

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 108





Acceso a la Guía de utilización



App Store

ANDROID APP ON
Google play



Desde la Tienda correspondiente, descargue la aplicación **Scan MyPeugeot APP** para smartphones.

A continuación seleccione:

- El vehículo.
- La edición impresa correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.

Descargue el contenido de la **Guía de utilización** del vehículo.



La **Guía de utilización** está disponible en el sitio web de PEUGEOT, en el apartado "MY PEUGEOT", o en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com/APddb/>

Seleccione:

- El idioma.
- El vehículo y la carrocería.
- La edición impresa de la guía de utilización correspondiente a la fecha de la primera matriculación del vehículo.



Acceso a la **Guía de utilización**.



Este símbolo indica la información más reciente disponible.

Bienvenido

Estos documentos presentan la información y las recomendaciones necesarias para que pueda explorar su vehículo con total seguridad.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado, en función del nivel de acabado, de la versión y de las características propias del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automobiles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipamientos y accesorios sin necesidad de actualizar la presente guía.

Si se transfiere la propiedad del vehículo, asegúrese de que esta **Guía de utilización completa** se entrega al nuevo propietario.

En este documento encontrará todas las instrucciones y recomendaciones de uso que le permitirán disfrutar al máximo de su vehículo. Se recomienda encarecidamente que se familiarice con ella así como con la Guía de mantenimiento y garantías, que le proporcionará información sobre garantías, mantenimiento y asistencia en carretera para su vehículo.

Llave



Advertencia de seguridad



Información complementaria



Contribución a la protección del medio ambiente



Vehículo con volante a la izquierda



Vehículo con volante a la derecha



Ubicación del equipamiento/botón que se describe con una zona negra



Vista general		Acceso		Iluminación y visibilidad	
Instrumentación de a bordo		Llaves		Mando de luces	
		Sistema "Acceso y arranque manos libres"		Encendido automático de las luces	
		Puertas		Indicadores de dirección	
		Maletero		Reglaje de los faros	
		Elevalunas eléctricos delanteros		Mando del limpiaparabrisas	
		Lunas de custodia		Cambio de una escobilla limpiaparabrisas	
		Techo de lona eléctrico			
		Consejos de mantenimiento			
Conducción ecológica					
Ecoconducción					
Instrumentación de a bordo		Ergonomía y confort		Seguridad	
Cuadros de instrumentos		Asientos delanteros		Recomendaciones generales de seguridad	
Indicaciones		Asientos traseros		Claxon	
Indicadores y testigos de alerta		Retrovisores		Luces de emergencia	
Indicadores		Ajuste del volante		Sistema ESC	
Ordenador de a bordo		Ventilación		Cinturones de seguridad	
Ajuste de la hora		Calefacción		Airbags	
		Aire acondicionado manual		Sillas infantiles	
		Aire acondicionado automático		Desactivación del airbag frontal del acompañante	
		Desempañado/desescarchado del parabrisas		Fijaciones y asientos para niños ISOFIX	
		Desempañado/desescarchado de la luneta		Sillas infantiles i-Size	
		Luz de techo		Seguro para niños	
		Iluminación del maletero			
		Acondicionamiento del interior			
		Bandeja trasera			
		Acondicionamiento del maletero			

Conducción 6	
Arranque/parada del motor con la llave	73
Arranque/parada del motor con el sistema	
Acceso y arranque manos libres	73
Freno de estacionamiento manual	76
Caja manual de 5 velocidades	76
Caja de cambios ETG	76
Indicador de cambio de marcha	79
Ayuda al arranque en pendiente	80
Stop & Start	81
Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad	82
Limitador de velocidad	84
Active City Brake	86
Sistema de alerta de cambio involuntario de carril	90
Cámara de marcha atrás	91
Detección de inflado insuficiente	92

Información práctica 7	
Depósito de carburante	96
Compatibilidad de los carburantes	97
Cadenas para la nieve	97
Modo de ahorro de energía	98
Montaje de las barras de techo	98
Capó	98
Compartimento motor	99
Revisión de los niveles	99
Comprobaciones	102

En caso de avería 8	
Kit de reparación provisional de neumáticos	104
Rueda de repuesto	107
Cambio de una bombilla	111
Cambio de un fusible	114
Batería de 12 V	121
Remolcado del vehículo	123

Características técnicas 9	
Especificaciones de motores	125
Motores	125
Dimensiones	126
Elementos de identificación	127

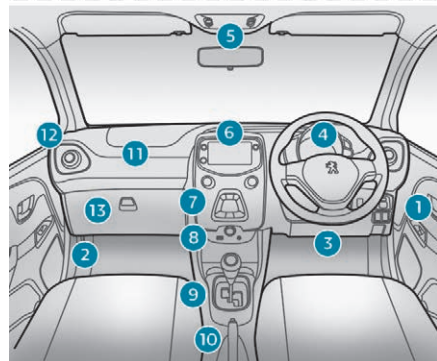
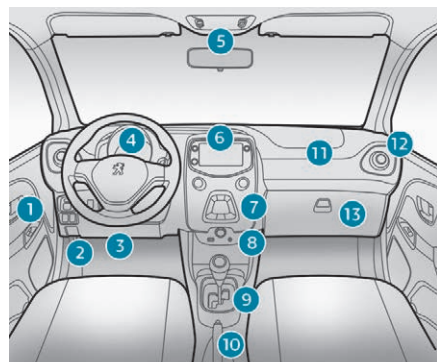
Equipo de audio y telemática ■	
Radio	
Pantalla táctil de 7 pulgadas	

Índice alfabético **■**

Acceso a vídeos adicionales



Instrumentación de a bordo



1
Retrovisores exteriores Elevalunas eléctricos Cierre centralizado

2
Apertura del capó

3
Fusibles del salpicadero

4
Cuadro de instrumentos Cuentarrevoluciones Pantalla central Indicadores y testigos de alerta Indicadores Ordenador de a bordo

5
Luz de techo Control de apertura del techo de lona eléctrico Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad Active City Brake Retrovisor interior Parasol

6
Pantalla táctil Radio Ajuste de la hora

7
Calefacción, ventilación Aire acondicionado manual Aire acondicionado automático Desempañado/descarchado del parabrisas Desempañado/descarchado de la luneta

8
Toma auxiliar de 12 V Puerto USB Toma Jack

9
Caja de cambios manual Caja de cambios ETG Indicador de cambio de marcha Ayuda al arranque en pendiente

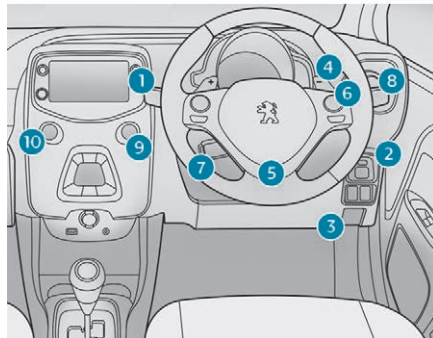
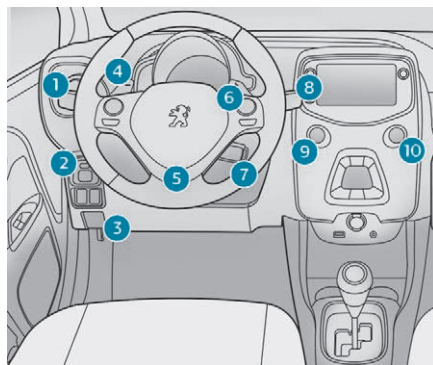
10
Freno de estacionamiento manual

11
Airbag del acompañante

12
Aireadores laterales

13
Guantera Desactivación del airbag frontal del acompañante Reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente

Puesto de conducción (continuación)

**1**

Mandos de luces
Intermitentes

2

Stop & Start
Active City Brake
Ajuste de los retrovisores eléctricos
Reglaje de los faros
Desactivación de los sistemas DSC/TRC.
Faros antiniebla (auxiliar)

3

Apertura de la trampilla de carburante

4

Levas en el volante de la caja de cambios
EGT

5

Ajuste de la altura del volante
Claxon
Airbag frontal del conductor

6

Mandos en el volante
- Pantalla táctil, Radio
- Alerta de cambio involuntario de carril

7

Limitador de velocidad

8

Mando del limpiaparabrisas

9

Arranque/parada del contacto (llave)
Arranque/parada del contacto (sistema
"Acceso y arranque manos libres")

10

Luces de emergencia

Ecoconducción

La ecoconducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten reducir el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de cambios

Con una caja de cambios manual, inicie la marcha con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con anticipación.

Con una caja de cambios ETG, dé prioridad al modo automático (Easy), sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá engranar la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de instrumentos, ejecútela lo antes posible. En los vehículos equipados con caja de cambios ETG, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas prácticas contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, aisélo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidades superiores a los 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. No olvide utilizar el equipamiento que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...). Apague el aire acondicionado, a menos que sea de regulación automática, una vez que se haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el desescarchado si estos no se gestionan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros normales ni los faros antiniebla encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de iniciar la marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los dispositivos multimedia (vídeo, música, videojuegos, etc.); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante. Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque los bultos más pesados al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros. Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, bacas, etc.). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo y la baca después de utilizarlas.

Cuando termine el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en el vano de la puerta del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

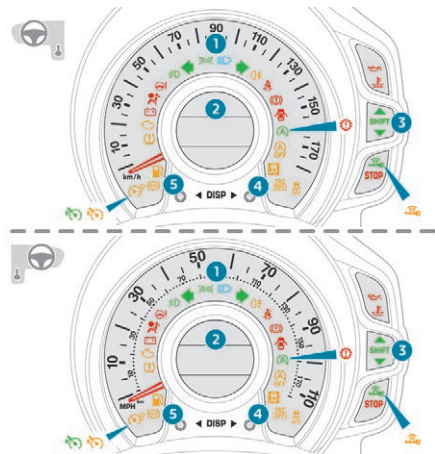
- antes de realizar un trayecto largo,
- en cada cambio de estación,
- después de un periodo prolongado de inactividad.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o la caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite del motor, filtro de aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo, etc.) y siga el calendario de operaciones recomendado en el mantenimiento y condiciones de garantía.

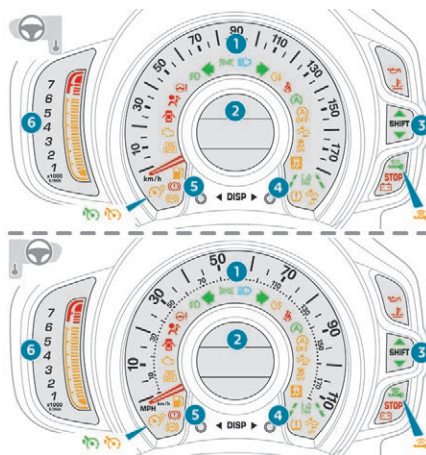
Cuadros de instrumentos

Cuadro de instrumentos de tipo 1



1. Velocímetro (km/h).
2. Pantalla central.
3. Indicador de cambio de marcha.
4. Botón de control de la indicación. Indicación de la información en orden ascendente.
5. Botón de control de la indicación. Indicación de la información en orden descendente.

Cuadro de instrumentos de tipo 2



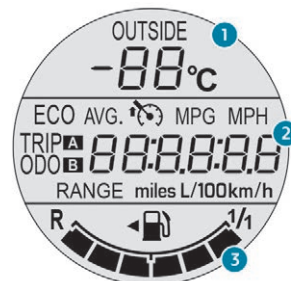
1. Velocímetro (km/h).
2. Pantalla central.
3. Indicador de cambio de marcha.
4. Botón de control de la indicación. Indicación de la información en orden ascendente.
5. Botón de control de la indicación. Indicación de la información en orden descendente.

6. Contarrevoluciones. El régimen del motor se muestra mediante la indicación de barras de color naranja intenso. Por encima del régimen máximo del motor, los segmentos se muestran en rojo para indicar que es necesaria una marcha más larga.

Pantalla central

La información visualizada difiere según el tipo de caja de cambios que tiene el vehículo.

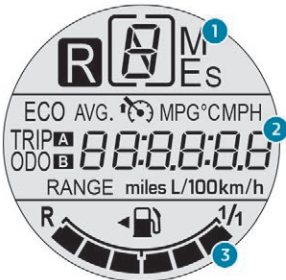
Pantalla central con caja de cambios manual



1. Temperatura exterior. Parpadea en caso de riesgo de placas de hielo.

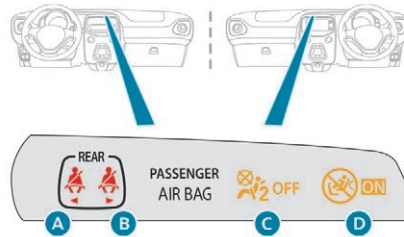
- Información del vehículo con:
 - Cuentakilómetros total y parcial.
 - Información del ordenador de a bordo.
 - Información del limitador de velocidad.
- Indicador de nivel de carburante.

Pantalla central con caja de cambios ETG



- Posición del selector de marchas y marcha engranada.
- Información del vehículo con:
 - Cuentakilómetros total y parcial.
 - Información del ordenador de a bordo.
 - Información del limitador de velocidad.
 - Temperatura exterior. Parpadea en caso de riesgo de placas de hielo.
- Indicador de nivel de carburante.

Visualización de los testigos de alerta de los cinturones de seguridad y del airbag frontal del acompañante



- Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo.
- Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho.
- Testigo de desactivación del airbag frontal del acompañante.
- Testigo de activación del airbag frontal del acompañante.

! El testigo C o el testigo D permanecen encendidos dependiendo del estado del airbag frontal del acompañante (desactivado o activado).

Testigos

Mostrados en forma de símbolos, son señales visuales que informan al conductor de la aparición de un fallo de funcionamiento (testigos de alerta) o de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de desactivación). Algunos testigos se encienden de dos formas (fijos o intermitentes) y/o en varios colores.

Avisos asociados

El encendido un testigo puede ir acompañado de una señal acústica y/o un mensaje en la pantalla.

Relacionando el tipo de alerta con el estado de funcionamiento del vehículo se puede determinar si la situación es normal o si se trata de una anomalía: remítase a la descripción de cada testigo para obtener más información.

Al poner el contacto

Algunos testigos rojos o naranjas se encienden durante unos segundos al dar el contacto del vehículo. Estos testigos deben apagarse al arrancar el motor.

Para más información sobre un equipo o función, remítase a la sección correspondiente.

Testigo continuo

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de un testigo rojo o naranja indica que es necesario estudiarlo con mayor profundidad, con la ayuda del mensaje asociado que pueda haber aparecido y la descripción del testigo en la documentación.

Cuando un testigo permanece encendido

Las referencias **(1)** **(2)** y **(3)** de la descripción del testigo indican si debe ponerse en contacto con un profesional cualificado además de tomar las medidas recomendadas.

(1): detenga el vehículo en cuanto las condiciones de seguridad se lo permitan y quite el contacto.

(2): póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

(3): acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Lista de testigos

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color rojo			
STOP	Intermitente, acompañado de otro testigo.	Asociado a la presión del aceite de motor o a la temperatura del líquido de refrigeración.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Frenos	Fijo.	Reponga el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve a cabo (3).
		Fallo del sistema de frenos.	Lleve a cabo (1) y a continuación (2).
	Freno de estacionamiento	Fijo, acompañado de una señal acústica.	El freno de estacionamiento está aplicado o no se ha soltado correctamente.
 + STOP	Presión de aceite del motor	Fijo.	Presión de aceite del motor insuficiente.
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración del motor	Intermitente.	La temperatura del líquido de refrigeración está aumentando.
		Fijo.	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.
			Circule con prudencia.
			Lleve a cabo (1), y a continuación espere a que el motor se enfríe y reponga el nivel si es necesario. Si el problema persiste, lleve a cabo (2).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Cinturones de seguridad delanteros	Intermitente, acompañado de una señal acústica.	El conductor no se ha abrochado o se ha desabrochado el cinturón de seguridad. El acompañante se ha desabrochado el cinturón de seguridad.	
	Airbags	Fijo.	Fallo de uno de los airbags o de los pretensores de los cinturones de seguridad.	Lleve a cabo (3).
	Caja de cambios ETG	Fijo.	Anomalía en la caja de cambios ETG.	Lleve a cabo (3).
	Embrague	Intermitente, acompañado de una señal acústica.	La temperatura del embrague es excesiva.	Realice (1), coloque el selector de la caja de cambios ETG en la posición N y espere 15 minutos hasta que haya descendido la temperatura del embrague.
	Dirección asistida	Intermitente o fijo, acompañado de una señal acústica.	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	Carga de la batería	Fijo.	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios, correa del alternador destensada o rota, etc.).	Limpie y vuelva a apretar las lengüetas. Si el testigo no se apaga al arrancar el motor, lleve a cabo (2).
	Puerta(s) abierta(s)/ maletero abierto	Fijo, acompañado de una señal acústica.	El maletero o una de las puertas ha quedado sin cerrar.	Cierre la puerta o el maletero.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones
Testigos de alerta de color naranja			
	Sistema de frenos antibloqueo (ABS)	Fijo.	Fallo del sistema de frenos antibloqueo. El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada, y a continuación (3).
	Sistema anticontaminación	Fijo.	Fallo del sistema anticontaminación. Lleve a cabo (3).
	Fallo del motor	Fijo.	Detección de una o varias anomalías graves que no tienen testigo específico. Es imprescindible llevar a cabo (2).
	Nivel bajo de carburante	Fijo, acompañado de una señal acústica.	La primera vez que se enciende, la cantidad de carburante que queda en el depósito es de unos 5 litros (reserva). Reposte rápidamente carburante para evitar quedarse sin él. No conduzca nunca hasta vaciar completamente el depósito , puesto que puede dañar los sistemas anticontaminación y de inyección.
	Inflado insuficiente	Fijo.	La presión de una o varias ruedas es insuficiente. Compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible. Reinicialice el sistema de detección después de ajustar la presión.
	Control dinámico de estabilidad (DSC)/Control de tracción (TRC)	Intermitente.	DSC/TRC se activa si se produce una pérdida de tracción o una salida de la trayectoria.
		Fijo.	Los sistemas DSC/TRC presentan una anomalía. Lleve a cabo (3).

Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Control dinámico de estabilidad (DSC)	Fijo.	Con el vehículo parado, se ha pulsado el botón durante más de 3 segundos. El control de tracción (TRC) y el control dinámico de estabilidad (DSC) están desactivados.	Pulse el botón para activar los sistemas. El sistema DSC se activa automáticamente al poner en marcha el vehículo.
	Control de tracción (TRC)	Fijo.	Se ha pulsado el botón brevemente. El control de tracción (TRC) está desactivado.	Pulse el botón para activar el sistema. El sistema TRC se activa automáticamente al poner en marcha el vehículo. Si el sistema está desactivado, se reactiva automáticamente una vez que la velocidad alcanza los 50 km/h.
	Airbag del acompañante (ACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está activado. El mando está en la posición "ON".	En este caso, no instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. Riesgo de lesiones graves.
	Airbag del acompañante (DESACTIVADO)	Fijo.	El airbag frontal del acompañante está desactivado. El mando está en la posición "OFF".	Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de airbags encendido).
	Sistema de Acceso y arranque manos libres	Intermitente, acompañado de una señal acústica.	La pila de la llave electrónica está defectuosa.	Cambie la pila.
			Sale del vehículo sin haber activado el modo "OFF".	Llevando la llave electrónica consigo, pulse el botón START/STOP para pasar al modo "OFF".
			La llave electrónica no se reconoce.	Compruebe que lleva consigo la llave electrónica.
			El sistema Acceso y arranque manos libres presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).

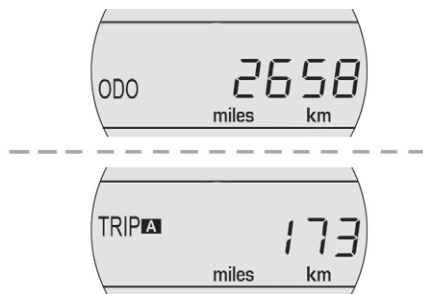
Testigo		Estado	Causa	Acciones/Observaciones
	Stop & Start	Fijo.	El sistema Stop & Start se ha desactivado.	Reactive el sistema pulsando de nuevo el botón.
		Intermitente.	El sistema Stop & Start presenta un fallo.	Lleve a cabo (3).
	Limitador de velocidad	Fijo.	Fallo del limitador de velocidad.	Lleve a cabo (3).
	Active City Brake	Intermitente.	El sistema Active City Brake tiene una anomalía.	Lleve a cabo (3).
	Active City Brake	Fijo.	Se ha pulsado el botón. La configuración del sistema se ha modificado.	El sistema Active City Brake está activo.
		Intermitente, acompañado de una señal acústica.	El sistema Active City Brake está activo.	El sistema optimiza la frenada para evitar una colisión.
	Active City Brake	Fijo.	El sistema Active City Brake se ha desactivado.	Reactive el sistema pulsando de nuevo el botón.
	Alerta de cambio involuntario de carril	Fijo.	El sistema de alerta de cambio involuntario de carril presenta una anomalía.	Lleve a cabo (3).
	Alerta de cambio involuntario de carril	Intermitente (naranja), acompañado de una señal acústica.	Se está rebasando una línea de carril, lado derecho.	Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	Alerta de cambio involuntario de carril	Intermitente (naranja), acompañado de una señal acústica.	Se está rebasando una línea de carril, lado izquierdo.	Gire el volante hacia el lado opuesto para retomar la trayectoria correcta.
	Piloto antiniebla	Fijo.	El piloto está encendido.	
Testigos de alerta de color verde				
	Alerta de cambio involuntario de carril	Fijo.	Se ha pulsado el botón.	El sistema de alerta de cambio involuntario de carril está activado.
	Alerta de cambio involuntario de carril	Fijo.	Se ha pulsado el botón.	El sistema está funcionando: ha detectado las líneas de lado derecho y/o izquierdo.
	Stop & Start	Fijo.	Al parar el vehículo (en un semáforo, embotellamiento...), el sistema Stop & Start ha puesto el motor en modo STOP.	Cuando desee reanudar la marcha, el testigo se apagará y el motor pasará automáticamente a modo START.
	Sistema de Acceso y arranque manos libres	Fijo.	Se cumplen las condiciones necesarias para arrancar el motor.	
		Intermitencia lenta.	El vehículo está en modo "ACC". Se pueden utilizar los accesorios (sistema de audio, toma de 12 V, etc.).	
		Intermitencia rápida.	La columna de la dirección no está desbloqueada.	Active el modo " OFF " y vaya al modo " ON " y gire suavemente el volante para desbloquear la columna de dirección.

