlar la velocidad sin usar excesivamente el pedal del freno.
- Al encender y apagar el motor, podría escuchar unos clics correspondientes al proceso de autocomprobación del sistema. Este es un sonido normal de la transmisión de embrague doble.
- Durante los primeros 1.500 km (1,000 miles) puede sentir que el vehículo no va muy suave al acelerar a velocidad lenta. Durante este periodo de rodaje, la calidad del cambio de marcha y el rendimiento del vehículo nuevo mejora constantemente.

* ATENCIÓN

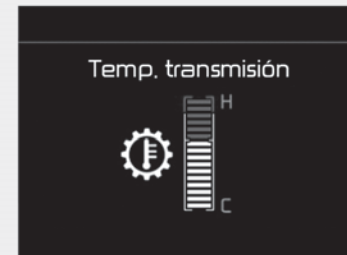
- Pare el vehículo completamente antes de cambiar a D (conducción) o R (marcha atrás).
- No mueva la palanca de cambio a N (punto muerto) durante la conducción.

⚠ ADVERTENCIA

Debido a fallos en la transmisión debe continuar conduciendo y el indicador de posición (D, R) en el panel de instrumentos parpadeará. Recomendamos que contacte con el distribuidor Kia y que haga revisar el sistema.

Pantalla LCD para la temperatura de transmisión y mensaje de advertencia

Indicador de temperatura de la transmisión



OQL058322SE



OQL058323SE



- Seleccione el modo del ordenador a bordo en la pantalla LCD y pase a la pantalla de temperatura de la transmisión para ver la temperatura de la transmisión de doble embrague.
- Intente conducir de manera que el indicador de temperatura no la muestre alta/sobrecalentada. Cuando la transmisión esté sobrecalentada aparecerá el mensaje de advertencia en la pantalla LCD. Siga el mensaje mostrado.
- Se muestra la temperatura de transmisión

- Tipo A/B del panel del instrumentos: blanco
- Tipo del panel de instrumentos C/D blanco, naranja y rojo mientras aumenta.
- El indicador de temperatura naranja se muestra justo antes de que aparezca en la pantalla LCD. (opcional)



PRECAUCIÓN

- ***Normalmente aparece un aumento (temperatura alta) del indicador de temperatura de la transmisión en una pendiente cuando el vehículo se para durante un largo periodo de tiempo con el pedal del acelerador, sin pisar el pedal de freno.***
- ***Para mantener el rendimiento óptimo de la transmisión, conduzca de manera que no se exceda el indicar blanco. (opcional)***

Mensajes de advertencia de la transmisión de embrague doble

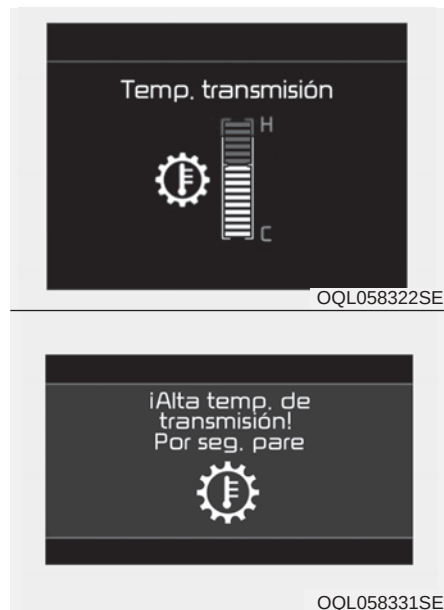


Este mensaje de advertencia aparece cuando el vehículo se conduce lentamente por una pendiente y detecta que no se pisa el pedal del freno.

Pendiente pronunciada

Conducir cuesta arriba o en pendientes pronunciadas:

- Para mantener el vehículo en una cuesta, use el pedal del freno o el freno de estacionamiento.
- Al conducir con paradas frecuentes en una cuesta, mantenga cierta distancia delante antes avanzar el vehículo. Mantenga el vehículo en una cuesta con el freno de pie.
- Si se mantiene el vehículo en una pendiente aplicando el pedal del acelerador o moviéndose lentamente con el pedal del freno accionado, el embrague y la transmisión podrían sobrecalentarse, lo que produciría daños. En este momento aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.
- Si se activa la advertencia en el LCD, accione el pedal del freno.
- Si ignora las advertencias podría causar daños en la transmisión.



**Indicador de temperatura
Normal (inferior a marca 10)**

- Para mantener el rendimiento de cambio óptimo, conduzca de forma que el indicador de temperatura quede inferior al punto (inferior a marca 10).

Antes de introducir Alto / sobrecalentamiento (desde la marca 10 a 14)

- Esta zona muestra que la temperatura de embrague doble del DTC estaba presente antes de entrar en la zona alta / sobrecalentamiento. Cuando la temperatura del embrague está dentro de esta zona (desde la marca 10 a 14), conduzca minimizando el deslizamiento del embrague de forma que el indicador de temperatura esté debajo del punto (marca 10).
- Si la temperatura del embrague doble continua aumentando y alcanza la marca de 14, la alarma de advertencia suena y el indicador de temperatura emerge en el panel de instrumentos. No se muestra el mensaje de advertencia del DCT.

Alto / sobrecalentamiento (desde la marca 15 a 16)

- Esta zona muestra que la temperatura de embrague doble del DTC ha entrado en la zona alta / sobrecalentamiento. La alarma de advertencia DCT suena, el mensaje de advertencia aparece en el panel de instrumentos y el indicador de temperatura desaparece del panel de instrumentos. Siga el mensaje de advertencia mostrado.
- Para comprobar el estado de temperatura el embrague dual cuando se sobrecalienta, muévase a la pantalla del indicador de temperatura seleccionado el modo del ordenador de viaje. Después, puede comprobar el estado de la temperatura del embrague doble.

*** ATENCIÓN**

El indicador de temperatura puede aumentar rápidamente si se produce un deslizamiento excesivo del embrague por una conducción de paradas y arranques frecuentes en cuestas y cuando la Retención en cuesta se mantiene durante un largo periodo de tiempo. Para evitar un aumento excesivo de la temperatura, use el pedal del freno a conducir a baja velocidad o al parar el vehículo en una cuesta.

Temperatura alta de la transmisión

- En ciertas condiciones, como paradas y arranques frecuentes en pendientes pronunciadas, aceleraciones repentinas u otras condiciones de conducción adversas, las temperaturas del embrague de la transmisión aumentarán excesivamente. Finalmente el embrague en la transmisión podría sobrecalentarse.
- Cuando el embrague se sobrecalienta, se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de la posición de engranaje en el tablero parpadea con una señal acústica. ¡En este momento, aparecerá el mensaje de advertencia "Transmission temp. is high! Stop safely" en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave.
- Si esto ocurre, desvíe el vehículo a un lugar seguro, pare el vehículo dejando el motor en marcha, accione los frenos, seleccione la marcha P (estacionamiento) y deje que la transmisión se enfríe.

- Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar. Podría experimentar cambios bruscos, cambios frecuentes o sacudidas. Para volver a la condición de conducción normal, pare el vehículo y aplique el freno de pie o cambie a la posición P (estacionamiento).

Después deje que la transmisión se enfríe durante unos minutos con el motor encendido antes de reanudar la marcha.

- Conduzca el vehículo con suavidad siempre que sea posible.



Transmisión sobrecalentada

- Si sigue conduciendo el vehículo y la temperatura del embrague alcanza el límite máximo, aparecerá el mensaje de advertencia "¡Sobrec. trans.! Pare con mot. encend.". Cuando eso ocurre, el embrague se desactiva hasta que se enfríe de nuevo a una temperatura normal.
- Esta advertencia indica un tiempo de espera para que la transmisión se enfríe.
- Si esto ocurre, desvíe el vehículo a un lugar seguro, pare el vehículo dejando el motor en marcha, accione los frenos, seleccione la marcha P (estacionamiento) y deje que la transmisión se enfríe.
- Cuando aparezca el mensaje "Enfrían. trans. Pare 00 min." puede reanudar la conducción.
- Conduzca el vehículo con suavidad siempre que sea posible.

Si alguno de los mensajes de advertencia en la pantalla LCD continua parpadeando, por su seguridad, lleve a comprobar el sistema a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Selecciones de transmisión

Los indicadores en el tablero de instrumentos indican la posición de la palanca de cambio cuando el interruptor de encendido está en la posición ON.

P (estacionamiento)

Detenga por completo el vehículo antes de cambiar a P (estacionamiento).

Para cambiar de marcha desde P (estacionamiento), pise firmemente el pedal del freno y asegúrese de que no esté pisando el acelerador.

Si han realizado todos estos pasos y sigue sin poder cambiar de marcha desde P (estacionamiento), consulte el apartado "Liberación del bloqueo de cambio" en este capítulo.

La palanca de cambio debe estar en P (estacionamiento) antes de parar el motor.

ADVERTENCIA

- **Cambiar a P (estacionamiento) mientras el vehículo está en marcha podría provocar la pérdida de control del vehículo.**
- **Después de parar el vehículo, asegúrese de que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento), accione el freno de estacionamiento y pare el motor.**
- **Al estacionar en una cuesta, bloquee los neumáticos para evitar que vehículo se mueva.**
- **Por su seguridad, siempre enganche el freno de estacionamiento con la palanca de cambios en la posición P (estacionamiento) excepto en el caso de una estacionamiento de emergencia.**
- **No utilice la posición P (estacionamiento) en lugar del freno de estacionamiento.**

R (marcha atrás)

Utilice esta posición para mover el vehículo hacia atrás.

PRECAUCIÓN

Detenga por completo el vehículo antes de engranar o sacar la marcha R (marcha atrás); podría dañar la transmisión al cambiar a R (marcha atrás) con el vehículo en movimiento.

N (punto muerto)

Las ruedas y la transmisión no están bloqueadas.

Use N (punto muerto) cuando sea necesario volver a arrancar el vehículo con motor calado o si es necesario detenerlo con el motor en marcha.

Cambie a P (estacionamiento) si desea abandonar el vehículo. Pise siempre el pedal del freno al cambiar de N (punto muerto) a otra marcha.

⚠ ADVERTENCIA

No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto.

⚠ ADVERTENCIA

No conduzca con la palanca de cambio en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.

- Estacionamiento en N (punto muerto)

Si desea que el vehículo se desplace al empujarlo, siga los pasos que se indican a continuación al estacionar.

1. Después de estacionar el vehículo, pise el pedal del freno y desplace la palanca de cambios a [P] con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha.

2. Si el freno de estacionamiento está accionado, desbloquéelo.

- En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico), pise el pedal del freno con el botón de encendido en [ON] o mientras el motor está en marcha para desacoplar el freno de estacionamiento. Cuando la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] se utiliza durante la conducción (si el indicador [AUTO HOLD (sujeción automática)] aparece en el tablero de instrumentos), pulse el interruptor [AUTO HOLD (sujeción automática)] y la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] se desactivará.

3. Mientras pisa el pedal del freno, gire el botón de encendido a [OFF].

- En los vehículos equipados con llave inteligente, el interruptor de encendido se puede desplazar a [OFF] solo cuando la palanca de cambios está en [P].

4. Cambie la palanca de cambios a [N] (punto muerto) mientras pisa el pedal del freno y presiona el botón [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) o introduce una herramienta (p. ej., un destornillador de punta plana) mientras la empuja en el orificio de acceso de [SHIFT LOCK RELEASE] (desbloqueo del cambio) al mismo tiempo. A continuación, el vehículo se desplazará cuando se ejerza una fuerza externa sobre él.

PRECAUCIÓN

- *Excepto cuando estacione el vehículo en punto muerto, por motivos de seguridad, aparque siempre el vehículo en [P] (estacionamiento) y accione el freno de estacionamiento.*

Antes de aparcar en [N] (punto muerto), asegúrese primero de que el suelo donde va a estacionar esté nivelado y sea llano. No aparque en [N] en pendientes ni cuestas.

- *Si el vehículo se estaciona y se deja en [N], podría desplazarse y causar daños y lesiones graves.*
- *Después de desactivar el interruptor de encendido, el freno de estacionamiento electrónico no se puede desacoplar.*
- *En los vehículos equipados con EPB (freno de estacionamiento electrónico) con la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] utilizada durante la conducción, si el botón de encendido se ha colocado en [OFF], el freno de estacionamiento electrónico se acoplará de forma automática. Por lo tanto, la función [AUTO HOLD (sujeción automática)] se debería apagar antes de desactivar el botón de encendido.*

D (conducción)

Es la posición normal de conducción. Las marchas cambian automáticamente a lo largo de una secuencia de 7, de modo que el consumo de combustible y la potencia sean siempre óptimos.

Para obtener mayor potencia al adelantar a otro vehículo o conducir cuesta arriba, pise a fondo el pedal del acelerador hasta que sienta que transmisión se reduce a una marcha inferior.

ADVERTENCIA

- **No seleccione ninguna marcha sin pisar firmemente el pedal del freno. Seleccionar una marcha con el motor a altas revoluciones puede causar que el vehículo se mueva con gran rapidez. Podría perder el control del vehículo y golpear a alguna persona u objeto.**
- **No conduzca con la palanca de cambio en N (punto muerto). El freno motor no funcionará y podría provocar un accidente.**

* ATENCIÓN

Asegúrese siempre de que su vehículo esté completamente parado antes de seleccionar D (conducción).



Modo manual

Tanto con el vehículo en movimiento como parado, el modo deportivo se selecciona llevando la palanca de cambio desde la posición D (avance) al carril de accionamiento manual. Para volver a la zona de funcionamiento D, empuje de nuevo la palanca hasta el carril principal.

En el modo manual, al mover la palanca de cambios hacia delante y atrás le permitirá hacer los cambios de marchas rápidamente.

Alargar (+): Empuje una vez la palanca hacia adelante para pasar a la marcha inmediatamente superior.

Reducir (-): Tire hacia atrás una vez de la palanca para pasar a la marcha inferior.

* ATENCIÓN

- Solo pueden seleccionarse las siete marchas hacia delante. Para conducir marcha atrás o estacionar el vehículo, mueva la palanca de cambio a la posición R (marcha atrás) o P (estacionamiento) según sea necesario.
- Las marchas se reducen automáticamente cuando la velocidad del vehículo disminuye. Cuando el vehículo se detiene, se selecciona automáticamente la 1a marcha.
- Cuando las rpm del motor se acercan a la zona roja, la transmisión cambia automáticamente a una marcha superior.
- Si el conductor empuja la palanca a la posición + (alargar) o - (reducir), la transmisión podría no cambiar de marcha como se prevé si la marcha siguiente excede las rpm permitidas del motor. El conductor deberá cambiar a marchas superiores según las condiciones de la calzada, manteniendo las rpm del motor por debajo de la zona roja.

Interruptor del cambiador secuencial del volante (opcional)



El cambiador secuencial del volante es activado cuando la palanca de cambio está en la posición D (conducción) o modo deportivo.

Cuando la palanca de cambios está colocada en la posición D

El cambio en el volante puede utilizarse cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.

Al tirar del cambio en el volante [+] o [-] para subir o bajar la marcha, el sistema se cambia del modo automático al modo manual.

Si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h, si pisa el pedal del acelerador durante más de 5 segundos o si cambia la palanca de cambios de la posición D (conducción) al modo deportivo o si vuelve a cambiar del modo deportivo a D (conducción), el sistema cambia del modo manual al modo automático.

Con la palanca de cambio en el modo manual

Tire una vez del cambio del volante [+] o [-] para subir o bajar la marcha.

*** ATENCIÓN**

Si tira simultáneamente del cambio en el volante [+] y [-], no puede cambiar la marcha.

Sistema de bloqueo del cambio

Para su seguridad, el transmisión de embrague doble dispone de un sistema de bloqueo que impide cambiar de las posiciones P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso) sin pisar el freno.

Para cambiar de P (estacionamiento) o N (punto muerto) a R (retroceso):

1. Pise el pedal del freno y manténgalo pisado.
2. Arranque el motor o gire el contacto hasta la posición ON.
3. Mueva la palanca del cambio.

Si se pisa repetidamente el pedal del freno y se suelta con la palanca de cambios en posición P (estacionamiento), se escuchará un chirrido cerca de la palanca de cambios. Se trata de una condición normal.

⚠ ADVERTENCIA

Pise siempre completamente el pedal del freno antes de cambiar desde la posición "P" (estacionamiento) a otra posición para evitar un movimiento involuntario del vehículo que podría causar lesiones a personas dentro y fuera del coche.



Liberación del bloqueo de la palanca de cambios

Si no puede mover la palanca de cambios de la posición P (estacionamiento) a la posición R (marcha atrás) con el pedal del freno pisado, siga pisando el pedal del freno y a continuación haga lo siguiente:

1. Coloque el interruptor de encendido en la posición LOCK/OFF.
2. Accione el freno de estacionamiento.
3. Pulse el botón de liberación del bloqueo de cambios.
4. Mueva la palanca del cambio.
5. Haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de interbloqueo de la llave de encendido (opcional)

La llave de encendido no puede extraerse a no ser que la palanca de cambio esté en la posición P (estacionamiento).

Buenas prácticas de conducción

- No mueva nunca la palanca de cambio desde P (estacionamiento) o desde N (punto muerto) a otra posición con el pedal del acelerador pisado.
- No mueva nunca la palanca de cambio a P (estacionamiento) con el vehículo en movimiento.
- Asegúrese de que el coche está completamente parado antes de intentar cambiar a R (marcha atrás) y D (conducción).
- No baje nunca una pendiente con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Tenga siempre metida una velocidad cuando el vehículo esté en movimiento.
- No abuse del freno. Pueden sobrecalentarse y fallar. Para bajar pendientes prolongadas, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. De esta forma, el efecto de frenado del motor le ayudará a disminuir la velocidad del vehículo.
- Reduzca la velocidad antes de cambiar a una marcha más corta. De lo contrario, la marcha más corta podría no entrar.

- Utilice siempre el freno de estacionamiento. No confíe únicamente en situar el cambio en P (estacionamiento) para impedir que se mueva el vehículo.
- Tenga mucho cuidado cuando conduzca sobre un firme deslizante. Preste especial atención cuando frene, acelere o cambie de marcha. Sobre una superficie deslizante, un cambio brusco de la velocidad del vehículo puede hacer que las ruedas motrices pierdan tracción y se pierda el control del vehículo.
- Pisando y soltando suavemente el pedal del acelerador se consiguen las prestaciones y el consumo óptimos del vehículo.

ADVERTENCIA

- ¡Lleve siempre abrochado el cinturón de seguridad! En una colisión, un ocupante sin cinturón de seguridad tiene una probabilidad de sufrir lesiones graves o mortales significativamente mayor que un ocupante con el cinturón correctamente abrochado.
- Evite las velocidades excesivas en curvas y giros.
- No haga movimientos bruscos con el volante, tales como cambios abruptos de carril o giros rápidos y súbitos.
- El riesgo de vuelco aumenta en gran medida si pierde el control del vehículo a velocidad de autopista.
- La pérdida de control se produce a menudo cuando dos o más ruedas se salen de la carretera y el conductor acciona bruscamente el volante para volver a la misma.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se sale de la carretera, no gire bruscamente el volante. Por el contrario, reduzca la velocidad antes de volver a la carretera.
- No sobrepase nunca los límites de velocidad señalizados.

** ADVERTENCIA**

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Arranque en rampa

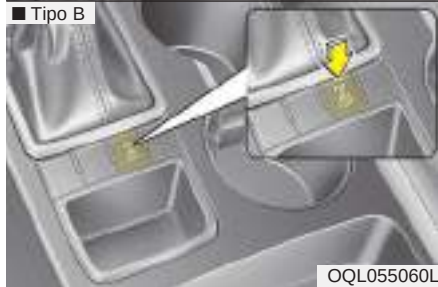
Para arrancar en una rampa pronunciada, pise el pedal del freno y mueva la palanca de cambio a la posición D (conducción). Seleccione la marcha adecuada dependiendo de la carga transportada y de la inclinación de la rampa y suelte el freno de estacionamiento. Pise el pedal del acelerador gradualmente mientras suelta el pedal del freno

TRACCIÓN EN TODAS LAS RUEDAS (AWD) (OPCIONAL)

■ Tipo A



■ Tipo B



■ Tipo C



La potencia del motor se puede llevar todas las ruedas delanteras y traseras para la máxima tracción. La AWD a tiempo completo es útil cuando se necesita tracción extra en la carretera como al conducir por carreteras deslizantes, embarradas, mojadas o cubiertas de nieve. Estos vehículos no está diseñado para ser llevados fuera de vía. Es aceptable un uso ocasional fuera de vía como carreteras sin pavimentar y senderos. Es importante cuando no viaja fuera por autovía o autopista que el conductor reduzca la velocidad para que no exceda la velocidad de seguridad adecuada en esas condiciones. En general, las condiciones fuera de vía conllevan menor tracción y menos efectividad de frenado que las condiciones en una carretera normal.

- * AWD: Tracción en todas las ruedas
- FWD: Tracción a las ruedas delanteras

El conductor debe estar especialmente atento para evitar conducir en pendientes que inclinen el vehículo. Debe considerer detenidamente estos factores cuando está conduciendo fuera de vía. Para su seguridad y la de sus pasajeros, el conductor es el responsable de mantener el vehículo en contacto con la superficie de conducción y bajo control en estas condiciones.



ADVERTENCIA

- Conducción fuera de vía

Este vehículo está diseñado para su uso en carretera aunque puede funcionar de forma eficaz fuera de vía. Sin embargo, no está diseñado para conducir en condiciones fuera de vía. La conducción en estas condiciones que sobrepasan el diseño inicial del vehículo o el nivel de experiencia del conductor puede provocar lesiones o la muerte.

 ADVERTENCIA

Si el testigo de advertencia del sistema de tracción en todas las ruedas (AWD) () se ilumina, esto indica que hay una avería en el sistema AWD.

En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Efecto de frenado en curvas cerradas **PRECAUCIÓN - AWD**

Al girar bruscamente en carretera pavimentadas a una velocidad baja con la tracción en todas las ruedas, el control del giro puede ser difícil.

El efecto de frenado en curvas es una característica de los vehículos con tracción a las cuatro ruedas provocada por la diferencia en la rotación del neumático en las cuatro ruedas y la alineación de grado cero de las ruedas delanteras y la suspensión.

Los giros bruscos a velocidades bajas deben tomarse con cuidado.

La selección del modo de transmisión de tracción en todas las ruedas (AWD)

Modo de transmisión	Botón de selección	Testigo indicador	Descripción
AWD AUTOMÁTICA (AWD LOCK está desactivado)		 (El testigo indicador no está iluminado)	- El sistema AWD automático se usa durante la conducción en carreteras en condiciones normales, en carreteras en zonas urbanas y en autopistas. - Todas las ruedas están funcionando cuando el vehículo va a una velocidad constante. La tracción necesaria aplicada en la ruedas delanteras y traseras varía dependiendo de las condiciones de la carretera y de las condiciones de conducción, que se controlan automáticamente por sistema informático. - Cuando se selecciona modo de visualización automática AWD, en el tablero de instrumentos se muestra el estado de tracción de las cuatro ruedas.
BLOQUEO de AWD		 (El testigo indicador se ilumina)	- El objetivo principal del modo de bloqueo AWD es permitirle al conductor maximizar la tracción del vehículo en condiciones de conducción extremas como carreteras sin pavimentar, carreteras con área y carreteras con barro. - El modo de bloqueo AWD está operativo solo cuando el vehículo se conduce a 60km/h o menos. Al conducir a 60km/h o más, el modo se cambiará a AWD automático. - Cuando se ilumina el modo de bloqueo AWD, el el tablero de instrumentos no muestra el estado de distribución de la tracción de las ruedas delanteras/traseras. - Pulse el interruptor de bloqueo AWD de nuevo para cambiar al AWD automático.

* ATENCIÓN

- Mantenga el modo automático AWD al conducir el vehículo en condiciones normales.
- Al conducir el vehículo en condiciones normales (especialmente al tomar curvas) en el modo de bloqueo AWD, un conductor puede detectar pequeñas vibraciones o ruido mecánico, lo que es un fenómeno normal y no un mal funcionamiento. Cuando se libera el modo AWD, dichos ruidos o vibraciones desaparecerán inmediatamente.

Para un funcionamiento seguro con la tracción en todas las ruedas

⚠ ADVERTENCIA - Tracción en todas las ruedas

Las condiciones en carretera y fuera de vía que necesitan de tracción en todas las ruedas hace que todas las funciones del vehículo estén expuestas a una mayor presión que en carreteras en condiciones normales. Disminuya la velocidad y prepárese para los cambios en las composición y la tracción de la superficie de los neumáticos. Si tiene alguna duda sobre su seguridad bajo esas condiciones de conducción, pare y piense en la mejor manera de actuar. Para actuar con seguridad no intente superar sus limitaciones y las de su vehículo.

- No trate de conducir sobre aguas profundas o barro ya que estas condiciones podría calar su motor y obstruir el tubo de escape. No conduzca por pendientes pronunciadas, ya que se necesitan una gran destreza para mantener el control del vehículo.



HILL1

- Cuando sube o baja una pendiente conduzca lo más recto posible hacia arriba y hacia abajo. Extreme las precauciones al subir y bajar pendientes pronunciadas, ya que su vehículo puede volcar dependiendo del grado de la pendiente y de las condiciones de agua y nieve.



HILL2

⚠ ADVERTENCIA - Pendientes

Conducir a través del cortono de una pendiente pronunciada puede ser muy peligroso. El peligro puede venir de cambios en el ángulo de las ruedas que podrían desestabilizar el vehículo o, incluso si el vehículo mantiene la estabilidad por la corriente, puede perder la estabilidad si el vehículo se para mientras circula hacia delante. Su vehículo puede volcar sin advertirle y sin tiempo para corregir el fallo cometido, lo que podría provocar lesiones graves o la muerte.

- Debe aprender a tomar curvas con un vehículo AWD. No se fíe de su experiencia con vehículos FWD al elegir la velocidad de seguridad adecuada al tomar las curvas en el modo AWD. Los novatos deben conducir más despacio en vehículos AWD.
- Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de ponerse a conducir.

⚠ ADVERTENCIA - AWD

Reduzca la velocidad al tomar las curvas. El centro de la gravedad de los vehículos AWD es mayor que en los vehículos convencionales FWD, haciendo que vuelquen más fácilmente cuando gira demasiado rápido en las curvas.



OQL058127L

⚠ ADVERTENCIA - Volante

No agarre el volante por el interior cuando está conduciendo fuera de vía. Podría lesionarse el brazo con una repentina maniobra de giro o por el rebote de volante al impactar con objetos en el suelo. Podría perder el control del volante.

- Sujete firmemente el volante cuando está conduciendo fuera de vía.
- Asegúrese de que todos los pasajeros llevan cinturón de seguridad.

⚠ ADVERTENCIA **- Peligro por el viento**

Si está conduciendo con un viento muy fuerte, el mayor centro de gravedad del vehículo disminuye la capacidad de control de giro y por ello es necesario conducir más despacio.

- Si tiene que conducir en agua, pare el vehículo cambie a "AWD LOCK" y conduzca el vehículo a menos de 8km/h (5 mph).

⚠ ADVERTENCIA - Conducir por agua

Conduzca despacio. Si conduce rápido en agua, el salpicado del agua puede llegar al vano del motor y mojar el sistema de encendido provocando que el vehículo se cale de repente. Si esto ocurre y su vehículo está inclinado, su vehículo puede volcar.

* ATENCIÓN

- No conduzca sobre agua si el nivel es más alto que el fondo del vehículo.
- Compruebe sus frenos una vez que ha salido del barro o el agua. Pise el pedal del freno varias veces mientras conduce despacio hasta que sienta que la fuerza de frenado vuelve a ser normal.
- Debe acortar su calendario de mantenimiento si conduce en condiciones fuera de vía como arena, barro o agua (consulte "Mantenimiento con condiciones de uso adversas" en el capítulo 8). Lave bien su coche tras conducir fuera de vía, especialmente limpie la parte de abajo de su vehículo.
- Debido a que el par de conducción se aplica en todas las ruedas, la conducción del vehículo se ve muy afectada por la condición de las ruedas. Asegúrese de ponerle al vehículo cuatro ruedas del mismo tamaño y tipo.
- Un vehículo con tracción en todas las ruedas a tiempo completo no puede ser remolcado por una grúa normal. Asegúrese de que el vehículo está colocado en una plataforma plana para transportarlo.



ADVERTENCIA - Conducir con AWD

- Evite tomar curvas a grandes velocidades.
- No movimientos rápidos con el volante, como cambios de carril bruscos o giros bruscos rápidos.
- El riesgo de vuelco aumenta mucho si pierde el control del vehículo a gran velocidad.
- En un choque, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón.
- La pérdida de control se producen normalmente cuando dos ruedas se salen de la carretera y el conductor gira para volver a entrar en la carretera. En caso de que el vehículo se salga de la calzada, no gire bruscamente. Baje la velocidad antes de volver al carril.



PRECAUCIÓN - Barro o nieve

Si una de las ruedas delanteras o traseras empieza a girar en barro, nieve, etc, el vehículo puede salir al pisar el pedal del acelerador, sin embargo evite utilizar el motor continuamente a rpm altas porque al hacerlo puede dañar el sistema AWD.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV). Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los coches normales. Una ventaja de su holgura en masa es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos normales de pasajeros, más que los deportivos con suelo bajo que se diseñan para funcionar satisfactoriamente en condiciones fuera de vía. Debido al peligro, se le recomienda al conductor y a los pasajeros que se pongan el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunas cosas que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso barras de techo y nunca modifique su vehículo.



ADVERTENCIA - Vuelco

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículo.
- Las características de su diseño (mayor holgura en masa, el ancho de vía más estrecho) hacen que el vehículo tenga un mayor centro de gravedad que los coches normales.
- Un SUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.
- Evite las maniobras y giros bruscos.
- En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.



ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por Kia para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

⚠ ADVERTENCIA - Vehículo en un gato

Mientras un vehículo AWD se levanta con un gato, no arranque el motor o haga girar los neumáticos. Hay peligro de que las ruedas que tocan el suelo al girar provoquen que el vehículo salga del gato y salte hacia delante.

- Los vehículos con AWD debe ser probados en un dinamometro especial del chasis para las cuatro ruedas.

*** ATENCIÓN**

Nunca ponga el freno de mano mientras está realizando estas pruebas.

- Un vehículo AWD no debe ser probado en un comprobador de rodaje para vehículo FWD. Si se debe usar un comprobador de rodaje para FWD, lleve a cabo el siguiente procedimiento:



OQL055051

1. Compruebe las presiones de los neumáticos recomendadas para su vehículo.
2. Coloque las ruedas delanteras en el comprobador de rodaje (1) para la prueba del velocímetro como se muestra en la ilustración.
3. Quite el freno de estacionamiento
4. Coloque la rueda trasera en el rodillo de liberación temporal (2) como se muestra en la ilustración.

⚠ ADVERTENCIA - Prueba del dinamometro

Manténgase alejado de la parte delantera del vehículo mientras el vehículo está en marcha en el dinamometro. Esto es muy peligroso ya que el vehículo puede saltar hacia delante y provocar graves lesiones o la muerte.

⚠ PRECAUCIÓN

- ***Al elevar el vehículo, no accione las ruedas delanteras y traseras por separado. Accione las cuatro ruedas a la vez.***
- ***Si es necesario accionar la rueda delantera y la rueda trasera al elevar el vehículo, libere el freno de estacionamiento.***

SISTEMA DE FRENOS

Servofreno

Su vehículo dispone de un servofreno que se ajusta automáticamente durante el uso normal.

Si la asistencia pierde eficacia por calarse el motor o por alguna otra razón, se puede detener también el vehículo, pero aplicando sobre el pedal del freno una fuerza mayor de la aplicada normalmente. No obstante, la distancia de parada será mayor.

Cuando el motor no funciona, la potencia de frenado de reserva se va perdiendo poco a poco cada vez que se pisa el pedal. No bombee el pedal del freno cuando se haya interrumpido la asistencia a la frenada.

Solamente debe bombearse el pedal del freno cuando sea necesario para mantener el control de la dirección en superficies deslizantes.



ADVERTENCIA - frenos

- No conduzca con el pie apoyado en el pedal del freno. Esta costumbre eleva anormalmente la temperatura del freno, provoca un desgaste excesivo de forros y pastillas y alarga la distancia de frenado.
- Cuando baje una pendiente larga o pronunciada, cambie a una marcha más corta y evite la aplicación continua de los frenos. La aplicación continua de los frenos provoca su sobrecalentamiento y puede ocasionar pérdida temporal de la capacidad de frenado.

(Continúa)

(Continúa)

- Si los frenos se mojan pueden perder eficacia y hacer que el vehículo se desvíe hacia un lado durante la frenada. Basta pisar levemente el pedal para comprobar si se han visto afectados de esta manera. Haga siempre esta prueba después de atravesar una capa de agua profunda. Para secar los frenos, accíonelos ligeramente mientras conduce a una velocidad segura, hasta que el comportamiento del freno vuelva a ser normal.
- Confirme siempre la posición del pedal del freno y del acelerador antes de iniciar la conducción. De lo contrario podría pisar el acelerador en lugar del freno. Ello causaría un accidente grave.

En caso de fallo de los frenos

Si el freno de pie deja de funcionar mientras el vehículo está en marcha, puede detenerlo con el freno de estacionamiento. No obstante, la distancia de parada será mucho mayor de lo normal.

 ADVERTENCIA - Freno de estacionamiento

Si aplica el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve a velocidad normal, puede perder súbitamente el control. Si se ve en la necesidad de utilizar el freno de estacionamiento para detener el vehículo, sea muy prudente.

 PRECAUCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Indicador de desgaste de los frenos de disco

Cuando se desgastan las pastillas de freno y hay que cambiarlas por otras nuevas, oírás un sonido de aviso agudo procedente de los frenos delanteros o traseros. Puede que el sonido vaya y venga, o que se produzca siempre que pise el pedal del freno.

Recuerde que ciertas condiciones de conducción o situaciones climáticas pueden hacer que los frenos chirrien cuando se accionan por primera vez (o cuando se aplican con suavidad). Esto es normal y no indica ningún problema en los frenos.

 PRECAUCIÓN

- Para evitar costosas reparaciones de los frenos, no circule con unas pastillas gastadas.
- Sustituya siempre las pastillas de freno en juegos completos para cada eje, delantero o trasero.

 ADVERTENCIA - Desgaste de los frenos

El sonido de aviso descrito recuerda que el vehículo debe llevarse al taller. Si no tiene en cuenta dicho sonido, los frenos perderán eficacia, con el consiguiente riesgo de sufrir un accidente grave.

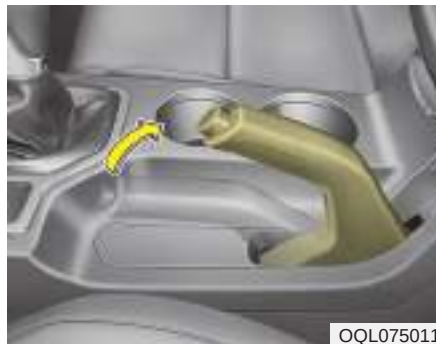
Freno de estacionamiento

Accionar el freno de estacionamiento



Con el pie

Para accionar el freno de estacionamiento, primero utilice el freno de pie y pise el pedal de freno de estacionamiento lo más abajo posible.



Con la mano

Para activar el freno de estacionamiento, en primer lugar accione el freno de pie y, a continuación, sin presionar el botón de liberación, estire de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba todo lo que se pueda.

Además, al aparcar el vehículo en una pendiente, se recomienda que la palanca de cambio esté situada en la marcha baja apropiada para vehículos de transmisión manual o en la posición de estacionamiento para vehículos de transmisión automática / transmisión de embrague doble.



PRECAUCIÓN

- *Conducir con el freno de estacionamiento activado causará el desgaste excesivo de la almohadilla del freno (o el revestimiento) y del rotor del freno.*
- *No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.*

Liberar el freno de estacionamiento



OQL055015

Con el pie

Para activar el freno de estacionamiento, pulse el pedal del freno de estacionamiento por segunda vez mientras pisa el freno de pie. El pedal se extenderá automáticamente a la posición de no pisado.



OQL055014

Con la mano

Para liberar el freno de estacionamiento, en primer lugar accione el freno de pie y empuje la palanca del freno de estacionamiento ligeramente.

A continuación, suelte el botón (1) de liberación y baje la palanca (2) del freno de estacionamiento mientras sostiene el botón.

Si el freno de estacionamiento no se suelta, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar que el vehículo se mueva inadvertidamente cuando está sin conductor, no utilice la palanca de cambio en vez del freno de estacionamiento. Ponga el freno de estacionamiento Y asegúrese de que la palanca del cambio está colocada firmemente en 1a (primera) o en R (marcha atrás) si el vehículo lleva cambio manual, y en P (estacionamiento) si lleva transmisión automática / transmisión de embrague doble.
- No permite tocar el freno de estacionamiento a personas que no conocen el vehículo. Si por descuido suelta el freno de estacionamiento, se pueden producir lesiones graves.
- Todos los vehículos deben tener siempre completamente aplicado el freno de estacionamiento cuando estén estacionados para evitar movimientos inadvertidos que puedan lesionar a los ocupantes o los peatones.



Compruebe el piloto de aviso de freno girando la llave de contacto a la posición ON (sin arrancar el motor). Este piloto se iluminará siempre que se aplique el freno de estacionamiento mientras el contacto está en las posiciones START u ON.

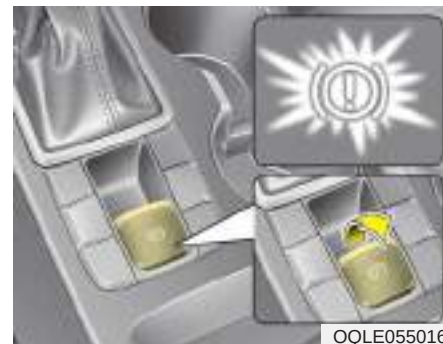
Antes de iniciar la marcha, asegúrese de que ha soltado por completo el freno de estacionamiento y de que el piloto de aviso está apagado.

Si la luz de aviso del freno sigue encendida después de soltar el freno de estacionamiento mientras el motor está en funcionamiento, puede que el sistema de frenos esté averiado. La situación exige atención inmediata.

Si es posible, detenga enseguida el vehículo. Si no es posible, conduzca con la mayor precaución hasta encontrar un lugar seguro o un taller de reparación.

Freno de estacionamiento electrónico (EPB) (opcional)

Accionar el freno de estacionamiento



Para accionar el EPB (freno de estacionamiento electrónico):

1. Pise el pedal del freno.
 2. Tire del interruptor EPB hacia arriba.
- Asegúrese de que se enciende el testigo de advertencia.

Asimismo, el EPB se acciona si el botón de sujeción automática (Auto Hold) está encendido al apagar el motor. Sin embargo, si se pulsa el interruptor EPB hasta que se apague el motor, el EPB no se acciona.

* ATENCIÓN

En una pendiente pronunciada o al arrastrar un remolque, si el vehículo no se mantiene parado, proceda como sigue:

1. Aplique el EPB (freno de estacionamiento electrónico).
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba durante más de 3 segundos.

PRECAUCIÓN

No accione el freno de estacionamiento mientras se mueve el vehículo excepto en caso de emergencia. Podría dañar el sistema del vehículo y poner en peligro la seguridad.

Soltar el freno de estacionamiento



Para soltar el EPB (freno de estacionamiento electrónico), pulse el interruptor EPB como sigue:

- Coloque el interruptor de encendido o el botón de ARRANQUE/PARADA DEL MOTOR en la posición ON.
 - Pise el pedal del freno o del acelerador
- Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

Para liberar el EPB (freno de estacionamiento electrónico) automáticamente:

- Palanca de cambios en P (estacionar)
Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de P (estacionar) a R (marcha atrás) o D (conducir).
- Palanca de cambios en N (punto muerto)
Con el motor en marcha, pise el pedal del freno y cambie de N (punto muerto) a R (marcha atrás) o D (conducir).
- Cambio manual
 1. Motor en marcha.
 2. Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
 3. Puerta del conductor, capó y puerta del maletero cerradas.
 4. Pise el pedal del embrague con el engranaje seleccionado.
 5. Pise el pedal del acelerador soltando lentamente el pedal del embrague.

- Transmisión automática / Transmisión de embrague doble
 1. Motor en marcha.
 2. Cinturón de seguridad del conductor abrochado.
 3. Puerta del conductor, capó y puerta del maletero cerradas.
 4. Pise el pedal del acelerador con la palanca de cambio en el modo R (marcha atrás), D (conducción) o manual.

Asegúrese de que el testigo de advertencia del freno se apaga.

* ATENCIÓN

- Como medida de seguridad, puede accionar el EPB aunque el botón de arranque/parada del motor esté en la posición OFF, pero no puede liberarlo.
- Como medida de seguridad, pise el pedal del freno y suelte el freno de estacionamiento manualmente con el interruptor EPB cuando conduzca cuesta abajo o en marcha atrás.

* ATENCIÓN - Transmisión manual

Si un vehículo arrastra un remolque en una pendiente ascendente o descendente, podría rodar hacia atrás al arrancar el vehículo. Para evitar esta situación, siga las instrucciones de abajo.

1. Pise el pedal del embrague y seleccione una marcha.
2. Tire del interruptor EPB hacia arriba constantemente.
3. Pise el pedal del acelerador y suelte lentamente el pedal del embrague.
4. Si el vehículo inicia la marcha con suficiente potencia de conducción, suelte el interruptor EPB.

No siga el procedimiento arriba indicado al conducir sobre una superficie nivelada. El vehículo podría avanzar de forma imprevista.



PRECAUCIÓN

- *Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento permanece encendido aunque se haya desactivado el EPB, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *No conduzca el vehículo con el EPB accionado. Podría desgastar excesivamente la pastilla o el rotor del freno.*

El EPB (freno de estacionamiento electrónico) puede accionarse automáticamente cuando:

- El EPB se sobrecaliente.
- Se solicite por otros sistemas

* ATENCIÓN

Si el conductor para el motor por error mientras Auto Hold está operativo, el EPB se accionará automáticamente. (vehículos equipados con Auto Hold)

Advertencia del sistema

Para quitar
EPB, abróch.
cint. de seg.
y cierre puer.,
capó y baúl.

OQL058335SE

- Si intenta conducir pisando el acelerador con el EPB accionado pero no se libera automáticamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado y se abre el capó o la puerta del maletero, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.
- Si existe un problema con el vehículo, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Si se produce la situación arriba descrita, pise el pedal del freno y libere el EPB pulsando el interruptor EPB.

⚠ ADVERTENCIA

- Para evitar movimientos involuntarios al detener y abandonar el vehículo, no use la palanca de cambios en lugar del freno de estacionamiento. Accione el freno de estacionamiento y asegúrese de que la palanca de cambios esté correctamente colocada en la posición P (estacionamiento).
- No permita tocar el freno de estacionamiento a personas que no estén familiarizadas con el vehículo. Si se suelta el freno de estacionamiento involuntariamente, podría provocar graves lesiones.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento accionado al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Se puede escuchar un clic al accionar o liberar el EPB, pero estas condiciones son normales e indican que el EPB funciona correctamente.*
- *Al dejar las llaves del vehículo a un/a empleado/a de un servicio de aparcamiento, asegúrese de que éste o ésta sepa cómo accionar el EPB.*
- *El EPB podría fallar si conduce con el EPB accionado.*
- *Al liberar automáticamente el EPB pisando el pedal del acelerador, píselo lentamente.*

Advertencia del sistema

■ Tipo A

AUTO HOLD se
desactivará.
Presione freno

OQL058336SE

■ Tipo B

AUTO HOLD se
desactivará.
Presione freno



OQL058337SE

Si la conversión de sujeción automática a EPB no funciona correctamente, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.



PRECAUCIÓN

Pise el pedal del freno cuando aparezca el mensaje de arriba, ya que la sujeción automática y el EPB podrían no activarse.

Advertencia del sistema

■ Tipo A

Freno de mano
bloqueado
automátic.

OQL058338SE

■ Tipo B

Freno de mano
bloqueado
automátic.



OQL058339SE

Si se acciona el EPB mientras la sujeción automática (Auto Hold) está activada debido a la señal ESC (Control de estabilidad electrónica), sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje.

Indicador de avería EPB (opcional)



OQL058059L

El testigo de advertencia se ilumina si el interruptor de arranque/parada del motor se cambia a la posición ON y se apaga aprox. después de 3 segundos si el sistema funciona correctamente.

Si el indicador de avería del EPB permanece encendido, se enciende durante la conducción o no se enciende al colocar el botón de inicio/parada del motor en ON, esto indica que el EPB podría tener una avería.

Si esto ocurre, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

El indicador de avería del EPB se iluminará cuando el indicador ESC se enciende para indicar que el ESC no funciona correctamente, pero esto no indica una avería del EPB.



PRECAUCIÓN

- **El testigo de advertencia del EPB podría encenderse si el interruptor EPB no funciona correctamente. Apague el motor y arránquelo de nuevo transcurridos unos minutos. El testigo de advertencia se apagará y el interruptor EPB funcionará correctamente. Sin embargo, si el testigo de advertencia EPB sigue encendido, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.**

(continúa)

(continúa)

- **Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento no se enciende o parpadea tras empujar el interruptor EPB hacia arriba, el EPB no está accionado.**
- **Si el testigo de advertencia del freno de estacionamiento parpadea cuando el testigo de advertencia EPB está encendido, pulse el interruptor y empújelo hacia arriba. Púlselo de nuevo a su posición original y tire del mismo. Si el testigo de advertencia EPB no se apaga, haga comprobar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.**

Freno de emergencia

Si hay un problema con el pedal del freno mientras conduce, es posible realizar una frenada de emergencia empujando hacia arriba y manteniendo empujado el interruptor del EPB. La frenada es posible sólo mientras siga manteniendo pulsado el EPB.

ADVERTENCIA

No accione el freno de estacionamiento mientras el vehículo se mueve excepto en caso de emergencia.

*** ATENCIÓN**

Durante la frenada de emergencia con el EPB, el testigo de advertencia del freno de estacionamiento se encenderá para indicar que el sistema está funcionando.

PRECAUCIÓN

Si percibe un ruido constante u olor a quemado al usar el EPB como freno de emergencia, haga revisar su vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Si no se desactiva el EPB (freno de estacionamiento electrónico)

Si el EPB no se desactiva correctamente, cargue el vehículo sobre una grúa de plataforma y haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

AUTO HOLD (SUJECCIÓN AUTOMÁTICA) (opcional)

La sujeción automática mantiene el vehículo parado aunque no se pise el pedal del freno después de que el conductor detenga el vehículo completamente pisando el pedal del freno.

Ajuste



OQL055018

1. Con la puerta del conductor, el capó y la puerta del maletero cerradas, abroche el cinturón de seguridad del conductor o pise el pedal del freno y pulse el botón Auto Hold. El indicador AUTO HOLD se encenderá en color blanco y el sistema se colocará en la posición de espera.



OQL058019L

2. Al detener el vehículo por completo pisando el pedal del freno, el indicador AUTO HOLD cambia de blanco a verde.
3. El vehículo permanecerá parado aunque suelte el pedal del freno.
4. Si se acciona el EPB, la sujeción automática se liberará.

Marcha

Si pisa el pedal del acelerador con la palanca de cambio en D (conducción) o en el modo manual, el Auto Hold se liberará automáticamente y el vehículo empezará a moverse. El indicador cambia de verde a blanco.

⚠ ADVERTENCIA

Al conducir desde la sujeción automática pisando el pedal del acelerador, compruebe siempre la zona cercana al vehículo. Pise el pedal del acelerador lentamente para un arranque suave.

Cancelación



Para cancelar la operación de Auto Hold, pulse el interruptor Auto Hold. Se apagará el indicador AUTO HOLD. Para cancelar la operación de Auto Hold (sujeción automática) cuando el vehículo esté parado, pulse el interruptor Auto Hold mientras pisa el pedal del freno.

* ATENCIÓN

- La sujeción automática no funciona cuando:
 - El cinturón del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
 - Se abre el capó del motor.
 - La palanca de cambio está en la posición P (estacionamiento) o R (marcha atrás).
 - El EPB está accionado.
- Como medida de seguridad, la sujeción automática cambia a EPB en casos como:
 - El cinturón del conductor está desabrochado y la puerta del conductor está abierta.
 - Se abre el capó del motor.
 - El vehículo está parado durante más de 10 minutos.
 - El vehículo se encuentra en una cuesta pronunciada.
 - El vehículo se ha movido varias veces.

(Continúa)

(Continúa)

En estos casos, el testigo de advertencia del freno se enciende, el indicador de sujeción automática (AUTO HOLD) cambia de verde a blanco, suena una alarma acústica y aparece un mensaje para informarle de que el EPB se ha accionado automáticamente. Antes de iniciar de nuevo la marcha, pise el pedal del freno, compruebe los alrededores del vehículo y libere manualmente el freno de estacionamiento con el interruptor EPB.

- Si el indicador de sujeción automática (AUTO HOLD) se enciende en color amarillo, la sujeción automática no está funcionando correctamente. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- Al accionar la sujeción automática, podría percibirse un ruido mecánico. Se trata de un ruido operativo normal.



ADVERTENCIA

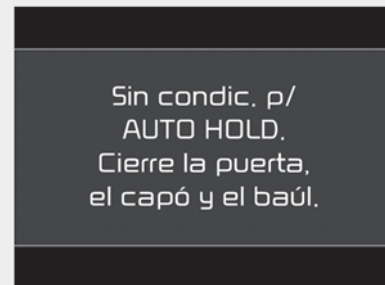
- Pise el pedal del acelerador despacio para arrancar el vehículo.
- Por su seguridad, cancele la sujeción automática cuando conduce cuesta abajo o marcha atrás o estacione el vehículo.



PRECAUCIÓN

Si hay una avería en el sistema de detección de puerta del conductor, capó o maletero abiertos, el Auto Hold podría no funcionar correctamente.

En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



OQL058340SE

Sin condic. p/ AUTO HOLD. Cierre la puerta, el capó y el baúl.

Al pulsar el interruptor [AUTO HOLD], si la puerta del conductor, el capó del motor no están cerrados o si el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado, sonará una alarma acústica y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD. En este momento, pulse el botón [AUTO HOLD] después de cerrar la puerta del conductor, el capó del motor y de abrochar del cinturón de seguridad.

Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

ADVERTENCIA

El ABS (o ESC) no prevendrá de accidentes debidos a maniobras de conducción inadecuadas o peligrosas. Aunque el control del vehículo es mejor durante el frenado de emergencia, mantenga siempre una distancia de seguridad con los objetos situados por delante. Reduzca siempre la velocidad en condiciones de circulación difíciles.

La distancia de frenado para vehículos equipados con un sistema de frenos antibloqueo (o control de estabilidad electrónica) será mayor que para los vehículos que no lo tienen en las siguientes condiciones de la carretera.

Circule despacio en las siguientes circunstancias:

- Carreteras mal pavimentadas, de grava o cubiertas de nieve.
- Con las cadenas puestas.
- En carreteras en las que el pavimento tiene baches o diferentes niveles.

(Continúa)

(Continúa)

Las características de seguridad de un vehículo equipado con ABS (o ESC) no se deben de comprobar conduciendo o tomando una curva a alta velocidad. Puede poner en peligro su seguridad y la de los demás.

El ABS vigila continuamente la velocidad de las ruedas. Si están a punto de bloquearse, el ABS modula repetidamente la presión hidráulica de los frenos. Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ABS funciona.

Para obtener el máximo beneficio del ABS en una situación de emergencia, no intente modular la presión que ejerce sobre los frenos ni de bombear. Pise el pedal del freno con toda la fuerza posible, o con tanta como exija la situación, y deje que el ABS controle la fuerza que se aplica a los frenos.

* ATENCIÓN

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Esto es normal e indica que el sistema antibloqueo de frenos funciona correctamente.

- Incluso con el sistema antibloqueo de frenos, el vehículo necesita recorrer cierta distancia antes de detenerse. Mantenga siempre una distancia de seguridad con el vehículo que vaya por delante del suyo.
- Reduzca siempre la velocidad antes de una curva. El sistema de antibloqueo de frenos no puede evitar los accidentes debidos al exceso de velocidad.
- En superficies sueltas o desiguales, la entrada en funcionamiento del ABS puede alargar la distancia de frenado.



W-78



PRECAUCIÓN

- *Si el piloto de aviso del ABS permanece encendido, el sistema podría estar averiado. No obstante, en este caso los frenos ordinarios funcionarán normalmente.*

(Continúa)

(Continúa)

- *La luz de aviso del ABS permanece encendida durante unos 3 segundos después de poner el contacto en ON. Durante este tiempo, el ABS realiza un autodiagnóstico, y el piloto se apaga si todo es normal. Si permanece encendida, puede que el sistema ABS esté averiado. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

PRECAUCIÓN

- *Si conduce sobre superficies deslizantes, como una carretera helada, y pisa el freno continuamente, el ABS se activará también de forma continua y puede llegar a encenderse el piloto correspondiente. Lleve el coche a un lugar seguro y detenga el motor.*
- *Vuelva a arrancar el motor. Si se apaga el piloto de aviso del ABS, es que el sistema funciona bien. En caso contrario, el ABS podría haberse averiado. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

* ATENCIÓN

Si se arranca con la batería de otro vehículo por estar agotada la del propio, puede que el motor no funcione con la misma suavidad y que además se encienda el piloto de aviso del ABS. Esto es consecuencia de la baja tensión de la batería. No significa que el ABS funcione mal.

- ¡No bombee los frenos!
- Espere a que se recargue la batería antes de poner en marcha el vehículo.

Control de estabilidad electrónica (ESC) (opcional)

El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) está diseñado para estabilizar el vehículo durante maniobras en curvas. El ESC comprueba hacia dónde pretende ir el conductor y hacia dónde va realmente el vehículo. El ESC aplica frenadas diferentes a cada rueda e interviene en el sistema de gestión del motor para estabilizar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No circule nunca a una velocidad excesiva para las condiciones de la carretera o demasiado deprisa en curva. El control de estabilidad electrónica (ESC) no evitará accidentes. Una velocidad excesiva en curva, las maniobras abruptas y el deslizamiento sobre superficies húmedas pueden provocar accidentes. Sólo un conductor prudente y atento puede prevenir accidentes evitando maniobras que hagan que el vehículo pierda fuerza de tracción. Aunque tenga ESC instalado, adopte siempre todas las precauciones normales para conducir, especialmente circular a una velocidad adecuada a las circunstancias.

El sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) es un sistema electrónico diseñado para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo en condiciones adversas. No sustituye a las prácticas de conducción seguras. Diversos factores, como la velocidad, las condiciones del pavimento y la forma de conducir, pueden influir en la eficacia del ESC para evitar la pérdida de control. Es responsabilidad del conductor circular y tomar las curvas a velocidades razonables, dejando un margen de seguridad suficiente.

Cuando se aplican los frenos en condiciones en las que puedan llegar a bloquearse las ruedas, se oye un cliqueteo procedente de los frenos y se nota una sensación similar en el pedal. Esto es normal, e indica que el ESC funciona.

*** ATENCIÓN**

Es posible que se oiga un chasquido en el compartimiento del motor cuando el vehículo empieza a moverse después de arrancar. Estas condiciones son normales e indican que el sistema de control de estabilidad electrónica (ESC) funciona correctamente.

Funcionamiento del ESC**ESC activado**

-

- Cuando se lleva el contacto a ON, se encienden los pilotos indicadores ESC y ESC OFF durante unos 3 segundos, y queda iluminado el ESC.
- Para desactivar el ESC, pulse el botón ESC OFF durante al menos medio segundo estando el contacto en ON (el piloto ESC OFF se ilumina). Para activar el ESC, pulse el botón ESC OFF (el piloto correspondiente se apaga).
- Cuando arranque el motor, oirá un ligero golpeteo. Se trata del ESC que efectúa una comprobación automática del sistema, y no indica ningún fallo.

Cuando está en funcionamiento



Cuando el ESC está funcionando, el piloto indicador ESC parpadea.

- Cuando el control de estabilidad electrónica funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata solamente del efecto del control del freno, y no indica nada extraño.
- Cuando se mueve fuera del barro o la carretera resbaladiza, las rpm del motor (revoluciones por minuto) No se podrá aumentar a pesar de que se presiona el pedal del acelerador a fondo. Esto es para mantener la estabilidad y la tracción del vehículo y no indica un problema.

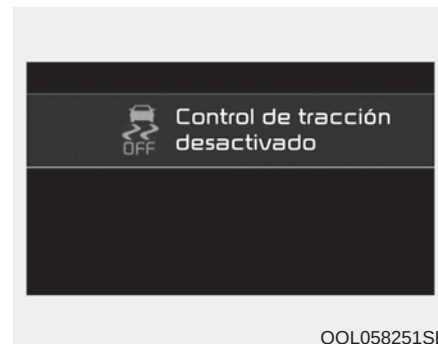
Interrupción del funcionamiento del ESC



ESC desactivado

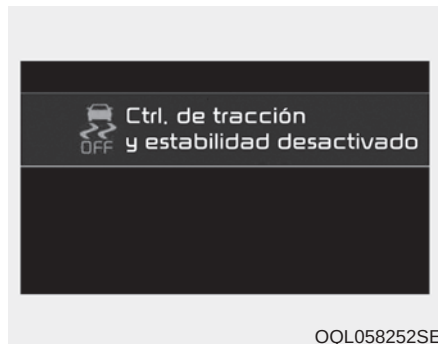
Este vehículo está dotado de 2 tipos de estado ESC OFF.

Si el motor se para cuando el ESC se apaga, el ESC permanece apagado. Una vez vuelva a arrancar el motor, el ESC volverá a encenderse.



• Estado ESC off 1

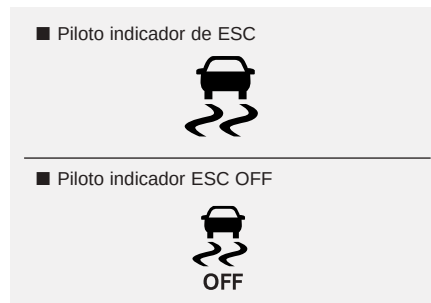
Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse ESC OFF en ajustes del usuario (el testigo indicador ESC OFF se ilumina (ESC OFF )). Ello significa que la función de control de la tracción no está operativa. Sólo está operativa la función de control de los frenos.



• Estado ESC off 2

Para cancelar el funcionamiento del ESC, pulse ECS OFF (TCS OFF) en ajustes del usuario. Se ilumina testigo indicador ESC OFF (ESC OFF ). En este estado, la función de control del motor y la función de control de los frenos no están operativas. Ello significa que la función de control de estabilidad del vehículo no está operativa.

Piloto indicador



Cuando se lleva el contacto a ON, el piloto indicador se ilumina, y se apaga a continuación si el sistema ESC funciona correctamente.

El piloto indicador ESC parpadea siempre que el ESC entra en acción o se enciende cuando ESC deja de funcionar estando encendido.

El piloto indicador ESC OFF se enciende: cuando se apaga el ESC con el botón.

PRECAUCIÓN

Circular con llantas o neumáticos de distintas dimensiones puede hacer que el sistema ESC no funcione correctamente. Cuando cambie los neumáticos, asegúrese que son de las mismas dimensiones que los originales.

ADVERTENCIA

El sistema de control de estabilidad electrónica sólo es una ayuda a la conducción, use las precauciones para una conducción segura reduciendo la velocidad en las curvas o en pavimento con hielo o nieve. Conduzca despacio y no intente acelerar cuando la luz indicadora ESC parpadee o cuando la superficie de la carretera sea deslizante.

Desactivación del ESC

Durante la marcha

- Es buena idea mantener encendido el ESC siempre que sea posible en la conducción diaria.
- Para apagar el ESC durante la marcha, presione el botón ESC OFF mientras circula por una recta.

ADVERTENCIA

No presione nunca el botón ESC mientras el ESC esté en acción (la luz indicadora ESC parpadeará).

Si se apaga el ESC mientras está en acción, el vehículo podría patinar y quedar sin control.

* ATENCIÓN

- Al operar el vehículo en un dinamómetro, asegúrese de apagar el ESC pulsando el botón ESC OFF durante más de 3 segundos (el testigo ESC OFF se ilumina). Si el ESC permanece activado podría impedir que la velocidad del vehículo aumente, causando un diagnóstico falso.
- Apagar el ESC no afecta al funcionamiento del ABS ni de los frenos.

Gestión de estabilidad de vehículo (VSM) (opcional)

Este sistema proporciona una mejora en la repuesta de la dirección y la estabilidad del vehículo si conduce en una carretera resbaladiza o si el vehículo detecta cambios en el coeficiente de fricción entre las ruedas derechas e izquierdas al frenar.

Operación VSM

Cuando el VSM está en funcionamiento:

- El testigo (control de estabilidad electrónica) () parpadeará.
- El volante puede controlarse.

Cuando la gestión de estabilidad del vehículo funciona correctamente puede percibirse una ligera pulsación del vehículo. Se trata del efecto del control de frenado y no es ninguna situación anómala.

El VSM no funciona cuando:

- Al conducir en una carretera ladeada con pedientes o cuestas
- Al conducir marcha atrás
- El indicador ESC-OFF () permanece encendido en el tablero de instrumentos
- El indicador EPS (dirección asistida electrónicamente) permanece encendido en el tablero de instrumentos

Operación VSM OFF

Si pulsa el botón ESC OFF para apagar el ESC, el VSM se cancelará y se ilumina el indicador ESC OFF ().

Para encender el VSM, púlselo de nuevo. El indicador ESC OFF se apaga.

Indicador de avería

El VSM puede desactivarse aunque no cancele el VSM operation pulsando el interruptor ESC-OFF. Esto indica que se ha detectado una avería en algún punto del sistema EPS (Dirección asistida electrónica) o en el sistema VSM.

Si el testigo indicador ESC () o el testigo de advertencia EPS permanecen encendidos, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN**

- El VSM está diseñado para funcionar a más de 22 km/h (13 mph) en las curvas.
- El VSM está diseñado para funcionar a más de 10 km/h (6 mph) cuando el vehículo frena en una carretera con grietas. Una carretera con grietas tiene superficies con diferentes fuerzas de fricción.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de control de estabilidad del vehículo no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede. Agarre siempre firmemente el volante mientras conduce.
- Su vehículo está diseñado para activarse según las intenciones del conductor, incluso si tiene el VSM instalado. Siga siempre todas las precauciones normales para una conducción a una velocidad segura según las inclemencias del tiempo o si se trata de un carretera deslizante.
- Si conduce con diferentes tamaños de rueda o de neumático podría provocar la avería del VSM. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que son del mismo tamaño que los neumáticos originales.

Control de ayuda de arranque de colina (HAC) (opcional)

Un vehículo tiene tendencia a deslizarse hacia atrás en una colina cuando arranca después de parar. El control auxiliar de arranque en pendiente (HAC) impide que el vehículo se desplace hacia atrás gracias a la operación automática de los frenos durante 1~2 segundos. Los frenos se liberan cuando el pedal del acelerador se pisa o después de 1~2 segundos.

ADVERTENCIA

El HAC se activa durante 1~2 segundos, es decir, cuando se está arrancando el vehículo siempre se pisa el pedal del acelerador.

* ATENCIÓN

- HAC no funciona cuando la palanca de cambios de la transmisión está en P (Estacionamiento) o en posición N (punto muerto).
- El HAC se activa incluso cuando el ESC está apagado pero no se activa cuando el ESC no funciona correctamente.

Asistente de estabilidad del trailer (TSA) (opcional)

El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque se acciona como sistema de control de la estabilidad del vehículo. El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque tiene la función de estabilizar el vehículo cuando el remolque se ladea u oscila. Existen varios motivos que provocan que el vehículo se ladee u oscile. Sin embargo, si se circula a velocidad rápida y el remolque se ve afectado por vientos laterales, golpes de aire o lleva una sobrecarga inadecuada, ello podría causar que se ladee.

Algunas causas de ladeo son:

- Velocidad rápida
- Fuertes vientos laterales
- Sobrecarga inadecuada
- Manejo brusco del volante
- Calzada irregular

El sistema de ayuda a la estabilidad del remolque analiza constantemente la inestabilidad del vehículo y del remolque. Si el sistema de ayuda a la estabilidad del remolque detecta ladeo, los frenos se accionan automáticamente en la rueda delantera para estabilizar el vehículo. No obstante, si no es suficiente para estabilizarlo, los frenos se accionan automáticamente en todas las ruedas y la potencia del motor se reduce adecuadamente. Una vez se haya estabilizado el ladeo del vehículo, el sistema de ayuda a la estabilidad del remolque deja de operar.

Señal de parada de emergencia (ESS) (opcional)

El sistema de la señal de parada de emergencia avisa al conductor de detrás haciendo parpadear las luces de freno cuando el vehículo se frena rápida y bruscamente.

Este sistema se activa cuando:

- el vehículo se detiene bruscamente (velocidad del vehículo superior a 55 km/h y deceleración del vehículo superior a 7 m/s²)
- se activa el ABS

Cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 40km/h y el ABS se desactive o haya pasado la situación de parada brusca, la luz de freno dejará de parpadear. En su lugar se encienden automáticamente las luces de advertencia.

Las luces de advertencia se apagan cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h después de la parada. También se apagan cuando el vehículo se desplaza a velocidad lenta durante algún tiempo. Puede desactivarse manualmente pulsando el interruptor de las luces de advertencia.



PRECAUCIÓN

El sistema de la señal de parada de emergencia (ESS) no funciona si las luces de advertencia ya están encendidas.

Ayuda de vacío bajo (LVA) (opcional)

La ayuda de vacío bajo (LVA) (opcional) amplifica la fuerza del freno hidráulico para ayudar al conductor para un vacío de motor bajo o temporalmente bajo.

Puede escuchar un sonido de funcionamiento de motor y sentir una ligera vibración en el pedal del freno como al operar el ABS.

Esto indica que el sistema de ayuda del freno suplementario está funcionando para mantener la potencia de frenado.



ADVERTENCIA

La ayuda de vacío bajo (LVA) no evitará accidentes en caso de maniobras de conducción no adecuadas o peligrosas.

Buenas prácticas de frenado

ADVERTENCIA

- Cuando abandone o aparque el vehículo, ponga siempre el freno de estacionamiento en la medida de lo posible y coloque la transmisión del vehículo en posición de aparcamiento. Los vehículos que no tienen el freno de estacionamiento completamente enganchado corren riesgo de moverse de forma desapercibida causando daños al propio conductor y a terceros.
- Todos los vehículos deben tener el freno de estacionamiento puesto al aparcar para evitar movimientos involuntarios del vehículo que podrían causar daños a sus ocupantes o a peatones.

- Al arrancar desde parado y antes de emprender la marcha, compruebe que el freno de estacionamiento no está puesto y que el piloto del freno de estacionamiento está apagado.
- Cuando se circula sobre agua se pueden mojar los frenos. También pueden mojarse cuando se lava el vehículo. Los frenos mojados pueden ser peligrosos. El vehículo tardará en detenerse si los frenos están mojados. Unos frenos mojados pueden hacer que el vehículo se vaya hacia un lado.
Para secar los frenos, aplíquelos con suavidad hasta que la acción de frenado vuelva a ser normal, teniendo cuidado para mantener el control del vehículo en todo momento. Si la acción de frenado no vuelve a la normalidad, pare lo antes posible de forma segura y haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- No baje las pendientes con el vehículo en punto muerto. Es muy peligroso. Lleve siempre una velocidad medida, utilice los frenos para decelerar y cambie a una marcha más corta para que el freno del motor ayude a mantener una velocidad segura.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno. Dejar el pie en el pedal del freno mientras conduce puede ser peligroso, porque los frenos se pueden calentar en exceso y perder su eficacia. También se aumenta así el riesgo de desgaste de los componentes de los frenos.
- Si se pincha una rueda en marcha, frene suavemente y mantenga recta la dirección mientras disminuye la velocidad. Cuando el vehículo vaya suficientemente lento para su seguridad, salga de la carretera y deténgase en un lugar seguro.
- Si el vehículo está equipado con transmisión automática / transmisión de embrague doble, no deje que el vehículo se desplace hacia adelante. Para evitar que se deslice hacia adelante, mantenga pisado a fondo el pedal del freno cuando el vehículo está parado.

- Tenga cuidado cuando estacione en cuesta. Active completamente el freno de estacionamiento y sitúe la palanca de cambio en P (transmisión automática / transmisión de embrague doble) o en primera o marcha atrás (cambio manual). Si el coche está cuesta abajo, gire las ruedas delanteras hacia el bordillo para que el coche no se deslice hacia abajo. Si el coche está cuesta arriba, gire las ruedas delanteras hacia el lado opuesto al bordillo para que el coche no se deslice. Si no hay bordillo o si por otras razones es necesario evitar que el coche ruede, bloquee las ruedas.
- En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en P (transmisión automática / transmisión de embrague doble) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.
- No mantenga el vehículo cuesta arriba con el pedal del acelerador. El cambio podría sobrecalentarse. Utilice siempre el pedal de freno o el freno de estacionamiento.

SISTEMA DE SISTEMA DE ASISTENCIA CONTRA COLISIONES FRONTALES (FCA) (EXCEPTO ORIENTE MEDIO) - TIPO DE FUSIÓN DEL SENSOR (RADAR DELANTERO + VISTA DE CÁMARA DELANTERA) (OPCIONAL)

El sistema auxiliar contra colisiones de avance (FCA) está diseñado para ayudar a detectar y controlar el vehículo o peatones delante en la calzada a través del reconocimiento de la cámara para avisar el conductor de que una colisión es inminente y si es necesario, aplicar el frenado de emergencia.



ADVERTENCIA

Al usar el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA), tome las precauciones siguientes:

- Este es un sistema **complementario** y no intenta reemplazar la necesidades de cuidado y atención extremos del conductor. El margen de detección y los objetos que detectan los sensores son limitados. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- No conduzca demasiado rápido si las condiciones de la vía no lo permiten ni tome curvas a demasiada velocidad.
- Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas. El FCA no detiene el vehículo completamente y no es un sistema contra colisiones.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema

- El conductor puede activar el FCA colocando el interruptor de encendido en la posición ON y seleccionando: "Ajustes Usuario → Asist. al conductor → FCA (Asistencia de prevención de colisión frontal)" El sistema FCA se desactiva cuando el conductor cancela la selección del ajuste del sistema.



El testigo de advertencia se enciende en la pantalla LCD cuando cancela el sistema FCA. El conductor puede observar el estado de activación/desactivación del FCA en la pantalla LCD. Además, el testigo de advertencia se enciende cuando el ESC (control electrónico de estabilidad) se apaga. Si el testigo de advertencia permanece encendido con el FCA activado, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

- El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en la pantalla LCD. Vaya a "Ajustes Usuario → Asist. al conductor → FCA (Asistencia de prevención de colisión frontal) → Pronto/Normal/Más tarde".

Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal son las siguientes:

- **PRONTO** - Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más temprano de lo normal. Con este ajuste se amplía al máximo la distancia con respecto al vehículo o al peatón de delante antes de que se produzca el aviso inicial. Si la condición de "PRONTO" le parece demasiado sensible, cámbiela a "NORMAL". Cuando el vehículo que le precede se detiene de repente, podría parecer que la advertencia se activa más tarde aunque se haya seleccionado la condición de temprano.
- **NORMAL** - Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa con normalidad. Con este ajuste se mantiene la distancia especificada con respecto al vehículo o al peatón de delante antes de que se produzca el aviso inicial.
- **MÁS TARDE** - Cuando se selecciona esta condición, el aviso inicial de colisión frontal se activa más tarde de lo normal. Con este ajuste se reduce la distancia con respecto al vehículo o al peatón de delante antes de que se produzca el aviso inicial. Seleccione esta condición cuando hay poco tráfico y está conduciendo despacio.

Requisitos para la activación

El FCA está listo para activarse cuando se selecciona FCA en la pantalla LCD y se cumplen los requisitos siguientes:

- El ESC (control de estabilidad electrónico) está activado.
- La velocidad del vehículo es superior a 8 km/h. (El FCA solo se activa en determinados rangos de velocidad.)
- El sistema detecta un vehículo o un peatón en frente que puede colisionar con su vehículo. (El FCA podría no activarse o podrían sonar una alarma de advertencia según la condición de conducción o del vehículo.)

*El FCA podría no funcionar correctamente según la situación delantera, la dirección y la velocidad del peatón .



ADVERTENCIA

- **Detenga completamente el vehículo en un lugar seguro antes de accionar el interruptor del volante para activar/desactivar el sistema FCA.**
- **El FCA se activa automáticamente al colocar el botón Start/Stop del motor en la posición ON. El conductor puede desactivar el FCA cancelando el ajuste del sistema en la pantalla LCD.**
- **El sistema FCA se desactiva automáticamente al cancelar el ESC (Control electrónico de estabilidad). Cuando el ESC está cancelado, no puede activarse el FCA en la pantalla LCD. La luz de advertencia FCA se ilumina pero no indica un fallo de funcionamiento del sistema.**

Mensaje de advertencia del FCA y control del sistema

El FCA activa mensajes y alarmas de advertencia según los niveles de riesgo de colisión como frenada brusca del vehículo de enfrente, distancia de frenado insuficiente o detección. Además controla los frenos según los niveles de riesgo de colisión.

El conductor puede seleccionar el tiempo de activación del aviso inicial en los ajustes del usuario de la pantalla LCD. Las opciones para el aviso inicial de colisión frontal incluyen tiempos de aviso inicial temprano, normal y tarde.

Prec. colisión (1r. aviso)



Este mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, el sistema de gestión del vehículo acciona la intervención de algún sistema del mismo para desacelerarlo.

- La velocidad de su vehículo podría desacelerar moderadamente.
- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión.

Frenado emerg. (2º aviso)



Este mensaje de advertencia aparece en la pantalla LCD acompañado de una señal acústica. Además, el sistema de gestión del vehículo acciona la intervención de algún sistema del mismo para desacelerarlo.

- El sistema FCA controla limitadamente los frenos para mitigar el impacto en caso de colisión. El control de frenada se maximiza justo antes de una colisión.

Operación de los frenos

- En una situación de emergencia, el sistema de frenos activa el estado listo para una reacción inmediata en cuanto el conductor pisa el pedal del freno.
- El FCA proporciona una potencia de frenado adicional para obtener un rendimiento de frenado óptimo cuando el conductor pise el pedal del freno.
- El control de frenado se desactiva automáticamente cuando el conductor pisa bruscamente el pedal del acelerador o cuando el conductor acciona el volante de forma abrupta.
- El control del freno FCA se cancela automáticamente cuando los factores de riesgo desaparecen.

PRECAUCIÓN

El conductor deberá prestar siempre mucha atención al funcionamiento del vehículo aunque no se active ningún mensaje ni alarma de advertencia. La señal acústica del sistema FCA podría no sonar mientras suenan señales acústicas de otros sistemas.

⚠ ADVERTENCIA

El FCA no puede evitar todas las colisiones. El FCA puede no detener completamente el vehículo frente a colisiones. El conductor es responsable de conducir con seguridad y controlar el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

La lógica del sistema FCA funciona dentro de unos parámetros determinados, como la distancia con respecto al vehículo o al peatón de delante, la velocidad del vehículo de delante y la velocidad del vehículo del conductor. Algunas condiciones, como el mal tiempo o el estado de la calzada, podrían afectar al funcionamiento del sistema FCA.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca conduzca deliberadamente con peligro para activar el sistema.

Sensor FCA (Radar delantero + Cámara de visión trasera)



La presencia de suciedad, nieve o cuerpos extraños en la lente podría reducir la capacidad de detección del sensor.

Para que el sistema FCA funcione correctamente, verifique que el sensor o la cubierta del sensor estén limpios y estén libres de suciedad, nieve y escombros.

* ATENCIÓN

- No coloque un marco de la matrícula o cuerpos extraños, como adhesivos o protectores del parabrisas, cerca del sensor por radar. Ello podría reducir la capacidad de detección del radar.
- Mantenga el sensor y la cubierta del radar siempre limpios y libres de suciedad y escombros.
- Use solo un paño suave para limpiar el vehículo. No dirija agua a presión directamente sobre el sensor o la cubierta del sensor.
- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor por radar ni la cubierta del sensor. Si el sensor se retira a la fuerza de la alineación correcta, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. En ese caso podría no aparecer el mensaje de advertencia. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

(Continúa)

(Continúa)

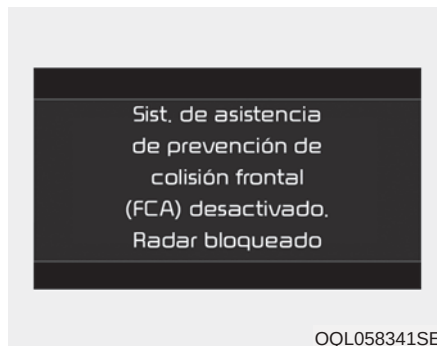
- Si el parabrisas delantero sufre desperfectos en la zona alrededor del sensor por radar, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.
- Use solo piezas originales para reparar o cambiar el sensor o la cubierta del mismo que hayan sufrido desperfectos. No pinte sobre la cubierta del sensor.
- No instale accesorios ni pegue adhesivos en el parabrisas delantero, ni tinte la luna del mismo.
- Nunca coloque objetos reflejantes (p. ej. papel blanco, espejos) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en el sistema.
- Extrema las precauciones para evitar que la cámara se moje.
- No desmonte la unidad de la cámara arbitrariamente ni la someta a impactos.
- Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de aviso.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema podría no funcionar correctamente. En ese caso podría no aparecer el mensaje de advertencia. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.
- Recomendamos que haga revisar el sistema por un distribuidor Kia autorizado:
Al cambiar la luna del parabrisas.
Se daña o se cambia la cubierta o el sensor de radar.

Mensaje de advertencia y testigo de advertencia



Cuando la cubierta del sensor está bloqueada con suciedad, nieve o residuos, el funcionamiento del sistema FCA podría detenerse temporalmente.

Si esto ocurre se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla LCD.

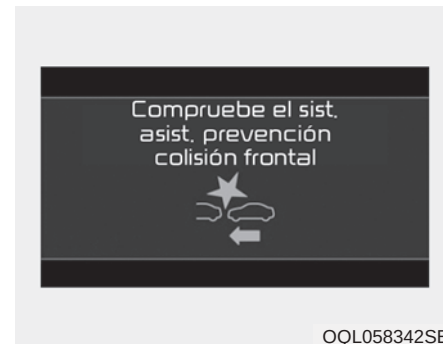
Elimine la suciedad, la nieve o los residuos y limpie el sensor antes de accionar el sistema FCA.

El sistema funcionará correctamente cuando se elimine la suciedad, la nieve o los residuos.

Sin embargo, el sistema FCA podría no funcionar correctamente en una zona (p. ej. terreno abierto) en la que no pueda detectarse ningún objeto tras arrancar el motor.

Aunque no aparezca un mensaje de advertencia en la pantalla LCD, el FCA podría no funcionar correctamente.

Fallo del sistema



- Si el FCA no funciona correctamente, el testigo de advertencia del FCA (🌟🚗) se ilumina y aparece un mensaje de advertencia durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparezca, el testigo de advertencia (⚠️) maestro se iluminará. En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.
- El mensaje de advertencia del FCA podría aparecer al mismo tiempo que se ilumina el testigo de advertencia del ESC.

⚠ ADVERTENCIA

- El FCA es solo un sistema complementario para la comodidad del conductor. El conductor es responsable de controlar el funcionamiento del vehículo. No confíe únicamente en el sistema FCA. Mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad.
- En algunos casos y en según las condiciones de conducción, el sistema FCA podría activarse sin intención.

Además, en algunos casos el sistema de reconocimiento de la cámara de visión delantera puede no detectar el vehículo de delante. El sistema FCA podría no activarse y no se visualizará el mensaje de advertencia.

(Continúa)

(Continúa)

- Incluso si hay problemas con la función de control de frenos del sistema FCA, el rendimiento de frenado básico del vehículo funcionará correctamente.

Sin embargo, la función de control de frenos para evitar colisiones no se activará.

- Si el vehículo de delante frena bruscamente, podría tener menos control del sistema de frenos. Por tanto, mantenga siempre una distancia de seguridad entre su vehículo y el vehículo que le precede.
- El sistema FCA no se activa si el conductor pisa el pedal del freno para evitar una colisión.
- El control de frenos puede ser insuficiente, provocando una colisión, si el vehículo de delante se detiene repentinamente. Tenga especial cuidado.

(Continúa)

(Continúa)

- Los ocupantes podrían lesionarse, si el vehículo se detiene repentinamente con el sistema FCA activado. Tenga especial cuidado.
- El sistema FCA podría no activarse según las condiciones de la vía, el mal tiempo, las condiciones de conducción o las condiciones de tráfico.
- El sistema FCA funciona solamente para detectar vehículos o peatones delante del vehículo.

ADVERTENCIA

- El sistema FCA no funciona cuando está seleccionada la marcha atrás.
- El sistema FCA no está diseñado para detectar otros objetos en la calzada, como animales.
- El sistema FCA no detecta vehículos en el carril opuesto.
- El sistema FCA no detecta vehículos que se acercan en sentido contrario.
- El sistema FCA no puede detectar si el conductor se acerca demasiado al retrovisor lateral de un vehículo estacionado (p. ej. en una calle sin salida).

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Limitaciones del sistema

El sistema auxiliar contra colisiones de avance (FCA) se ha concebido para monitorizar el vehículo que le precede o un peatón en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara con el fin de advertir al conductor sobre una colisión inminente y, en caso necesario, accionar el freno de emergencia.

En algunas situaciones, el sensor por radar o la cámara no pueden detectar el vehículo de delante. En estos casos, el sistema FCA podría no funcionar correctamente. El conductor deberá prestar mucha atención en los casos siguientes, en los cuales la operación del FCA podría estar limitada.

Detección de vehículos

El sensor podría estar limitado cuando:

- El sensor del radar o la cámara están bloqueados por objetos extraños o suciedad.
- La lente de la cámara está contaminada debido al parabrisas tintado, con película o revestimiento, al cristal dañado o está obstruida por materiales extraños (pegatinas, insectos, etc.) en el cristal.
- Inclemencias del tiempo como lluvia intensa o nieve entorpecen el campo de visión del sensor del radar o la cámara.
- Se producen interferencias por ondas electromagnéticas.
- Se produce una reflexión irregular severa del sensor por radar.
- El reconocimiento del radar/cámara es limitado
- El vehículo de delante es demasiado pequeño para detectarse (por ejemplo una motocicleta o una bicicleta, etc.)
- El vehículo de delante es de un tamaño excesivo para ser detectado por el sistema de reconocimiento por cámara. (por ejemplo el trailer del tractor, etc.)

- El campo de la cámara del conductor no está bien iluminado (bien demasiado oscuro o bien demasiado reflejo o iluminación de fondo que obstruyen el campo de visión).
- El vehículo de delante no tiene pilotos traseros correctamente encendidos o los pilotos traseros están situados irregularmente.
- La intensidad de luz exterior cambia bruscamente, como al entrar o salir de un túnel.
- Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
- El campo de visión delantero está obstruido por deslumbramiento del sol o por el faro del vehículo que circulan en sentido contrario.
- El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.
- El vehículo de delante conduce irregularmente.
- El vehículo circula por calzadas no pavimentadas o abruptas, o por calzadas con cambio brusco de la pendiente.
- El vehículo circula por zonas que contienen objetos metálicos, como zonas en obras, vía férrea, etc.
- El vehículo se conduce dentro de un edificio, como por ejemplo un aparcamiento subterráneo.
- La cámara no reconoce el vehículo completo delante.
- La cámara está dañada.
- La intensidad de luz exterior es demasiado débil, como cuando los faros están apagados por la noche o mientras el vehículo circula por un túnel.
- La calzada en mal estado causa vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- El reconocimiento del sensor cambia de forma imprevista al pasar por un bache reductor de velocidad
- La sombra de la medianera, de árboles, etc. cae sobre la calzada.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- La parte trasera del vehículo de delante no se ve correctamente. (El vehículo gira en otra dirección o el vehículo da una vuelta de campana.)
- El vehículo en la parte delantera se mueve a la dirección de conducción
- El vehículo de delante se detiene.
- El vehículo en se frente se dirige hacia su vehículo o en marcha atrás
- Está en una rotonda y el vehículo de delante circula



- Conducción en curvas

El rendimiento del sistema FCA podría estar limitado al conducir por una carretera con curvas.

En carreteras con curvas, el otro vehículo en el mismo carril no se reconoce y el rendimiento del sistema del FCA podría degradarse. Esto podría producir una alarma o frenado innecesarios o ninguna alarma ni frenado cuando es necesario.

Además, en algunos casos el sensor delantero por radar o el sistema de reconocimiento por cámara podrían no detectar el vehículo de delante en una carretera con curvas.

En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



El sistema FCA puede reconocer un vehículo en el carril de al lado cuando conduce en una carretera con curvas.

En este caso, el sistema puede activar una alarma innecesaria al conductor y este podría pisar el freno. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante. Si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad de conducción para mantener una distancia segura.

Cuando sea necesario pise el pedal del acelerador para evitar que el sistema desacelere innecesariamente su vehículo.

Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del FCA.

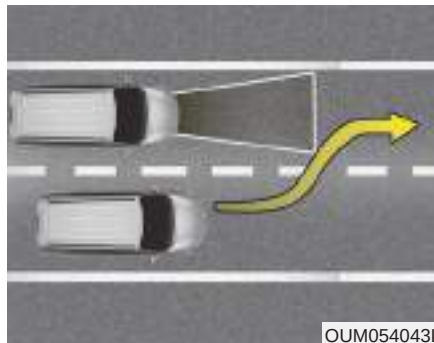


- Conducción por una pendiente

El rendimiento del FCA se reduce al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y podría no detectar el vehículo que le precede en el mismo carril. Podría activar innecesariamente el mensaje y la alarma de advertencia, o podría no activar ningún mensaje ni alarma de advertencia.

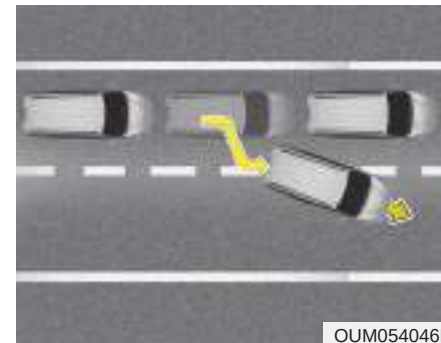
Si el FCA detecta repentinamente un vehículo que le precede al pasar por una pendiente, podría experimentar una desaceleración brusca.

Mantenga la vista hacia delante al conducir por una pendiente cuesta arriba o cuesta abajo y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

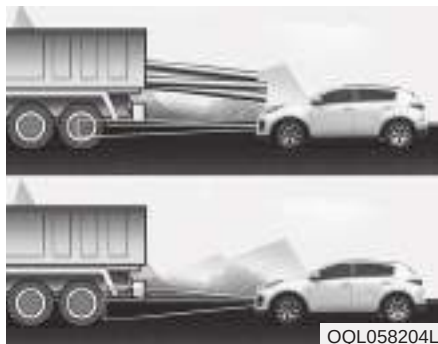


- Cambio de carril

Si un vehículo cambia de carril delante de su vehículo, el sistema FCA podría no detectarlo inmediatamente, especialmente si cambia de carril bruscamente. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema FCA no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante. En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Detección del vehículo de delante

Si el vehículo de delante transporta una carga que se extiende por detrás del mismo, o si el vehículo de delante tiene una distancia al suelo elevada, deberá prestar especial atención. El sistema FCA podría no detectar la carga que se extiende por detrás del vehículo de delante. En esos casos, mantenga una distancia segura de frenado con respecto al objeto que más se sobresalga y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.

Detección de peatones

El sensor podría estar limitado cuando:

- El sistema de reconocimiento por cámara no puede detectar completamente al peatón, p. ej. si éste se inclina o si no camina erguido.
 - El peatón se mueve muy rápido o aparece bruscamente en la zona de detección de la cámara.
 - El peatón lleva ropa que se confunde con el fondo, dificultando la detección por el sistema de reconocimiento por cámara.
 - La iluminación exterior es demasiado intensa (p. ej. al conducir con luz solar intensa o en resplandor del sol) o demasiado oscura (p. ej. al conducir por una vía rural oscura por la noche).
 - Resulta difícil detectar y distinguir a un peatón de otros objetos de alrededor, p. ej. si hay un grupo de peatones o una muchedumbre.
- Hay un objeto similar a la estructura corporal de una persona.
 - El peatón es pequeño
 - El peatón tiene movilidad reducida
 - El reconocimiento del sensor es limitado
 - El sensor del radar o la cámara están bloqueados por objetos extraños o suciedad.
 - Inclemencias del tiempo como lluvia intensa o nieve entorpecen el campo de visión del sensor del radar o la cámara.
 - Cuando la luz procedente de una farola o de otro vehículo se refleja en una calzada mojada, p. ej. como un charco en la carretera.
 - El campo de visión enfrente se reduce con el brillo del sol
 - El parabrisas se empaña, se reduce la visión de la carretera.

- La calzada en mal estado causa vibraciones excesivas del vehículo durante la conducción.
- Cuando el peatón interrumpe de repente enfrente del vehículo
- Cuando hay cualquier otra interferencia electromagnética
- Cuando la zona de construcción, raíl u otro objeto de metal está cerca del peatón.

ADVERTENCIA

- No utilice el sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA) al remolcar un vehículo. Si el sistema FCA se acciona durante el remolcado, ello afectaría a la seguridad de su vehículo o del vehículo remolcador.
- Extreme las precauciones cuando el vehículo de delante transporte una carga que se extienda por detrás del mismo, o cuando el vehículo de delante tenga una distancia al suelo elevada.
- El sistema FCA se ha concebido para detectar y monitorizar el vehículo que le precede en la calzada mediante señales de radar y el reconocimiento por cámara. No se ha concebido para detectar bicicletas, motocicletas ni objetos con ruedas más pequeños, como maletas, carros de la compra ni cochecitos de bebés.

(Continúa)

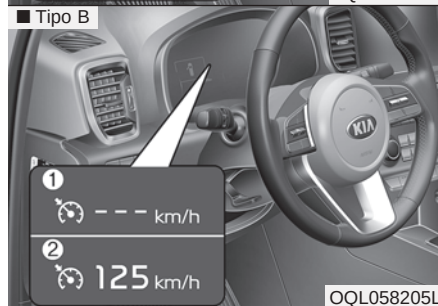
(Continúa)

- No ponga a prueba el sistema FCA. Ello podría causar lesiones graves o la muerte.
- Cuando el parachoques delantero o el parabrisas se cambia o se repara, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

*** ATENCIÓN**

En algunos casos, el sistema FCA podría quedar anulado si está sujeto a interferencias electromagnéticas.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO (OPCIONAL)



1. Indicador de velocidad de cruce
2. Indicador de control de cruce activado

El sistema de control de cruce permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante sin pisar el pedal del acelerador.

Este sistema está diseñado para funcionar por encima de 30 km/h (20 mph) aproximadamente.

⚠ ADVERTENCIA

- Si se deja conectado el control de cruce el testigo indicador de cruce se ilumina, podría activarse accidentalmente. Mantenga desconectado el sistema de control de cruce cuando no lo utilice para no fijar involuntariamente la velocidad.
- Utilice únicamente el sistema de control de cruce cuando circule por autopista abierta con buen tiempo.
- No utilice el sistema de control de cruce cuando puede no ser seguro mantener el vehículo a velocidad constante, por ejemplo, si se circula con tráfico intenso o variable o en carreteras deslizantes (con lluvia, hielo o nieve), con muchas curvas o en pendientes o rampas de más del 6%.

(Continúa)

(Continúa)

- Preste especial atención a las condiciones de la conducción cuando utilice el sistema de control de cruce.
- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo mientras está utilizando el sistema de control de cruce, que puede hacer aumentar la velocidad del vehículo.

⚠ PRECAUCIÓN

Si circula a velocidad de cruce en un vehículo de cambio manual, no cambie a punto muerto sin pisar el pedal del embrague, ya que el motor se revolucionaría demasiado. Si esto sucede, pise el pedal del freno o pulse el interruptor ON-OFF de cruce.

* ATENCIÓN

- Durante el funcionamiento normal del control de crucero, cuando se activa o se vuelve a activar el interruptor SET después de aplicar los frenos, el control de crucero se activará después de unos 3 segundos. Este retraso es normal.
- Para activar el control de crucero, pise el pedal del freno al menos una vez después de girar la llave de encendido a la posición ON o de arrancar el motor. Ello sirve para comprobar que el freno, parte importante para cancelar el control de crucero, esté en condiciones normales.

Interruptor de control de crucero



OQLE058301

CANCEL/O: Se cancela el funcionamiento del control de crucero.

CRUISE / [icono de coche]: Activa o desactiva el sistema de control de crucero.

RES+: Reanuda o aumenta la velocidad del control de crucero.

SET-: Fija o reduce la velocidad del control de crucero.

Para fijar la velocidad en el control de crucero:



OQLE058026



OQLE058143

1. Pulse el botón de crucero CRUISE/[icono de coche] del volante para activar el sistema. Se encenderá el indicador cruise en el panel de instrumentos.

2. Acelere hasta alcanzar la velocidad de cruceo deseada por encima de aproximadamente 30 km/h (20 mph).

* ATENCIÓN - Cambio manual

En vehículos de transmisión manual, pise el pedal de freno al menos una vez para ajustar el control de cruceo después de encender el motor.



3. Baje la palanca (a SET-) y suéltela en la velocidad deseada. La luz del indicador de cruceo se iluminará. Suelte el pedal del acelerador al mismo tiempo. Se mantendrá automáticamente la velocidad deseada.

El motor puede bajar o aumentar ligeramente de régimen mientras se desciende una pendiente.

Para aumentar la velocidad del control de cruceo:



Siga uno de los métodos siguientes:

- Suba la palanca (a RES+) y sujétela. El vehículo acelerará. Suelte la palanca a la velocidad deseada.
- Suba la palanca (a RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruceo aumentará 2 km/h (1 mph) cada vez que se mueva la palanca hacia arriba (a RES+) de esta forma.

Para disminuir la velocidad de cruce:



OQL058230L

Siga uno de los métodos siguientes:

- Baje la palanca (a SET-) y sujétela. El vehículo reducirá la velocidad gradualmente. Suelte la palanca a la velocidad deseada para mantenerla.
- Baje la palanca (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de cruce disminuirá 2 km/h (1 mph) cada vez que se mueva la palanca hacia abajo (a SET-) de esta forma.

Para acelerar temporalmente con el control de cruce activado:

Si desea acelerar temporalmente mientras el control de cruce está activado, pise el pedal del acelerador. El aumento de velocidad no interferirá con el funcionamiento del control de cruce ni modificará la velocidad fijada.

Para volver a la velocidad fijada, retire el pie del acelerador.

Para anular el control de cruce, haga una de las cosas siguientes:

■ Tipo A



OQLE058029

■ Tipo B



OQLE058146

- Pise el pedal del freno.
- Pise el pedal del embrague si está equipado con una transmisión manual.

- Cambie a N (punto muerto) si está equipado con una transmisión automática / transmisión de embrague doble.
- Pulse el botón CANCEL/O que está ubicado en el volante.
- Disminuya en 20 km/h (12 mph) la velocidad del vehículo fijada en la memoria.
- Disminuya la velocidad del vehículo a menos de 25 km/h (15 mph).

Todas estas acciones anulan el funcionamiento del control de crucero (el piloto cruise set del panel de instrumentos se apagará). Si quiere reanudar la operación de control de crucero, mueva la palanca situada en el volante hacia arriba (a RES+). Volverá a mantener la velocidad fijada previamente.

Para restablecer la velocidad de crucero a más de 30 km/h (20 mph):



Si se utiliza otro método distinto del botón CRUISE/⏏ para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se reanudará automáticamente cuando mueva la palanca hacia arriba (a RES+). No obstante, no se reanudará si la velocidad del vehículo se reduce a menos de 30 km/h.

Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes:

- Pulse el botón de crucero CRUISE/⏏. (la luz indicadora de cruise en el panel de instrumentos se apaga).
- Cierre el contacto.

Cualquiera de estas acciones desconectará el control de crucero. Si quiere reanudar el funcionamiento del control de crucero, repita los pasos indicados en "Para fijar la velocidad en el control de crucero", en la página anterior.

ASISTENTE DEL LÍMITE DE VELOCIDAD MANUAL (OPCIONAL)

Puede ajustar el límite de velocidad si no quiere conducir a más de una velocidad específica.

Si conduce a una velocidad superior a la ajustada, se accionará el sistema de advertencia (parpadeará límite de velocidad ajustado y se se activará una señal acústica) hasta que la velocidad del vehículo se sitúe dentro del límite.

* ATENCIÓN

Durante la operación del asistente del límite de velocidad manual, el sistema de control de crucero no puede activarse.

Para ajustar el límite de velocidad:



1. Pulse el botón de CRUISE MODE/  en el volante dos veces para activar el sistema.



La luz del indicador del límite de velocidad se iluminará.



2. Baje la palanca (a SET-).
3. Suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) y suéltela en la velocidad deseada. Suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) y sujétela. La velocidad aumentará o disminuirá a intervalos de 5 km/h (3 mph).

Suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad aumentará o disminuirá a intervalos de 1 km/h.

El límite de velocidad ajustado se mostrará en el panel de instrumentos.



El límite de velocidad ajustado se mostrará.

Para conducir sobrepasando el límite de velocidad ajustado, pise con fuerza el pedal del acelerador (más del 80%) hasta que se accione el mecanismo de reducción de marcha con un clic. Después el límite de velocidad ajustado parpadeará y sonará una señal acústica hasta que la velocidad del vehículo vuelva a estar dentro del límite de velocidad.

* ATENCIÓN

- Si el pedal del acelerador se pisa menos del 50%, el vehículo no sobrepasará el límite de velocidad ajustado, sino que mantendrá la velocidad dentro del límite.
- Un clic procedente del mecanismo de reducción de marcha al pisar completamente el pedal del acelerador es una condición normal.

Para desactivar el asistente del límite de velocidad manual, haga una de las siguientes cosas:



- Pulse el interruptor de crucero.
- Apague el encendido.

Su pulsa el interruptor O una vez, el límite de velocidad ajustada se cancelará, pero el sistema no se apagará. Si desea reajustar el límite de velocidad, suba la palanca (a RES+) o bájela (a SET-) hasta alcanzar la velocidad deseada.



PRECAUCIÓN

El indicador “---” parpadea si se produce un problema en el sistema del asistente del límite de velocidad manual.

Si esto ocurre, haga revisar el sistema por un taller profesional.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA DEL LÍMITE DE VELOCIDAD INTELIGENTE (OPCIONAL)



OQL048057L

El ISLW muestra la información de límite de velocidad y la restricción de adelantamiento de la carretera actual y detalles de las condiciones a través del panel de instrumentos y la navegación.

La función ISLW detecta las señales de tráfico mediante una cámara de visión delantera acoplada en la parte superior del parabrisas delantero interior.

La función ISLW también utiliza la navegación y la información del vehículo para mostrar la información de límite de velocidad.

ADVERTENCIA

- La advertencia del límite de velocidad inteligente (ISLW) es solo un sistema suplementario y no puede indicar siempre correctamente los límites de velocidad ni las restricciones de adelantamiento.
- El conductor mantiene la responsabilidad de no exceder la velocidad máxima permitida.
- No instale accesorios ni adhesivos. No tiña el parabrisas delantero, sobre todo cerca del retrovisor.
- La función ISLW detecta las señales de tráfico mediante una cámara para mostrar la información de límite de velocidad.

Por tanto, la función ISLW podría no funcionar correctamente si resulta difícil detectar las señales de tráfico.

Para más información, consulte el apartado 'Atención del conductor' en el mismo capítulo.

(Continúa)

(Continúa)

- Evite las precauciones para no salpicar agua sobre el sensor de la cámara.
- No desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos.
- No coloque objetos reflectantes (p. ej. papel blanco, espejo) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en ISLW.
- El sistema no está disponible en todos los países.

* ATENCIÓN

En el siguiente caso, lleve a comprobar el sistema a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

- Al cambiar la luna del parabrisas.
- Al reparar o desmontar la cámara de visión delantera o piezas relacionadas.

Activación / desactivación del límite de velocidad inteligente

- El conductor puede activar el ISLW seleccionando "Ajustes Usuario → Asist. al conductor → Advertencia del límite de velocidad inteligente".
- Cuando el ISLW se activa, aparecen los símbolos en el panel de instrumentos para mostrar la información de límite de velocidad y las restricciones de adelantamiento, cuando su vehículo pasa por señales de tráfico relevantes.
- Cuando la función ISLW está activada en los ajustes de navegación, la información anterior y las restricciones también se muestran en el sistema de navegación.
- El sistema ISLW muestra la información de límite de velocidad anterior, junto después de colocar el interruptor de encendido en la posición ON.
- Puede encontrar información de límite de velocidad diferente para una misma vía. La información visualizada depende de cada situación. También se detectan señales de tráfico con otros signos (p. ej. lluvia, flecha,...) y se compara con los datos internos del vehículo (p. ej. operación del limpiaparabrisas, intermitente de giro, ...).

Operación

- Al pasar junto a una señal de tráfico importante para su vehículo, el sistema indica al conductor la información sobre el límite de velocidad y las restricciones de adelantamiento.
- Cuando el conductor conecta el encendido, el sistema visualiza la información sobre el límite de velocidad almacenada antes de desconectar el encendido.
- A veces se indican distintos límites de velocidad para una misma vía. La información visualizada depende de cada situación. También se detectan señales de tráfico con otros signos (p. ej. lluvia, flecha,...) y se compara con los datos del interior del vehículo (p. ej. operación del limpiaparabrisas, intermitente de giro, ...).

- El sistema puede actualizar la información sobre el límite de velocidad sin que hayan señales visibles de límite de velocidad en las situaciones siguientes:

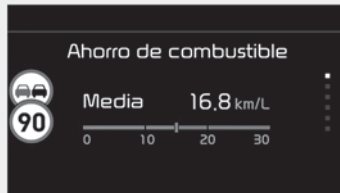
- Al cambiar la dirección de conducción por giro a la derecha, a la izquierda o cambio de sentido.
- Cuando el vehículo cambia de vía. (p. ej. de autopista a carretera nacional)
- Al entrar o salir de una población.

* ATENCIÓN

Si el valor del límite de velocidad indicado en el tablero de instrumentos es distinto del indicado en el sistema de navegación, compruebe el ajuste de la unidad de velocidad en el sistema de navegación.

Pantalla

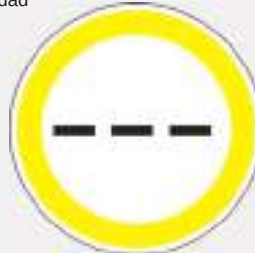
■ Pantalla del panel de instrumentos principal



OQL058358SE

- El panel de instrumentos principal muestra solo la señal de no adelantamiento o el símbolo del límite de velocidad.

■ Ausencia de información fiable sobre límite de velocidad



WUM-203

- El símbolo se muestra en el panel de instrumentos y en el sistema de navegación cuando la función ISLW no tiene ninguna información de límite de velocidad fiable.

■ Información de adelantamiento prohibido



WUM-206/WUM-204

- El símbolo se muestra en el panel de instrumentos y en el sistema de navegación cuando la función ISLW detecta una señal de no adelantamiento.

■ Velocidad ilimitada (solo para Alemania)



WUM-205

- El símbolo 'fin de limitación' se muestra en el panel de instrumentos para las carreteras en Alemania, que no tienen límite de velocidad aplicable. Se muestra hasta que el vehículo pasa junto a otra señal de límite de velocidad.

Mensaje de advertencia

El mensaje ("Speed Limit Warning system disabled. Camera blocked") aparece cuando el campo de visión de la cámara quede cubierto con algunos objetos. El sistema se detiene hasta que el campo de visión sea normal.

Compruebe el limpiaparabrisas alrededor de la zona de visión de la cámara.

Si el sistema no funciona con normalidad estando despejado el campo de visión de la cámara, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Cuando la advertencia del límite de velocidad inteligente no funciona correctamente, el mensaje de advertencia ("Check Speed Limit Warning system") se enciende durante unos segundos. Cuando el mensaje desaparezca, el testigo de advertencia maestro se iluminará.

En este caso, lleve a comprobar el sistema a un taller profesional.

Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

El ISLW podría no funcionar o podría no suministrar la información correcta en las situaciones siguientes:

- Cuando la condición de la señal de tráfico es mala
 - Señales de tráfico en curvas cerradas.
 - La señal de tráfico está colocada incorrectamente (p. ej. girada, bloqueada por un objeto y dañada).
 - Otro vehículo bloquea la señal de tráfico.
 - La luz LED en la señal de tráfico está rota.
 - Luz intensa alrededor de la señal de tráfico.
 - Si las señales de tráfico no corresponden con la normativa, etc.

► Cuando se interviene la condición externa

- El vehículo se conduce justo detrás de otro vehículo.
- El bus o camión en el que está pegado el adhesivo de velocidad pasa cerca de su vehículo.
- Conduce su vehículo en una zona no cubierta por el sistema de navegación.
- Existe un fallo del sistema de navegación
- El sistema de navegación no se ha actualizado.
- El sistema de navegación se está actualizando.
- Hay algún error del GPS.
- Si los límites de velocidad máxima guardados en el sistema de navegación son incorrectos.
- Como resultados de una detección incorrecta de la cámara.
- Al calibrar la cámara inmediatamente después de la entrega del vehículo, etc.

► Cuando la visibilidad delantera es mala

- El tiempo es malo, p.ej. lluvia, nieve o niebla.
- Hay suciedad, hielo o escarcha en el parabrisas delantero, donde está instalada la cámara.
- La lente de la cámara está bloqueada por un objeto como un adhesivo, papel, hojas caídas, etc.

ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes. El sistema podría no ayudar al conductor y podría no funcionar correctamente.

- No desmonte la cámara temporalmente para tinter la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos ni accesorios. Si desmonta una cámara y la vuelve a montar, haga revisar el sistema ya que necesita la calibración de un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.
- No coloque objetos reflectantes (p. ej. papel blanco, espejo) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar un fallo en el ISLW.
- Extreme las precauciones para no salpicar agua sobre el sensor de la cámara.
- No desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos.

- El ISLW solamente se usa para asistir al conductor. El conductor deberá prestar siempre mucha atención al funcionamiento del vehículo.
- El conductor mantiene siempre la responsabilidad de conducir el vehículo con seguridad y de que se cumpla la normativa de tráfico.
- Para las señales específicas de los límites de velocidad, el sistema solo detecta a veces el signo del límite de velocidad de un camión o si hay nieve o lluvia. Solo las señales con palabras con objetos detectados por el ISLW.
- Las señales de límite de velocidad específicas en ciertas condiciones no se muestran por falta de precisión de la información de navegación.

SISTEMA DE CONTROL DE CRUCERO INTELIGENTE CON PARADA Y ARRANQUE (OPCIONAL)



- ① Indicador de crucero (CRUISE)
- ② Velocidad ajustada
- ③ Distancia de vehículo a vehículo

Para ver la pantalla SCC se muestra en la el LCD del panel de instrumentos, seleccione el modo Assist (▲). Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en el capítulo 4.

El sistema de control de crucero inteligente le permite programar el vehículo para que mantenga una velocidad constante y una distancia mínima con el vehículo que le precede.

El sistema de control de crucero inteligente ajusta automáticamente la velocidad del vehículo para mantener la velocidad programada y la distancia con respecto al vehículo de adelante sin tener que pisar el pedal del acelerador ni del freno.

⚠ ADVERTENCIA

Por motivos de seguridad, lea el manual del propietario antes de utilizar el sistema de control de crucero inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de control de crucero inteligente no sustituye las prácticas de conducción seguras, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con el vehículo que le precede.

Interruptor de control de crucero inteligente



CRUISE MODE/ : Se enciende y se apaga el sistema de control de crucero.

RES +: Se puede reducir o aumentar la velocidad del control de crucero.

SET -: Ajusta o disminuye la velocidad del control de crucero.

: Ajusta la distancia de vehículo a vehículo.

CANCEL/O: Cancela la operación de control de crucero

Velocidad de control de cruceo inteligente

Para ajustar la velocidad de control de cruceo inteligente



1. Pulse el botón CRUISE MODE/ del volante para activar el sistema. El indicador CRUISE en el panel de instrumentos se iluminará.

2. Acelere a la velocidad deseada. La velocidad del control de cruceo inteligente puede ajustarse como sigue:
 - 30 km/h (20 mph)~180 km/h (110 mph): cuando no hay vehículo delante
 - 0 km/h (0 mph)~180 km/h (110 mph): cuando hay un vehículo delante

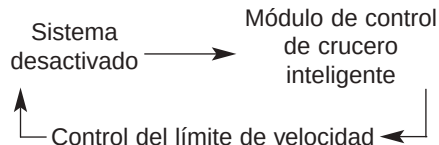


3. Mueva la palanca hacia abajo (SET -) y suéltela a la velocidad deseada. En la pantalla se iluminará la velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo.
4. Suelte el pedal del acelerador. La velocidad deseada se mantendrá automáticamente.

Para ajustar el control del límite de velocidad (opcional)

Primero, conmute al modo de control de crucero inteligente pulsando el botón opcional el sistema de control de límite de velocidad. CRUISE  MODE/ 

El modo cambia cada vez que se pulsa el botón CRUISE  MODE/ .



* ATENCIÓN

Si hay un vehículo que le precede, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo de delante. En una cuesta pronunciada, el vehículo puede reducir o aumentar la velocidad ligeramente al conducir cuesta arriba o cuesta abajo.

* ATENCIÓN

La velocidad del vehículo puede reducirse al circular cuesta arriba o aumentar al circular cuesta abajo.

La velocidad se ajustará a 30 km/h y la velocidad de su vehículo es 0~30m/h.

Para aumentar la velocidad ajustada de control de crucero inteligente



Siga los siguientes procedimientos:

- Mueva la palanca hacia arriba (a RES+) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada para el vehículo aumentará 10 km/h (5 mph). Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia arriba (RES+) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero aumentará 1 km/h (1 mph) cada vez que mueva la palanca hacia arriba de este modo.
- Puede ajustar la velocidad a 180 km/h (110 mph).

PRECAUCIÓN

Verifique las condiciones de conducción antes de accionar la palanca. La velocidad de conducción aumenta rápidamente al empujar la palanca hacia arriba y mantenerla pulsado.

Para reducir la velocidad ajustada del control de crucero inteligente



OQL058230L

Siga los siguientes procedimientos:

- Mueva la palanca hacia abajo (SET-) y manténgala pulsada. La velocidad ajustada para el vehículo disminuirá 10 km/h o 5 mph. Suelte la palanca a la velocidad que desee.
- Mueva la palanca hacia abajo (SET-) y suéltela inmediatamente. La velocidad de crucero se reducirá 1 km/h (1 mph) cada vez que mueva la palanca hacia abajo de este modo.
- Puede ajustar la velocidad a 30 km/h (20 mph).

Para acelerar temporalmente con el control de crucero inteligente activado

Si desea acelerar temporalmente cuando el control de crucero inteligente está encendido, pise el pedal del acelerador.

La velocidad aumentada no interferirá con la operación del control de crucero inteligente ni cambiará la velocidad ajustada.

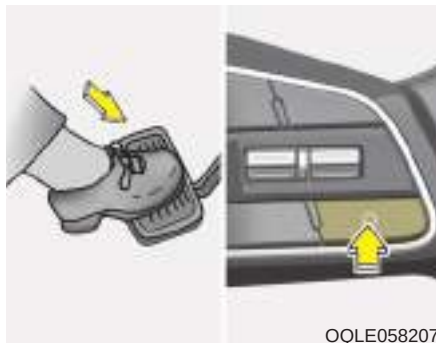
Para regresar a la velocidad ajustada, quite el pie del pedal del acelerador.

Si mueve la palanca hacia abajo (SET-) a una velocidad superior, la velocidad de crucero se vuelve a ajustar.

*** ATENCIÓN**

Tenga cuidado al acelerar temporalmente, porque la velocidad no se regula automáticamente en ese momento aunque tenga un vehículo delante.

El control de crucero inteligente puede cancelarse temporalmente cuando:



Cancelación manual

- Se pisa el pedal del freno.
- Al pulsar el botón situado en el volante.
- Pise el pedal del freno y pulse el botón al mismo tiempo cuando el vehículo esté parado.

El control de crucero inteligente se apaga temporalmente cuando el indicador de la velocidad ajustada y de la distancia de vehículo a vehículo en la pantalla LCD se apaga. El indicador CRUISE se ilumina continuamente.

Cancelación automática

- Se abre la puerta del conductor.
- La palanca de cambio se cambia a N (punto muerto), R (marcha atrás) o P (estacionamiento).
- Se acciona el EPB (freno de estacionamiento eléctrico).
- La velocidad del vehículo excede los 190 km/h.
- El ESC (control de estabilidad electrónico), el TCS (sistema de control de la tracción) o el ABS está funcionando.
- El ESC está apagado.
- El sensor o la cubierta están sucios u obstruidos con cuerpos extraños.
- El vehículo se para durante un cierto periodo de tiempo.
- El vehículo realiza paradas frecuentes durante un largo periodo de tiempo.
- El pedal del acelerador se pisa continuamente durante un largo periodo de tiempo.
- El rendimiento del motor es anómalo.
- La velocidad del motor está en el margen peligroso.
- Cuando el motor se detiene por el modo ISG.

- Cuando se opera el control del freno para la FCA (Asistencia contra colisiones frontales)
- El conductor inicia la conducción empujando la palanca hacia arriba (RES+) o abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador después de que el vehículo se haya detenido con el sistema de control de crucero inteligente sin otros vehículos delante.
- El conductor inicia la conducción empujando la palanca hacia arriba (RES+) o abajo (SET-) o pisando el pedal del acelerador después de detener el vehículo con otro vehículo detenido delante a cierta distancia.

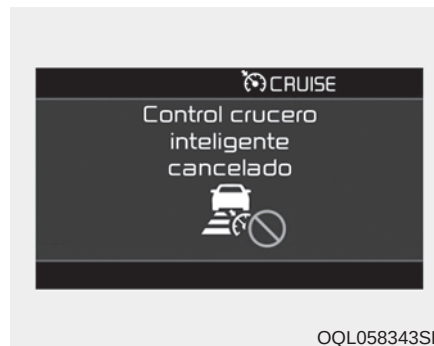
Cada una de estas acciones cancelará la operación del control de crucero inteligente. (En la pantalla se apagará la indicación de la velocidad ajustada y la distancia de vehículo a vehículo.)

Si el control de crucero inteligente se cancela automáticamente, no se activará de nuevo aunque se mueva la palanca a RES+ o SET-.

* ATENCIÓN

Si el control de crucero inteligente se cancela por razones diferentes a las mencionadas, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Control crucero inteligente cancelado



OQL058343SE

Si se cancela el sistema sonará una señal acústica y aparecerá un mensaje durante unos segundos.

Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del acelerador o del freno según las condiciones de la carretera y las de conducción.

Compruebe siempre las condiciones de la carretera. No confíe en la señal acústica de advertencia.

Para recuperar la velocidad ajustada con el control de crucero inteligente



OQL058231L

Si se utilizó otro método distinto a la palanca para cancelar la velocidad de crucero y el sistema sigue activo, la última velocidad ajustada se recuperará automáticamente cuando pulse la palanca hacia arriba (RES+) o hacia abajo (SET-).

Si empuja la palanca hacia arriba (RES+), se recuperará la última velocidad ajustada. No obstante, si la velocidad del vehículo se ha reducido a menos de 30 km/h, se recuperará cuando haya un vehículo delante del suyo.

* ATENCIÓN

Verifique el estado de la calzada al empujar la palanca hacia arriba (RES+) para recuperar la velocidad.

Para desactivar el control de crucero



- Pulse el botón CRUISE  MODE/  (el testigo indicador de crucero ( CRUISE) se apagará).
- Cuando el sistema de control de crucero inteligente no es necesario, pulse el botón CRUISE  MODE/  y desactive el sistema.
- Pulse el botón CRUISE  MODE/  (el testigo indicador de crucero ( CRUISE) se apaga). (opcional con control del límite de velocidad)

- Con el control de crucero inteligente activado, si el botón se pulsa una vez éste se apaga y se activa el control de límite de velocidad.
- Con el control de crucero inteligente desactivado y el control de límite de velocidad activado, al pulsar el botón ambos sistemas se desactivan.

* ATENCIÓN

El modo cambia cada vez que se pulsa el botón CRUISE  MODE/ .

⚠ ADVERTENCIA

Tome las precauciones siguientes:

- Ajuste siempre una velocidad del vehículo inferior al límite de velocidad del país por donde circule.
- Si se deja el control de crucero inteligente encendido (indicador de crucero (🚗 CRUISE) se ilumina en el panel de instrumentos), el control de crucero inteligente podría activarse involuntariamente. Mantenga apagado el sistema de control de crucero inteligente (indicador de crucero (🚗 CRUISE) apagado) cuando no se utilice el control de crucero inteligente para evitar ajustes involuntarios de la velocidad.
- Utilice el sistema de control de crucero inteligente solo al viajar por autopistas y con buenas condiciones ambientales.
- No use el control de crucero inteligente cuando no sea seguro mantener el vehículo a velocidad constante:

(Continúa)

(Continúa)

- Al conducir por tráfico denso o si las condiciones de tráfico hacen difícil conducir a velocidad constante
- Al conducir por calzadas cubiertas de lluvia, hielo o nieve
- Al conducir por calzadas con pendientes o con viento
- Al conducir en zonas con mucho viento
- Al conducir en garajes.
- Al conducir cerca de barreras de protección.
- Al conducir en una curva pronunciada.
- Al conducir con visión limitada (debido posiblemente a condiciones ambientales adversas como niebla, nieve, lluvia o tormenta de arena).
- En caso de capacidad de detección reducida del vehículo debido a modificaciones realizadas en el mismo que causen una diferencia de altura de la parte delantera y trasera del vehículo

(Continúa)

(Continúa)

- Intersección de autopista o estación de peaje
- Carretera rodeada por múltiples construcciones de acero anómala (metros, construcciones, túneles de acero, etc.)
- Carriles detrás de guardarraíles en una carretera
- Carretera con curvas abruptas
- Pendientes pronunciadas
- Carretera sin asfaltar.
- Carreteras en construcción
- Bandas metálicas
- Tenga especial cuidado con las condiciones de conducción al utilizar el sistema de control de crucero inteligente.
- El sistema de control de crucero inteligente no es ningún sustituto para la conducción segura. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre la velocidad y la distancia con respecto al vehículo que le precede.

(Continúa)

(Continúa)

- Tenga cuidado al conducir cuesta abajo con el SCC
- Función de cruce no debe usarse cuando el vehículo está siendo remolcado para evitar daños.
- Situaciones inesperadas puede provocar posibles accidentes. Preste atención continuamente a las condiciones de la carretera y conducción incluso cuando el sistema de control de cruce inteligente está funcionando.

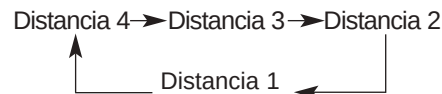
Ajuste de distancia de vehículo a vehículo del control de cruce inteligente

Ajuste de la distancia de vehículo a vehículo



Cuando el sistema del control de cruce inteligente esté activado, puede ajustar y mantener la distancia con respecto al vehículo que le precede sin pisar el pedal del acelerador ni del freno.

Cada vez que se pulse el botón, la distancia de vehículo a vehículo cambiará como sigue:



Por ejemplo, si conduce a 90 km/h, la distancia se mantiene de la siguiente forma:

Distancia 4 - aprox. 52.5 m

Distancia 3 - aprox. 40 m

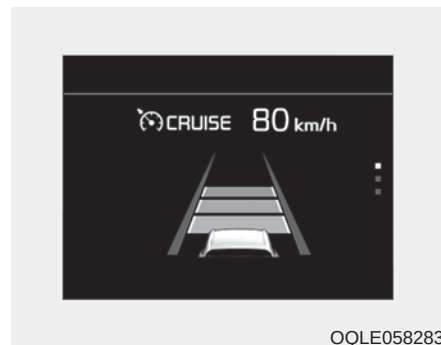
Distancia 2 - aprox. 32,5 m

Distancia 1 - aprox. 25 m

* ATENCIÓN

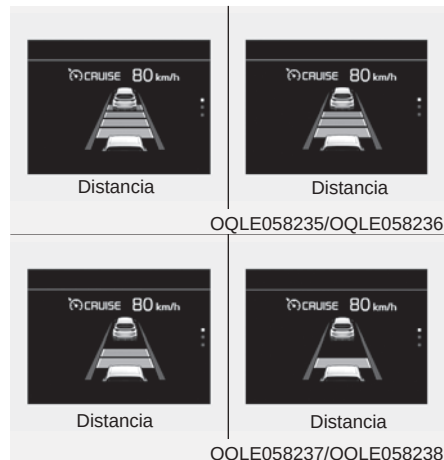
La distancia se ajusta a la última distancia ajustada cuando el sistema se usa por primera vez después de arrancar el motor.

Cuando el carril por delante está libre:



La velocidad del vehículo se mantendrá a la velocidad ajustada.

Cuando le precede un vehículo por el mismo carril:



- La velocidad del vehículo aumentará o se reducirá para mantener la distancia seleccionada.
- Si el vehículo que le precede acelera, su vehículo volverá a la velocidad de cruce fija después de acelerar hasta la velocidad ajustada. (En la pantalla LCD aparecerá un vehículo en frente de su vehículo sólo cuando haya realmente un vehículo delante suyo.)

- Si ha cambiado la distancia respecto al vehículo que le precede debido a la aceleración o desaceleración del vehículo de delante, la distancia en la pantalla LCD podría cambiar.



OQL058200SE

ADVERTENCIA

Al usar el sistema de control de crucero inteligente:

- El mensaje de advertencia aparece y suena una señal acústica si el vehículo no puede mantener la distancia seleccionada con respecto al vehículo que le precede.

(Continúa)

(Continúa)

- Si aparece un mensaje de advertencia y suena una señal acústica, pise el pedal del freno para ajustar activamente la velocidad del vehículo y la distancia con respecto al vehículo que le precede.
- Incluso si no aparece ningún mensaje de advertencia ni suena ninguna señal acústica, preste atención siempre a las condiciones de conducción para evitar que se produzcan situaciones peligrosas.
- Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de aviso.

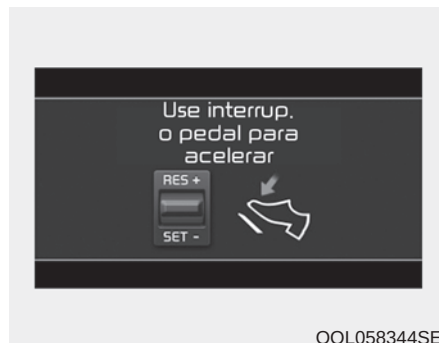


OQL058239SE

PRECAUCIÓN

Si el vehículo que le precede (velocidad del vehículo: inferior a 30 km/h) cambia a otro carril, la señal acústica de advertencia sonará y aparecerá el mensaje "Preste atención a vehículos en entornos". Ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno teniendo en cuenta la posibilidad de que aparezcan vehículos u objetos repentinamente delante suyo.

Preste siempre atención a las condiciones de la carretera.

En situación de tráfico**Use el interruptor o el pedal para acelerar**

- En tráfico, el vehículo se detiene si el vehículo de delante se detiene. Además, cuando el vehículo de delante empieza a moverse, su vehículo inicia también la marcha. No obstante, si el vehículo se detiene durante más de 3 segundos, pise el pedal del acelerador o mueva la palanca hacia arriba (RES+) para iniciar la marcha.

- Si presiona la palanca de control de cruce inteligente (RES+ o SET-) mientras el Auto Hold o en control de cruce inteligente están funcionando, el AUTO HOLD se desbloqueará sin tener en cuenta la operación del pedal del acelerador y el vehículo comenzará a moverse. El indicador AUTO HOLD cambia de verde a blanco. (Si está equipado con EPB (freno de estacionamiento electrónico))

Sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede

El control de cruce inteligente usa un sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede.

Si el sensor está cubierto por suciedad u otros materiales externos, el control de distancia de vehículo a vehículo no funcionará correctamente.

Mantenga siempre la zona en frente del sensor limpia.

Mensaje de advertencia



OQL058345SE

Control crucero inteligente desact. Radar bloqueado

Si la cubierta del sensor está bloqueada con suciedad, nieve o escombros, el funcionamiento del sistema de control de crucero inteligente podría quedar anulado temporalmente. Si esto ocurre se mostrará un mensaje de advertencia en la pantalla LCD. Elimine el polvo, la nieve o la suciedad y limpie la cubierta del radar antes de accionar el sistema de control de crucero inteligente.

El sistema de control de crucero inteligente podría no activarse correctamente si el radar está completamente sucio o si no se detecta ningún objeto después de arrancar el motor (p. ej. en un terreno abierto).



PRECAUCIÓN

- **No aplique un marco de la matrícula ni objetos extraños como un adhesivo del parachoques o un protector del parachoques cerca del sensor del radar. Ello podría reducir la capacidad de detección del radar.**
- **Mantenga el sensor y la cubierta del radar siempre limpios y libres de suciedad y escombros.**
- **Use solo un paño suave para limpiar el vehículo. No dirija agua a presión directamente sobre el sensor o la cubierta del sensor.**
- **Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre el sensor por radar ni la cubierta del radar.**

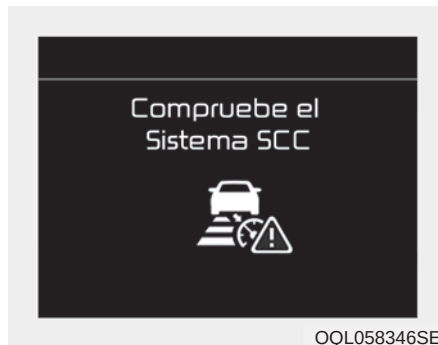
(Continúa)

(Continúa)

Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente. En ese caso podría no aparecer el mensaje de advertencia.

Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

- **Si el parachoques delantero sufre desperfectos en la zona alrededor del sensor por radar, el sistema de control de crucero automático podría no funcionar correctamente. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.**
- **Use solo piezas originales de Kia para reparar o cambiar el sensor o la cubierta del mismo que hayan sufrido desperfectos. No aplique pintura sobre la cubierta del sensor.**



Compruebe el Sistema SCC

Este mensaje aparece cuando el sistema de control de distancia de vehículo a vehículo no funciona correctamente.

En este caso, lleve a comprobar el sistema a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

*** ATENCIÓN**

Se para temporalmente para la operación de SCC. Si el radar está bloqueado pero desea usar el modo de control de crucero (función de control de la velocidad), cambie al modo de control de crucero (consulte lo referente a la "Conversión al modo de control de crucero" en la página siguiente).

Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente

Es posible ajustar la sensibilidad de la velocidad del vehículo al seguir al vehículo de delante para mantener una distancia determinada. Vaya a 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → Respuesta de SCC → Despacio/Normal/Rápido' en la pantalla LCD. Puede seleccionar uno de los tres niveles que prefiera.

- Despacio:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más lenta que la velocidad normal.

- Normal:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es normal.

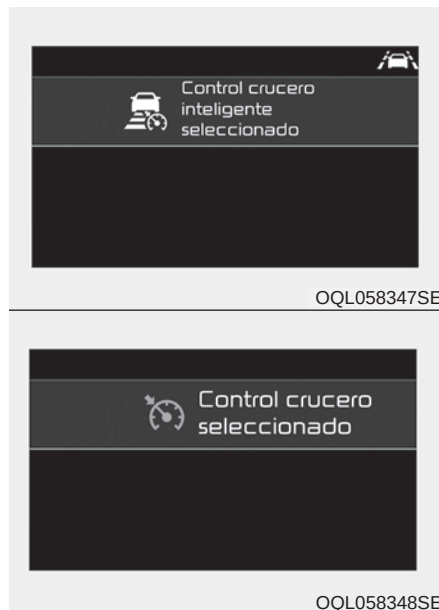
- Rápido:

La velocidad del vehículo siguiendo al vehículo que le precede con el fin de mantener la distancia preajustada es más rápida que la velocidad normal.

*** ATENCIÓN**

La sensibilidad del control de crucero inteligente seleccionada queda grabada en el sistema.

Para conmutar al modo de control de cruce



El conductor puede elegir utilizar sólo el modo de control de cruce (función de control de la velocidad) como sigue:

1. Conecte el sistema de control de cruce inteligente (el testigo indicador de cruce se enciende pero el sistema no se activa).
2. Mantenga pulsado el botón de distancia de vehículo a vehículo durante más de 2 segundos.
3. Seleccione entre "Control de cruce inteligente" y "Control de cruce". Al cancelar el sistema con el botón CRUISE MODE/ o si se usa el botón CRUISE MODE/ después de arrancar el motor, se activará el modo de control de cruce inteligente.

⚠ ADVERTENCIA

Al utilizar el modo de control de cruce, ajuste manualmente la distancia con respecto al otro vehículo pisando el pedal del freno. El sistema no ajusta automáticamente la distancia con respecto a los vehículos que le preceden.

Limitaciones del sistema

El sistema de control de crucero inteligente tiene limitaciones en la detección de la distancia del vehículo que le precede por las condiciones de la carretera y el tráfico.

En curvas



- El sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecte de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione una velocidad de ajuste adecuada en curvas y pise el pedal del freno si es necesario.

Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.



- La velocidad de su vehículo podría verse reducida por un vehículo del carril adyacente.

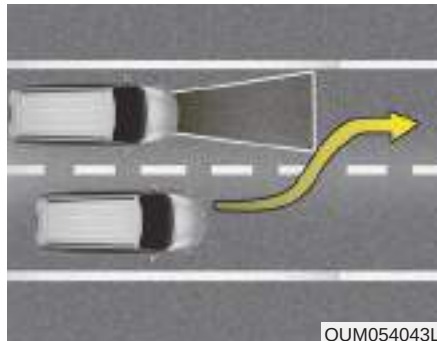
Pise el pedal del acelerador y seleccione la velocidad de ajuste adecuada si es necesario. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

En cuestas



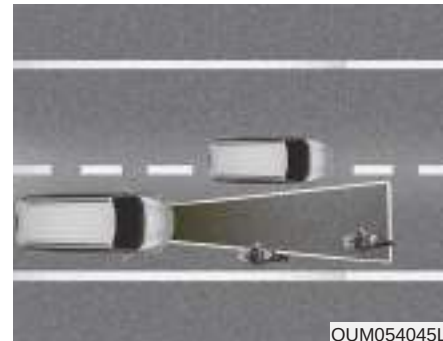
- Durante la conducción en cuestas hacia arriba o hacia abajo, el sistema de control de crucero inteligente podría no detectar el vehículo que se mueve por su carril y su vehículo podría acelerar hasta la velocidad ajustada. Entonces, la velocidad del vehículo disminuirá rápidamente cuando se detecte de pronto el vehículo que le precede.
- Seleccione la velocidad de ajuste adecuada en cuestas y ajuste la velocidad del vehículo pisando el pedal del freno o del acelerador si es necesario. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

Cambio de carril



- Un vehículo que se introduzca en su carril desde un carril adyacente no puede ser reconocido por el sensor hasta que esté entre dentro de la zona de detección del sensor.
- El sensor podría no detectar de inmediato que un vehículo le adelanta de repente. Preste siempre atención al tráfico y las condiciones de conducción y de la carretera.
- Si un vehículo más lento entra en su carril, la velocidad podría disminuir para mantener la distancia con el vehículo que le precede.
- Si un vehículo más rápido entra en su carril, su vehículo acelerará a la velocidad ajustada.