Testigo	Estado	Causa	Acciones/Observaciones	
	Limitador de velocidad	Fijo.	El limitador de velocidad está activo.	
	Indicador de cambio de marcha	Fijo.	Puede engranarse la siguiente marcha superior/inferior.	
	Indicadores de dirección	Indicadores de dirección, con avisador acústico.	Los intermitentes parpadean una vez.	
	Encendido de las luces de cruce o de carretera	Fijo.	Las luces de posición o las luces de cruce se encienden.	
	Faros antiniebla	Fijo.	Los faros antiniebla están encendidos.	Atención: si los faros antiniebla se han instalado como accesorios posventa, es posible que el mando sea distinto.
Testigos de alerta de color azul				
	Luces de carretera	Fijo.	Las luces están encendidas.	

Indicadores

Cuentakilómetros total/parcial



Al dar el contacto, se muestra el cuentakilómetros que estaba seleccionado al quitar el contacto por última vez.



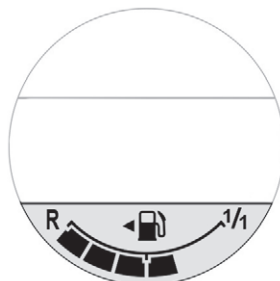
Al pulsar la tecla 1 se muestra alternativamente la indicación de la distancia:

- Total, mediante la indicación ODO (cuentakilómetros).

- Cuentakilómetros parcial, mediante la indicación TRIP.

Para poner a cero el cuentakilómetros parcial, pulse uno de los dos botones 1 mientras se muestra.

Indicador de nivel de carburante



Muestra la cantidad de carburante disponible:

- 1/1 y seis barras: el depósito está lleno.
- R y una barra: el carburante del depósito está en reserva.

Reserva de carburante



Quando se alcanza la reserva del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

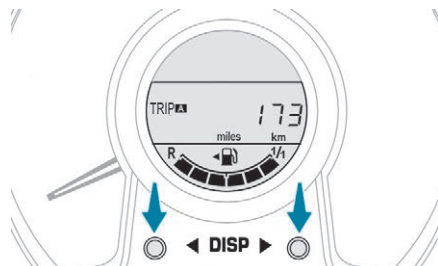
Quedan unos 5 litros de carburante.

- i** Debe añadir como mínimo 5 litros de carburante después de agotar la reserva.

Ordenador de a bordo

Sistema que proporciona información sobre el trayecto en curso (autonomía, consumo...).

Pantallas de datos



- Pulse el mando del volante para ver sucesivamente las distintas pestañas del ordenador de a bordo.
 - Distancia total recorrida.
 - Cuentakilómetros parcial A.
 - Cuentakilómetros parcial B.
 - El contador de tiempo parcial Stop & Start*
 - Contador de tiempo total del Stop & Start*.
 - Temperatura exterior*.
 - Consumo de carburante instantáneo.
 - Consumo medio de carburante.
 - Autonomía.
 - Velocidad media.
 - Reóstato de iluminación

* según la versión.

Temperatura exterior

En algunas situaciones, es posible que la temperatura exterior se indique con un retardo o no se muestre, incluido:

- Cuando está parado o desplazándose a velocidad lenta (menos de 25 km/h aproximadamente).
- En el caso de que el cambio sea demasiado brusco (entrada o salida de un garaje, túnel, etc.).
- Durante trayectos muy cortos (menos de 2 minutos, aproximadamente).

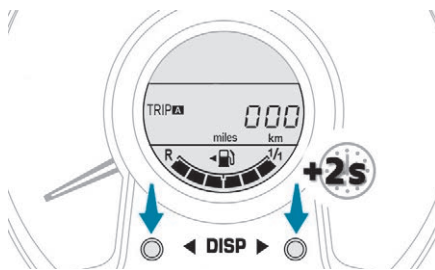
Reóstató de iluminación

Durante la conducción nocturna, esta función permite apagar determinadas indicaciones del cuadro de instrumentos para reducir la fatiga visual del conductor.

Funciona solo cuando las luces de posición están encendidas.

- ☞ En cuanto aparezca el menú "Reóstató de iluminación", mantenga pulsado uno de los botones **DISP** para acceder a la configuración.
- ☞ A continuación, pulse sucesivamente uno de los dos botones **DISP** para aumentar o disminuir el brillo. La pantalla parpadea para mostrarle la luminosidad elegida.

Puesta a cero de los datos del trayecto

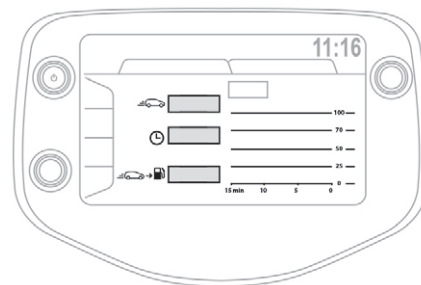


- ☞ Cuando el cuentakilómetros parcial aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos uno de los dos botones **DISP**.

Los cuentakilómetros parciales **A** y **B** son independientes pero se usan del mismo modo. Por ejemplo, el cuentakilómetros parcial **A** se puede usar para los cálculos diarios, y el cuentakilómetros parcial **B** para los cálculos mensuales.

Con la pantalla táctil

Si el vehículo va equipado con la pantalla táctil, puede consultar la información sobre el trayecto en curso.



Desde la página **Menú** de la pantalla táctil:

- ☞ Seleccione la pestaña Información del vehículo.

La pestaña "**Información del trayecto**" muestra la siguiente información:

- "**Velocidad media**",
- "**Tiempo transcurrido**",
- "**Autonomía**",
- el consumo de carburante actual presentado de forma gráfica,
- la pestaña "**Historial**" que muestra los valores del consumo del vehículo de los últimos desplazamientos realizados.

el botón "**Borrar**" permite restablecer a cero las cifras de consumo en la pantalla táctil y en el cuadro de instrumentos.

El botón "**Actualizar**" se utiliza para mostrar el mejor resultado de la pestaña "**Historial**".

Ordenador de a bordo, algunas definiciones

Autonomía

(km o millas)

Número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito (en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos).

i Este valor puede variar después de un cambio del estilo de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo de carburante instantáneo.

Cuando el nivel de carburante es bajo, aparece el mensaje "Lo FUEL".

Mientras el nivel de carburante es bajo, no se puede recalcular la autonomía.

Consumo de carburante instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde los últimos segundos transcurridos.

Consumo de carburante medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Calculado desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

Velocidad media

(km/h o mph)

Calculada desde la última puesta a cero del cuentakilómetros parcial.

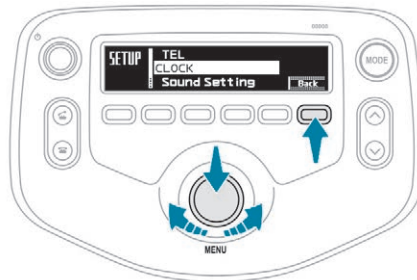
Contador de tiempo Stop & Start

(minutos/segundos u horas/minutos)

Si el vehículo dispone de Stop & Start, un contador suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

Se pone a cero al dar el contacto.

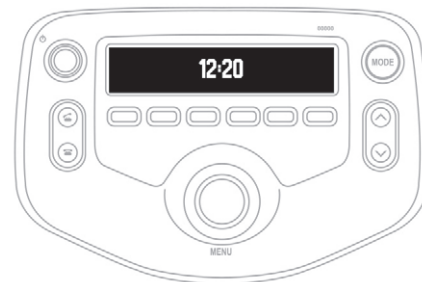
Ajuste de la hora Radio



La hora se ajusta mediante el mando giratorio "MENÚ":

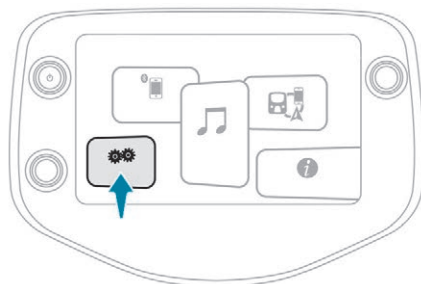
- Pulse el mando giratorio para acceder a los menús y confirmar una selección.
- Gire el mando giratorio para seleccionar una función o un elemento de una lista.

Puede regresar en cualquier momento al paso anterior utilizando el botón "Atrás".



- ☞ Pulse el mando giratorio para acceder a los menús.
- ☞ Gire el mando giratorio para seleccionar "RELOJ".
- ☞ Pulse el mando giratorio para confirmar. Los dígitos de las horas parpadean.
- ☞ Gire el mando giratorio para ajustar las horas.
- ☞ Pulse el mando giratorio para confirmar. Los dígitos de los minutos parpadean.
- ☞ Gire el mando giratorio para ajustar los minutos.
- ☞ Pulse el mando giratorio para confirmar y salir del menú.

Pantalla táctil

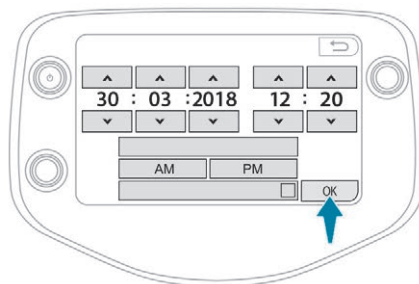


Pulse en **"Configuración"**.



Pulse en **"General"**.

Seleccione **"Fecha/Hora"**.



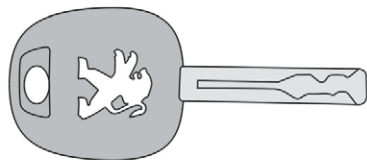
Ajuste el día, el mes, el año, las horas y los minutos utilizando las flechas que aparecen en la pantalla.

Elija el formato para las horas.

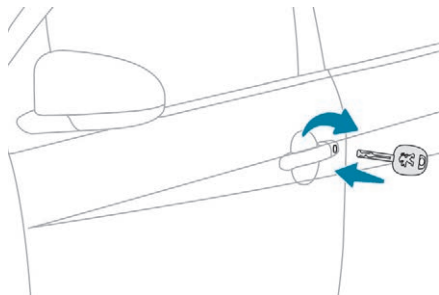
Pulse en **"OK"** para confirmar y salir del menú.

Llaves

Permiten accionar las cerraduras de las puertas delanteras, del maletero, del bloqueo del volante, el mando de desactivación del airbag del acompañante y el contacto.

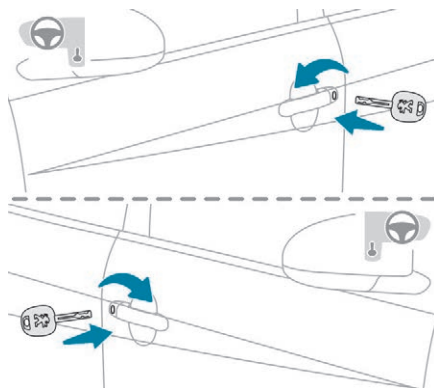


Bloqueo



- Introduzca la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras y gírela hacia la parte trasera del vehículo para bloquear la puerta correspondiente.
- Inserte la llave en la cerradura del maletero y gírela hacia la derecha para cerrarlo.

Desbloqueo



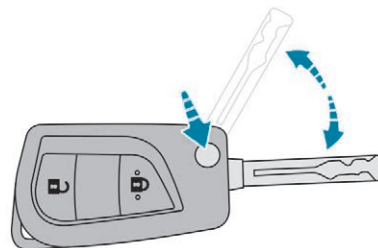
- Introduzca la llave en la cerradura de una de las puertas delanteras y gírela hacia la parte delantera del vehículo para desbloquear la puerta correspondiente.
- Inserte la llave en la cerradura del maletero y gírela hacia la izquierda para abrirlo.

Mando a distancia

Permite las funciones de bloqueo y desbloqueo y la localización del vehículo a distancia.

i El mando a distancia de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo accione cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite pulsar repetidamente los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance del vehículo, ya que puede dejar de funcionar.

Despliegue/plegado de la llave



 Pulse este botón para desplegar o plegar la llave.

Bloqueo



 Pulse este botón para bloquear el vehículo.

Los intermitentes parpadean una vez.

i Si una puerta no está bien cerrada después del bloqueo, ciérrela y vuelva a bloquear el vehículo.

Desbloqueo



☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo.

Los indicadores de dirección parpadean dos veces.

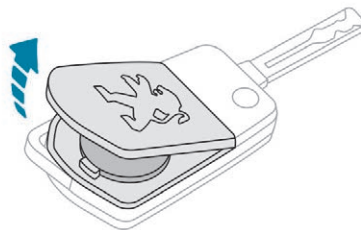
Localización del vehículo



☞ Pulse este botón para localizar su vehículo cerrado en un aparcamiento.

Se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Cambio de la pila del mando a distancia



Tipo de pila: CR 2016/3 voltios.

- ☞ Suelte la tapa introduciendo un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Retire la tapa.
- ☞ Saque la pila gastada de su compartimento.
- ☞ Coloque la pila nueva en su compartimento respetando el sentido de colocación original.
- ☞ Cierre la tapa.

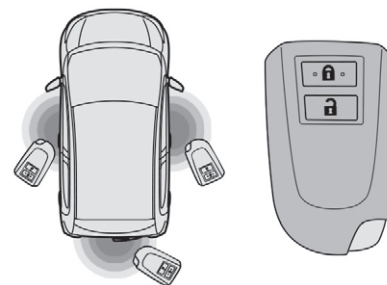


No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medioambiente. Llévelas a la red PEUGEOT o cualquier otro punto de recogida autorizado.

Sistema "Acceso y arranque manos libres"

Sistema que permite el desbloqueo, bloqueo y arranque del vehículo llevando consigo la llave electrónica.

Llave electrónica



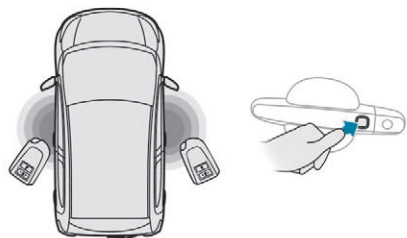
La llave electrónica puede utilizarse también como mando a distancia.

Incluye una llave de seguridad integrada. Para más información sobre el **mando a distancia**, consulte el apartado correspondiente.

i Por seguridad, las zonas de detección para las que la llave electrónica está operativa tienen un radio de unos 70 cm alrededor de cada botón de apertura.

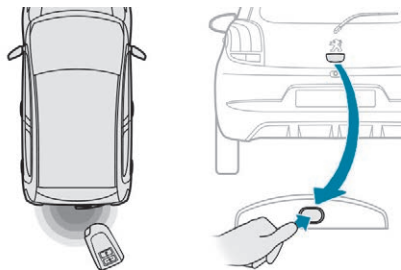
Apertura del vehículo

Desbloqueo desde las puertas



- Con la llave electrónica consigo en una de las zonas de reconocimiento, presione el botón de una de las empuñaduras de las puertas delanteras para desbloquear el vehículo.
- A continuación, tire de la empuñadura para abrir la puerta.

Desbloqueo desde el maletero

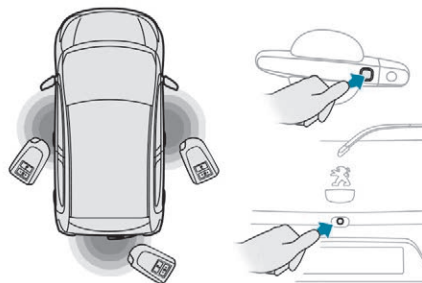


- Llevando consigo la llave electrónica hasta la zona de reconocimiento de la parte trasera, pulse el mando de apertura del maletero para desbloquear el vehículo y abrir parcialmente el portón.
- Levante el portón del maletero para abrirlo completamente.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (dos veces).

Cierre del vehículo

Bloqueo



- Con la llave en una de las zonas de reconocimiento, presione el botón de una de las puertas delanteras o pulse el botón del larguero del maletero.

Los intermitentes parpadean una vez.

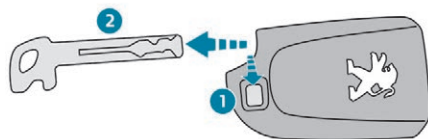
Si alguna puerta o el maletero siguen abiertos o si se ha dejado la llave electrónica del sistema de Acceso y arranque manos libres dentro del vehículo, se alertará mediante una señal acústica y el cierre centralizado no se efectuará.

Si el vehículo se desbloquea y no se realiza ninguna acción en las puertas o el maletero, el vehículo se bloqueará de nuevo automáticamente después de aproximadamente 30 segundos.

Nunca exponga la llave electrónica a temperaturas extremas (inferiores a -20°C o superiores a $+60^{\circ}\text{C}$), puesto que se producirían anomalías.

Por motivos de seguridad, y para evitar robos, nunca deje la llave electrónica en el vehículo, aunque usted se encuentre cerca de él. Se recomienda llevarla encima.

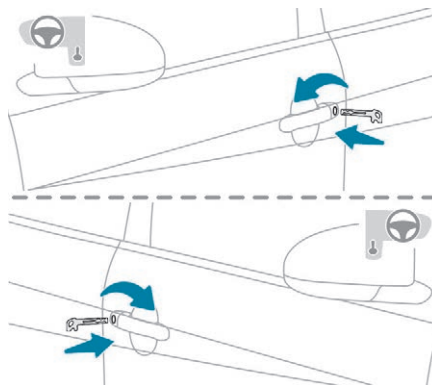
Procedimiento de emergencia



La llave integrada permite bloquear o desbloquear el vehículo cuando no funciona la llave electrónica y el sistema "Acceso y arranque manos libres" presenta una anomalía:

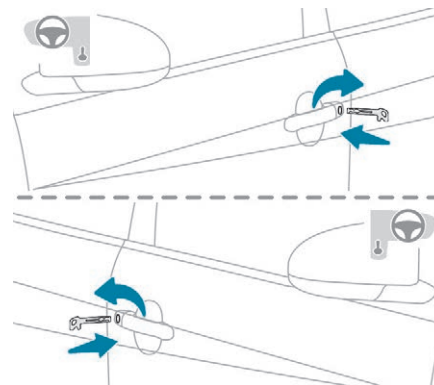
- la pila de la llave está agotada, la batería del vehículo está descargada o desconectada...
 - el vehículo se encuentra en una zona con fuerte radiación electromagnética.
- ☞ Mantenga pulsado el botón 1 para extraer la llave integrada 2.

Desbloqueo



- ☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura del lado del conductor hacia la parte delantera del vehículo para desbloquearlo.

Bloqueo



- ☞ Introduzca la llave integrada en la cerradura del lado del conductor hacia la parte trasera del vehículo para bloquearlo.

Ahorro de la pila de la llave electrónica

Para conservar la duración de la pila, se puede impedir el funcionamiento de la llave electrónica (no hay recepción de las ondas de radio).



- ☞ Pulse dos veces el botón del candado abierto mientras mantiene pulsado el botón del candado cerrado.

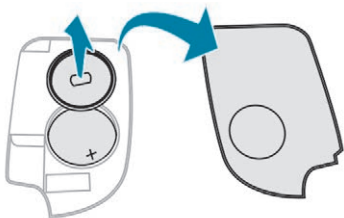
Apertura y cierre

Compruebe que la luz de la llave electrónica parpadea 4 veces.

Mientras esta función está activada, el sistema "Acceso y arranque manos libres" no funciona.

Para reactivar la llave electrónica, pulse uno de los botones (candado abierto o cerrado).

Cambio de la pila de la llave electrónica



Tipo de pila: CR2032/3 voltios.



Si la pila de la llave electrónica está defectuosa, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Suelte la tapa haciendo palanca con un destornillador pequeño en la ranura.
- ☞ Abra la tapa.
- ☞ Retire la tapa de protección de la pila tirando de ella hacia arriba.
- ☞ Saque la pila gastada de su compartimento.

- ☞ Coloque la pila nueva en su compartimento respetando el sentido de colocación original.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de protección.
- ☞ Cierre la tapa.

Consejos

! Mando a distancia/llave electrónica
Estos mandos a distancia de alta frecuencia son sistemas sensibles. No los manipule cuando los lleve en el bolsillo, ya que existe el riesgo de desbloquear el vehículo sin darse cuenta. Evite pulsar repetidamente los botones del mando a distancia o de la llave electrónica cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo. Podría hacer que dejase de funcionar. En ese caso habría que reinicializar el mando a distancia.

! Bloqueo del vehículo
Circular con las puertas bloqueadas podría dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de emergencia. Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del contacto o llévase la llave electrónica cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve periodo de tiempo.

! Pérdida de las llaves, del mando a distancia o de la llave electrónica

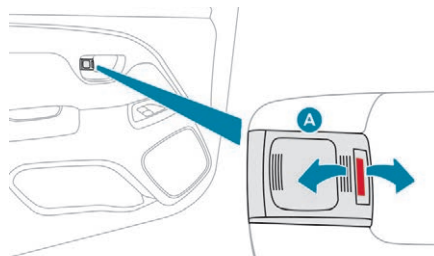
Acuda a la red PEUGEOT con el permiso de circulación del vehículo, su carné de identidad y, si es posible, la etiqueta donde figura el código de las llaves. La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

i Compra de un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.

Puertas

Bloqueo/desbloqueo desde el interior



Para bloquear/desbloquear una puerta, presione/tire del botón **A**.

Vehículos sin cierre centralizado

El accionamiento del botón **A** bloquea/desbloquea solamente la puerta correspondiente.

Vehículos con cierre centralizado

El accionamiento del botón **A** en el lado del conductor bloquea/desbloquea todas las puertas y el maletero.

El accionamiento del botón **A** en el lado del acompañante bloquea/desbloquea solamente la puerta correspondiente.

i El accionamiento de la manecilla siempre permite abrir la puerta desde el interior, aunque esté bloqueada.

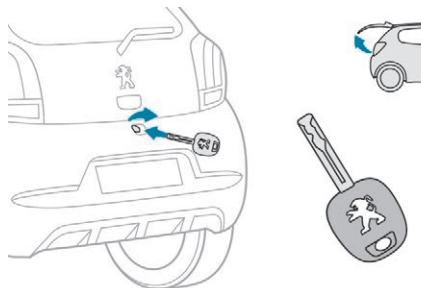
Puerta abierta



Si una puerta está abierta, la luz de techo permanece encendida si el botón se encuentra en esta posición.