Detección de un vehículo

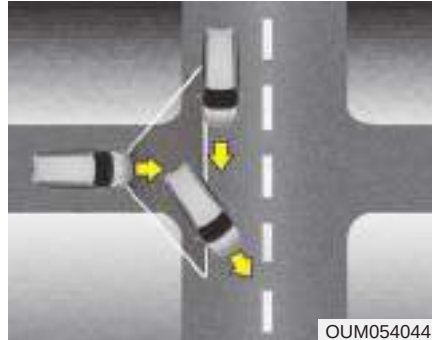


- El sensor podría no detectar algunos vehículos que le preceden:
 - Si son vehículos estrechos, como motos o bicicletas.
 - Si el vehículo está inclinado a un lado.
 - Si se mueven lentamente o desaceleran de forma repentina.
 - Vehículos parados.
 - Vehículos con un pequeño perfil trasero, como los trailers sin carga.

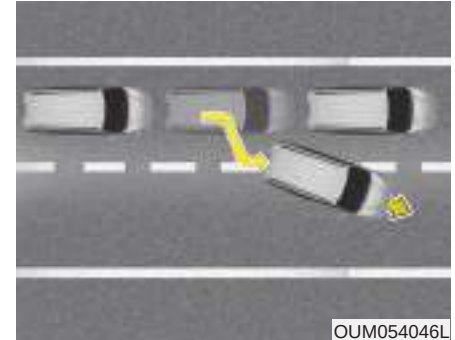
Un vehículo que le precede podría no ser reconocido por el sensor si ocurre lo siguiente:

- Si el vehículo está inclinado hacia arriba por la sobrecarga del maletero.
- Mientras se está utilizando el volante. Al conducir a un lado del carril.
- Al conducir en carriles estrechos o en curvas.

Ajuste la velocidad del vehículo aplicando el pedal del freno o del acelerador si es necesario. Asegúrese de que las condiciones de la carretera permitan un funcionamiento seguro del control de crucero inteligente.

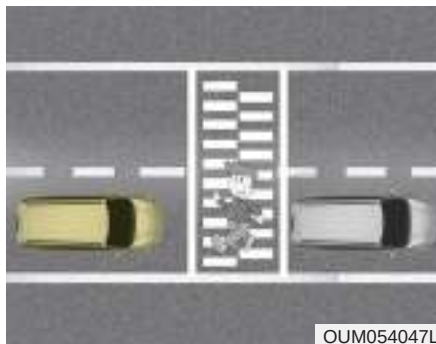


- Su vehículo podría acelerar cuando el vehículo que le precede desaparece por una carretera transversal.
- Si advierte que el vehículo que le precede no se detecta, conduzca con precaución.

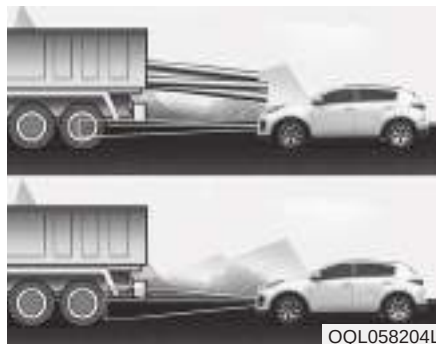


- Al conducir con paradas frecuentes, si un vehículo detenido delante sale del carril, el sistema no podrá detectar inmediatamente el vehículo nuevo de delante.

En ese caso, mantenga una distancia segura de frenado y, si es necesario, pise el pedal del freno para reducir la velocidad con el fin de mantener una distancia segura.



- Preste atención a los posibles peatones mientras su vehículo mantiene la distancia de seguridad con el vehículo precedente.



- Tenga siempre cuidado con vehículos de mucho peso o que lleven cargas pesadas que sobresalgan por la parte trasera del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Al usar el control de cruce inteligente, tome las precauciones siguientes:

- Si es necesaria una parada de emergencia, debe pisar los frenos. El vehículo no puede pararse en cada situación de emergencia usando el sistema de control de cruce inteligente.
- Mantenga una distancia adecuada según las condiciones de la carretera y la velocidad del vehículo. Si la distancia de vehículo a vehículo es demasiado corta al conducir a velocidad rápida, podría producirse una grave colisión.
- Mantenga siempre una distancia de frenada suficiente y desacelere su vehículo pisando el pedal del freno si es necesario.
- El sistema de control de cruce inteligente no puede reconocer un vehículo parado, peatones ni un vehículo que circule en sentido contrario.

(Continúa)

(Continúa)

Mire siempre hacia delante para evitar que ocurran situaciones imprevistas o repentinas.

- Si los vehículos que le preceden cambian de carril con frecuencia, el sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar correctamente.

Conduzca siempre con cuidado para evitar que ocurran situaciones inesperadas o repentinas.

- El sistema de control de crucero inteligente no sustituye a las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre el vehículo que le precede.
- Tenga siempre en cuenta la velocidad y la distancia seleccionadas al vehículo que le precede.

(Continúa)

(Continúa)

- Como el sistema de control de crucero inteligente podría no reconocer situaciones de conducción complejas, preste especial atención a las condiciones de conducción y controle la velocidad de su vehículo.
- Después de arrancar el motor, deténgase unos segundos. Si no se completa la inicialización del sistema, el SCC no funciona correctamente.
- Después de arrancar el motor, si no se detecta ningún objeto o si el sensor está cubierto por cuerpos extraños, es posible que el sistema SCC no funcione.
- Las condiciones siguientes no están permitidas: cargar exceso de equipaje en el maletero (puerta del maletero), modificar la suspensión, cambiar los neumáticos por otros no autorizados o por otros con patrón de desgaste o nivel de presión distintos.

*** ATENCIÓN**

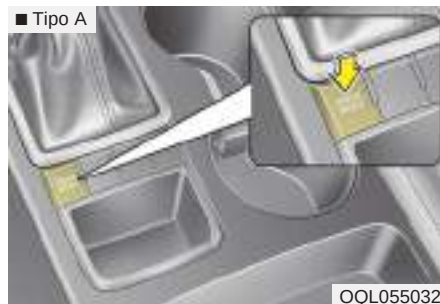
El sistema de control de crucero inteligente podría no funcionar temporalmente debido a una interferencia electromagnética.

**PRECAUCIÓN**

Para una operación segura, lea cuidadosamente y siga las instrucciones de este manual antes del uso.

MODO DE CONDUCCIÓN INTEGRADO EN EL SISTEMA DE CONTROL (OPCIONAL)

Modo de CONDUCCIÓN



El modo de conducción puede seleccionarse según las preferencias del conductor o las condiciones de la carretera.

El modo cambia cada vez que se pulsa el botón "DRIVE MODE".

COMODIDAD (NORMAL) → DEPORTE

* Cuando se selecciona el modo normal, no se muestra en el panel de instrumentos.

Modo **DEPORTIVO**:

SPORT

El modo DEPORTIVO se centra en una conducción dinámica controlando automáticamente el volante, el motor y el sistema de la transmisión.

- Cuando se pulsa el botón "DRIVE MODE" y se selecciona el modo DEPORTIVO, se iluminará el indicador "SPORT" (amarillo).
- Cuando el modo DEPORTIVO está activado y se apaga el botón de inicio/parada del motor, se cambiará al modo normal. Para encender el modo DEPORTIVO, pulse de nuevo el botón del modo de conducción.
- Si el sistema se activa:
 - Tras aumentar la velocidad, mantiene las marchas y las RPM durante algún tiempo aunque el pedal del acelerador no esté pisado.
 - Se retrasan las subidas en el cambio.

* **ATENCIÓN**

En el modo de conducción deportivo, puede empeorar el consumo de combustible.

SISTEMA DE AYUDA DE PERMANENCIA EN EL CARRIL (LKA) (OPCIONAL)



OQL058203L



OQL048057L

El sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA) detecta los marcadores del carril en la calzada con una cámara de visión delantera en el parabrisas delantero y ayuda al conductor a dirigir el vehículo para mantenerlo en el carril.

Si el sistema detecta que el vehículo se sale del carril, avisa al conductor con una advertencia visual y acústica, aplicando al mismo tiempo una ligera fuerza de contradi dirección para intentar evitar que el vehículo se salga del carril.

⚠ ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de estar atento a los alrededores y conducir el vehículo con prácticas de conducción seguras.
- No accione el volante bruscamente cuando esté siendo controlado por el sistema.

(Continúa)

(Continúa)

- El sistema LKA evita que el conductor se salga del carril involuntariamente ayudando al conductor a controlar el volante. Sin embargo, el sistema es solamente una función suplementaria y el volante no se controla siempre. Durante la conducción, el conductor debe prestar atención al volante.
- La operación del sistema LKA puede cancelarse no funcionar correctamente de acuerdo a las condiciones y a los alrededores de la carretera. Conduzca siempre con precaución.
- No desmonte la cámara de visión frontal temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos y accesorios.

(Continúa)

(Continúa)

- Si desmonta la cámara y la monta de nuevo, lleve su vehículo a un concesionario Kia autorizado y realice la comprobación y la calibración del sistema.
- Si cambia el cristal del parabrisas, la cámara de visión delantera o las piezas relacionadas de la dirección, lleve su vehículo a un concesionario Kia autorizado y lleve a revisar el sistema que necesita calibración.
- El sistema detecta los marcadores del carril y controla el volante valiéndose de una cámara de visión delantera, por lo que si resulta difícil detectar los mismos, el sistema podría no funcionar correctamente. Tenga siempre cuidado al usar el sistema.
- Cuando los indicadores de carril son difíciles de detectar, consulte "Atención del conductor".

(Continúa)

(Continúa)

- No desmonte ni dañe las piezas relacionadas con el sistema LKA.
- No coloque objetos en el panel de protección que reflejen la luz, como espejos, papel blanco, etc. El sistema podría no funcionar correctamente del sistema LKA si se refleja la luz del sol.
- Podría no escuchar el sonido de advertencia del sistema LKA porque el sonido de audio es excesivo.
- Si suenan otras señales acústicas, como el sonido de advertencia del cinturón de seguridad, y anulan el sistema de alarma de LKA, la señal acústica de LKA podría no sonar.
- Si sigue conduciendo sin tener las manos en el volante, el sistema LKA dejará de controlar el volante después de activarse la alarma de conducción. Después, si conduce con las manos en el volante, el control se volverá a activar.

(Continúa)

(Continúa)

- Si la velocidad del vehículo es alta, el par de dirección para la asistencia no será suficiente para mantener el vehículo dentro del carril. Si así fuese, el vehículo se mueve fuera del carril. Cumpla el límite de velocidad al usar el sistema LKA.
- Si pega objetos al volante, el sistema no le ayudará en la dirección.
- Si pega objetos al volante, la alarma de conducción sin manos no funcionará correctamente.

Operación del sistema LKA



Para activar/desactivar el sistema LKA:

Con el interruptor de encendido en la posición ON, pulse el botón del sistema LKA situado en el panel de instrumentos, en la parte inferior izquierda del lado del conductor.

El indicador en la pantalla del tablero se encenderá primero en blanco.

Cuando el indicador (blanco) se activado en el ciclo de encendido anterior, el sistema se enciende sin ningún control.

Si pulsa de nuevo el botón del sistema LKA, la indicador del panel de instrumentos se apagará.

El color del símbolo cambia dependiendo del estado del sistema LKA.

- Blanco: El sensor no detecta el indicador de carril o la velocidad del vehículo es inferior a 60 km/h.
- Verde: El sensor detecta los marcadores del carril y el sistema es capaz de controlar la dirección.

Activación del sistema LKA

- Para ver la pantalla del sistema LKA en la pantalla LCD del panel de instrumentos, seleccione el modo ASSIST (.
- Para más información, consulte [Ajustes del menú] en el capítulo 4 [guarnecido lateral].
- Después de activar el sistema LKA, si se detectan los indicadores del carril, la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y se cumplen todas las condiciones de activación, se encenderá un indicador verde y se controlará el volante.

⚠ ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema para ayudar a evitar que el conductor se salga del carril. Sin embargo, el conductor no sólo debería fiarse del sistema, sino que debe comprobar siempre las condiciones de la calzada al conducir.

■ Indicador de carril no detectado



■ Indicador de carril detectado



OQL058242SE/OQL058243SE

Si la velocidad del vehículo es superior a 60 km/h y el sistema detecta el indicador del carril, el color cambia de gris a blanco.

Cuando se cumplen las siguientes condiciones, el sistema del LKA le ayudará en la dirección.

- La velocidad del vehículo es superior a 60 km/h.
- Indicador del carril (uno o los dos lados) se detecta por el sistema LKA.

Si el sistema LKA puede ayudar en la dirección, se encenderá un indicador del volante verde.

Advertencia

■ Indicador de carril izquierdo



■ Indicador de carril derecho

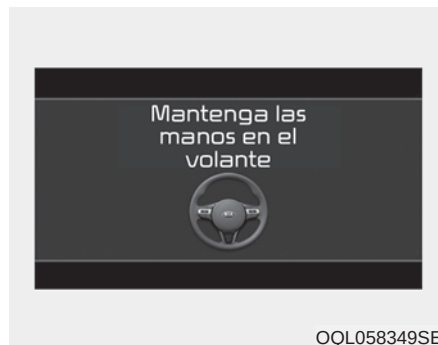


OQL058244SE/OQL058245SE

Si el vehículo abandona un carril, la línea del carril que cruza parpadeará en la pantalla LCD.

Si el vehículo se mueve fuera del carril debido a que el par de dirección para la asistencia no es suficiente, el indicador de carril de la dirección de desviación parpadeará.

- Si no se cumplen todas las condiciones para activar el sistema LKA, el sistema conmutará a LDW y avisará al conductor solo cuando cruce el marcador del carril.

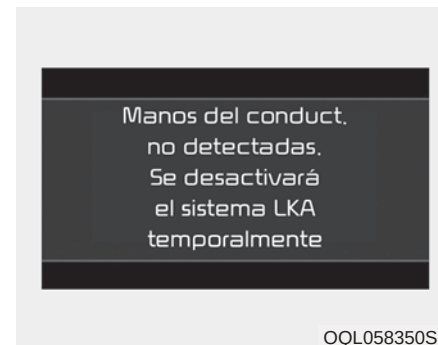


OQL058349SE

Si el conductor suelta el volante durante varios segundos estando activado el LKA, el sistema avisará al conductor.

⚠ ADVERTENCIA

- El mensaje de advertencia podría aparecer tarde según las condiciones de la calzada. Por tanto, mantenga siempre las manos en el volante mientras conduzca.
- Si retiene el volante ligeramente, el sistema generará la advertencia de volante suelto porque el sistema LKA puede tratar esta situación porque no está agarrando el volante.



OQL058350SE

Si el conductor sigue sin sujetar el volante transcurridos varios segundos, el sistema no controlará el volante y avisará al conductor solo si cruza los marcadores del carril.

No obstante, cuando el conductor vuelva a sujetar el volante, el sistema controlará de nuevo el mismo.

ADVERTENCIA

- El conductor es responsable de controlar la dirección con precisión.
- Aunque el sistema controle la dirección, el conductor puede controlar también el volante.
- Desactive el sistema y conduzca en las condiciones siguientes:
 - Si hace mal tiempo
 - Si la calzada está en mal estado
 - Si el conductor debe controlar el volante frecuentemente.
- El volante podría presentar algo más de resistencia cuando está controlado por el sistema que cuando no lo está.

Fallo de funcionamiento del sistema LKA



- Si existe un problema con el sistema, aparecerá un mensaje. Si el problema persiste, se encenderá el indicador de fallo del sistema LKA.

Indicador de fallo del sistema LKA

 El indicador de fallos del sistema LKA (amarillo) se ilumina con una advertencia acústica si el sistema LKA no funciona correctamente. En este caso, lleve a comprobar el sistema a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Si existe un problema con el sistema, realice una de las operaciones siguientes:

- Conecte el sistema después de apagar y encender de nuevo el motor.
- Compruebe si el interruptor de encendido está en la posición ON.
- Compruebe si el sistema está afectado por las condiciones meteorológicas. (p. ej.: niebla, lluvia intensa, etc.)
- Compruebe si hay cuerpos extraños en la lente de la cámara.

Si el problema no se resuelve, lleve a comprobar el sistema a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

El sistema se cancelará cuando:

- Cambia de carril con el intermitente.
 - Usar el intermitente para cambiar de carril.
 - Si cambia de carril sin accionar los intermitentes, el sistema podría controlar el volante.
- El sistema LKA puede cambiar al modo de asistencia del volante cuando el vehículo está cerca de la mitad del carril después de encender el sistema o de cambiar de carril. El sistema LKA no proveerá ayuda en la dirección si el vehículo sigue el indicador del carril demasiado cerca de forma continuada antes de cambiar al modo de asistencia del volante.
- El control del ESC (control de estabilidad electrónico) o VSM (gestión de estabilidad del vehículo) activado.
- El volante no se controlará cuando conduzca rápido en una curva pronunciada.
- No se proveerá ayuda en la dirección cuando la velocidad del vehículo sea inferior a 60 km/h y superior a 180 km/h.
- El volante no se controlará cuando cambie de carril rápidamente.
- No se proveerá ayuda en la dirección si frena bruscamente.
- No se proveerá ayuda en la dirección cuando el carril sea muy ancho o estrecho.
- No se proveerá ayuda en la dirección cuando solamente se detecta un lado del indicador del carril.
- Hay más de dos marcadores del carril como en una zona de obras.
- El radio de la curva es demasiado pequeño.
- Cuando gira el volante bruscamente, el sistema LKA se desactivará temporalmente.
- Conducción por una pendiente pronunciada.

ATENCIÓN DEL CONDUCTOR

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que podría no funcionar correctamente cuando el reconocimiento de indicador del carril es insuficiente o limitado:

- Cuando el carril o la carretera es mala
- Resulta difícil distinguir la marca del carril en la calzada cuando está cubierta de polvo o arena.
- Resulta difícil distinguir el color del marcador del carril de la carretera.
- Hay algo similar al indicador del carril.
- El marcador del carril está poco definido o deteriorado.
- El número de carriles aumenta/disminuye o las líneas del carril se cruzan (conduciendo por una aduana, un carril nuevo/dividido).
- Hay más de dos marcadores de carril.

(Continúa)

(Continúa)

- La marcar del carril es demasiado ancha o estrecha.
- El marcador de carril no es visible debido a nieve, lluvia, manchas, charcos u otras causas.
- La sombra cae sobre el marcador del carril, guardarraíl, barreras sonoras, etc.
- Cuando el indicador del carril es complicado o una estructura sustituya para las líneas como un área de construcción.
- Hay marcas de pasos de peatones o de símbolos en la carretera.
- El carril desaparece bruscamente, como en una intersección.
- El indicador del carril en un túnel está cubierto con suciedad, aceite, etc.
- El carril es muy ancho o estrecho.

► Cuando se interviene la condición externa

- El brillo del exterior cambia de repente al entrar/salir de un túnel o pasar por debajo del puente.
- Los faros no están encendidos de noche o en un túnel, o la intensidad de luz es baja.
- Hay una estructura fronteriza en la carretera.
- La luz de la calle, sol, vehículos que se acerca, etc. refleja el agua sobre la carretera.
- Cuando la luz brilla mucho en la dirección inversa a la que conduce.
- La distancia con el vehículo precedente es muy corta o dicho vehículo conduce cubriendo la línea del carril.
- Conduce por una cuesta pronunciada o una curva.
- El vehículo vibra intensamente.
- La temperatura cerca del retrovisor es muy alta por la luz directa del sol, etc.

- Cuando la visibilidad delantera es mala
- Las lentes o el parabrisas están cubiertos por cuerpos extraños.
- El sensor no puede detectar el carril debido a niebla, lluvia intensa o nevada.
- El parabrisas se empaña por el aire húmedo del interior del vehículo.
- Se coloca algo sobre el panel de protección, etc.

ADVERTENCIA

El sistema de ayuda de permanencia en el carril es un sistema para ayudar a evitar que el conductor se salga del carril. Sin embargo, el conductor no debe fiarse solo del sistema sino que debe tomar las acciones necesarias para realizar prácticas de conducción seguras.

Cambio de función del sistema LKA

El conductor puede cambiar el LKA al sistema de aviso de salida del carril (LDW) o cambie el modo LKA del modo de ajustes del usuario en la pantalla LCD.

Mantenimiento en carril

El modo LKA guía al conductor para mantener el vehículo dentro del carril. No suele controlar el volante si el vehículo circula correctamente dentro del carril. No obstante, empieza a controlar el volante cuando el vehículo empieza a desviarse de los carriles.

Advertencia de salida del carril

El LDW avisa al conductor con una advertencia visual y la advertencia acústica cuando el sistema detecta que el vehículo se sale del carril. En este modo, el volante no se controlará. Cuando la rueda delantera del vehículo entra en contacto con el borde del carril, el LKA activa el aviso de salida del carril.

SISTEMA ISG (RALENTÍ DE PARADAS Y MOVIMIENTOS CONTINUOS) (OPCIONAL)

Su vehículo puede equiparse con el sistema ISG, que reduce el consumo de gasolina apagando automáticamente el motor, cuando el vehículo está parado. (Por ejemplo: luz roja, señal de stop y atasco)

El motor se enciende automáticamente tan pronto como se cumplen las condiciones de arranque.

El sistema ISG se activa cada vez que el motor está funcionando.

* ATENCIÓN

Cuando se enciende el motor por el sistema ISG, podrían encenderse durante varios segundos algunas luces de advertencia (ABS, ESC, ESC APAGADO, EPS o luz de advertencia de freno de estacionamiento). Esto ocurre por el bajo voltaje de la batería. No significa que el sistema falle.

Parada automática

Para parar el motor en el modo de parada en ralentí



Con transmisión manual

1. Disminuya la velocidad del vehículo a menos de 5 km/h (3 mph).
2. Cambie a la posición N (punto muerto).
3. Deje de pisar el pedal del embrague.

Con transmisión automática

1. Reduzca la velocidad del vehículo a 0 km/h.
2. Cambio en la posición D (conducción) / N (punto muerto).
3. Pise el pedal del freno.

El motor se parará y el indicador verde de PARADA AUTOMÁTICA ((A)) se encenderá en el tablero de instrumentos.

* ATENCIÓN

- Debe alcanzar una velocidad de al menos 5km/h desde la última parada de ralentí (con transmisión manual)
- Debe alcanzar una velocidad de al menos 5km/h desde la última parada de ralentí (con transmisión automática)



* ATENCIÓN

Si abre el capó en el modo de parada automática, ocurrirá lo siguiente (con transmisión automática):

- Se desactivará el sistema ISG (se iluminará el testigo del botón ISG OFF).

Volver a arrancar el motor automáticamente

Para reiniciar el motor desde el modo de parada en ralentí

Con transmisión manual

- Pise el pedal del embrague cuando la palanca de cambios esté en la posición N (punto muerto).
- Aparecerá el mensaje "Press clutch pedal for Auto Start" (Pisar embrague para arranque automático) en la pantalla LCD.
- El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP (Parada automática) ((A)) verde en el tablero de instrumentos.

Con transmisión automática

- Suelte el pedal del freno.
o
- Con el AUTO HOLD en funcionamiento, si suelta el pedal de freno, el motor mantiene el estado de parada. Pero si pisa el acelerador, el motor arrancará de nuevo.

El motor arrancará y se apagará el indicador AUTO STOP ((A)) verde en el tablero de instrumentos.

El motor se reiniciará automáticamente sin ninguna acción del conductor si ocurre algo de lo siguiente:

- La velocidad del ventilador del sistema de control climatizador manual se ajusta a una posición superior a la 3ª cuando el aire acondicionado está encendido.
- La velocidad del ventilador del sistema de control climatizador automático se ajusta a una posición superior a la 6ª cuando el aire acondicionado está encendido.
- Cuando ha transcurrido un periodo de tiempo determinado con el sistema del climatizador activado.
- Cuando el desempañador está encendido.
- La presión de vacío del freno es baja.
- El estado de carga de la batería es bajo.
- La velocidad del vehículo excede 6km/h (con transmisión manual).
- La velocidad del vehículo excede 1,5km/h (con transmisión automática).
- Mueva la palanca de cambio a la posición P (estacionamiento) o presione el interruptor EPB en el estado de AUTO HOLD. (Con transmisión automática)



El indicador verde AUTO STOP ((A)) en el panel de instrumentos parpadea.

Condición de operación del sistema ISG

El sistema ISG funcionará bajo las siguientes condiciones:

- El cinturón de seguridad del conductor está abrochado.
- La puerta del conductor y el capó están cerrados.
- La presión de vacío del freno es adecuada.
- La batería está suficientemente cargada.
- La temperatura exterior esté entre -10°C a 50°C (-4°F a 122°F).
- La temperatura del refrigerante del motor no está demasiado baja.
- El camino de la colina es suave. (Con transmisión automática)

* ATENCIÓN

- Si el sistema ISG no cumple con la condición de operación, el sistema ISG se desactiva. El testigo del botón ISG OFF se enciende y el indicador amarillo AUTO STOP ((A)) se enciende en el tablero de instrumentos.
- Si el testigo se encienden continuamente, compruebe la condición de la operación.

Desactivación del sistema ISG



OQL058119BR

- Si desea desactivar el sistema ISG, pulse el botón ISG OFF. El testigo de botón ISG OFF se iluminará.
- Si vuelve a pulsar el botón ISG OFF, el sistema se activará y la luz del botón ISG OFF se apagará.

Fallo del sistema ISG

El sistema podría no funcionar cuando:



OQL058250L

Podrían ocurrir errores relacionados con el ISG o con errores del sistema.

Ocurrirá lo siguiente:

- El indicador AUTO STOP ((A)) amarillo en el tablero de instrumentos permanecerá encendido tras parpadear durante 5 segundos.
- Se iluminará el indicador del botón ISG OFF.

* ATENCIÓN

- Si el testigo del botón ISG OFF no se apaga pulsando de nuevo el botón ISG OFF o si el sistema ISG no funciona correctamente de forma continua, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Cuando el testigo del botón ISG OFF se ilumina, puede apagarse después de conducir el vehículo a unos 80 km/h durante un máximo de dos horas y ajustando el control de velocidad del ventilador por debajo de la 2ª posición. Si el testigo del botón ISG OFF continúa encendido a pesar del procedimiento, haga revisar el vehículo por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



ADVERTENCIA

Cuando el motor está en modo de Ralentí de paradas, es imposible reiniciar el motor sin que el conductor lleve a cabo ninguna acción.

Pare el motor girando la llave de encendido a la posición LOCK/OFF o sacándola antes de dejar el coche o llevar a cabo alguna operación en el área del compartimento del motor.

* ATENCIÓN

Si se reconecta o se cambia la batería AGM, la función ISG no funcionará inmediatamente.

Si quiere usar la función ISG, el sensor de la batería debe ser calibrado durante aproximadamente 4 horas con el encendido desconectado, a continuación encender y apagar el motor 2 o 3 veces.

ADVERTENCIA DE COLISIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BCW) / AVISO DE COLISIÓN CON TRÁFICO CRUZADO TRASERO (RCCW) (OPCIONAL)

Advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW)

El sistema BCW (Advertencia de colisión de ángulo muerto) usa los sensores del radar en parachoques trasero. Los sensores monitorizan el vehículo a alta velocidad o un vehículo en la zona de colisión del ángulo muerto y alerta al conductor mientras conduce.

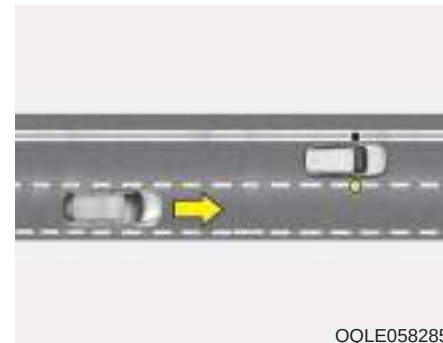
- Zona del ángulo muerto



El margen de advertencia depende de la velocidad del vehículo.

Tenga en cuenta que si su vehículo se mueve mucho más rápido que los vehículos cercanos, no se producirá la advertencia.

- Ayuda para cambio de carril



Cuando un vehículo se está acercando a su vehículo a gran velocidad, se activa el mensaje de advertencia.

Distancia desde el vehículo que se acerca puede verse de forma diferente dependiendo de la velocidad relativa.

⚠ ADVERTENCIA

- Situaciones inesperadas puede provocar posibles accidentes. Preste atención continuamente a las condiciones de la carretera y conducción incluso cuando la Advertencia de colisión en ángulo muerto está funcionando.
- El sistema de advertencia de de colisión de ángulo muerto es un sistema suplementario para ayudarle en la conducción. El sistema no sustituye la conducción correcta y segura. Es responsabilidad del conductor comprobar siempre los vehículos alrededor. No confíe únicamente en el sistema, sino que debe prestar siempre atención para conducir con seguridad.
- El sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW) podría no detectar todos los objetos alrededor del vehículo.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema



Para accionarlo:

Pulse el interruptor BCW con el interruptor de encendido en la posición ON. El indicador del interruptor BCW se iluminará.

Para cancelarlo:

Pulse de nuevo el interruptor BCW. El indicador en el interruptor se apagará. Cuando no se use el sistema, apague el sistema desconectando el interruptor.

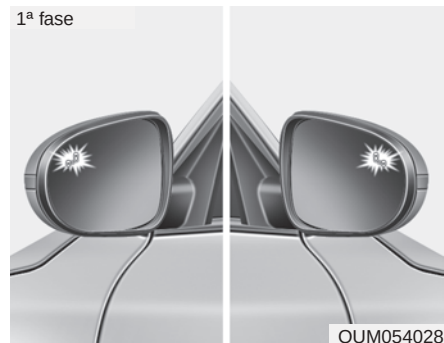
*** ATENCIÓN**

- Si se apaga el vehículo y después de vuelve a encender, el sistema BCW regresa a su estado anterior.
- Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se ilumina durante 3 segundos en el retrovisor exterior.

El sistema se activará cuando:

1. El sistema BCW está activado.
2. La velocidad del vehículo es superior a 30 km/h (20 mph).
3. Se detecten otros vehículos en la parte trasera.

Indicador y sonido de advertencia



Aviso de primera fase

Si se detecta un vehículo en las cercanías del sistema, en el retrovisor exterior se encenderá un testigo de advertencia amarillo.

Si el vehículo detectado no está dentro de los márgenes, la advertencia se apagará dependiendo de las condiciones de conducción del vehículo.



Aviso de segunda fase

Se activará una alarma de advertencia para avisar al conductor cuando:

1. Se detecte un vehículo en la zona de ángulo muerto mediante el sistema de radar (el testigo de advertencia se ilumina en el retrovisor exterior (p. ej. en el primer estadio de alerta) Y
2. Se accione el intermitente para cambiar el carril (del mismo lado en el que se detecte el vehículo).

Cuando se active el segundo nivel de alerta, el testigo de advertencia en el retrovisor exterior también parpadeará.

Si se mueve el interruptor del intermitente a la posición original, el segundo nivel de alerta (la señal acústica de advertencia y el parpadeo de las luces de advertencia en el retrovisor exterior) se desactiva.

Si el vehículo detectado no está dentro de los márgenes, la advertencia se apagará dependiendo de las condiciones de conducción del vehículo.



PRECAUCIÓN

- *El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se ilumina el testigo de advertencia en el retrovisor exterior o se activa una señal acústica de advertencia como si no.*
- *Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto.*
- *La señal acústica del sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto podría no sonar al mismo tiempo que suenen señales acústicas de otros sistemas.*



ADVERTENCIA

- El testigo de advertencia en el retrovisor exterior se ilumina cuando el sistema detecta un vehículo en la parte trasera. Para evitar accidente, no se centre solo en la luz de advertencia y no olvide ver los alrededores del vehículo.
- Conduzca con precaución aunque el vehículo esté equipado con un sistema de aviso de colisión en el ángulo muerto. No confíe sólo en el sistema, sino que debe mirar a su alrededor antes de cambiar de carril o dar marcha atrás. El sistema de advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW) podría no detectar todos los objetos cerca del vehículo.
- El sistema podría no avisar al conductor en algunas condiciones, por lo que debe comprobar siempre los alrededores al conducir.

Advertencia de colisión con tráfico cruzado trasero (RCCW)



OQLE058286

Cuando el vehículo se mueve marcha atrás desde una posición de estacionamiento, el sistema RCCW detecta tráfico cruzado acercándose de izquierda a derecha y avisa al conductor. El margen de detección del ángulo muerto varía dependiendo de la velocidad del vehículo que se acerca.

⚠ ADVERTENCIA

- Tenga siempre en cuenta las condiciones de la calzada cuando conduzca y esté alerta para detectar situaciones imprevistas aunque funcione el sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.
- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero es un sistema suplementario para ayudarle. No confíe únicamente en estos sistemas. Preste siempre atención cuando conduzca para su seguridad.
- El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero no sustituye a una conducción adecuada y segura. Conduzca siempre con seguridad y preste atención al dar marcha atrás.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema

Para accionarlo:

Vaya a "Ajustes Usuario → Asist. al conductor" y seleccione "RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)" en la pantalla LCD.

El sistema se encenderá y permanecerá en modo de espera hasta ser activado. Si apaga la preferencia, se detiene la operación (para más información, consulte la "Pantalla LCD" en el capítulo 4.

Para cancelarlo:

Seleccione de nuevo Asistencia al conductor y seleccione "RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)" para apagar el sistema.

Si no se usa el sistema, apague el sistema RCCW.

* ATENCIÓN

- Si se apaga el vehículo y después de vuelve a encender, el sistema RCCW regresa a su estado anterior.
- Cuando el sistema se activa, el testigo de advertencia se ilumina durante 3 segundos en el retrovisor exterior.

El sistema se activará cuando:

1. El sistema RCCW está encendido.
2. La velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h (6 mph) y la palanca de cambios está en R (marcha atrás).
3. Se detectan otros vehículos en la zona de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero.

Indicador y sonido de advertencia



Si el vehículo detectado por los sensores se acerca a su vehículo por la parte trasera derecha o izquierda, sonará una señal acústica de advertencia, la luz de advertencia parpadeará en el retrovisor exterior y aparecerá un mensaje en la pantalla LCD.

La advertencia se apaga cuando:

- El vehículo que se mueve en la parte trasera derecha/izquierda de su vehículo se aleja del margen de detección.
- El vehículo está justo detrás de su vehículo.
- El vehículo no se aproxima a su vehículo.
- La velocidad de aproximación del vehículo se reduce.



PRECAUCIÓN

- *Si se satisfacen las condiciones de operación del RCCW, se lanza una advertencia cada vez que el vehículo empiece a entrar en la parte trasera, incluso si en un estado fijo (velocidad del vehículo 0 km / h).*
- *El aviso del sistema o el freno podrían no funcionar correctamente si la parte derecha o izquierda del parachoques trasero de su vehículo está obstruida por otro vehículo o un obstáculo.*
- *El conductor deberá extremar siempre las precauciones al utilizar el vehículo, tanto si se ilumina el testigo de advertencia en el retrovisor exterior o se activa una señal acústica de advertencia como si no.*
- *Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de aviso.*
- *La señal acústica del sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado trasero podría no sonar al mismo tiempo que suenen señales acústicas de otros sistemas.*



ADVERTENCIA

- **Conduzca de forma segura aunque el vehículo esté equipado con el sistema de advertencia de colisión de tráfico cruzado (RCCW). No confíe solo en el sistema, sino que debe mirar a su alrededor al dar marcha atrás. El sistema RCCW podría no detectar todos los objetos a lo largo del vehículo.**
- **El conductor es responsable de controlar los frenos con precisión.**
- **Extreme siempre las precauciones al conducir. El sistema de aviso de colisión con tráfico cruzado puede no funcionar correctamente o podría operarse innecesariamente de acuerdo a las situaciones de conducción.**

Sensor para detectar el rango lateral / trasero



Los sensores se colocan dentro del parachoques trasero para detectar las zonas trasera / lateral.

Mantenga el parachoques trasero siempre limpio para garantizar el funcionamiento correcto del sistema.

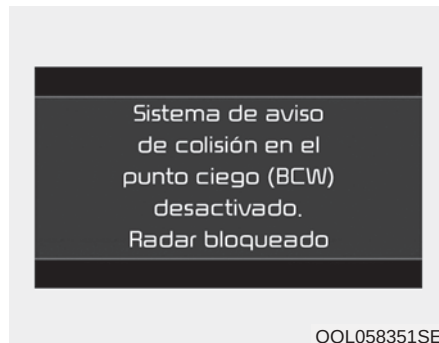
PRECAUCIÓN

- *El sistema podría no funcionar correctamente si el parachoques sufre algún daño o si el parachoques trasero se ha cambiado o reparado.*
- *El margen de detección varía un poco según la anchura de la calzada. Si la calzada es estrecha, el sistema podría detectar y alertar a los demás vehículos del carril contiguo.*
- *Por el contrario, en las carreteras anchas, el sistema puede no detectar un automóvil que está conduciendo en ambos carriles y puede no ser capaz de alertar.*
- *El sistema podría apagarse debido a la interferencia de fuertes ondas electromagnéticas.*
- *Mantenga siempre los sensores y los parachoques cerca de los sensores limpios.*

(Continúa)

(Continúa)

- *No desmonte el componente del sensor arbitrariamente ni lo someta a impactos.*
- *Tenga cuidado de no aplicar una fuerza innecesaria sobre los sensores de radar o los parachoques cerca del sensor. Si el sensor se desalinea a la fuerza, el sistema podría no funcionar correctamente. En este caso, lleve a comprobar el sistema a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.*
- *No coloque cuerpos extraños, como adhesivos o protectores del parachoques, cerca del sensor por radar ni aplique pintura en la zona del sensor. Ello podría reducir la capacidad de detección del sensor.*

Mensaje de advertencia**Sistema de aviso de colisión en el punto ciego (BCW) desactivado. Radar bloqueado**

- El BCW no opera
 - Si uno o ambos sensores del parachoques trasero está bloqueado por suciedad, nieve o un cuerpo extraño.
 - Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo durante un largo periodo de tiempo.
 - En condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.
 - Se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre. Para usar el sistema BCW, desmonte el remolque o el mecanismo de arrastre de su vehículo.

Si se produce una de estas condiciones, el testigo del interruptor BCW y el sistema se apagarán automáticamente. Cuando en el tablero de instrumentos se muestra el mensaje de advertencia de BCW cancelado, compruebe que el parachoques trasero está libre de suciedad o nieve en la zona del sensor. Elimine la suciedad, la nieve o cualquier cuerpo extraño que pueda interferir con los sensores del radar. Después de eliminar la suciedad, el sistema BCW y RCCA funcionará correctamente después de aprox. 10 minutos de conducción.

Si el sistema sigue sin funcionar correctamente, lleve a revisar su vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio. Cuando use el compartimento del maletero y otro equipo, apague todas las funciones de BCW y RCCW. (Botón BCW OFF o "Ajustes Usuario → Asist. al conductor y seleccione RCCW (Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero)" OFF)

Para usar el sistema BCW y RCCW, desmonte el compartimento del maletero y otro equipo.

**Compruebe el sist. aviso de colisión en el punto ciego**

Si existe un problema con el sistema BCW, aparece un mensaje de advertencia y el testigo del interruptor se apaga. El sistema se apaga automáticamente. El BCW y el RCCW funcionan aunque el sistema BCW esté apagado debido a un fallo de funcionamiento. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Limitaciones del sistema

El conductor debe tener cuidado en las condiciones siguientes, ya que el sistema podría no detectar otros vehículos u objetos en algunas circunstancias.

- Cuando se ha instalado un remolque o un mecanismo de arrastre.
- El vehículo se conduce en condiciones ambientales adversas, como lluvia intensa o nieve.
- El sensor está contaminado con lluvia, nieve, lodo, etc.
- El parachoques trasero, en el cual se encuentra el sensor, está cubierto por un cuerpo extraño, como un adhesivo, protector del parachoques, baca para bicicletas, etc.
- El parachoques trasero está dañado o el sensor se ha salido de lugar.
- Si la altura del vehículo es más alta o más baja por llevar el maletero muy cargado, por una presión incorrecta de los neumáticos, etc.
- Cuando la temperatura del parachoques trasero sea elevada.
- Cuando los sensores estén bloqueados por otro vehículo, una pared o una columna del aparcamiento.
- El vehículo circula por una carretera con curvas.
- El vehículo pasa por una estación de peaje.
- Cuando el pavimento (o el suelo periférico) contiene componentes metálicos anormales (p. ej. debido a una construcción subterránea).
- Hay un objeto fijo cerca del vehículo, p. ej. una barandilla.
- Al subir o bajar una pendiente pronunciada en la que la altura del carril varíe.
- Al conducir por una vía estrecha bordeada de árboles o con mucha maleza.
- Al conducir por zonas rurales donde el sensor no detecta otro vehículo ni estructura durante un largo periodo de tiempo.
- Al conducir sobre una calzada mojada.
- Al conducir por una carretera con una barandilla protectora o pared doble.
- Hay un gran vehículo cerca, p. ej. un autobús o un camión.
- Cuando el otro vehículo circula muy cerca.
- Cuando el otro vehículo adelanta a gran velocidad.
- Al cambiar de carril.
- Si el vehículo se ha puesto en marcha al mismo tiempo que el vehículo de al lado y ha acelerado.
- Cuando el vehículo del carril siguiente se aleja a dos carriles de su vehículo o cuando un vehículo que se encuentra a dos carriles se mueve al carril de al lado de su vehículo.
- Hay una moto o una bicicleta cerca.
- Hay un remolque plano cerca.
- Si hay objetos pequeños en la zona de detección, como carritos de la compra o de bebés.
- Si hay un vehículo de baja altura, como un deportivo.
- El vehículo cambia bruscamente de sentido.
- El vehículo cambia de carril bruscamente.
- El vehículo se detiene bruscamente.
- Temperatura extremadamente baja alrededor del vehículo.
- El vehículo vibra intensamente al circular por baches, una carretera irregular o parches de hormigón.
- El vehículo circula por una superficie deslizante debido a nieve, charcos o hielo.

- El vehículo circula por zonas que contienen objetos metálicos, como zonas en obras, vía férrea, etc.
- Cuando vehículo se conduce por zonas muy amplias como (desiertos, campos, extrarradios, etc.)

El indicador BCW en el retrovisor exterior podría no encenderse correctamente cuando:

- La carcasa del retrovisor exterior esté dañada.
- El retrovisor esté cubierto con polvo, nieve o suciedad.
- La ventanilla esté cubierta con polvo, nieve o suciedad.
- La ventanilla está tintada.



• **Conducción en curvas**

Los sistemas BCW podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera con curvas. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo del carril adyacente.

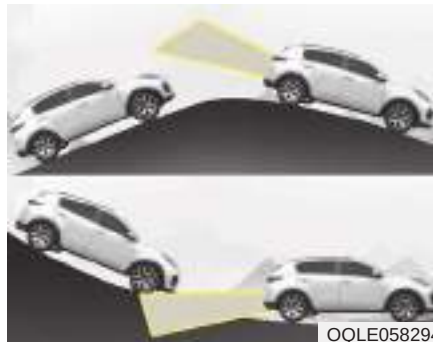
Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



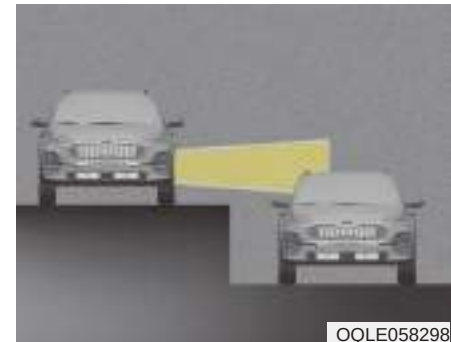
Los sistemas BCW podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera con curvas. En algunos casos, el sistema podría detectar un vehículo en el mismo carril.

Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.

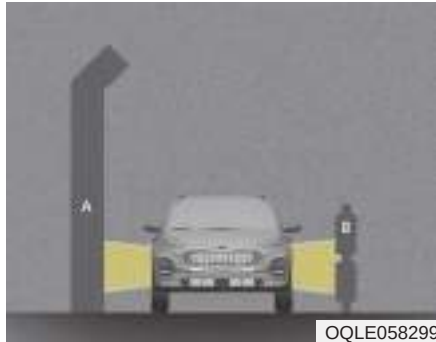
- Conducción en carreteras en las que los carriles se unen/separan? Los sistemas BCW podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera en la que los carriles se unen o separan. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo del carril adyacente. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



- Conducción por una pendiente
Los sistemas BCW podría no funcionar correctamente al conducir por una pendiente. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo del carril adyacente. Además, en algunos casos el sistema podría detectar incorrectamente el suelo u otras estructuras. Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



- Conducción en carriles con diferente altura
Los sistemas BCW podría no funcionar correctamente al conducir por una carretera en la que los carriles son de diferente altura. En algunos casos, el sistema podría no detectar el otro vehículo en carreteras con carriles de diferente altura (sección de paso a desnivel, intersecciones a distinta altura, etc.). Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



[A]: barrera acústica, [B]: guardarrail

- Conducción en carreteras con una estructura junto a las mismas

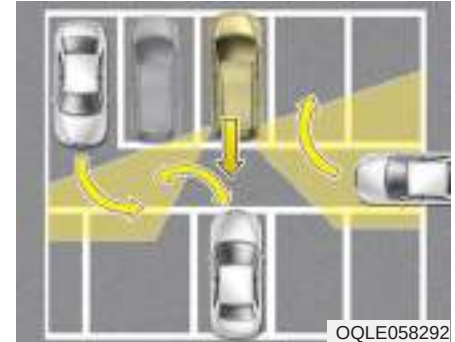
Los sistemas BCW podrían no funcionar correctamente al conducir por una carretera con una estructura junto a la misma. En algunos casos, el sistema podría detectar incorrectamente dichas estructuras (barrera acústica, barandilla protectora, barandilla doble, medianera, bolardo, farola, señal de tráfico, pared del túnel, etc.). Preste siempre atención a la carretera y a las condiciones de conducción mientras está al volante.



[A]: Estructura

- Conducción cerca de un vehículo o una estructura

El sistema podría no funcionar correctamente al conducir cerca de un vehículo o una estructura. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo que se acerca por detrás y el aviso o el freno podría no funcionar correctamente. Preste siempre atención a sus alrededores al conducir.



- Cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo

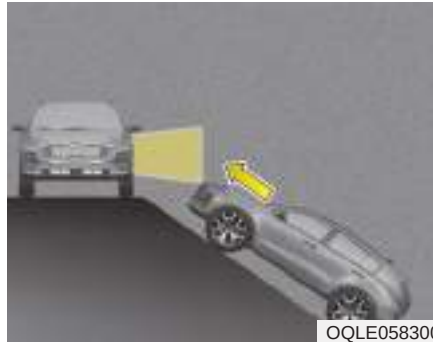
El sistema podría no funcionar correctamente cuando el vehículo está en un entorno de estacionamiento complejo. En determinados casos, el sistema puede no determinar exactamente el riesgo de colisión para los vehículos que están estacionando o saliendo cerca de su vehículo (p. ej. un vehículo huyendo al lado de su vehículo, un vehículo estacionando o saliente en la zona trasera, un vehículo aproximándose al suyo haciendo un giro, etc.). En este caso, el aviso o el freno podrían no funcionar correctamente.



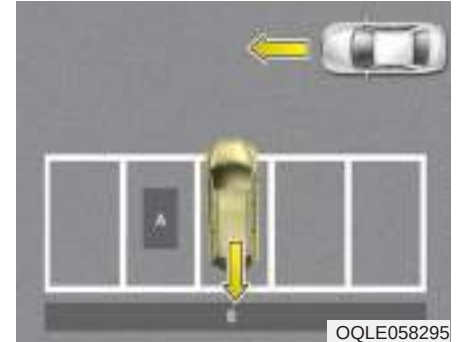
[A]: Vehículo

- Cuando el vehículo está estacionado en diagonal

El sistema podría no funcionar correctamente cuando el vehículo está estacionado en diagonal. En algunos casos, el sistema podría no detectar un vehículo que se acerque por la parte trasera derecha/izquierda de su vehículo al salir de un estacionamiento en diagonal. En este caso, el aviso o el freno podrían no funcionar correctamente. Preste siempre atención a sus alrededores al conducir.



- Cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella
El sistema podría no funcionar correctamente cuando el vehículo está en una pendiente o cerca de ella. En algunos casos, el sistema podría no detectar el vehículo que se acerca por la parte trasera derecha/izquierda y el aviso o el freno podría no funcionar correctamente. Preste siempre atención a sus alrededores al conducir.



[A]: Estructura, [B]: Pared

- Al entrar en un espacio de estacionamiento donde haya una estructura
El sistema podría no funcionar correctamente al entrar con el vehículo en un espacio de estacionamiento donde haya una estructura situada detrás o al lado del vehículo.

En algunos casos, al entrar en el espacio de estacionamiento dando marcha atrás, el sistema podría no detectar como otro vehículo se acerca a su vehículo. En este caso, el aviso o el freno podrían no funcionar correctamente.

Preste siempre atención al espacio de estacionamiento al conducir.



- Cuando el vehículo se ha estacionado dando marcha atrás

El sensor detecta otro vehículo en la zona trasera del espacio de estacionamiento, el sistema podría activar el aviso o el control de frenada. Preste siempre atención al espacio de estacionamiento al conducir.

ADVERTENCIA DE ATENCIÓN DEL CONDUCTOR (DAW, OPCIONAL)

La advertencia de atención del conductor (DAW); el sistema avisa al conductor en caso de producirse una situación de peligro si detecta un nivel de fatiga del conductor o prácticas de conducción desatenta.

Ajustes y activación del sistema

Ajustes del sistema

- Para activar el sistema de advertencia de atención del conductor, arranque el motor y después seleccione 'Ajustes Usuario → Asist. al conductor → DAW (Aviso de atención del conductor) → Sensibilidad alta' en la pantalla LCD.
- El conductor puede seleccionar el modo del sistema de advertencia de atención del conductor.
 - Desactivado: El sistema de advertencia de atención del conductor está desactivado.
 - Sensibilidad normal: El sistema de advertencia de atención del conductor alerta al conductor de su nivel de fatiga o de prácticas de conducción desatenta.
 - Sensibilidad alta: El sistema de advertencia de atención del conductor alerta al conductor de su nivel de fatiga o de prácticas de conducción desatenta más rápido que en el modo de sensibilidad normal.
- Cuando vuelve a ponerse en marcha el motor se mantiene el ajuste seleccionado del sistema de advertencia de atención del conductor.

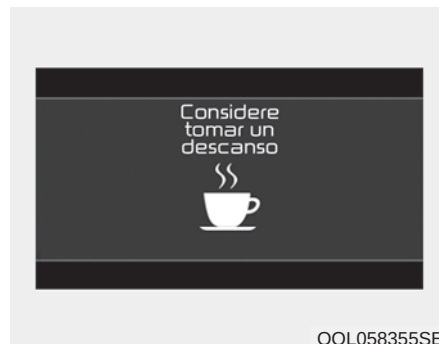
Visualización del nivel de atención del conductor



- El conductor puede observar sus condiciones de conducción en la pantalla LCD.

- Seleccione 'Ajustes del usuario' y 'Ayuda' en la pantalla LCD. (Para más información, consulte el apartado "Pantalla LCD" en el capítulo 4.)
- El nivel de atención del conductor se visualiza en una escala de 1 a 5. Cuanto más bajo es el número, menor es la atención del conductor.
- El número disminuye cuando el conductor no realiza ninguna pausa durante un periodo de tiempo.
- El número aumenta cuando el conductor conduce atentamente durante un periodo de tiempo.
- Cuando el conductor enciende el sistema durante la conducción, se muestra el "Last Break time" y el nivel refleja eso mismo.

Realice una pausa



- El mensaje "Considere tomar un descanso" (considere realizar una pausa) aparece en la pantalla LCD y suena una señal acústica para sugerir al conductor que realice una pausa cuando el nivel de atención del conductor es inferior a 1.
- El sistema de advertencia de atención del conductor no recomienda al conductor que haga una pausa si el tiempo de conducción total es inferior a 10 minutos.



PRECAUCIÓN

Si suenan otras señales acústicas, como el sonido de advertencia del cinturón de seguridad, y anulan el sistema de alarma de DAW, la señal acústica de DAW podría no sonar.

Reajuste del sistema

- El tiempo de la última pausa se ajusta a 00:00 y el nivel de atención del conductor a 5 (muy atento) cuando el conductor reajusta el sistema de advertencia de atención del conductor.
- El sistema de advertencia de atención del conductor se reajusta en las siguientes situaciones.
 - El motor está parado.
 - El conductor se desabrocha el cinturón de seguridad y abre la puerta del conductor.
 - La parada dura más de 10 minutos.
- El sistema de advertencia de atención del conductor vuelve a estar operativo cuando el conductor reanuda la conducción.

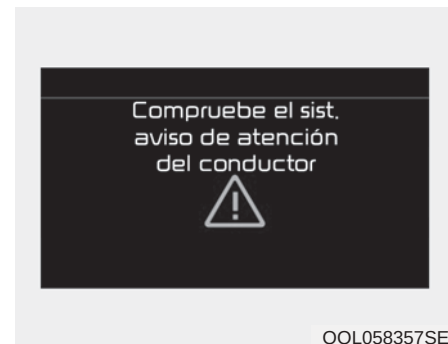
Posición de espera del sistema



El sistema de advertencia de atención del conductor activa el estado listo y visualiza la pantalla 'Standby' en las situaciones siguientes:

- El sensor de la cámara no puede detectar los carriles.
- La velocidad de conducción se mantiene por debajo de 60 km/h o superior a 180 km/h.

Fallo del sistema



Si aparece el mensaje de advertencia "Compruebe el sist. aviso de atención del conductor", el sistema no funciona correctamente. En ese caso, recomendamos que haga revisar el vehículo por un distribuidor Kia autorizado.

⚠ ADVERTENCIA

- El sistema de advertencia de atención del conductor no sustituye las prácticas de conducción segura, simplemente es una función suplementaria. El conductor es responsable de conducir con precaución en todo momento con el fin de evitar que se produzcan situaciones imprevistas y repentinas. Preste atención a las condiciones de la carretera en todo momento.
- Puede sugerir una pausa según el modelo de conducción del conductor o los hábitos incluso si el conductor no se siente fatigado.
- El conductor que se sienta fatigado deberá realizar una pausa aunque no lo sugiera el sistema de advertencia de atención del conductor.

*** ATENCIÓN**

El sistema de advertencia de atención del conductor funciona utilizando el sensor de la cámara situado en el parabrisas delantero. Para mantener el sensor de la cámara en condiciones óptimas, observe lo siguiente:

- No desmonte la cámara temporalmente para tintar la ventana ni pegue ningún tipo de revestimientos ni accesorios. Si desmonta la cámara y la monta de nuevo, lleve su vehículo a un distribuidor Kia autorizado y haga revisar el sistema en caso de necesitar una calibración.
- No coloque objetos reflectantes (p. ej. papel blanco, espejo) sobre el salpicadero. Un reflejo de luz podría causar el fallo del sistema de advertencia de atención del conductor (DAW).
- Extremar las precauciones para no salpicar agua sobre el sensor de la cámara.
- No desmonte arbitrariamente el conjunto de la cámara ni someta el mismo a impactos.
- Si el sistema de audio del vehículo se escucha a gran volumen, ello podría interferir las señales acústicas del sistema de advertencia de atención del conductor.

⚠ PRECAUCIÓN

El sistema de advertencia de atención del conductor no puede funcionar correctamente con alerta limitada en las situaciones siguientes:

- *El rendimiento de detección del carril es limitado. (Para más información, consulte el apartado "Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)" en este capítulo.)*
- *El vehículo se conduce con violencia o vira bruscamente para evitar un obstáculo (p. ej. una zona de obras, otros vehículos, objetos en la calzada, calzada con baches).*
- *La capacidad de conducción del vehículo hacia delante está gravemente impedida (posiblemente debido a la variación importante de presiones en los neumáticos, desgaste irregular de los neumáticos, alineación convergente/divergente).*

(Continúa)

(Continúa)

- *El vehículo circula por una carretera con curvas.*
- *El vehículo circula por una carretera con baches.*
- *El vehículo circula por una zona de viento.*
- *El vehículo está controlado por los siguientes sistemas de ayuda a la conducción:*
 - *Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)*
 - *Sistema de asistencia contra colisiones frontales (FCA).*
 - *Sistema de control de cruceo inteligente (SCC)*

FUNCIONAMIENTO ECONÓMICO

El ahorro de combustible de su vehículo depende sobre todo de su estilo de conducir y del lugar y el momento en que circule.

Todos estos factores influyen en el número de kilómetros puede hacer con un litro de combustible. Para que su vehículo funcione de la manera más económica posible, utilice las siguientes sugerencias de conducción para ahorrar dinero, tanto en combustible como en averías:

- Conduzca con suavidad. Acelere poco a poco. No efectúe arrancadas espectaculares o cambios con el acelerador a fondo y mantenga una velocidad de crucero uniforme. No corra entre semáforo y semáforo. Trate de ajustar su velocidad a la del tráfico, de forma que no tenga que modificarla innecesariamente. Siempre que sea posible, evite las vías con tráfico denso. Mantenga siempre la distancia de seguridad con los otros vehículos para evitar frenadas innecesarias. De esa forma se reduce también el desgaste de los frenos.
- Conduzca a velocidad moderada. Cuanto más rápido vaya, más combustible gastará el vehículo. Conducir a velocidad moderada, especialmente por autopista, es una de las formas más eficaces de reducir el consumo.
- No conduzca con el pie en el pedal del freno o del embrague. Hacerlo aumenta el consumo de combustible y el desgaste de las piezas correspondientes. Además, conducir con el pie descansando en el pedal del freno puede provocar sobrecalentamiento de los frenos, lo que reduce su eficacia y puede tener consecuencias graves.
- Cuide los neumáticos. Manténgalos a la presión recomendada. Si la presión no es la correcta, sino excesivamente alta o baja, se produce un desgaste innecesario de los neumáticos. Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.
- Asegúrese de que las ruedas están correctamente alineadas. Una alineación incorrecta puede ser consecuencia de choques contra el bordillo o de circular a demasiada velocidad sobre firme irregular. Una alineación incorrecta acelera el desgaste de los neumáticos y puede causar otros problemas, además de un mayor consumo de combustible.
- Mantenga el vehículo en buen estado. Para ahorrar combustible y reducir costes de mantenimiento, haga las revisiones de su vehículo según el programa de mantenimiento que figura en el capítulo 7. Si conduce su vehículo en circunstancias de mucha exigencia, se necesita un mantenimiento más frecuente (ver capítulo 7 para más detalles).
- Mantenga limpio su vehículo. El vehículo funcionará mejor si está limpio y libre de materiales corrosivos. Es especialmente importante que no se acumulen en los bajos del coche barro, polvo, hielo, etc. Este peso añadido puede producir un mayor consumo de combustible y contribuir a la corrosión.
- Viaje con poca carga. No cargue el vehículo innecesariamente. El peso disminuye el ahorro de combustible.

- No deje el motor al ralentí más tiempo del necesario. Si está esperando (y no circulando), apague el motor y vuelva a arrancar sólo cuando vaya a emprender la marcha.
- Recuerde que su vehículo no requiere un largo calentamiento. Después de arrancar el motor, espere 10 a 20 segundos antes de empezar a circular. No obstante, en tiempo muy frío hay que dejar que el motor se caliente durante un poco más de tiempo.
- No ahogue el motor ni lo pase de vueltas. El motor se ahoga cuando se circula despacio en una marcha larga, lo que hace que marche a saltos. Si ocurre esto, cambie a una marcha más corta. Pasar de vueltas el motor es hacer que gire más allá de su límite de seguridad. Se evita cambiando de marcha a las velocidades recomendadas.
- Utilice el aire acondicionado con moderación. El sistema de aire acondicionado funciona con el motor, por lo que el consumo de combustible es mayor cuando se utiliza.
- Si se abren las ventanillas a alta velocidad, aumenta el consumo de combustible.
- El consumo de combustible es mayor con viento cruzado o de frente. Para compensar, en esas condiciones disminuya la velocidad.

Mantener un vehículo en buen estado es importante tanto para la economía como para la seguridad. Por tanto, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA - Motor apagado en marcha

Nunca apague el motor para bajar pendientes ni en ninguna circunstancia si el vehículo está en movimiento. La dirección asistida y el servofreno no funcionarán correctamente sin el motor en marcha. En vez de ello, mantenga el motor en marcha y reduzca a una marcha adecuada para obtener el efecto de frenada del motor. Además, si se desconecta el contacto en marcha hay peligro de que el volante (opcional) quede bloqueado y el vehículo sin control, con el consiguiente riesgo de lesiones graves o mortales.

CONDUCCIONES ESPECIALES DE CONDUCCIÓN

Condiciones de conducción peligrosas

Si encuentra condiciones de conducción peligrosas, tales como agua, nieve, hielo, barro, arena o similares, siga estas sugerencias:

- Conduzca con cuidado y deje más distancia para frenar.
- Evite movimientos bruscos al frenar o con el volante.
- Cuando frene sin ABS, bombee con el pedal del freno con un ligero movimiento hacia arriba y hacia abajo hasta que el vehículo se detenga.

ADVERTENCIA - ABS

No bombee con el pedal de freno en un vehículo equipado con ABS.

- Si está bloqueado en la nieve, en el barro o en arena, utilice la segunda velocidad. Acelere suavemente para que no patinen las ruedas motrices.
- Cuando esté bloqueado en el hielo, en la nieve o en el barro, utilice arena, sal, cadenas para los neumáticos u otros materiales no deslizantes.



ADVERTENCIA

- Reducción de marcha

Reducir de marcha con cambio automático cuando se circula por superficies deslizantes puede provocar un accidente. El brusco cambio de velocidad en los neumáticos puede hacer que éstos patinen. Tenga cuidado al reducir de marcha en superficies deslizantes.

Reducción del riesgo de vuelco

Este vehículo de pasajeros multiusos se define como vehículo utilitario deportivo (SUV).

Los SUV tienen una mayor holgura en masa y un ancho de vía más estrecho que los hacen capaces de funcionar en una gran variedad de usos fuera de vía. Las características de su diseño le proporcionan un mayor centro de gravedad que los coches normales. Una ventaja de su holgura en masa es una mejor visión de la carretera, que le hace anticiparse a los problemas. No están diseñados para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales de pasajeros. Debido al peligro, se le recomienda al conductor y a los pasajeros que se pongan el cinturón de seguridad. En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Hay algunas cosas que el conductor puede seguir para reducir el riesgo de volcar. Si es posible, evite los giros o maniobras bruscas, no cargue con mucho peso barras de techo y nunca modifique su vehículo.

ADVERTENCIA - Vuelco

Como con otros vehículos utilitarios deportivos (SUV), un error en la utilización del vehículo puede provocar la pérdida de control, un accidente o que el vehículo vuelque.

- Los vehículos utilitarios tienen un intervalo mayor de vuelco que otros tipos de vehículo.
- Las características de su diseño (mayor holgura en masa, el ancho de vía más estrecho) hace que el vehículo tenga un mayor centro de gravedad que los coches normales.
- Un SUV no está diseñado para tomar curvas a la misma velocidad que los vehículos convencionales.
- Evite las maniobras y giros bruscos.
- En un vuelco, una persona sin cinturón tiene más riesgo de muerte que una persona que sí lleva el cinturón. Asegúrese de que todo el mundo tiene bien colocado el cinturón de seguridad.

ADVERTENCIA

Su vehículo está equipado con neumáticos diseñados para proporcionar una conducción segura y un buen manejo. No use ruedas ni neumáticos de tamaño o tipo distinto del montado originalmente en su vehículo. Ello podría afectar la seguridad y el rendimiento de su vehículo, lo cual podría conducir a fallos de manejo o provocar el vuelco del vehículo y causar lesiones graves. Al cambiar los neumáticos, asegúrese de que las cuatro ruedas y neumáticos sean del mismo tamaño, tipo, banda de rodadura, marca y capacidad de carga. Si a pesar de todo decide equipar su vehículo con una combinación de ruedas y neumáticos no recomendada por Kia para la conducción fuera de vías, no utilice dichos neumáticos para la conducción por vías públicas.

Balanceo del vehículo

Si es preciso balancear el vehículo para sacarlo de la nieve, la arena o el barro, gire antes el volante a derecha e izquierda para limpiar la zona frente a las ruedas delanteras. Después, cambie entre la 1ª marcha y R (marcha atrás) en vehículos con transmisión manual o entre R (marcha atrás) y alguna marcha adelante en vehículos con transmisión automática / transmisión de embrague doble. No fuerce el motor y procure que las ruedas patinen lo menos posible. Si después de unos cuantos intentos sigue atascado, llame a una grúa para evitar el sobrecalentamiento del motor y un posible daño a la transmisión.

PRECAUCIÓN

Un balanceo prolongado puede provocar el sobrecalentamiento del motor, avería o fallos en el cambio y daños en los neumáticos.

⚠ ADVERTENCIA**- Patinar con las ruedas**

No haga patinar las ruedas, especialmente a más de 56 km/h (35 mph). Patinar las ruedas a alta velocidad cuando el vehículo está parado puede hacer que se recaliente un neumático, que estalle y cause lesiones a los transeúntes.

*** ATENCIÓN**

El sistema ESC debe desactivarse antes de balancear el vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

Si su vehículo se atasca en nieve, barro, arena, etc., puede intentar moverlo hacia adelante y hacia atrás para liberarlo. No intente este procedimiento si hay personas u objetos cerca del vehículo. Durante el balanceo, el vehículo puede moverse súbitamente hacia adelante o hacia atrás cuando se desatasca, provocando lesiones o daños a personas u objetos que estén en las inmediaciones.

Tome las curvas con suavidad

No frene ni cambie de marcha en curva, especialmente con el pavimento mojado. Lo ideal es tomar siempre las curvas acelerando suavemente. Si sigue estas sugerencias, el desgaste de los neumáticos será mínimo.

Conducir de noche



Conducir de noche tiene más riesgo que conducir de día y obliga a ser más prudente:

- Reduzca la velocidad y aumente la distancia de seguridad con otros vehículos, dado que es más difícil ver de noche, especialmente en zonas sin iluminación.
- Ajuste los retrovisores para que los faros de otros vehículos no le deslumbren.

- En vehículos no equipados con ajuste automático de las luces, mantenga los faros limpios y correctamente alineados. Unos faros sucios o mal dirigidos harán mucho más difícil la visión por la noche.
- No mire directamente a los faros de los coches con los que se cruce. Podría deslumbrarse temporalmente, y sus ojos necesitarán varios segundos para volver a adaptarse a la oscuridad.

Conducir con lluvia



Conducir con lluvia o sobre pavimento mojado puede ser peligroso, especialmente si no está preparado para un pavimento resbaladizo. Siga estos consejos cuando conduzca con lluvia:

- Con lluvia intensa la visión será más reducida y necesitará más distancia para detener el vehículo. Por lo tanto, reduzca la velocidad.
- Mantenga los limpiaparabrisas en buen estado. Cámbielos cuando queden vetas o zonas sin limpiar en el parabrisas.

- Si los neumáticos no están en buen estado, en caso de frenada brusca el vehículo puede patinar y sufrir un accidente. Asegúrese de llevar los neumáticos en buen estado.
- Encienda las luces para que le vean mejor.
- Cruzar grandes charcos a demasiada velocidad puede afectar a los frenos. Si debe cruzar charcos, procure ir despacio.
- Si cree que se han mojado los frenos, aplíquelos suavemente estando en marcha hasta que vuelvan a funcionar normalmente.

Conducir por zonas inundadas

Evite circular por zonas inundadas, salvo que esté seguro de que el agua no es más profunda que la parte inferior del buje de la rueda. En cualquier caso, circule lentamente cuando atraviere zonas con agua. Aumente la distancia de seguridad, ya que los frenos podrían funcionar peor.

Después de circular a través de agua, seque los frenos aplicándolos suavemente con el vehículo a poca velocidad.

Conducción fuera de vía

Conduzca despacio fuera de vía porque su vehículo podría dañarse con piedras o raíces de los árboles. Conozca las condiciones fuera de vía en las que va a conducir antes de iniciar la conducción.

Circular a gran velocidad

Neumáticos



Ajuste la presión de inflado al valor recomendado. Una presión baja causará sobrecalentamiento, con el consiguiente riesgo de posible reventón de los neumáticos.

No utilice neumáticos gastados o en mal estado, pues se podrían deformar y romper.

* ATENCIÓN

No sobrepase nunca la presión máxima de inflado que se indica en los neumáticos.

ADVERTENCIA

- Unos neumáticos con una presión de inflado excesiva o insuficiente degradan la conducción y pueden reventar, lo que podría provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. Compruebe siempre antes de conducir que los neumáticos estén correctamente inflados. Para ver las presiones correctas de los neumáticos, consulte el capítulo 9: “Neumáticos y llantas”.
- Es peligroso circular con neumáticos con la banda de rodadura desgastada. Los neumáticos muy gastados pueden provocar pérdida de control del vehículo, colisiones, lesiones e incluso la muerte. Es necesario cambiar lo antes posible los neumáticos gastados, que nunca se deben utilizar para circular. Compruebe siempre la banda de rodadura antes de circular con su vehículo. Para más información y límites en la banda de rodadura de los neumáticos, consulte el capítulo 8: “Neumáticos y llantas”.

Combustible, refrigerante y aceite del motor

Cuando se circula a gran velocidad, se consume más combustible que cuando se circula por ciudad. No olvide comprobar el refrigerante y el aceite del motor.

Correa de transmisión

Una correa de transmisión floja o en mal estado puede producir sobrecalentamiento del motor.

CIRCULAR EN INVIERNO

Las duras condiciones meteorológicas del invierno provocan un mayor desgaste y otros problemas. Para reducir los problemas de circular en invierno, tenga en cuenta estas recomendaciones:

ADVERTENCIA

Los neumáticos de verano están equipados para ofrecer el mejor rendimiento de conducción en carreteras secas, variando de acuerdo a la especificación.

Como los vehículos equipados con neumáticos de verano reducen significativamente las fuerzas de la superficie cuando conducimos por carreteras con nieve o hielo, se recomienda usar neumáticos de nieve del mismo tamaño que los neumáticos estándar o cambiarlos por neumáticos para todas las estaciones o use cadenas de nieve.

Presencia de nieve o hielo

Para circular con el vehículo por capas de nieve espesas puede necesitar neumáticos de nieve o poner cadenas. Si necesita neumáticos de nieve, elija unos equivalentes a los originales en tipo y tamaño. Unos neumáticos inadecuados pueden degradar la seguridad y la maniobrabilidad del vehículo. Además, puede ser muy peligroso circular deprisa, acelerar o frenar bruscamente y efectuar giros ceñidos.

Cuando frene, utilice siempre que pueda el efecto de freno del motor. Cuando se frena bruscamente en calzadas con nieve o hielo, se pueden producir patinazos. Mantenga una distancia de seguridad suficiente con el vehículo le precede. Frene con suavidad. Tenga en cuenta que las cadenas mejoran la tracción, pero no evitan que el vehículo patine hacia los lados.

* ATENCIÓN

Las cadenas no están autorizadas en todas partes. Compruebe las normas locales antes de montar cadenas en los neumáticos.

Neumáticos de nieve

Si instala neumáticos de nieve en su vehículo, asegúrese de que son radiales y de las mismas dimensiones y carga admisible que los originales. Monte los neumáticos de nieve en las cuatro ruedas para equilibrar la conducción en cualquier circunstancia meteorológica. Recuerde que la fuerza de tracción que proporcionan los neumáticos de nieve en pavimentos secos puede no ser tan grande como la de los neumáticos originales. Circule con precaución incluso cuando las carreteras estén libres de nieve. Consulte al vendedor de neumáticos sobre las máximas velocidades recomendadas.

ADVERTENCIA - Dimensiones de los neumáticos de nieve

Los neumáticos de nieve deben ser de dimensiones y tipo similares a los normales del vehículo. De otra forma, la seguridad y el manejo del vehículo se verían afectados negativamente.

No instale ruedas con clavos sin comprobar antes las normas locales sobre posibles restricciones de su uso.

Cadenas de neumáticos



OQL058046L

Como los flancos de los neumáticos radiales son más delgados, pueden sufrir daños al montar en ellos algunos tipos de cadenas para nieve. Por lo tanto, se recomienda utilizar neumáticos de nieve en lugar de cadenas. No instale cadenas en vehículos equipados con llantas de aluminio, ya que podría estropearlas. Si debe utilizar cadenas, use unas del tipo de alambre con un espesor de menos de 12 mm (0,47 pulg). Los daños al vehículo provocados por el uso de cadenas inadecuadas no están cubiertos por la garantía del fabricante.

Cuando use cadenas en los neumáticos, instale las cadenas solo en los neumáticos delanteros.

Las cadenas de nieve deben instalarse en las ruedas delanteras.

Esto se aplica para las 4 ruedas del vehículo.



PRECAUCIÓN

- **Asegúrese de que las cadenas son del tipo y las dimensiones adecuados para los neumáticos. Unas cadenas inadecuadas pueden provocar daños a la carrocería y la suspensión del vehículo que podrían no estar cubiertas por la garantía del fabricante de su vehículo. Además, los ganchos de conexión de las cadenas pueden sufrir daños al entrar en contacto con piezas del vehículo y soltarse. Asegúrese de que las cadenas son de clase SAE con certificación "S".**
- **Compruebe siempre la instalación de las cadenas después de recorrer aproximadamente de 0,5 a 1 km (0,3 a 0,6 millas) para cerciorarse de que están bien montadas. Tense o vuelva a montar las cadenas si están sueltas.**

Montaje de las cadenas

Siga las instrucciones del fabricante y móntelas lo más ajustadas que sea posible. Circule lentamente con las cadenas. Si oye que las cadenas rozan con la carrocería o con el chasis, pare y apriételas. Si todavía rozan, reduzca la velocidad hasta que dejen de hacerlo. Retire las cadenas en cuanto llegue a una zona sin nieve.

 ADVERTENCIA**- Montaje de las cadenas**

Cuando tenga que instalar cadenas, estacione el vehículo en terreno llano apartado del tráfico. Encienda los intermitentes de emergencia y, si dispone de él, coloque un triángulo de aviso detrás del vehículo. Antes de instalar las cadenas, ponga siempre el vehículo en estacionamiento (P), aplique el freno de estacionamiento y apague el motor.

 ADVERTENCIA**- Cadenas para neumáticos**

- El uso de cadenas puede afectar negativamente al manejo del vehículo.
- No supere los 30 km/h (20 mph) o el límite de velocidad recomendado por el fabricante de las cadenas (el que sea más bajo).
- Conduzca con cuidado y evite baches, agujeros, giros bruscos y otras circunstancias de la conducción que puedan hacer que salte el vehículo.
- Evite giros bruscos o frenazos con las ruedas bloqueadas.

 PRECAUCIÓN

- *Unas cadenas de dimensiones inadecuadas o mal montadas pueden provocar daños a los frenos, la suspensión, la carrocería y las ruedas del vehículo.*
- *Deténgase y tense las cadenas siempre que oiga que golpean en el vehículo.*

Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad

Su vehículo sale de fábrica con refrigerante de etilenglicol de alta calidad en el sistema de refrigeración. Es el único tipo de refrigerante que debe utilizar, ya que evita la corrosión del sistema de refrigeración, lubrica la bomba de agua y evita la congelación. Cambie o reponga el refrigerante siguiendo el programa de mantenimiento del capítulo 8. Antes del invierno, compruebe el refrigerante para asegurarse de que el punto de congelación es suficiente para las temperaturas que se prevén en la estación fría.

Compruebe la batería y los cables

El invierno supone una carga extra para la batería. Inspeccione visualmente la batería y los cables, como se describe en el capítulo 8. Haga revisar el nivel de carga de su batería por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Si es necesario, cambie a aceite de invierno

En ciertos climas, se recomienda utilizar un aceite de menor viscosidad en tiempo frío. Consulte las recomendaciones sobre este particular en el capítulo 9. Si no está seguro de que tipo de viscosidad de aceite usar, Kia le recomienda consultar a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Compruebe las bujías y el sistema de encendido

Inspeccione las bujías como se indica en el capítulo 8 y cámbielas si es necesario. Compruebe también todos los cables de encendido para asegurarse de que no tienen grietas, no están gastados y no presentan ningún daño.

Para evitar que se congelen las cerraduras

Para evitar que se congelen las cerraduras, inyecte en ellas un líquido anticongelante o glicerina autorizados. Si una cerradura está cubierta de hielo, para eliminarlo inyecte en ella un líquido anticongelante autorizado. Si la cerradura está congelada por dentro, es posible que pueda descongelarla utilizando una llave previamente calentada. Maneje con cuidado la llave caliente para evitar quemaduras.

Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas

Para evitar que se congele el agua del sistema lavaparabrisas, añada un anticongelante autorizado siguiendo las indicaciones del envase. El anticongelante para el lavaparabrisas está disponible en un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios y en la mayoría de puntos de venta de piezas de vehículos. No utilice el anticongelante del refrigerante del motor u otros tipos no autorizados, ya que pueden estropear la pintura.

No deje que se congele el freno de estacionamiento

En determinadas condiciones, el freno de estacionamiento puede quedar bloqueado por el frío en la posición aplicada. Esto es más probable cuando hay nieve o hielo acumulados cerca de los frenos traseros o si éstos están mojados. Si hay riesgo de formación de hielo en el freno de estacionamiento, aplíquelo sólo temporalmente mientras pone el cambio en "P" (transmisión automática / transmisión de embrague doble) o en primera o en marcha atrás (manual) e inmoviliza las ruedas para que no puedan girar. A continuación, suelte el freno de estacionamiento.

No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo

En determinadas circunstancias, se puede acumular nieve y hielo bajo los guardabarros e influir negativamente en la dirección. Cuando circule en condiciones meteorológicas duras en invierno, compruebe periódicamente los bajos del coche para asegurarse de que el movimiento de las ruedas delanteras y los componentes de la dirección no están obstaculizados.

Llevar equipo de emergencia

Dependiendo de la dureza del clima en el que circule, debe llevar un equipo de emergencia adecuado. Algunos de los elementos que debería son cadenas, cables o cadenas para ser remolcado, linterna, bengalas de emergencia, arena, una pala, cables de arranque con otra batería, un rascador de hielo para las ventanillas, guantes, un paño para el suelo, prendas de abrigo, una manta, etc.

ARRASTRE DE UN REMOLQUE

Si quiere arrastrar un remolque con el coche, consulte en la Jefatura de Tráfico de su país para conocer sus requisitos legales.

Dado que la legislación es diferente en cada país, los requisitos para los remolques, automóviles u otros tipos de vehículos o dispositivos pueden variar. Kia le recomienda que pregunte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA - Arrastrar un remolque

Si no utiliza el equipo correcto y conduce de forma inadecuada, puede perder el control del vehículo cuando arrastre un remolque. Por ejemplo, si el remolque es demasiado pesado, es posible que los frenos no funcionen bien, o incluso que no funcionen. Usted y los pasajeros pueden sufrir lesiones graves o mortales. Utilice un remolque sólo si ha leído todos los pasos de este capítulo.

ADVERTENCIA - Límites de peso

Antes de remolcar, asegúrese de que el peso total del remolque, GCW (el peso bruto del conjunto), GVW (el peso bruto del vehículo), GAW (el peso bruto por eje) y la carga en el extremo de conexión del remolque están dentro de los límites admisibles.

ADVERTENCIA

Cuando remolca el camión, asegúrese de apagar la función ISG.

* **ATENCIÓN - Para Europa**

- No debe superarse la carga máxima permitida técnicamente en el eje trasero en más de un 15% y la masa de carga máxima del vehículo en más de un 10% o 100 kg (220,4 lbs), el valor que sea inferior. En este caso, no deben superarse los 100 km/h (62,1 mph) para un vehículo de la categoría M1 o 80 km/h (49,7 mph) para un vehículo de la categoría N1.
- Al arrastrar un remolque, la carga adicional sobre el dispositivo de acoplamiento del remolque puede provocar que se superen los valores de carga máxima de los neumáticos traseros, pero en ningún caso debe ser superior al 15%. En ese caso, no conduzca a más de 100km/h y la presión de los neumáticos traseros debe ser al menos 20 kPa (0,2 bar) superior a la presión recomendada de los neumáticos en condiciones normales (sin remolque).

⚠ PRECAUCIÓN

Arrastrar un remolque de forma incorrecta puede dañar el vehículo y provocar costosas reparaciones no cubiertas por la garantía. Para arrastrar correctamente un remolque, siga los consejos de este capítulo.

Su vehículo puede arrastrar un remolque. Para conocer la capacidad de arrastre de su vehículo, lea la información sobre “Peso del remolque” que aparece más adelante en este capítulo.

Recuerde que arrastrar un remolque es instinto que conducir el vehículo sin él. El remolque modifica la conducción, la duración y el consumo de combustible. Arrastrar un remolque con seguridad y con buenos resultados requiere disponer del equipo correcto, y utilizarlo adecuadamente.

Este capítulo contiene muchos consejos y normas de seguridad importantes y sancionados por la experiencia sobre arrastre de remolques. Muchos de ellos son importantes para su seguridad y la de sus pasajeros. Lea atentamente este capítulo antes de arrastrar un remolque.

Los componentes que soportan carga, tales como el motor, la transmisión, las ruedas y los neumáticos, están sometidos a un trabajo más duro como consecuencia del peso añadido. El motor debe trabajar a más régimen y bajo una carga mayor. Esta carga añadida genera más calor. Además, el remolque ofrece mayor resistencia aerodinámica y aumenta el esfuerzo de tracción.



OQL058131L

*** ATENCIÓN - Ubicación del elemento de montaje para remolque**

El orificio de montaje para ganchos se encuentra a ambos lados de la parte inferior de la carrocería, detrás de las ruedas traseras.

Barras de remolque

Es importante disponer del equipo de enganche adecuado. La conducción con viento de costado, durante el adelantamiento de camiones largos o durante la conducción en calzadas irregulares son algunas razones por las que necesitará hacer uso de la barra de remolque derecha. He aquí algunas normas:

- ¿Tiene que realizar orificios en la carrocería del vehículo para montar la barra de remolque? En caso positivo, asegúrese de sellar los orificios posteriormente al retirar la barra.
Si no los sella, puede entrar en el vehículo monóxido de carbono (CO), que es letal, además de polvo y agua.
- Los paragolpes de su vehículo no están diseñados para llevar enganches. No conecte a ellos enganches de alquiler u otros tipos de enganches para paragolpes. Utilice sólo un enganche con marco que no se acople al paragolpes.
- El accesorio del enganche de remolques de Kia está a la venta en los distribuidores Kia autorizados o colaborador de servicios.

Cadenas de seguridad

Siempre debe instalar cadenas de seguridad entre el vehículo y el remolque. Cruce las cadenas de seguridad bajo el extremo de conexión del remolque de forma que éste no caiga a la carretera si se suelta del enganche. Las instrucciones sobre la seguridad de las cadenas las proporciona el fabricante de la barra de remolque o el fabricante del remolque. Siga las recomendaciones del fabricante para conectar cadenas de seguridad. Deje siempre holgura suficiente para girar con el remolque. Por último, no permita nunca que las cadenas de seguridad rocen con el pavimento.

Frenos del remolque

Si el remolque lleva frenos, asegúrese de que cumplen la normativa de su país y de que están correctamente instalados y funcionan con normalidad.

Si el remolque tiene un peso superior al autorizado para remolques sin frenos, debe disponer de unos frenos propios adecuados. Lea y siga las instrucciones de los frenos del remolque para instalarlos, ajustarlos y mantenerlos de forma correcta.

- No utilice y modifique el sistema de frenos del vehículo.



ADVERTENCIA **- Frenos del remolque**

No utilice un remolque con freno a menos que esté completamente seguro de que ha instalado correctamente el sistema de frenos. No es tarea de aficionados. Acuda a un taller de remolques competente y experto en este trabajo.

Circular con remolque

Circular con un remolque requiere cierto grado de experiencia. Antes de aventurarse a la carretera, es necesario familiarizarse con el remolque. Acostúmbrase a la sensación de conducir y frenar con el peso añadido del remolque. Recuerde siempre que el vehículo que conduce es ahora mucho más largo y tiene bastante menos capacidad de respuesta que el vehículo por sí solo.

Antes de arrancar el vehículo, compruebe la barra de remolque y la plataforma, las cadenas de seguridad, los conectores eléctricos, las luces, los neumáticos y el ajuste del espejo retrovisor. Si el remolque tiene frenos eléctricos, ponga en movimiento el vehículo y aplique con la mano el controlador del freno del remolque para asegurarse de que funcionan. De esta forma comprueba al mismo tiempo la conexión eléctrica.

Durante el viaje, observe de vez en cuando para asegurarse de que la carga va segura y de que las luces y los frenos del remolque siguen funcionando.

Distancia de seguridad

Mantenga una distancia de seguridad con el vehículo que va delante de al menos el doble de la que mantendría con el vehículo sin remolque. De esta forma evitará situaciones que requieran frenazos o giros bruscos.

Adelantamiento

Cuando arrastra un remolque, necesita más distancia para adelantar. Además, por la mayor longitud del vehículo, necesita dejar una distancia mucho mayor con el vehículo adelantado antes de volver a su carril. Debido a la carga adicional del motor al conducir cuesta arriba, el vehículo podría necesitar más tiempo para adelantar que en un tramo plano.

Marcha atrás

Sostenga la parte inferior del volante con una mano. Para mover el remolque a la izquierda, mueva esa mano hacia la izquierda. Para mover el remolque a la derecha, mueva esa mano hacia la derecha. Retroceda siempre lentamente y, si es posible, haga que alguien le guíe.

Girar

Con remolque, el radio de giro es mayor que el normal. Haciéndolo, el remolque no chocará con bordillos, señales, árboles u otros objetos cercanos al borde de la calzada. Evite tirones o maniobras repentinas. Señalice con la suficiente antelación antes de girar o cambiar de carril.

Señalización de giro cuando se arrastra un remolque

Cuando se arrastra un remolque, el vehículo debe tener un piloto de indicación de giro diferente y un cableado extra. Las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán siempre que se indique un giro o un cambio de carril. Si están bien conectadas, las luces del remolque también parpadearán para advertir a los otros conductores de que se dispone a girar, cambiar de carril o detenerse.

Cuando se arrastra un remolque, las flechas verdes del panel de instrumentos parpadearán para indicar un giro incluso si las luces del remolque están fundidas. Así pues, es posible que los conductores que le siguen no vean las señales. Es importante comprobar de vez en cuando que las luces del remolque funcionan.

También debe comprobar las luces cada vez que desconecte y vuelva a conectar los cables.

No conecte el sistema de iluminación de un remolque directamente al del vehículo. Utilice sólo cables homologados para remolque.

Déjese ayudar por un taller profesional al instalar el mazo de cables.

Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



ADVERTENCIA

No utilizar un sistema homologado de conexión del remolque puede provocar daños en el sistema eléctrico del vehículo y lesiones.

Circular en pendiente

Cuando empiece a bajar por una pendiente larga o empinada, reduzca la velocidad y cambie a una marcha más corta. Si no reduce de marcha, deberá utilizar demasiado los frenos, que se calentarán y no funcionarán eficazmente.

En una rampa larga, reduzca de marcha y disminuya la velocidad hasta unos 70 km/h, para reducir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y la transmisión.

Si el peso del trailer es mayor que el máximo autorizado para remolques sin frenos y el vehículo tiene cambio automático, cuando arrastre un remolque debe circular en D (conducción).

Circulando en D (conducción) cuando se arrastra un remolque, se minimiza la formación de calor y se aumenta la vida de la transmisión.

⚠ PRECAUCIÓN

- *Al arrastrar un remolque en rampas acusadas (mayores del 6%), preste mucha atención al indicador de temperatura del refrigerante del motor para asegurarse de que éste no se recalienta.*

Si la aguja del indicador de la temperatura del refrigerante se mueve en el dial hacia "130/H (caliente)," deténgase en cuanto sea posible con seguridad. Una vez que el motor se haya enfriado lo suficiente, puede proseguir la marcha.

- *Debe decidir la velocidad de marcha en función del peso del remolque y de la pendiente para disminuir la probabilidad de sobrecalentamiento del motor y del cambio.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Al arrastrar un remolque en pendientes pronunciadas en los vehículos equipados con transmisión de embrague doble, el embrague en la transmisión podría sobrecalentarse.*

Si el embrague se sobrecalienta, se activará el modo de protección de seguridad. Si se activa el modo de protección de seguridad, el indicador de la posición de engranaje en el tablero parpadea y suena una señal acústica.

En ese caso aparecerá un mensaje de advertencia en la pantalla LCD y la conducción podría no ser suave.

Si ignora esta advertencia, la condición de conducción podría empeorar.

Para recuperar las condiciones normales de conducción, detenga el vehículo y accione el pedal del freno durante unos minutos antes de reanudar la marcha.

Estacionar en cuesta

Normalmente, si tiene un remolque acoplado al vehículo, no debería estacionar en pendientes. El vehículo y el remolque podrían desplazarse involuntariamente cuesta abajo lesionando gravemente a personas y dañando tanto al vehículo como al remolque.

⚠ ADVERTENCIA**- Estacionar en cuesta**

Aparcar su vehículo con remolque en una pendiente podría causar lesiones graves o incluso la muerte si el remolque se desenganchara o el freno dejara de funcionar.

No pise el pedal del acelerador para mantener el vehículo en una cuesta.

No obstante, si debe estacionar el remolque en cuesta, ésta es la forma de hacerlo:

1. Lleve el vehículo al espacio de estacionamiento. Gire el volante en la dirección de la curva (a la derecha si es cuesta abajo, a la izquierda si es cuesta arriba).
2. Si el vehículo tiene transmisión manual, póngalo en punto muerto. Si el vehículo tiene transmisión automática, póngalo en P (estacionamiento).
3. Accione el freno de estacionamiento y pare el vehículo.
4. Coloque calces debajo de las ruedas del remolque en el lado cuesta abajo de las ruedas.
5. Arranque el vehículo, pise los frenos, cambie a punto muerto, suelte el freno de estacionamiento y suelte lentamente los frenos hasta que los calces del remolque absorban la carga.
6. Pise de nuevo los frenos, accione de nuevo el freno de estacionamiento y cambie a R (marcha atrás) en vehículos con transmisión manual o P (estacionamiento) en vehículos con transmisión automática.
7. Pare el vehículo y suelte los frenos, dejando accionado el freno de estacionamiento.



ADVERTENCIA

- Freno de estacionamiento

Si el freno de estacionamiento no está firmemente aplicado, puede ser peligroso salir del vehículo.

Si ha dejado el motor en marcha, el vehículo se puede mover súbitamente. Usted y otras personas pueden sufrir lesiones graves o mortales.

Cuando vaya a ponerse en marcha estacionado en cuesta

1. Con la transmisión manual en punto muerto o la transmisión automática / transmisión de embrague doble en P (estacionamiento), aplique los frenos y mantenga el pedal del freno pisado mientras:
 - Arranca el motor;
 - Mete una marcha; y
 - Suelta el freno de estacionamiento.
2. Levante despacio el pie del pedal del freno.
3. Mueva el coche lentamente hasta que el remolque esté libre de los calzos.
4. Pare y haga que alguien recoja y guarde los calzos.

Mantenimiento con remolque

Su vehículo necesitará un mantenimiento más frecuente si arrastra un remolque de forma habitual. Algunos elementos que requieren especial atención son el aceite del motor, el líquido de la transmisión automática, el lubricante de los ejes y el líquido del sistema de refrigeración. Otro aspecto importante es el estado de los frenos. Todo ello está contemplado en este manual, y el índice le ayudará a encontrar rápidamente lo que necesite. Si va a viajar con remolque, es conveniente repasar estos capítulos antes de emprender viaje.

No olvide hacer el mantenimiento del remolque y el enganche. Siga el programa de mantenimiento del remolque y compruébelo periódicamente. Preferentemente, lleve a cabo la comprobación al inicio de la etapa de cada día. Es fundamental que todos los tornillos y tuercas del enganche estén bien apretados.



PRECAUCIÓN

- ***Debido a una mayor carga durante la utilización de un remolque, en días cálidos o conduciendo cuesta arriba se puede producir sobrecalentamiento. Si la aguja del refrigerante indica sobrecalentamiento, apague el aire acondicionado y detenga el vehículo en una zona segura para enfriar el motor.***
- ***Cuando arrastre un remolque, compruebe el líquido del cambio con más frecuencia.***
- ***Si el vehículo no lleva aire acondicionado, monte un ventilador para el condensador a fin de mejorar las prestaciones del motor cuando se lleva remolque.***

Si decide arrastrar un remolque

Si decide arrastrar un remolque, tenga en cuenta algunos puntos importantes:

- Considere la posibilidad de utilizar un control de desplazamiento lateral. Pregunte al proveedor de la barra de remolque acerca del control oscilante.
- No arrastre un remolque durante los primeros 2.000 km (1.200 millas), para permitir un rodaje correcto del motor. No respetar esta precaución puede provocar averías graves al motor o a la transmisión.
- Al arrastrar un remolque, Kia le recomienda consultar a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios los requisitos adicionales como un equipo de remolque, etc.
- Conduzca en todo momento a velocidad moderada (menos de 100 km/h (60 mph))
- En rampas largas, no supere los 70 km/h (45 mph) o la velocidad señalizada para remolques, la que sea más baja.
- Esta importante consideración está relacionada con el peso:

Excepto PARA EUROPA

Elemento		Motor de gasolina							
		1,6 GDI	1,6 T-GDI	2,0 MPI				2,4 GDI	
		2WD	AWD	2WD		AWD		2WD	AWD
		A/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
Peso máximo del remolque	Sin sistema de frenos (kg)	750	750	750	750	750	750	750	750
	Sin sistema de frenos (lb)	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653
	Con sistema de frenos (kg)	1.400	1.600	1.600	1.900	1.600	1.900	1.500	1.500
	Con sistema de frenos (lb)	3.086	3.527	3.527	4.189	3.527	4.189	3.307	3.307
Máxima carga estática vertical de enganche kg (lbs)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

Elemento		Motor de diesel			
		D 1,6	R 2,0 / R 2,0 48V MHEV		
		2WD	2WD		AWD
		M/T	A/T	M/T	A/T
Peso máximo del remolque	Sin sistema de frenos (kg)	750	750	750	750
	Sin sistema de frenos (lb)	1.653	1.653	1.653	1.653
	Con sistema de frenos (kg)	1.400	1.900	2.200	1.900
	Con sistema de frenos (lb)	3.086	4.189	4.850	4.189
Máxima carga estática vertical de enganche kg (lbs)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

M/T: Transmisión manual
A/T: Transmisión automática
DCT: Transmisión de embrague doble

PARA EUROPA

Elemento		Motor de gasolina								
		1,6 GDI	1,6 T-GDI				2,0 MPI			
		2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Peso máximo del remolque	Sin sistema de frenos (kg)	650	750	750	750	750	750	750	750	750
	Sin sistema de frenos (lb)	1.433	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653
	Con sistema de frenos (kg)	1.400	1.900	1.600	1.900	1.600	1.600	1.900	1.600	1.900
	Con sistema de frenos (lb)	3.086	4.189	3.527	4.189	3.527	3.527	4.189	3.527	4.189
Máxima carga estática vertical de enganche kg (lbs)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

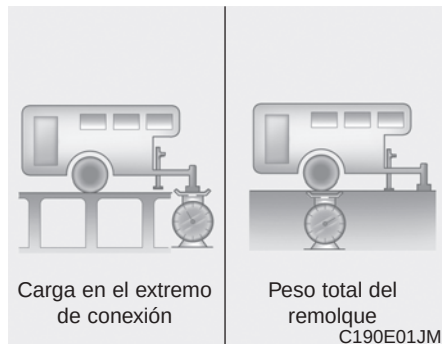
Elemento		Motor de diesel								
		D 1,6 LP	D 1,6 HP				R 2,0 / R 2,0 48V MHEV			
		2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
		M/T	M/T	DCT	M/T	DCT	A/T	M/T	A/T	M/T
Peso máximo del remolque	Sin sistema de frenos (kg)	750	750	750	750	750	740	750	750	750
	Sin sistema de frenos (lb)	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653	1.653
	Con sistema de frenos (kg)	1.400	1.400	1.600	1.400	1.600	1.900	2.200	1.900	2.200
	Con sistema de frenos (lb)	3.086	3.086	3.527	3.086	3.527	4.189	4.850	4.189	4.850
Máxima carga estática vertical de enganche kg (lbs)		100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)	100 (220)

M/T: Transmisión manual

A/T: Transmisión automática

DCT: Transmisión de embrague doble

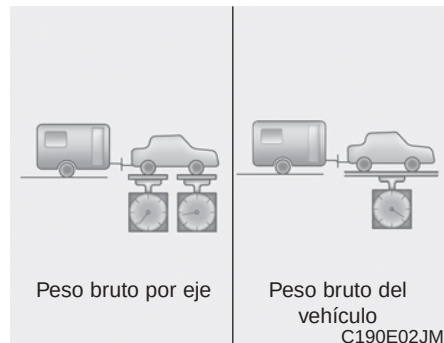
Peso del remolque



¿Cuál es el peso máximo de seguridad de un remolque? Nunca debe ser mayor que el peso máximo de un remolque con frenos. Pero incluso éste puede ser excesivo.

Depende de cómo piense utilizar el remolque. Así, son importantes aspectos como velocidad, altitud, pendiente de la carretera, temperatura exterior y frecuencia con la que se utiliza el vehículo con remolque. El peso ideal del remolque puede depender también del equipamiento especial que tenga el vehículo.

Peso del extremo de conexión del remolque



La carga del extremo de conexión de todo remolque es importante, porque afecta al peso bruto total (PBT) del vehículo. Este peso incluye el peso en orden de marcha del vehículo, cualquier carga que lleve en él y las personas que vayan en el mismo. Y si lleva remolque, debe añadir al PBT la carga del extremo de conexión, porque el vehículo la tiene que transportar también.

El extremo de conexión del remolque debe pesar como máximo el 10% del peso del remolque totalmente cargado. Después de cargar el vehículo, pese por separado el remolque y el extremo de conexión para ver si los pesos son adecuados. Si no lo son, es posible que pueda corregirlos simplemente cambiando de sitio algunos objetos del remolque.

⚠ ADVERTENCIA - Remolque

- Nunca cargue un remolque con más peso en la parte trasera que en la delantera. La parte delantera debe soportar aproximadamente un 60% de la carga total del remolque, y la parte trasera el restante 40%.
- No sobrepase nunca los límites máximos de peso del remolque o del equipo de arrastre del remolque. Una carga inadecuada puede producir daños al vehículo o lesiones personales. Compruebe los pesos y las cargas en una báscula comercial o en un destacamento de la policía de tráfico equipado con báscula.
- Un remolque incorrectamente cargado puede provocar la pérdida del control del vehículo.

*** ATENCIÓN**

Al aumentar la altitud disminuye el rendimiento del motor. A partir de los 1000 metros sobre el nivel del mar y cada 1000 desde este punto, debe deducirse un 10 % del peso del vehículo/trailer (peso del trailer + tara del vehículo).

PESO DEL VEHÍCULO

Este capítulo le ayudará a cargar correctamente el vehículo o el remolque para mantener el peso del vehículo cargado dentro de los límites de diseño, con o sin remolque. Cargar adecuadamente el vehículo será muy rentable a efectos de las prestaciones del mismo. Antes de cargar el vehículo, familiarícese con los siguientes términos para determinar los límites de peso del mismo, con o sin remolque, que figuran en las especificaciones del vehículo y en las etiquetas de conformidad:

Peso básico en orden de marcha

Es el peso del vehículo con el depósito lleno y todo el equipamiento de serie. No incluye ocupantes, carga ni equipamiento opcional.

Peso en orden de marcha

Es el peso del vehículo nuevo tal como sale del concesionario más todo equipo opcional.

Peso de la carga

Este concepto incluye todo peso añadido al peso básico en orden de marcha, incluida la carga y los equipos opcionales.

PBE (Peso bruto por eje)

Es el peso total que soporta cada eje (delantero y trasero). Incluye el peso en orden de marcha y toda a carga útil.

PBME

(Peso bruto máximo por eje)

Es el peso máximo admisible que puede soportar un eje (delantero o trasero). Estos valores se muestran en la etiqueta de conformidad.

La carga total por eje no debe superar nunca su PBME.

PBT (Peso bruto del vehículo)

Es el peso básico en orden de marcha más la carga real más los ocupantes.

PBM (Peso bruto máximo del vehículo)

Es el peso máximo admisible del vehículo totalmente cargado (incluidas todas las opciones, equipos, ocupantes y carga). GVWR se muestra en la etiqueta de certificación.

Carga excesiva

ADVERTENCIA - Peso del vehículo

El peso bruto máximo por eje (PBME) y el peso bruto del vehículo (PBM) figuran en la etiqueta del fabricante que está adherida a la puerta del conductor (o acompañante delantero). Sobrepasar estos límites puede provocar un accidente o daños al vehículo. Se puede calcular el peso de la carga pesando los artículos y las personas antes de ponerlos en el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el vehículo.

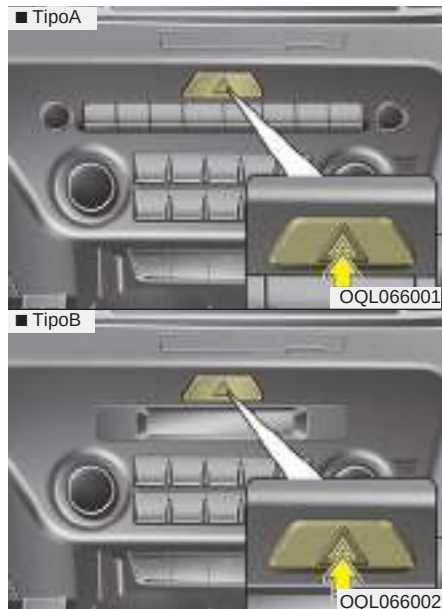
Qué hacer en caso de emergencia

Emergencia en carretera	7-2
• Intermitentes de emergencia	7-2
En caso de emergencia mientras conduce	7-3
• Si el motor se cala en un cruce o una travesía ...	7-3
• Si sufre un pinchazo mientras conduce	7-3
• Si el motor se para mientras conduce	7-3
Si no arranca el motor	7-4
• Si el motor no se enciende o gira muy despacio	7-4
• Si el motor gira pero no arranca	7-4
Arranque de emergencia	7-5
• Arrancar con la batería de otro vehículo	7-5
• Arrancar empujando	7-7
Si se sobrecalienta el motor	7-8
Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9
• Compruebe la presión de los neumáticos	7-9
• Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos	7-11
• Dispositivo avisador de posición de la baja presión de los neumáticos	7-11
• Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático) .	7-12
• Cambio de rueda con el sistema TPMS	7-13

Si sufre un pinchazo	7-16
• El gato y las herramientas	7-16
• Retirar y guardar la rueda de repuesto	7-17
• Cambiar una rueda	7-18
• Etiqueta del gato	7-25
• CE Declaración de conformidad para el gato	7-26
Si sufre un pinchazo (con el equipo de cambio de neumáticos)	7-27
• Introducción	7-28
• Componentes del sistema de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit)	7-29
• Uso del Tire Mobility Kit	7-30
• Distribución del sellante	7-31
• Producción de la presión de inflado	7-32
• Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos	7-33
• Datos técnicos	7-33
Remolque	7-35
• Servicio de remolque	7-35
• Montaje del gancho de remolque	7-36
• Remolque de emergencia	7-37

EMERGENCIA EN CARRETERA

Intermitentes de emergencia



Los intermitentes de emergencia avisan a los demás conductores de que tengan mucho cuidado al acercarse o adelantar a su vehículo.

Debe utilizarse siempre que se realicen reparaciones de emergencia o cuando el vehículo esté parado cerca del borde de la carretera.

Pulse el intermitente de emergencia con la llave de contacto en cualquier posición. El intermitente de emergencia está situado en el panel de interruptores de la consola central. Todos los intermitentes parpadearán al mismo tiempo.

- Los intermitentes de emergencia funcionan tanto si el vehículo está parado como en movimiento.
- Los intermitentes normales no funcionan cuando están encendidos los de emergencia.
- Se debe tener cuidado al utilizar los intermitentes de emergencia mientras se remolca el vehículo.

EN CASO DE EMERGENCIA MIENTRAS CONDUCE

Si el motor se cala en un cruce o una travesía.

- Si el motor se cala en un cruce o en una travesía, ajuste la palanca de cambios en la posición N (neutra) y después empuje el vehículo a un lugar seguro.
- Si su vehículo tiene una transmisión manual y no está equipado con un interruptor de bloqueo de encendido, el vehículo puede moverse hacia delante cambiándose a 2ª o 3ª velocidad y después girando en motor de arranque sin pisar el embrague.

Si sufre un pinchazo mientras conduce

Si se pincha un neumático mientras conduce:

1. Levante el pie del acelerador y deje que el coche desacelere mientras conduce en línea recta. No frene inmediatamente ni intente salirse de la calzada, ya que podría perder el control del vehículo. Cuando el coche haya disminuido su velocidad suficientemente, frene con cuidado y salga de la calzada.

Aléjese de la carretera tanto como sea posible y estacione en un terreno firme y horizontal. Si se encuentra en una autopista de doble sentido, no aparque en la mediana.

2. Cuando el coche se detenga, encienda los intermitentes de emergencia, accione el freno de estacionamiento y lleve la palanca de cambio a “P” (transmisión automática/transmisión de embrague doble) o a marcha atrás (palanca manual).
3. Haga que todos los pasajeros salgan del coche. Asegúrese de que todos salen por el lado del coche que está alejado del tráfico.
4. Cuando cambie la rueda pinchada, siga las instrucciones indicadas en esta sección

Si el motor se para mientras conduce

1. Reduzca gradualmente la velocidad y continúe en línea recta. Salga de la carretera con cuidado hacia un lugar seguro.
2. Encienda los intermitentes de emergencia.
3. Intente arrancar de nuevo el motor. Si su vehículo no arranca, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

SI NO ARRANCA EL MOTOR

Si el motor no se enciende o gira muy despacio

1. Si su vehículo está equipado con transmisión automática/transmisión de embrague doble, asegúrese de que la palanca de cambio está en "N (punto muerto)" o "P (estacionamiento)" y el freno de emergencia accionado.
2. Compruebe las conexiones de la batería para asegurarse de que están limpias y bien apretadas.
3. Encienda la luz interior. Si la luz se atenúa o se apaga cuando enciende el motor de arranque, es que la batería está descargada.
4. Compruebe las conexiones del motor de arranque para asegurarse de que están bien apretadas.
5. No empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Consulte las instrucciones para "Arrancar con la batería de otro vehículo".



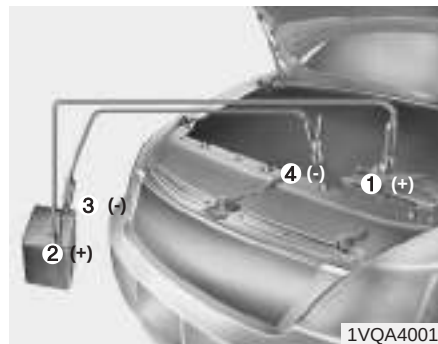
ADVERTENCIA

Si el motor no arranca, no empuje ni arrastre el vehículo para arrancarlo. Puede causar un accidente u otros daños. Además, arrancar empujando o tirando puede sobrecargar el convertidor catalítico y provocar un incendio.

Si el motor gira pero no arranca

1. Compruebe el nivel de combustible.
2. Con el contacto en la posición LOCK, compruebe todos los conectores de la bobina de encendido y las bujías. Vuelva a conectar los que estén desconectados o flojos.
3. Compruebe el conducto de combustible en el compartimiento del motor.
4. Si el motor no arranca, llame a un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ARRANQUE DE EMERGENCIA



Conecte los cables en orden numérico y desconéctelos en orden inverso.

Arrancar con la batería de otro vehículo

Arrancar con la batería de otro vehículo puede ser peligroso si se realiza de forma incorrecta. Por tanto, para evitar lesionarse o causar desperfectos al vehículo o la batería, siga los procedimientos para arrancar con la batería de otro vehículo. Si tiene dudas, le recomendamos encarecidamente que un técnico competente o un servicio de grúa lo haga por usted.



PRECAUCIÓN

Utilice únicamente un sistema de arranque de 12 voltios. Puede dañar un motor de arranque de 12 voltios, el sistema de encendido y otros componentes eléctricos imposibles de reparar si usa una fuente de alimentación de 24 voltios (dos baterías de 12 voltios en serie o un grupo electrógeno de 24 voltios).



ADVERTENCIA - Batería

- Evite las chispas y las llamas cerca de la batería. La batería produce hidrógeno, que puede estallar si se expone a una llama o una chispa.

De no seguir estas instrucciones con precisión, podrán producirse lesiones personales graves y daños al vehículo. Si no sabe cómo seguir este procedimiento con certeza, busque asistencia cualificada.

Las baterías de los automóviles contienen ácido sulfúrico. Dicho ácido es venenoso y altamente corrosivo. Al pinzar la batería, utilice gafas protectoras y tenga cuidado de que no le caiga ácido a su ropa ni en el coche.

(Continúa)



ADVERTENCIA - Batería

Nunca intente comprobar el nivel del electrolito de la batería, ya que ésta podría romperse o estallar y provocaría lesiones graves.

(Continúa)

- No intente arrancar con la batería de otro vehículo si la batería descargada está congelada o si el nivel del electrolito está bajo; la batería podría romperse o estallar.
- No permita que los cables de puente (+) y (-) entren en contacto entre sí. Podría causar chispas.
- La batería podría romperse o explotar en caso de arrancar el vehículo con pinzas de puente si la batería descargada o helada.

Procedimiento para arrancar con la batería de otro vehículo

1. Asegúrese de que la batería auxiliar es de 12 voltios con el borne negativo a masa.
2. Si la batería auxiliar está en otro vehículo, no permita que los vehículos se toquen.
3. Desconecte todas las cargas eléctricas innecesarias.
4. Conecte los cables de arranque en la secuencia exacta que se muestra en la figura. Primero conecte un extremo del cable de arranque al borne positivo de la batería descargada (1) y el otro extremo al borne positivo de la batería auxiliar (2). A continuación conecte un extremo del cable de arranque al borne negativo de la batería auxiliar (3) y el otro extremo a un punto sólido, fijo y metálico (por ejemplo, el soporte elevador del motor) alejado de la batería (4). No lo conecte a ninguna parte que se mueva cuando el motor esté girando.

No deje que los cables de arranque entren en contacto con nada excepto con los bornes correctos de la batería o la masa correcta. No se apoye sobre la batería cuando realice las conexiones.



PRECAUCIÓN

- Cables de la batería

No conecte los cables de arranque del borne negativo de la batería auxiliar al borne negativo de la batería descargada.

Esto puede hacer que la batería descargada se caliente excesivamente, se agriete y pierda ácido.

Asegúrese de conectar un extremo del cable de puente al terminal negativo de la batería auxiliar y el otro extremo a un punto metálico, lejos de la batería.

5. Arranque el motor con la batería auxiliar y deje que funcione a 2000 rpm, a continuación arranque el motor del vehículo con la batería descargada.

Si la causa de la descarga de la batería no se ve a simple vista, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Arrancar empujando

No arranque el vehículo con cambio manual empujándolo, ya que puede dañar el sistema de control de emisiones.

Los vehículos equipados con transmisión automática/transmisión de embrague doble no se pueden arrancar empujando.

Siga las instrucciones de este capítulo para arrancar con la batería de otro vehículo.



ADVERTENCIA

Nunca remolque un vehículo para arrancarlo, ya que el movimiento brusco que produce el motor al encenderse podría causar una colisión con el vehículo remolcador.

SI SE SOBRECALIENTA EL MOTOR

Si el indicador de temperatura señala sobrecalentamiento, siente una pérdida de potencia o escucha un ruido de picado o golpeteo fuerte, es probable que el motor esté demasiado caliente. En tal caso:

1. Salga de la calzada y deténgase en cuanto pueda hacerlo con seguridad.
2. Coloque la palanca de cambio en "P" (transmisión automática) o en punto muerto (cambio manual) y accione el freno de estacionamiento. Si está encendido el aire acondicionado, apáguelo.
3. Si detecta vertido de refrigerante del motor por debajo del vehículo o si sale vapor del capó, detenga el motor. No abra el capó hasta que haya dejado de salir refrigerante o haya cesado la salida de vapor. Si no aprecia fuga de refrigerante ni salida de vapor, deje el motor en marcha y compruebe que el ventilador de refrigeración del motor está en funcionamiento. Si el ventilador no funciona, apague el motor.

4. Compruebe que la correa de accionamiento de la bomba de agua está en su sitio. Si es así, compruebe su tensión. Si parece que la correa se encuentra en buen estado, compruebe si hay fuga de refrigerante en el radiador, en los manguitos o por debajo del vehículo. (Si ha estado utilizando el aire acondicionado, es normal que al parar salga agua fría).



ADVERTENCIA

Cuando el motor esté funcionando, mantenga el pelo, las manos y la ropa alejados de las partes móviles, como el ventilador y las correas de transmisión, para evitar lesiones.

5. Si la correa de accionamiento de la bomba de agua está rota o hay fugas del refrigerante del motor, detenga el motor inmediatamente y llame a un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



ADVERTENCIA

No retire el tapón del radiador con el motor caliente. Esto puede hacer que el refrigerante salga despedido por la abertura y cause quemaduras graves.

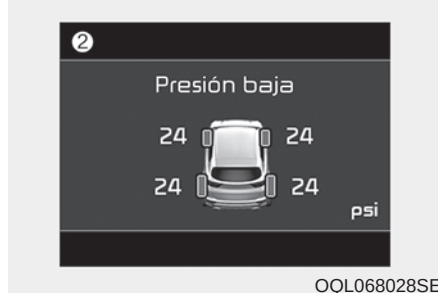
6. Si no encuentra la causa del sobrecalentamiento, espere a que la temperatura del motor vuelva a ser normal. A continuación, si ha habido fuga de refrigerante, añada refrigerante en el depósito con cuidado hasta que el nivel de líquido alcance la marca media del depósito.
7. Continúe con precaución y esté atento a otros signos de sobrecalentamiento. Si se vuelve a sobrecalentar, llame a un taller profesional. Kia le recomienda que llame a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

- **Una pérdida considerable de refrigerante indica que hay una fuga en el sistema de refrigeración. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.**
- **Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.**

SISTEMA DE CONTROL DE PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS (TPMS) (OPCIONAL)



- (1) Lectura de la baja presión de los neumáticos
- (2) Lectura de la posición de presión de los neumáticos baja (Mostrado en la pantalla LCD)

Compruebe la presión de los neumáticos

- Puede comprobar la presión de los neumáticos en el modo de información del tablero de instrumentos.
 - Consulte el "Modo de ajustes usuario" en el capítulo 4.
- La presión de los neumáticos se visualiza entre 1 y 2 minutos después de iniciar la conducción.
- Si la presión de los neumáticos no se visualiza cuando se detiene el vehículo, se indica el mensaje "Conduzca para que se muestren". Después de conducir, compruebe la presión de los neumáticos.
- Puede cambiar la unidad de presión de los neumáticos en el modo de ajustes del usuario en el tablero de instrumentos.
 - psi, kpa, bar (Consulte el "Modo de ajustes del usuario" en el capítulo 4).

Cada neumático, incluido el de repuesto (si está equipado), debe revisarse una vez al menos cuando hace frío y debe inflarse hasta la presión de inflado de los neumáticos (si su vehículo tiene neumáticos de tamaño diferente al indicado en la placa o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos, debe determinar la presión de inflado correcta para esos vehículos).

Como una característica añadida se seguridad, el vehículo ha sido equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS) que se ilumina si existe una lectura de presión de los neumáticos baja cuando una o más ruedas están significativamente por debajo de la presión de inflado correcta. También, cuando se ilumina la lectura de presión de los neumáticos es baja, debe parar y comprobar sus neumáticos lo antes posible, e inflarlos a la presión correcta de la presión correcta. Si conduce con neumáticos por debajo del inflado puede provocar que se sobrecaliente el neumático y provocar el fallo de los neumáticos.

Cuando los neumáticos funcionan con menos presión de la recomendada, el vehículo aumenta el consumo y se acorta la vida del neumático y puede afectar al manejo del vehículo y a la frenada.

Tenga en cuenta que TPMS no es un sustituto del propio mantenimiento de los neumáticos y que responsabilidad del conductor es mantener la correcta presión de los neumáticos, incluso si no se ha desinflado hasta el nivel que provoque que se active la iluminación de la lectura de presión baja de los neumáticos TPMS.

El vehículo también ha sido equipado con indicador de error del TPMS para indicar que el sistema no está funcionando correctamente. El indicador de funcionamiento incorrecto del TPMS se combina con la luz de baja presión del neumático. Cuando el sistema detecta un fallo, la luz parpadea durante un minuto y permanece continuamente encendida. Esta secuencia continuará hasta que el vehículo arranque mientras existe un fallo.

Cuando el indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto, el sistema podría no detectar o señalar la baja presión de los neumáticos.

Los fallos del TPMS podrían deberse a una serie de motivos, entre los que se incluye el montaje de los neumáticos o ruedas de repuesto, que impiden que el TPMS funcione correctamente. Compruebe siempre el indicador de error del TPMS tras cambiar una o más neumáticos o ruedas del vehículo para asegurarse que los neumáticos y las ruedas cambiadas o alternadas permiten que el TPMS siga funcionando correctamente.

* ATENCIÓN

En caso de ocurrir lo siguiente, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

1. El indicador de presión baja de los neumáticos/indicador de fallo del TPMS no se enciende durante 3 segundos cuando el interruptor de encendido se cambia a la posición ON o el motor está en marcha.
2. El indicador de avería TPMS permanece iluminado tras parpadear durante aproximadamente 1 minuto.
3. El avisador de posición de baja presión de los neumáticos permanece iluminado.



Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos

Dispositivo avisador de posición de la baja presión de los neumáticos

■ Dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos



WBH-11

■ Información de presión baja de los neumáticos



OQLE068028SE

Cuando se iluminan los indicadores de advertencia del sistema de control de la presión de los neumáticos y se visualiza un mensaje de advertencia en la pantalla LCD del tablero, uno o varios neumáticos está por debajo de la presión adecuada. El dispositivo avisador de posición de la presión baja de los neumáticos indicará si un neumático está por debajo de la presión de inflado correcta al iluminar la luz de posición correspondiente.

Si cualquiera de los dispositivos avisadores se ilumina, reduzca la velocidad automáticamente, evite tomar curvas bruscamente y aumentar las distancias de frenada. Debe parar y revisar sus neumáticos lo antes posible. Infle los neumáticos a la presión adecuada como se indica en la placa del vehículo o en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos en el panel exterior de la columna central del lado del conductor.

Si conduce el vehículo unos 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo)

PRECAUCIÓN

- *En invierno o en temperaturas frías, el dispositivo avisador de la baja presión de los neumáticos podría iluminarse si la presión de los neumáticos se ajusta a la presión para neumáticos recomendada para temperaturas cálidas. Esto no quiere decir que el TPMS esté averiado porque los descensos de temperatura provocan una baja de la presión de los neumáticos.*
- *Cuando conduce de una zona cálida y una zona fría o de una zona fría a una zona cálida, o la temperatura exterior sube y baja, debe revisar la presión de inflado de los neumáticos y ajuste los neumáticos a la presión de inflado recomendada.*

(Continúa)

(Continúa)

- *Al rellenar los neumáticos con aire, las condiciones para apagar el indicador de presión baja de los neumáticos podrían no cumplirse. Esto es porque el inflador tiene un margen de error. El indicador de presión baja de los neumáticos se apagará si la presión de los neumáticos está por encima de la presión de inflado de neumáticos recomendada.*

ADVERTENCIA

- Daños provocados por una baja presión

La baja presión de los neumáticos produce inestabilidad en el vehículo y puede provocar la pérdida de control del vehículo y aumentar las distancias de frenado.

Si sigue conduciendo con baja presión en los neumáticos provocará que los neumáticos se sobrecaliente y fallen.



Indicador de avería del TPMS (Sistema de control de presión de los neumático)

El indicador de avería TPMS se ilumina después de parpadear aproximadamente durante un minuto cuando hay un problema con el sistema de control de la presión de los neumáticos.

En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional para determinar la causa del problema. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

En caso de fallo del TPMS, no se encenderá el dispositivo avisador de baja presión de los neumáticos y de posición de baja presión de los neumáticos aunque el vehículo tenga un neumático desinflado.

PRECAUCIÓN

- *El indicador de fallos TPMS podría parpadear aprox. 1 minuto y permanecer encendido si el vehículo se acerca a zonas con cableado de suministro eléctrico o transmisores de radio; como las estaciones de policía, los edificios públicos y gubernamentales, estaciones de radio, instalaciones militares, aeropuertos, torres de comunicación, etc. Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).*

(Continúa)

(Continúa)

- *El indicador de fallos TPMS podría parpadear aprox. 1 minuto y permanecer encendido si se utilizan en el vehículo las cadenas para la nieve o un dispositivo electrónico (ordenador personal, cargador del móvil, mando a distancia, navegador, etc.). Esto puede interferir con el funcionamiento normal del sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS).*

Cambio de rueda con el sistema TPMS

Si tiene una rueda pinchada, el dispositivo avisador de la posición y de posición baja de los neumáticos se encenderá. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por Kia.

El sellante que quede sobre el sensor de presión y la rueda debe eliminarse al cambiar el neumático por uno nuevo.

Cada rueda está equipada con un sensor de presión del neumático en el interior del neumático detrás de la válvula. Debe utilizar ruedas específicas para el TPMS. Haga realizar el servicio de los neumáticos por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Si conduce el vehículo unos 10 minutos a velocidades superiores a 25 km/h tras cambiar el neumático de baja presión por el neumático de repuesto, ocurrirá lo siguiente:

- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría parpadear durante 1 minuto y permanecer luego encendido, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor no está en el vehículo)
- El indicador de fallo de funcionamiento del TPMS podría permanecer encendido durante la conducción, ya que el sensor TPMS no está montado en la rueda de repuesto. (el neumático que se ha cambiado equipado con un sensor está en el vehículo)

Usted podría no ser capaz de identificar la baja presión de los neumáticos sólo mirándolos. Utilice siempre un buen indicador de presión de neumáticos para medir la presión de inflado de los mismos. Tenga en cuenta que un neumático caliente (de haber sido conducido) tendrá una presión mayor que si el neumático está en frío (de estar parado al menos 3 horas y se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) durante un periodo de tres horas.

Deje que el neumático enfríe antes de medir la presión de los neumáticos. Asegúrese de que el neumático está frío antes de aplicar la presión recomendada.

Un neumático frío es un neumático que ha estado parado durante 3 horas y se ha conducido menos de 1,6 km (1 milla) en un periodo de 3 horas.

PRECAUCIÓN

Recomendamos que use el sellante aprobado por Kia si su vehículo está equipado con un sistema de control de la presión de los neumáticos. El sellante líquido puede dañar los sensores de presión del neumático.

ADVERTENCIA - TPMS

- El TPMS no le avisa de los graves o repentinos desperfectos causados por los factores externos como las uñas o los restos de la carretera.
- Si siente inestabilidad en el vehículo, saque el pie inmediatamente del acelerador y pise el freno gradualmente y vaya bajando la fuerza, finalmente muévase a una la posición segura en la carretera.

⚠ ADVERTENCIA

- Protección del TPMS

Manipular, modificar o desactivar los componentes del Sistema de Control de la Presión de los Neumáticos puede interferir en las capacidades del sistema para avisar al conductor de la condición de baja presión de los neumáticos o de la avería del TPMS. Si manipula, modifica o desactiva los componentes del Sistema de control de Presión de los Neumáticos (TPMS) puede invalidar la garantía para esa parte del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

- Para EUROPA

- No modifique el vehículo, ya que podría interferir con la función del TPMS.
- Las ruedas disponibles en el mercado no disponen del sensor TPMS.

Por motivos de seguridad, use piezas de repuesto de un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Si usa las ruedas del mercado, use un sensor del TPMS aprobado por un distribuidor Kia autorizado.

Si su vehículo no está equipado con un sensor TPMS o si el TPMS no funciona correctamente, podría no superar la inspección periódica del vehículo realizada en su país.

(Continúa)

(Continúa)

* Todos los vehículos vendidos en el mercado EUROPEO en el periodo abajo indicado deben estar equipados con TPMS.

- Modelo de vehículo nuevo: 1 nov. 2012 ~

- Modelo de vehículo actual: 1 nov. 2014 ~ (según el registro de vehículos)

SI SUFRE UN PINCHAZO (CON LA RUEDA DE REPUESTO, OPCIONAL)

El gato y las herramientas



El gato, la palanca del gato y la llave de las tuercas de las ruedas se encuentran en el maletero. Abra la tapa del cajón del maletero para sacar las herramientas.

- (1) Palanca del gato
- (2) Gato
- (3) Llave de las tuercas de las ruedas

Instrucciones para levantar el vehículo con el gato

El gato sólo se utiliza para cambiar una rueda en caso emergencia.

Para evitar que el gato vibre cuando el vehículo está en marcha, guárdelo correctamente.

Siga las instrucciones para levantar el vehículo con el gato para reducir la posibilidad de sufrir lesiones.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar una rueda

- **Nunca intente reparar el vehículo en las vías de circulación, en la vía pública o en la autopista.**
- **Antes de cambiar una rueda, saque el vehículo por completo de la calzada al arcén. El gato debe usarse sobre un terreno firme y horizontal. Si no encuentra una superficie firme y horizontal fuera de la calzada, avise a una grúa.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Asegúrese de utilizar las posiciones delantera y trasera correctas para apoyar el gato; no use nunca los paragolpes u otra parte del vehículo para este fin.**
- **El vehículo podría soltarse del gato y causar heridas graves o la muerte.**
- **No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.**
- **No encienda o haga funcionar el motor mientras el vehículo esté sobre el gato.**
- **No permita que nadie permanezca en el interior del vehículo mientras está sobre el gato.**
- **Asegúrese de que todos los niños están en un lugar seguro lejos de la carretera y del vehículo que se va a levantar con el gato.**

Retirar y guardar la rueda de repuesto



Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario.

Guarde el neumático siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

Para impedir que la rueda de repuesto y las demás herramientas se muevan mientras el coche está en marcha, guárdelas correctamente.



Si resulta difícil aflojar el perno de palomilla de fijación de la rueda con la mano, podrá aflojarlo más fácilmente usando la manivela del gato.

1. Introduzca la manivela del gato (1) dentro del perno de palomilla de fijación de la rueda.
2. Gire el perno de palomilla de apriete de la rueda en sentido antihorario con la manivela del gato.

⚠ ADVERTENCIA

Asegúrese de que el retén de la rueda de repuesto está bien alineado con el centro de ésta para evitar ruidos durante la marcha. De otra forma, podría caerse del soporte y provocar un accidente.

Cambiar una rueda



1. Estacione en una superficie horizontal y aplique firmemente el freno de estacionamiento.
2. Ponga la palanca de cambio en R (marcha atrás) si dispone de cambio manual o en P (estacionamiento) con transmisión automática/transmisión de embrague doble.
3. Encienda los intermitentes de emergencia.



4. Saque la llave de tuercas de las ruedas, el gato, la palanca del gato y la rueda de repuesto del vehículo.
5. Bloquee por delante y por detrás la rueda opuesta en diagonal a la posición del gato.

⚠ ADVERTENCIA

- Cambiar una rueda

- Para evitar que el vehículo se mueva mientras se está cambiando una rueda, accione siempre a fondo el freno de estacionamiento y bloquee la rueda opuesta en diagonal a la rueda que se está cambiando.
- Recomendamos calzar las ruedas del vehículo y que nadie permanezca dentro de él cuando se esté levantando con el gato.



OQL065029

6. Afloje las tuercas de las ruedas una por una en sentido contrario a las agujas del reloj, pero no las saque hasta que la rueda se separe del suelo.



OQL068026L

OQL068027L

7. Coloque el gato delante (1) o detrás (2) en la posición correspondiente más cercana a la rueda que está cambiando. Sitúe el gato en los lugares designados a tal efecto bajo la carrocería.

Las posiciones para colocar el gato son placas soldadas a la carrocería con dos pestañas y un punto elevado para graduar con el gato.

⚠ ADVERTENCIA
- Colocación del gato

Para reducir el riesgo de lesiones, use únicamente el gato suministrado con el vehículo y colóquelo en la posición correcta; no utilice ninguna otra parte del vehículo para apoyar el gato.



8. Introduzca la manivela en el gato y gírela en el sentido de las agujas del reloj, elevando el vehículo hasta que la rueda se separe del suelo. Esta distancia es de aproximadamente 30 mm (1,2 pulg). Antes de sacar las tuercas de las ruedas, asegúrese de que el vehículo se mantiene estable y que no hay riesgo de que se mueva o se deslice.

9. Afloje las tuercas de la rueda y retírelas con los dedos. Deslice la rueda fuera de los pernos y déjela horizontal para que no ruede. Para colocar la rueda en el cubo levante la rueda de repuesto, alinee los orificios con los pernos y deslice la rueda sobre ellos.

Si le resulta difícil, incline ligeramente la rueda y haga coincidir el orificio superior de la rueda con el perno superior. A continuación mueva la rueda adelante y atrás hasta que se deslice sobre los demás pernos.

⚠ ADVERTENCIA

Las llantas pueden tener bordes afilados. Manéjelos con cuidado para evitar posibles lesiones graves. Antes de colocar la rueda, asegúrese de que no haya nada en ella ni en el cubo (barro, alquitrán, gravilla, etc.) que pueda impedir que la rueda quede sujeta firmemente contra el cubo.

Si hay algo, retírelo. Si no hay buen contacto entre las superficies de montaje de la rueda y el cubo, se pueden aflojar las tuercas y soltarse la rueda. Si se suelta una rueda, puede perderse el control del vehículo. Eso puede traducirse en lesiones graves o mortales.

10. Para volver a colocar la rueda, sujétela en los pernos, ponga las tuercas sobre éstos y apriételas fuertemente con los dedos. Mueva la rueda para comprobar que está bien asentada y vuelva a apretar las tuercas con los dedos todo lo que pueda.
11. Baje el coche al suelo girando la llave de las tuercas de las ruedas en sentido contrario a las agujas del reloj.



Coloque después la llave como se muestra en la figura y apriete las tuercas de la rueda. Asegúrese de que la llave asienta completamente sobre la tuerca. No se ponga de pie sobre la llave ni utilice un tubo para prolongar el brazo de palanca.

Apriete por tuercas alternas hasta terminar con todas. Después, vuelva a comprobar el apriete de todas ellas. Después, vuelva a comprobar el apriete de todas ellas. Después de cambiar las ruedas, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Par de apriete de las tuercas de las ruedas

Rueda de acero y de aleación de aluminio: 11~13 kgf.m

Si dispone de manómetro, retire el tapón de la válvula y compruebe la presión de aire del neumático. Si la presión es menor que la recomendada, conduzca despacio hasta la estación de servicio más próxima e infle los neumáticos hasta la presión correcta. Si es excesiva, ajústela hasta que sea correcta. Vuelva a colocar siempre el tapón de la válvula después de comprobar o ajustar la presión de los neumáticos. Si no pone el tapón, puede salirse aire del neumático. Si pierde el tapón de la válvula, compre otro tan pronto como sea posible.