Bloqueo/desbloqueo y apertura del maletero

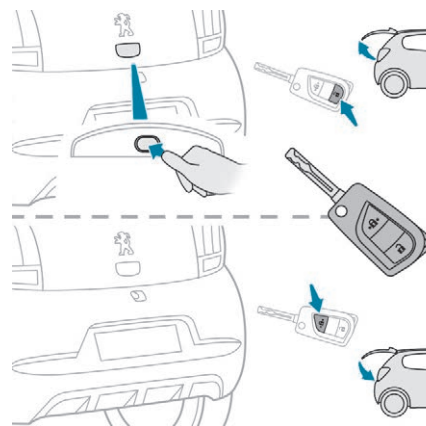
Con la llave



- Inserte la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha para desbloquear y abrir parcialmente el portón del maletero. El vehículo permanece bloqueado.
- Levante el portón del maletero mediante la manecilla exterior para abrirlo.

En cuanto vuelva a cerrar el portón del maletero, se volverá a bloquear de inmediato.

Con el mando a distancia



☞ Pulse este botón para desbloquear el vehículo y el maletero.



☞ Pulse el botón de apertura para abrir parcialmente el portón trasero.

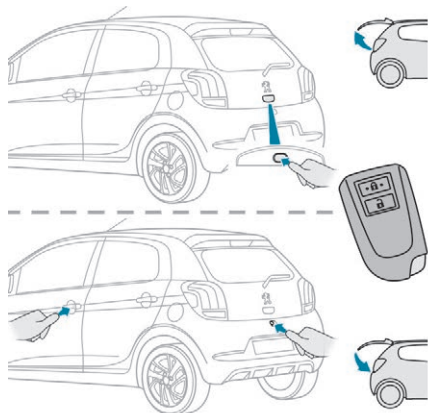


☞ Suba la tapa del maletero con la manecilla exterior para abrirla.



☞ Pulse este botón para bloquear el maletero y el vehículo.

Con el sistema "Acceso y arranque manos libres"



☞ Llevando la llave electrónica consigo, pulse el botón para abrir el maletero, para desbloquearlo y abrirlo parcialmente. El vehículo también se desbloquea.

☞ Levante el portón del maletero mediante la manecilla exterior para abrirlo.

Si el vehículo se ha desbloqueado previamente utilizando las puertas delanteras, no es necesario llevar consigo la llave electrónica para utilizar el botón de apertura del maletero.

☞ Llevando la llave electrónica consigo, pulse el botón del larguero del maletero para bloquearlo.

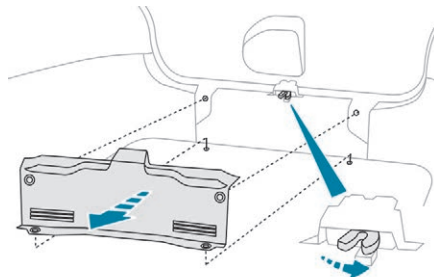
Bloquee el vehículo utilizando las puertas delanteras.

! Al cerrar el maletero, tenga cuidado de no dejar caer el portón del maletero: guíelo mientras se cierra y suéltelo hacia el final de su recorrido.

Mando de emergencia

Dispositivo que permite desbloquear mecánicamente el maletero en caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado.

Desbloqueo



☞ Abata el respaldo del asiento trasero para acceder a la cerradura desde el interior del maletero.

☞ Utilizando un destornillador protegido con un trapo, retire los 4 clips de sujeción y a continuación el revestimiento del maletero.

☞ Desplace el fiador hacia la derecha para desbloquear el maletero.

Elevalunas eléctricos delanteros

(Según versión)



1. Delantero izquierdo.

2. Delantero derecho.

Después de dar el contacto, pulse uno de los mandos para abrir o tire de él para cerrar. La luna se detiene en cuanto se suelta el mando.

i El conductor tiene acceso a los mandos de las cuatro ventanillas.

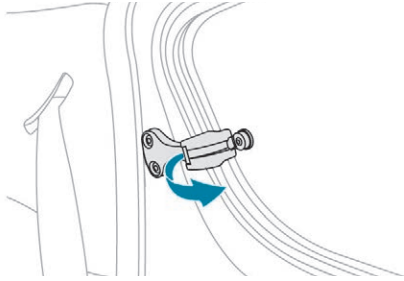
i Los mandos de los elevalunas no funcionan con el contacto quitado.

! La operación de cierre de las ventanillas puede causar lesiones graves. Asegúrese de que nada obstruye la apertura de las ventanillas, y preste especial atención a los niños.

Lunas de custodia

En las versiones de 5 puertas, dispositivo que proporciona ventilación a los asientos traseros al tiempo que limita la apertura parcial de la luna.

Apertura



- ☞ Gire la palanca hacia el exterior.
- ☞ Empújela a fondo para bloquear la luna en posición abierta.

Cierre

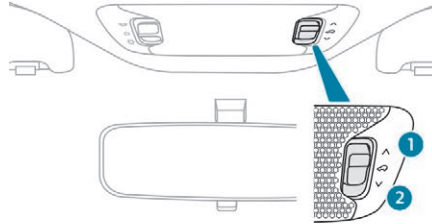
- ☞ Tire de la palanca para desbloquear la luna.
- ☞ Gire la palanca a fondo hacia el interior para bloquear la luna en posición cerrada.

Techo de lona eléctrico

(Según versión).

Su vehículo puede ir equipado con un techo de lona accionado eléctricamente

Apertura y cierre de accionamiento eléctrico



El techo se abre y se cierra pulsando el mando situado en la luz de techo, en la dirección de apertura **1** y en la dirección de cierre **2**.

- i** La forma asimétrica del mando de apertura impide el cierre por error.

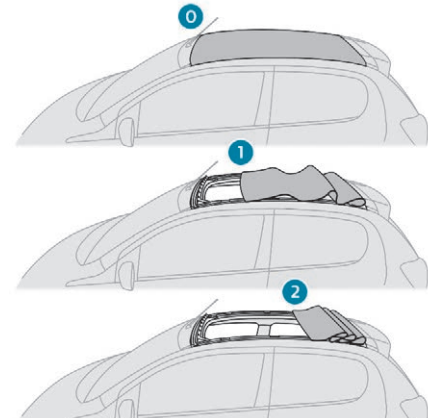
- i** El techo puede accionarse con el contacto dado, con el motor en marcha y durante la conducción.

- !** Para mantener el nivel de carga de la batería, es aconsejable accionar el techo **con el motor en marcha**.

- i** Dependiendo del nivel de carga de la batería, si se acciona el techo con el contacto dado, al arrancar el motor es posible que el techo deje de moverse. Para continuar con el movimiento del techo, repita la orden después de haber arrancado el motor.

- !** El accionamiento del techo puede producir lesiones graves: antes de hacerlo, asegúrese de que no haya nadie dentro o fuera del vehículo que esté expuesto a algún riesgo relacionado con el movimiento del techo y que ningún objeto impide dicha operación.

Posiciones del techo



Posición 0: Techo completamente cerrado.

Posición 1: Posición de detención durante el cierre automático del techo.

Posición 2: Techo completamente abierto.

Apertura

☞ Pulse brevemente el mando en la dirección de apertura para abrir el techo por etapas.

o

☞ Pulse el mando en la dirección de apertura y manténgalo pulsado hasta el inicio del funcionamiento para abrir completamente el techo. Al pulsarlo de nuevo se detiene el movimiento del techo.

Cierre

☞ Pulse brevemente el mando en la dirección de cierre para cerrar el techo por etapas.

o

☞ Pulse el mando en la dirección de cierre y manténgalo pulsado hasta el inicio del funcionamiento para cerrar el techo hasta la posición **1**. Al pulsarlo de nuevo se detiene el movimiento del techo.

☞ Para cerrar completamente el techo, mantenga el mando pulsado (entre las posiciones **1** y **0**) hasta que se escuche cerrarse el techo.

! La operación de cierre del techo puede causar lesiones graves: preste especial atención a los niños.

Si el techo no se cierra correctamente:

- Compruebe que no haya nada que impida el cierre (contacto quitado).
- Repita la orden de cierre (motor en marcha).

Si el problema persiste, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

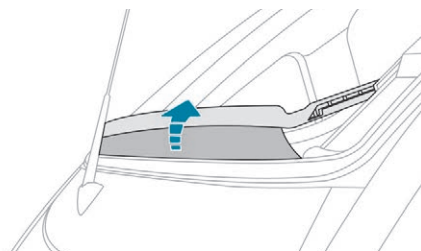
Protección de los motores eléctricos de apertura y cierre del techo

Durante los movimientos repetidos de apertura y cierre del techo, es posible que los motores se calienten y ya no permitan abrir o cerrar el techo. Deje enfriar los motores sin intentar movimiento alguno del techo durante diez minutos.

Fallo de funcionamiento

i Si se produce un fallo eléctrico, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Deflector de aire acústico



Hay un deflector de aire acústico disponible para mejorar el confort acústico de los ocupantes del vehículo en determinadas condiciones de conducción (alta velocidad), limitando las turbulencias en el habitáculo producidas por el desplazamiento del aire. Al abrir el techo, se despliega el deflector. Al cerrar el techo, el deflector se repliega automáticamente.

Precauciones de uso

- ! Nunca coloque objetos sobre el techo abierto o cerrado.
No sitúe ni coloque nada en la barra del techo cuando está abierto.
Para evitar dañar el techo, no lo abra si hay nieve o hielo presente.
Nunca utilice herramientas afiladas para retirar la nieve o el hielo que se ha acumulado en el techo.
Para evitar que aparezcan arrugas en la lona, se recomienda no dejar el techo abierto durante períodos prolongados.
No se recomienda hacer funcionar el sistema de aire acondicionado del vehículo cuando el techo está abierto.

- i Si se ha de estacionar el vehículo en el exterior durante un período prolongado, es aconsejable proteger el techo utilizando una lona.
Se recomienda cerrar el techo al estacionar el vehículo.
Aunque el techo esté cerrado, es más seguro no dejar objetos valiosos en el interior del vehículo.
Al abandonar el vehículo, quite el contacto y retire la llave (o lleve consigo la llave electrónica) para evitar el accionamiento involuntario del techo.

Consejos de mantenimiento

Las recomendaciones generales de mantenimiento del vehículo se detallan en la guía de mantenimiento y condiciones de garantía.

Techo de lona

- i Antes de lavar la lona, elimine la máxima suciedad posible utilizando un cepillo suave o un aspirador.

- ! Para evitar dañar el techo:
 - no utilice nunca una máquina de lavado a alta presión,
 - no lave nunca el vehículo en un túnel de lavado con rodillos.

- i Deje secar el vehículo a la sombra y evite exponerlo al sol directo.

- i Para eliminar las manchas, humedézcalas (nunca las frote) con una esponja y un poco de agua jabonosa, e inmediatamente enjuague la lona con agua limpia.

- ! Elimine inmediatamente las deposiciones de pájaros o las resinas de plantas, puesto que su naturaleza corrosiva puede dañar la lona.

- i Para un cuidado regular de la lona y mantener su aspecto original, recomendamos el uso del producto ecológico "Démoustiqueur" de la gama "TECHNATURE". Para obtener este producto, acuda a la red PEUGEOT.

- ! No utilice nunca productos químicos, detergentes, quitamanchas, disolventes, alcohol, gasolina, etc. para limpiar la lona.

- ! Para impermeabilizar la lona, utilice únicamente productos de impermeabilización específicos para capotas de lona.

Deflector de aire acústico

- i Recomendamos limpiar el deflector de aire acústico **con cuidado**, utilizando un cepillo suave.

Asientos delanteros

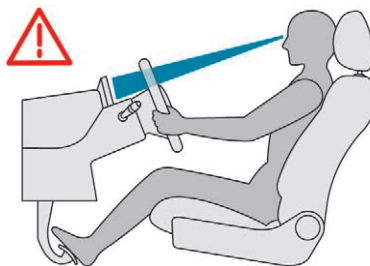
! Por razones de seguridad, los asientos solo deben ajustarse con el vehículo parado.

! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento.
Existe riesgo de pinzamiento debido a la presencia de pasajeros en la parte trasera o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento.

Posición de conducción correcta

Antes de iniciar la marcha, y para aprovechar la ergonomía del puesto de conducción, realice los siguientes ajustes en el orden indicado:

- la inclinación del respaldo,
- la altura del cojín de asiento,
- la posición longitudinal del asiento,
- la altura del volante,
- los retrovisores exteriores e interior.



! Una vez realizados estos ajustes, compruebe que desde su posición de conducción vea bien el cuadro de instrumentos.

Longitudinal



Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

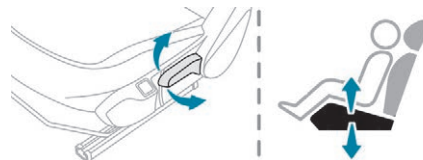
Inclinación del respaldo



- Quite el peso del respaldo.
- Gire la rueda para ajustar la inclinación del respaldo.

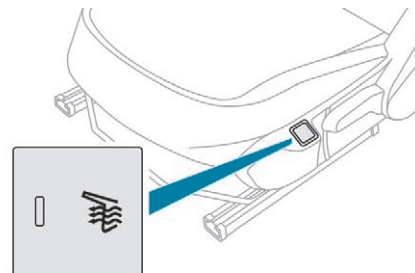
Altura del asiento del conductor

(Según versión)



- Tire del mando hacia arriba para elevarlo o empújelo hacia abajo para bajarlo, tantas veces como sea necesario, hasta obtener la posición deseada.

Mando de los asientos térmicos



Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

- ☞ Pulse el interruptor. Se enciende el testigo.
- ☞ Con una segunda pulsación se interrumpe el funcionamiento.

La temperatura se regula automáticamente.

La función de asiento térmico se desactiva aproximadamente dos minutos después de quitar el contacto. Para reactivar la función, dé el contacto y pulse de nuevo el mando.



Desactive los asientos térmicos en cuanto lo considere posible, ya que al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.



No utilice la función cuando el asiento no esté ocupado. Reduzca lo antes posible la intensidad de la calefacción. Cuando el asiento y el habitáculo hayan alcanzado una temperatura adecuada, puede detener la función; al reducirse el consumo de corriente eléctrica se reduce el consumo de carburante.



Se desaconseja una utilización prolongada en el ajuste máximo para las personas con piel sensible. Existe el riesgo de sufrir quemaduras en el caso de las personas cuya percepción del calor esté alterada (por enfermedad o medicación, por ejemplo).

Existe un riesgo de sobrecalentamiento del sistema si se utiliza material con propiedades aislantes, como por ejemplo cojines o fundas de asiento.

No utilice la función:

- Si lleva ropa húmeda.
- Si hay asientos para niños montados.

Para mantener la integridad de la resistencia térmica del asiento:

- No coloque objetos pesados sobre el asiento.
- No se suba de rodillas ni de pie sobre el asiento.
- No coloque objetos cortantes sobre el asiento.
- No derrame líquidos sobre el asiento.

Para prevenir el riesgo de cortocircuitos:

- No utilice productos líquidos para limpiar el asiento.
- No utilice nunca la función de calefacción si el asiento está húmedo.

Acceso a las plazas traseras (3 puertas)



☞ Tire del mando hacia usted para abatir el respaldo y deslizar el asiento hacia delante. Al volver a colocarlo, acompañe el asiento hasta que el respaldo y el asiento queden firmemente calzados en sus posiciones normales.



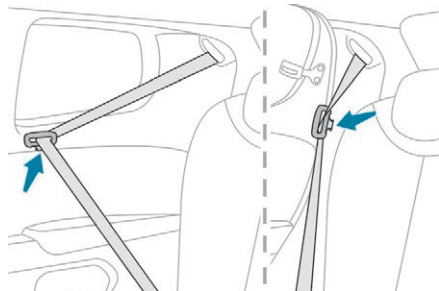
Asegúrese de que nada ni nadie impida que el asiento se deslice hasta su posición inicial. Compruebe que el cinturón se enrolla correctamente para no obstaculizar el acceso a las plazas traseras.

Asientos traseros

Su vehículo está equipado con una banqueta de asiento con un cojín fijo de una pieza y, según la versión:

- Un respaldo abatible en dos mitades (50/50).
- Un respaldo abatible de una pieza.

Almacenamiento de los cinturones



3 puertas

5 puertas

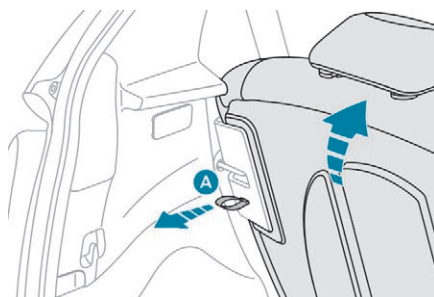
Cuando no se están utilizando o antes de abatir un respaldo sobre la banqueta del asiento, asegúrese de guardar los cinturones de seguridad traseros introduciendo las lengüetas en los huecos para tal fin situados en los montantes laterales.

Abatimiento del respaldo sobre la banqueta del asiento

El abatimiento se realiza en la parte trasera del vehículo con el maletero abierto.

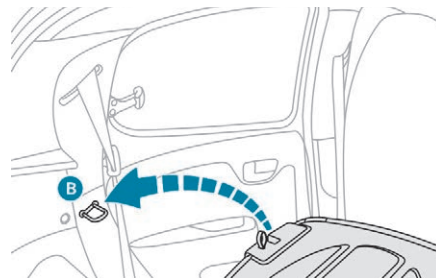
- ☞ Coloque los reposacabezas en posición baja.

Para más información relativa a los **Reposacabezas traseros**, consulte el apartado correspondiente.



- ☞ Tire de la correa **A** situada detrás del respaldo para desbloquearlo y abatirlo sobre el cojín.

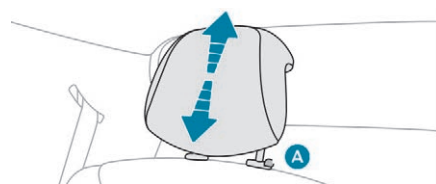
Colocación del respaldo de la banqueta del asiento



- ☞ Repliegue el respaldo hacia atrás y bloquéelo en la fijación **B**.
- ☞ Compruebe que el respaldo del asiento trasero esté correctamente bloqueado.

Reposacabezas traseros

(Según versión)



Los reposacabezas son desmontables y tienen dos posiciones:

- Alta, la posición de uso.
- Baja, la posición de almacenamiento.

Para subir el reposacabezas, tire de él hacia arriba.

Para bajarlo, presione la pestaña **A** y, a continuación, el reposacabezas.

Para extraerlo:

- Inclíne ligeramente el respaldo.
- Suba al máximo el reposacabezas.
- Presione la pestaña de desbloqueo **A** mientras tira del reposacabezas hacia arriba.

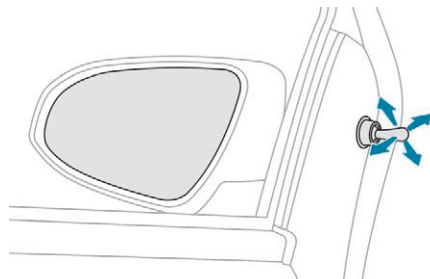
Para volverlo a colocar:

- Inclíne ligeramente el respaldo.
- Introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios.

Para alcanzar la posición más baja, presione la pestaña **A**.

Retrovisores

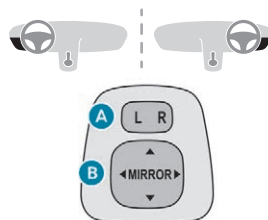
Retrovisores exteriores manuales



- ☞ Mueva la palanca en cualquiera de las cuatro direcciones para regular el retrovisor.

Retrovisores exteriores eléctricos

Ajuste



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para realizar el ajuste.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en su posición inicial (central).

! Los objetos que vemos en el retrovisor interior están en realidad más cerca de lo que parecen. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acercan por detrás.

Desempañado – Desescarchado



Utilice el mando de desempañado de la luneta.

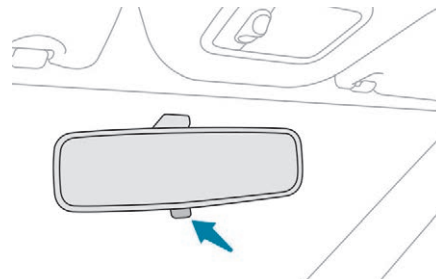
Para más información relativa al **Desempañado/desescarchado de la luneta**, consulte el apartado correspondiente.

Plegado/despliegue

Al estacionar el vehículo, es posible plegar los retrovisores manualmente.

i Se mantienen los ajustes originales al volver a desplegarse.

Retrovisor interior (manual)

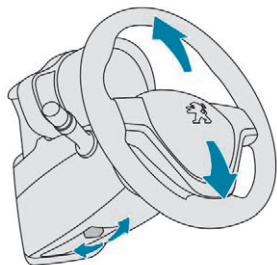


El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- día (normal),
- noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje la palanca situada en el borde inferior del retrovisor o tire de ella.

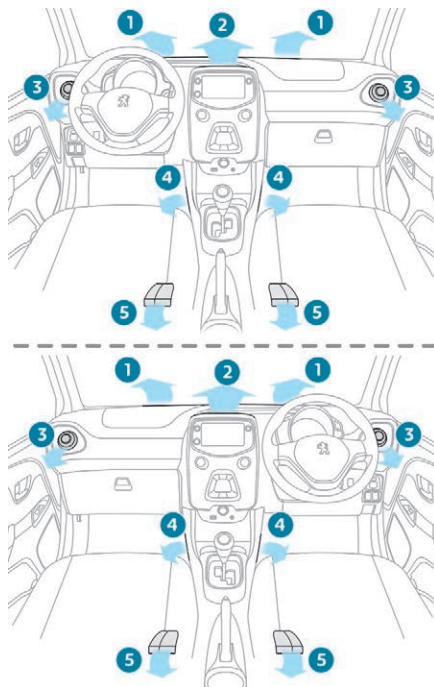
Ajuste del volante (con dirección asistida)



- ☞ Con el **vehículo parado**, sujete el volante y baje la palanca para desbloquearlo.
- ☞ Ajuste la **altura** según sea necesario y vuelva a subir el mando para bloquear el volante.

! Por medidas de seguridad, estas maniobras no deben efectuarse mientras circula.