Después de haber cambiado las ruedas, asegure siempre la rueda pinchada en su sitio y vuelva a guardar el gato y las herramientas en su lugar habitual.

PRECAUCIÓN

En su vehículo se usan roscas métricas para las tuercas y los pernos. Asegúrese de que utiliza las mismas tuercas antes y después de cambiar la rueda, o si las cambia, que usa tuercas con roscas métricas y la misma configuración de bisel. Si monta una tuerca con rosca no métrica en un perno métrico o viceversa no asegurará adecuadamente la rueda al cubo y dañará el perno, por lo que tendrá que sustituirlo.

Tenga en cuenta que la mayoría de las tuercas de rueda no son de rosca métrica. Asegúrese de extremar el cuidado al comprobar el estilo de rosca antes de instalar las tuercas de la rueda o las ruedas.

Si tienen dudas, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

- Pernos de las ruedas

Si los pernos están dañados, pueden perder su capacidad para retener la rueda. Esto podría provocar la pérdida de la rueda y una colisión con lesiones graves.

Para evitar que el gato, la palanca del gato, la llave de las tuercas de las ruedas y la rueda de repuesto vibren cuando el vehículo está en marcha, guárdelas correctamente.

ADVERTENCIA - Presión inadecuada de la rueda de repuesto

Compruebe la presión de inflado tan pronto como sea posible después de montar la rueda de repuesto. Ajústela a la presión especificada, si es necesario. Consulte “Neumáticos y llantas” en el capítulo 9.

Importante: uso de la rueda de repuesto pequeña (opcional)

Su vehículo está equipado con una rueda de repuesto pequeña. Esta rueda de emergencia ocupa menos sitio que una normal. Es más pequeña y está pensada sólo para un uso temporal.

PRECAUCIÓN

- **Conduzca con cuidado cuando utilice esta rueda. Sustitúyala por la rueda normal con su neumático a la primera oportunidad.**
- **No se recomienda el funcionamiento del vehículo con más de una rueda de repuesto de emergencia.**

⚠ ADVERTENCIA

La rueda de repuesto compacta es sólo para usos de emergencia. No conduzca el vehículo a velocidades mayores de 80 km/h con una rueda de repuesto. El neumático original debe ser reparado o cambiado lo más pronto posible para evitar un fallo de la de repuesto que podría causar lesiones personales o la muerte.

La rueda de emergencia debe inflarse a 420 kPa (60 psi).

*** ATENCIÓN**

Compruebe la presión de inflado después de montarla. Ajústela a la presión especificada, si es necesario.

Cuando utilice una rueda de repuesto de emergencia, observe las siguientes precauciones:

- No exceda en ningún caso los 80 km/h (50 mph); a velocidades superiores puede estropearse el neumático.
- Si la carretera así lo exige, conduzca aún más despacio para evitar cualquier riesgo. Cualquier defecto de la carretera, como un bache grande o una piedra, puede dañar gravemente la rueda.
- El uso continuo de esta rueda en carretera puede provocar su rotura, la pérdida de control del vehículo y lesiones.
- No exceda el límite de carga del vehículo ni la carga portante máxima de la rueda indicada en el flanco del neumático de repuesto de emergencia.

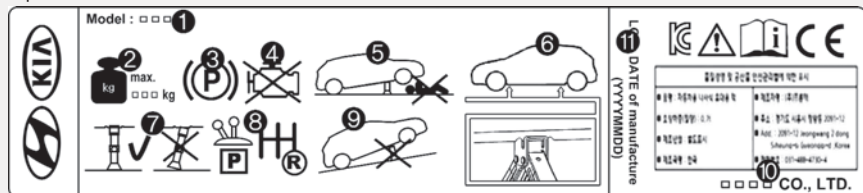
- Evite conducir sobre obstáculos. El diámetro de la rueda de repuesto pequeña es menor que el de una normal, y reduce la distancia al suelo en unos 25 mm (1 pulgada), lo que podría traducirse en daños para el vehículo.
- No lave el vehículo en máquinas automáticas mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.
- No utilice cadenas con esta rueda de emergencia. Al ser más pequeña, la cadena no se ajustaría correctamente. Podría dañarse el vehículo y perderse la cadena.
- No monte la rueda de repuesto de emergencia en el eje delantero si ha de conducir por nieve o hielo.

- No utilice la rueda de repuesto de emergencia en ningún otro vehículo, ya que se ha diseñado especialmente para el suyo.
- La cubierta de la rueda de repuesto de emergencia dura menos que una normal. Inspecciónela con regularidad y sustitúyala cuando se gaste por otra del mismo tamaño y diseño montada en la misma rueda.
- No utilice la cubierta de la rueda de repuesto de emergencia en ningún otra rueda, ni neumáticos estándar, neumáticos de nieve, tapacubos o estabilizadores en la rueda de repuesto de emergencia. Si lo hace, puede dañar estos elementos u otros componentes del coche.
- No utilice más de una rueda de repuesto de emergencia al mismo tiempo.
- No arrastre un remolque mientras lleve la rueda de repuesto de emergencia.

Etiqueta del gato

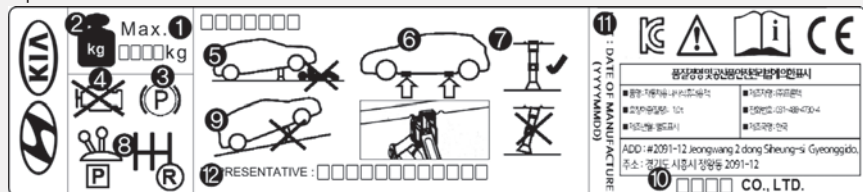
■ Ejemplo

• Tipo A



OHYK064001

• Tipo B



OHYK064005

• Tipo C



OHYK064002

1. Nombre del modelo
2. Carga máxima permitida
3. Accione el freno de estacionamiento antes de usar el gato.
4. Pare el motor antes de usar el gato.
5. No se coloque debajo de un vehículo elevado con un gato.
6. Puntos designados debajo del bastidor
7. Al apoyar el vehículo, la placa base del gato debe situarse en posición vertical debajo del punto de elevación.
8. Seleccione la marcha atrás en vehículos con transmisión manual o coloque la palanca de cambio en la posición P en vehículos con transmisión automática/transmisión de embrague doble.
9. El gato debería utilizarse en suelo firme y nivelado.
10. Fabricante del gato
11. Fecha de fabricación
12. Empresa y dirección representativas

※ La etiqueta del gato del vehículo podría diferir de la imagen. Para más información, vea la etiqueta pegada al gato.

CE

EC Declaration of Conformity
according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

W. FRONTEC CO., LTD.
287-12 Jeongseong 2(i)-dong Sijung-gu Gyeonggi-do, Korea
Declares under its sole responsibility that the product:

Product : JACK-ASSY
Type Designations : 100KG, 1500KG, 300KG, 700KG, 900KG
Serial No. : N/A (prototype)
Year of Manufacture : 2013

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s):

EN ISO 12100	Safety of machinery - General principles for design - Risk assessment and risk reduction
(2010)	
EN 14966-1	Mobile or mobile parts and associated lifting equipment
(2008)	

following the provisions of Directive(s):

2006/42/EC	Directive on the approximation of the laws of Member States relating to machinery (OJ L 157, Jun. 9, 2006)
------------	--

Sijung-gu, Gyeonggi-do, Korea / 13.07.2013 SOO HONG MIN President

(Place and date of issue) (Name and signature or equivalent marking of authorized person)

* EC-CE Marking Location:

- Address: FRONTEC K&L, 360-70-11 HWANGDONG-RO, SUWON-SI, GYEONGGI-DO
- Town: Puchon-jun
- Company name: FRONTEC S&L CO., LTD.

.....

SI SUFRE UN PINCHAZO (CON EL EQUIPO DE CAMBIO DE NEUMÁTICOS, OPCIONAL)



Lea las instrucciones antes de usar el equipo de cambio de neumáticos.

- (1) Compresor
- (2) Botella de sellante

El equipo de movilidad de los neumáticos sirve para reparar temporalmente el neumático y recomendamos que haga revisar el neumático por un taller profesional lo antes posible. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN - Un sellante para un neumático

Si dos o más neumáticos están pinchados, no use el equipo de movilidad de los neumáticos, ya que incluye un sellante sólo para un neumático.



ADVERTENCIA - Pared de los neumáticos

No use el equipo de movilidad de los neumáticos para reparar pinchazos en la pared del neumático. Esto puede provocar un accidente debido a un fallo del neumático.



ADVERTENCIA - Reparación temporal

Lleve su neumático a reparar lo antes posible. El neumático podría perder presión de aire después de inflarlo con el equipo de movilidad de los neumáticos.



PRECAUCIÓN

- *Al cambiar o reparar los neumáticos después de usar sellante, asegúrese de eliminar el sellante pegado en la parte interior del neumático y la rueda. Si no se elimina el refrigerante, pueden producirse ruidos y vibraciones.*
- *Le recomendamos usar sellante fabricado originalmente por Kia.*
- *Si el testigo de advertencia del TPMS se ilumina después de usar el TMK, lleve a inspeccionar su vehículo a un taller profesional. Kia recomienda contactar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.*

Introducción



Gracias al equipo de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit), podrá seguir conduciendo incluso tras un pinchazo.

El sistema del compresor y la composición sellan de forma efectiva y cómoda la mayoría de los pinchazos en los neumáticos de los turismos causados por clavos u objetos similares y puede volver a inflarse el neumático.

Asegúrese de que el neumático está correctamente sellado y después conduzca con mucha precaución con este neumático (hasta 200 km / 120 millas) a una velocidad máxima de (80 km/h) hacia un distribuidor de neumáticos o una estación de servicio para cambiar el neumático dañado.

Es posible que algunos neumáticos, sobre todo aquellos con pinchazos grandes o daños en el flanco, no puedan sellarse por completo.

La pérdida de presión de aire puede afectar negativamente al rendimiento del neumático.

Por este motivo, evite girar el volante de forma brusca o realizar otras maniobras similares, sobre todo si el coche está cargado o si lleva un remolque.

El Tire Mobility Kit no está diseñado como un método de reparación de neumáticos permanente; por tanto sólo se puede utilizar para un solo neumático.

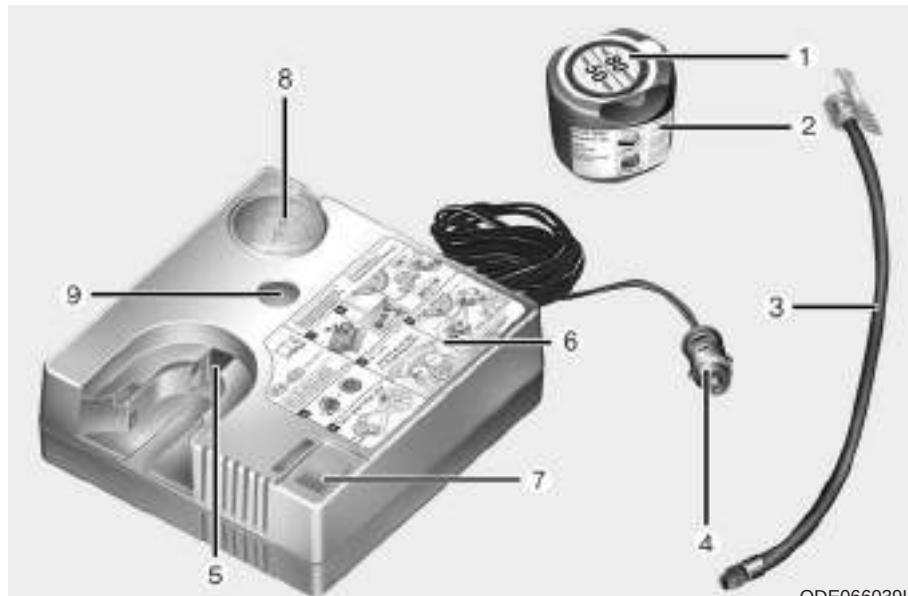
Estas instrucciones le enseñan paso a paso cómo sellar temporalmente un pinchazo de forma sencilla y eficaz.

Lea el apartado "Notas sobre el uso del Tire Mobility Kit".

⚠ ADVERTENCIA

No utilice el TMK si un neumático está muy dañado debido a la conducción con un neumático pinchado o por una presión de aire insuficiente. Utilice únicamente el TMK en aquellas zonas pinchadas que están localizadas dentro de la banda de rodadura.

Componentes del sistema de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit)



1. Etiqueta de restricción de la velocidad
2. Botella de sellante y etiqueta de restricción de la velocidad
3. Manguera de sellante de la botella de sellante a la rueda
4. Conectores y cable para la conexión directa a la salida eléctrica
5. Soporte para la botella de sellante
6. Compresor
7. Interruptor ON/OFF

8. Indicador de presión que le muestra la presión de inflado

9. Botón para reducir la presión de inflado del neumático

El cable y la manguera de conexión están guardados en la carcasa del compresor.

⚠ ADVERTENCIA

Antes de utilizar el equipo de cambio de neumáticos en carretera, siga las instrucciones indicadas en la botella de sellante.

Retire la etiqueta que contiene la restricción de velocidad desde la botella del sellante y colóquela en el volante de dirección.

Tenga en cuenta la fecha de caducidad de la botella de sellante.

Uso del Tire Mobility Kit

1. Despegue la etiqueta de límite de velocidad (1) de la botella de sellante (2) y colóquela dentro del vehículo de forma que sea visible, como por ejemplo en el volante para recordarle al conductor que no debe conducir muy deprisa.
2. Relleno de sellante: Siga estrictamente la secuencia especificada. De lo contrario, el sellante podría escapar debido a una alta presión.
3. Agite la botella de sellante.



4. Conecte la manguera de llenado (3) al conector de la botella de sellante (A).
5. Asegúrese de que el botón (9) en el compresor no esté pulsado.
6. Desatornille el tapón de la válvula del neumático defectuoso y atornille la manguera de llenado (3) de la botella de sellante a la válvula.
7. Inserte la botella de sellante en la carcasa del compresor de manera que la botella permanezca vertical (B).



8. Asegúrese de que el compresor está apagado, posición 0.



9. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.

* ATENCIÓN

Use sólo la toma de corriente del lado del acompañante delantero.

10. Con el sistema de encendido conectado o el botón start/stop del motor en posición ON: Active el compresor y déjelo funcionar aproximadamente durante 3 minutos para llenar el sellante. La presión de inflado del neumático después del llenado no es importante.

11. Apague el compresor.

12. Separe las mangueras del conector de la botella de sellante y séparelas de la válvula del neumático.

Vuelva a colocar el Tire Mobility Kit en su posición de almacenaje dentro del vehículo.

⚠ ADVERTENCIA

No deje su vehículo funcionando en un zona poco ventilada durante un largo período de tiempo. El monóxido de carbono puede producir envenenamiento o asfixia.

Distribución del sellante

13. Conduzca inmediatamente durante 7~10 km (4~6 millas) para distribuir el sellante por el neumático de forma uniforme.

PRECAUCIÓN

No supere la velocidad de 60 km/h (35 mph). Si es posible, no conduzca menos de 20 km/h (12 mph).

Si durante la conducción percibe alguna vibración, molestia o ruido no habitual, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta que pueda apartarse de forma segura a un lado de la carretera.

Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Cuando use el equipo de movilidad de los neumáticos, los sensores de presión de los neumáticos y las ruedas pueden verse dañados por los sensores. Por tanto, desmonte los sensores de presión del neumático y haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Producción de la presión de inflado

1. Después de conducir durante unos 7 ~ 10 km (4 ~ 6 millas), pare el coche en una ubicación adecuada.
2. Conecte la manguera de llenado (3) del compresor (montado en el lado del clip) directamente y después conecte la manguera de llenado (3) (al lado contrario) hacia la válvula del neumático.
3. Conecte el compresor y la batería del vehículo con el cable y los conectores.
4. Ajuste la presión de inflado a 200 kPa (29 psi). Cuando el encendido está en posición ON, realice el siguiente procedimiento.

- Para aumentar la presión de inflado: Encienda el compresor, colóquelo en I. Para comprobar la presión de inflado actual, apague momentáneamente el compresor.

ADVERTENCIA

No deje funcionando el compresor más de 10 minutos, si no el dispositivo podría sobrecalentarse y esto podría provocar daños.

- Para reducir la presión de inflado: Pulse el botón (9) del compresor.

PRECAUCIÓN

Si no se mantiene la presión de inflado, vuelva a conducir el vehículo, consulte "Distribución del sellante". Debe repetir los pasos 1 a 4.

El uso del TMK podría no ser efectivo para los daños mayores de 4 mm (0,16 pulgadas).

Contacte con un taller profesional si el neumático no puede arreglarse correctamente con el equipo de movilidad de los neumáticos. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

La presión de inflado del neumático debe ser al menos de 200 kPa (29 psi). Si no, no siga conduciendo. Avise al servicio en carretera o a una grúa.

Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos

- Estacione el vehículo a un lado de la carretera de forma que pueda trabajar con el TMK alejado del tráfico. Coloque los triángulos de emergencia en zonas visibles para advertir del peligro al resto de los vehículos.
- Asegúrese de que su vehículo no se mueva, incluso cuando lo haya aparcado en una superficie llana. Utilice siempre el freno de estacionamiento.
- Utilice sólo el equipo de cambio de neumáticos para sellar/inflar los neumáticos de un turismo. No lo utilice con neumáticos de motocicletas, bicicletas o de otro tipo.
- No retire objetos extraños (clavos o tornillos) que hayan atravesado el neumático
- Antes de utilizar el TMK, lea con atención los símbolos de advertencia impresos en la botella de sellante.

- Si el vehículo se encuentra en un lugar abierto y aireado, deje el motor en marcha. De lo contrario, utilizar el compresor podría hacer que la batería se descargase.
- Nunca deje el TMK sin vigilancia mientras lo utilice.
- No deje el compresor en funcionamiento durante más de 10 minutos, podría sobrecalentarse.
- No utilice el TMK si la temperatura ambiente es inferior a -30°C (-22°F).
- Si el neumático y la rueda están dañados, no use por su seguridad el equipo de cambio de neumáticos.

Datos técnicos

- Para neumático de 15, 16 pulgadas
- Voltaje del sistema: DC 12 V
- Voltaje de funcionamiento:
DC 10 - 15 V
- Amperaje: máx. 10 A
- Adecuado para uso a temperaturas:
-30 ~ +70 °C (-22 ~ +158 °F)
- Presión máx. de funcionamiento:
6 bar (87 psi)
- Tamaño
- Compresor: 161 x 150 x 55,8 mm
(6,3 x 5,9 x 2,2 pulg)
- Botella de sellante: 81 x 85,5 Ø mm
(3,2 x 3,4 Ø pulg)
- Peso del compresor:
0,7 kg (1,5 lbs)
- Volumen del sellante:
200 ml (12,2 cu. in.)

- Para neumático de 17 pulgadas

Voltaje del sistema: DC 12 V

Voltaje de funcionamiento:

DC 10 - 15 V

Amperaje: máx. 15 A

Adecuado para uso a temperaturas:

-30 ~ +70 °C (-22 ~ +158 °F)

Presión máx. de funcionamiento:

6 bar (87 psi)

Tamaño

Compresor: 161 x 150 x 55,8 mm
(6,3 x 5,9 x 2,2 pulg)

Botella de sellante: 104 x 85 ø mm
(4,1 x 3,3 ø pulg)

Peso del compresor:

0,7 kg (1,5 lbs)

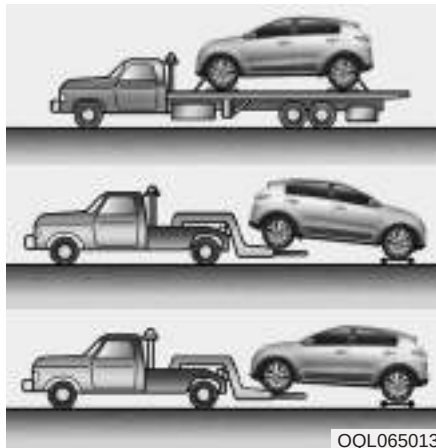
Volumen del sellante:

300 ml (18,3 cu. in.)

* La composición de sellado y las piezas de repuesto pueden obtenerse y reemplazarse en un distribuidor autorizado de neumáticos o vehículos. Las botellas vacías de la composición obturadora pueden desecharse en casa. Los residuos líquidos procedentes de la composición obturadora deberían ser desechados por el distribuidor de neumáticos o vehículos según las regulaciones locales de eliminación de residuos.

REMOLQUE

Servicio de remolque



Si es necesario remolcar el vehículo en una emergencia, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional. Se necesitan seguir unos procedimientos adecuados para levantar y remolcar el vehículo y así evitar daños. Se recomienda usar carritos (1) de transporte para las ruedas o un camión con plataforma.

Los vehículos de tracción en todas las ruedas hay que remolcarlos con un elevador de ruedas o con una plataforma, de modo que todas las ruedas queden en el aire.



PRECAUCIÓN

No remolque un vehículo AWD con las ruedas sobre el suelo. Ello produciría graves desperfectos en la transmisión o en el sistema AWD.

Los vehículos con FWD se pueden remolcar con las ruedas traseras apoyadas en el suelo y las delanteras levantadas.

Si alguna de las ruedas cargadas o los componentes de la suspensión han sufrido daños o si el vehículo se está remolcando con las ruedas delanteras apoyadas en el suelo, utilice un carrito de transporte para las ruedas delanteras.

Si el remolque lo realiza una grúa comercial y no se utilizan carritos de transporte, hay que levantar siempre la parte delantera, no la trasera.



PRECAUCIÓN

- **No se debe remolcar el vehículo hacia atrás con las ruedas delanteras en el suelo, ya que podría averiarse.**
- **No remolque con un equipo de tipo eslinga. Utilice un elevador de ruedas o una plataforma.**

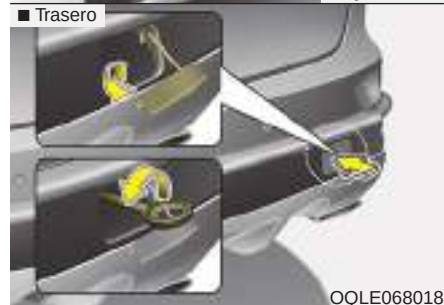
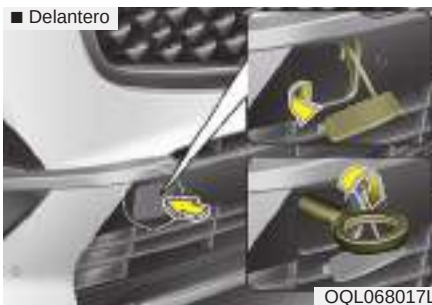
Cuando remolque el vehículo en una emergencia sin carritos de transporte:

1. Coloque la llave de contacto en la posición ACC.
2. Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
3. Suelte el freno de estacionamiento.

PRECAUCIÓN

Si no coloca la palanca de cambio en la posición N (punto muerto) podría dañar la caja de cambios.

Montaje del gancho de remolque (opcional)

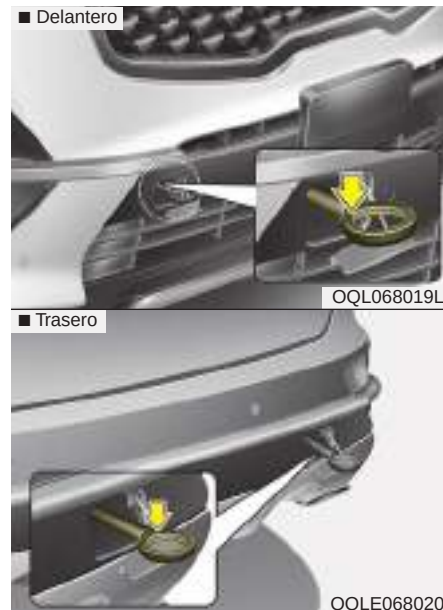


1. Abra el portón y saque el gancho de remolque de la caja de herramientas.
2. Retire la tapa del paragolpes trasero presionando en su parte inferior.

3. Monte el gancho y gírelo en el sentido de las agujas del reloj hasta apretarlo bien.

4. Desmonte el gancho y coloque de nuevo la tapa cuando no lo necesite.

Remolque de emergencia



Si es necesario remolcar el vehículo, recomendamos que acuda a un concesionario autorizado de Kia o a un servicio de grúa profesional.

Si en una emergencia no dispone de servicio de grúa, puede remolcar provisionalmente el vehículo con un cable o una cadena sujetos al gancho de remolque de emergencia situado bajo la parte delantera o trasera del vehículo. Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo para dirigirlo y accionar los frenos.

Con el vehículo remolcado de esta forma sólo debe circularse por vías con buen firme, a distancias cortas y a velocidades reducidas. Además, las ruedas, los ejes, los elementos de tracción, motor y transmisión, la dirección y los frenos deben encontrarse en buen estado.

- No utilice los ganchos de remolque para sacar un vehículo del barro, terrenos arenosos o cualquier otro lugar del que el vehículo no pueda salir por sus propios medios.
- No remolque un vehículo más pesado que el vehículo remolcador.
- Los conductores de ambos vehículos deberían comunicarse frecuentemente.



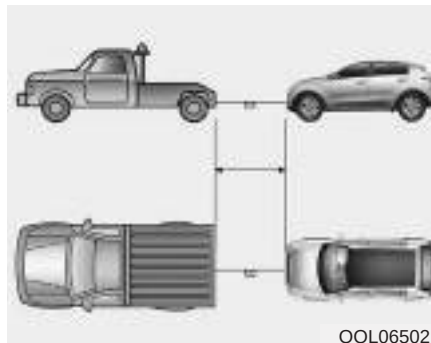
PRECAUCIÓN

- **Sujete una correa de remolque a los ganchos dispuestos para este fin.**
- **Si usa otras partes del vehículo que no sean los ganchos de remolque, puede dañar la carrocería del vehículo.**
- **Utilice un cable o una cadena fabricados especialmente para remolcar vehículos. Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho de remolque.**
- Antes de efectuar un remolque de emergencia, asegúrese de que el gancho no está dañado ni roto.
- Sujete firmemente el cable o la cadena al gancho.
- No dé tirones sobre el gancho. Aplique la fuerza de forma progresiva.
- Para evitar que se produzcan daños en el gancho, no tire desde los lados o con un ángulo vertical. Tire siempre en línea recta.

⚠ ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado cuando remolque el vehículo.

- Evite tirones bruscos o maniobras irregulares que puedan aplicar esfuerzos excesivos sobre el gancho de remolque y sobre el cable o la cadena de arrastre. Se podrían romper el gancho y el cable o la cadena, con riesgo de lesiones o daños considerables.
- Si no se puede mover el vehículo averiado, no se empeñe en remolcarlo. Recomendamos que se ponga en contacto con un distribuidor Kia autorizado o con un servicio comercial de grúas.
- Remolque el vehículo tan en línea recta como sea posible.
- Manténgase alejado del vehículo durante el remolque.



OQL065021

- Use un cable de remolque de menos de 5 metros de longitud. Ate un trapo de color blanco o rojo (de unos 30 cm) a la parte central del cable para ver bien éste.
- Conduzca con cuidado evitando que el cable pierda tensión.

Precauciones para efectuar un remolque de emergencia

- Gire la llave de contacto a la posición ACC para que el volante no esté bloqueado.
- Coloque la palanca de cambio en la posición N (punto muerto).
- Suelte el freno de estacionamiento.
- Pise el pedal del freno con más fuerza de lo normal, ya que se habrá reducido el rendimiento de los frenos.
- Se necesitará mayor esfuerzo para mover el volante, ya que el sistema de dirección asistida no funcionará.
- Si baja por una pendiente prolongada, los frenos pueden sobrecalentarse y se reducirá su rendimiento. Deténgase a menudo y deje que los frenos se enfrien.



PRECAUCIÓN

**- Transmisión automática/
Transmisión de embrague
doble**

- *Si se remolca el vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, solamente se puede hacer desde la parte delantera. Asegúrese de que la marcha está en punto muerto. Asegúrese de que la dirección está desbloqueada colocando el contacto en la posición ACC. Siempre debe haber alguien al volante del vehículo remolcado para manejar el volante y los frenos.*
- *Para evitar daños en la transmisión automática/transmisión de embrague doble, límite la velocidad a 15 km/h (10 mph) y conduzca menos de 1,5 km (1 milla) a remolque.*
- *Antes de remolcar el vehículo compruebe las fugas de líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble bajo su vehículo. Si el líquido de la transmisión automática/transmisión de embrague doble está vertiendo, se debe utilizar un equipo de plataforma plana o de plataforma rodante.*

Mantenimiento

Compartimento del motor	8-4
Servicios de mantenimiento	8-7
• Responsabilidad del propietario	8-7
• Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario	8-7
Mantenimiento por el propietario	8-10
• Programa de mantenimiento realizado por el propietario	8-10
Servicio de mantenimiento programado	8-12
• Precauciones del servicio de mantenimiento periódico	8-12
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	8-31
• Aceite del motor y filtro	8-31
• Correas de transmisión	8-31
• Cartucho del filtro de combustible (para diésel)	8-31
• Filtro de combustible (para gasolina)	8-31
• Conducciones, manguitos y conexiones del combustible	8-31
• Manguera de vapor (para motor de gasolina) y tapón de llenado de combustible	8-32
• Manguitos de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal	8-32
• Filtro del aire	8-33
• Bujías (para motores de gasolina)	8-33

• Juego de válvulas (para motores de gasolina)	8-33
• Sistema de refrigeración	8-33
• Refrigerante	8-33
• Líquido de cambio manual	8-33
• Líquido de transmisión de embrague doble	8-33
• Líquido para el cambio automático	8-33
• Manguitos y conductos del freno	8-34
• Líquido de freno/embrague	8-34
• Freno de estacionamiento	8-34
• Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno	8-34
• Pernos de montaje de la suspensión	8-34
• Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos/rótula del brazo inferior	8-35
• Palieres y guardapolvos	8-35
• Refrigerante del aire acondicionado	8-35
Aceite del motor (Gasolina)	8-36
• Compruebe el nivel del aceite del motor	8-36
• Cambio del aceite del motor y del filtro	8-37
Aceite del motor (Diésel)	8-38
• Compruebe el nivel del aceite del motor	8-38
• Cambio del aceite del motor y del filtro	8-40
Refrigerante del motor	8-41
• Comprobación del nivel de refrigerante	8-41
• Cambio del refrigerante	8-44

Líquido de freno/embrague	8-45
• Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague.....	8-45
Líquido del lavaparabrisas	8-46
• Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas.....	8-46
Freno de estacionamiento	8-47
• Comprobación del freno de estacionamiento.....	8-47
Filtro de combustible (para diésel)	8-48
• Purga del agua del filtro de combustible.....	8-48
• Sustitución del cartucho del filtro de combustible..	8-48
Filtro de aire	8-49
• Cambio del filtro.....	8-49
Filtro de aire del climatizador	8-51
• Inspección del filtro.....	8-51
Escobillas del limpiaparabrisas	8-53
• Inspección de las escobillas.....	8-53
• Sustitución de las escobillas.....	8-53
Batería (12V)	8-57
• Para un mejor servicio de la batería.....	8-57
• Etiqueta de la capacidad de la batería.....	8-59
• Carga de la batería.....	8-59
• Reinicialización de equipos.....	8-60

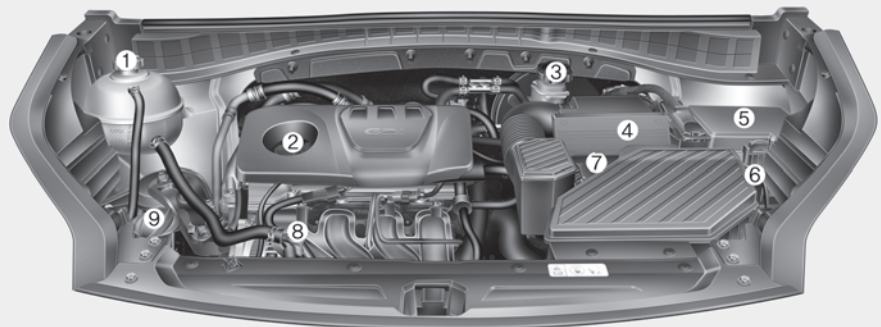
Neumáticos y ruedas	8-62
• Cuidado de los neumáticos.....	8-62
• Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos.....	8-62
• Comprobación de la presión de inflado.....	8-64
• Rotación de los neumáticos.....	8-66
• Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos.....	8-67
• Sustitución de los neumáticos.....	8-67
• Cambio de las ruedas.....	8-69
• Tracción de los neumáticos.....	8-70
• Mantenimiento de los neumáticos.....	8-70
• Etiquetado del flanco del neumático.....	8-70
• Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo.....	8-75
Fusibles	8-76
• Sustitución de fusibles en el panel interior.....	8-78
• Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor.....	8-80
• Descripción del panel de fusibles y relés.....	8-82
Lámparas	8-96
• Precaución al cambiar las bombillas.....	8-96
• Posición de la bombilla (delantera).....	8-98
• Posición de la bombilla (trasera).....	8-99
• Posición de la bombilla (lateral).....	8-100

• Cambio de la bombilla del faro (luz de carretera/cruce)	8-100
• Cambio de la bombilla del intermitente delantero	8-101
• Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL.....	8-102
• Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla y LED)	8-103
• Cambio de la bombilla de la luz de freno y piloto trasero	8-103
• Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior).....	8-104
• Cambio de la bombilla de la luz de freno y piloto trasero (tipo LED)	8-105
• Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás y de la luz del intermitente trasero	8-106
• Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno ..	8-106
• Cambio de la bombilla de la luz de la placa de matrícula.....	8-106
• Cambio de la bombilla de la luz del repetidor lateral (tipo LED)	8-107
• Cambio de la bombilla de la luz del repetidor lateral (tipo bombilla)	8-107
• Cambio de la bombilla de la luz de lectura	8-108
• Cambio de la bombilla de luz del espejo de cortesía	8-108

• Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo ..	8-109
• Cambio de la bombilla de la luz individual	8-110
• Cambio de la bombilla de la luz de la guantera... ..	8-110
• Cambio de la bombilla de la luz del compartimento del portón trasero	8-111
• Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)	8-111
Cuidado del aspecto general	8-118
• Cuidado del exterior	8-118
• Cuidado del interior	8-123
Sistema de control de emisiones	8-126
• 1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal	8-126
• 2. Control evaporativo de emisiones	8-126
• 3. Sistema de control de emisiones del escape	8-127
• Trampa de NOx.....	8-130
• Reducción catalítica selectiva.....	8-131

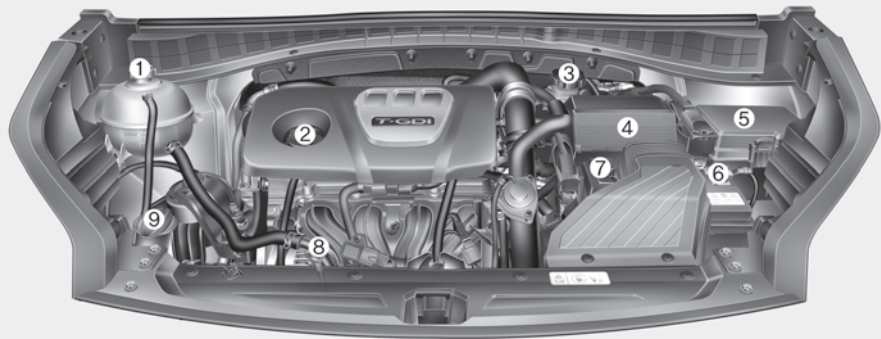
COMPARTIMENTO DEL MOTOR

■ Motor de gasolina (Gamma 1,6L - GDI)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de freno/embrague (opcional)
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas

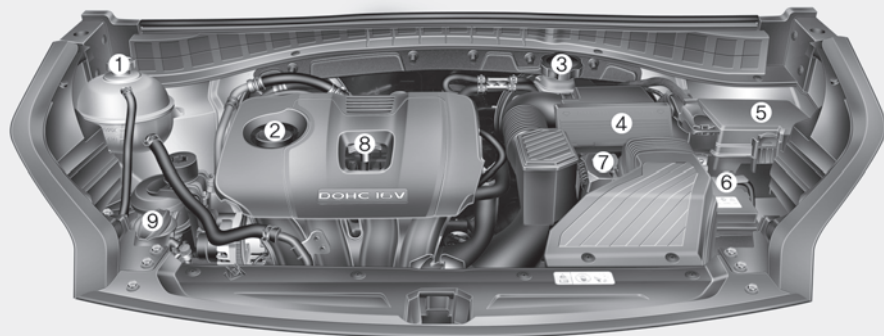
■ Motor de gasolina (Gamma 1,6L - TGD)



* La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OQLE075092/OQLE075093

■ Motor de gasolina (Nu 2,0L - MPI)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de freno/embrague (opcional)
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas

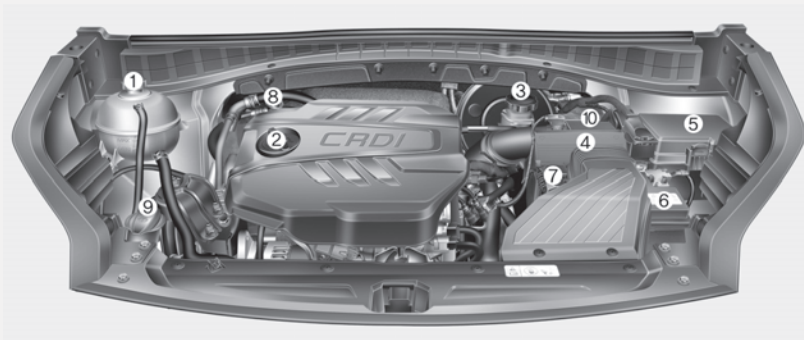
■ Motor de gasolina (Theta II 2,4L - GDI)



* La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

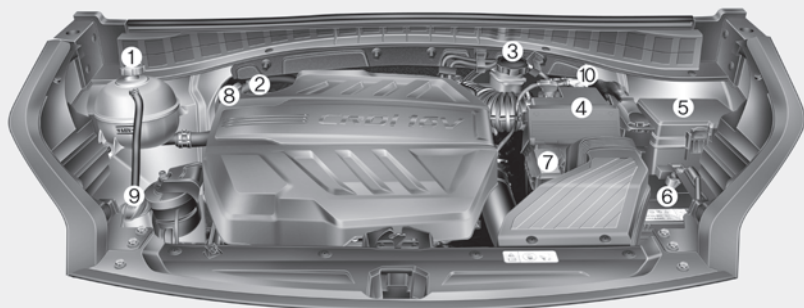
OQLE075094/OQLE075095

■ Motor de diesel (Smartstream D 1,6)



1. Depósito de refrigerante del motor
2. Tapa de la boca de llenado de aceite del motor
3. Depósito de líquido de freno/embrague (opcional)
4. Filtro de aire
5. Caja de fusibles
6. Terminal negativo de la batería
7. Terminal positivo de la batería
8. Varilla de nivel del aceite del motor
9. Depósito de líquido del lavaparabrisas
10. Cartucho del filtro de combustible

■ Motor de diesel (R 2,0 / R 2,0 48V MHEV)



* La compartimento del motor actual en el vehículo puede ser diferente al de la ilustración.

OQLE078077/OQL078001L

SERVICIOS DE MANTENIMIENTO

Se debe tener mucho cuidado cuando se realizan tareas de mantenimiento o inspección para evitar daños al vehículo y lesiones a las personas.

Un servicio inadecuado, incompleto o insuficiente puede ocasionar problemas de funcionamiento del vehículo que acarreen daños en el mismo, accidentes o lesiones.

Responsabilidad del propietario

* ATENCIÓN

El servicio de mantenimiento y la conservación de los documentos son responsabilidad del propietario

Haga realizar el servicio del vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Debe guardar los documentos relacionados con el correcto mantenimiento que se ha realizado en su vehículo según el calendario de mantenimiento.

Necesita información para establecer que ha cumplido con los requisitos de mantenimiento que le exige la garantía de su vehículo.

La información detallada de la garantía la puede consultar en el libro de mantenimiento y garantía.

Las reparaciones y los ajustes necesarios provocados por un mantenimiento inadecuado o una falta de mantenimiento no están cubiertos por la garantía de su vehículo.

Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario

Un servicio inadecuado o incompleto puede acarrear percances. En este capítulo sólo se dan instrucciones para aquellos aspectos del mantenimiento que son fáciles de llevar a cabo.

* ATENCIÓN

Un mantenimiento inadecuado por parte del usuario durante el periodo de garantía puede afectar a la cobertura de ésta. Para más detalles, consulte el libro de mantenimiento y garantía que se le entrega con el vehículo. Si no está seguro sobre cualquier procedimiento de servicio o mantenimiento, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

- Tareas de mantenimiento

- La realización de tareas de mantenimiento en un vehículo puede ser peligrosa. Se pueden recibir lesiones importantes cuando se realizan ciertos procedimientos de mantenimiento. Si carece de conocimientos suficientes o de experiencia necesaria, o si no conoce las herramientas o equipamiento adecuado para realizar el trabajo, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

(Continúa)

(Continúa)

- Es peligroso trabajar en el compartimiento del motor cuando éste está en marcha. Todavía es más peligroso cuando se llevan puestas joyas o ropas sueltas. Pueden engancharse en partes móviles y producir lesiones. Por tanto, si debe hacer funcionar el motor mientras está trabajando bajo el capó, no lleve puesta ninguna joya (en particular anillos, pulseras, relojes y cadenas de cuello), y tampoco corbatas, pañuelos de cuello ni ninguna otra prenda suelta que pueda quedar cerca del motor o de los ventiladores de refrigeración.

PRECAUCIÓN

- *No coloque objetos pesados ni aplique una fuerza excesiva sobre la tapa del motor (si está equipada) ni en piezas relacionadas con el combustible.*
- *Cuando inspeccione el sistema de combustible (conductos de combustible y dispositivos de inyección), contacte con un taller profesional.*
Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
- *No conduzca mucho tiempo con la tapa del motor (si está equipada) desmontada.*
- *Al comprobar el compartimento motor, no se acerque a llamas de fuego.*
El combustible, el líquido lavaparabrisas, etc. son líquidos inflamables que podrían causar un incendio.

(Continúa)

(Continúa)

- *Antes de tocar la batería, los cables de encendido y el cableado eléctrico, desconecte el terminal "-" de la batería. De lo contrario podría recibir una descarga eléctrica debido a la corriente eléctrica.*
- *Si desmonta la cubierta del revestimiento interior con un destornillador plano (-), tenga cuidado de no dañar la cubierta.*
- *Tenga cuidado al cambiar o limpiar las bombillas para evitar quemaduras o descargas eléctricas.*

Precauciones en el compartimento del motor (motor diésel)

- El inyector del pieza funciona con alta tensión (máximo 200 V). Por ello, puede tener lugar los siguientes accidentes
 - El contacto directo con el inyector o con el cableado del inyector puede provocar una descarga eléctrica o lesiones en los músculos o en el sistema nervioso.
 - La onda electromagnética del inyector en funcionamiento puede provocar un fallo en el marcapasos.
- Siga los siguientes consejos cuando esté revisando el compartimento motor con el motor en marcha.
 - No toque el inyector, los cables del inyector ni el ordenador del motor mientras el motor esté funcionando.
 - No extraiga el conector del inyector mientras el motor está funcionando.
 - Las personas que utilicen marcapasos no deben colocarse cerca del motor mientras está arrancando o funcionando.



ADVERTENCIA - Motor diésel

Nunca trabaje en el sistema de inyección con el motor funcionando o 30 segundos después de haber apagado el motor. La bomba de alta presión, el raíl, los inyectores y los conductos de alta presión están sujetos a altas presiones incluso después de que se haya apagado el motor. El surtidor de combustible produce fugas de combustible que pueden provocar graves lesiones, en contacto con el cuerpo. Las personas que usen marcapasos no deben moverse a menos de 30 cm del mazo de cables o del ECU del compartimento del motor mientras el motor esté funcionando, ya que las altas corrientes en el sistema de control electrónico del motor producen campos magnéticos considerables.

MANTENIMIENTO POR EL PROPIETARIO

Las siguientes listas son las inspecciones y comprobaciones que se deben realizar al vehículo en los intervalos indicados para ayudar a garantizar la operación segura y fiable de su vehículo. Cualquier condición adversa debe ponerse en conocimiento de su distribuidor lo antes posible.

Estas comprobaciones de mantenimiento efectuadas por el usuario no suelen estar cubiertas por la garantía y puede que se le cobre la mano de obra, las piezas y los lubricantes utilizados.

Programa de mantenimiento realizado por el propietario

Cuando se detenga para repostar:

- Compruebe el nivel de aceite del motor.
- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito correspondiente.
- Compruebe el nivel de líquido del lavaparabrisas.
- Observe si los neumáticos están bajos de presión.



ADVERTENCIA

Tenga cuidado cuando compruebe el nivel del refrigerante del motor si éste está caliente. Puede rebosar refrigerante hirviendo y vapor que está bajo presión. Lo que pueden ocasionar quemaduras u otras lesiones importantes.

Mientras conduce el vehículo:

- Fíjese en cualquier cambio que se produzca en el ruido del escape o si se nota olor a gases de escape dentro del vehículo.
- Compruebe si se perciben vibraciones en el volante. Observe si se requiere más fuerza para mover el volante o si se le nota que va flojo o si hay algún cambio en la dirección cuando se circula en línea recta hacia delante.
- Observe si el vehículo tiende a girar permanentemente o “tira” hacia un lado cuando se circula por una carretera horizontal y sin irregularidades.
- Al detenerse, preste atención y compruebe si se escuchan ruidos inusuales, si el vehículo tira hacia un lado, si es mayor el recorrido del pedal del freno o si se nota éste duro.
- Si se producen deslizamientos o cambios en el funcionamiento de la caja de cambios, compruebe el nivel de líquido en la misma.
- Compruebe el funcionamiento de la transmisión manual, incluyendo el funcionamiento del embrague.
- Compruebe cómo funciona la posición P (estacionamiento).
- Compruebe el freno de estacionamiento.

- Compruebe si hay fugas de líquido por debajo del vehículo (es normal que gotee agua del sistema de aire acondicionado durante o después de su uso).

Por lo menos una vez al mes:

- Compruebe el nivel de refrigerante en el depósito de recuperación correspondiente.
- Compruebe el funcionamiento de todas las luces exteriores, incluidas las luces de freno, los indicadores intermitentes de giro y las luces de emergencia.
- Compruebe las presiones de inflado de todos los neumáticos, incluido el de repuesto.

Por lo menos dos veces al año (es decir, en primavera y en otoño):

- Compruebe si hay fugas o daños en los manguitos del radiador, de la calefacción y del aire acondicionado.
- Compruebe el funcionamiento del rociado y de las escobillas del lavaparabrisas. Limpie las escobillas del limpiaparabrisas con un paño limpio humedecido con líquido.
- Compruebe la alineación de los faros.
- Compruebe el silencioso, el tubo de escape, los revestimientos y las abrazaderas.
- Compruebe el funcionamiento de los cinturones de seguridad y si muestran desgaste.
- Compruebe si están gastados los neumáticos y si están flojas sus tuercas de sujeción.

Por lo menos una vez al año:

- Limpie los orificios de desagüe de la carrocería y de las puertas.
- Engrase los goznes y los retenes de las puertas y los goznes del capó.
- Engrase los seguros y los pestillos de las puertas y del capó.
- Lubrique las juntas de goma de las puertas.
- Compruebe el sistema de aire acondicionado antes de que llegue el calor.
- Compruebe del nivel de líquido de la dirección asistida
- Revise y lubrique los mandos y las bielas del cambio automático.
- Limpie los terminales de la batería.
- Comprobación del nivel de líquido de frenos/del embrague.

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Precauciones del servicio de mantenimiento periódico

Lleve a cabo el programa normal de mantenimiento si utiliza habitualmente el vehículo sin que se produzca ninguna de las condiciones siguientes. Si se presentara alguna de ellas, aplique el mantenimiento en condiciones de uso exigentes.

- Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación
- Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias
- Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal
- Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos o en condiciones ambientales muy frías
- Conducción con mucho polvo
- Conducción en tráfico denso
- Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas repetidamente

- Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes o una baca
- Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa
- Conducción a más de 170 km/h (106 millas/h)
- Conducción con paradas frecuentes

Si se hace funcionar el vehículo en las condiciones citadas, se debe revisar, reponer o rellenar con más frecuencia que para el mantenimiento normal descrito a continuación. Después de los periodos o las distancias que se muestran en el cuadro, continúe siguiendo los intervalos de mantenimiento descritos.

Calendario normal de mantenimiento - Para europa (Excepto rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

Nº	ELEMENTO	OBSERVACIONES
*1	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar serias averías o daños en el motor.
*2	Aceite del diferencial (trasero) (AWD)	Se debe cambiar el aceite del diferencial cada vez que se haya sumergido en agua.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la bomba de agua y la correa de transmisión del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Revise el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco, el alternador y la polea, y corrijalos o cámbielos si es necesario.
*4	Líquido de transmisión de embrague doble (DCT)	Se debe cambiar el líquido de la transmisión del embrague doble (DCT) cada vez que se haya sumergido en agua.
*5	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.
*6	Aceite del motor y filtro de aceite del motor (Para motor diésel)	• Cambie el aceite del motor y el filtro del aceite cada 20.000 km o 12 meses. • Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y realice el mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. • El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN 590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.

N°	ELEMENTO	OBSERVACIONES
*7	Aditivos de combustible (gasolina)	Kia recomienda el uso de gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter una botella de aditivo en el depósito del combustible cada 15.000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda)/10.000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda). Hay aditivos disponibles en un taller profesional junto con información de como se deben usar. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
*8	Cartucho filtrante del combustible (diésel)	El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN 590, cámbielo con mayor frecuencia. Si hay cuestiones importantes de seguridad, como restricciones de fluido de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consulte con un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
*9	Líquido del cambio manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.
*10	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*11	Aceite de la caja de transmisión (AWD)	Se debe cambiar el aceite de la caja de transmisión cada vez que se haya sumergido en agua.
*12	Holgura de las válvulas	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajuste si es necesario. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO									
	Calendario normal de mantenimiento - Para europa (Excepto rusia)									
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
	Meses		24	48	72	98	120	144	168	192
	Millasx1.000		20	40	60	80	100	120	140	160
Kmx1.000		30	60	90	120	150	180	210	240	
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *5,*6	Gasolina	Gamma 1,6L GDI	R	R	R	R	R	R	R	R
		Gamma 1,6L T-GDI	Cambiar cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses							
		Nu 2,0L MPI								
		Theta II 2,4L GDI								
	Diésel	Smartstream D1,6	R	R	R	R	R	R	R	R
		R 2,0 / R 2,0 48V MHEV	R	R	R	R	R	R	R	R
Refrigerante del motor (Motor) *1			Primero, cambiar a los 210.000 km (140.000 millas) o 120 meses, luego, cambiar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses							
Correa de transmisión (Motor) *3	Gasolina		I	I	I	I	I	I	I	I
	Diésel	R 2,0L	-	-	I	I	I	I	I	I
		R 2,0L 48V MHEV	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, tensor, polea guía)		Smartstream D1,6	Inspeccione la correa de distribución cada 120.000 km (80.000 millas) Cambie el sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, tensor, polea guía) cada 240.000 km (160.000 millas)							
Holgura de las válvulas *12	Gasolina	Gamma 1,6L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
		Gamma 1,6L T-GDI	-	-	I	-	-	I	-	-
		Theta II 2,4L GDI	-	-	I	-	-	I	-	-

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Para europa (Excepto rusia)									
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	24	48	72	98	120	144	168	192	
		Millasx1.000	20	40	60	80	100	120	140	160	
		Kmx1.000	30	60	90	120	150	180	210	240	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO											
Mangueras de vacío y de ventilación del cárter		Gasolina	I	I	I	I	I	I	I	I	
Bujía * ⁶		Gasolina	Gamma 1,6L GDI	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas) o 120 meses							
			Gamma 1,6L T-GDI	Cambiar cada 75.000 km (50.000 millas) o 60 meses							
			Nu 2,0L MPI	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas) o 120 meses							
			Theta II 2,4L GDI	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas) o 120 meses							
Líquido del cambio automático (opcional)		Gasolina, Diésel		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido de la transmisión manual (opcional) * ⁹		Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Líquido de transmisión de embrague doble (DCT) (opcional) * ⁴		Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Árboles de la transmisión y fundas		Gasolina, Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite del diferencial (trasero) (AWD) * ²		Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I
Eje propulsor		Gasolina, Diésel		I	I	I	I	I	I	I	I
Aceite de la caja de transmisión (AWD) * ¹¹		Gasolina, Diésel		-	I	-	I	-	I	-	I

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para europa (Excepto rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	24	48	72	98	120	144	168	192
		Millasx1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
		Kmx1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Aditivos de combustible (gasolina) *7	Gasolina	Añadir cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses								
Conductos, mangueras y conexiones de combustible	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I	
	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del depósito de combustible	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I	
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor	Gasolina	-	I	-	I	-	I	-	I	
Tapa de llenado de combustible	Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I	
Cartucho del filtro del combustible *8	Diésel	I	R	I	R	I	R	I	R	
Línea y conexiones de la solución de urea (opcional)	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Tapa de llenado de la solución de urea (opcional)	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Intercooler, manguera de entrada/salida, manguera de toma de aire	Gamma 1,6L T-GDI	Compruebe cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses								
Filtro del purificador de aire	Gasolina, Diésel	I	R	I	R	I	R	I	R	
Sistema de escape	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema de refrigeración	Gasolina, Diésel	Primero, revisar a los 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses, luego, revisar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses								

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Para europa (Excepto rusia)							
	Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
	Meses	24	48	72	98	120	144	168	192
	Millasx1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
	Kmx1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Refrigerante/compresor del aire acondicionado (opcional)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro de aire del control del climatizador (opcional)	Gasolina, Diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Pastillas y discos del freno	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Líquido de frenos/del embrague (opcional)	Gasolina, Diésel	R	R	R	R	R	R	R	R
Freno de estacionamiento	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I
Estado de la batería (12V)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

Mantenimiento en condiciones de uso exigentes - Para europa (Excepto rusia)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Gamma 1,6L GDI	R	Cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Gamma 1,6L T-GDI Nu 2,0L MPI Theta II 2,4L GDI	R	Cada 7.500 km (5.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diésel		R	Cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 12 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
Filtro de aire	Gasolina, Diésel		R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E
Bujía	Gasolina		R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	B, H, I, L
Líquido del cambio manual (opcional)	Gasolina, Diésel		R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, K
Líquido de transmisión de embrague doble (DCT) (opcional)	Gasolina, Diésel		R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I
Líquido del cambio automático (opcional)	Gasolina, Diésel		R	Cada 90.000 km (60.000 millas)	A, C, E, F, G, H, I
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección	Gasolina, Diésel		I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Discos y pastillas del freno, pinzas y rotores	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Forros y tambores del freno (opcional)	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F G, H, I, J, K
	Diésel			C, D, E, F G, H, I, K
Freno de estacionamiento	Gasoline, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, G, H

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Filtro del climatizador (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, E, G
Eje propulsor (AWD) (opcional)	Gasolina	I	Cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 12 meses	C, D, E, F, G, H, I, J, K
	Diésel			C, E
Aceite del diferencial trasero (AWD) (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Aceite de la caja de transmisión (AWD) (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J, K

Operación de mantenimiento

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

- A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.
- B : Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías
- E : Conducción con mucho polvo

- F : Conducción en tráfico denso
- G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas.
- H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
- I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa.
- J : Conducción con temperaturas muy frías.
- K : Conducción a una velocidad superior a 170 km/h (106 millas/h).
- L : Conducción con paradas frecuentes.

Calendario normal de mantenimiento - Excepto europa (Incluyendo Rusia)

Deben realizarse los siguientes procedimientos de mantenimiento para asegurar un buen rendimiento y control de emisiones. Guarde las facturas de todos servicios de emisiones realizados en su vehículo para proteger su garantía. Si se muestra el kilometraje y el periodo, el mantenimiento debe realizarse cuando se produzca la primera de ambas circunstancias.

N°	ELEMENTO	OBSERVACIONES
*1	Refrigerante (motor)	Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en fábrica. Un mezcla incorrecta de refrigerante puede provocar serias averías o daños en el motor.
*2	Aceite del diferencial (trasero) (AWD)	Se debe cambiar el aceite del diferencial cada vez que se haya sumergido en agua.
*3	Correas de transmisión (motor)	• Ajuste el alternador, la bomba de agua y la correa de transmisión del aire acondicionado (si está equipado). Compruebe y si es necesario, repare o cambie. • Revise el tensor de la correa de transmisión, el piñón loco, el alternador y la polea, y corrijalos o cámbielos si es necesario.
*4	Líquido de transmisión de embrague doble (DCT)	Se debe cambiar el líquido de la transmisión del embrague doble (DCT) cada vez que se haya sumergido en agua.
*5	Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Compruebe el nivel de aceite del motor y las fugas cada 500 km o antes de un viaje largo.
*6	Aceite del motor y filtro de aceite del motor (Para motor diésel)	• Si el aceite recomendado no está disponible, cambie el aceite del motor y el filtro del aceite cada 20.000 km o 12 meses. • Compruebe periódicamente el nivel de aceite del motor y realice el mantenimiento adecuado. El funcionamiento con un nivel de aceite insuficiente podría dañar el motor, y este tipo de daño no está cubierto por la garantía. • El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN 590, cámbielo de acuerdo con el calendario de mantenimiento riguroso.

N°	ELEMENTO	OBSERVACIONES
*7	Aditivos de combustible (gasolina)	Kia recomienda el uso de gasolina sin plomo de 95 octanos (RON) / AKI 91 o superior (para Europa) o de 91 octanos (RON) / AKI 87 o superior (excepto Europa). Para los clientes que no utilicen habitualmente gasolina de buena calidad que incluya aditivos de combustible y tengan problemas al arrancar el vehículo o el motor no funcione con suavidad, se recomienda verter una botella de aditivo en el depósito del combustible cada 15.000 km (para Europa, Australia y Nueva Zelanda)/10.000 km (excepto Europa, Australia y Nueva Zelanda). Hay aditivos disponibles en un taller profesional junto con información de como se deben usar. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
*8	Cartucho filtrante del combustible (diésel)	El calendario de mantenimiento depende de la calidad del combustible. Se aplica sólo al utilizar un combustible de calidad <"EN590 o equivalente">. Si las especificaciones del combustible diésel no cumplen con lo establecido en la normativa europea EN 590, cámbielo con mayor frecuencia. Si hay cuestiones importantes de seguridad, como restricciones de fluido de combustible, subidas/pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., cambie inmediatamente el filtro de combustible, sin tener en cuenta el calendario de mantenimiento y consulte con un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.
*9	Líquido del cambio manual	Cambie el líquido de la transmisión manual cada vez que se haya sumergido en agua.
*10	Bujía	Según su conveniencia, puede cambiarse antes del intervalo correspondiente cuando realiza el mantenimiento de otros elementos.
*11	Aceite de la caja de transmisión (AWD)	Se debe cambiar el aceite de la caja de transmisión cada vez que se haya sumergido en agua.
*12	Holgura de las válvulas	Compruebe el ruido excesivo de la válvula y/o las vibraciones del motor y ajuste si es necesario. En este caso, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Excepto europa (Incluyendo Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Aceite del motor y filtro de aceite del motor *5,*6	Gasoline	Gamma 1,6L GDI	Excepto Oriente Medio y América Central y Sudamérica: Cambiar cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses Para Oriente Medio y América Central y Sudamérica: Cambiar cada 10.000 km (6.500 millas) o 12 meses							
		Nu 2,0L MPI								
		Theta II 2,4L GDI								
		Gamma 1,6L T-GDI	Cambiar cada 10.000 km (6.500 millas) o 12 meses							
	Diésel	Smartstream D1,6	Para Rusia, Australia y Nueva Zelanda: Cambiar cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses Excepto Rusia, Australia y Nueva Zelanda: Cambiar cada 10.000 km (6.500 millas) o 12 meses							
		R 2,0L	Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y República de Sudáfrica: Cambiar cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y República de Sudáfrica: Cambiar cada 10.000 km (6.500 millas) o 12 meses							
Refrigerante del motor (Motor) *1			Primero, cambiar cada 210.000 km (140.000 millas) o 120 meses, luego, cambiar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses							
Correa de transmisión (Motor) *3	Gasoline		I	I	I	I	I	I	I	
	Diésel		-	I	I	I	I	I	I	
Sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, tensor, polea guía)		Smartstream D1,6	Inspeccione la correa de distribución cada 120.000 km (80.000 millas) Cambie el sistema de la correa de distribución (correa de distribución, correa de aceite, tensor, polea guía) cada 240.000 km (160.000 millas)							

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Excepto europa (Incluyendo Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millasx1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	Km×1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Holgura de las válvulas *12	Gasolina	Gamma 1,6L GDI	-	-	-	-	-		-	-
		Theta II 2,4L GDI	-	-	-	-	-		-	-
Mangueras de vacío y de ventilación del cárter	Gasolina	Gamma 1,6L T-GDI								
Bujía *6	Gasolina	Gamma 1,6L GDI	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas) o 120 meses							
		Gamma 1,6L T-GDI	Cambiar cada 75.000 km (50.000 millas) o 60 meses							
		Nu 2,0L MPI	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas) o 120 meses							
		Theta II 2,4L GDI	Cambiar cada 150.000 km (100.000 millas) o 120 meses							
Líquido del cambio automático (opcional)	Gasolina, Diésel		No es necesario realizar comprobaciones ni mantenimiento							
Líquido de la transmisión manual (opcional) *9	Gasolina, Diésel		-	-	-		-	-	-	
Líquido de transmisión de embrague doble (DCT) (opcional) *4	Gasolina		-	-	-		-	-	-	
	Diésel		-		-		-		-	
Árboles de la transmisión y fundas	Gasolina, Diésel		-		-		-		-	
Aceite del diferencial (trasero) (AWD) *2	Gasolina, Diésel		-	-	-		-	-	-	

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

INTERVALOS DE MANTENIMIENTO		Calendario normal de mantenimiento - Excepto europa (Incluyendo Rusia)									
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes									
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96	
		Millas x1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
ELEMENTO DE MANTENIMIENTO											
Eje propulsor		Gasolina, Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I	
Aceite de la caja de transmisión (AWD) *11		Gasolina, Diésel	-	-	-	I	-	-	-	I	
Aditivos de combustible (gasolina) *7		Gasolina	Añadir cada 10.000 km (6.500 millas) o 6 meses (para Australia y Nueva Zelanda: añadir cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses)								
Conductos, mangueras y conexiones de combustible		Gasolina	-	-	-	I	-	-	-	I	
		Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I	
Filtro de aire del depósito de combustible		Gasolina	-	I	-	R	-	I	-	R	
Tapa de llenado de combustible y manguera de vapor		Gasolina	-	-	-	I	-	-	-	I	
Tapa de llenado de combustible		Diésel	-	-	-	I	-	-	-	I	
Cartucho del filtro del combustible *8		Diésel	-	I	-	R	-	I	-	R	
Intercooler, manguera de entrada/ salida, manguera de toma de aire		Gamma 1,6L T-GDI		Compruebe cada 15.000 km (10.000 millas) o 12 meses							
Filtro del purificador de aire		Gasolina, Diésel	Excepto China, India, Oriente Medio	I	I	R	I	I	R	I	I
			Para China, India, Oriente Medio	R	R	R	R	R	R	R	R

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	Calendario normal de mantenimiento - Excepto europa (Incluyendo Rusia)								
		Número de meses o distancia de conducción, lo que ocurra antes								
		Meses	12	24	36	48	60	72	84	96
		Millas x1.000	10	20	30	40	50	60	70	80
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
Sistema de escape	Gasolina, Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I	
Sistema de refrigeración	Gasolina, Diésel	Primero, revisar a los 60.000 km (40.000 millas) o 48 meses, luego, revisar cada 30.000 km (20.000 millas) o 24 meses								
Refrigerante/compresor del aire acondicionado (opcional)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro de aire del control del climatizador (opcional)	Gasolina, Diésel	R	R	R	R	R	R	R	R	
Pastillas y discos del freno	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Conductos, mangueras y conexiones de freno	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Líquido de frenos/del embrague (opcional)	Gasolina	I	R	I	R	I	R	I	R	
	Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Freno de estacionamiento	Gasolina, Diésel	-	I	-	I	-	I	-	I	
Cremallera, conexiones y fundas de la dirección	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Neumático (presión y desgaste de la banda de rodadura)	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	
Estado de la batería	Gasolina, Diésel	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

Mantenimiento en condiciones de uso exigentes - Excepto europa (Incluyendo Rusia)

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO			OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Aceite del motor y filtro de aceite del motor	Gasolina	Excepto Oriente Medio y América Central y Sudamérica	R	Cada 7.500 km (5.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Para Oriente Medio y América Central y Sudamérica	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Gamma 1,6L T-GDI (Excepto Europa (Incluyendo Rusia))	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Smartstream D1,6	Para Rusia, Australia y Nueva Zelanda	R	Cada 7.500 km (5.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Excepto Rusia, Australia y Nueva Zelanda	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
	Diésel R 2,0L	Para Rusia, Australia, Nueva Zelanda y República de Sudáfrica	R	Cada 7.500 km (5.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L
		Excepto Rusia, Australia, Nueva Zelanda y República de Sudáfrica	R	Cada 5.000 km (3.000 millas) o cada 6 meses	A, B, C, D, E, F, G, H, I, J, K, L

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Filtro de aire	Gasolina, Diésel	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	C, E
Bujía	Gasolina	R	Sustituya con más frecuencia según las condiciones	B, H, I, L
Líquido del cambio manual (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, K
Líquido de transmisión de embrague doble (DCT) (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I,
Líquido del cambio automático (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Cada 90.000 km (60.000 millas)	A, C, D, E, F, G, H, I, K
Caja de la cremallera, varillaje y guardapolvos de la dirección	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F, G
Rótulas de suspensión	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Discos y pastillas del freno, pinzas y rotores	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Forros y tambores del freno (opcional)	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, G, H
Freno de estacionamiento	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, G, H

ELEMENTO DE MANTENIMIENTO		OPERACIÓN DE MANTENIMIENTO	INTERVALOS DE MANTENIMIENTO	CONDICIÓN DE LA CONDUCCIÓN
Árbol de la transmisión y fundas	Gasolina, Diésel	I	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, D, E, F G, H, I, K
Filtro del climatizador (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Revise con más frecuencia según las condiciones	C, E, G
Eje de transmisión (AWD) (opcional)	Gasolina, Diésel	I	Cada 15.000 km (10.000 millas) o cada 12 meses	C, E
Aceite del diferencial trasero (AWD) (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J, K
Aceite de la caja de transmisión (AWD) (opcional)	Gasolina, Diésel	R	Cada 120.000 km (80.000 millas)	C, D, E, F, G, H, I, J, K

Operación de mantenimiento

I: Revise y, si es preciso, ajuste, arregle, limpie o sustituya R: Cambie

CONDICIONES DE CONDUCCIÓN ADVERSAS

- A : Recorrer distancias cortas de menos de 8 km (5 millas) repetidamente a temperatura normal o de menos de 16 km (10 millas) a temperatura de congelación.
- B : Motor en ralentí durante un largo periodo o conducción a marcha lenta durante largas distancias.
- C : Conducción en calzadas abruptas, polvorientas, embarradas, no pavimentadas, con gravilla o con sal.
- D : Conducción en zonas donde se use sal u otros materiales corrosivos en condiciones ambientales muy frías
- E : Conducción con mucho polvo

- F : Conducción en tráfico denso
- G : Conducción cuesta arriba, cuesta abajo o en montañas.
- H : Arrastrar un remolque o usar un portaequipajes en la baca.
- I : Conducción como coche patrulla, taxi, vehículo comercial o grúa.
- J : Conducción con temperaturas muy frías.
- K : Conducción a una velocidad superior a 170 km/h (106 millas/h).
- L : Conducción con paradas frecuentes.

EXPLICACIÓN DE LOS ELEMENTOS DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO

Aceite del motor y filtro

Se deben cambiar el aceite del motor y el filtro con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Si se conduce el coche en situaciones exigentes, se requieren cambios más frecuentes de aceite y filtro.

Correas de transmisión

Revise todas las correas de transmisión por si presentan cortes, grietas, desgaste excesivo o impregnación con aceite, y cámbielas si es preciso. Compruebe periódicamente que la tensión de las correas de transmisión es la correcta y ajústela si es preciso.



PRECAUCIÓN

Al revisar el cinturón de seguridad, coloque la llave de encendido en la posición LOCK/OFF o ACC.

Cartucho del filtro de combustible (para diésel)

Un filtro obstruido puede limitar la velocidad a la que puede circular el vehículo, dañar el sistema de escape y dificultar el arranque. Si se acumula una cantidad excesiva de materias extrañas en el depósito de combustible, puede que haya que cambiar el filtro frecuentemente. Después de instalar un filtro nuevo, haga funcionar el motor durante varios minutos y compruebe si hay fugas en las conexiones. Haga cambiar el filtro de combustible por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Filtro de combustible (para gasolina)

El vehículo de gasolina Kia está equipado con un filtro de combustible de vida útil integrado con el depósito de combustible. No se necesita un mantenimiento regular o cambio pero depende de la calidad del combustible. Si se producen cuestiones importantes de seguridad, como restricciones de fluido de combustible, subidas/ pérdidas de potencia, problemas en el arranque, etc., se necesita comprobar o cambiar el filtro de combustible. Haga revisar o cambiar el filtro de combustible por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Conducciones, manguitos y conexiones del combustible

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones, los manguitos y las conexiones de combustible. Haga cambiar los conductos y las mangueras de combustible y las conexiones por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA - Sólo diésel

No trabaje nunca en el sistema de inyección con el motor en marcha o en los 30 segundos siguientes a haberlo apagado. La bomba de alta presión, el conducto común, los inyectores y los conductos de alta presión están sometidos a presiones elevadas, incluso después de parar el motor. El chorro de combustible que se produciría en caso de fuga podría provocar lesiones graves en caso de alcanzar el cuerpo del operario. Las personas con marcapasos no deben acercarse a menos de 30 cm de la ECU o de los cables del compartimiento del motor con éste en marcha, ya que las elevadas corrientes del sistema de rail común producen campos magnéticos potentes.

Manguera de vapor (para motor de gasolina) y tapón de llenado de combustible

Se deben revisar el manguito de vapor y el tapón de llenado de combustible con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento. Asegúrese de se vuelven a colocar correctamente el manguito o el tapón que se montan nuevos.

Manguitos de ventilación del vacío del cárter del cigüeñal (opcional)

Revise la superficie de los manguitos por si presentan daños producidos por el calor o por desgaste mecánico. Si la goma está dura y frágil, presenta grietas, desgarros, cortes, rozamientos y abombamientos son señales de deterioro. Se debe prestar especial atención al examinar las superficies de los manguitos próximas a puntos de elevada temperatura, como por ejemplo el colector de escape.

Inspeccione el recorrido del manguito para asegurarse de que no toca ningún punto caliente, borde afilado o componentes móviles que puedan ocasionar daños por acción del calor o por desgaste mecánico. Revise todas las conexiones de los manguitos, tales como abrazaderas y acoplamientos, para asegurarse de que están bien fijos y sin fugas. Cuando haya señales de deterioro o de daño, cambie inmediatamente los manguitos.

Filtro del aire

Haga cambiar el filtro purificador de aire por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Bujías (para motores de gasolina)

Asegúrese de montar bujías nuevas de la graduación adecuada.

ADVERTENCIA

No desconecte ni revise las bujías si el motor está caliente. Podría quemarse.

Juego de válvulas (para motores de gasolina)

Compruebe si las válvulas hacen demasiado ruido y efectúe los ajustes necesarios. En este caso, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Sistema de refrigeración

Compruebe los componentes del sistema de refrigeración, tales como el radiador, el depósito de refrigerante, los manguitos y las conexiones por si presentan fugas y daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Refrigerante

Cambie el refrigerante con los intervalos señalados en el programa de mantenimiento.

Líquido de cambio manual (opcional)

Revise el líquido de la caja de cambios manual de acuerdo con el manual de mantenimiento.

Líquido de transmisión de embrague doble (opcional)

Compruebe el líquido de transmisión de embrague doble según el calendario de mantenimiento.

Líquido del cambio automático (opcional)

El líquido de transmisión automática no tiene que comprobarse bajo condiciones de uso normales.

Haga cambiar el líquido de la transmisión automática por un taller profesional según el calendario de mantenimiento. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

El color del líquido de la transmisión automática es básicamente rojo.

A medida que se conduce el coche, el líquido de la transmisión automática se hará más oscuro. Esta es una condición normal y no debe juzgar el cambio del líquido basándose en que el color ha cambiado.



PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del cambio y su fallo.

Utilice únicamente el líquido de cambio automático recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 9.)

Manguitos y conductos del freno

Compruebe visualmente si están correctamente instalados o si presentan rozaduras, grietas, desperfectos o fugas de cualquier tipo. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Líquido de freno/embrague (opcional)

Compruebe el nivel de líquido de freno/embrague en el depósito correspondiente. El nivel debe encontrarse entre las señales MIN y MAX del costado del depósito. Utilice únicamente líquido de freno/embrague hidráulicos conforme con DOT 3 o DOT 4.

Freno de estacionamiento

Revise el freno de estacionamiento, incluidos la palanca (o el pedal) y los cables.

Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno

Compruebe si las pastillas presentan un desgaste excesivo, si los discos presentan roces o desgaste y si las pinzas muestran fugas de líquido.

Para más información sobre la comprobación del límite de desgaste de las pastillas acuda al distribuidor KIA mas cercano.

(www.kia-hotline.com)

Pernos de montaje de la suspensión

Compruebe si las conexiones de la suspensión están flojas o presentan daños. Vuelva a apretarlas aplicando el par señalado.

Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos/rótula del brazo inferior

Con el vehículo detenido y el motor parado, compruebe si hay un juego excesivo en el volante.

Compruebe si las bielas están dobladas o presentan daños. Compruebe si los guardapolvos y las rótulas presentan deterioro, grietas o daños. Cambie inmediatamente todas las piezas dañadas.

Palieres y guardapolvos

Compruebe si los palieres, los guardapolvos y las abrazaderas presentan grietas, deterioro o daños. Sustituya cualquier componente dañado y, en caso necesario, vuelva a engrasar.

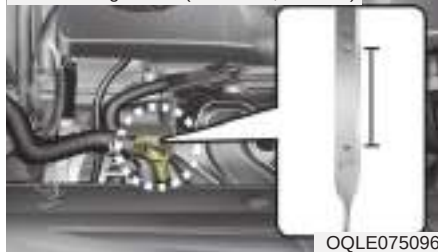
Refrigerante del aire acondicionado (opcional)

Compruebe si hay fugas o daños en las conducciones y en las conexiones del aire acondicionado.

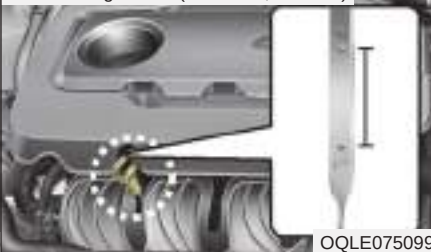
ACEITE DEL MOTOR (GASOLINA)

Compruebe el nivel del aceite del motor

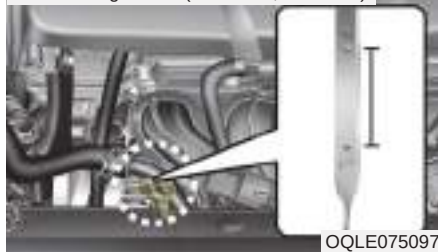
■ Motor de gasolina (Gamma 1,6L - GDI)



■ Motor de gasolina (Theta II 2,4L - GDI)



■ Motor de gasolina (Gamma 1,6L - TGD)



■ Motor de gasolina (Nu 2,0L - MPI)



1. Asegúrese de colocar el vehículo sobre un suelo horizontal.
2. Ponga en marcha el motor y deje que alcance la temperatura de funcionamiento normal.
3. Pare el motor y espere unos minutos (por 5 minutos) para que el aceite vuelva al cárter.
4. Extraiga la varilla, límpiela y vuelva a introducirla a fondo.

⚠ ADVERTENCIA

- Manguito del radiador

Al comprobar o añadir aceite del motor, tenga mucho cuidado de no tocar el manguito del radiador, ya que puede estar muy caliente y producirle quemaduras.

5. Vuelva a extraer la varilla y compruebe el nivel. El nivel debe estar entre las marcas F (lleno) y L (bajo).

⚠ PRECAUCIÓN

- *No llene en exceso con aceite de motor. Podría causar daños al motor.*
- *No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento motor, límpielo inmediatamente.*
- *Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.*

■ Motor de gasolina (Gamma 1,6L - GDI)



■ Motor de gasolina (Gamma 1,6L - TGDl)



■ Motor de gasolina (Nu 2,0L - MPI)



■ Motor de gasolina (Theta II 2,4L - GDI)



Si está cerca de L (bajo), añada el aceite suficiente para que llegue a F (lleno). **No se pase en el llenado.**

Utilice un embudo para evitar que el aceite se derrame por los componentes del motor.

Utilice únicamente el aceite de motor indicado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 9.)

Cambio del aceite del motor y del filtro

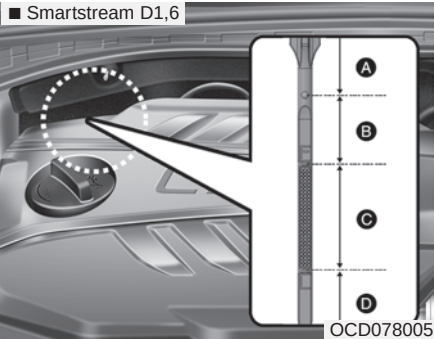
Haga cambiar el aceite y filtro del motor por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede producir irritaciones o cáncer de piel si entra en contacto con ella durante periodos prolongados. El aceite usado contiene productos químicos que han producido cáncer en animales de laboratorio. Proteja siempre la piel lavándose las manos a fondo con jabón y agua caliente tan pronto como sea posible después de haber manipulado aceite usado.

ACEITE DEL MOTOR (DIÉSEL SMARTSTREAM D1,6 / R2,0 / R2,0 48V MHEV)

Compruebe el nivel del aceite del motor



1. Asegúrese de colocar el vehículo sobre un suelo horizontal.

- 2. Ponga en marcha el motor y deje que alcance la temperatura de funcionamiento normal.
- 3. Pare el motor y espere unos minutos (por 5 minutos) para que el aceite vuelva al cárter.
- 4. Extraiga la varilla, límpiela y vuelva a introducirla a fondo.

⚠ ADVERTENCIA

- Manguito del radiador

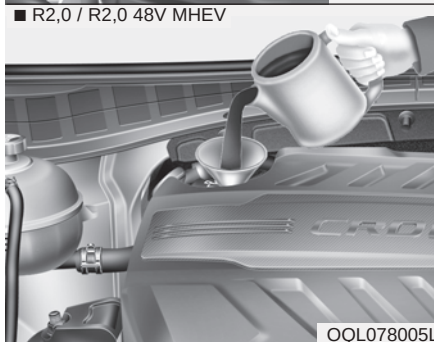
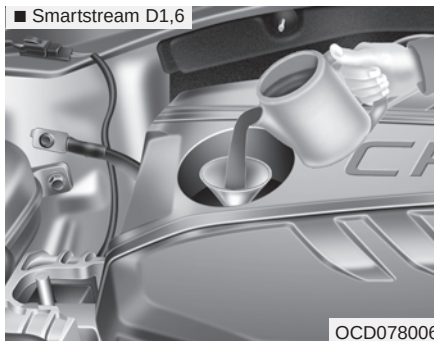
Al comprobar o añadir aceite del motor, tenga mucho cuidado de no tocar el manguito del radiador, ya que puede estar muy caliente y producirle quemaduras.

- 5. Tire de nuevo de la varilla y compruebe el nivel.
- 6. El nivel debe estar en el índice C. Si el nivel está en el índice D, añada el aceite suficiente del motor para que el nivel alcance el índice C.

Figura	Acción necesaria según el nivel aceite correspondiente del motor
Margen (A)	Contacte a un distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.
Margen (B)	No rellene el aceite.
Margen (C)	Normal. Puede añadir aceite siempre y que el nivel de aceite no suba del índice C.
Margen (D)	Debe añadir aceite y asegurarse de que el nivel de aceite está en el índice C.

⚠ PRECAUCIÓN

- **No derrame aceite del motor al rellenarlo o cambiarlo. Si derrama aceite del motor en el compartimento motor, límpielo inmediatamente.**
- **Utilice un paño limpio para limpiar la varilla indicadora del nivel de aceite. Si se mezcla con suciedad, podría causar daños del motor.**



Utilice únicamente el aceite de motor indicado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 9.)

Si está cerca de L (bajo), añada el aceite suficiente para que llegue a F (lleno). **No se pase en el llenado.**

Cambio del aceite del motor y del filtro

Haga cambiar el aceite y filtro del motor por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

ADVERTENCIA

El aceite de motor usado puede producir irritaciones o cáncer de piel si entra en contacto con ella durante periodos prolongados. El aceite usado contiene productos químicos que han producido cáncer en animales de laboratorio. Proteja siempre la piel lavándose las manos a fondo con jabón y agua caliente tan pronto como sea posible después de haber manipulado aceite usado.

REFRIGERANTE DEL MOTOR

El sistema de refrigeración de alta presión dispone de un depósito lleno de refrigerante con anticongelante para que sirva para todo el año. El depósito se llena en fábrica.

Compruebe, al menos una vez al año, el nivel del producto anticongelante y refrigerante, al principio del invierno y antes de viajar a un clima más frío.

PRECAUCIÓN

- *Si el motor se sobrecalienta debido a un nivel bajo de refrigerante del motor, añadir refrigerante rápidamente podría causar grietas en el motor. Para evitar daños, añada refrigerante lentamente en cantidades pequeñas.*
- *No conduzca sin refrigerante del motor. Podría causar el fallo de la bomba de agua y el agarrotamiento del motor, etc.*

Comprobación del nivel de refrigerante

ADVERTENCIA



Retirada del tapón del radiador

- No intente nunca quitar el tapón del radiador con el motor funcionando o caliente. De hacerlo, puede producir daños en el sistema de refrigeración y en el motor, y ocasionar lesiones graves producidas por el refrigerante caliente o el vapor.
- Apague el motor y espere hasta que se enfríe. Tenga mucho cuidado cuando quite el tapón del radiador. Envuélvalo en un paño grueso y gírelo en sentido contrario a las agujas del reloj hasta el primer tope. Échelo hacia atrás mientras se reduce la presión en el sistema de refrigeración.

(Continúa)

(Continúa)

Cuando esté seguro de que se ha liberado toda la presión, apriete el tapón hacia abajo, utilizando un paño grueso, y continúe girando en sentido contrario a las agujas del reloj para quitarlo.

- Incluso si el motor no estuviera en marcha, no quite el tapón del radiador ni el tapón de vaciado mientras el motor y el radiador estén calientes. El refrigerante caliente y el vapor todavía podrían salir a presión, produciendo lesiones graves.

ADVERTENCIA



El motor eléctrico (ventilador) está controlado por la temperatura del refrigerante del motor, la presión del refrigerante y la velocidad del vehículo. A veces puede accionarse con el motor parado. Extreme las precauciones al trabajar cerca de las palas del ventilador para evitar lesionarse por la rotación de las mismas. A medida que se reduce la temperatura del refrigerante del motor, el motor eléctrico se desconectará automáticamente. Esta es una condición normal.

Si su vehículo está equipado con GDI, el motor eléctrico (ventilador) podría accionarse hasta que desconecte el cable negativo de la batería.



Compruebe el estado y las conexiones de todos los manguitos de los sistemas de refrigeración y calefacción. Sustituya todos los que presenten abombamientos y deterioro.

El nivel de refrigerante debe estar entre las marcas MAX y MIN colocadas a un lado del depósito de refrigerante cuando el motor está frío.



Si el nivel de refrigerante es bajo, añada suficiente agua destilada (desionizada) o agua blanda. Coloque el nivel en MAX, pero no llene en exceso.

Si necesita añadirlo frecuentemente, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

* ATENCIÓN

Asegúrese de que el tapón del radiador esté correctamente cerrado después de rellenar refrigerante.

De lo contrario, el motor podría sobrecalentarse durante la conducción.

■ Vista frontal del compartimento motor



OQL075072

1. Compruebe que la etiqueta del tapón del radiador esté delante.

■ Vista trasera del compartimento motor



OQL078073L

2. Asegúrese de que las protuberancias pequeñas en el interior del tapón del radiador estén firmemente engranadas.

Refrigerante recomendado para el motor

- Al añadir refrigerante, utilice sólo agua desionizada o agua suave para su vehículo y nunca mezcle aguas duras con el refrigerante llenado en la fábrica.

Una mezcla inadecuada para el refrigerante puede ocasionar una avería grave o daños en el motor.

- El motor del vehículo tiene componentes de aluminio y hay que protegerlos con un refrigerante de etilenglicol para impedir la corrosión y la congelación.
- NO UTILICE refrigerante con alcohol o metanol, ni lo mezcle con el refrigerante recomendado.
- No utilice disoluciones que contengan más del 60% o menos del 35% de anticongelante, puesto que reduciría la eficacia de la disolución.

Para la concentración de la mezcla, consulte la tabla siguiente.

Temperatura ambiente	Proporción de la mezcla (en volumen)	
	Anti congelante	Agua
-15°C (5°F)	35	65
-25°C (-13°F)	40	60
-35°C (-31°F)	50	50
-45°C (-49°F)	60	40

Cambio del refrigerante

Haga cambiar el refrigerante por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

Coloque un paño grueso en torno al tapón del radiador antes de reponer refrigerante para evitar que éste manche el generador u otros componentes del motor.



ADVERTENCIA

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.

LÍQUIDO DE FRENO/EMBRAGUE (OPCIONAL)

Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague



OQL078009L

Compruebe periódicamente el nivel de líquido en el depósito. El nivel debe encontrarse entre las señales "MAX" y "MIN" del costado del depósito.

Antes de quitar la tapa del depósito y añadir líquido de frenos/embrague, limpie a fondo la zona que rodea la tapa para impedir que se contamine el líquido. Si el nivel está bajo, añada líquido hasta el nivel MAX. El nivel bajará según vayan aumentando los kilómetros recorridos. Esto es normal y está asociado al desgaste de los forros de los frenos.

Si el nivel de líquido es demasiado bajo, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Utilice únicamente el líquido de frenos recomendado. (Consulte el apartado "Lubricantes recomendados y capacidades" del capítulo 9.)

No mezcle nunca distintos tipos de líquido.

⚠ ADVERTENCIA - Pérdida de líquido de frenos /embragues

En el caso de que se necesite añadir frecuentemente líquido en el sistema de frenado o de embrague, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA - Líquido de frenos/embragues

Cuando cambie o añada líquido de frenos, manipúlelo con cuidado. No deje que le alcance los ojos. Si el líquido le salpica los ojos, lávelos inmediatamente con gran cantidad de agua dulce corriente. Haga que un médico se los examine tan pronto como sea posible.

⚠ PRECAUCIÓN

No deje que el líquido de frenos o del embrague caiga sobre la pintura de la carrocería, ya que se puede dañar la pintura. No se debe utilizar el líquido de frenos o del embrague que haya estado expuesto al aire durante periodos prolongados, ya que no se puede garantizar su calidad. Debe deshacerse de él. No utilice un tipo de líquido inadecuado. Unas pocas gotas de aceite mineral, tal como aceite de motor, en el sistema de frenos o embrague puede producir daños en sus componentes.

LÍQUIDO DEL LAVAPARABRISAS

Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas



El depósito es translúcido para que se pueda comprobar el nivel con una rápida inspección visual.

Compruebe el nivel de líquido en el depósito y añada líquido si fuera necesario. Se puede utilizar agua sola si no se dispone del líquido indicado. No obstante, en climas fríos debe utilizarse disolvente para lavaparabrisas con características anticongelantes para evitar su congelación.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice en el depósito de líquido del lavaparabrisas refrigerante del radiador ni anticongelante.
- El refrigerante del radiador puede reducir gravemente la visibilidad por el parabrisas y puede ocasionar la pérdida de control del vehículo o dañar la pintura y los adornos de la carrocería.
- El líquido del lavaparabrisas contiene alcohol y puede ser inflamable en determinadas circunstancias. No permita que entren en contacto chispas o llamas con el líquido del lavaparabrisas o con el depósito. Se pueden producir daños al vehículo o a sus ocupantes.
- El líquido del lavaparabrisas es tóxico para las personas y para los animales. No lo beba y evite entrar en contacto con él. Podría sufrir lesiones graves o mortales.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Comprobación del freno de estacionamiento

Tipo A



Compruebe si el recorrido está dentro de las especificaciones cuando el pedal del freno de estacionamiento se aprieta con una fuerza de 20 kg (44 lb, 196N). El freno de estacionamiento debe retener el vehículo en una pendiente bastante pronunciada. Si el recorrido es mayor o menor que el especificado, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Recorrido: 4~5 chasquidos

Tipo B



Compruebe el recorrido del freno de mano contando el número de "clicks" que se escuchan al levantarlo completamente desde la posición de desenganche. El freno de estacionamiento debe retener el vehículo en una pendiente bastante pronunciada. Si el recorrido es mayor o menor que el especificado, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Recorrido: 6~7 chasquidos con una fuerza de 20kg (44 lbs, 196 N)

FILTRO DE COMBUSTIBLE (PARA DIÉSEL)

Purga del agua del filtro de combustible

El filtro de combustible del motor diésel desempeña un importante papel para separar el agua del combustible y acumularla en su parte inferior.

Si se acumula agua en el filtro de combustible, la luz de aviso se enciende cuando se coloca el contacto está en la posición "ON".

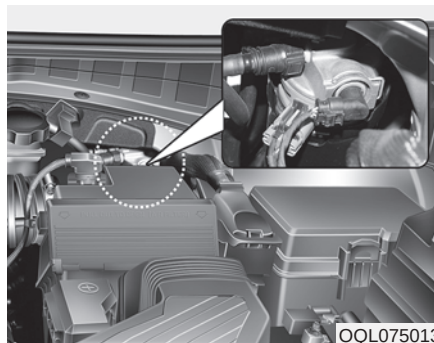


Si este testigo de advertencia se enciende. Lleve el vehículo a un taller profesional y haga drenar el agua y revisar el sistema. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

PRECAUCIÓN

Si no se purga en los momentos precisos el agua acumulada en el filtro de combustible, se pueden dañar componentes importantes, como el émbolo de cebado de la bomba, a causa de la entrada de agua en el filtro.

Sustitución del cartucho del filtro de combustible



* ATENCIÓN

Al cambiar el cartucho del filtro de combustible, use piezas de repuesto de un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

FILTRO DE AIRE

Cambio del filtro



Debe cambiarse cuando sea necesario, no debe limpiarse.

Puede limpiar el filtro al comprobar el elemento purificador de aire.

Limpie el filtro usando aire comprimido.



1. Extraiga la cubierta del purificador de aire.



2. Desbloquear girando la palanca de bloqueo hacia arriba.

3. Tire del filtro del purificador del aire para cambiarlo.



4. Tire de la palanca (1) hasta la posición LOCK (bloqueo).
5. Suba la cubierta (2) hasta que los ganchos de la misma queden fijados en los pasadores (3).
6. Compruebe que la cubierta esté montada firmemente.

Cambie el filtro de acuerdo con lo indicado en el programa de mantenimiento.

Si el vehículo circula por zonas con mucho polvo o arena, cambie el elemento con más frecuencia que la recomendada. (Consulte "Mantenimiento en condiciones de uso exigentes", en este mismo capítulo.)



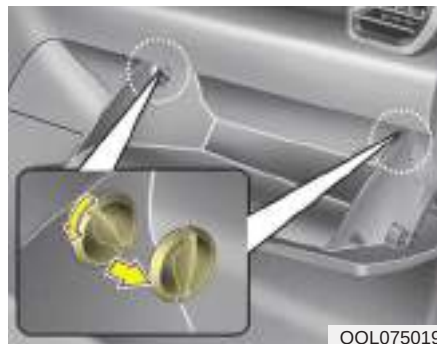
PRECAUCIÓN

- **No conduzca con el filtro de aire desmontado; se produciría un desgaste excesivo del motor.**
- **Cuando desmonte el filtro del aire, tenga cuidado para que no entre polvo o suciedad en la admisión pues podrían producirse daños.**
- **Use piezas de repuesto de un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.**

FILTRO DE AIRE DEL CLIMATIZADOR

Inspección del filtro

Se debe cambiar el filtro de aire del climatizador según el esquema de mantenimiento. Si el vehículo circula durante periodos prolongados por ciudades muy contaminadas o por carreteras polvorientas y sin pavimentar, debe revisarlo con más frecuencia y cambiarlo antes. Cuando quiera cambiar por sí mismo el filtro de aire del climatizador, hágalo siguiendo el procedimiento que viene a continuación, y en ese caso tenga cuidado para no dañar otros componentes.



OQL075019

1. Abra la guantera y quite los topes de ambos lados.



OQL075018

2. Con la guantera abierta, tire de la banda de soporte (1).



3. Extraiga la cubierta del filtro de aire del control del climatizador pulsando el bloqueo a la izquierda de la cubierta.



4. Sustituya el filtro de aire del climatizador.
5. Vuelva a montar en orden inverso al del desmontaje.

* ATENCIÓN

Al cambiar el filtro del aire del control del climatizador instálelo **correctamente**. De lo contrario podría producirse un ruido la efectividad del filtro podría verse reducida.

ESCOBILLAS DEL LIMPIAPARABRISAS

Inspección de las escobillas



1JBA5122

* ATENCIÓN

Se sabe que la aplicación de ceras en caliente en los túneles de lavado automático hace difícil la limpieza del parabrisas.

La contaminación del parabrisas o de las escobillas del limpiaparabrisas con materias extrañas puede reducir su eficacia. Normalmente, la contaminación procede de los insectos, la savia de los árboles y los tratamientos con cera caliente utilizados en algunos túneles de lavado. Si las escobillas no barren adecuadamente, limpie tanto el parabrisas como las escobillas con un buen producto de limpieza o con un detergente suave, y aclare a fondo con agua limpia.

PRECAUCIÓN

Para no dañar las escobillas, no utilice gasolina, petróleo ni disolvente de pintura o de otro tipo sobre ellas ni en sus proximidades.

Sustitución de las escobillas

Cuando las escobillas ya no limpian bien, pueden estar desgastadas o agrietadas y hay que cambiarlas.

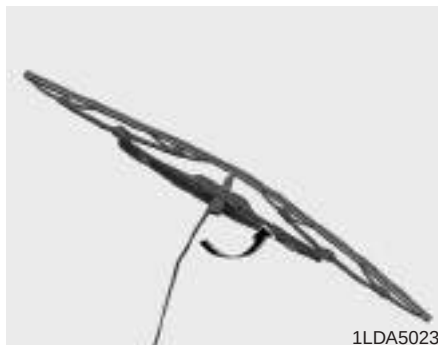
PRECAUCIÓN

Para impedir daños en los brazos de los limpiaparabrisas y en otros componentes, no intente moverlos a mano.

PRECAUCIÓN

El uso de un líquido no indicado puede producir un funcionamiento defectuoso del limpiaparabrisas y su fallo.

Escobillas del limpiaparabrisas delantero

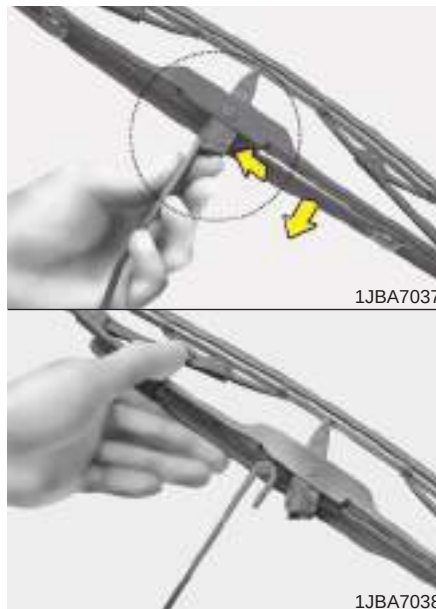


Tipo A

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y gire el conjunto de la escobilla para descubrir el clip de plástico de sujeción.

PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga sobre la luna, ya que se podría producir una grieta o una mella.



2. Presione el clip y deslice hacia abajo el conjunto de la escobilla.
3. Levántelo hacia afuera del brazo del limpiaparabrisas.
4. Coloque la escobilla en orden inverso al de desmontaje.

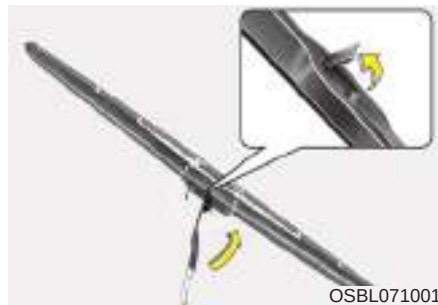


Tipo B

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas.

PRECAUCIÓN

No deje que el brazo del limpiaparabrisas caiga contra el parabrisas, ya que puede producir brechas o romper el parabrisas.



OSBL071001



OSBL071003

2. Gire el pasador de la escobilla del limpiaparabrisas. Luego eleve el pasador de la escobilla.
3. Empuje el pasador (1) y eleve el brazo del limpiaparabrisas (2).



OSBL071002

4. Empuje el brazo del limpiaparabrisas hacia abajo (3) y monte el nuevo conjunto de la escobilla siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.
5. Vuelva a colocar el brazo del limpiaparabrisas en el parabrisas.

Cambio de la escobilla del limpiaparabrisas traseras



OHM078062

1. Levante el brazo del limpiaparabrisas y tira del conjunto de la escobilla del limpiaparabrisas.



2. Monte el nuevo conjunto de la escobilla introduciendo la parte central en la ranura del limpiaparabrisas hasta que se coloque en su sitio.

3. Asegúrese de que el conjunto de la escobilla está instalado correctamente.

Para evitar daños en los brazos del limpiaparabrisas o en otros componentes, haga cambiar la escobilla del limpiaparabrisas por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

BATERÍA (12V)

Para un mejor servicio de la batería



OQL075022

- Mantenga la batería montada firmemente.
- Mantenga limpia y seca la parte superior de la batería.
- Mantenga los terminales y las conexiones limpios, bien apretados y cubiertos con vaselina o grasa de terminales.
- Limpie inmediatamente los vertidos de electrolito con una solución de agua y bicarbonato.
- Si no va a utilizar el vehículo durante mucho tiempo, desconecte los cables de la batería.

* ATENCIÓN

Las baterías básicas no necesitan mantenimiento. Si su vehículo está equipado con una batería con las marcas LOWER y UPPER a un lado, compruebe el nivel de electrolito. El nivel de electrolito deberá estar entre las marcas LOWER y UPPER. Si el nivel de electrolito es bajo, es necesario añadir agua destilada (desmineralizada). (Nunca use ácido sulfúrico u otros electrolitos). Al rellenar, tenga cuidado de no salpicar la batería y los componentes adyacentes. Y no llene en exceso las células de la batería. Puede causar corrosión en otras piezas. Después de eso, asegúrese de apretar las tapas de las células.

Contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

⚠ ADVERTENCIA

- Peligros en la batería



Lea siempre con atención las instrucciones siguientes cuando manipule una batería.



No aproxime cigarrillos encendidos ni otras llamas o chispas a la batería.



Siempre hay presente en las células de las baterías hidrógeno, un gas muy inflamable, que puede estallar si se prende.



No deje las baterías al alcance de los niños, porque contienen **ÁCIDO SULFÚRICO** muy corrosivo. No deje que el ácido de la batería alcance la piel, los ojos, la ropa o las superficies pintadas.

(Continúa)

(Continúa)



Si el electrolito le salpica a los ojos, lávelos con agua limpia durante 15 minutos al menos y acuda inmediatamente a un médico. Si fuera posible, continúe echándose agua con una esponja o un trapo hasta recibir atención médica.

Si le cae electrolito en la piel, lave a fondo la zona donde le haya caído. Si nota dolor o sensación de quemadura, consiga atención médica inmediata.



Cuando cargue baterías o trabaje en su proximidad, utilice protección ocular. Cuando trabaje en un lugar cerrado, asegúrese de que está ventilado.



Dehacerse inadecuadamente de una batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y para la salud. Deseche la batería según las disposiciones o regulaciones locales vigentes.

(Continúa)

(Continúa)



La batería contiene plomo. No la tire tras usarla. Contacte a un taller profesional. Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

- Cuando levante una batería de vaso de plástico, la presión excesiva en la carcasa puede hacer que se salga el ácido y cause lesiones. Levántela con un portabaterías o colocando las manos en esquinas opuestas.
- No trate jamás de cargar la batería con sus cables conectados.
- El sistema de encendido eléctrico funciona con alta tensión. No toque nunca estos componentes con el motor en marcha ni con el contacto dado.

No seguir estas advertencias puede ser causa de lesiones graves o mortales.



PRECAUCIÓN

- Si no va a utilizar el vehículo durante un largo periodo de tiempo en una zona con bajas temperaturas, separe la batería y manténgala en un lugar interior.
- Cargue completamente la batería para evitar que la batería se dañe en una zona de bajas temperaturas.
- Si usa dispositivos eléctricos no autorizados podría descargarse la batería. No use dispositivos no autorizados.

Etiqueta de la capacidad de la batería (véase el ejemplo)

■ Ejemplo



OUM074113L

* La etiqueta de la batería actual del vehículo puede ser diferente a la de la ilustración.

1. AGM90L-DIN: El nombre del modelo
Kia de la batería
2. 90Ah(20HR): La capacidad nominal
(en amperio/horas)
3. 170RC: La capacidad de reserva
nominal (en minutos)
4. 12V: El voltaje nominal
5. 850CCA: La prueba en frío de la
corriente en amperios por el
SAE
6. 680A: La prueba en frío de la corriente
en amperios por el EN

Carga de la batería

El vehículo incorpora una batería de calcio, sin mantenimiento.

- Si se descargara la batería en poco tiempo (por ejemplo, por haberse dejado encendidos los faros o las luces interiores mientras no se utilizaba el vehículo), vuelva a cargarla durante 10 horas con una carga lenta.
- Si la batería se descargara de forma gradual debido a un elevado consumo eléctrico mientras se utiliza el vehículo, vuelva a cargarla a 20-30 A durante dos horas.

⚠ ADVERTENCIA - Carga de la batería

Cuando cargue la batería, respete las precauciones siguientes:

- **Debe sacar la batería del vehículo y colocarla en una zona de buena ventilación.**
- **No acerque cigarrillos, chispas o llamas a la batería.**
- **Vigile la batería durante la carga y pare o disminuya el régimen de carga si las células de la batería desprenden gases (hierven) violentamente o si la temperatura del electrolito de cualquiera de las células supera 49 °C (120°F).**
- **Utilice protección ocular cuando compruebe la batería durante su carga.**

(Continúa)

(Continúa)

- Desconecte el cargador de batería en el orden siguiente.
1. Apague el interruptor principal del cargador.
 2. Desconecte la pinza negativa del terminal negativo de la batería.
 3. Desconecte la pinza positiva del terminal positivo de la batería.



ADVERTENCIA

- Antes de realizar el mantenimiento de la batería o de cargarla, apague todos los accesorios y pare el motor.
- Retire en primer lugar el cable negativo de la batería y conéctelo en último lugar si la batería está desconectada.
- El funcionamiento relacionado con la batería lo debe realizar un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



PRECAUCIÓN

- *Aleje la batería de cualquier agua o líquido.*
- *Por motivos de seguridad, use piezas de repuesto de un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

Reinicialización de equipos

Hay equipos que se deben reiniciar después de que se haya descargado la batería o si se la ha desconectado.

- Bajada/subida del elevallunas automático
- Techo solar
- Ordenador de viaje
- Sistema de climatización
- Sistema de memoria integrado
- Equipo de sonido



PRECAUCIÓN

- Batería AGM (opcional)

- *Las baterías de fibra de vidrio absorbente (AGM) no requieren mantenimiento y recomendamos que solicite el servicio de la batería AGM por un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio. Para cargar su batería AGM, use solo cargadores de batería completamente automáticos especialmente diseñados para baterías AGM.*
- *Al cambiar la batería AGM, use las piezas de recambio de un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.*
- *No abra o desmonte la tapa de la parte superior de la batería. Esto podría causar fugas en el electrolito interno y podría provocar lesiones graves.*

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Cuidado de los neumáticos

Para un mantenimiento y una seguridad adecuados y un menor consumo de combustible, se debe mantener siempre la presión de inflado recomendada para los neumáticos y respetar los límites de carga y la distribución de pesos indicados para el vehículo.

Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos

Se debe comprobar diariamente la presión en frío de todos los neumáticos, incluido el de repuesto,. “En frío” quiere decir que no se haya circulado con el vehículo durante tres horas por lo menos o que se hayan recorrido menos de 1,6 km (una milla).

Se deben respetar las presiones recomendadas para conseguir una mejor conducción, un manejabilidad óptima del vehículo y un desgaste mínimo de los neumáticos.

Consulte la presión recomendada en "Llantas y neumáticos", en el capítulo 9.



En una etiqueta adherida en el vehículo se pueden ver todas las características (tamaños y presiones).

ADVERTENCIA

- Neumático bajo de presión

Una presión muy baja más de 70 kPa (10 psi) puede provocar un calentamiento excesivo, ocasionando reventones, separación de las bandas y otros fallos que pueden acarrear la pérdida del control del vehículo y, en consecuencia, lesiones graves o mortales. Este riesgo es mucho mayor en días calurosos y cuando se circula durante mucho tiempo a gran velocidad.

PRECAUCIÓN

- *Una presión insuficiente también se traduce en desgaste excesivo, mala manejabilidad y mayor consumo de combustible. También es posible una deformación de la rueda. Mantenga la presión de los neumáticos dentro de los valores adecuados. Si es necesario hinchar un neumático con frecuencia, haga revisar el sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *Una presión excesiva produce una conducción dura, un desgaste excesivo en el centro de la banda de rodadura y una mayor posibilidad de daños a causa de los accidentes del pavimento.*

PRECAUCIÓN

- *Unos neumáticos calientes superan normalmente entre 28 y 41 kPa (4 a 6 psi) la presión recomendada en frío. No expulse aire de unos neumáticos calientes para ajustar la presión a fin de evitar que queden poco inflados.*
- *Asegúrese de volver a colocar los tapones de las válvulas. Sin los tapones, puede entrar suciedad o humedad en el obús y causar fugas de aire. Si se pierde un tapón, coloque uno nuevo tan pronto como sea posible.*

ADVERTENCIA

- Inflado del neumático

Una presión excesiva o muy baja pueden reducir la vida del neumático, influyendo de manera adversa en la manejabilidad del vehículo y acarreado un fallo brusco del neumático. Esto puede producir una pérdida de control del vehículo y posibles lesiones.

PRECAUCIÓN

- Presión de los neumáticos

Tenga siempre en cuenta lo siguiente:

- *Compruebe la presión de los neumáticos en frío. (Después de que el vehículo haya estado estacionado durante al menos tres horas o cuando no haya recorrido más de 1,6 km (una milla) desde el arranque.)*
- *Compruebe la presión de la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de las otras.*
- *No sobrecargue nunca el vehículo. Tenga cuidado de no sobrecargar el portaequipajes del techo, si su vehículo dispone de él.*
- *Los neumáticos viejos y gastados pueden provocar accidentes. Si la banda de rodadura está muy desgastada o los neumáticos han sufrido daños, cámbielos.*

Comprobación de la presión de inflado

Compruebe la presión de los neumáticos al menos una vez al mes.

Compruebe también la presión de la rueda de repuesto.

Cómo efectuar la comprobación

Utilice un manómetro de buena calidad para comprobar la presión de los neumáticos. No se puede saber si las ruedas están infladas correctamente mediante una simple inspección visual. Los neumáticos radiales pueden parecer correctamente inflados aunque su presión sea baja.

Compruebe la presión de inflado de los neumáticos en frío. - "En frío" significa que el vehículo haya estado parado al menos durante tres horas, o que no haya recorrido más de 1,6 km (1 milla).

Retire del vástago el tapón de la válvula. Presione firmemente la salida del manómetro contra la válvula para leer la presión. Si la presión en frío del neumático coincide con la recomendada en la rueda y en la etiqueta informativa, no es necesario ningún otro ajuste. Si la presión es baja, añada aire hasta alcanzar el valor recomendado.

Si se infla demasiado el neumático, suelte aire presionando en el vástago metálico del centro de la válvula. Vuelva a comprobar la presión del neumático con el manómetro. Asegúrese de volver a colocar los tapones en los vástagos de las válvulas. Contribuyen a evitar fugas impidiendo la entrada de suciedad y humedad.

ADVERTENCIA

- **Revise sus neumáticos de forma frecuente para un inflado correcto, a su vez compruebe el desgaste y los daños. Utilice siempre un indicador de presión de neumáticos.**
- **Neumáticos con demasiado o poco desgaste desigual puede causar un mal manejo, la pérdida de control del vehículo y fallo repentino del neumático lo que puede provocar accidentes, lesiones e incluso la muerte. La presión de los neumáticos en frío recomendada para su vehículo se encuentra en este manual y en la etiqueta del neumático ubicada en la columna central en el lado del conductor.**

(Continúa)

(Continúa)

- **Los neumáticos desgastados pueden provocar accidentes. Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados.**
- **Recuerde que debe comprobar la presión de la rueda de repuesto. Kia recomienda que compruebe la rueda de repuesto cada vez que compruebe la presión de los otros neumáticos de su vehículo.**

Rotación de los neumáticos:

Para igualar el desgaste de los neumáticos, se recomienda rotarlos cada 10.000 km (6.500 millas) o antes si se produce un desgaste irregular.

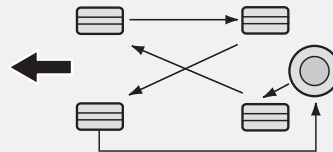
Al hacer la rotación, compruebe el correcto equilibrado de los neumáticos.

Al tiempo de efectuar la rotación, compruebe si existe un desgaste irregular o daños. Normalmente, el desgaste irregular es producido por una presión inadecuada del neumático, una alineación incorrecta de las ruedas, unas ruedas desequilibradas, frenazos bruscos o toma de curvas cerradas. Fíjese si hay abombamientos o bultos en la banda de rodadura o en los flancos. Cambie el neumático si detecta alguna de dichas condiciones.

Cambie el neumático si son visibles las telas o las cuerdas. Tras efectuar la rotación, asegúrese de aplicar las presiones delante y detrás acordes con lo indicado, y compruebe que las tuercas están correctamente apretadas.

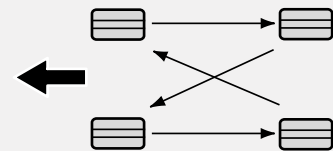
Consulte el capítulo 9, “Neumáticos y llantas”.

Con un neumático de repuesto de tamaño de la rueda (Solo el vehículo sin sistema TPMS)



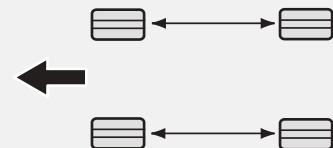
CBGQ0706

Sin un neumático de repuesto



S2BLA790A

Neumáticos direccionales (opcionales)



CBGQ0707A

Cuando se efectúa la rotación de los neumáticos se debe inspeccionar el desgaste de las pastillas de los frenos.

* ATENCIÓN

Para los neumáticos radiales, solamente se debe efectuar la rotación de los neumáticos de forma asimétrica, de adelante a atrás y no de izquierda a derecha.

⚠ ADVERTENCIA

- No utilice la rueda provisional de repuesto (opcional), de menor tamaño, para hacer rotación de las ruedas.
- No mezcle en ninguna circunstancia neumáticos diagonales y radiales. En estas condiciones el vehículo pierde estabilidad y hay un riesgo considerable de daños y lesiones graves o mortales.

Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos

Las ruedas del vehículo se han alineado y equilibrado cuidadosamente en fábrica para que duren lo más posible y proporcionen las mejores prestaciones.

En la mayoría de los casos, no se precisará volver a hacer la alineación de las ruedas. Sin embargo, si observara un desgaste anormal de los neumáticos o si el vehículo tirara hacia un lado, puede ser preciso volver a hacer una alineación.

Si observa que se producen vibraciones cuando se circula por una carretera lisa, puede ser necesario equilibrar las ruedas.

⚠ PRECAUCIÓN

Unos contrapesos inadecuados en las ruedas pueden dañar las llantas de aluminio del vehículo. Utilice únicamente contrapesos autorizados.

Sustitución de los neumáticos



Si el neumático está gastado uniformemente, aparecerá un indicador de desgaste de la banda de rodadura (A) en forma de una banda sólida transversal. Esto indica que quedan menos de 1,6 mm (1/16 de pulgada) de banda de rodadura. Es el momento de sustituir el neumático.

No espere a que la banda indicada aparezca por toda la banda de rodadura para sustituir el neumático.

* ATENCIÓN

Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo.

Si no es así, puede afectar a la prestación del conducción.



PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, verifique y apriete de nuevo las tuercas de las ruedas después de conducir 1.000 km (620 millas). Si el volante o el vehículo vibra al conducir, significa que las ruedas no están equilibradas. Alinee las ruedas. Si el problema no se ha resuelto, contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.



ADVERTENCIA

Para reducir las posibilidades de lesiones graves o mortales de un accidente provocado un fallo de un neumático o la pérdida de control del vehículo:

- Cambie los neumáticos que están gastados, desgastados de forma desigual o dañados. Los neumáticos pueden provocar pérdida de la efectividad de frenada, del control de giro o de tracción.
- No conduzca el vehículo con demasiada o poca presión en sus neumáticos. Esto puede provocar un desgaste desigual y un fallo en los neumáticos.

(Continúa)

(Continúa)

- Al cambiar los neumáticos no mezcle neumáticos radiales mixtos con neumáticos diagonales en el mismo coche. Debe cambiar todos los neumáticos (incluida el de repuesto) si cambia de neumáticos radiales a diagonales.
- Utilizar neumáticos y ruedas diferentes a las recomendadas puede provocar unas características de empleo inusuales y un mal control del vehículo, lo que podría provocar un accidente grave.
- Las ruedas que no concuerden con las especificaciones de Kia pueden no ajustarse adecuadamente y provocar daños al vehículo o un manejo inusual y un mal control del vehículo.

(Continúa)

(Continúa)

- El ABS se pone en funcionamiento al comparar la velocidad de las ruedas.

El tamaño de los neumáticos puede afectar a la velocidad de las ruedas. Al cambiar los neumáticos, los 4 neumáticos deben tener el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. Si utiliza neumáticos de diferentes tamaños puede provocar que ni el ABS (sistema de freno antibloqueo) ni el ESC (control electrónico de estabilidad) funcionen correctamente.

Sustitución del neumático de repuesto pequeño (opcional)

La banda de rodadura del neumático de repuesto de emergencia tiene una vida útil más corta que la de un neumático de dimensiones normales. Cámbielo cuando en el neumático se vea el indicador de desgaste de la banda de rodadura. El nuevo neumático de repuesto debe ser del mismo tamaño y de la misma forma que el que se entrega con el vehículo nuevo y se debe montar en la misma llanta de emergencia. El neumático de emergencia no está diseñado para montarlo en una llanta de tamaño normal, y la llanta de emergencia tampoco está diseñada para montar en ella un neumático de tamaño normal.

Cambio de las ruedas

Cuando, por cualquier motivo, se cambien las llantas, asegúrese de que las nuevas son equivalentes a las originales de fábrica en diámetro, anchura y bombeo.

⚠ ADVERTENCIA

Una rueda que no tenga el tamaño correcto puede afectar negativamente la vida útil de la rueda, del cojinete, las capacidades de frenado y parato, las características de manejo, la holgura del suelo, la holgura de la carrocería al neumático, la holgura de las cadenasla calibración del velocímetro y del cuentakilómetros, la orientación de los faros y la altura del parachoques.

Tracción de los neumáticos

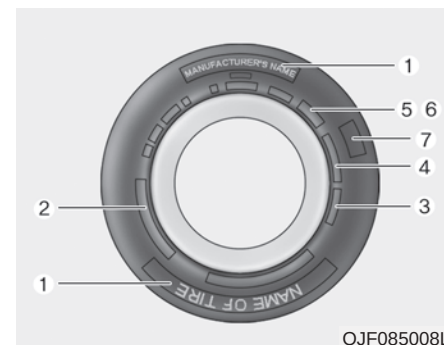
La tracción de los neumáticos disminuye cuando están gastados, si no están correctamente inflados o cuando se circula sobre superficies deslizantes. Cambie los neumáticos cuando aparezcan indicios de desgaste en la banda de rodadura. Para limitar el riesgo de perder el control, reduzca la velocidad en caso de lluvia, nieve o hielo en la carretera.

Mantenimiento de los neumáticos

Además de una presión de inflado correcta, una adecuada alineación de las ruedas contribuye a disminuir el desgaste de los neumáticos. Si descubre que un neumático tiene un desgaste no uniforme, haga que un concesionario compruebe la alineación de las ruedas.

Cuando monte neumáticos nuevos, asegúrese de efectuar un equilibrado. Así aumenta la comodidad de la conducción y la vida de los neumáticos. También es necesario volver a equilibrar la rueda si se ha desmontado el neumático de la llanta.

Etiquetado del flanco del neumático



Esta información identifica y describe las características fundamentales del neumático y proporciona también su número de identificación (NIN) para su certificación según la normativa de seguridad. El NIN se puede utilizar para identificar el neumático en caso de reclamación.

1. Nombre del fabricante o marca

Se muestra el nombre del fabricante o la marca.

2. Designación del tamaño del neumático

En la pared lateral del neumático se indica la designación correspondiente a su tamaño. Se precisará esta información para seleccionar los neumáticos de recambio para su coche. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación del neumático.

Ejemplo de designación del tamaño del neumático:

(Estos números se dan solamente como ejemplo; el tamaño de los neumáticos de su vehículo puede ser distinto.)

P235/55R19 108T

P - Tipo de vehículo aplicable (los neumáticos marcados con el prefijo "P" están diseñados para usarse en turismos o furgonetas ligeras; sin embargo, no todos los neumáticos llevan esta marca).

235 - Anchura del neumático en milímetros.

55 - Relación de aspecto. Altura de la sección del neumático como porcentaje de la anchura.

R - Código de fabricación del neumático (Radial).

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

108 - Índice de carga, un código numérico asociado a la carga máxima que puede soportar el neumático.

T - Símbolo de categoría de velocidad. Consulte la tabla de categorías de velocidad en este apartado para más información.

Designación del tamaño de la rueda

En las ruedas se marca también una información importante que necesitará cuando haya que cambiarla. A continuación se explica lo que indican las letras y los números de la designación de la rueda.

Ejemplo de designación del tamaño de la rueda:

7,5JX19

7,5 - Anchura de la llanta en pulgadas.

J - Designación del perímetro de la llanta.

19 - Diámetro de la llanta en pulgadas.

Categoría de velocidad del neumático

La tabla siguiente relaciona muchas de las distintas categorías de velocidad que se utilizan actualmente en los vehículos de turismo. La categoría de velocidad forma parte de la designación de las dimensiones del neumático que aparece en su costado. Este símbolo corresponde a la velocidad máxima segura de utilización de ese neumático.

Símbolo del índice de velocidad.	Velocidad máxima
S	180 km/h (112 mph)
T	190 km/h (118 mph)
H	210 km/h (130 mph)
V	240 km/h (149 mph)
W	270 km/h (168 mph)
Y	300 km/h (186 mph)

3. Comprobación de la vida del neumático (NIN: Número de identificación del neumático)

Cualquier neumático que tenga más de 6 años, de acuerdo con su fecha de fabricación, su resistencia y sus prestaciones, va perdiendo características con el paso del tiempo, de forma natural (incluso los de repuesto que no se utilicen). Por lo tanto, hay que sustituirlos por otros nuevos, incluido el de repuesto. Puede encontrar la fecha de fabricación en el costado del neumático (posiblemente en el interior de la rueda), ostentando el código DOT. El código DOT es una serie de caracteres que se componen de números y letras romanas. La fecha de fabricación se designa por los cuatro últimos dígitos (caracteres) del código DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La parte inicial del DOT representa un número de código de la fábrica, el tamaño del neumático y la configuración de la banda de rodadura, y los cuatro últimos números indican la semana y el año de fabricación.

Por ejemplo:

DOT XXXX XXXX 1618 indica que el neumático se fabricó en la 16ª semana de 2018.

⚠ ADVERTENCIA

- Edad del neumático

Los neumáticos se estropean con el tiempo incluso aunque no se utilicen.

Independientemente de la banda de rodadura restante, se recomienda cambiar las ruedas tras (6) años de uso normal. El calor provocado por los climas calurosos o por frecuentes cargas altas puede acelerar el proceso de envejecimiento. Si no sigue esta advertencia puede provocar un fallo en los neumáticos, lo que puede provocar una pérdida de control y un accidente que puede provocar lesiones graves o la muerte.

4. Composición y material de las capas del neumático

Es el número de capas de tejido recubierto de goma que tiene el neumático. Los fabricantes de neumáticos deben indicar también los materiales de que está compuesto, como acero, nylon, poliéster u otro. La letra "R" significa radial; la letra "D" significa diagonal, y la letra "B" mixto diagonal – radial.

5. Presión máxima admisible de inflado

Significa la mayor cantidad de aire que se debe introducir en el neumático. No sobrepase la presión máxima admisible de inflado. Consulte la etiqueta del neumático y la carga para ver la presión de inflado recomendada.

6. Índice de carga máxima admisible

Esta cifra indica la carga máxima, expresada en kilogramos y libras, que soporta el neumático. Cuando cambie los neumáticos de un vehículo, utilice siempre otros que tengan la misma carga admisible que los montados de fábrica.

7. Graduación de calidad de los neumáticos Índice de desgaste de la banda de rodadura

Los grados de calidad se puede encontrar donde se aplica en las paredes de los neumáticos entre la banda de rodadura y el ancho de la sección máxima.

Por ejemplo:

DESGASTE DE LA BANDA DE RODADURA 200

TRACCIÓN AA

TEMPERATURA A

Desgaste del bando de rodadura

El índice de desgaste de la banda de rodadura es una clasificación comparativa basada en la proporción de desgaste del neumático cuando se prueba en condiciones controladas según una serie de pruebas especificadas oficialmente. Por ejemplo, un neumático con la graduación 150 duraría en las pruebas oficiales vez y media más que otro con una graduación de 100.

El comportamiento relativo de los neumáticos depende de las condiciones reales de utilización. Sin embargo, el comportamiento puede variar respecto a la norma según las diferencias de estilo de conducir, la realización de operaciones de servicio y las diferencias en las características de la carretera y el clima.

Estos índices se graban en las paredes de los neumáticos de los vehículos de turismo. Los neumáticos disponibles como equipamiento de serie u opcional pueden variar por lo que se refiere a su graduación.

Tracción - AA, A, B y C

Los índices de tracción son AA, A, B y C, desde el más alto al más bajo. Representan la capacidad de los neumáticos para detenerse en un pavimento húmedo, realizándose la medición en superficies de asfalto y hormigón especificadas en las pruebas oficiales. Un neumático con la marca C tiene un mal comportamiento de tracción.

Temperatura - A, B y C

Los índices de temperatura son A (el más alto), B y C. Representan la resistencia del neumático a la producción de calor y su capacidad para eliminarlo cuando se prueba en condiciones controladas en una rueda en un ensayo de laboratorio.

Una alta temperatura mantenida puede atacar el material del neumático y reducir su vida, y una temperatura excesiva puede acarrear un fallo brusco del neumático. Los grados A y B representan unos niveles más altos de prestaciones en las pruebas de laboratorio que el mínimo requerido por las reglamentaciones.

ADVERTENCIA

Los índices de tracción asignados a los neumáticos están basados en pruebas de tracción de frenado y no incluyen la aceleración, las curvas, el aquaplaning o la tracción máxima.

ADVERTENCIA

- Temperatura del neumático

El índice de temperatura de este neumático corresponde a un neumático correctamente hinchado y sin sobrecarga. Una velocidad excesiva, una presión baja o una carga excesiva, por separado o combinadas, pueden provocar el calentamiento y el fallo brusco del neumático. Esto puede producir la pérdida de control del vehículo y lesiones graves o mortales.

Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo (opcional)

Se han montado neumáticos de cociente altura/ancho seccional bajo inferior a 50 para darle un aspecto deportivo.

Dado que los neumáticos de cociente altura/ancho seccional están optimizados para el manejo y el frenado, podrían ser más incómodos para la conducción y generan más ruido que los neumáticos normales.

PRECAUCIÓN

Dado que la pared lateral del neumático de cociente altura/ancho seccional bajo es más corta de lo normal, la rueda y el neumático de cociente altura/ancho seccional bajo pueden dañarse con mayor facilidad. Por ello, siga las instrucciones abajo indicadas.

(Continúa)

(Continúa)

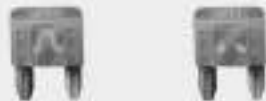
- *Al conducir por una calzada en mal estado o fuera de vías, conduzca con cuidado para evitar dañar las ruedas y los neumáticos. Tras la conducción, revise las ruedas y los neumáticos.*
- *Al pasar por un bache, un badén, una alcantarilla o un bordillo, conduzca despacio para evitar daños en las ruedas y los neumáticos.*
- *Si el neumático sufre un impacto, compruebe el estado del neumático o contacte con un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*
- *Para evitar daños en los neumáticos, revise el estado y la presión de los mismos cada 3.000 km.*

PRECAUCIÓN

- *No es fácil detectar daños en los neumáticos a simple vista. Pero si detecta el menor signo de posible daño, aunque no pueda ver ningún daño en el neumático a simple vista, haga revisar el neumático o cámbielo, ya que el daño en el neumático podría causar fuga de aire en el mismo.*
- *Si el neumático se daña al conducir por una calzada en mal estado, fuera de vía, por un bache, una alcantarilla o un bordillo, ello no queda cubierto por la garantía.*
- *Encontrará la información de los neumáticos en la pared lateral de los mismos.*

FUSIBLES

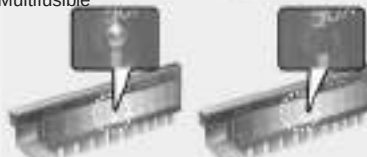
■ Fusible de pala



■ Fusible de cartucho



■ Multifusible



■ BFT (terminal del fusible de la batería)



OJF075021

※ Lado izquierdo: Normal
Lado derecho: fundido

Se protege el sistema eléctrico de un vehículo de los daños debidos a sobrecargas eléctricas mediante fusibles.

Este vehículo tiene 2 (o 3) paneles de fusibles, uno colocado en el refuerzo del panel lateral del conductor, los otros en el compartimento del motor y en el maletero.

Si cualquier luz del vehículo, accesorio o control no funciona, compruebe el fusible del circuito apropiado. Si un fusible se ha fundido, la pieza en su interior se derretirá.

Si no funciona el sistema eléctrico, compruebe en primer lugar el panel de fusibles del lado del conductor.

Antes de cambiar un fusible fundido, desconecte el cable negativo de la batería.

Sustituya siempre un fusible por otro de la mismas características.

Si vuelve a saltar el nuevo fusible, es señal de que existe un problema eléctrico. Evite utilizar el sistema que tiene el problema y consulte inmediatamente a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Se utilizan tres tipos de fusibles: de pala para pequeñas intensidades, de cartucho y multifusibles para intensidades mayores.

⚠ ADVERTENCIA **- Sustitución de fusibles**

- **No cambie nunca un fusible por otro que no tenga las mismas características.**
- **Un fusible de mayor capacidad podría producir daños e incluso un incendio.**
- **No monte nunca un cable ni papel de aluminio en vez del fusible correspondiente, incluso como reparación temporal. Podría provocar daños en la extensión del cable y un posible incendio.**
- **No modifique ni incorpore arbitrariamente cableado eléctrico al vehículo.**

PRECAUCIÓN

No utilice un destornillador ni ningún otro objeto metálico para retirar los fusibles, ya que puede causar un cortocircuito y daños en el sistema.

* ATENCIÓN

La etiqueta del panel de relés y fusibles real puede diferir de los elementos equipados.

PRECAUCIÓN

- *Al cambiar un fusible o un relé fundido por uno nuevo, asegúrese de que el fusible o el relé nuevo se ajuste a los clips. Un fusible o un relé mal ajustado podría causar daños en el cableado y el sistema eléctrico del vehículo y provocar un incendio.*
- *No retire fusibles, relés ni terminales fijados con pernos o tuercas. Los fusibles, relés y terminales podrían estar mal ajustados y provocar un incendio. Si hay fusibles, relés y terminales fijado con pernos o tuercas fundidos, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.*

(Continúa)

(Continúa)

- *No introduzca objetos distintos de fusibles o relés en los terminales para fusibles/relés, como un destornillador o cables. Podría causar un fallo de contacto y una avería del sistema.*
- *No enchufe destornilladores ni cableado no original en los terminales diseñados para su uso exclusivo con fusibles o relés. El sistema eléctrico y el cableado en el interior del vehículo podrían dañarse o quemarse debido a un contacto defectuoso.*

* ATENCIÓN - Queda prohibido realizar un cableado aleatorio cuando vuelve a colocar el equipo

El uso de un cableado aleatorio en el vehículo, puede provocar daños y fallos de funcionamiento del rendimiento del vehículo.

El uso de un cableado aleatorio especialmente cuando la modernización del AVN o el sistema de alarma antirrobo, el control remoto del motor, teléfono en el coche o radio puede provocar daños en el vehículo e provocar fuego.

* ATENCIÓN - Prohibida remodelación

No intente remodelar el vehículo de alguna forma. Es ilegal y puede afectar al rendimiento del vehículo, su durabilidad y seguridad. Se pierden los derechos de garantía por problemas causados durante la modernización.

Preste especial atención a los problemas causados por la remodelación del vehículo con dispositivos eléctricos no autorizados (luces, caja negra, equipo eléctrico, dispositivo de diagnósticos, dispositivo de comunicación, etc.). Puede provocar fallos de funcionamiento en el vehículo, daños de cableado, descarga de la batería, daño del conector o fuego.

* ATENCIÓN - Precaución de tintado de las lunas

El tintado de las lunas (especialmente con una película metálica) podría causar desórdenes de comunicación o una recepción de radio deficiente, así como un fallo de funcionamiento del sistema de luces automáticos debido a un cambio excesivo de la iluminación dentro del vehículo. La solución usada también puede afectar al flujo en el sistema eléctrico, dispositivos electrónicos provocando desórdenes y fallos de funcionamiento.

Sustitución de fusibles en el panel interior



1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.

2. Abra la tapa del panel de fusibles.

Si el interruptor se encuentra en "OFF", se mostrará una indicación de precaución en el tablero de instrumentos.



Si no tiene repuesto, utilice un fusible del mismo amperaje sacado de un circuito que no sea necesario para que funcione el vehículo, como el del encendedor, por ejemplo.

Si los faros, los pilotos traseros, las luces de freno, las luces de cortesía o las luces de conducción diurna (D.R.L) no funcionan y los fusibles están en buen estado, compruebe el panel de fusibles en el compartimento motor. Si un fusible está fundido, cámbielo.