Ventilación



1. Aireadores de desempañado/desescarchado del parabrisas.
2. Aireador central.
3. Aireadores laterales.
4. Salidas de aire hacia los huecos delanteros para los pies.

5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros (según versión).

Consejos relativos a la ventilación y el aire acondicionado

I Si la temperatura interior es muy alta después de que el vehículo haya permanecido durante mucho tiempo al sol, airee en primer lugar el habitáculo durante unos instantes.

Para obtener una distribución del aire homogénea, asegúrese de que las rejillas de entrada de aire exterior, los aireadores, los conductos de aire y las salidas de aire de la zona de los pies no estén obstruidos.

Asegúrese de que el filtro del habitáculo, ubicado detrás de la guantera, dentro de la unidad de aire acondicionado, está en buenas condiciones. Sustituya los elementos del filtro de forma periódica. Si utiliza el vehículo en un entorno polvoriento, duplique la frecuencia de sustitución.

Ponga el sistema de aire acondicionado en funcionamiento de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento.

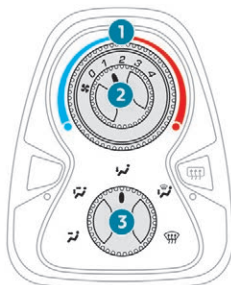
Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad. Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua normal bajo el vehículo.

☘ El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

Calefacción

El sistema de calefacción solo funciona con el motor en marcha.



1. Regulación de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.

Regulación de la temperatura

☞ Gire el mando **1** de azul (frío) a rojo (calor) para ajustar la temperatura a sus preferencias.

Regulación del caudal de aire

☞ Gire el mando **2** entre las posiciones **1** y **4** para obtener el caudal de aire deseado.

Colocando el mando de caudal de aire en la posición **0** (desactivación del sistema), el sistema deja de controlar la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Gire el mando **3** para modificar la distribución de aire del habitáculo,



Aireadores centrales y laterales.



Aireadores centrales, laterales y de la zona de los pies.



Zonas de los pies.



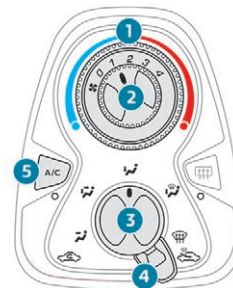
Parabrisas y huecos para los pies.



Parabrisas.

Aire acondicionado manual

El sistema solo funciona con el motor en marcha.



1. Regulación de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.

3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.

Regulación de la temperatura

- ☞ Gire el mando **1** de azul (frío) a rojo (calor) para ajustar la temperatura a sus preferencias.

Regulación del caudal de aire

- ☞ Gire el mando **2** entre las posiciones **1** y **4** para obtener el caudal de aire deseado.

Colocando el mando de caudal de aire en la posición **0** (desactivación del sistema), el sistema deja de controlar la temperatura. Se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

! Evite circular durante mucho tiempo con la ventilación apagada (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Regulación de la distribución de aire

Gire el mando **3** para modificar la distribución de aire del habitáculo,



Aireadores centrales y laterales.



Aireadores centrales, laterales y de la zona de los pies.



Zonas de los pies.



Parabrisas y huecos para los pies.



Parabrisas.

Aire acondicionado

Con el motor en marcha, el aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Permite:

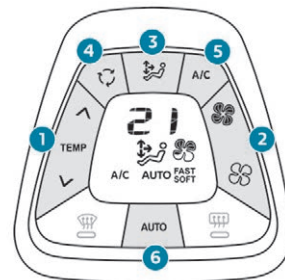
- En verano, bajar la temperatura.
- En invierno, con temperaturas superiores a 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido/apagado

- ☞ Pulse el botón **5** para activar/desactivar el sistema de aire acondicionado.

i El aire acondicionado no funciona cuando el ajuste del caudal de aire está desactivado.

Aire acondicionado automático



El sistema de aire acondicionado funciona con el motor en marcha.

1. Ajuste de la temperatura.
2. Ajuste del caudal de aire.
3. Ajuste de la distribución de aire.
4. Recirculación del aire interior.
5. Encendido/apagado del aire acondicionado.
6. Programa automático.

Programa automático

Ajusta automáticamente y de manera óptima el conjunto de las siguientes funciones conforme al valor de confort seleccionado: temperatura

en el habitáculo, caudal de aire y distribución de aire.

Este sistema se ha diseñado para funcionar eficazmente en todas las estaciones, siempre que las ventanillas y el techo de lona eléctrico estén cerrados.

Para su comodidad, los ajustes se guardan después de quitar el contacto.

Con el motor frío, el caudal de aire alcanzará su nivel óptimo progresivamente para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

☞ Pulse el botón **6 "AUTO"**. El símbolo **AUTO** se apaga.

Al pulsar de nuevo el botón **6 "AUTO"**, puede elegir los siguientes modos sucesivamente:

AUTO Permite el funcionamiento óptimo del sistema.

**AUTO
SOFT** Ofrece un confort térmico y limita el caudal.

**FAST
AUTO** Da prioridad a la distribución dinámica de aire, principalmente a través de los aireadores laterales.

Control manual

Si lo desea, puede elegir una configuración diferente a la ofrecida por el sistema cambiando un ajuste. Las demás funciones se seguirán gestionando automáticamente.

Al modificar un ajuste, el símbolo **"AUTO"** desaparece.

Regulación de la temperatura

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Pulse el botón **1** hacia abajo para reducir el valor o hacia arriba para aumentarlo.

Un ajuste de aproximadamente **21** proporciona un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24. Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es muy fría o muy caliente, no es necesario modificar el valor indicado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura lo más rápidamente posible.

i Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar el valor mínimo de 14 o el valor máximo de 28.

☞ Pulse el botón de ajuste de la temperatura hacia abajo o hacia arriba hasta que aparezca **LO** o **HI**.

Regulación del caudal de aire

☞ Pulse el botón **2** (hélice llena o hélice vacía) para aumentar o reducir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) se llena gradualmente.

Regulación de la distribución de aire

☞ Pulse el botón **3** tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- Los aireadores centrales y laterales.
- El difusor central, los aireadores laterales y los pies de los ocupantes.
- Las zonas de los pies.
- El parabrisas y las zonas de los pies.
- Los aireadores centrales, los aireadores laterales y el parabrisas.
- El parabrisas.

Activación/desactivación del aire acondicionado

☞ Pulse el botón **5** para desactivar el aire acondicionado.

La desactivación del sistema puede generar molestias (humedad, vaho, etc.).

Pulse de nuevo esta tecla para regresar al funcionamiento automático del aire acondicionado. Se mostrará el símbolo **"A/C"**.

Desactivación del sistema

- ☞ Pulse la tecla de caudal de aire **2** (hélice vacía) hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción desactiva todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

La temperatura deja de regularse. No obstante, se continuará percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

Pulsando de nuevo la tecla **6 "AUTO"** el sistema se reactiva con los valores anteriores a la desactivación.

! Evite circular de manera prolongada con el sistema desactivado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Recirculación del aire interior

La recirculación del aire interior permite aislar el habitáculo de los olores y humos del exterior. En cuanto sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.

! Evite el funcionamiento prolongado del modo de recirculación del aire interior (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Con sistema de aire acondicionado manual

- ☞ Mueva el mando manual **4** hacia la izquierda hasta la posición "Recirculación del aire interior" o hacia la derecha para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

Con sistema de aire acondicionado automático

- ☞ Pulse el botón **4** para recircular el aire interior o para permitir la entrada de aire del exterior.

Al pulsar el botón **4** de nuevo o el botón **"AUTO" 6** se regresa al control automático de la entrada de aire. El símbolo de recirculación de aire desaparece.

Desempañado/ desescarchado del parabrisas



Estas serigrafías en los paneles de mandos indican la posición de los mandos para desempañar o desescarchar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales. En periodo invernal, oriente los aireadores laterales hacia las lunas para optimizar su desempañado o desescarchado.

i Con el Stop & Start, cuando el desempañado está activo, el modo STOP no está disponible.

Con el sistema de calefacción/ventilación

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y caudal de aire en la posición marcada específica.
- ☞ Coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".

Con el aire acondicionado manual

- ☞ Coloque los mandos de temperatura y caudal de aire en la posición marcada específica.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición de "Entrada de aire exterior" (mando manual desplazado hacia la derecha).
- ☞ Coloque el mando de distribución de aire en la posición "Parabrisas".
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla del A/C; se enciende el piloto de la tecla.

Con sistema de aire acondicionado automático

- ☞ Pulse el botón específico; su testigo se enciende.
- ☞ Para desactivarlo, pulse esta tecla; su testigo se apaga.

i Los demás ajustes (caudal de aire, distribución de aire, etc.) se realizan de manera automática.

Desempañado/desescarchado de la luneta



La tecla de mando está situada en el frontal de los sistemas de calefacción/ventilación o aire acondicionado.

Encendido

El desempañado/desescarchado de la luneta solo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o desescarchar la luneta y, según la versión, los retrovisores exteriores. El piloto de la tecla se enciende.

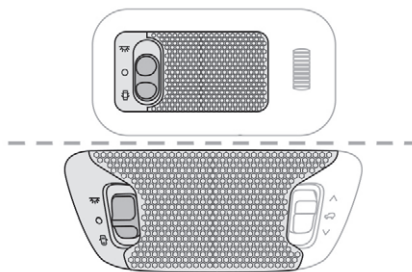
Apagado

- ☞ Pulse de nuevo este botón para desactivar el desempañado. El testigo asociado al botón se apaga.



Apague el desempañado/desescarchado de la luneta y de los retrovisores exteriores, según la versión, en cuanto deje de ser necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite reducir el consumo de carburante.

Luz de techo



En esta posición, se enciende al abrir una de las puertas.



La luz de techo está siempre apagada.



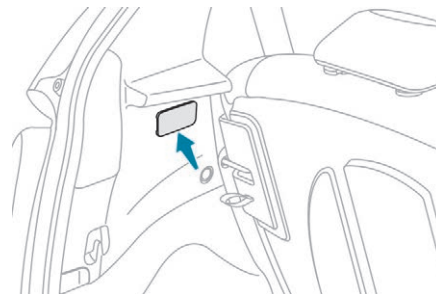
La luz de techo está siempre encendida.



Si permanece en esta posición de "siempre encendida", la luz de techo se apagará automáticamente al cabo de unos 20 minutos de haber cerrado la última puerta.

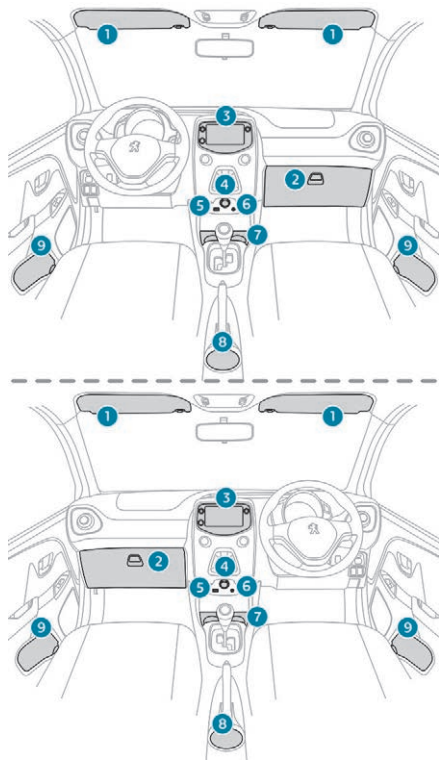
Iluminación del maletero

(Según versión).



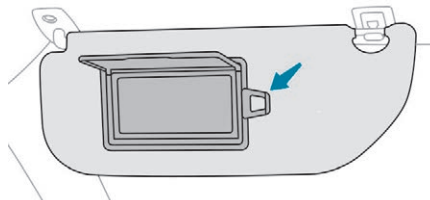
Se enciende y se apaga automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

Acondicionamiento de la parte delantera



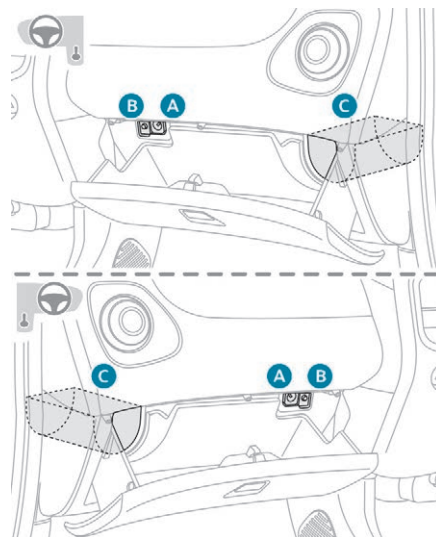
1. Parasol.
2. Guantero.
3. Radio, Pantalla táctil o compartimento portaobjetos.
4. Toma auxiliar de 12 V (120 W máx.). Si no se respeta la potencia, el accesorio podría dañarse.
5. Toma USB.
6. Toma Jack.
7. Compartimentos portaobjetos y portavasos.
8. Portavasos.
9. Compartimentos de las puertas. Portabotellas.

Parasol



El parasol está provisto de un espejo de cortesía con una tapa de ocultación y un portatarjetas (o portatickets).

Guantera



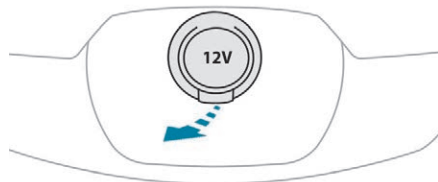
La guantera permite guardar la documentación de a bordo del vehículo, etc.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

En su interior se encuentra el mando de desactivación del airbag del acompañante **A** y el botón de reinicialización del sistema de detección de inflado insuficiente **B** (según equipamiento).

Incluye, al lado, un espacio **C** específico para guardar una botella de agua (de 1 litro como máximo).

Toma auxiliar de 12 V



Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte un adaptador adecuado.

! Respete la potencia máxima nominal de la toma (riesgo de dañar el accesorio).

! La conexión de un equipo eléctrico no autorizado por PEUGEOT, como un cargador con toma USB, puede provocar interferencias en el funcionamiento de los sistemas eléctricos del vehículo, como una mala recepción de la señal telefónica o una perturbación de la imagen en las pantallas.

Toma USB



Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor de audio digital de tipo iPod®, o una llave USB.

Lee los archivos de audio transmitidos al sistema de audio para su reproducción a través de los altavoces del vehículo.

Los archivos pueden manejarse mediante los mandos del volante o los del frontal del sistema de audio.

! Cuando está conectado al puerto USB, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.
Para más información sobre el **Equipo de audio y telemática** y, en particular, sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado correspondiente.

Toma auxiliar (JACK)



Permite conectar un dispositivo portátil para escuchar archivos de música a través de los altavoces del vehículo.

La gestión de los archivos se realiza desde el dispositivo portátil.

! Para más información sobre el **Equipo de audio y telemática** y, en particular, sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado correspondiente.

! El puerto USB y la toma Jack también permiten que se conecte un smartphone:

- O bien mediante conexión MirrorLink™ utilizado el puerto USB únicamente,
- O bien mediante conexión iPhone®, utilizando el puerto USB y la toma Jack al mismo tiempo.

Estas conexiones permite beneficiarse de algunas aplicaciones del teléfono en la pantalla táctil.

Alfombrillas

Montaje



Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen con ella. Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Desplace el asiento hacia atrás al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

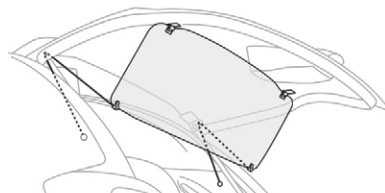
- ☞ coloque la alfombrilla correctamente,
- ☞ vuelva a insertar las fijaciones, presionándolas en su lugar.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- utilice exclusivamente alfombrillas adecuadas para las fijaciones de las que dispone el vehículo (su uso es obligatorio),
- nunca superponga varias alfombrillas.

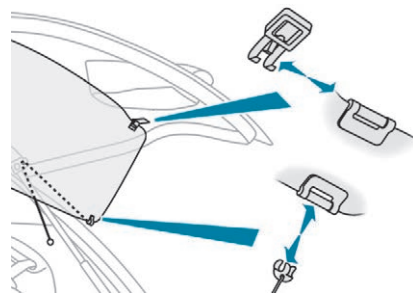
El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del limitador de velocidad o la caja de cambios ETG.

Bandeja trasera



Para facilitar la carga del maletero, la bandeja trasera está fijada al portón trasero.

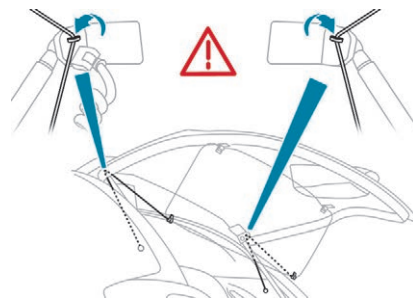
Al cerrar el portón trasero, compruebe que no haya nada que impida que la bandeja se coloque correctamente.



Para desmontar la bandeja:

- ☞ Abra el portón.
- ☞ Suelte los dos cordones.
- ☞ Tire con firmeza de la bandeja para soltarla de las bisagras fijadas al guarnecido del portón.

Puede guardarla en posición vertical detrás de los asientos delanteros.



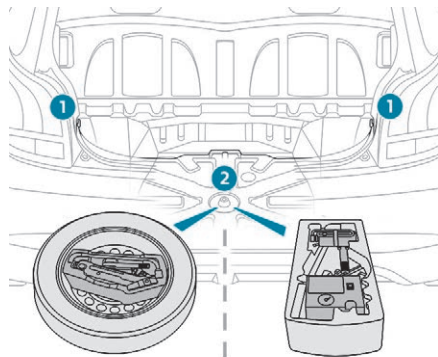
Para volver a colocar la bandeja:

- ☞ abra el portón,
- ☞ sujete la bandeja con la cara inferior hacia usted,

- ☞ enganche la bandeja en ambas bisagras,
- ☞ pase los dos cordones por los ganchos de guía a cada lado de los cilindros,
- ☞ fije los dos cordones en su lugar.

i No coloque objetos pesados sobre la bandeja, ya que esta podría soltarse.

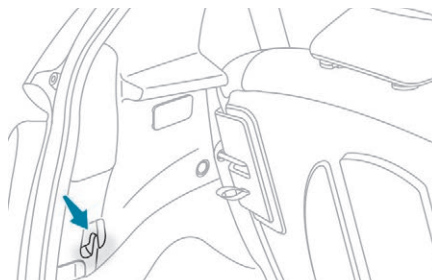
Acondicionamiento del maletero



1. Ganchos.
2. Rueda de repuesto de uso temporal y herramientas o cajón de almacenamiento bajo el piso.

! Vuelva a guardar imperativamente la rueda de repuesto o el cajón de almacenamiento bajo la alfombrilla antes de cargar el maletero.

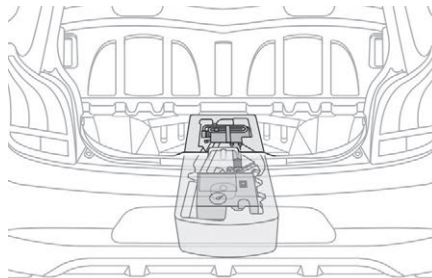
Ganchos



Permiten colgar las bolsas de la compra.

! Peso máximo autorizado en los ganchos:
2 kg.

Cajón de almacenamiento



- ☞ Retire hacia atrás la alfombrilla de maletero para acceder al cajón de almacenamiento.

Según la configuración, incluye separadores específicos para guardar:

- Una argolla de remolcado.
- Kit de reparación provisional de neumáticos.

! Para las versiones con cajón de almacenamiento: se debe colocar en su lugar antes de cargar el maletero.

Mando de luces

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo están diseñadas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera está despejada

Alumbrado adicional

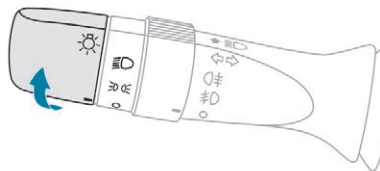
El vehículo va equipado con otras luces que garantizan la iluminación en diferentes condiciones de conducción:

- Luz antiniebla trasera
- Faros antiniebla delanteros
- Luces diurnas, para ser más visible de día.

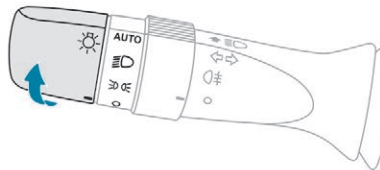
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! **Desplazamientos al extranjero**
Si está pensando en conducir el vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

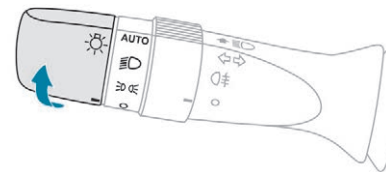
Sin iluminación AUTO



Con iluminación AUTO



Iluminación principal



Gire el anillo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.



Faros apagados/luces diurnas.



Luces de posición únicamente.

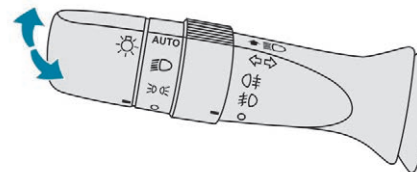


Luces de cruce o de carretera



Encendido automático de los faros.

Conmutación de las luces (cruce/carretera)



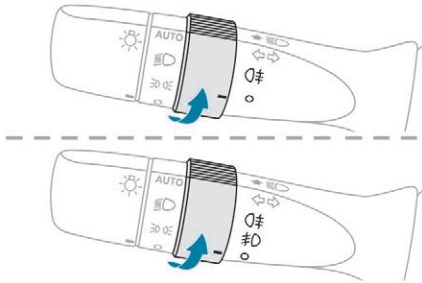
Con las luces de cruce encendidas, empuje el mando hacia delante para encender las luces de carretera. Tire del mando hacia el volante para cambiar nuevamente a luz de cruce.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender momentáneamente las luces de carretera (dar "ráfagas"), que permanecen encendidas mientras se tira del mando.

Indicaciones

La iluminación del testigo correspondiente en el cuadro de instrumentos confirma que se ha encendido el alumbrado que se seleccionó.

Anillo de selección de las luces antiniebla



Las luces antiniebla funcionan cuando están encendidas las luces de cruce o de carretera.



Luces antiniebla delanteras y trasera

Gire el anillo y suéltelo:

- ☞ hacia delante una vez para encender la luz antiniebla trasera,
- ☞ hacia delante una segunda vez para encender las luces antiniebla delanteras,
- ☞ hacia atrás una vez para apagar las luces antiniebla delanteras,
- ☞ hacia atrás una segunda vez para apagar la luz antiniebla trasera.

Si se produce el apagado automático de las luces (versión con iluminación AUTO) o al apagar manualmente las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición permanecen encendidas.

- ☞ Gire el anillo del mando hacia atrás y suéltelo para apagar todas las luces.

! Con tiempo despejado o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla o las luces antiniebla traseras encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, solo deben utilizarse con niebla o cuando está nevando. En estas condiciones meteorológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luz. No olvide apagar las luces antiniebla delanteras y trasera en cuanto dejen de ser necesarias.

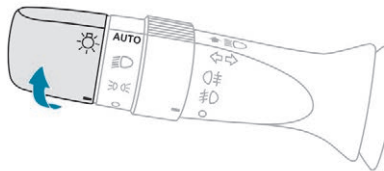
i Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan instantáneamente, salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento está activado.

i Encendido de las luces después de quitar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo hasta la posición 0 (luces apagadas), y a continuación, gírelo hasta la posición que desee. Al abrir la puerta del conductor, una señal acústica temporal recuerda al conductor que las luces están encendidas.

Encendido automático de las luces



En caso de detección de luminosidad exterior reducida, las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente sin acción por parte del conductor gracias a un sensor de luminosidad.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente, las luces se apagan automáticamente. El sensor está situado en la base del parabrisas.

Encendido

☞ Gire el anillo hasta la posición "AUTO".

Apagado

☞ Gire el anillo a otra posición.

! En condiciones de niebla o nieve, el sensor solar puede detectar una luz suficiente. Las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad. De lo contrario, las funciones asociadas no funcionarían.

Iluminación de acompañamiento manual

(Según versión).



Mantiene encendidas las luces de cruce durante un tiempo después de haber cortado el contacto, lo cual facilita la salida de los ocupantes del vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

Activación

- ☞ Gire el anillo del mando de luces hasta la posición "Luces apagadas" o "AUTO".
- ☞ Con el contacto quitado, efectúe una "ráfaga" con el mando de luces.

Los faros se encienden durante unos 30 segundos.

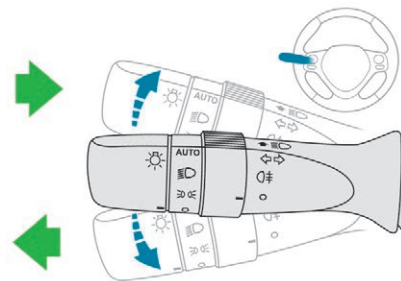
Desactivación

La iluminación de acompañamiento manual se apaga inmediatamente si:

- se vuelven a dar "ráfagas",

- se pone el mando de las luces en otra posición,
- se da el contacto.

Indicadores de dirección

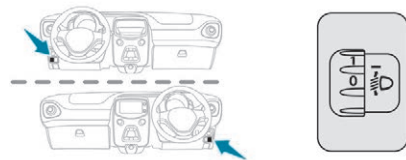


- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los intermitentes parpadearán tres veces.

Reglaje de los faros



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, la altura de los faros debe regularse en función de la carga del vehículo.

- 0. Solo conductor.
- 0,5. Conductor + acompañante.
- 1,5. 4 ocupantes.
- 3. 4 ocupantes + carga máxima autorizada.
- 3,5. Conductor + carga máxima autorizada.

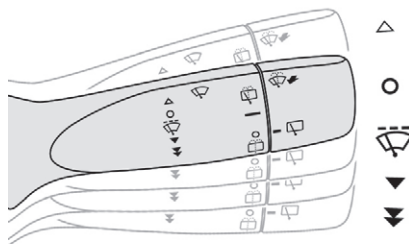
i El ajuste inicial es la posición 0.

Mando del limpiaparabrisas

i En invierno, elimine la nieve, el hielo o la escarcha presente en el parabrisas, alrededor de los brazos y las escobillas de los limpiaparabrisas y en la junta del parabrisas antes de poner en funcionamiento los limpiaparabrisas.

! No accione los limpiaparabrisas si el parabrisas está seco. En caso de temperaturas extremas, compruebe que las escobillas no se hayan quedado pegadas al parabrisas antes de ponerlo en funcionamiento.

Mandos manuales



Limpiaparabrisas

Mando de selección de la cadencia de barrido: suba o baje el mando hasta la posición deseada.



Barrido único.

Para un único barrido del limpiaparabrisas, suba el mando y suéltelo.



Apagado.



Barrido intermitente.

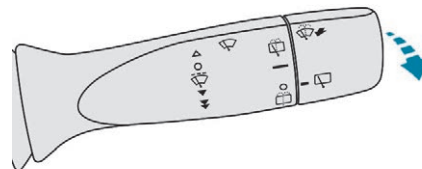


Barrido normal (lluvia moderada).



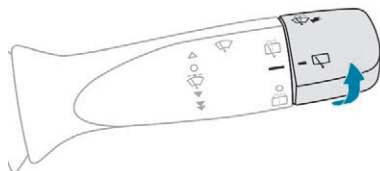
Barrido rápido (lluvia intensa).

Lavaparabrisas



Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

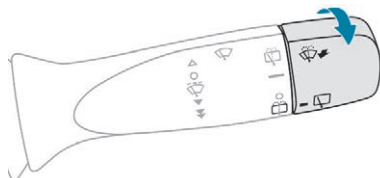
Limpialuneta



Gire el anillo a esta posición para obtener un barrido continuo.

Accionar el anillo hacia delante permite activar el lavaluneta durante el barrido (manténgalo accionado para un lavado continuo).

Lavaluneta



Con el limpiaviento parado, gire el mando hacia usted para activar un chorro de líquido lavaluneta (manténgalo girado si desea que siga saliendo el chorro).

i No utilice el mando de lavaparabrisas o lavaluneta cuando el depósito de líquido lavaparabrisas esté vacío. Existe riesgo de deterioro de la bomba.

Cambio de una escobilla limpiaparabrisas

Desmontaje de una escobilla delantera

- Levante el brazo del limpiaparabrisas.
- Retire la escobilla deslizándola hacia fuera.

Montaje de una escobilla delantera

- Coloque la nueva escobilla y fíjela.
- Baje el brazo del limpiaparabrisas con cuidado.

i Para conservar la eficacia de las escobillas de los limpiaparabrisas se aconseja lo siguiente:

- manipularlas con cuidado,
- limpiarlas con regularidad con agua y jabón,
- no utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas,
- sustituirlas en cuanto aparezcan las primeras señales de desgaste.

Recomendaciones generales de seguridad

! Su vehículo lleva etiquetas fijadas en distintas ubicaciones. Incluyen advertencias de seguridad además de la información de identificación de su vehículo. No las retire: forman parte integrante del vehículo.

! Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la red PEUGEOT le puede ofrecer.

! Según la legislación nacional vigente, podría ser obligatorio disponer de algunos equipamientos de seguridad: chalecos reflectantes de alta visibilidad, triángulos de emergencia, alcoholímetros, bombillas de recambio, fusibles de recambio, extintor, botiquín, faldillas guardabarros en la parte trasera del vehículo, etc.

! Tenga en cuenta la siguiente información:

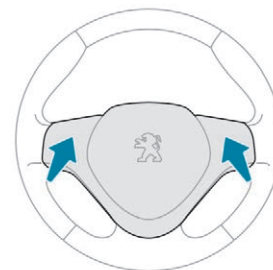
- El montaje de un equipamiento o accesorio eléctrico no aprobado por PEUGEOT puede provocar un consumo de corriente excesivo y una avería en los sistemas eléctricos del vehículo. Acuda a la red PEUGEOT para informarse sobre la oferta de accesorios recomendados.
- Por motivos de seguridad, el acceso a la toma de diagnóstico asociada a los sistemas electrónicos del vehículo queda estrictamente reservado a la red PEUGEOT o a un taller cualificado que disponga de las herramientas especiales necesarias (riesgo de provocar un fallo de funcionamiento de los sistemas electrónicos del vehículo, lo que podría generar averías o accidentes graves). El fabricante no puede asumir la responsabilidad en caso de que no se respete esta recomendación.
- Cualquier modificación o adaptación no prevista ni autorizada por PEUGEOT o realizada sin respetar los requisitos técnicos definidos por el fabricante conllevará la suspensión de las garantías legal y contractual.

! Instalación de emisores de radiocomunicación

Póngase en contacto con la red PEUGEOT antes de instalar un emisor de radiocomunicación con antena exterior, donde le facilitarán información relativa a las especificaciones de los emisores que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

5

Claxon

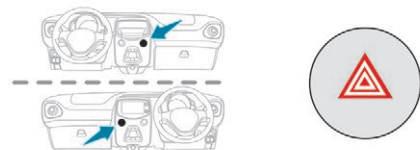


 Presione en uno de los radios del volante.



☞ Pulse en la parte central del volante.

Luces de emergencia



☞ Al pulsar este botón, los cuatro intermitentes parpadean. Puede funcionar con el contacto quitado.

Control de estabilidad (ESC)

El programa electrónico de estabilidad (ESC) incorpora los sistemas siguientes:

- sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD),

- ayuda a la frenada de emergencia (EBA),
- control de tracción (TRC),
- control dinámico de estabilidad (DSC).

Definiciones

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)

Este sistema incrementa la estabilidad y maniobrabilidad del vehículo en las frenadas y contribuye a mejorar el control en las curvas, especialmente sobre firme irregular o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de emergencia.

El EBFD garantiza una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

Asistencia a la frenada de emergencia (EBA)

En caso de emergencia, este sistema permite alcanzar con mayor rapidez la presión óptima de frenada y, por tanto, reducir la distancia de detención.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal del freno. Su funcionamiento se puede detectar por la disminución de la resistencia del pedal y el aumento de la eficacia de la frenada.

Control de tracción (TRC)

Este sistema optimiza la motricidad para evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Control dinámico de estabilidad (DSC)

En caso de existir divergencias entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, este sistema controla las ruedas y actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y sobre el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, dentro de los límites de las leyes de la física.

Funcionamiento

Sistema de frenos antibloqueo (ABS) y distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD)



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del distribuidor electrónico de la fuerza de frenado (EBFD) que puede provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Debe detenerse en cuanto las condiciones de seguridad lo permitan.

Consulte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén autorizadas para su vehículo. Durante el funcionamiento normal, es posible que el ABS haga que el pedal de freno vibre ligeramente.

i En caso de frenada de emergencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte.

Control dinámico de estabilidad (DSC) y control de tracción (TRC)

Activación

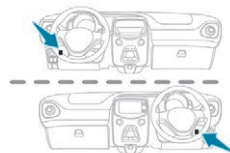
Estos sistemas se activan automáticamente al arrancar el vehículo.

Al detectar un problema de adherencia o trayectoria, estos sistemas actúan sobre el funcionamiento del motor y de los frenos.



La activación de estos sistemas se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica para el sistema DSC.

Desactivación



En condiciones excepcionales (desplazamiento del vehículo sobre suelo embarrado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno poco estable, etc.), puede resultar útil desactivar los sistemas DSC y TRC para que las ruedas puedan moverse libremente y, de ese modo, recuperar la adherencia. No obstante, se aconseja volver a activar los sistemas lo antes posible.

Desactivación solo del sistema TRC

Pulse brevemente el botón.



Se enciende este testigo, indicando que el sistema TRC ya no actúa sobre el funcionamiento del motor.

Desactivación de los sistemas TRC y DSC

Con el vehículo parado, pulse el botón durante más de 3 segundos.



Se encienden estos testigos, indicando que los sistemas TRC y DSC ya no actúan sobre el funcionamiento del motor.

Reactivación

Los sistemas TRC y DSC se reactivan automáticamente en cada arranque del motor.



Pulse de nuevo el botón para reactivarlos manualmente.

Cuando solo se ha desactivado el sistema TRC, se reactiva en cuanto aumenta la velocidad del vehículo. Cuando se han desactivado ambos sistemas, TRC y DSC, no se reactivarán por sí solos, aunque aumente la velocidad del vehículo.

Fallo de funcionamiento



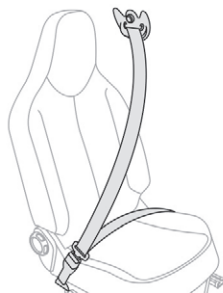
El encendido de este testigo, acompañado de una señal acústica, indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para verificar el sistema.

! Los sistemas DSC y TRC ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a velocidades demasiado elevadas. El funcionamiento correcto de estos sistemas depende de que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo tanto a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos y los componentes electrónicos, así como a los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT. Después de un choque, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión de los sistemas.

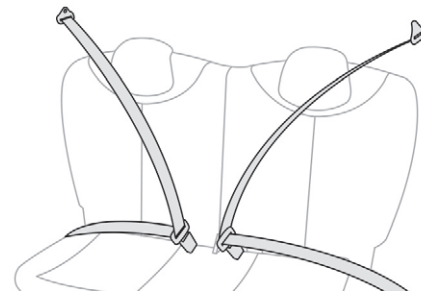
Cinturones de seguridad

Cinturones de seguridad delanteros



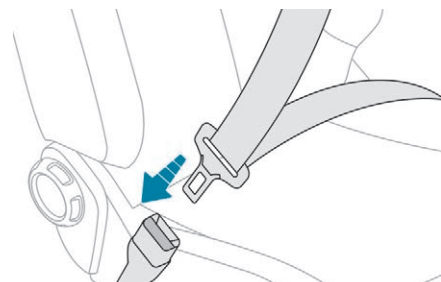
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo. Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras el caso de un choque frontal o lateral. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes. Los cinturones con pretensión pirotécnica están se activan al dar el contacto. El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Cinturones de seguridad traseros



Cada una de las plazas traseras va equipada con un cinturón de seguridad con tres puntos de anclaje.

Abrochado

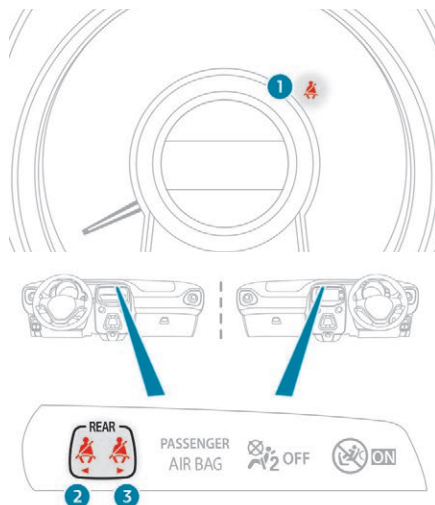


- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón de seguridad está correctamente abrochado tirando de la correa.

Desabrochado

- ☞ Pulse el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el movimiento del cinturón mientras se enrolla.

Testigos de cinturones de seguridad no abrochados/desabrochados



1. Testigo de cinturones de seguridad delanteros no abrochados/desabrochados en el cuadro de instrumentos.
2. Testigo de cinturón de seguridad trasero izquierdo no abrochado, en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y del airbag del acompañante.

3. Testigo de cinturón de seguridad trasero derecho no abrochado, en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y del airbag del acompañante.

i Si se pone algún objeto en el asiento del acompañante, podría dispararse el encendido del testigo.

Testigo(s) de cinturón de seguridad delantero(s)

Si algún cinturón no se ha abrochado o se ha desabrochado, se enciende el testigo **1** en el cuadro de instrumentos. A velocidades superiores a 20 km/h y durante unos 30 segundos, el testigo encendido es acompañado de una señal acústica. Si el cinturón no se abrocha transcurrido este período, la señal acústica cambia de tono y permanece activa durante otros 90 segundos.

Testigo(s) de cinturón de seguridad trasero(s)

El testigo **2** y/o **3** se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag del acompañante cuando uno o varios de los pasajeros de las plazas traseras se desabrochan el cinturón. A velocidades superiores a 20 km/h y durante unos 30 segundos, el testigo encendido es acompañado de una señal acústica. Si el cinturón no se abrocha transcurrido este período, la señal acústica cambia de tono y permanece activa durante otros 90 segundos.

i Recomendaciones

El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente del lugar que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos. No invierta las correas de cinturón, ya que si no, estas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza. Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte inferior de la correa debe colocarse lo más bajo posible sobre la pelvis. La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de emergencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que esta se enrolle ligeramente.

Recomendaciones

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no se tuerce,
- debe utilizarse para sujetar a una sola persona,
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado,
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

En cumplimiento de la normativa de seguridad vigente, para realizar cualquier tipo de reparación de los cinturones de seguridad del vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado, como puede proporcionarle la red PEUGEOT. Haga revisar periódicamente los cinturones de seguridad en la red PEUGEOT o en un taller cualificado, sobre todo si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas de los cinturones de seguridad con agua jabonosa o con un producto limpiador de textiles, a la venta en la red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Instrucciones para los niños

Utilice un asiento para niños adecuado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros. Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad para sujetar a más de una persona. Nunca lleve a un niño en el regazo. Para más información relativa a los **asientos para niños**, consulte el apartado correspondiente.

En caso de impacto

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación del dispositivo pirotécnico va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del cartucho pirotécnico integrado en el sistema.

En todos los casos, el testigo de airbag se enciende.

Después de un impacto, haga que revisen el sistema de cinturones de seguridad y, si es necesario, que los sustituyan en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Airbags

Diseñados para contribuir a la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas. Los airbags completan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

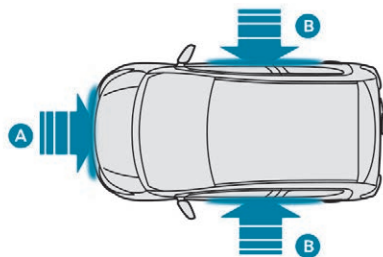
Si se produce una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente para proteger a los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no obstaculizar la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de trompo, los airbags no se desplegarán; solamente el cinturón de seguridad asegura la protección en estas situaciones.

! Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipo solo se despliega una vez. Si se produce un segundo impacto (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se volverá a desplegar.

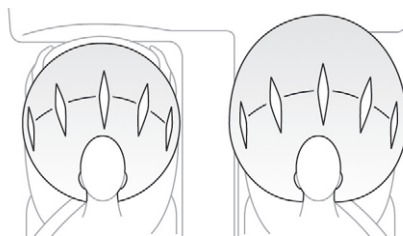
Zonas de detección de impacto



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.

i El despliegue de un airbag va acompañado de una ligera emisión de humo y de un ruido debidos a la detonación de la carga pirotécnica integrada en el sistema. Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles. El ruido de la detonación asociado al despliegue de uno o varios airbags puede ocasionar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales



Este sistema protege al conductor y al acompañante en caso de choque frontal violento limitando los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El airbag del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante en el salpicadero, encima de la guantera.

Despliegue

Estos airbags se disparan en caso de choque frontal violento en toda la zona de impacto frontal **A** o parte de ella, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal del acompañante no se desplegará si está desactivado.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia delante.

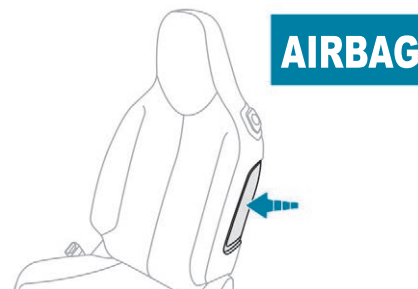
Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, indica un fallo de funcionamiento de los airbags. Consulte lo antes posible con la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que revisen el sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

En este caso, no instale una silla para niños ni permita que se sienta un acompañante en el asiento del acompañante.

Airbags laterales



Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento, limitando los riesgos de traumatismo en el tórax, entre la cadera y el hombro. Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo de cada asiento delantero, en el lado de la puerta.

Despliegue

El airbag lateral se dispara unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de ella, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de fuera hacia dentro del vehículo. El airbag lateral se infla para interponerse entre la cadera y el hombro del ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Airbags de cortina

Sistema que contribuye a reforzar la protección del conductor y de los pasajeros en caso de choque lateral violento para limitar el riesgo de traumatismo en el lateral de la cabeza. Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Despliegue

El airbag de cortina se despliega al mismo tiempo que el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda la zona de impacto lateral **B** o parte de ella, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se infla para interponerse entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Fallo de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, debe consultar con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

! En caso de impacto o golpe ligero en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, los airbags podrían no desplegarse. En caso de colisión trasera o frontal, los airbags laterales no se desplegarán.

Recomendaciones

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad.

Siéntese en posición erguida, con normalidad. Abróchese el cinturón de seguridad, asegurándose de colocarlo correctamente. No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos...), no fije ni pegue nada ni cerca ni en la trayectoria de salida de los airbags, ya que ello podría provocar lesiones durante su despliegue.

No modifique la disposición original del vehículo, en especial en el entorno directo de los airbags.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, lleve a revisar los sistemas de airbags.

Toda intervención que se efectúe en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad indicadas, existe el riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el tórax o los brazos debido al despliegue de un airbag. La bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por los orificios previstos para ello.

! Airbags frontales

No conduzca sujetando el volante por los radios o apoyando las manos en la parte central del volante.

Los acompañantes no deben colocar los pies sobre el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede causar quemaduras u otro tipo de lesiones producidas por el cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte o perforo el volante, ni lo someta a golpes violentos.

No fije ni pegue nada sobre el volante ni sobre el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones por el despliegue de los airbags.

! Airbags de cortina

No coloque nada sujeto al techo ni colgando del mismo, ya que se podrían producir lesiones en la cabeza al desplegarse el airbag de cortina.

Si su vehículo dispone de ellos, no desmonte los asideros instalados en el techo sobre las puertas, ya que estos intervienen en la fijación de los airbags de cortina.

! Airbags laterales

Utilice únicamente fundas de asiento homologadas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas de asiento adecuadas para el vehículo, consulte en la red PEUGEOT.

No coloque nada sujeto a los respaldos de los asientos ni colgando de los mismos (ropa, etc.), ya que se podrían producir lesiones en el tórax o el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario la parte superior del cuerpo a la puerta.

Consideraciones generales relacionas con las sillas infantiles

- i** La reglamentación sobre el transporte de los niños es específica de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en sillas infantiles homologadas adecuadas a su peso e instaladas en las plazas del vehículo equipadas con cinturón de seguridad o fijaciones ISOFIX.**

- **Estadísticamente, los asientos más seguros del vehículo para que viajen niños son los asientos traseros.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición de espaldas al sentido de la marcha, tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

i Se recomienda que los niños viajen en las plazas traseras del vehículo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 3 años,
- "en el sentido de la marcha" a partir de los 3 años.