3. Tire del fusible averiado. Utilice la herramienta de desmontaje que se encuentra en la caja de fusibles principal del compartimento del motor.
4. Compruebe el fusible que se ha extraído y cámbielo si está fundido.
Hay fusibles de repuesto en el panel de fusibles interior (o en el del vano del motor).
5. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja correctamente en las pinzas.

Si queda flojo, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Interruptor de fusible



Coloque siempre el interruptor de control del fusible a ON.

Si coloca el interruptor a la posición OFF, será necesario reajustar algunos elementos, como el sistema de audio y el reloj digital, y el transmisor (o la llave inteligente) podría no funcionar correctamente.

Si el interruptor fusible está apagado, se iluminará un signo de advertencia en el salpicadero

PRECAUCIÓN

- *Conecte todos los interruptores al conducir.*
- *Si el vehículo está estacionado durante más de 1 mes, desconecte todos los interruptores para evitar la descarga de la batería.*
- *Aparte del estacionamiento a largo plazo durante más de 1 mes, los puntos de contacto de los interruptores podrían desgastarse debido a un uso intenso. No haga un uso intenso de los interruptores.*

Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor



1. Desconecte la llave de contacto y todos los demás interruptores.
2. Retire la tapa de la caja de fusibles presionando el pestillo y tirando hacia arriba.

Al desconectar el fusible plano, extráigalo utilizando el clip provisto para cambiar fusibles situado en la caja de fusibles del compartimiento motor. Después de extraerlo, introduzca firmemente un fusible de repuesto con el mismo amperaje.

3. Compruebe el estado del fusible extraído y sustitúyalo si está fundido. Para sacar o para montar un fusible utilice el extractor que hay en el panel de fusible del vano del motor.
4. Coloque un fusible nuevo de las mismas características y asegúrese de que encaja firmemente en las pinzas. Si queda flojo, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

PRECAUCIÓN

Tras comprobar el panel de fusibles en el compartimiento del motor, monte firmemente el panel de fusibles. Si la cubierta no hace un ruido de acoplamiento al cerrarse podrían producirse fallos eléctricos debido al contacto con agua.

Multifusible



Si el Multifusible está quemado, desmóntelo como sigue:

1. Desconecte el cable del borne negativo de la batería.
2. Desmonte los pernos mostrados en la ilustración anterior.
3. Sustituya el fusible por otro del mismo amperaje.
4. Siga los pasos anteriores en orden inverso.

Fusible principal



Si se funde el fusible principal, extráigalo de la siguiente manera:

1. Apague el motor.
2. Desconecte el cable negativo de la batería.
3. Desmonte las tuercas como se muestra en la ilustración superior.
4. Reemplace el fusible por uno del mismo amperaje.
5. Vuelva a montarlo siguiendo el proceso de desmontaje en sentido inverso.

* ATENCIÓN

El sistema electrónico podría no funcionar correctamente aunque los fusibles individuales en el compartimento motor y en la caja de fusibles internas no estén desconectados. En ese caso, la causa del problema podría ser la desconexión del fusible principal (tipo BFT), situado dentro de la tapa del borne positivo (+) de la batería.

Dado que el fusible principal tiene un diseño más complicado que el de otras piezas, visite un taller profesional. Kia le recomienda que visite al distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios más cercano.



PRECAUCIÓN

Compruebe visualmente que la tapa de la batería esté firmemente cerrada. Si la tapa de la batería no está firmemente fijada, el sistema eléctrico podría dañarse debido a la entrada de humedad en el sistema.

* ATENCIÓN

Si se funde el multifusible, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Descripción del panel de fusibles y relés

■ Panel de fusibles del lado del conductor



■ Panel de fusible del compartimiento del motor



■ Panel de fusible del compartimiento del motor
(Cubierta del terminal de la batería)



Debajo de las tapas de la caja de fusibles y relés se encuentra la etiqueta que describe sus nombres y capacidad.

* ATENCIÓN

No todas las descripciones de los paneles de fusibles que aparecen en este manual tienen por qué ser aplicables a su vehículo. Son correctas en el momento de imprimirlo. Cuando revise la caja de fusibles de su vehículo, consulte su etiqueta.

Panel de fusibles del lado del conductor



OQL078081L

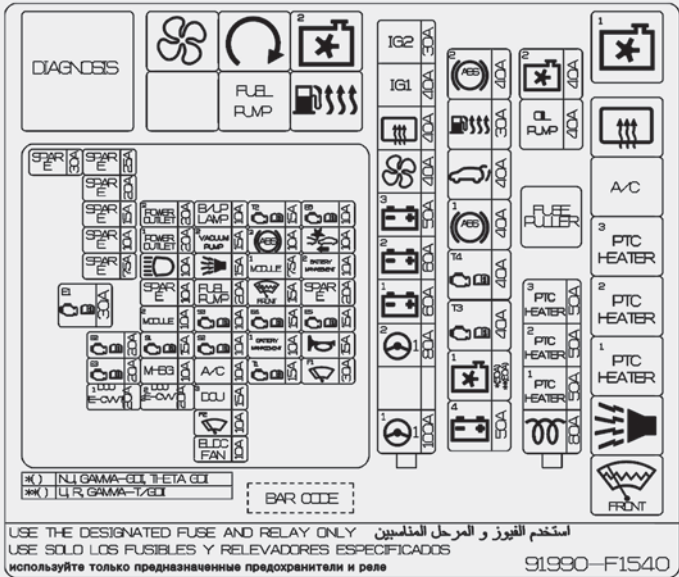
Panel de instrumentos (panel de fusibles del lado del conductor)

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MDPS	 ¹	7,5A	Unidad MDPS
MODULE 2	² MODULE	10A	Faros IZQ/DCH
SMART KEY 1	¹ SMART KEY	10A	Módulo de control de llave inteligente / Módulo del inmovilizador
A/BAG IND	^{IND} 	7,5A	Tablero de instrumentos [Audio y aire acondicionado manual] Interruptor de emergencia [Audio y aire acondicionado automático] Módulo de control del aire acondicionado [Navegación] Luz del tablero central
MODULE 4	⁴ MODULE	10A	Interruptor de la consola, radar de detección del punto muerto IZQ/DCH, ECM AWD, interruptor del panel de protección, BCM, módulo de control de ayuda al estacionamiento inteligente, módulo de control de advertencia de salida del carril
A/BAG		15A	Módulo de control SRS
START		7,5A	[Sin llave inteligente ni inmovilizador] Caja de relés ICM (Relé de alarma antirrobo) [Con llave inteligente / INMO.] Interruptor de cambio de transición, ECM, interruptor del embrague y bloqueo de encendido, módulo de control de la llave inteligente, bloque de conexiones E/R (Relé 11 - Relé de arranque)
MODULE 3	³ MODULE	10A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero/trasero, ILUM. palanca de cambios ATM, módulo de control del asiento con ventilación delantero, unidad principal de navegación y A/V, módulo del dispositivo de nivelación automática de faros, retrovisor electrocrómico, interruptor del panel de protección, módulo de control del aire acondicionado, conector de comprobación multifunción, actuador del dispositivo de nivelación de faros IZQ/DCH

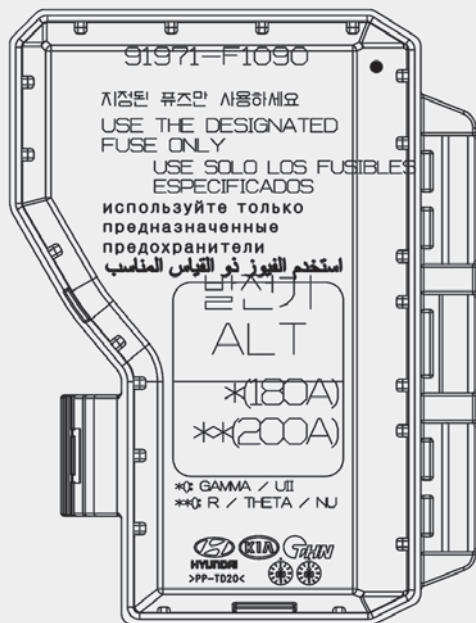
Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
CLUSTER	CLUSTER	10A	Tablero de instrumentos
MODULE 9	⁹ MODULE	20A	Bloque PCB (Fusibles - AEB, MÓDULO, ABS 3, ECU 6, TCU 2)
HTD STRG		15A	BCM
MODULE 6	⁶ MODULE	7,5A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero/trasero, módulo de control del asiento con ventilación de aire delantero
MODULE 5	⁵ MODULE	10A	BCM, módulo de control de la llave inteligente
A/CON 2	² A/C	7,5A	Módulo de control A/C
MODULE 1	¹ MODULE	10A	BCM, palanca de cambio ATM
P/ WINDOW LH	^{LH} 	25A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico, interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante
A/CON 1	¹ A/C	7,5A	Módulo de control de aire acondicionado, Ionizador del panel de instrumentos, bloque de conexiones E/R (Relé 4-Relé del calefactor 3 del PTC-Relé 5-Relé del calefactor 2 del PTC, Relé 13- Relé del ventilador)
RR WIPER		15A	Motor del limpiaparabrisas trasero, caja de relés ICM (Relé del limpiaparabrisas trasero)
WASHER		15A	Interruptor multifunción
SMART KEY 3	³ SMART KEY	10A	[Sin llave inteligente] Módulo del inmovilizador [Con llave inteligente] Módulo de control de la llave inteligente, interruptor del botón de Start/Stop
STOP LAMP	STOP LAMP	7,5A	Módulo de control de la llave inteligente, interruptor de la luz de freno

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
P/ WINDOW RH	^{RH} 	25A	Interruptor principal del elevalunas eléctrico, interruptor del elevalunas eléctrico del acompañante
MEMORY	MEMORY	10A	Cargador inalámbrico, panel de instrumentos, conector de enlace de datos, BCM, sensor de lluvia, caja de relés ICM (Relé de plegado/desplegado del retrovisor)
E-CALL	E-CALL	10A	-
SUN ROOF 1	¹ 	20A	Techo solar panorámico
TAIL GATE		10A	Relé del portón trasero
INTERIOR LAMP		10A	Iluminación de la llave de encendido e interruptor de advertencia de la puerta, luz del habitáculo, luz de la consola del techo, luz de cortesía delantera IZQ/DCH, luz individual trasera IZQ/DCH, luz del maletero, luz de la guantera
SMART KEY 2	² SMART KEY	15A	Módulo de control de la llave inteligente
MODULE 8	⁸ MODULE	7,5A	Solenoide de la llave
MULTI MEDIA	MULTI MEDIA	15A	Audio, A/V y unidad principal de navegación, cargador USB trasero
S/HEATER FRT	^{FRT} 	20A	Módulo de control del calefactor del asiento delantero, módulo de control del asiento con ventilación de aire delantero
SUN ROOF 2	² 	20A	Techo solar panorámico
P/SEAT PASS	^{PASS} 	30A	Interruptor manual del asiento del acompañante

Nombre del fusible	Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
RR FOG LAMP		10A	Caja de relés ICM (relé de luces antiniebla traseras)
POWER OUTLET		20A	Salida eléctrica delantera n° 1 (mechero delantero)
S/HEATER RR		20A	Módulo de control del calefactor del asiento trasero
DOOR LOCK		20A	Relé de bloqueo/desbloqueo de puertas
AWD		20A	ECM AWD
MODULE 7		10A	Interruptor de emergencia, Tirador exterior de la llave inteligente del acompañante, sensor AEB
AMP		25A	AMP
SAFETY P/ WINDOW		25A	Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del asiento del conductor
		25A	Módulo del elevallunas eléctrico de seguridad del asiento del acompañante
HTD MIRROR		10A	Retrovisor exterior eléctrico del conductor/acompañante
P/SEAT DRV		30A	Interruptor manual del asiento del conductor
ACC		10A	Cargador USB trasero, AMP, Convertidor bajo DC-DC (AMP/Audio), Interruptor del retrovisor eléctrico exterior, Bloque PCB (relé de toma de corriente), Módulo de control de la llave inteligente, Audio, A/V y unidad principal de navegación, BCM, Cargador inalámbrico
MODULE 11		10A	UNIDAD_SVM



Panel de fusible del compartimiento del motor (Cubierta del terminal de la batería)



OQLE078123

Panel de fusibles del compartimento del motor

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
MULTI-FUSIBLE	R-MDPS	 1	100A	Unidad MDPS
	C-MDPS	²  1	80A	Unidad MDPS
	B+ 1	¹  1	60A	Bloque de conexiones inteligente (IPS 2 (5CH), IPS 3 (2CH), IPS 4 (2CH), IPS 5 (2CH), IPS 6 (1CH), fusibles - AMP)
	B+ 2	²  1	60A	Bloque de conexiones inteligente (IPS 1 (5CH), fusibles - LLAVE INTELIGENTE 3, LUZ DEL FRENO, LLAVE INTELIGENTE 2, MÓDULO 8, LUZ ANTINIEBLA TD, MÓDULO 7)
	B+ 3	³  1	50A	Bloque de conexiones inteligente (fusibles - TECHO SOLAR 1, CALEFACTOR DEL ASIENTO DEL, TECHO SOLAR 2, ELEVALUNAS ELÉCTRICO DE SEGURIDAD, Relé del elevallunas eléctrico (fusibles - ELEVALLUNAS ELÉCTRICO IZQ, ELEVALLUNAS ELÉCTRICO DCH))
	BLOWER		40A	Relé 13 (Relé del ventilador)
	REAR HEATED		40A	Relé 2 (Relé del desempañador trasero)
	IG1	IG1	40A	[Sin llave inteligente] Interruptor de encendido, [Con llave inteligente] Bloque PCB (Relé PDM (ENC1)/PDM (ACC))
	IG2	IG2	30A	Relé 11 (Relé de arranque), [Sin llave inteligente] interruptor de encendido, [Con llave inteligente] Bloque PCB (Relé PDM (ENC2))
	GLOW		80A	Unidad del relé de incandescencia
	PTC HEATER 1	¹ PTC HEATER	50A	Relé 6 (Relé del calefactor del PTC n° 1)
	PTC HEATER 2	² PTC HEATER	50A	Relé 5 (Relé del calefactor del PTC n° 2)
	PTC HEATER 3	³ PTC HEATER	50A	Relé 4 (Relé del calefactor del PTC n° 3)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	B+ 4	⁴ 	50A	Bloque de conexiones inteligente (Fusible - PORTÓN TRASERO, ASIENTO ELÉCTRICO ACOMPAÑANTE, BLOQUEO PUERTAS, AWD, ASIENTO ELÉCTRICO CONDUCTOR, fusible del dispositivo de corte automático de la corriente por fuga - MEMORIA, LUZ INTERIOR, MULTIMEDIA)
	COOLING FAN 1	¹ 	50A/60A	Relé 1 (Relé del ventilador de refrigeración 1), Relé 9 (Relé del ventilador de refrigeración 2)
	ABS 1	¹ 	40A	Módulo de control ABS/ESC, conector de comprobación multifunción
	T/GATE OPEN		40A	Módulo del portón trasero eléctrico
	FUEL FILTER HEATER		30A	Relé 10 (Relé del calefactor del filtro de combustible)
	ABS 2	² 	40A	Módulo de control ABS/ESC
	COOLING FAN 2	² 	40A	Relé 1 (Relé del ventilador de refrigeración 1), Relé 9 (Relé del ventilador de refrigeración 2)
	OIL PUMP	OIL PUMP	40A	Inversor bomba de aceite
	DCU1, E-CVVT 1	¹ DCU E-CVVT	20A	[THETA-II 2,4 GDI] PCM, unidad de control de dosificación 1
	DCU2, E-CVVT 2	² DCU E-CVVT	20A	[THETA-II 2,4 GDI] PCM, unidad de control de dosificación 2
	DCU 3	³ DCU	15A	Unidad de control de dosificación 3
	WIPER 1	^{F1} 	30A	[Sin llave inteligente] Interruptor de encendido, [Con llave inteligente] Relé PDM (ENC2)
	TCU 1	^{T1} 	15A	PCM/TCM
	WIPER 2	^{F2} 	10A	BCM

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	ECU 3		20A	[NU 2,0L MPI/THETA-II 2,4L GDI/NU 2,0L FFV] PCM/ECM
	HORN		15A	Relé de la bocina
	BMS		10A	[NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Sensor de la batería
	SENSOR 2		10A	[R 2,0L] Relé de la bomba de combustible, sensor de posición del cigüeñal, válvula solenoide de derivación de la refrigeración EGR, sensor de flujo de masa de aire, válvula solenoide de la bomba de aceite, bloque de conexiones E/R (Relé 6 - Relé del calefactor del PTC n° 1) [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Relé de la bomba de combustible, válvula de control de aceite n° 2, válvula solenoide de admisión variable, sensor de posición del árbol de levas n° 1/2, válvula solenoide del combustible auxiliar, bloque de conexiones E/R (Relé 14 - Relé de la bomba de combustible auxiliar) [THETA-II 2,4L GDI] Relé de la bomba de combustible, válvula de control de aceite, válvula solenoide de control de purga, válvula solenoide de admisión variable
	SENSOR 1		15A	[R 2,0L] Sensor Lambda n° 1/2, actuador VGT electrónico, válvula reguladora de presión del rail, válvula reguladora de presión del combustible, sensor PM (partículas) [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Sensor de oxígeno (anterior/posterior), válvula solenoide de control de purga, válvula de control de aceite n° 1 [THETA-II 2,4L GDI] Sensor de oxígeno (anterior/posterior)
	ECU 2		20A	[R 2,0L] ECM, [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Bobina de encendido n° 1/2/3/4, condensador, [THETA-II 2,4L GDI] bobina de encendido n° 1/2/3/4
	ECU 4		15A	PCM/ECM
	SENSOR 3		10A	[R 2,0L] Interruptor de la luz del freno, bloque de conexiones E/R (Relé 1 - Relé del ventilador de refrigeración 1, Relé 10 - Relé del calefactor del filtro de combustible) [NU 2,0L MPI/NU 2,0L FFV] Inyector n° 1/2/3/4, bloque de conexiones E/R (Relé 1 - Relé del ventilador de refrigeración 1), [THETA-II 2,4L GDI] bloque de conexiones E/R (Relé 1 - Relé de velocidad rápida/lenta del ventilador de refrigeración 1)
	FUEL PUMP		20A	Relé de la bomba de combustible

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	A/C	A/C	10A	Relé de la unidad de control de aire
	MODULE	MODULE	10A	[NU-2,0L MPI] unidad de la válvula solenoide de combustible auxiliar, relé de combustible auxiliar [R 2,0L TCI] Válvula de presión del raíl, relé del filtro de combustible
	MODULE	MODULE	7,5A	[R 2,0L] Unidad del relé de incandescencia, sensor de advertencia del filtro de combustible, bloque de conexiones E/R (Relé 10 - Relé del calefactor del filtro de combustible)
	B/A HORN		15A	Bloque de conexiones E/R (Relé 7 - Relé de la bocina antialarma)
	H/LAMP HI		10A	Relé de función doble de faros
	ABS 3	³ 	10A	Módulo de control ABS/ESC
	P/OUTLET 1	¹ POWER OUTLET	20A	Salida eléctrica delantera n° 2
	ECU 6	^{E6} 	10A	PCM/ECM
	TCU 2	^{T2} 	15A	[A/T] TCM, interruptor de la relación de cambio, [M/T] interruptor de la luz de marcha atrás
	TCU 3	^{T3} 	40A	UNIDAD_DCT
	TCU 4	^{T4} 	40A	UNIDAD_DCT
	DEICER	 FRONT	15A	RELÉ DE DESHELADOR
	MHSG	MHSG	10A	SEÑ_MHSG (48V)

Nombre del fusible		Símbolo	Amperaje del fusible	Circuito protegido
FUSIBLE	BLDC FAN	BLDC FAN	10A	BMS_EXTN (48V)
	BATTERY MANAGEMENT 2	² BATTERY MANAGEMENT	10A	BMS_EXTN (48V)
	B/UP LAMP	B/UP LAMP	10A	Luz del parachoques trasero IZQ/DCH, Retrovisor electrocrómico
	P/OUTLET 2	² POWER OUTLET	20A	Salida eléctrica trasera
	ECU 1	E1 	30A	Relé de control del motor
	FCA		10A	Asistencia de prevención de colisiones frontales

Relé

Símbolo	Nombre relé	Tipo
¹ 	Relé del ventilador de refrigeración 1	MINI
	Relé del desempañador trasero	MICRO
³ PTC HEATER	Relé del calefactor del PTC n° 3	MICRO
² PTC HEATER	Relé del calefactor del PTC n° 2	MICRO
¹ PTC HEATER	Relé del calefactor del PTC n° 1	MICRO
	Relé de la bobina antialarma	MICRO
² 	Relé del ventilador de refrigeración 2	MICRO
	Relé del calefactor del filtro de combustible	MICRO
	Relé de arranque	MICRO
	Relé del ventilador	MICRO
DEICER	Relé DESHELADOR	MICRO
A/C	Relé de control de aire	MICRO
FUEL PUMP	Relé de la bomba del combustible	MICRO

LÁMPARAS

Precaución al cambiar las bombillas

Prepare las bombillas según los niveles de calidad adecuados en caso de emergencia. Consulte los "Vatios de la bombilla" en el capítulo 9.

Al cambiar las bombillas, pare antes el motor en un lugar seguro, accione firmemente el freno de estacionamiento y desconecte el borne negativo (-) de la batería.

ADVERTENCIA - Trabajo con las luces

Antes de efectuar ningún trabajo en las luces, aplique el freno de estacionamiento a fondo, asegúrese de que la llave de contacto está puesta en la posición LOCK y apague las luces, para evitar que el vehículo se mueva repentinamente y pueda quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

Utilice únicamente lámparas de la potencia indicada.

ADVERTENCIA

Asegúrese de cambiar la lámpara fundida por otra del mismo amperaje. Puede causar daños considerables en el cableado e incluso un incendio.

PRECAUCIÓN

Si no tiene las herramientas necesarias, las bombillas correctas ni los conocimientos, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios. En muchos casos, es difícil sustituir las lámparas de los faros, pues hay que desmontar otras partes del vehículo para llegar a ellas. Esto es especialmente cierto si tiene que desmontar los faros para acceder a la(s) lámpara(s). Al desmontar y montar los faros, es fácil dañar el vehículo.

PRECAUCIÓN

- En caso de usar piezas no originales o de baja calidad al cambiar las luces, podría causar una desconexión del fusible y fallos de funcionamiento u otros daños del cableado.
- No instale más luces ni LEDs en el vehículo. Si se instalan luces adicionales podría causar fallos de funcionamiento y parpadeo de las luces. Asimismo, podría causar daños en la caja de fusibles y el cableado.

• Fallo de una luz debido a una avería de la red

Los faros, los pilotos traseros y la luz antiniebla pueden encenderse al conectar el interruptor de los faros, pero no encenderse al conectar el interruptor del piloto trasero o de la luz antiniebla. Ello puede deberse a una avería de la red o a un fallo del sistema de control eléctrico del vehículo. Si hay un problema, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

• **Fallo de una luz debido a la estabilización del sistema de control eléctrico**

Una luz que funcione con normalidad podría parpadear brevemente. Esta acción temporal se debe a la función de estabilización del sistema eléctrico del vehículo en el sistema de control. Si la luz recupera el estado normal, no será necesario repararlo.

Sin embargo, si el testigo se apaga tras el parpadeo breve, o si continúa parpadeando, haga realizar el servicio del sistema por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN**

- Si se extrae la bombilla o el conector de una luz activada mediante electricidad, el dispositivo electrónico de la caja de fusibles podría detectarlo como un fallo de funcionamiento. Por tanto podría grabarse un fallo de funcionamiento en el DTC (código de diagnóstico de averías) en la caja de fusibles.

(Continúa)

(Continúa)

- Es normal que una luz parpadee temporalmente. Ello se debe a la función de estabilización del dispositivo de control electrónico del vehículo. Si la luz se ilumina con normalidad después de parpadear temporalmente, no existe ningún problema.

No obstante, si la luz sigue parpadeando varias veces o se apaga por completo, podría haber un error en el dispositivo de control electrónico del vehículo. En este caso, haga revisar el vehículo por un taller profesional inmediatamente. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN**

Si es necesario el ajuste de enfoque de los faros tras volver a montar el conjunto de los faros, consulte a un taller profesional. Kia le recomienda que consulte a un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN**

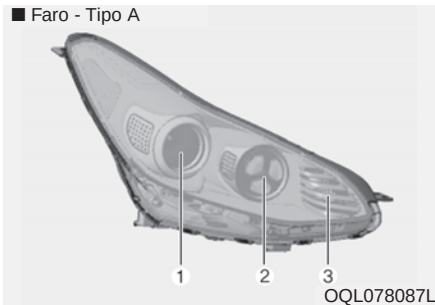
Después de una lluvia fuerte o torrencial o un lavado, las lentes de los faros y las luces traseras pueden aparecer empañadas. Esto se debe a la diferencia de temperatura entre el interior y el exterior del grupo óptico. Es parecido a la condensación que se produce en el interior de las ventanillas del vehículo cuando llueve, y no indica ningún problema del vehículo. Si se introduce agua en los circuitos de la bombilla, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

*** ATENCIÓN - Cambio de tráfico (Para Europa)**

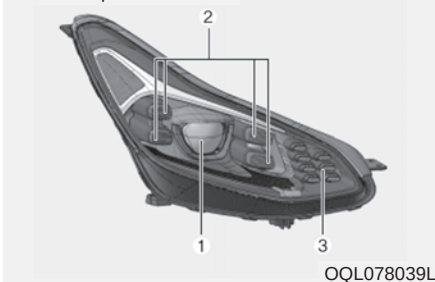
La distribución de la luz de faros de cruce es asimétrica. Si se va al extranjero a un país que conduzcan por el lado opuesto, esta pieza asimétrica podría deslumbrar a los otros conductores de la carretera. Para evitar deslumbramientos y cumplir con las regulaciones ECE deben llevarse a cabo una serie de soluciones técnicas (Ej: Sistema de cambio automático, hoja adhesiva, proyección). Estos faros están diseñados para no deslumbrar al resto de conductores. No necesita cambiar los faros en un país donde se conduzca por el lado opuesto.

Posición de la bombilla (Delantera)

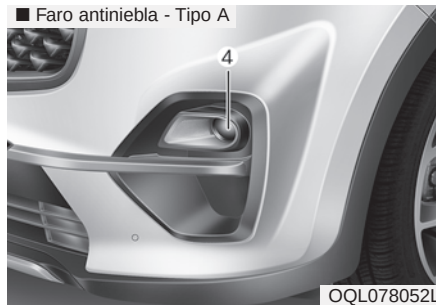
■ Faro - Tipo A



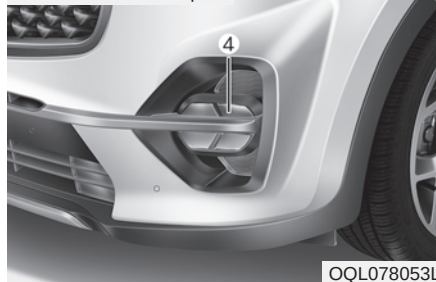
■ Faro - Tipo B



■ Faro antiniebla - Tipo A



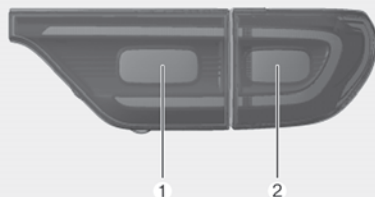
■ Faro antiniebla - Tipo B



- (1) Faros (Carretera/Cruce)
 - (2) Luces diurnas/
Luces de posición
 - (3) Intermitente delantero
 - (4) Luz antiniebla delantera
- Tipo A (Bombilla), ■ Tipo B (LED)

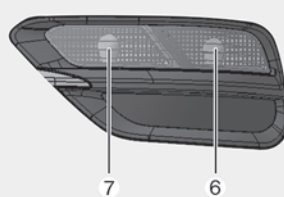
Posición de la bombilla (Trasera)

■ Luz de combinación trasera
- Tipo A



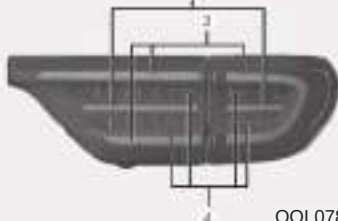
OQL078042L

■ Intermitente trasero y luz de marcha atrás
- Tipo B



OQL078085L

■ Luz de combinación trasera
- Tipo B



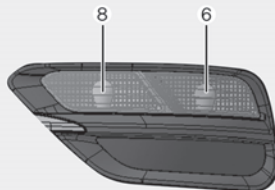
OQL078043L

■ Luz de la matrícula



OQL078046L

■ Intermitente trasero y luz de marcha atrás
- Tipo A



OQL078070L

■ Tercera luz del freno



OQL078084L

- (1) Piloto trasero (tipo bombilla)
- (2) Luz de freno y piloto trasero (tipo bombilla)
- (3) Piloto trasero (tipo LED)
- (4) Luz de freno (tipo LED)
- (5) Luz de freno y piloto trasero (tipo LED)
- (6) Intermitente trasero
- (7) Luz de marcha atrás
- (8) Piloto antiniebla
- (9) Luz de la matrícula
- (10) Tercera luz del freno

Posición de la bombilla (lateral)



- (1) Luz del repetidor lateral (tipo LED)
(2) Luz del repetidor lateral (tipo bombilla)

Cambio de la bombilla del faro (luz de carretera/cruce)



1. Abra el capó.
2. Retire la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido antihorario.
3. Desconecte el conector de la toma de la bombilla del faro.
4. Extraiga el portalámparas del conjunto girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto.

5. Monte de nuevo el portalámparas en el conjunto alineando las lengüetas del portalámparas con las ranuras del conjunto. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gírelo en sentido horario.
6. Monte la cubierta de la bombilla del faro girándola en sentido horario.

Lámpara de faro



OQL075058

⚠ ADVERTENCIA

- Lámparas halógenas

- Las lámparas halógenas contienen un gas a presión que puede proyectar fragmentos si se rompieran.

(Continúa)

(Continúa)

- Manipúlelas con cuidado y evite que reciban arañazos y roces. Si las lámparas están encendidas, evite su contacto con líquidos. No toque nunca las lámparas con los dedos descubiertos. La grasa que quede adherida puede hacer que se caliente la lámpara excesivamente y se funda al encenderla. Solamente debe encenderse una lámpara cuando esté colocada en el faro.
- Si se daña o se agrieta una lámpara, cámbiela inmediatamente y deshágase de ella con cuidado.
- Cuando cambie una lámpara, utilice una protección ocular. Deje que se enfríe antes de manipularla.

Cambio de la bombilla del intermitente delantero



OQL075050

1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto del faro girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto del faro.
3. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.

4. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
5. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gírelo en sentido horario.

Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL



1. Abra el capó.
2. Extraiga el portalámparas del conjunto del faro girándolo en sentido antihorario hasta que las lengüetas del portalámparas se alineen con las ranuras del conjunto del faro.
3. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.

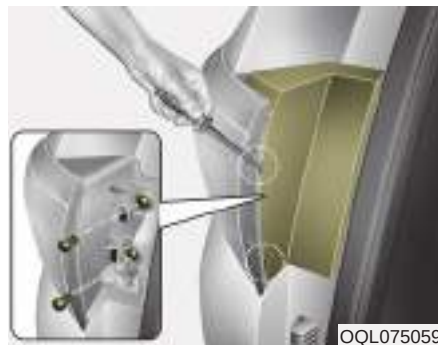
4. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
5. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el portalámparas en el conjunto del faro y gírelo en sentido horario.

Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla y LED)



Si la luz antiniebla delantera (tipo bombilla o LED) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y piloto trasero



1. Abra el portón trasero.
2. Abra la cubierta de mantenimiento.
3. Afloje los tornillos que sujetan el conjunto de la luz con un destornillador cruciforme.



4. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
5. Desconecte el conector de la luz de combinación trasera.



6. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.
7. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería.

9. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
10. Monte el conjunto de luz de combinación trasera en la carrocería del vehículo.
11. Monte la cubierta de servicio.

Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior)



1. Abra el portón trasero
2. Demonte la cubierta de mantenimiento.



3. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
4. Retire la lámpara del casquillo haciendo presión sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras del casquillo. Saque la lámpara del casquillo.
5. Inserte una lámpara nueva en el casquillo y gírela hasta que encaje en su sitio.

6. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
7. Vuelva poner la tapa de servicio empujándola en el alojamiento.

Cambio de la bombilla de la luz de freno y piloto trasero (tipo LED)



Si la luz de freno y el piloto trasero (LED) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás y de la luz del intermitente trasero



Si la luz de marcha atrás y el intermitente trasero no funcionan, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno



Si la tercera luz de freno (LED) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de la luz de la placa de matrícula



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.

2. Retire el casquillo del conjunto de las luces haciéndolo girar en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que sus patillas queden alineadas con las ranuras del conjunto.
3. Retire la bombilla del portalámparas tirando de la misma hacia fuera.
4. Inserte una nueva bombilla en el portalámparas.
5. Instale el casquillo en el conjunto haciendo que sus patillas queden alineadas con las ranuras. Empuje el casquillo en el alojamiento y gírelo en el sentido de las agujas del reloj.
6. Alinee las lengüetas de la cubierta de la lente con las ranuras de la carcasa de la luz e introduzca la lente en su sitio.

Cambio de la bombilla de la luz del repetidor lateral (tipo LED)



OQL075047L

Si el intermitente lateral (tipo LED) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de la luz del repetidor lateral (tipo bombilla)



OQL075048L

1. Retire del vehículo el conjunto luminoso haciendo palanca sobre la lente y extrayendo el conjunto.
2. Desconecte el enchufe eléctrico de la lámpara.
3. Separe el casquillo y los componentes de la lente girando aquél en sentido contrario a las agujas del reloj hasta que las patillas queden alineadas con las ranuras de la lente.

4. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
5. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
6. Vuelva a montar el casquillo y la lente.
7. Conecte el enchufe eléctrico de la lámpara.
8. Vuelva a instalar el conjunto de la luz en la carrocería.

Cambio de la bombilla de la luz de lectura



Si la luz de lectura (tipo bombilla o LED) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de luz del espejo de cortesía



⚠ ADVERTENCIA

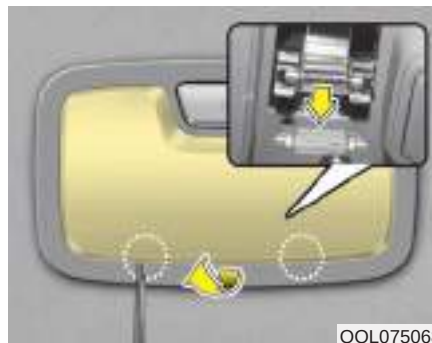
Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en el conjunto de la luz desde el interior.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Monte el conjunto de la luz en el interior.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo



⚠ ADVERTENCIA

Antes de manipular las luces interiores, compruebe que se ha pulsado el interruptor a la posición de "OFF" para no quemarse los dedos o recibir una descarga eléctrica.

1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.

⚠ PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz individual



Si la luz individual (LED) no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Cambio de la bombilla de la luz de la guantera



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en el conjunto de la luz desde el interior.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Monte el conjunto de la luz en el interior.

PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüenta de lentes o unas muescas de plástico.

Cambio de la bombilla de la luz del compartimento del portón trasero



1. Con un destornillador de punta plana, haga un poco de palanca en la cubierta de la lente desde la carcasa de la luz.
2. Retire la lámpara tirando de ella hacia afuera.
3. Monte una lámpara nueva en el casquillo.
4. Alinee las patillas con las muescas del alojamiento de la luz interior y encaje la lente en su sitio.



PRECAUCIÓN

Tenga cuidado de no utilizar lentes dañadas o sucias, lengüeta de lentes o unas muescas de plástico.

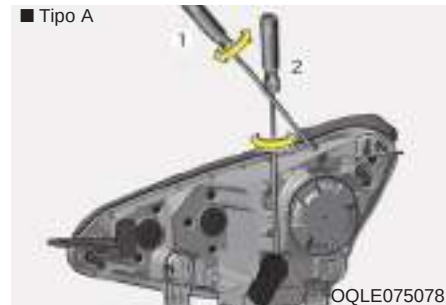
* ATENCIÓN

Si la luz LED no funciona, haga revisar el vehículo por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

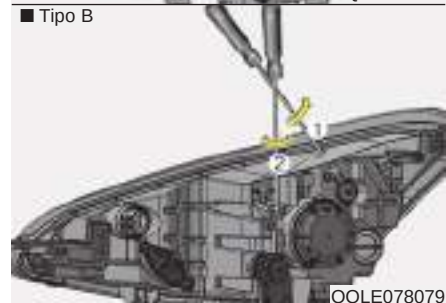
Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)

Orientación de los faros

■ Tipo A

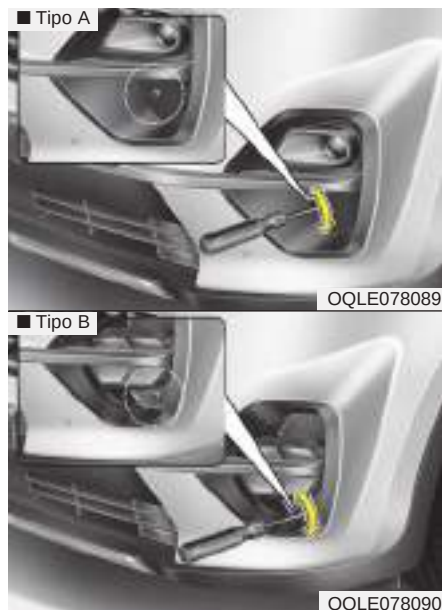


■ Tipo B



1. Infle los neumáticos a la presión especificada y retire toda carga del vehículo excepto el conductor, el neumático de repuesto y las herramientas.
2. Coloque el vehículo sobre una superficie plana.
3. Trace líneas verticales (que pasen por los centros respectivos de los faros) y una línea horizontal (que pase por el centro de los faros) en la pantalla.
4. Con los faros y la batería en estado normal, oriente los faros de modo que la parte más intensa se dirija a las líneas verticales y horizontal.
5. Para orientar la luz de carretera hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (1) en sentido horario o antihorario. Para orientar la luz de cruce hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador (2) en sentido horario o antihorario.

Orientación de los faros antiniebla

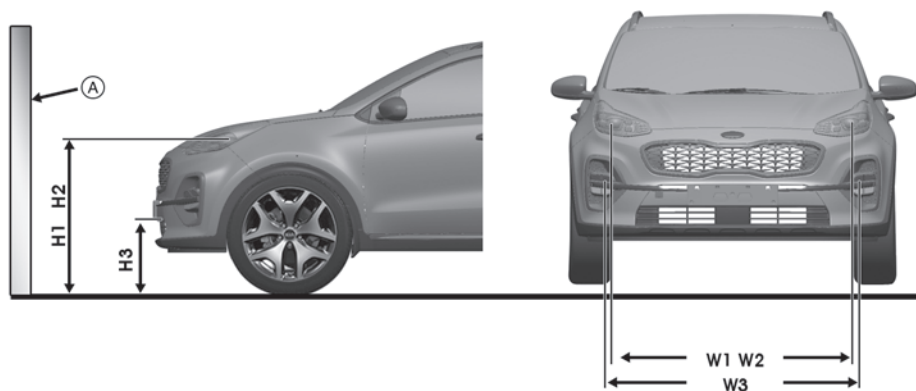


Con las luces antiniebla delanteras y la batería en estado normal, oriente las luces antiniebla delanteras.

Para orientar las luces antiniebla delanteras hacia arriba o hacia abajo, gire el destornillador en sentido horario o antihorario.

Las luces antiniebla delanteras pueden orientarse del mismo modo que los faros.

Punto de orientación



OQLE078091

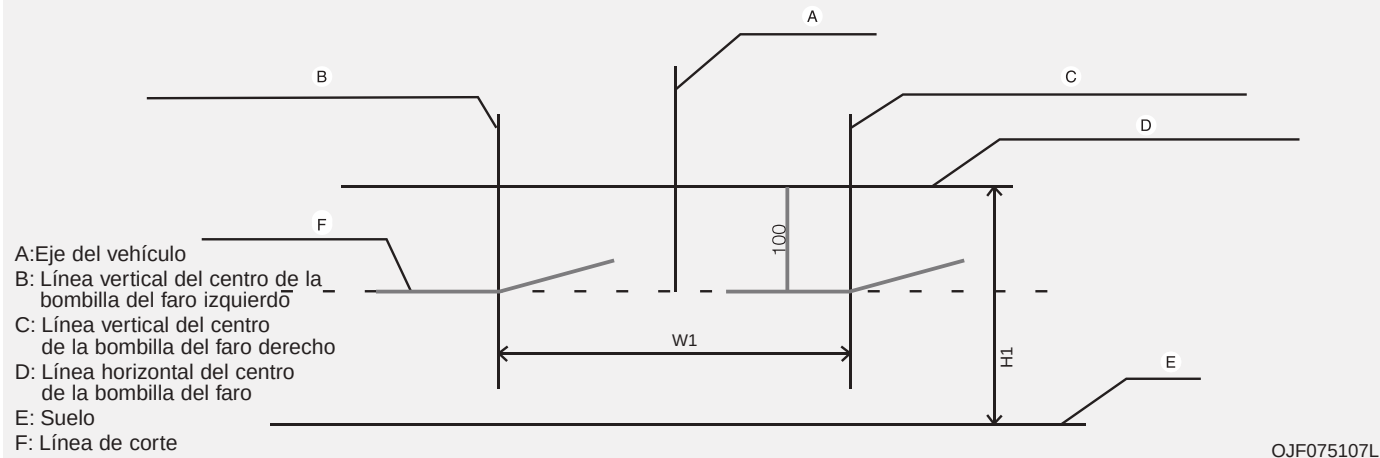
* A: Pantalla

Unidad: mm (plug)

Condición del vehículo		Faro			
		Altura desde el suelo		Distancia entre faros	
		Luz de cruce	Luz de carretera	Luz de cruce	Luz de carretera
		H1	H2	W1	W2
Tipo bombilla	Sin conductor	956 (37,6)	956 (37,6)	1.326 (52,2)	1.326 (52,2)
	Con conductor	949 (37,3)	949 (37,3)	1.326 (52,2)	1.326 (52,2)
Tipo LED	Sin conductor	945 (37,2)	945 (37,2)	1.323 (52,0)	1.323 (52,0)
	Con conductor	938 (36,9)	938 (36,9)	1.323 (52,0)	1.323 (52,0)

Condición del vehículo	Luz antiniebla delantera (tipo bombilla)		Luz antiniebla delantera (tipo LED)	
	Altura desde el suelo	Distancia entre faros	Altura desde el suelo	Distancia entre faros
	H3	W3	H3'	W3'
Sin conductor	654 (22,5)	1.510 (59,4)	572 (22,5)	1.479 (58,2)
Con conductor	649 (22,3)	1.510 (59,4)	567 (22,3)	1.479 (58,2)

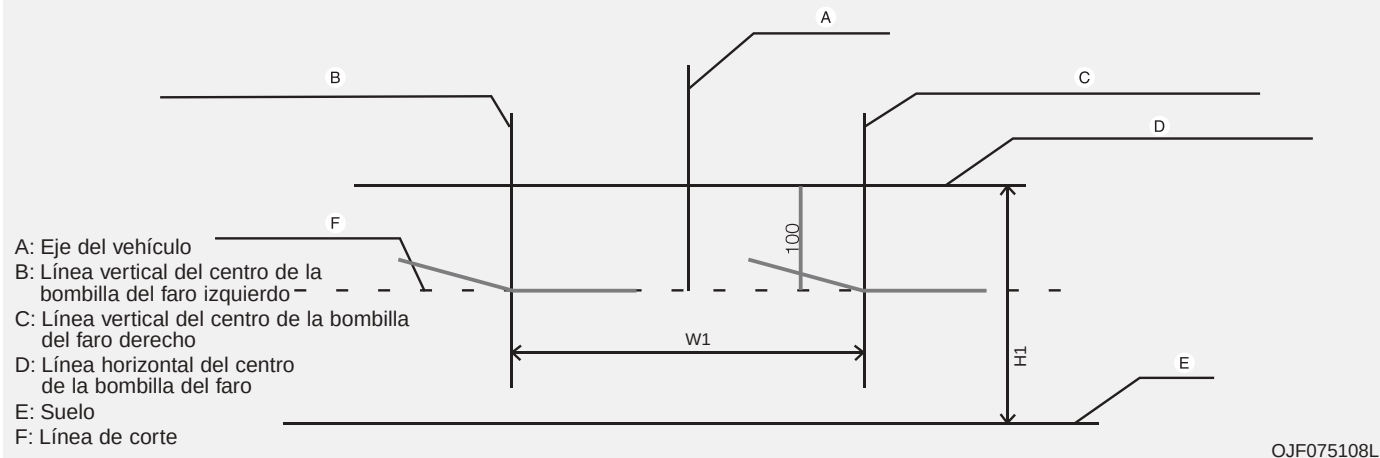
■ Basado en una pantalla de 10m



Luz de cruce del faro (Vehículo de conducción a la izquierda)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

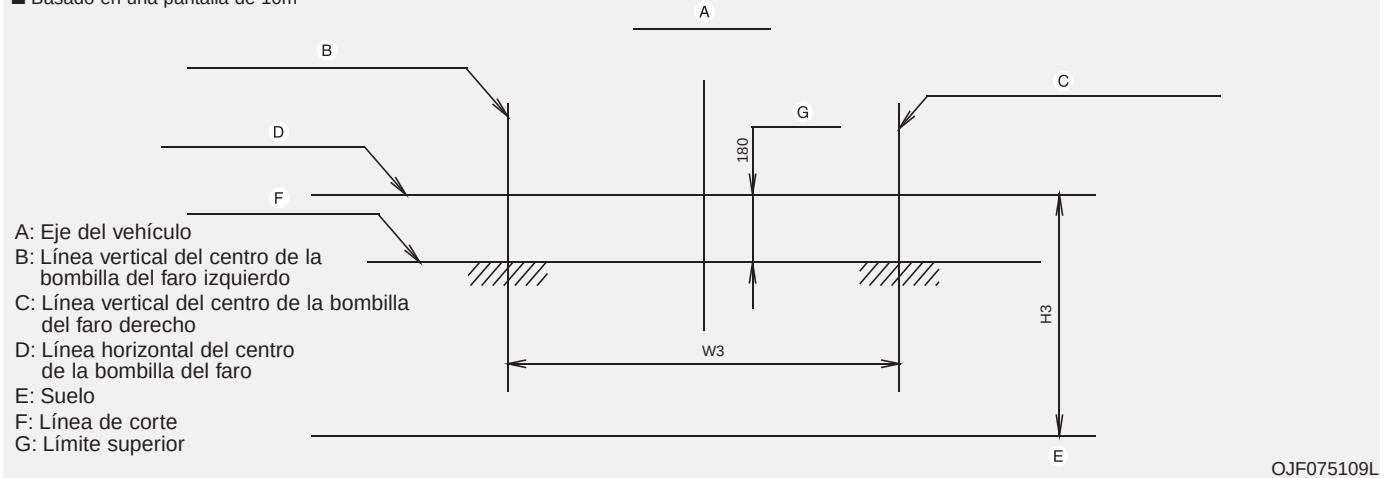
■ Basado en una pantalla de 10m



Luz de cruce del faro (Vehículo de conducción a la derecha)

1. Encienda la luz de cruce sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en la zona indicada en la línea de corte de la imagen.
3. Al orientar la luz de cruce, ajuste primero la orientación horizontal y luego la vertical.
4. Si se ha instalado un dispositivo de nivelación de los faros, ajuste el interruptor del mismo a las posiciones 0.

■ Basado en una pantalla de 10m



Faros antiniebla delanteros

1. Encienda la luz antiniebla delantera sin el conductor en el interior.
2. La línea de corte debería proyectarse en el margen permitido (zona sombreada).

CUIDADO DEL ASPECTO GENERAL

Cuidado del exterior

Precauciones generales para el exterior

Cuando utilice algún limpiador o abrillantador químico, es muy importante seguir las instrucciones del fabricante. Lea todas las indicaciones precautorias que aparezcan en la etiqueta.

Mantenimiento del acabado

Lavado

Para proteger el acabado del vehículo contra la corrosión y el deterioro, lávelo a fondo y con frecuencia, al menos una vez al mes con agua templada o fría.

Si ha circulado fuera de la carretera, debe lavarlo después de cada trayecto. Preste especial atención a retirar toda acumulación de sal, polvo, barro y demás materias extrañas. Asegúrese de que los orificios de desagüe de los bordes inferiores de las puertas y de los paneles de los estribos están limpios y sin obstruir.

Los insectos, el alquitrán, la savia de los árboles, las deyecciones de los pájaros, la contaminación industrial y otras adherencias pueden dañar el acabado del vehículo si no se retiran inmediatamente.

Puede que no baste un lavado con agua sola para eliminarlos totalmente. Se puede utilizar un jabón suave, que sea seguro para su empleo en superficies pintadas.

Después del lavado, aclare a fondo el vehículo con agua templada o fría. No deje que el jabón se seque sobre el acabado.



PRECAUCIÓN

- **No utilice jabones agresivos, detergentes químicos ni agua caliente, y no lave el vehículo bajo la luz directa del sol o cuando la carrocería esté caliente.**
- **No utilice agua a alta presión cerca de las ventanillas para lavarlas. El agua podría entrar por las ventanillas y humedecer el interior.**
- **Para evitar daños en las piezas plásticas y las lámparas, no limpie con disolventes químicos o detergentes fuertes.**



ADVERTENCIA - Frenos húmedos

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Lavado a presión

- Al usar dispositivos de lavado a presión, asegúrese de mantenerse a suficiente distancia del vehículo. Una distancia insuficiente o presión excesiva pueden causar daños en los componentes o penetración de agua.
- No pulverice la cámara, los sensores ni la zona alrededor de los mismos directamente con un dispositivo de lavado a presión. El efecto del agua a presión puede causar fallos de operación del dispositivo.
- No acerque la punta de la boquilla a las fundas (cubiertas de goma o plástico) ni a los conectores, ya que podrían dañarse si entran en contacto con el agua a presión.



PRECAUCIÓN

- *La entrada de agua al limpiar el compartimento del motor o la alta presión del agua durante el lavado puede provocar un fallo del circuito eléctrico ubicado en el compartimento del motor.*
- *No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.*

Encerado

Encere el vehículo cuando ya no queden gotas de agua sobre la pintura.

Debe siempre lavar y secar el coche antes de encerarlo. Utilice una cera en pasta o en líquido de buena calidad y siga las instrucciones del fabricante. Encere todos los adornos metálicos para protegerlos y conservar su brillo.

La eliminación de aceite, alquitrán y otras materias similares con un quitamanchas suele hacer desaparecer la cera del acabado. Asegúrese de volver a encerar esas zonas, incluso si el resto del vehículo no necesita todavía ser encerado. No aplique cera en la unidad repujada sin pintar, ya que podría deslustrarse.



PRECAUCIÓN

- *Si se quita el polvo o la suciedad de la carrocería con un paño seco, puede arañarse el acabado.*
- *No utilice en las partes cromadas o de aluminio anodizado estropajos metálicos, limpiadores abrasivos, detergentes ácidos o detergentes fuertes que contengan agentes alcalinos o agresivos. Se pueden ocasionar daños en su capa de protección y producir decoloración o deterioro de la pintura.*

Reparación de daños en el acabado

Los arañazos profundos o los desconchones producidos por piedras en las superficies pintadas deben ser reparados tan pronto como sea posible. El metal que quede al aire se corroerá rápidamente y puede acarrear mayores gastos de reparación.

*** ATENCIÓN**

Si el vehículo tuviera daños y precisara alguna reparación de chapa, asegúrese de que el taller aplica materiales anticorrosión en las zonas reparadas o sustituidas.

Mantenimiento de los elementos metálicos descubiertos

- Para eliminar el alquitrán y los insectos, utilice un producto que quite el alquitrán, nunca un rascador ni ningún objeto afilado.
- Para proteger contra la corrosión las superficies de las partes metálicas descubiertas, aplique una capa de cera o de protector de superficies cromadas y frote hasta conseguir un alto brillo.
- En invierno o en las zonas costeras, cubra las partes metálicas descubiertas con una buena capa de cera o protector. En caso necesario, cubra esas zonas con vaselina no corrosiva u otra mezcla protectora.

Mantenimiento de los bajos

Las materias corrosivas que se utilizan para eliminar la nieve y controlar el polvo de las carreteras puede acumularse en los bajos del coche. Si no se retiran esos productos, puede producirse una corrosión rápida de los componentes que se encuentran en la parte inferior de la carrocería, tales como las conducciones de combustible, el chasis, la chapa del piso y el sistema de escape, incluso si están tratados con protección contra la corrosión.

Lave a fondo los bajos del vehículo y los alojamientos de las ruedas con agua templada o fría una vez al mes, cuando haya circulado fuera de carreteras y al final del invierno. Preste especial atención a esas zonas porque es difícil descubrir todo el barro y suciedad. Aún es peor mojar toda la suciedad sin eliminarla. Los bordes inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis llevan orificios de desagüe que no debe permitirse que se obstruyan con suciedad; el agua que quede retenida en esos puntos puede producir corrosión.



ADVERTENCIA

Después de lavar el vehículo, compruebe el funcionamiento de los frenos mientras circula lentamente para ver si se han visto afectados por el agua. Si se ha reducido su eficacia, séquelos accionándolos suavemente mientras circula lentamente hacia adelante.

Mantenimiento de la rueda de aluminio

Las ruedas de aluminio están revestidas por un acabado protector transparente.

- No emplee ningún limpiador abrasivo, lustrados, disolvente o cepillo de alambre sobre el aluminio de las ruedas. Podrían arañar o estropear el acabado.
- Limpie la rueda cuando se haya enfriado.
- Utilice únicamente un jabón suave o un detergente neutro, y aclare a fondo con agua. Asegúrese también de limpiar las ruedas después de circular sobre carreteras salinas. Esto ayuda a prevenir la corrosión.
- Evite el lavado de las ruedas con cepillos de lavado de coches de alta velocidad.
- No utilice detergentes alcalinos ni ácidos. Podrían dañar y corroer el aluminio de las ruedas revestido por el protector transparente.

Protección contra la corrosión Protección del vehículo contra la corrosión

Como utilizamos los diseños y la fabricación más avanzados para combatir la corrosión, producimos coches de la mejor calidad. No obstante, esto es sólo una parte de la tarea. Para conseguir la resistencia a largo plazo contra la corrosión que puede alcanzarse con el vehículo, necesitamos además la cooperación y ayuda del usuario.

Causas usuales de la corrosión

Las causas más corrientes de la corrosión de los coches son:

- La sal, la suciedad y la humedad de la carretera que se deja acumular bajo el coche.
- La desaparición de la pintura o de las capas protectoras producida por piedras, gravilla, roces o raspaduras y abolladuras ligeras que dejan el metal sin protección y expuesto a la corrosión.

Zonas de alta corrosión

Si vive en una zona donde el coche esté usualmente expuesto a materias corrosivas, es especialmente importante proporcionar una buena protección. Algunas de las causas usuales de una rápida corrosión son la sal de las carreteras, los productos químicos aplicados para eliminar el polvo, la contaminación industrial o de un ambiente salino.

La humedad favorece la corrosión

La humedad crea las condiciones en las que es más probable que se produzca la corrosión. Así, la humedad elevada acelera la corrosión, especialmente cuando la temperatura está justo por encima del punto de congelación. En esas condiciones, las materias corrosivas permanecen en contacto con las superficies del coche gracias a que la humedad se evapora lentamente.

El barro es especialmente corrosivo porque tarda en secarse y mantiene la humedad en contacto con el vehículo. Aunque parezca que se seca, el barro puede retener la humedad y favorecer la corrosión.

Las temperaturas elevadas también pueden favorecer la corrosión de aquellas partes que no estén adecuadamente ventiladas para que se elimine la humedad. Por todas estas razones, es especialmente importante mantener el coche limpio y sin barro ni acumulaciones de otras materias. Esto se aplica, no sólo a las superficies vistas, sino en particular a los bajos del coche.

Para ayudar a prevenir la corrosión

Puede ayudar a impedir que se inicie la corrosión teniendo en cuenta lo siguiente:

Mantenga el coche limpio

La mejor forma de impedir la corrosión es mantener el coche limpio y libre de materias corrosivas. Es especialmente importante la atención a los bajos del coche.

- Si vive en una zona de alta corrosión — donde se utilice sal en las carreteras, cerca de zonas marinas, zonas con contaminación industrial, lluvia ácida, etc.—, debe tener especial cuidado para impedir la corrosión. En invierno, lave la parte inferior del coche al menos una vez al mes y asegúrese de limpiar a fondo los bajos cuando pase el invierno.
- Cuando limpie los bajos del coche, preste especial atención a los componentes que se encuentran bajo los guardabarros y otras zonas que están ocultas a la vista. Haga un trabajo completo; contentarse con mojar el barro acumulado en vez de eliminarlo acelerará la corrosión en vez de impedirla. Para eliminar el barro y las materias corrosivas acumuladas es especialmente eficaz el empleo de agua a presión y vapor.

- Cuando limpie los paneles inferiores de las puertas, los paneles de los estribos y los elementos del chasis, asegúrese de que no se obturan los orificios de desagüe para que pueda salir la humedad y no se queda estancada en el interior, lo que aceleraría la corrosión.

Mantenga seco el garaje

No aparque el coche en un garaje húmedo y mal ventilado. Esto constituye un ambiente favorable para la corrosión. Esto es particularmente cierto si lava el coche en el garaje o lo guarda en él cuando todavía está húmedo o cubierto de nieve, hielo o barro. Incluso un garaje con calefacción puede contribuir a la corrosión, a menos que esté bien ventilado para que se elimine la humedad.

Mantenga en buen estado la pintura y los adornos

Las grietas y los desconchones en el acabado deben taparse con pintura de retoque tan pronto como sea posible para reducir la posibilidad de corrosión. Si queda el metal al descubierto, se recomienda la asistencia de un taller cualificado de chapa y pintura.

Deyecciones de los pájaros: Las deyecciones de los pájaros son muy corrosivas y pueden dañar las superficies pintadas en unas pocas horas. Elimínelas tan pronto como pueda.

No olvide el interior

La humedad puede acumularse bajo las alfombrillas y la moqueta y producir corrosión. Compruebe periódicamente debajo las alfombrillas para ver si está seco. Tenga mucho cuidado si transporta fertilizantes, productos químicos o de limpieza.

Solamente se pueden llevar estos productos en recipientes adecuados y se deben limpiar los vertidos o fugas, enjuagar con agua limpia y secar a fondo.

Cuidado del interior

Precauciones generales en el interior

Evite que productos químicos como perfume, aceite cosmético, crema solar, jabón de manos y ambientador entren en contacto con las piezas interiores, ya que podrían causar desperfectos o decoloración. Si entran en contacto con las piezas interiores, límpielas en seguida.



PRECAUCIÓN

No deje nunca que el agua u otros líquidos entren en contacto con componentes eléctricos o electrónicos del interior del vehículo, ya que podrían dañarse.

Cubierta del asiento de tela (opcional)

Limpie los asientos de tela regularmente con un limpiador de vacío en consideración de las características del material de tela. Si están extremadamente sucias con manchas de bebidas, etc. utilice un limpiador del interior adecuado. Para evitar dañar las cubiertas del asiento, limpie las cubiertas del asiento hasta las juntas ampliamente y modere la presión utilizando una esponja suave o una gamuza de microfibra.

Los cierres de velcro de la ropa u objetos punzantes podrían causar enganches o raspaduras en la superficie de los asientos.

Asegúrese de no restregar estos objetos contra la superficie.

Cuidado de los asientos de cuero

- aspire el asiento de forma periódica para eliminar el polvo y la arena del asiento. Se evitará la abrasión o los daños en el cuero y se mantendrá su calidad.
- Limpie a menudo las fundas de los asientos de cuero natural con un trapo seco o suave.
- La utilización adecuada de un producto protector del cuero puede evitar la abrasión de las fundas y contribuye a conservar el color. Asegúrese de leer las instrucciones y póngase en contacto con un especialista al utilizar productos protectores o fundas de cuero.
- El cuero de colores brillantes (beige, beige crema) se ensucia fácilmente y se vuelve más claro. Limpie los asientos con frecuencia.
- Evite limpiarlos con un trapo húmedo, ya que la superficie de los asientos se podría agrietar.

Limpieza de los asientos de cuero

- Elimine todas las sustancias que pueden provocar manchas inmediatamente. Consulte las instrucciones que se proporcionan a continuación para la eliminación de cada sustancia que puede provocar manchas.
- Productos cosméticos (protector solar, maquillaje, etc.)
 - Aplique crema limpiadora en un trapo y limpie la zona que se ha ensuciado. Elimine la crema con un trapo húmedo y retire el agua con un trapo seco.
- Bebidas (café, refrescos, etc.)
 - Aplique una pequeña cantidad de detergente neutro y limpie hasta que el líquido deje de manchar.
- Aceite
 - Retire el aceite de forma inmediata con un trapo absorbente y limpie con un producto anti-manchas específico para cuero natural.
- Chicle
 - Endurezca el chicle con hielo y retírelo de forma gradual.



PRECAUCIÓN

Al limpiar productos de cuero (volante, asientos, etc.), utilice un detergente neutro o soluciones que contengan poco alcohol. Si utiliza soluciones con un alto nivel de alcohol o detergentes ácidos/alcalinos, el color del cuero podría desaparecer o la superficie podría romperse.

Limpieza de la tapicería y el terminado interior

Vinilo

Quite del vinilo el polvo y la suciedad suelta con una escobilla o un aspirador. Limpie las superficies de vinilo con un limpiador de vinilo.

Tejidos

Quite el polvo y la suciedad suelta de los tejidos con una escobilla o un aspirador. Límpielos con una solución de jabón suave recomendado para tapicerías o alfombras. Quite inmediatamente las manchas recientes con un quitamanchas para tapicería. Si las manchas recientes no reciben atención inmediata, la tela puede decolorarse y sus colores verse afectados. También pueden verse reducidas sus propiedades ignífugas si no se cuida el material adecuadamente.

PRECAUCIÓN

La utilización de otros limpiadores o procedimientos distintos de los indicados puede perjudicar el aspecto y las propiedades ignífugas de la tapicería.

Limpieza de los cinturones de seguridad

Limpie el tejido de los cinturones con una solución jabonosa de las que se recomiendan para limpieza de tapicerías o alfombras. Siga las instrucciones que acompañan al jabón. No aplique lejía ni vuelva a teñir el tejido, porque podría debilitarse.

Limpieza del interior de las lunas

Si se empañan las superficies interiores de las lunas (es decir que se cubren de una película de aceite, grasa o cera), se deben limpiar con un limpiador de cristales. Siga las indicaciones que aparecen en el recipiente del limpiador.

PRECAUCIÓN

No raspe ni arañe el interior de la luneta trasera. Puede ocasionar daños en la retícula antivaho.

SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (OPCIONAL)

El sistema de control de emisiones del vehículo está cubierto por una garantía escrita limitada. Consulte la información sobre la garantía incluida en el libro de mantenimiento y garantía de su vehículo. El vehículo está equipado con un sistema de control de emisiones que cumple todos los reglamentos sobre emisiones.

Existen tres sistemas de control de emisiones:

- (1) Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal
- (2) Sistema evaporativo de control de emisiones
- (3) Sistema de control de emisiones del escape

Para garantizar el funcionamiento adecuado de los sistemas de control de emisión, haga revisar y mantener el vehículo por un taller profesional de acuerdo con el calendario de mantenimiento de este manual. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Precauciones para la prueba de revisión y mantenimiento (con el sistema de Control de estabilidad electrónica (ESC))

- **Para impedir que se produzcan fallos de encendido durante la prueba dinamométrica, desconecte el sistema del ESC pulsando el interruptor ESC.**
- **Una vez que haya finalizado la prueba dinamométrica, vuelva a conectar el sistema ESC pulsando de nuevo el interruptor.**

1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal

El sistema de ventilación positiva del cárter del cigüeñal se emplea para impedir la contaminación del aire producida por los gases de escape que salen por el cárter del cigüeñal. El sistema suministra aire limpio filtrado al cárter a través del manguito de entrada de aire. Dentro del cárter, el aire limpio se mezcla con los gases de escape y pasa después a través de la válvula PCV al sistema de inducción.

2. Control evaporativo de emisiones

El sistema de control evaporativo de emisiones está diseñado para impedir que escapen a la atmósfera los vapores de combustible.

Recipiente

Los vapores de combustible producidos dentro del depósito se recogen y se guardan en un recipiente. Cuando el motor está en marcha, los vapores de combustible recogidos en el recipiente son arrastrados al depósito de compensación a través de la electroválvula de control de purga.

Electroválvula de control de purga (PCSV)

La electroválvula de control de purga es controlada por el módulo de control del motor (ECM); cuando baja la temperatura del refrigerante del motor durante el ralentí, se cierra la PCSV de forma que el combustible evaporado no entra en el motor. Una vez que el motor está caliente durante la marcha normal, se abre la PCSV para dejar entrar el combustible evaporado en el motor.

3. Sistema de control de emisiones del escape

El sistema de control de emisiones del escape es un sistema muy eficaz que controla dichas emisiones mientras mantiene unas buenas prestaciones del vehículo.

Modificaciones del vehículo

No se debe modificar el vehículo. La modificación del vehículo puede afectar a sus prestaciones, su seguridad o su duración, e incluso puede incumplir reglamentos oficiales sobre seguridad y emisiones.

Además, los daños o problemas de prestaciones que pueden producirse como consecuencia de alguna modificación pueden no estar cubiertos por la garantía.

- Si usa dispositivos eléctricos no autorizados, podría causar la operación anormal del vehículo, daños en los cables, descarga de la batería o un incendio. Para su seguridad, no lo dañe.