- !** Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta esté bien apoyada y estable en el suelo. En la parte delantera: si es necesario, ajuste el asiento del acompañante. En la parte trasera: si es necesario, ajuste el asiento delantero correspondiente.

Silla infantil en la plaza del acompañante

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en la **plaza del acompañante**, desplace el asiento hacia atrás hasta el punto más retrasado en el sentido longitudinal y coloque el respaldo en posición vertical.

! El airbag frontal del acompañante debe estar desactivado sin excepción. De lo contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso morir debido al despliegue del airbag.

"En el sentido de la marcha"



Para instalar un asiento para niños en el sentido de la marcha **en el asiento del acompañante**, desplace el asiento del vehículo hasta el punto más retrasado en el sentido longitudinal, coloque el respaldo en posición vertical y deje activado el airbag frontal del acompañante.



Asiento del acompañante regulado en la posición longitudinal más retrasada.

Desactivación del airbag frontal del acompañante

! No instale un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido por un airbag frontal activado. Ello podría provocar heridas graves al niño o incluso la muerte.



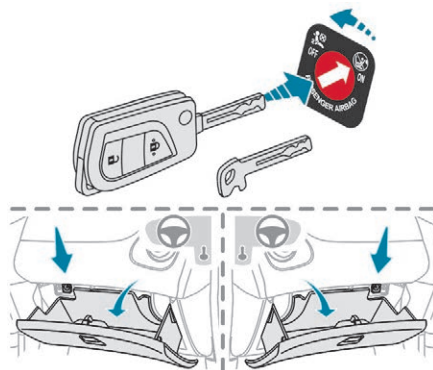
La etiqueta situada a ambos lados del parabrisas del acompañante recoge este aviso. En cumplimiento de la legislación vigente, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios.

Airbag del acompañante DESACTIVADO (OFF)



i Para más información relativa a los **Airbags**, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación del airbag frontal del acompañante



El único airbag que se puede desactivar es el airbag frontal del acompañante.

- ☞ **Con el contacto quitado**, introduzca la llave en el interruptor de desactivación del airbag del acompañante.
- ☞ Gírela hasta la posición OFF.
- ☞ Retírela manteniendo el interruptor en esta posición.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y del airbag frontal. Permanece encendido mientras el airbag está desactivado.

! Para garantizar la seguridad del niño, se debe desactivar el airbag frontal del acompañante al instalar un asiento para niños de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte.

Reactivación del airbag frontal del acompañante

Cuando retire un asiento para niños instalado de espaldas al sentido de la marcha, **con el contacto cortado** gire el interruptor a la posición ON para volver a activar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de los cinturones de seguridad y del airbag del acompañante, y permanece encendido mientras el airbag del acompañante está desactivado.

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مفعلة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه.
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това може да причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumisťujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug ALDRIG en bagudvendt barnestol på et sæde, der er beskyttet af en AKTIV AIRBAG. BARNET risikerer at blive ALVORLIGT KVÆSTET eller DRÆBT.
DE	Montieren Sie auf einem Sitz mit AKTIVIERTEM Front-Airbag NIEMALS einen Kindersitz oder eine Babyschale entgegen der Fahrtrichtung, das Kind könnte schwere oder sogar tödliche Verletzungen erleiden.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA un sistema de retención para niños de espaldas al sentido de la marcha en un asiento protegido mediante un AIRBAG frontal ACTIVADO, ya que podría causar lesiones GRAVES o incluso la MUERTE del niño.
ET	Ärge MITTE KUNAGI paigaldage "seljaga sõidusuunas" lapseistet juhi kõrvalistmele, mille ESITURVAPADI on AKTIVEERITUD. Turvapadja avanemine võib last TÕSISELT või ELUOHTLIKULT vigastada.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVÉ. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT.
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést AKTIVÁLT (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL védett ülésen. Ez a gyermek HALÁLÁT vagy SÚLYOS SÉRÜLÉSÉT okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.

LV	NEKAD NEuzstādiet uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera sēdvietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.
MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghalixx tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND LEVENSGEVAARLIJK GEWOND RAKEN
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. Może to doprowadzić do ŚMIERCI DZIECKA lub spowodować u niego POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA.
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY neinštalujte detské zádržné zariadenie orientované smerom dozadu na sedadlo chránené AKTIVOVANÝM čelným AIRBAGOM. Mohlo by dôjsť k SMRTEĽNÉMU alebo VÁŽNEMU PORANENIU DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Passagerarkrockkudden fram MÅSTE vara avaktiverad om en bakåtvänd bilbarnstol installeras på denna plats. Annars riskerar barnet att DÖDAS eller SKADAS ALLVARLIGT.
TR	KESİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

Silla infantil en una plaza trasera

"De espaldas al sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"



Cuando instale una silla infantil en el sentido de la marcha en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición vertical de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada en el sentido de la marcha no toquen el asiento delantero del vehículo.

Sillas infantiles recomendadas

Gama de asientos para niños que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 22 kg (aproximadamente 6 años) solo se utiliza el cojín elevador.

Grupos 2 y 3: desde 15 hasta 36 kg



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede montarse en las fijaciones ISOFIX del vehículo.

El niño queda sujeto mediante el cinturón de seguridad.

Instalación de sillas infantiles que se fijan con el cinturón de seguridad

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de sillas infantiles que se fijan mediante el cinturón de seguridad y están homologadas universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza del vehículo en la cual se instalen.

Plaza	Peso del niño/edad orientativa			
	Menos de 13 kg Grupos 0 (b) y 0+ Hasta 1 año aproximadamente	9-18 kg Grupo 1 De 1 a 3 años aproximadamente	15-25 kg Grupo 2 De 3 a 6 años aproximadamente	22-36 kg Grupo 3 De 6 a 10 años aproximadamente
Asiento del acompañante (c)(e)	U (R)*	U (R)*	U (R)*	U (R)*
Plazas traseras (d)	U	U	U	U

- * En el asiento delantero:
- Al instalar una silla infantil con la base: si la fijación de la silla infantil a la base obstaculiza el abatimiento del respaldo, ajústelo hasta que ya no haya impedimento.
- Para instalar una silla infantil "en el sentido de la marcha": si queda un hueco entre la silla infantil y el respaldo, ajuste el respaldo de modo que la silla infantil quede en contacto con el mismo. Si el retorno de la correa del cinturón de seguridad queda por delante de la silla infantil, desplace el asiento del acompañante hacia delante.
- Al instalar un cojín elevador: si la espalda del niño queda demasiado recta, ajuste el respaldo hasta obtener una posición más cómoda. Si el retorno de la correa del cinturón de seguridad queda por delante de la silla infantil, desplace el asiento del acompañante hacia delante.

- a: Silla infantil universal: silla infantil que se puede instalar en todos los vehículos mediante el cinturón de seguridad.
- b: Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante. Cuando se instalan en la segunda fila, pueden impedir la utilización de las demás plazas.
- c: Consulte la legislación vigente del país antes de instalar una silla infantil en esta plaza.

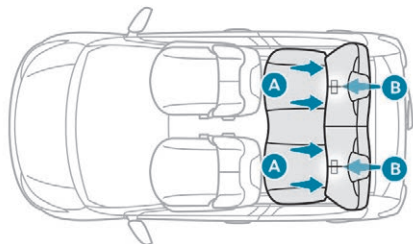
- d: Para instalar un asiento para niños en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento de delante y coloque el respaldo en posición vertical de modo que quede suficiente espacio para instalar el asiento y para las piernas del niño.
- e: Si instala una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" **en la plaza del acompañante**, es importante que deje el airbag frontal del acompañante desactivado. De lo contrario, **si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso la muerte.** Cuando se instala una silla infantil "en el sentido de la marcha" **en el asiento del acompañante**, el airbag frontal del acompañante puede permanecer activado.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento para niños, de homologación universal, que se fija con un cinturón de seguridad, sea de espaldas al sentido de la marcha o en el sentido de la marcha, con el asiento delantero ajustado a la posición longitudinal intermedia.

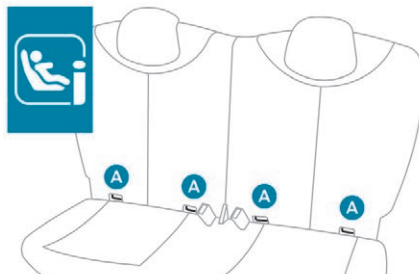
U (R): igual que **U**, con el asiento del vehículo en la posición más hacia atrás y con el respaldo vertical.

Fijaciones ISOFIX

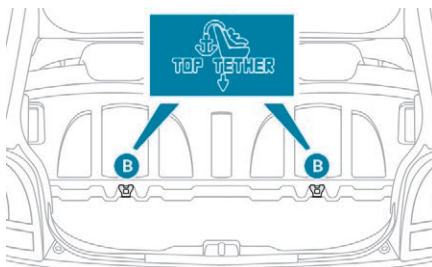
Los asientos presentados a continuación van equipados con un sistema de fijación **ISOFIX** reglamentario:



Cada asiento dispone de tres anclajes:



- dos anclajes **A**, situados entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificados mediante una marca,



- un anclaje **B**, situado detrás del asiento, denominado **TOP TETHER**, que permite fijar la correa superior. Está identificada mediante una marca.

La correa **TOP TETHER** permite fijar la correa superior de los asientos infantiles que van equipados con ella. En caso de colisión frontal, este dispositivo limita el basculamiento del asiento infantil hacia adelante.

El sistema de fijación **ISOFIX** proporciona un montaje fiable, rápido y seguro del asiento para niños en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan a los dos anclajes **A**.

Algunos asientos disponen también de una **correa superior** que se fija al anclaje **B**.

Para fijar la silla infantil en la anilla **TOP TETHER**:

- retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar el asiento para niños en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire el asiento para niños),
- pase la correa de la silla infantil detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios para las varillas del reposacabezas,
- enganche la correa superior en el anclaje **B**,
- tense la correa superior.

i La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

! Respete estrictamente las instrucciones de montaje indicadas en el manual de instalación que se entrega con la silla infantil.

Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles **ISOFIX** en el vehículo, consulte la tabla de resumen.

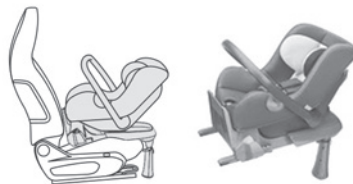
Sillas infantiles ISOFIX recomendadas

i Consulte también las instrucciones de instalación del fabricante de la silla infantil para ver cómo montar y desmontar la silla.

La base ISOFIX BABY P2C se debe instalar de manera que en las pinzas ISOFIX se puedan ver los números 3, 4 y 5. En la pata de apoyo deben quedar 6 orificios visibles.

Baby P2C Mini y su base ISOFIX (tallas: C, D, E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

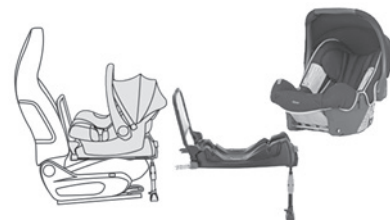
La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar con el cinturón de seguridad.

En este caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"RÖMER Baby-Safe Plus y su base ISOFIX" (talla: E)

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el piso del vehículo.

Esta silla infantil también se puede fijar mediante un cinturón de seguridad. En tal caso, solo se utiliza la carcasa, que se fija al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.

"Baby P2C Midi y su base ISOFIX"
(Tallas: D, C, A, B, B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala de espaldas al sentido de la marcha mediante una base ISOFIX que se fija a las anillas **A**.

La base incluye una pata de apoyo de altura regulable que descansa sobre el suelo del vehículo. Esta silla para niños también se puede instalar en el sentido de la marcha.

Esta silla para niños **no se puede** fijar con el cinturón de seguridad.

Se recomienda utilizar la silla orientada de espaldas al sentido de la marcha hasta los 3 años de edad.

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(talla: B1)

Grupo 1: De 9 a 18 kg



Se instala solo en el sentido de la marcha.

Se fija a las anillas **A**, y a la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.

Tres posiciones de inclinación de la carcasa: sentado, reposo, tumbado.

Este asiento para niños también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, debe fijarse obligatoriamente al asiento el vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos. Regule el asiento delantero del vehículo para que los pies del niño no toquen el respaldo.

Tabla para la instalación de asientos para niños ISOFIX

Conforme a la legislación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con fijaciones ISOFIX.

En el caso de los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la talla ISOFIX, determinada por una letra de **A** a **G**, viene indicada en el asiento para niños junto al logotipo ISOFIX.

	Peso del niño/edad orientativa								
	Menos de 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Menos de 10 kg (grupo 0) Menos de 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			9-18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de asiento para niños ISOFIX	Capazo		De espaldas al sentido de la marcha			De espaldas al sentido de la marcha		En el sentido de la marcha	
Talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asiento del acompañante	No ISOFIX								
Asientos traseros	X		IL-SU (2)	IL-SU (1)		IL-SU (2)	IL-SU (1)	IUF IL-SU	

IUF: Plaza adecuada para la instalación de un asiento para niños Isofix Universal, en el sentido de la marcha ("Forward facing" e inglés", que se fija mediante la correa superior.

IL-SU: Plaza adecuada para la instalación de un

asiento para niños ISOFIX SemiUniversal

- "de espaldas al sentido de la marcha", equipado con correa alta o pata de apoyo,
- "en el sentido de la marcha", equipado con pata de apoyo,
- del tipo capazo con correa superior o pata de apoyo.

Para más información relativa a las **fijaciones ISOFIX** y, en particular, la correa superior, consulte el apartado correspondiente.

(1): El asiento delantero debe situarse en la posición longitudinal más hacia delante (avance mínimo de 9 muescas).

(2): El asiento delantero debe situarse en la posición longitudinal más hacia delante (avance mínimo de 4 muescas).

Ubicaciones de las sillas infantiles i-Size

Las sillas infantiles i-Size llevan dos cierres que se enganchan a las dos anillas **A**.

Las sillas infantiles i-Size también cuentan con:

- o bien una correa superior que se fija a la anilla **B**,
- o bien una pata de apoyo que se asienta sobre el piso del vehículo, compatible con la silla i-Size homologada, y cuya función es impedir que la silla para niños vuelque hacia delante en caso de colisión.

Conforme a la nueva reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de las sillas para niños i-Size en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX y homologadas como i-Size.

Para más información relativa a las **sillas para niños ISOFIX**, y en particular a las fijaciones ISOFIX y las anillas, consulte el apartado correspondiente.

		Silla infantil i-Size
1ª fila	Plaza del acompañante	No i-Size
2ª fila	Plazas traseras laterales (a)	i-U

i-U: adecuada para el uso de dispositivos de retención i-Size de categoría "universal" en el sentido de la marcha o de espaldas al sentido de la marcha.

(a) Para instalar un asiento para niños en una plaza trasera, de espaldas o en el sentido de la marcha, avance el asiento de delante y coloque el respaldo en posición vertical de modo que quede suficiente espacio para instalar el asiento y para las piernas del niño.

Recomendaciones

! La instalación incorrecta de un asiento para niños en un vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que podría desestabilizarla. Abroche los cinturones de seguridad o los arneses de la silla infantil limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos. Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

Debe desmontar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas está correctamente guardado o fijado para evitar que salga despedido por el interior del vehículo en caso de frenada brusca. Vuelva a colocar el reposacabezas cuando retire la silla infantil.

! Niños en las plazas traseras

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- una silla infantil instalada de espaldas al sentido de la marcha,
- los pies del niño que viaje en una silla infantil instalada en el sentido de la marcha.

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, ponga el respaldo en posición vertical.

Para la instalación óptima de una silla infantil en el sentido de la marcha, compruebe que su respaldo está lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

! Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica en cada país. Consulte la legislación vigente en el país por el que circula.

Desactive el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en la plaza del acompañante.

De lo contrario, si se despliega el airbag, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte.

! Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño. Recomendamos utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

! Protecciones adicionales

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las ventanillas traseras, utilice el seguro para niños.

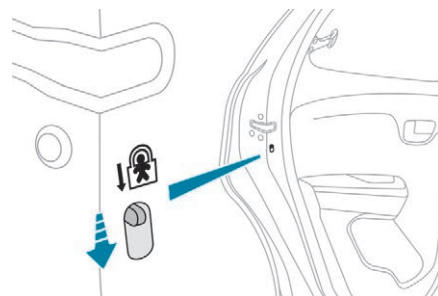
Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos solares, instale estores laterales en las lunas traseras.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo que esté expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Seguro para niños



Impide la apertura de las puertas traseras desde el interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

☞ Baje la palanca de mando.

Compruebe cada vez el estado de la función de seguridad antes de dar el contacto.

Este sistema es independiente del cierre centralizado.

Consejos de conducción

Respete el código de circulación y preste atención independientemente de cuáles sean las condiciones de circulación.

Preste atención a la circulación y mantenga las manos en el volante para poder reaccionar en cualquier momento y ante cualquier imprevisto. Por motivos de seguridad, el conductor deberá realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

En los trayectos largos, se recomienda encarecidamente hacer una pausa cada dos horas.

En caso de mal tiempo, adopte una conducción flexible, anticipe las frenadas y aumente la distancia de seguridad.

! No deje el motor en funcionamiento en un local cerrado sin suficiente ventilación: los motores de combustión interna emiten gases de escape tóxicos, como monóxido de carbono. Existe el riesgo de envenenamiento e incluso de muerte. En condiciones invernales muy extremas (temperaturas inferiores a -23 °C), para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil de los elementos mecánicos del vehículo, el motor y la caja de cambios, es necesario dejar el motor en marcha durante 4 minutos antes de iniciar la marcha.

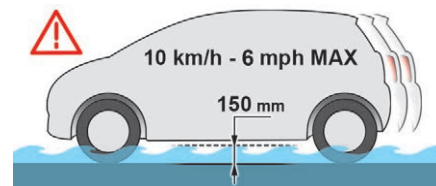
¡Importante!

! No circule nunca con el freno de estacionamiento aplicado, ya que podría recalentar y dañar el sistema de frenos. El sistema de escape del vehículo está muy caliente, incluso varios minutos después de parar el motor, por lo que nunca debe estacionar el vehículo ni dejar el motor en marcha sobre superficies inflamables (hierba, hojas secas, etc.): Riesgo de incendio.

! No deje nunca el vehículo sin vigilancia con el motor en marcha. Si debe salir del vehículo con el motor en marcha, aplique el freno de estacionamiento y coloque la caja de cambios en punto muerto o en posición **N** o **P**, según el tipo de caja de cambios.

Conducción sobre calzadas inundadas

Se recomienda encarecidamente no conducir por calzadas inundadas, ya que ello podría dañar gravemente el motor, la caja de cambios y los sistemas eléctricos del vehículo.



Si se ve obligado a pasar por una calzada inundada:

- Compruebe que la profundidad del agua no supere los 15 cm, teniendo en cuenta las posibles olas que puedan generar otros usuarios.
- Desactive la función Stop & Start.
- Circule lo más lentamente posible sin calar el motor. No supere en ningún caso la velocidad de 10 km/h.
- No se pare ni apague el motor.

Al salir de la calzada inundada, en cuanto las condiciones lo permitan, frene ligeramente varias veces para secar los discos y las pastillas de freno.

En caso de duda sobre el estado del vehículo, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Arranque/parada del motor con la llave

Contacto



1. Posición LOCK. La columna de dirección está bloqueada.
2. Posición ACC. Se pueden utilizar los accesorios (sistema de audio, toma de 12 V, etc.).
3. Posición ON. Puesta del contacto.
4. Posición START. Arranque del motor.

i Si utiliza accesorios durante un tiempo prolongado (con la llave en la posición 2 o 3), corre el riesgo de descargar la batería. Si eso ocurre, no será posible arrancar el vehículo. **Preste atención.**

Arranque del motor

- ☞ Introduzca la llave en el contacto.
- ☞ Gire la llave hasta la posición 2.
- ☞ Desbloquee la columna de dirección mientras gira ligeramente el volante.

i En determinados casos, es posible que tenga que manipular el volante con fuerza para moverlo (por ejemplo, con las ruedas giradas).

- ☞ Vehículo con caja de cambios manual: pise a fondo el pedal del embrague y coloque la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Vehículo con caja de cambios ETG: **pise el pedal del freno firmemente, manténgalo pisado** y coloque el selector de marchas en la posición N.
- ☞ Accione el motor de arranque girando la llave hasta la posición 4 (START).
- ☞ Una vez el motor está en marcha, suelte la llave. El contacto volverá automáticamente a la posición 3 (ON).

Parada del motor

- ☞ Detenga el vehículo.
- ☞ Vehículo con caja de cambios manual: ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Vehículo con caja de cambios ETG: ponga el selector de marchas en la posición N.

- ☞ Gire la llave hasta la posición 2 (ACC).
- ☞ Introduzca la llave y gírela hasta la posición 1 (LOCK).
- ☞ Retire la llave del interruptor de encendido.
- ☞ Gire el volante hasta que se bloquee la columna de dirección.

i Evite enganchar a la llave objetos pesados que puedan sobrecargar la hoja de la llave cuando está en el interruptor de encendido y provocar fallos de funcionamiento.

Arranque/parada del motor con el sistema Acceso y arranque manos libres

Cambio del modo del vehículo



ENGINE
START
STOP

Con la llave electrónica dentro del vehículo: cada pulsación del botón "**START/STOP**", **sin pisar ningún pedal**, permite cambiar el modo del vehículo:

- ☞ Primera pulsación (modo "**ACC**"). Se pueden utilizar los accesorios (sistema de audio, toma de 12 V, etc.).
- ☞ Segunda pulsación (modo "**ON**"). Contacto puesto.
- ☞ Tercera pulsación (modo "**OFF**").

i Si utiliza accesorios durante un tiempo prolongado, el vehículo cambiará automáticamente a modo "**OFF**" después de aproximadamente 20 minutos. **Preste atención** para evitar que se descargue la batería.

Arranque el motor



La primera vez que pulsa el botón "**START/STOP**", este testigo parpadea lentamente en el cuadro de instrumentos.

Llave electrónica en el interior del vehículo.

- ☞ Vehículo con caja de cambios manual: mueva la palanca de cambios a la posición de punto muerto y pise a fondo el pedal del embrague.
- ☞ Vehículo con caja de cambios electrónica: mueva el selector de marchas a **N** y pise a fondo el pedal del freno.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Pulse el botón "**START/STOP**" y suéltelo.

i Dependiendo de la temperatura ambiente, cada intento de arranque puede durar hasta 30 segundos aproximadamente. Durante este tiempo no vuelva a pulsar el botón "**START/STOP**" y no suelte el pedal del embrague ni el pedal del freno (según el tipo de caja de cambios). Pasado este tiempo, si el motor no arranca, vuelva a pulsar el botón "**START/STOP**" para hacer un nuevo intento.

i Si no se cumple alguna de estas condiciones de arranque, el indicador del sistema "Acceso y arranque manos libres" parpadea rápidamente en el cuadro de a bordo. En algunas circunstancias es necesario girar ligeramente el volante mientras se pulsa el botón "**START/STOP**" para ayudar a desbloquear la columna de la dirección. Es imprescindible que la llave electrónica se encuentre en el interior del vehículo para dar el contacto y arrancar el motor. Una vez se haya puesto el motor en marcha, asegúrese de que la llave electrónica está siempre en el interior del vehículo hasta el final del trayecto; de lo contrario no podrá bloquear el vehículo.

Parada del motor

- ☞ Detenga el vehículo.
- ☞ Vehículo con caja de cambios manual: ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Vehículo con caja de cambios ETG: ponga el selector de marchas en **N**.

Con la llave electrónica en el interior del vehículo, pulse el botón "**START/STOP**".

Se para el motor.

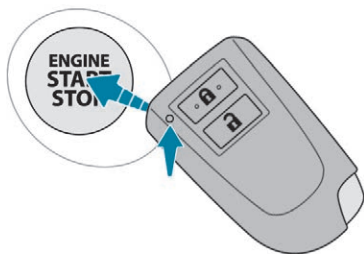
La columna de dirección se bloquea al abrirse una puerta o bloquearse el vehículo.

i Si el vehículo no está inmovilizado, el motor no se parará.

Suena una señal continua cuando se abre la puerta del conductor y el vehículo está en modo "ACC".

☞ Vuelva a pulsar el botón "START/STOP" para pasar al modo "OFF".

Arranque de emergencia



Si la llave electrónica se encuentra en la zona de detección y el vehículo no arranca después de pulsar el botón "START/STOP", este testigo parpadea en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Vehículo con caja de cambios manual: ponga la palanca de cambios en punto muerto.
- ☞ Vehículo con caja de cambios ETG: ponga el selector de marchas en N.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP" con la esquina de la llave electrónica más cercana a la luz. Se emite una señal sonora cuando se reconoce la llave electrónica y el vehículo pasa al modo "ON".
- ☞ Vehículo con caja de cambios manual: pise a fondo el pedal del embrague.
- ☞ Vehículo con caja de cambios ETC: pise el pedal del freno.
- ☞ Compruebe que el testigo del sistema "Acceso y arranque manos libres" se enciende en verde en el cuadro de instrumentos.
- ☞ Pulse el botón "START/STOP". El motor arranca.

Si el motor no arranca, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Parada de emergencia

Únicamente en caso de emergencia, es posible parar el motor sin condiciones. Para ello, pulse durante más de dos segundos, o pulse el botón "START/STOP" al menos 3 veces sucesivas. En este caso, la columna de dirección se bloquea una vez detenido el vehículo.

No se reconoce la llave electrónica

Si, durante la circulación o al iniciar posteriormente la parada del motor, la llave electrónica no se encuentra en la zona de reconocimiento, sonará una señal para avisarle.

- ☞ Pulse el botón "START/STOP" durante más de dos segundos o púlselo al menos 3 veces sucesivas si desea forzar la parada del motor (**atención: no será posible volver a arrancarlo sin la llave**).

Antiarranque electrónico

Bloquea el sistema de control del motor al cortar el contacto e impide el arranque forzado del motor.

La llave contiene un chip electrónico con un código secreto. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

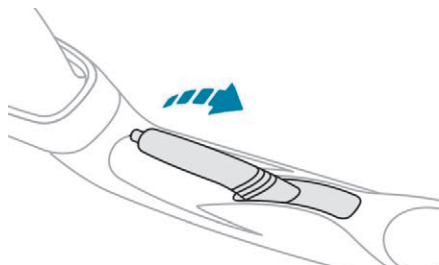
En caso de fallo de funcionamiento, el vehículo no arrancará.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

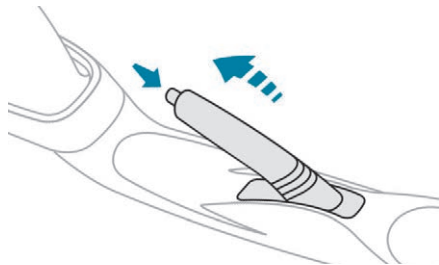
Freno de estacionamiento manual

Bloqueo



- Tire de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo



- Tire ligeramente de la palanca del freno de estacionamiento hacia arriba, pulse el botón de desbloqueo y baje al máximo la palanca.



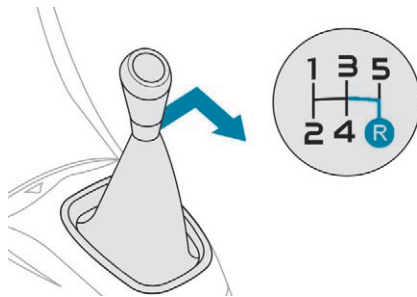
Con el vehículo en circulación, si el freno permanece accionado o no se ha soltado bien, este testigo se enciende, acompañado de una señal acústica.



Cuando estacione el vehículo en pendiente, gire las ruedas contra la acera para inmovilizarlas, ponga el freno de estacionamiento, pare el motor y deje una marcha engranada (vehículo con caja de cambios manual).

Caja manual de 5 velocidades

Introducción de la marcha atrás



- Pise a fondo el pedal de embrague.
- Desplace la palanca de cambios completamente hacia la derecha y luego hacia atrás.

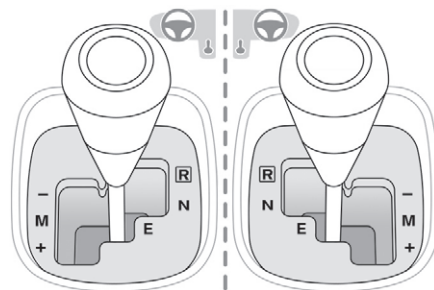


Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

Caja de cambios ETG

La caja ETG de cinco velocidades permite elegir entre el confort del **automatismo** o el placer del **cambio de marchas manual**.

Selector de marchas



- R.** Marcha atrás: pisando el pedal del freno, desplase el selector hacia la derecha y luego hacia delante para seleccionar esta posición.
- N.** Punto muerto: pisando el pedal del freno, seleccione esta posición para arrancar el motor.
- E** Modo automático (Easy): desplase el selector hacia atrás para seleccionar este modo.

- M.** Modo manual con cambio secuencial de las velocidades: desplace el selector hacia atrás y luego hacia la izquierda para seleccionar este modo.

Mandos en el volante



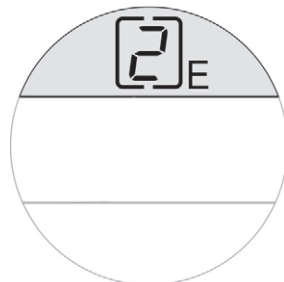
Accione hacia el volante la leva + para introducir una marcha más larga.



Accione hacia el volante la leva - para introducir una marcha más corta.

i Las levas del volante no permiten seleccionar el punto muerto, ni introducir o quitar la marcha atrás.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



La posición del selector de marchas (**R**, **N**, **E** o **M**) se indica en el cuadro de instrumentos. En modo automático (Easy), cuando recupera temporalmente el control del cambio de marchas, la marcha engranada se indica también en el cuadro de instrumentos.

Arranque del vehículo

- ☞ Con el freno de estacionamiento puesto, pise el pedal del freno y seleccione la posición **N**.
- ☞ Arranque el motor.

i Si no pisa el pedal del freno o si el selector no está en la posición **N**, el motor no arrancará.

- ☞ Con el pie en el pedal de freno, seleccione la posición **R**, **E** o **M**.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo comenzará a moverse inmediatamente.

Función de tracción autónoma

Esta función permite realizar maniobras con mayor flexibilidad a velocidad reducida (maniobras de estacionamiento, embotellamientos...).

Después de poner el selector de marchas en la posición **E**, **M** o **R**, **el vehículo se desliza en cuanto se suelta el pedal del freno**, a velocidad reducida, con el motor al ralentí.



No deje nunca a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.



La función de tracción autónoma puede no estar disponible momentáneamente si la temperatura del embrague es excesiva o si la pendiente es demasiado pronunciada. Suena una alarma cuando la temperatura del embrague es excesiva.

Modo automático (EASY)

☞ Seleccione la posición E con el selector de marchas.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo sin que el conductor tenga que intervenir.

Selecciona permanentemente la marcha más adecuada según los siguientes parámetros:

- optimización del consumo,
- estilo de conducción,
- condiciones de la vía,
- carga del vehículo.

Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo para adelantar a otro vehículo, pise con firmeza el pedal del acelerador, superando el punto de resistencia.

En cualquier momento es posible cambiar de modo desplazando el selector de marchas de la posición **M** a la **E** o a la inversa.

! No seleccione nunca punto muerto (la posición **N**) cuando el vehículo está circulando.

Mando manual temporal del cambio

Puede tomar temporalmente el control del paso de las velocidades mediante las levas + y – situadas detrás del volante.

Las solicitudes de cambio de marcha se efectúan solo si el régimen motor lo permite. Si no es posible cambiar de marcha, se indicará mediante una señal acústica.

La marcha introducida aparece en el cuadro de instrumentos.

Esta función permite anticipar determinadas situaciones, como el adelantamiento de un vehículo o la aproximación a una curva.

Después de un tiempo sin accionar las levas, la caja de cambios vuelve a gestionar las marchas automáticamente.

Modo manual

☞ Ponga el selector de marchas en la posición **M**.

- ☞ Introduzca una marcha más larga o más corta:
- accionando el selector de marchas:
 - hacia atrás, + para cambiar a una marcha más larga;
 - hacia delante, - para cambiar a una marcha más corta;
 - o mediante las levas + o – montadas detrás del volante.

Se indica la marcha introducida.

Las solicitudes de cambio de marcha se efectúan solo si el régimen motor lo permite. No es necesario soltar el acelerador durante los cambios de marcha. Si no se cambia de marcha, se indicará mediante una señal acústica.

Al frenar o desacelerar, la caja de cambios cambia a una marcha inferior automáticamente para que el vehículo circule con la marcha adecuada para poder acelerar nuevamente. En caso de fuerte aceleración, la caja no cambiará a una marcha superior si el conductor no acciona el selector de marchas o los mandos detrás del volante (salvo si el régimen motor se aproxima al régimen máximo).

En cualquier momento es posible cambiar de modo desplazando el selector de marchas de la posición **M** a la **E** o a la inversa.

! No seleccione nunca punto muerto (la posición **N**) cuando el vehículo está circulando.

Marcha atrás

Para introducir la marcha atrás, el vehículo debe estar parado y el pedal del freno pisado.

☞ Seleccione la posición **R**.

Una señal acústica indica que se ha engranado la marcha atrás.

Parada del vehículo

El vehículo puede pararse independientemente de la posición en que se encuentre el selector de marchas (**N**, **E** o **R**).

No obstante, sonará una señal acústica al abrir la puerta del conductor si el selector de marchas no está en la posición **N**.

! En caso de detener el vehículo sin parar el motor, ponga siempre el selector de marchas en punto muerto **N**.

! Si gira el contacto a "**OFF**" estando el vehículo con la 2ª, 3ª, 4ª o 5ª marcha, sonará una señal continua. En ese caso, vuelva a girar el contacto a "**ON**", desplace el selector de marchas hasta la posición **N**, vuelva a colocarlo en la posición **E**, **M** o **R** y gire el contacto a "**OFF**".

! En pendiente, utilice el freno para inmovilizar el vehículo y coloque el selector de marchas en la posición **N**, **E** o **R**.

! En cualquier caso, **es imperativo poner el freno de estacionamiento** para inmovilizar el vehículo.

! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que el selector de marchas esté en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento esté puesto.

Límites de funcionamiento

En pendiente, o cuando la ayuda al arranque en pendiente está activada, **no mantenga el vehículo inmovilizado con el acelerador**: podría dañar el embrague.

En estas situaciones, suena una señal.

- ☞ En ese caso, ponga el selector de marchas en la posición **N**.
- ☞ Espere 15 minutos para dejar que se enfríe el embrague antes de reanudar la marcha.

Fallos de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo indica un fallo de funcionamiento de la caja de cambios.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si **N** parpadea en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica durante un periodo prolongado:

- Asegúrese de que el contacto esté en posición "**ON**".
- coloque el selector de marchas en **N**, y luego vuelva a ponerlo en **E**, **M** o **R**.

Si **1** parpadea en el cuadro de instrumentos:

- coloque el selector de marchas en **E** o **M**, y luego vuelva ponerlo en **N**.

Si **R** parpadea en el cuadro de instrumentos:

- coloque el selector de marchas en **R**, y luego vuelva a ponerlo en **N**.

Indicador de cambio de marcha

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando la marcha más adecuada.

Funcionamiento

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que cambie de marcha.

Las recomendaciones de cambiar de marcha no deben considerarse obligatorias, ya que el trazado de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada.

Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema. Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Va en tercera marcha.
- Pisa el pedal del acelerador.
- Es posible que el sistema le sugiera que engrane una marcha superior.



La información aparece en el cuadro de instrumentos en forma de una flecha.

- i** El sistema adapta la recomendación de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y de las solicitudes del conductor (potencia, aceleración, frenada, etc.). El sistema no propone en ningún caso:
 - introducir la primera marcha,
 - introducir la marcha atrás.

- i** Con caja de cambios ETG, el sistema solo está activo en modo manual.

Ayuda al arranque en pendiente

Sistema que mantiene el vehículo inmovilizado un momento (aproximadamente 2 segundos) al efectuar un arranque en pendiente, durante el tiempo que se tarda en pasar del pedal del freno al pedal del acelerador.

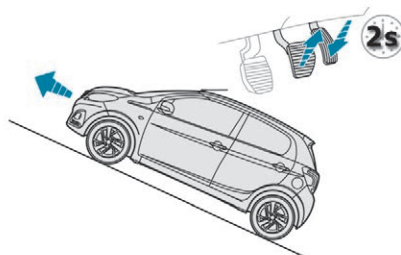
Este sistema solo se activa cuando:

- el vehículo está completamente parado, con el pie en el pedal del freno;
- se reúnen determinadas condiciones de pendiente;
- la puerta del conductor está cerrada.

El sistema de ayuda al arranque en pendiente no se puede desactivar.

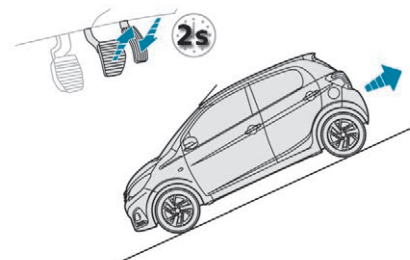
- !** No salga del vehículo mientras este esté inmovilizado temporalmente mediante la ayuda al arranque en pendiente. Si tiene que salir del vehículo con el motor en marcha, ponga manualmente el freno de estacionamiento.

Funcionamiento



En pendiente ascendente, con el vehículo parado, este se mantiene inmovilizado un instante después de soltar el pedal del freno:

- siempre y cuando haya introducido la primera marcha o está en punto muerto con caja de cambios manual, o
- siempre y cuando esté en posición **E** o **M** con una caja de cambios ETG.



En una pendiente descendente, con el vehículo parado y la marcha atrás introducida, el vehículo se mantiene inmovilizado durante un momento después de soltar el pedal del freno.

Fallo de funcionamiento



Al producirse una anomalía, se enciende este testigo. Póngase en contacto con la red PEUGEOT o un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Stop & Start

El sistema Stop & Start pone el motor momentáneamente en espera – modo STOP- en las fases de parada durante la circulación (en semáforos en rojo, embotellamientos, etc.). El motor reanuda automáticamente -modo START- en cuanto se inicia la marcha. El re arranque se produce al instante, rápida y silenciosamente.

El sistema Stop & Start, adecuado para uso urbano, permite reducir el consumo de carburante, las emisiones de gases contaminantes y el nivel sonoro en las paradas.

Funcionamiento

Pasar el motor a modo STOP



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos y el motor se pone automáticamente en modo de espera:

- con el vehículo parado, al seleccionar punto muerto y soltar el pedal de embrague.

Contadores de tiempo Stop & Start

Un contador de tiempo parcial suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP durante el trayecto.

Se muestra en el ordenador de a bordo en cuanto actúe el Stop & Start.

Pulse una de las teclas "**DISP**" para recuperar la visualización anterior.

Un contador de tiempo total suma el tiempo acumulado de funcionamiento del modo STOP desde la última puesta a cero.

Cuando se indique, pulse más de dos segundos una de las teclas "**DISP**" para ponerlo el contador a cero.



Para mayor comodidad, el modo STOP no está disponible durante las maniobras de estacionamiento, hasta unos segundos después de haber sacado la marcha atrás.

Stop & Start no repercute en las funciones del vehículo como los frenos, la dirección asistida...



No reposte nunca carburante con el motor en modo STOP; debe quitar el contacto.

Casos particulares: modo STOP no disponible

El modo STOP no se activa principalmente cuando:

- la puerta del conductor está abierta;
- el cinturón de seguridad del conductor no está abrochado;

- el mantenimiento del confort térmico en el habitáculo lo requiere;
- el desempañado está activo;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, vehículo parado en una pendiente pronunciada, altitud elevada, etc.) para garantizar el control del sistema.

Paso del motor a modo START



Este testigo se apaga y el motor arranca automáticamente:

- al pisar **a fondo** el pedal del embrague.

Casos particulares: activación automática del modo START

El modo START se activa automáticamente cuando:

- se abre la puerta del conductor;
- se abre el capó;
- el conductor se desabrocha el cinturón de seguridad;
- lo requieren determinadas condiciones puntuales (carga de la batería, temperatura del motor, asistencia a la frenada, ajuste del aire acondicionado, etc.) para garantizar el control de un sistema o del vehículo.

Fallo de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, este testigo parpadea en el cuadro de instrumentos.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Mantenimiento

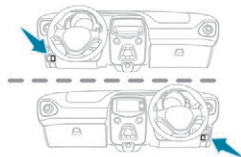
! Antes de realizar cualquier intervención en el compartimento motor, desactive el sistema Stop & Start para evitar el riesgo de heridas relacionadas con la activación automática del modo START.

ATTENTION		WARNING
BATTERIE SPECIFIQUE EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE		SPECIFIC BATTERY IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE
NE PAS INVERSER LES POLARITES DE LA BATTERIE. UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT		DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY. USE 12V CHARGER ONLY

! El sistema Stop & Start requiere el uso de una batería de 12 V de tecnología y características específicas. Cualquier intervención en este tipo de batería se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado. Para más información relativa a la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

! **Conducción por calzadas inundadas**
Antes de adentrarse en una zona inundada, se recomienda encarecidamente desactivar el sistema de Stop & Start. Para más información relativa a los **Consejos de conducción**, especialmente en lo que se refiere a la circulación sobre calzadas inundadas, consulte el apartado correspondiente.

Desactivación/Reactivación manual



Pulse este botón en cualquier momento para desactivar el sistema.

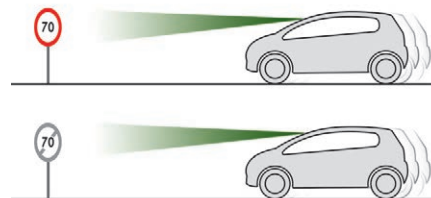


La desactivación se confirma mediante el encendido de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Si el sistema se ha desactivado en modo STOP, el motor se pondrá en funcionamiento inmediatamente. Pulse de nuevo este botón. El sistema vuelve a activarse, lo cual se confirma mediante el apagado del testigo en el cuadro de instrumentos. El sistema se reactiva automáticamente cada vez que el conductor pone el motor en marcha.

Reconocimiento y recomendación de las señales de límite de velocidad

Este sistema permite que la cámara detecte algunas señales de tráfico en la pantalla táctil (especialmente la velocidad máxima autorizada).



Ejemplos de señales reconocidas:



Los límites de velocidad específicos, como aquellos destinados a los vehículos pesados, no se mostrarán.

La indicación del límite de velocidad en la pantalla táctil se actualiza cuando pasa por delante de una señal de limitación de velocidad destinada a los turismos (vehículos ligeros).

! La unidad del límite de velocidad (km/h o mph) depende del país en el cual conduzca. Se deberá tener en cuenta para respetar la velocidad máxima autorizada. Para que el sistema funcione correctamente cuando cambia de país, la unidad de la velocidad indicada en el cuadro de instrumentos se debe corresponder con la del país por el que circula.

! La lectura automática de las señales de tráfico es un sistema de ayuda a la conducción y no siempre muestra los límites de velocidad correctamente. Las señales de límite de velocidad presentes en la carretera tienen siempre prioridad sobre la indicación proporcionada por el sistema. Estos sistemas no pueden, en ningún caso, sustituir la atención del conductor. El conductor debe respetar el código de circulación y debe adaptar en todas las circunstancias la velocidad a las condiciones climáticas y de circulación. Es posible que el sistema no muestre el límite de velocidad si no detecta ninguna señal de límite de velocidad en un tiempo determinado. El sistema está diseñado para detectar las señales conformes a la Convención de Viena sobre señalización en carretera.

i Para mantener el buen funcionamiento del sistema: limpie regularmente el campo de visión de la cámara. La superficie interior del parabrisas también se puede empañar por la zona de alrededor de la cámara. Desempañe el parabrisas con regularidad cuando hace humedad o frío.

Activación/desactivación



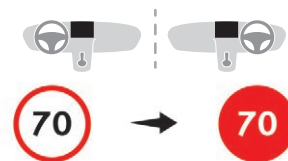
☞ En la pantalla táctil, seleccione el menú **"Configuración"**, **"General"** y active la **"Configuración de reconocimiento de las señales de tráfico"**.

La activación se tiene en cuenta después de 1 segundo aproximadamente.