Precauciones relativas a los gases de escape del motor (monóxido de carbono)

- El monóxido de carbono puede estar presente en los humos de escape. Por lo tanto, si percibe algún olor de gases de escape en el interior del vehículo, haga que se lo revisen y reparen inmediatamente. Siempre que sospeche que están entrando gases de escape en el vehículo, circule únicamente con las ventanillas completamente abiertas. Haga que revisen y reparen el vehículo inmediatamente.

⚠ ADVERTENCIA - Escape
Los gases del escape del motor contienen monóxido de carbono (CO). Aunque incoloro e inodoro, es peligroso y puede ser letal si se inhala. Siga las indicaciones siguientes para evitar el envenenamiento por CO.

- No haga funcionar el motor en zonas cerradas (como garajes) más que lo estrictamente necesario para salir o entrar.
- Cuando se para el vehículo en una zona abierta durante más tiempo que el de una pequeña parada, ajuste el sistema de ventilación para que entre en el vehículo aire exterior.
- No permanezca durante largo tiempo en un vehículo estacionado o parado con el motor en marcha.
- Cuando el motor se cala o no consigue arrancar, la repetición de intentos para volver a arrancar puede dañar el sistema de control de emisiones.

Precauciones para los convertidores catalíticos durante el funcionamiento (opcional)



ADVERTENCIA - Incendio

- **Un sistema de escape caliente puede prender fuego en objetos inflamables que se encuentren bajo el vehículo. No estacione el vehículo, utilice el ralentí o conduzca en la cercanía de objetos inflamables, como hierba, vegetación, papel, hojas, etc-.**
- **El sistema de escape y el sistema del catalizador están muy calientes con el motor en marcha o inmediatamente después de pararlo. Manténgase alejado del sistema de escape y del catalizador, de lo contrario podría quemarse.**

Asimismo, no retire el disipador de calor alrededor del sistema de escape, no selle la parte inferior del vehículo y no recubra el vehículo para el control de corrosión. Ello representaría un riesgo de incendios bajo condiciones determinadas.

El vehículo está equipado con un dispositivo de control de emisiones provisto de un convertidor catalítico.

Por lo tanto, deben adoptarse las precauciones siguientes:

- Asegúrese de repostar su vehículo según los "Requisitos del combustible" indicados en el capítulo 1.
- No circule con el vehículo si hay indicios de mal funcionamiento del motor, como fallos de encendido o pérdida de potencia manifiesta.
- No utilice el motor de forma incorrecta o sobrepasando sus posibilidades. Son ejemplos de uso incorrecto dejarse llevar por el impulso con el motor apagado o bajar pendientes acusadas con una marcha metida y el motor apagado.
- No haga funcionar el motor con un régimen alto de ralentí durante periodos prolongados (5 minutos o más).

- No modifique ni manipule ningún componente del motor o del sistema de control de emisiones. Todas las comprobaciones y ajustes deben hacerse por un taller profesional. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o centro de servicio.
- Evite conducir con un nivel de combustible excesivamente bajo. En caso de agotar el combustible, el motor podría fallar y el convertidor catalítico estaría sometido a una carga excesiva.

La inobservancia de estas precauciones puede traducirse en daños en el convertidor catalítico y en el vehículo. Además, dichas acciones pueden invalidar la garantía.

Filtro de partículas de gasolina (opcional)

El filtro de partículas de gasolina (GPF) es el sistema que elimina el hollín del gas de escape. Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema GPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado durante la conducción.

Sin embargo, la conducción repetida a corta distancia o a larga distancia a baja velocidad puede detener el hollín acumulador al ser extraído automáticamente por el sistema GPF. Si el hollín acumulado alcanza una cierta cantidad, se ilumina la luz de advertencia GPF (⚠). Para volver a operar el sistema GPF, el vehículo debe conducirse durante más de 30 minutos a una velocidad de 80 km/h o más rápida. Asegúrese de que se cumplen las siguientes condiciones: condiciones de carretera segura, marcha 3ª de la transmisión o superior y velocidad del motor 1.500 - 4.000 rpm. La conducción a 80 km/h o más rápido durante las horas recomendadas hará que el sistema GPF vuelva a funcionar y detenga la luz de advertencia GPF.

Si la luz de advertencia GPF está encendida o el mensaje de advertencia "Comprobación del sistema de escape" aparece incluso después de conducir a una velocidad recomendada y durante las horas recomendadas, visite un taller profesional y lleve a comprobar el sistema GPF. Conducción constante con la luz de advertencia GPF encendida puede dañar el sistema GPF y afectar negativamente a la economía de combustible.

Filtro de partículas diésel (opcional)

El sistema del filtro de partículas diésel (DPF) elimina el hollín del gas de escape.

Al contrario que un filtro de aire desechable, el sistema DPF quema automáticamente (oxida) y elimina el hollín acumulado según las condiciones de conducción.

Es decir, el sistema de control del motor y una alta temperatura del gas de escape producen una quema activa en condiciones de conducción normales y altas, es decir que se quema y se elimina el hollín acumulado.

Sin embargo, si el vehículo se sigue conduciendo a cortas distancias o a una velocidad lenta durante mucho tiempo, el hollín acumulado no se eliminará automáticamente porque la temperatura del gas de escape es baja. Si se deposita una cantidad importante de hollín, el testigo indicador de avería () se ilumina.

Cuando el indicador de avería parpadea, podría dejar de parpadear al conducir el vehículo a más de 60 km/h (37 mph) o con una marcha superior a la segunda con unas 1500 ~ 2500 revoluciones del motor durante un cierto período de tiempo (unos 25 minutos).

Si el testigo indicador de avería () sigue parpadeando o aparece el mensaje de advertencia "Compruebe el sistema de escape" a pesar del procedimiento, visite un taller profesional y haga revisar el sistema DPF. Kia le recomienda que visite un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

Si sigue conduciendo durante un largo período de tiempo con el indicador parpadeando, el sistema DPF podría dañarse y podría empeorarse el consumo de combustible con la dilución de aceite.



PRECAUCIÓN **- Combustible diésel** **(opcional con DPF)**

Se recomienda un diésel autorizado para la automoción en los vehículos equipados con sistema DPF.

Si utiliza un combustible diésel que incluya un alto grado de azufre (más de 50 ppm de azufre) y aditivos no especificados, puede provocar daños en el sistema DPF y su vehículo podría emitir humo blanco.

Trampa de NOx (opcional)

El sistema de la trampa de NOx (LNT) elimina los óxidos de nitrógeno contenidos en el gas de escape. Puede generarse un olor en el gas de escape dependiendo de la calidad del combustible, la cual puede perjudicar la reducción de NOx, por lo que debe usarse un combustible diésel regulado para automóviles.

Reducción catalítica selectiva (opcional)

El sistema de reducción catalítica selectiva (SCR) sirve para catalizar el NOx en nitrógeno y agua utilizando el agente reductor, la solución de urea.

ADVERTENCIA

- Puede suponer una ofensa criminal usar un vehículo que no consuma solución de urea.
- El uso y el relleno de una solución de urea necesaria de las especificaciones correctas es obligatorio para que los vehículos cumplan con el certificado de conformidad emitido para ese tipo de vehículo.

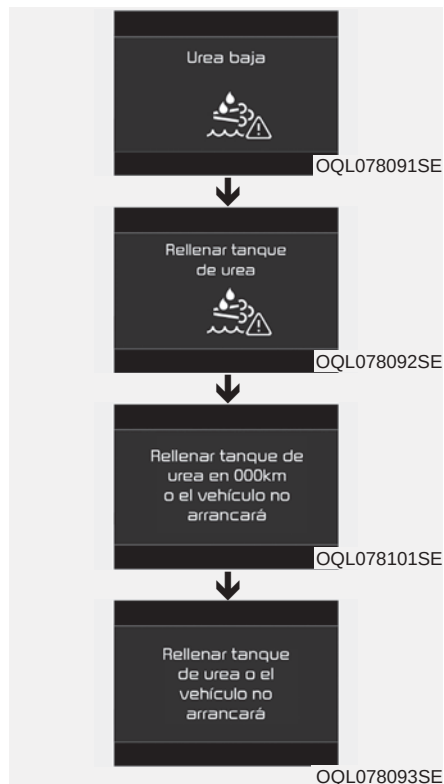
Indicador de nivel de la solución de urea (opcional)



El indicador de la solución de urea indica la cantidad restante aproximada de solución de urea en el depósito de la misma.

* Emerge la imagen del indicador del nivel de urea cuando el botón start/stop está en la posición ON.

Mensaje de advertencia de nivel bajo de la solución de urea (opcional)



Los mensajes de advertencia de falta de solución de urea aparecen cuando hay un nivel de urea inferior a aprox. 5,4 litros. Cuando aparece el mensaje de advertencia "Urea baja" con la luz de advertencia SCR (⚠), es necesario rellenar el depósito de solución de urea. Si no se rellena después de un número de kilómetros considerable, el sistema de advertencia visual aumenta la intensidad y muestra el mensaje "Rellenar tanque de urea" con la luz de advertencia SCR (⚠).

En este caso será necesario rellenar el depósito de solución de urea cuanto antes. Si la cantidad de solución de urea restante en el depósito alcanza un nivel demasiado bajo, aparece el mensaje "Rellenar tanque de urea en 000km o el vehículo no arrancará" con la luz de advertencia SCR (⚠). "xxx km(mile)" representa la distancia de trayecto restante permitida, por lo tanto no continúe con la conducción hasta el límite de distancia de trayecto restante permitida sin rellenar.

De lo contrario, el vehículo no podrá volver a arrancar, el motor se apaga con el botón Start/Stop del motor. En función del modo de conducción, las condiciones medioambientales y el perfil de la carretera, los kilómetros restantes reducidos pueden diferir de la distancia de desplazamiento actual.

Cuando aparece el mensaje "Urea baja" o "Rellenar tanque de urea", debe añadirse la cantidad suficiente de solución de urea. Cuando aparece el mensaje "Rellenar tanque de urea en 000km o el vehículo no arrancará", añada una cantidad suficiente de solución de urea.

Cuando aparece el mensaje "Rellenar tanque de urea o el vehículo no arrancará" junto a la luz de emergencia SCR (⚠), no se podrá arrancar el vehículo una vez se desconecte el motor con el botón start/stop del motor. Para los casos anteriores, es recomendable un rellenado completo.

Avería del sistema SCR (opcional)

	Detección de un fallo		Conducir 50 km tras detectar un fallo	
Fallo de funcionamiento del sistema de la solución de urea (= sin inyección de la solución de urea)		 OQL078094SE		 OQL078099SE
Se detecta una solución de urea incorrecta (= solución de urea anómala)		 OQL078095SE		 OQL078097SE
Consumo de solución de urea anómala (= tratamiento posterior del fallo)		 OQL078096SE		 OQL078099SE

El sistema SCR tiene fallos debido a componentes eléctricos desconectados, solución de urea incorrecta, etc. "xxx km(mile)" representa la distancia de trayecto restante permitida, por lo tanto no continúe con la conducción hasta el límite de distancia de trayecto restante permitida sin arreglar la causa del fallo. De lo contrario, el vehículo no podrá volver a arrancar, el motor se apaga con el botón Start/Stop del motor. En este caso, lleve a inspeccionar el vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Eliminar la restricción de arranque del vehículo (opcional)

Sin volver a arrancar		
Nivel bajo de solución de urea	Rellenar tanque de urea o el vehículo no arrancará	OQL078093SE
Fallo de funcionamiento del sistema de la solución de urea (= sin inyección de la solución de urea)	Dar servicio al sistema de urea en 000km o el veh. arrancará	OQL078098SE
Se detecta una solución de urea incorrecta (= solución de urea anómala)	Rellenar con urea adec. en 000km o el vehículo no arrancará	OQL078100SE
Consumo de solución de urea anómala (= tratamiento posterior del fallo)	Dar servicio al sistema de urea en 000km o el veh. arrancará	OQL078098SE

Una vez el sistema de inducción alcanza el estado final y se bloquea el arranque del vehículo, solo se va a desactivar si se rellena el depósito de la solución de urea o si se rectifican los fallos. Si no se puede volver a arrancar el vehículo con el mensaje "Rellenar tanque de urea o el vehículo no arrancará", rellene la cantidad suficiente de solución de urea, espere unos minutos e intente arrancar de nuevo. Si el arranque del vehículo no es posible sin tener en cuenta el nivel de solución de urea, lleve a inspeccionar su vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.

Rellenar la solución de urea



OQLE078121

Para rellenar la solución de urea con la manguera de llenado

1. Pulse el botón Start/Stop del motor en la posición OFF.
2. Gire el tapón del depósito de la solución de urea en sentido antihorario y ábralo.
3. Introduzca completamente la manguera de relleno para añadir urea especificada por la ISO 22241. Llene una cantidad suficiente de la solución de urea.

✱ Extremar las precauciones para no verter solución de urea en el depósito de combustible. De lo contrario perjudicará el rendimiento del vehículo y causará varios fallos.

✱ No mezcle aditivos ni agua en la solución de urea. Podrían entrar sustancias externas en el depósito de solución de urea. Si eso ocurre, perjudicará el rendimiento del vehículo y causará varios fallos.

✱ Use solo la solución de urea que cumpla las especificaciones de ISO 22241. Cualquier solución de urea no autorizada provoca con seguridad un impacto adverso sobre el rendimiento del vehículo, causando varias averías.

4. Gire el tapón del depósito de la solución de urea en sentido horario y ciérrelo firmemente.

Para rellenar la solución de urea con la botella de llenado

1. Pulse el botón Start/Stop del motor en la posición OFF

2. Gire el tapón del depósito de la solución de urea en sentido antihorario y ábralo.

3. Añade la solución de urea que cumpla las especificaciones de ISO 22241. Llene una cantidad suficiente de la solución de urea.

✱ Extremar las precauciones para no verter solución de urea en el depósito de combustible. De lo contrario, esto provoca con seguridad un impacto adverso sobre el rendimiento del vehículo, causando varias averías.

✱ Tenga cuidado de no llenar excesivamente el depósito de la solución de urea (completo) al rellenar la misma con la botella. Un depósito de la solución de urea excesivamente lleno se expande al congelarse, lo cual puede causar un fallo grave de dicho depósito o del sistema de la solución de urea.

- * No mezcle aditivos ni agua en la solución de urea. Podrían entrar sustancias externas en el depósito de solución de urea. Si eso ocurre, perjudicará el rendimiento del vehículo y causará varios fallos.
 - * Use solo la solución de urea que cumpla las especificaciones de ISO 22241. Cualquier solución de urea no autorizada provoca con seguridad un impacto adverso sobre el rendimiento del vehículo, causando varias averías.
4. Gire el tapón del depósito de la solución de urea en sentido horario y ciérrelo firmemente.

Rellenar la solución de urea: Aprox. cada 5.600 km (el consumo de la solución de urea depende del perfil de la calzada, del patrón de conducción y de las condiciones ambientales)

- * Después de inyectar la solución de urea, la actualización de los indicadores del panel requiere algo de tiempo.



ADVERTENCIA

- Evite cualquier golpe externo al sistema DPF. Podría dañar el catalizador equipado dentro del sistema DPF.
- No modifique arbitrariamente ni manipule el sistema DPF alargando el tubo de escape o dirigiéndolo en otra dirección. Ello podría afectar negativamente el sistema DPF.
- Evite el contacto del agua drenada con el tubo de escape. La agua es ligeramente ácida y perjudicial para la piel. Si entra en contacto con la misma, enjuáguese la zona abundantemente.
- Cualquier manipulación arbitraria o modificación del sistema DPF puede causar un fallo de funcionamiento del sistema. El sistema DPF está controlado por la unidad de control electrónica compleja.

(Continúa)

(Continúa)

- Antes de realizar el mantenimiento, espere a que el sistema DPF se enfríe, ya que está muy caliente debido a la generación de calor. De lo contrario podría quemarle la piel.
- Vierta solo la solución de urea especificada cuando su vehículo esté equipado con el sistema de solución de urea.
- El sistema de solución de urea (p. ej. boquilla de la solución de urea, bomba de la solución de urea y DCU) sigue funcionando durante 2 minutos para eliminar la solución de urea restante del interior, incluso tras pulsar el botón start/stop del motor a la posición OFF. Antes de realizar el mantenimiento, asegúrese de que el sistema de la solución de urea esté completamente apagado.

(Continúa)

(Continúa)

- Una solución de urea de mala calidad o el uso de líquidos no autorizados podría dañar los componentes del vehículo, incluyendo el sistema DPF. El uso de cualquier aditivo no verificado en la solución de urea podría obstruir el catalizador del SCR o causar otros fallos, lo cual comportaría elevados gastos de cambio del sistema DPF.
- Si la solución de urea entra en contacto con la piel o los ojos, enjuáguese abundantemente la zona afectada.
- En caso de ingerir solución de urea, enjuáguese abundantemente la boca y beba mucha agua. Solicite luego asistencia médica inmediata.
- Si se ensucia la ropa con solución de urea, cámbiese la ropa inmediatamente.

(Continúa)

(Continúa)

- En caso de desarrollar una reacción alérgica a la solución de urea, consulte inmediatamente a un médico.
- Asegúrese de que la solución de urea se mantiene fuera del alcance de los niños.
- Limpie las salpicaduras de solución de urea con agua o un paño. Si la solución de urea se ha cristalizado, límpiela con una esponja o un paño humedecido en agua fría.

Cuando el derrame de solución de urea se expone al aire durante un periodo de tiempo largo, se cristaliza en blanco, dañando la superficie del vehículo.

- La solución de urea no es un aditivo para el combustible. Por tanto no deberá verterse en el depósito de combustible. De lo contrario podría dañar el motor.

(Continúa)

(Continúa)

- La solución de urea es una solución acuosa inflamable, no tóxica, incolora e inodora.
- Almacene el depósito de la solución de urea solo en lugares bien ventilados. Cuando la solución de urea se expone a altas temperaturas a aproximadamente 50°C durante un periodo de tiempo largo (p.ej. directo bajo la luz del sol), se puede ocasionar la descomposición química, emitiendo el vapor de amoníaco.

Almacenar la solución de urea

- No se debe almacenar la solución de urea en recipientes fabricados con materiales inadecuados como por ejemplo aluminio, aleación de cobre, acero no aleado y acero galvanizado. La solución de urea disuelve los materiales metálicos, dañando severamente el sistema de purificación de escape hasta el punto de no ser posible su reparación.
- Almacene la solución de urea solo en los depósitos hechos de los materiales siguientes:
 - (acero CR-Ni, acero Mo-Cr-Ni, polipropileno y polietileno especificados en la normativa DIN EN 10 088-1/-2/-3)

Pureza de la solución de urea

- Las situaciones siguientes pueden causar daños en el sistema DPF.
 - Combustibles o líquidos no autorizados vertidos en el depósito de la solución de urea.
 - Aditivos mezclados con la solución de urea.
 - Añadir agua para diluir la solución de urea.
- Use solo la solución de urea que cumpla las especificaciones de ISO 22241 o DIN70070. Si se añade una solución de urea no autorizada al depósito de urea, lleve a inspeccionar su vehículo a un taller profesional. Kia recomienda visitar a distribuidor Kia autorizado o a un socio de servicio.
- En caso de que se introduzcan impurezas no autorizadas en el depósito de la solución de urea, podrían producirse los problemas siguientes:
 - Aumento de emisiones
 - Fallo del sistema DPF
 - Fallo del motor

No añada la solución de urea usada que se ha drenado del depósito de la solución de urea (p. ej. mientras realiza el mantenimiento del vehículo). No puede garantizarse la pureza de la misma. Añadir siempre solución de urea nueva.

Especificación de la solución de urea estándar	No use líquidos como combustible diésel, gasolina ni alcohol en el sistema SCR. Cualquier fluido distinto de la solución de urea recomendada (conforme a ISO22241 o DIN70070) podría dañar las piezas del sistema SCR y deteriorar las emisiones del vehículo.
---	--



ADVERTENCIA

- Al abrir el tapón del depósito de la solución de urea a temperaturas exteriores elevadas podrían salir vapores de amoníaco. Los vapores de amoníaco tienen un olor fuerte y causan principalmente irritaciones en:

- la piel
- las membranas mucosas
- los ojos

Podría notar una sensación de quemazón en los ojos, la nariz y la garganta, así como tos y lagrimeo. No inhale los vapores de amoníaco. No permita el contacto de solución de urea con su piel. Es un producto nocivo. Lave las zonas afectadas con agua abundante. Solicite ayuda médica en caso necesario.

(Continúa)

(Continúa)

- Al manejar la solución de urea en un espacio cerrado, procure una buena ventilación. Cuando el contenedor de la solución de urea está abierto pueden salir vapores de olor fuerte.
- Mantenga la solución de urea fuera del alcance de los niños.
- Si la solución de urea se desborda sobre la superficie del vehículo, lave la superficie con agua para impedir que se produzca corrosión.
- Al rellenar, tenga cuidado de que la solución de urea no se desborde.

(Continúa)

(Continúa)

- Si el vehículo se estacionó a una temperatura ambiente muy baja (menos de 11°C) durante un largo periodo de tiempo, la solución de urea se congelará en el depósito. Con la solución de urea congelada, puede no detectarse correctamente el nivel de la solución urea en el depósito hasta que se descongele la solución con el calefactor activado. Una solución de urea incorrecta o diluida podría aumentar el punto de congelación de la misma, por lo que podría no descongelarse correctamente cuando la calefacción se activa a una temperatura determinada. Este fenómeno podría causar un fallo del sistema SCR e impedir el arranque del motor.
- El tiempo necesario para la descongelación de la solución de urea varía dependiendo de las condiciones de conducción y la temperatura exterior.



PRECAUCIÓN

- *Si la solución de urea está en mal estado o se usa un líquido no recomendado, puede provocarse daños en las piezas del coche como dispositivos de reducción emisiones. Si se usa gasolina errónea, podrían acumularse objetos externos en el catalizador SCR y causar la obstrucción o rotura del catalizador.*

En caso de rellenar una solución de urea incorrecta, visite a un distribuidor Kia autorizado /un socio de servicio de Kia cuanto antes.

- *No deben usarse líquidos no recomendados, como combustible diésel, gasolina y alcohol; use solo la solución de urea recomendada conforme a ISO22241 o DIN70070.*

Características técnicas y Información para el consumidor

Dimensiones	9-2
Motor.....	9-3
Peso bruto del vehículo.....	9-4
Peso y volumen.....	9-5
Sistema del aire acondicionado.....	9-5
Potencia de las bombillas.....	9-6
Neumáticos y llantas	9-7
Lubricantes recomendados y cantidades.....	9-8
• Viscosidad SAE recomendada	9-11
Número de identificación del vehículo (VIN) ...	9-13
Etiqueta de certificación del vehículo	9-13
Etiqueta de características y presiones	
de los Neumáticos.....	9-14
Número de motor	9-14
Etiqueta del compresor del aire acondicionado .	9-15
Etiqueta del refrigerante	9-15
Declaración de conformidad.....	9-15
Etiqueta de combustible	9-16
• Motor de gasolina (petróleo)	9-16
• Motor diésel / MHEV	9-16

DIMENSIONES

Elemento			5 asientos
Longitud total			4.485 mm (GT LINE: 4.495 mm)
Anchura total			1.855 mm
Altura total	Sin barras portaequipajes de techo		1.645 mm (Europa Occidental 1.635 mm)
	Con barras portaequipajes de techo		1.655 mm (Europa Occidental 1.645 mm)
Ancho	Delantero	215/70 R16	1.625 mm
		225/60 R17	1.613 mm
		245/45 R19	1.609 mm
	Trasero	215/70 R16	1.636 mm
		225/60 R17	1.625 mm
		245/45 R19	1.620 mm
Batalla			2.670 mm

MOTOR

Elemento	Gasolina				Diésel	
	Gasolina 1,6 GDI	Gasolina 1,6 T-GDI	Gasolina 2,0 MPI	Gasolina 2,4 GDI	Smart stream D1,6	Diesel 2,0 TCI / 48V MHEV
Cilindrada [cc]	1.591	1.591	1.999	2.359	1.598	1.995
Orificio x carrera [mm]	77,0 x 85,44	77,0 x 85,44	81,0 x 97,0	88,0 x 97,0	77 x 85,8	84,0 x 90,0
Orden de encendido	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2	1-3-4-2
N° de cilindros	4 en línea, DOHC	4 en línea, DOHC	4 en línea, DOHC	4 en línea, DOHC	4 en línea, DOHC	4 en línea, DOHC

PESO BRUTO DEL VEHÍCULO

Excepto para Europa

Ele- mento	Motor de gasolina								Motor de diésel			
	1,6 GDI	1,6 T-GDI	2,0 MPI				2,4 GDI		D 1,6	R 2,0 / R 2,0 48V MHEV		
	2WD	AWD	2WD		AWD		2WD	AWD	2WD	2WD		AWD
	A/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T	A/T	M/T	M/T	A/T	A/T
kg	2.040	2.165	2.055	2.075	2.115	2.135	2.110	2.170	2.120	2.180	2.200	2.250
lbs	4.497	4.773	4.531	4.575	4.663	4.707	4.652	4.784	4.674	4.806	4.850	4.960

Para Europa

Elemento	Motor de gasolina										
	1,6 GDI		1,6 T-GDI				2,0 MPI				
	2WD		2WD		AWD		2WD		AWD		
	M/T	A/T	M/T	DCT	M/T	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T	A/T
kg	2.000	2.050	2.110	2.140	2.170	2.200	2.060	2.080	2.130	2.150	
lbs	4.409	4.519	4.652	4.718	4.784	4.850	4.542	4.586	4.696	4.740	

Elemento	Motor de diésel								
	D 1,6 LP	D 1,6 HP				R 2,0 / R 2,0 48V MHEV			
	2WD	2WD		AWD		2WD		AWD	
	MT	MT	DCT	MT	DCT	M/T	A/T	M/T	A/T
kg	2.120	2.120	2.145	2.195	2.210	2.175	2.195	2.230	2.250
lbs	4.674	4.674	4.729	4.839	4.872	4.795	4.839	4.916	4.960

PESO Y VOLUMEN

Elemento		Volumen
VDA	MIN.	• GSL: 503(TMK) / 491(TEMP) / 466(LLENO) • DSL(EURO6): 480(TMK) / 467(TEMP) • DSL MHEV(EURO6): 439(TMK)
	MAX.	• GSL: 1.492(TMK) / 1.480(TEMP) / 1.455(LLENO) • DSL(EURO6): 1.469(TMK) / 1.456(TEMP) • DSL MHEV(EURO6): 1.428(TMK)

Mín.: Detrás del asiento trasero hasta el borde superior del respaldo.

Máx.: Detrás del asiento delantero hasta el techo.

SISTEMA DEL AIRE ACONDICIONADO

Elemento		Peso del volumen	Clasificación
Refrigerante	GENERAL / EUROPA (PARA R-134a)	600±25	R-134a
	g EUROPA (PARA R-1234yf)	600±25	1234yf
Lubricante del compresor		100±10	PAG (FD46XG)

Kia le recomienda que contacte con un distribuidor Kia autorizado o colaborador de servicios.

POTENCIA DE LAS BOMBILLAS

Bombilla			Potencia	Tipo de bombilla
Delante	Faros (cruce)		60	HB3
	Faros (cruce) - tipo LED*		LED	LED
	Faros (carretera)		60	HB3
	Intermitentes delanteros		21	PY21W
	Intermitentes delanteros - tipo LED*		LED	LED
	Luces de posición delanteras	Tipo de bombilla	5	P21/5W
		Tipo LED*	LED	LED
	Luz para curvas	Tipo de bombilla	21	P21/5W
		Tipo LED*	LED	LED
	Faros antiniebla*	Tipo de bombilla	51	HB4
		Tipo LED	LED	LED
	Intermitentes laterales		5	WY5W
Detrás	Luces de freno traseras / luces traseras (exterior)	Tipo de bombilla	21/5	P21/5W
	Luces traseras (interior)		5	P21/5W
	Luces de freno traseras / luces traseras (exterior)	Tipo LED	LED	LED
	Luces traseras (interior)		LED	LED
	Luces antiniebla traseras		21	PR21W
	Intermitentes traseros		21	PY21W
	Luz de marcha atrás		21	P21W
	Tercera luz del freno		LED	LED
	Luces de la matrícula		5	W5W
Interior	Luces de lectura		10(LED)	W10W(LED)
	Luces del habitáculo		10	FESTOON
	Luces del espejo de cortesía		5	FESTOON
	Luz del maletero		10(LED)	FESTOON(LED)

* opcional

NEUMÁTICOS Y LLANTAS

Ele- mento	Tamaño de los neumá- ticos	Tamaño de las llantas	Capacidad de carga		Capacidad de velocidad		Presión de inflado bar (psi, kPa)					Par de apriete de las tuercas kgf·m (lbf·pie, N·m)
			LI *1	Kg	SS *2	Km/h	Carga normal		Carga máxima			
							Delante	Detrás	Delante	Detrás		
										Para Ori- ente Medio	Excepto Ori- ente Medio	
Neumá- tico normal	215/70R16	6,5JX16	100	800	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	11~13 (79~94, 107~127)
	225/60R17	7,0JX17	99	775	H	210	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	225/60R17	7,0JX17	99	775	V	240	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
	245/45R19	7,5JX19	98	750	W	270	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,4 (35, 240)	2,75 (40, 275)	
Neumático de tamaño compacto	T135/90R17	4TX17	104	900	M	130	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	4,2 (60, 420)	

*1: Índice de carga

*2: Símbolo de velocidad

* ATENCIÓN

- Recomendamos que al cambiar los neumáticos, use el tamaño original de los neumáticos que traía su vehículo nuevo. Si no es así, puede afectar a la prestación de la conducción.
- Al conducir a gran altura, es normal que la presión atmosférica disminuya. Por eso, compruebe la presión de los neumáticos y añada aire si es necesario. Es necesaria una presión de aire adicional por cada km por encima del nivel del mar: 1,5 psi/km.



PRECAUCIÓN

Al cambiar los neumáticos, use el mismo tamaño que los neumáticos originales suministrados con el vehículo. En caso de usar neumáticos de distinto tamaño podrían dañarse las piezas relacionadas o funcionar de forma irregular.

LUBRICANTES RECOMENDADOS Y CANTIDADES

Para garantizar el correcto funcionamiento y la duración del motor y la transmisión, utilice sólo lubricantes de calidad adecuada. El uso de los lubricantes adecuados mejora además la eficacia y la economía de combustible.

Estos lubricantes y líquidos son los recomendados para su vehículo.

Lubricante			Volumen	Clasificación
Aceite del motor ^{*2} (Drene y rellene) Recomendado 	Motor de gasolina	1,6 GDI	3,6 L	Australia, África, Exportación General, Rusia, Asia y Pacífico ACEA A5/B5 / 5W-40 (C) ^{*1}
				Oriente Medio, India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán ACEA A5/B5 / 5W-30 (C) ^{*1}
				Europa ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) ^{*1}
		1,6 T-GDI	4,5 L	Australia, África, Exportación General, Rusia, Asia y Pacífico ACEA A5/B5 / 5W-40 (C) ^{*1}
				Oriente Medio, India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán ACEA A5/B5 / 5W-40 (C) ^{*1}
				Europa ACEA A5/B5/C2/C3 / 5W-30 (C) ^{*1}
	Motor de diesel	2,0 MPI	4,0 L	Australia, África, Exportación General, Rusia, Asia y Pacífico SAE 5W20 / API más reciente (ILSAC más reciente) (B) ^{*1}
				SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (B) ^{*1}
				Oriente Medio, India, Libia, Argelia, Marruecos, Túnez, Sudán, Egipto, Irán SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (C) ^{*1}
		2,4 GDI	4,8 L	Europa SAE 5W20 / API más reciente (ILSAC más reciente) (D) ^{*1}
				SAE 5W30 / ACEA A5/B5 (D) ^{*1}
		2,4 GDI	4,8 L	ACEA A5/B5 o API más reciente/ 5W30 (C)
	Motor de diesel	1,6 TCI	4,4 L	ACEA C5 o C2 o C3
		2,0 TCI	7,6 L	Con DPF: ACEA C3 o C2 Sin DPF: ACEA A3 o B4

Lubricante			Volumen	Clasificación
Líquido del cambio manual	Motor de gasolina	1,6 GDI	1,5 ~ 1,6 L	- SAE 70W, API GL-4 * Líquido de la transmisión manual recomendada HK SYN MTF 70W (SK), SPIRAX S6 GHME 70W (H.K.SHELL) GS MTF HD 70W(GS CALTEX)
		1,6 T-GDI	2WD: 1,5 ~ 1,6 L AWD: 1,4 ~ 1,5 L	
		2,0 MPI	2WD: 1,5 ~ 1,6 L AWD: 1,4 ~ 1,5 L	
	Motor de diesel	1,6 TCI	1,5 ~ 1,6 L	
		2,0 TCI	1,8 ~ 1,9 L	
Líquido del cambio automático	Motor de gasolina	1,6 GDI	6,7 L	- ATF SP-IV (Se recomienda SK, MICHANG)
		2,0 MPI	2WD: 7,3 L AWD: 7,1 L	
		2,4 GDI	6,7 L	
	Motor de diesel	2,0 TCI	7,0 L	
Líquido del transmisión de embrague doble		1,6 T-GDI	1,9 ~ 2,0 L	- SAE 70W, API GL-4 (Se recomienda SK HK DCTF 70W, SHELL SPIRAX S6 GHME 70W DCTF, GS CALTEX GS DCTF HD 70W)
Refrigerante	Motor de gasolina	1,6 GDI	AT: 7,3 L MT: 7,5 L	Mezcla de anticongelante y agua destilada (Refrigerante de etilenglicol con base de fosfato para radiador de aluminio)
		1,6 T-GDI	7,3 L	
		2,0 MPI	AT: 6,9 L MT: 7,1 L	
		2,4 GDI	7,1 L	
	Motor de diesel	1,6 TCI	7,5 L	
		2,0 TCI	AT: 8,5 L MT: 8,7 L	

Lubricante				Volumen	Clasificación
Líquido de freno/embrague				370 ± 20 cc	FMVSS116 DOT 3 o DOT 4
Líquido de urea (opcional)	Motor de diesel			14 L	ISO22241 DIN70070
Aceite diferencial trasero (AWD)				0,58 ± 0,05 L	Aceite de engranaje hipoidal API GL-5, SAE 75W/85 (Aceite de engranaje SK HCT-5 75W/85 o equivalente)
Aceite para la caja de transferencia (AWD)	Motor de gasolina	1,6 T-GDI	MT/DCT	0,5 L	
		2,0 MPI	MT	0,5 L	
			AT	0,45 L	
	2,4 GDI	AT	0,45 L		
	Motor de diesel	1,6 TCI	MT	0,45 L	
			DCT	0,5 L	
		R2,0 TCI	MT/AT	0,45 L	
Combustible	Motor de gasolina			62 L	
	Motor de diesel				

*¹ Véase la viscosidad SAE recomendada en la página siguiente.

*² Ahora hay aceites de motor con la etiqueta "Aceite conservador de la energía". Además de otras ventajas, contribuyen al ahorro de combustible reduciendo la proporción de éste necesaria para vencer las fricciones en el interior del motor. Estas mejoras suelen ser difíciles de medir en la conducción diaria, pero al cabo de los años suponen un ahorro considerable de gastos y energía.

*³ Filtro de partículas Diesel.

Viscosidad SAE recomendada

PRECAUCIÓN

Antes de comprobar el nivel o de vaciar un lubricante, limpie bien la zona del tapón de llenado o vaciado o de la varilla.

Esto es especialmente importante en zonas polvorientas o arenosas y cuando el vehículo circula por caminos sin asfaltar. Limpiar la zona de los tapones y varillas evita la entrada de suciedad en el motor y en otros mecanismos.

La viscosidad del aceite del motor afecta al consumo de combustible y al funcionamiento en tiempo frío (arranque y circulación del aceite). Los aceites menos viscosos reducen el consumo de combustible y el funcionamiento en frío, pero cuando hace calor hay que usar lubricantes más viscosos. Usar aceites de viscosidad distinta de la recomendada podría dañar el motor.

Al elegir el aceite, tenga en cuenta las temperaturas a las que se verá expuesto su coche antes del siguiente cambio. Consulte la tabla siguiente para determinar la viscosidad.

Gama de temperaturas para las viscosidades SAE										
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120	
B										
C										
D										
Aceite de motor diesel (R 2,0)										

Gama de temperaturas para las viscosidades SAE											
Temperatura	°C	-30	-20	-10	0	10	20	30	40	50	
	(°F)	-10	0	20	40	60	80	100	120		
Aceite de motor diesel (Smartstream D1,6)		10W-30/40									
		5W-30/40									
		0W-30									
		0W-20									

NÚMERO DE IDENTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO (VIN)

■ Número de bastidor



El número de identificación del vehículo (VIN) es un número de registro de su coche que figura en todos los documentos legales, de propiedad, etc. El número está marcado en el suelo, debajo del asiento del pasajero. Para ver el número, retire la cubierta.

■ Etiqueta de VIN (opcional)



El VIN está también colocado en la placa de la parte superior del salpicadero. El número de la placa se puede ver fácilmente a través del parabrisas exterior.

ETIQUETA DE CERTIFICACIÓN DEL VEHÍCULO



La etiqueta de certificación del vehículo situada en la columna central en el lado del conductor (o del copiloto) muestra el número de identificación del vehículo (VIN).

ETIQUETA DE CARACTERÍSTICAS Y PRESIONES DE LOS NEUMÁTICOS



Los neumáticos montados en su vehículo se han elegido con el fin de que ofrezcan el mejor comportamiento posible en conducción normal.

La etiqueta situada en la cara exterior del montante central del lado del conductor recoge las presiones de inflado recomendadas para su coche.

NÚMERO DE MOTOR

■ Gamma GDI 1,6



■ Theta 2,4 GDI



■ Nu 2,0



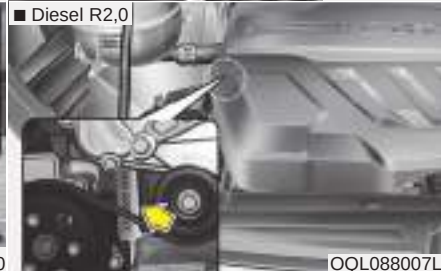
■ Smart stream D1,6



■ Gamma T-GDI 1,6

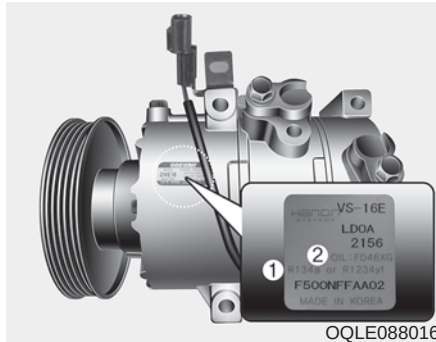


■ Diesel R2,0



El número de motor está estampado en el bloque de cilindros, como ilustra la figura.

ETIQUETA DEL COMPRESOR DEL AIRE ACONDICIONADO



Una etiqueta del compresor le informa del tipo del compresor del vehículo. En esta se incluye el modelo, el número de pieza del suministrador, el número de producción, refrigerante (1) y aceite refrigerante (2).

ETIQUETA DEL REFRIGERANTE



La etiqueta del refrigerante se localiza en la parte inferior del capó.

DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD

■ Ejemplo

CE CE 0678

CE0678

Los componentes de frecuencia de radio del vehículo cumplen los requisitos y demás disposiciones relevantes de la Directiva 1995/5/CE.

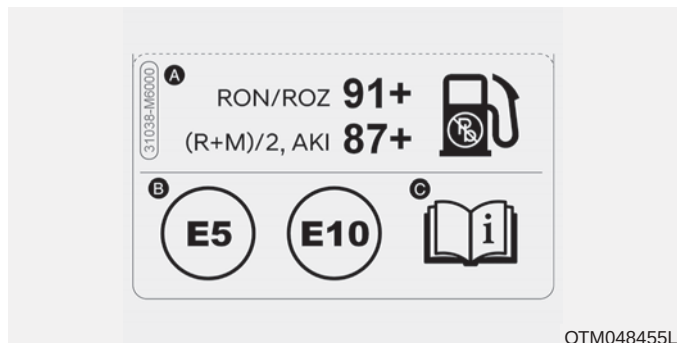
Encontrará más información, incluyendo la declaración de conformidad del fabricante, en el sitio web de Kia:

<http://www.kia-hotline.com>

ETIQUETA DE COMBUSTIBLE (OPCIONAL)

Motor de gasolina (petróleo)

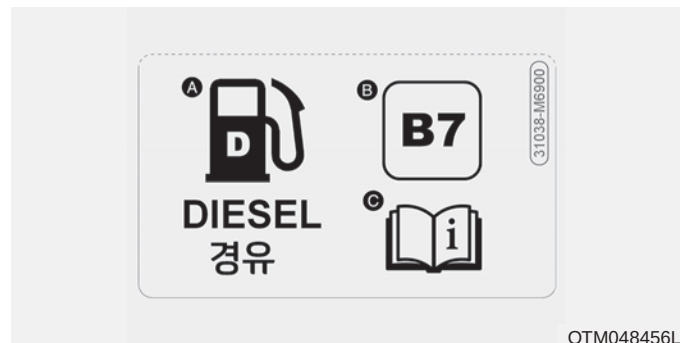
La etiqueta de combustible se pega en la puerta de llenado de combustible.



- A. Octanaje de gasolina sin plomo (petróleo)
- 1) RON/ROZ: Índice de octanos investigado
 - 2) (R+M)/2, AKI: índice antidetonante
- B. Identificadores para combustibles tipo petróleo
- * Este símbolo significa combustible utilizable. No utilice ningún otro combustible.
- C. Para más información, consulte el "Requisito de combustible" en el capítulo 1.

Motor diésel / MHEV

La etiqueta de combustible se pega en la puerta de llenado de combustible.



- A. Combustible: Diésel
- B. Identificadores para combustibles tipo diésel que contienen FAME
- * Este símbolo significa combustible utilizable. No utilice ningún otro combustible.
- C. Para más información, consulte el "Requisito de combustible" en el capítulo 1.

Índice alfabético

A

Acceso a distancia sin llaves	4-9	Sensor para detectar el rango lateral / trasero	6-152
Funcionamiento del sistema de acceso a distancia		Advertencia de distancia de estacionamiento	
sin llaves	4-9	de avance.....	4-111
Operación del sistema de la Llave inteligente.....	4-10	Autodiagnóstico	4-115
Precauciones del transmisor.....	4-12	Condiciones en las que no funciona el sistema	
Sustitución de la pila	4-13	de advertencia de distancia de estacionamiento	
Aceite del motor (Diésel)	8-38	de avance	4-113
Cambio del aceite del motor y del filtro	8-40	Operación del sistema de advertencia de distancia	
Compruebe el nivel del aceite del motor.....	8-38	de estacionamiento de avance	4-111
Aceite del motor (Gasolina)	8-36	Advertencia de distancia de estacionamiento marcha	
Cambio del aceite del motor y del filtro	8-37	atrás.....	4-107
Compruebe el nivel del aceite del motor.....	8-36	Autodiagnóstico	4-110
Advertencia de atención del conductor (DAW)	6-160	Condiciones en las que no funciona el sistema	
Ajustes y activación del sistema	6-160	de advertencia de distancia de estacionamiento	
Fallo del sistema	6-162	marcha atrás.....	4-108
Posición de espera del sistema.....	6-162	Operación del sistema de advertencia de distancia	
Reajuste del sistema	6-162	de estacionamiento marcha atrás	4-107
Advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW) /		Precauciones del sistema de advertencia	
Aviso de colisión con tráfico cruzado trasero		de distancia de estacionamiento marcha atrás.....	4-109
(RCCW)	6-145	Advertencia del límite de velocidad inteligente.....	6-104
Advertencia de colisión con tráfico cruzado		Activación / desactivación del límite de velocidad	
trasero (RCCW).....	6-149	inteligente.....	6-105
Advertencia de colisión de ángulo muerto (BCW) ..	6-145	Atención del conductor	6-108
Ajustes y activación del sistema	6-146	Operación	6-105
Ajustes y activación del sistema	6-149	Pantalla.....	6-106
Limitaciones del sistema	6-154	Airbag – sistema de sujeción complementario (SRS) ..	3-47
		Airbag de cortina	3-63
		Airbag delantero del conductor y el acompañante	3-56

Airbag lateral	3-61
Componentes y funciones del SRS	3-53
Cuidado del SRS	3-70
Etiqueta de aviso de airbag	3-73
Funcionamiento del sistema de airbag	3-48
Otras precauciones de seguridad	3-72
Testigo de advertencia de airbag	3-51
Antes de conducir	6-6
Antes de arrancar	6-6
Antes de entrar en el vehículo	6-6
Inspecciones necesarias	6-6
Arranque de emergencia	7-5
Arrancar con la batería de otro vehículo	7-5
Arrancar empujando	7-7
Arrastre de un remolque	6-178
Barras de remolque	6-180
Cadenas de seguridad	6-180
Circular con remolque	6-181
Frenos del remolque	6-180
Mantenimiento con remolque	6-185
Si decide arrastrar un remolque	6-185
Asientos	3-2
Ajuste del asiento delantero - eléctricamente	3-8
Ajuste del asiento delantero - manual	3-6
Ajuste del reposacabezas (Para el asiento delantero)	3-10
Asiento delantero	3-2
Asiento trasero	3-2

Asiento trasero	3-13
Bolsa en el respaldo	3-13
Reposacabezas	3-15
Asistente del límite de velocidad manual	6-101
Para ajustar el límite de velocidad	6-101
Para desactivar el asistente del límite de velocidad manual, haga una de las siguientes cosas	6-103
Audio (Sin pantalla táctil)	5-6
Diseño del sistema - Control remoto del volante	5-8
Diseño del sistema - Panel de control	5-6
Encienda o apague el sistema	5-11
Enciende o apaga la pantalla	5-11
Familiarizarse con las operaciones básicas	5-12
Ayuda al estacionamiento	4-116
¿Cómo funciona el sistema? (Modo Salida)	4-129
Condición operativa	4-117
Condiciones no operativas	4-118
Fallo del sistema	4-128
Fallo del sistema	4-133
Funcionamiento del sistema (Modo del estacionamiento)	4-121
Instrucciones adicionales (mensajes)	4-128, 4-132

B

Batería (12V)	8-57
Carga de la batería	8-59
Etiqueta de la capacidad de la batería	8-59

Para un mejor servicio de la batería	8-57
Reinicialización de equipos	8-60
Bluetooth.....	5-22
Conexión de dispositivos con Bluetooth	5-22
Uso de un dispositivo de audio Bluetooth.....	5-25
Uso de un teléfono Bluetooth	5-27
Boca de llenado de combustible.....	4-42
Apertura de la boca de llenado de combustible.....	4-42
Cierre de la boca de llenado de combustible.....	4-43
Botón de inicio/parada del motor	6-12
Arranque del motor	6-16
Botón de inicio/parada del motor iluminado	6-13
Parada del motor de gasolina / motor diésel (Transmisión manual)	6-19
Posición del botón de inicio/parada del motor	6-13

C

Cámara de visión trasera	4-134
Cambio automático.....	6-25
Buenas prácticas de conducción	6-31
Manejo del cambio automática	6-25
Cambio manual	6-20
Buenas prácticas de conducción	6-23
Manejo del cambio manual	6-20
Capó	4-39
Apertura del capó.....	4-39
Cierre del capó.....	4-40

Cinturones de seguridad	3-17
Cinturón de seguridad con pretensores	3-26
Cuidado de los cinturones de seguridad	3-32
Precauciones con el cinturón de seguridad	3-29
Sistema de sujeción del cinturón de seguridad	3-17
Circular en invierno	6-173
Compruebe la batería y los cables	6-176
Compruebe las bujías y el sistema de encendido	6-176
Llevar equipo de emergencia.....	6-177
No deje que se acumule hielo y nieve debajo del vehículo	6-177
No deje que se congele el freno de estacionamiento.....	6-177
Para evitar que se congelen las cerraduras	6-176
Presencia de nieve o hielo	6-173
Si es necesario, cambie a aceite de invierno	6-176
Utilice refrigerante de etilenglicol de alta calidad....	6-176
Utilice un anticongelante autorizado en el sistema lavaparabrisas.....	6-176
Combustible correcto	1-3
Motor de gasolina	1-3
Motor diesel	1-6
Compartimento del motor	2-6, 8-4
Compartimento portaobjetos	4-182
Cajón del maletero.....	4-184
Compartimiento para las gafas de sol	4-183
Guantera.....	4-182
Portaobjetos de la consola central	4-182

Conducciones especiales de conducción	6-167
Balanceo del vehículo	6-168
Circular a gran velocidad.....	6-171
Condiciones de conducción peligrosas	6-167
Conducción fuera de vía	6-171
Conducir con lluvia	6-170
Conducir de noche	6-170
Conducir por zonas inundadas	6-171
Reducción del riesgo de vuelco.....	6-167
Tome las curvas con suavidad	6-169
Cuadro de instrumentos	4-58
Control de la pantalla LCD	4-61
Control del tablero de instrumentos.....	4-60
Indicador de cambio de la transmisión	4-64
Indicador de cambio de la transmisión de embrague doble.....	4-66
Indicadores.....	4-61
Cuidado del aspecto general	8-118
Cuidado del exterior.....	8-118
Cuidado del interior	8-123

D

Declaración de conformidad	5-37, 9-15
CE ROJO para EU	5-37
FCC	5-38
Deshielo y desempañado del parabrisas	4-177
Lógica de desempañado.....	4-179

Recomendaciones de uso	4-178
Sistema de control climático automático.....	4-177
Sistema de control climático manual.....	4-177
Sistema de desempañamiento automático (Sólo para el sistema de control del climatizador automático)	4-180
Dimensiones	9-2
Dispositivo de desescarche.....	4-156
Deshielo de la luneta trasera	4-156

E

Elemento exterior	4-199
Barras de techo.....	4-199
Emergencia en carretera	7-2
Intermitentes de emergencia	7-2
En caso de emergencia mientras conduce	7-3
Si el motor se cala en un cruce o una travesía	7-3
Si el motor se para mientras conduce	7-3
Si sufre un pinchazo mientras conduce	7-3
Escobillas del limpiaparabrisas	8-53
Inspección de las escobillas.....	8-53
Sustitución de las escobillas	8-53
Especificaciones del sistema de audio	5-34
Bluetooth	5-35
USB	5-34
Etiqueta de características y presiones de los Neumáticos	9-14

Etiqueta de certificación del vehículo	9-13
Etiqueta de combustible	9-16
Motor de gasolina (petróleo)	9-16
Motor diésel / MHEV	9-16
Etiqueta del compresor del aire acondicionado	9-15
Etiqueta del refrigerante	9-15
Explicación de los elementos de mantenimiento programado	8-31
Aceite del motor y filtro	8-31
Bujías (para motores de gasolina)	8-33
Caja de engranajes de la dirección, bielas y guardapolvos/rótula del brazo inferior	8-35
Cartucho del filtro de combustible (para diésel)	8-31
Conducciones, manguitos y conexiones del combustible	8-31
Correas de transmisión	8-31
Discos, pastillas, pinzas y rotores del freno	8-34
Filtro de combustible (para gasolina)	8-31
Filtro del aire	8-33
Freno de estacionamiento	8-34
Juego de válvulas (para motores de gasolina)	8-33
Líquido de cambio manual	8-33
Líquido de freno/embrague	8-34
Líquido de transmisión de embrague doble	8-33
Líquido para el cambio automático	8-33
Manguera de vapor (para motor de gasolina) y tapón de llenado de combustible	8-32
Manguitos de ventilación del vacío del cárter	

del cigüeñal	8-32
Manguitos y conductos del freno	8-34
Palieres y guardapolvos	8-35
Pernos de montaje de la suspensión	8-34
Refrigerante	8-33
Refrigerante del aire acondicionado	8-35
Sistema de refrigeración	8-33

F

Filtro de aire	8-49
Cambio del filtro	8-49
Filtro de aire del climatizador	8-51
Inspección del filtro	8-51
Filtro de combustible (para diésel)	8-48
Purga del agua del filtro de combustible	8-48
Sustitución del cartucho del filtro de combustible	8-48
Forma de usar este manual	1-2
Freno de estacionamiento	8-47
Comprobación del freno de estacionamiento	8-47
Funcionamiento económico	6-165
Fusibles	8-76
Descripción del panel de fusibles y relés	8-82
Sustitución de fusibles en el panel del compartimiento del motor	8-80
Sustitución de fusibles en el panel interior	8-78

I

Iconos de estado del sistema	5-33
Instrucciones manejo del vehículo	1-7

L

Lámparas.....	8-96
Cambio de la bombilla de la luz antiniebla delantera (tipo bombilla y LED)	8-103
Cambio de la bombilla de la luz de freno y piloto trasero	8-103
Cambio de la bombilla de la luz de freno y piloto trasero (tipo LED)	8-105
Cambio de la bombilla de la luz de la guantera	8-110
Cambio de la bombilla de la luz de la placa de matrícula	8-106
Cambio de la bombilla de la luz de lectura	8-108
Cambio de la bombilla de la luz de marcha atrás y de la luz del intermitente trasero	8-106
Cambio de la bombilla de la luz de posición + DRL	8-102
Cambio de la bombilla de la luz del compartimento del portón trasero	8-111
Cambio de la bombilla de la luz del habitáculo	8-109
Cambio de la bombilla de la luz del repetidor lateral (tipo bombilla)	8-107

Cambio de la bombilla de la luz del repetidor lateral (tipo LED)	8-107
Cambio de la bombilla de la luz individual	8-110
Cambio de la bombilla de la tercera luz de freno	8-106
Cambio de la bombilla de luz del espejo de cortesía	8-108
Cambio de la bombilla del faro (luz de carretera/cruce)	8-100
Cambio de la bombilla del intermitente delantero	8-101
Cambio de la bombilla del piloto trasero (interior)	8-104
Orientación de los faros y de los faros antiniebla (para Europa)	8-111
Posición de la bombilla (delantera)	8-98
Posición de la bombilla (lateral)	8-100
Posición de la bombilla (trasera)	8-99
Precaución al cambiar las bombillas	8-96
Limpia y lavaparabrisas	4-147
Lavaparabrisas	4-150
Limpia y lavaparabrisas	4-147
Limpia y lavaparabrisas trasero	4-147
Limpiaparabrisas	4-148
Mando del limpia y lavaluneta trasero	4-151
Líquido de freno/embrague	8-45
Comprobación del nivel de líquido de frenos y embrague	8-45
Líquido del lavaparabrisas	8-46
Comprobación del nivel de líquido del lavaparabrisas.....	8-46

Llaves	4-5
Anote el número de la llave	4-5
Manejo de las llaves.....	4-5
Sistema del inmovilizador	4-6
Lubricantes recomendados y cantidades	9-8
Viscosidad sae recomendada	9-11
Luces	4-136
Asistente de luz de carretera	4-143
Control de las luces	4-137
Dispositivo de nivelación de las luces.....	4-142
Función de ahorro de batería	4-136
Función de escolta de los faros	4-136
Funcionamiento del alumbrado intensivo	4-139
Luces antiniebla delanteras	4-141
Luces de día	4-137
Luz antiniebla trasera.....	4-142
Señales de giro y de cambio de carril	4-140
Luz interior	4-152
Función de apagado automático	4-152
Luz de lectura de mapas	4-152
Luz del espejo de cortesía	4-154
Luz del habitáculo	4-153
Luz interior del portón trasero.....	4-154
Luz para la guantera.....	4-154

M

Mantenimiento por el propietario	8-10
Programa de mantenimiento realizado por el propietario	8-10
Marcas registradas	5-36
Modo de conducción integrado en el sistema de control	6-130
Modo de CONDUCCIÓN	6-130
Motor	9-3

N

Neumáticos y llantas.....	9-7
Neumáticos y ruedas.....	8-62
Alineación de las ruedas y equilibrado de los neumáticos.....	8-67
Cambio de las ruedas.....	8-69
Comprobación de la presión de inflado.....	8-64
Cuidado de los neumáticos	8-62
Etiquetado del flanco del neumático	8-70
Mantenimiento de los neumáticos	8-70
Neumático de cociente altura/ancho seccional bajo ..	8-75
Presiones de inflado en frío recomendadas para los neumáticos	8-62
Rotación de los neumáticos	8-66
Sustitución de los neumáticos	8-67
Tracción de los neumáticos	8-70

Número de identificación del vehículo (vin)	9-13
Número de motor	9-14

O

Otros detalles del interior	4-185
Anclajes de la alfombrilla del suelo	4-195
Asiento con ventilación de aire	4-189
Calefacción del asiento	4-188
Cargador USB	4-191
Cenicero	4-185
Encendedor	4-185
Parasol	4-187
Percha para la ropa.....	4-195
Persiana cubreequipajes.....	4-197
Red para el equipaje.....	4-196
Sistema de carga inalámbrica de smartphone	4-192
Sujetavastos.....	4-186
Toma de corriente	4-190

P

Pantalla LCD	4-68
Distancia a vacío	4-71
Mensajes de advertencia	4-83
Modo de ajustes del usuario	4-78
Modos de viaje (Ordenador de viaje)	4-72
Modos LCD	4-68

Peso bruto del vehículo	9-4
Peso del vehículo	6-192
Carga excesiva	6-192
PBE (Peso bruto por eje)	6-192
PBM (Peso bruto máximo del vehículo)	6-192
PBME (Peso bruto máximo por eje)	6-192
PBT (Peso bruto del vehículo).....	6-192
Peso básico en orden de marcha	6-192
Peso de la carga	6-192
Peso en orden de marcha	6-192
Peso y volumen.....	9-5
Portón trasero	4-22
Apertura de emergencia del portón	4-33
Portón eléctrico	4-24
Portón trasero inteligente	4-29
Portón trasero no automático.....	4-22
Posiciones de la llave	6-8
Arranque del motor	6-10
Iluminación del contacto	6-8
Parada del motor de gasolina / motor diésel (Transmisión manual)	6-12
Posiciones del contacto	6-8
Potencia de las bombillas	9-6

R

Radio.....	5-13
Búsqueda de emisoras de radio	5-16

Cambio al modo radio	5-16
Encendido de la radio	5-13
Escaneo de todas las emisoras de radio disponibles	5-16
Escuchar las emisoras de radio guardadas.....	5-17
Memorizado de las emisoras de radio	5-17
Refrigerante del motor	8-41
Cambio del refrigerante	8-44
Comprobación del nivel de refrigerante	8-41
Remolque	7-35
Montaje del gancho de remolque.....	7-36
Remolque de emergencia.....	7-37
Servicio de remolque	7-35
Reproductor de medios	5-18
Con un reproductor de medios.....	5-18
Uso del modo USB	5-19
Retrovisores	4-53
Retrovisor exterior	4-54
Retrovisor interior	4-53
Rodaje del vehículo	1-7

S

Seguros de las puertas	4-18
Accionamiento del seguro de las puertas desde el exterior del vehículo	4-18
Accionando los bloqueos de las puertas desde el interior del vehículo.....	4-19

Bloqueo a prueba de niños de la puerta trasera.....	4-21
Opciones del bloqueo/desbloqueo de las puertas	4-21
Servicio de mantenimiento programado	8-12
Precauciones del servicio de mantenimiento periódico	8-12
Servicios de mantenimiento	8-7
Precauciones en el mantenimiento realizado por el propietario	8-7
Responsabilidad del propietario	8-7
Si no arranca el motor	7-4
Si el motor gira pero no arranca	7-4
Si el motor no se enciende o gira muy despacio	7-4
Si se sobrecalienta el motor	7-8
Si sufre un pinchazo	7-16
Cambiar una rueda	7-18
CE Declaración de conformidad para el gato	7-26
El gato y las herramientas	7-16
Etiqueta del gato	7-25
Retirar y guardar la rueda de repuesto.....	7-17
Si sufre un pinchazo (con el equipo de cambio de neumáticos)	7-27
Componentes del sistema de cambio de neumáticos (Tire Mobility Kit).....	7-29
Datos técnicos	7-33
Distribución del sellante	7-31
Introducción	7-28
Notas sobre el uso del equipo de cambio de neumáticos	7-33

Producción de la presión de inflado	7-32	Para disminuir la velocidad de crucero	6-99
Uso del Tire Mobility Kit	7-30	Para fijar la velocidad en el control de crucero	6-97
Sistema antirrobo	4-14	Para restablecer la velocidad de crucero a más de 30 km/h (20 mph).	6-100
Estado armado	4-14	Sistema de control de crucero inteligente con parada y arranque	6-110
Estado de alarma antirrobo	4-15	Ajuste de distancia de vehículo a vehículo del control de crucero inteligente	6-118
Estado desarmado	4-16	Control de crucero inteligente cancelado	6-115
Sistema de audio	5-2	Interruptor de control de crucero inteligente	6-110
¿Cómo funciona la radio del vehículo?	5-3	Limitaciones del sistema	6-125
Antena	5-2	Para ajustar el control del límite de velocidad	6-112
Puerto USB	5-3	Para ajustar la sensibilidad del control de crucero inteligente	6-123
Sistema de ayuda de permanencia en el carril (LKA)	6-131	Para conmutar al modo de control de crucero	6-124
Cambio de función del sistema LKA	6-139	Sensor para detectar la distancia al vehículo que le precede	6-121
Fallo de funcionamiento del sistema LKA	6-136	Velocidad de control de crucero inteligente	6-111
Operación del sistema LKA	6-133	Sistema de control de emisiones	8-126
Sistema de bienvenida	4-155	1. Sistema de control de emisiones del cárter del cigüeñal	8-126
Escolta de bienvenida	4-155	2. Control evaporativo de emisiones	8-126
Luces interiores	4-155	3. Sistema de control de emisiones del escape	8-127
Luz de bienvenida	4-155	Reducción catalítica selectiva	8-131
Sistema de control de crucero	6-96	Trampa de NOx	8-130
Interruptor de control de crucero	6-97	Sistema de control de presión de los neumáticos (TPMS)	7-9
Para acelerar temporalmente con el control de crucero activado	6-99	Cambio de rueda con el sistema TPMS	7-13
Para anular el control de crucero, haga una de las cosas siguientes	6-99		
Para apagar el control de crucero, haga una de las cosas siguientes	6-100		
Para aumentar la velocidad del control de crucero	6-98		

Compruebe la presión de los neumáticos	7-9	Operación de los frenos	6-85
Dispositivo avisador de la baja presión		Sensor FCA	
de los neumáticos.....	7-11	(Radar delantero + Cámara de visión trasera).....	6-86
Dispositivo avisador de posición de la baja presión		Sistema de sujeción para niños (CRS)	3-33
de los neumáticos.....	7-11	Anclaje ISOFIX y anclaje de correa superior	
Indicador de avería del TPMS (Sistema de control		(sistema de anclajes ISOFIX) para niños	3-37
de presión de los neumático).....	7-12	Instalación de un sistema de sujeción para niños	
Sistema de control de visión periférica	4-135	(CRS)	3-36
Sistema de frenos	6-56	Nuestra recomendación: Niños siempre detrás	3-33
Asistente de estabilidad del trailer (TSA)	6-78	Selección de un sistema de sujeción para niños	
AUTO HOLD (SUJECCIÓN AUTOMÁTICA)	6-67	(CRS)	3-34
Ayuda de vacío bajo (LVA)	6-79	Sistema del aire acondicionado	9-5
Buenas prácticas de frenado	6-80	Sistema del control del climatizador	4-157
Control de ayuda de arranque de colina (HAC)	6-78	Acondicionador de aire	4-158
Control de estabilidad electrónica (ESC)	6-72	Calefacción y aire acondicionado automáticos	4-169
Freno de estacionamiento	6-58	Comprobación de la cantidad de refrigerante	
Freno de estacionamiento electrónico (EPB)	6-60	del acondicionador de aire y del lubricante	
Gestión de estabilidad de vehículo (VSM)	6-76	del compresor.....	4-161
Señal de parada de emergencia (ESS).....	6-79	Etiqueta del refrigerante del aire acondicionado	4-160
Servofreno	6-56	Filtro de aire del climatizador	4-159
Sistema antibloqueo de frenos (ABS)	6-70	Funcionamiento del sistema	4-157
Sistema de sistema de asistencia contra colisiones		Sistema de control del climatizador automático	4-168
frontales (FCA) (excepto oriente medio).....	6-82	Sistema de control del climatizador manual	4-162
Ajustes y activación del sistema	6-82	Sistema ISG	
Fallo del sistema	6-88	(ralentí de paradas y movimientos continuos)	6-140
Limitaciones del sistema	6-90	Condición de operación del sistema ISG.....	6-143
Mensaje de advertencia del FCA y control		Desactivación del sistema ISG	6-143
del sistema	6-84	Fallo del sistema ISG.....	6-143

Parada automática	6-140
Volver a arrancar el motor automáticamente	6-141

T

Techo solar panorámico	4-45
Advertencia de techo solar abierto	4-46
Cómo cerrar el techo solar	4-48
Deslizamiento del techo solar	4-47
Inclinación del techo solar	4-48
Parasol	4-46
Reajuste del techo solar	4-49
Testigos indicadores y de advertencia	4-89
Testigos de advertencia	4-89
Testigos indicadores	4-100
Tracción en todas las ruedas (AWD)	6-48
Efecto de frenado en curvas cerradas	6-49
La selección del modo de transmisión de tracción en todas las ruedas (AWD)	6-50
Para un funcionamiento seguro con la tracción en todas las ruedas	6-51
Reducción del riesgo de vuelco	6-54
Transmisión de embrague doble (DCT)	6-33
Buenas prácticas de conducción	6-46
Funcionamiento del transmisión de embrague doble	6-33
Pantalla LCD para la temperatura de transmisión y mensaje de advertencia	6-35

V

Ventanillas	4-34
Elevalunas eléctricos	4-35
Visión general del exterior	2-2
Visión general del interior	2-4
Vista general del panel de instrumentos	2-5
Volante	4-50
Bocina	4-52
Dirección asistida electrónicamente	4-50
Inclinación y ajuste de la dirección	4-51
Volante calefactado	4-51