Configure las alertas asociadas (**sin alerta, alertas visuales o alertas visuales y acústicas**):

- ☞ En **"Alerta de velocidad"**, configure **"Alerta de notificación"** y **"Nivel de notificación"**.
- ☞ En la **"Alerta de adelantamiento"**, configure **"Alerta de notificación"**.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos



Cuando se detecta una información de limitación de la velocidad, el sistema muestra el valor.

Si esta velocidad se supera, se muestra la señal en rojo que puede estar acompañada de una señal acústica (dependiendo de la configuración seleccionada para la **Alerta de velocidad**).



Si se detecta una señal de No adelantamiento, la señal puede aparecer fija o intermitente.

Límites de funcionamiento

La reglamentación relativa a los límites de velocidad es específica para cada país. El sistema no tiene en cuenta las reducciones de los límites de velocidad en los siguientes casos:

- condiciones climáticas adversas (lluvia, nieve),
- contaminación atmosférica,

- en caso de remolcado,
- conducción con una rueda de repuesto de tipo temporal o cadenas para nieve
- reparación de un neumático con el kit de reparación provisional de neumáticos
- conductores noveles, etc.

El funcionamiento del sistema puede verse perturbado o inhibido en las siguientes situaciones:

- malas condiciones de visibilidad (iluminación insuficiente de la calzada, nieve, lluvia, niebla),
- zona del parabrisas situada delante de la cámara: sucia, con barro, con escarcha, con nieve, dañada o cubierta con algún adhesivo,
- fallo de funcionamiento de la cámara,
- señales de tráfico ocultas (por otros vehículos, vegetación, nieve),
- señales de limitación de velocidad no conformes a la norma, deterioradas o deformadas.

i Si una aplicación del smartphone se utiliza a través de Mirror Screen, la señal mostrada por el sistema puede ocultarse temporalmente. Volverá a mostrarse tan pronto como pase por otra señal.

Limitador de velocidad



Sistema que impide que el vehículo supere la velocidad programada por el conductor.

El limitador se **activa** manualmente: esto se puede hacer independientemente de la velocidad del vehículo. No obstante, si la velocidad del vehículo es inferior a los 30 km/h, la velocidad programada se ajustará a 30 km/h. El limitador **se interrumpe** accionando el mando manualmente.

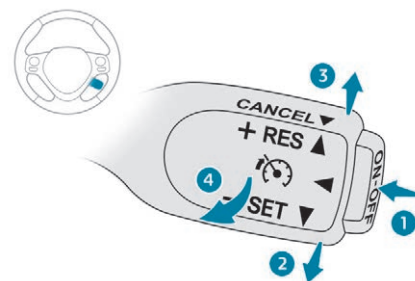
Al pisar con firmeza el pedal del acelerador, sobrepasando el punto de resistencia, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, solo hay que soltar el pedal del acelerador hasta alcanzar de nuevo el límite de velocidad programado.

i La velocidad programada se borra al quitar el contacto.

! El limitador de velocidad no puede, en ningún caso, sustituir el respeto de los límites de velocidad, ni la atención del conductor.

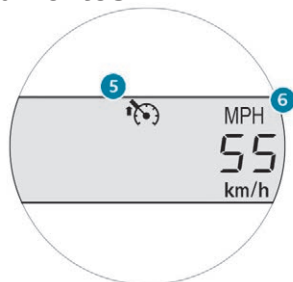
Mandos en el volante



Los mandos de este sistema se encuentran en este mando del volante.

1. Activación/desactivación del limitador: se pulsa el extremo del mando.
2. Programación de la velocidad/ Disminución del valor: se acciona el mando hacia abajo.
3. Reanudación de la limitación/Aumento del valor: se acciona el mando hacia arriba.
4. Interrupción de la limitación: se acciona el mando hacia el usuario.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

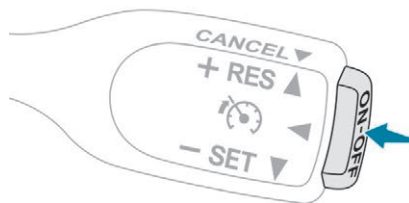


La información se agrupa en la pantalla del cuadro de instrumentos.

5. Indicador de activación/pausa del limitador de velocidad.
6. Valor de la velocidad de consigna.

Cuando elija la visualización de otros datos (por ejemplo el recorrido **A**), la información del limitador de velocidad se vuelve a mostrar automáticamente al cabo de aproximadamente 6 segundos.

Encendido



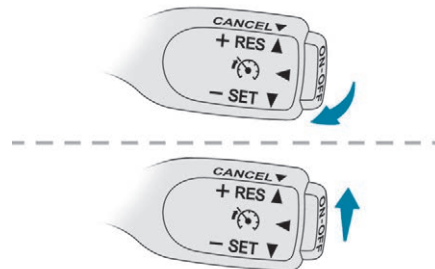
- ☞ Pulse el extremo del mando; se activa el limitador.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

- ☞ Acelere o desacelere para alcanzar la velocidad deseada.
- ☞ Presione hacia abajo el control para programar la velocidad. La velocidad a la que circula el vehículo en el momento en que suelta el mando pasa a ser la velocidad programada.

Pausa



- ☞ Para interrumpir temporalmente el limitador, tire del mando hacia el volante.
- ☞ Para reanudar el funcionamiento del limitador con la misma velocidad programada, accione el mando hacia arriba.

Ajuste del valor de velocidad

Una vez programada la velocidad, la puede modificar accionando el mando:

- hacia arriba para aumentarla,
- hacia abajo para reducirla.

Una pulsación breve modifica la velocidad en intervalos de + o - 1 km/h.

Una pulsación prolongada modifica la velocidad en intervalos de + o - 5 km/h.

Sobrepasar temporalmente la velocidad ajustada

☞ Pise **con firmeza** el pedal del acelerador, rebasando el **punto de resistencia**, para superar el límite de velocidad programado. El limitador de velocidad se desactiva temporalmente y la velocidad programada, que se indica en la pantalla, parpadea.

i Una señal acústica acompaña el parpadeo de la velocidad programada cuando la superación del límite de velocidad no se debe a una acción del conductor (pendiente pronunciada...).

Cuando el vehículo recupera el nivel de velocidad programado, el limitador vuelve a funcionar: la indicación de la velocidad programada se vuelve fija.

Desactivación

☞ Pulse el extremo del mando; la indicación de la información asociada al limitador de velocidad desaparece.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos, es señal de un fallo de funcionamiento del limitador.

Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

- !** El uso de alfombrillas no autorizadas por PEUGEOT puede interferir en el funcionamiento del limitador de velocidad. Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:
- asegúrese de que las alfombrillas estén correctamente fijadas,
 - no superponga varias alfombrillas.

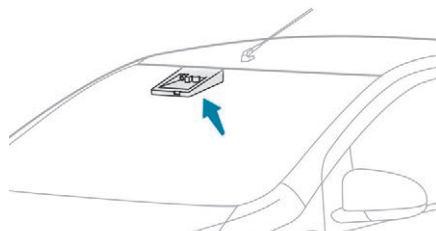
Active City Brake

Active City Brake es un sistema de ayuda a la conducción que tiene el objetivo de evitar la colisión frontal o reducir la velocidad de impacto si el conductor no interviene o si su intervención es tardía (pisa demasiado tarde el pedal del freno).

- !** Este sistema está diseñado para mejorar la seguridad de la conducción. Es responsabilidad del conductor vigilar de manera permanente el estado de la circulación, y evaluar la distancia y la velocidad relativa de los demás vehículos. Active City Brake no puede, en ningún caso, sustituir la atención del conductor.

! No mire el sensor láser con un instrumento óptico (lupa, microscopio...) a una distancia inferior a 10 centímetros, ya que podría sufrir lesiones oculares.

Principio



Gracias a un sensor láser y una cámara situados en la parte superior del parabrisas, este sistema detecta los vehículos que circulan en su mismo sentido de circulación o que se encuentran parados delante de su vehículo. Si es necesario, el sistema de frenos del vehículo se acciona automáticamente para reducir la velocidad de impacto o evitar la colisión con el vehículo que le precede.

! La frenada automática es más tardía de la que podría realizar el conductor, de modo que interviene solamente en caso de riesgo elevado de colisión.

Condiciones de activación

Active City Brake funciona si se dan las siguientes condiciones:

- El motor está en marcha.
- El vehículo avanza.
- Para la **activación de la alerta precolisión**:
 - La velocidad está comprendida entre 15 y 140 km/h,
 - La diferencia de velocidad entre su vehículo y el que circula delante es superior a 15 km/h aproximadamente.
- Para la **asistencia a la frenada**:
 - La velocidad está comprendida entre 30 y 80 km/h,
 - La diferencia de velocidad entre su vehículo y el que circula delante es superior a 30 km/h aproximadamente.
- Para la **frenada automática precolisión**:
 - La velocidad está comprendida entre 10 y 80 km/h,
 - La diferencia de velocidad entre su vehículo y el que circula delante es superior a 10 km/h aproximadamente,
- Los sistemas de asistencia a la frenada (ABS, EBFD, EBA) no han fallado.
- Los sistemas de control de la trayectoria (TRC, DSC) no están desactivados y funcionan correctamente.
- El vehículo no se encuentra en una curva cerrada.
- El sistema no se ha activado en los diez últimos segundos.

Funcionamiento

Se pueden dar tres etapas de funcionamiento:

- **Alerta precolisión**: si se detecta riesgo de colisión con un vehículo, se enciende un testigo en el cuadro de instrumentos y se emite una señal acústica para incitar al conductor a realizar una maniobra que evite la colisión. Los umbrales de activación de la alerta se pueden configurar.
- **Asistencia a la frenada**: acentúa la frenada iniciada por el conductor, pero únicamente si se ha detectado un riesgo de colisión.
- **Frenada automática precolisión**: si su vehículo se acerca al vehículo que le precede con demasiada rapidez, el sistema aplica automáticamente los frenos para reducir la velocidad del choque. La colisión puede evitarse automáticamente si la diferencia de velocidad entre su vehículo y el que le precede no supera los 30 km/h.



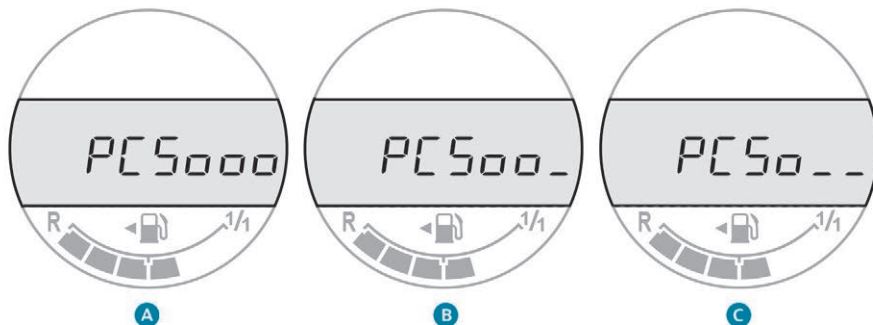
El sistema le alertará mediante la aparición de este testigo en el cuadro de instrumentos y una señal acústica.

Las luces de freno del vehículo se encienden para avisar a los demás conductores.

La frenada automática puede provocar la parada completa del vehículo si la situación lo requiere.

i A menos que el conductor desembrague con suficiente rapidez durante la frenada automática, la activación del sistema puede hacer que el motor se cale.

Configuración de los umbrales de activación de la alerta



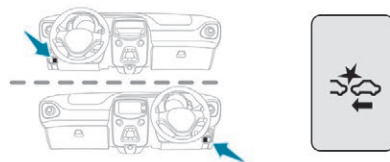
Los umbrales de activación de la alerta determinan la manera en que será advertido del riesgo de un choque inminente con el vehículo que le precede. Puede seleccionar uno de estos tres umbrales:

- A. "Lejos", para que la alerta se reproduzca de manera anticipada (conducción prudente)
- B. "Normal"
- C. "Cerca", para que la alerta se reproduzca lo más tarde posible (conducción deportiva)



Pulse sucesivas veces este botón para ver los distintos umbrales: El valor predeterminado es "Normal".

Desactivación/reactivación



Pulse este botón durante más de 3 segundos.



Este testigo se encenderá en el cuadro de instrumentos y aparecerá un mensaje "PCS OFF".

Pulse de nuevo este botón para reactivar el sistema.



Este testigo se enciende en el cuadro de instrumentos.

El sistema se reactiva automáticamente cada vez que se arranca el motor con la llave o el botón "START/STOP".

Límites de funcionamiento

El sistema solo detecta los vehículos (coches, camiones) que están parados o que circulan en el mismo sentido que su vehículo.



No detecta vehículos pequeños (bicicletas, motos), peatones o animales ni objetos inmóviles no reflectantes.

El sistema no se activa ni interviene cuando el conductor:

- pisa firmemente el acelerador (incluso si el limitador de velocidad está activado);
- o gira bruscamente el volante (maniobra de esquivación).

La capacidad de detección se degrada si:

- Circula por un entorno con curvas cerradas y/o por carreteras en mal estado.
- Una carga transportada excesiva degrada la horizontalidad del vehículo.
- El vehículo derrapa.

! Cuando las condiciones meteorológicas son adversas (lluvias extremadamente intensas, nieve, niebla, granizo...), la distancia de frenada aumenta, lo que puede reducir la capacidad del sistema para evitar una colisión. Por lo tanto, el conductor debe extremar las precauciones.

! No deje nunca que se acumule nieve en el capó ni deje ningún objeto encima del capó o la parte anterior del techo: podría entrar en el campo de visión del sensor y obstaculizar la detección.

Activación no deseada

El sistema puede detectar un riesgo de colisión inminente, especialmente en las siguientes condiciones:

- detección de un objeto cerca del borde de la carretera entrando en una curva (guardarraíl, farola, señal de tráfico),
- detección de una estructura en la parte superior o inferior de un cambio de rasante (vallas publicitarias, alumbrado público),
- detección de objetos reflectantes (mediana, etc.) en la carretera,
- detección de la barra superior de un puente o un pórtico de señalización,
- adelantamiento de un vehículo en una curva,

- adelantamiento de un vehículo en un cruce, mientras el vehículo gira a la izquierda o a la derecha,
- si el vehículo que circula delante hace que salgan despedidas agua o nieve,
- si el vehículo se detiene muy cerca de otros vehículos o de un voladizo,
- cuando el vehículo se acerca muy deprisa al vehículo que le precede,
- si el vehículo está extraordinariamente alto o bajo,
- si el vehículo pasa por una cortina de plástico,
- si se conduce con niebla o humo,
- si el sensor está desalineado (sustitución después de una colisión).

Fallos de funcionamiento

Fallo del sensor

El funcionamiento del sensor láser puede verse perturbado por la acumulación de suciedad, la aparición de vaho en el parabrisas o la presencia de algún elemento que esté obstruyendo (por ejemplo, capó abierto).



En tal caso, se alerta al conductor mediante el encendido intermitente de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Utilice la función desempañado del parabrisas y limpie con regularidad la zona del parabrisas que está frente al sensor.

! No pegue ni fije de manera alguna ningún objeto en el parabrisas delante del sensor.

Fallo del sistema



En caso de fallo de funcionamiento del sistema, se alertará al conductor mediante el encendido intermitente de este testigo en el cuadro de instrumentos.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

! En caso de impacto en el parabrisas a la altura del sensor, desactive el sistema y contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para sustituir el parabrisas.

! Nunca intente desmontar, ajustar o someter a pruebas el sensor. Solo la red PEUGEOT o un taller cualificado deben intervenir en el sistema.

Sistema de alerta de cambio involuntario de carril

Sistema que detecta el franqueo involuntario de las marcas longitudinales del firme mediante una cámara que reconoce las líneas continuas o discontinuas.

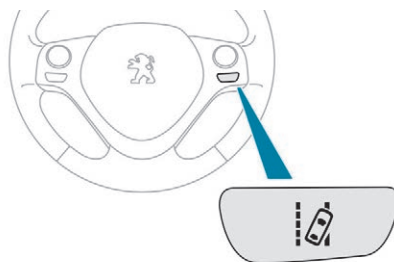
Para una mayor seguridad de los ocupantes, la cámara analiza la imagen y activa una alerta si el conductor reduce la atención y el vehículo franquea una marca de delimitación de carril (a una velocidad superior a 50 km/h).

Este sistema resulta especialmente apropiado para autopistas y vías de doble calzada.

! El sistema de alerta de cambio involuntario de carril no puede, en ningún caso, sustituir la vigilancia del conductor. Debe respetar el código de circulación y hacer una pausa cada dos horas.

i Debe desactivar el sistema cuando conduce con cadenas para nieve montadas en las ruedas o con la rueda de repuesto montada.

Activación



☞ Pulse este botón que se encuentra en el volante.

Detección

Se le avisa mediante una señal acústica y el encendido del testigo en el cuadro de instrumentos.

i No se da ninguna alerta mientras el intermitente está activado y durante aproximadamente 20 segundos después de quitar el intermitente.

Indicaciones en el cuadro de instrumentos

Indicación en el cuadro de instrumentos	Comentarios
	La función está activada (testigo verde).
	El sistema ha detectado las marcas en la calzada (testigo verde).
	El sistema le avisa de que ha franqueado una línea (testigo verde y naranja). El encendido de este testigo se acompaña de una señal acústica.

Desactivación



☞ Pulse de nuevo este botón.

El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.

Fallo de funcionamiento



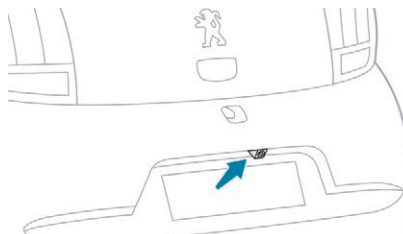
En caso de fallo, se enciende este testigo de alerta (de color naranja) en el cuadro de instrumentos.

Consulte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

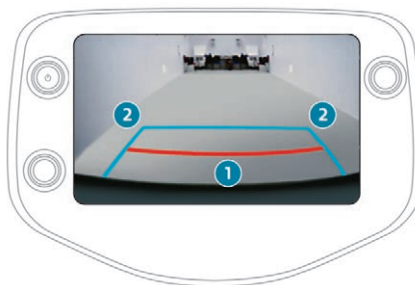
- i** La detección puede verse perturbada:
- si la señalización de la calzada está deteriorada,
 - si hay poco contraste entre la señalización de la calzada y la propia superficie del firme,
 - si el parabrisas está sucio,
 - en algunas condiciones meteorológicas extremas: niebla, lluvia intensa, nieve, sol intenso o exposición directa al sol (sol muy bajo, salida de túnel, etc.) o sombras.

Cámara de marcha atrás

La cámara de marcha atrás se activa automáticamente al introducir la marcha atrás.



! La cámara de marcha atrás no puede sustituir en ningún caso la atención del conductor.



La retransmisión de la imagen se realiza solo en la pantalla táctil con indicación del límite del paragolpes trasero (línea roja 1) y de la dirección general del vehículo (líneas azules 2).

Es normal ver una parte de la matrícula en la parte inferior de la pantalla.

! No dé nunca marcha atrás mirando solo la pantalla.

! Lavado a presión

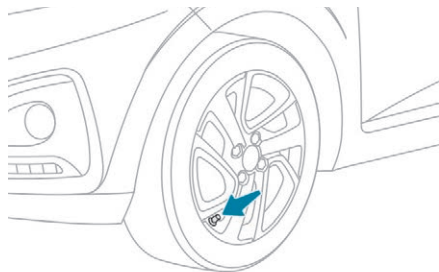
Al lavar el vehículo, no sitúe la lanza a menos de 30 cm de la lente de la cámara.

El campo cubierto por la cámara es limitado; no muestra los objetos que se encuentran justo detrás del paragolpes o están situados debajo.

La lente gran angular de la cámara deforma la imagen proyectada en la pantalla; las distancias que se ven en la pantalla pueden ser diferentes de las distancias reales. Esta deformación varía en función de las condiciones de carga del vehículo y de inclinación de la vía.

i Limpie periódicamente la cámara de marchas atrás con un paño suave seco.

Detección de inflado insuficiente



Este sistema supervisa de forma automática la presión de inflado de los neumáticos durante la conducción.

El sistema vigila la presión de los cuatro neumáticos, desde el momento en que el vehículo se pone en movimiento.

Compara la información proporcionada por los sensores de velocidad de las ruedas con los **valores de referencia, que se deben reinicializar cada vez que se ajuste la presión de los neumáticos o cada vez que se cambie una rueda.**

El sistema activa una alerta cuando detecta que la presión de uno o varios neumáticos es insuficiente.

! El sistema de detección de inflado insuficiente no sustituye a la atención necesaria por parte del conductor. Este sistema no le exige de controlar la presión de inflado de los neumáticos (incluida la rueda de repuesto) tanto mensualmente como antes de realizar un trayecto largo. Circular con algún neumático poco inflado perjudica el comportamiento del vehículo, aumenta la distancia de frenada y provoca el desgaste prematuro de los neumáticos, sobre todo en condiciones de circulación adversas (carga importante, alta velocidad, trayectos largos).

 Si se circula con los neumáticos desinflados, aumenta el consumo de combustible.

! Los valores de presión de inflado de los neumáticos establecidos para el vehículo constan en la etiqueta de presión de los neumáticos. Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente. La presión de los neumáticos se debe efectuar "en frío" (con el vehículo parado desde hace 1 hora o después de un trayecto inferior a 10 km efectuado a velocidad moderada). En caso contrario (en caliente), añada 0,3 bares a los valores de presión indicados en la etiqueta.

Alerta de inflado insuficiente



Esto se indica al encenderse el testigo de forma fija, acompañado de una señal acústica.

- ☞ Reduzca inmediatamente la velocidad y evite realizar giros de volante y frenadas bruscos.
- ☞ Deténgase inmediatamente en cuanto pueda hacerlo en condiciones de seguridad.

! La pérdida de presión detectada no siempre supone una deformación visible del neumático. No se conforme con realizar un control visual.

- ☞ Si dispone de un compresor (por ejemplo, el del kit de reparación provisional de neumáticos), controle en frío la presión de los cuatro neumáticos. Si no le es posible realizar este control de forma inmediata, circule prudentemente a velocidad reducida.

- o
- ☞ En caso de pinchazo, utilice el kit de reparación provisional de neumáticos o la rueda de repuesto (según equipamiento).

i La alerta permanece activada hasta la reinicialización del sistema.

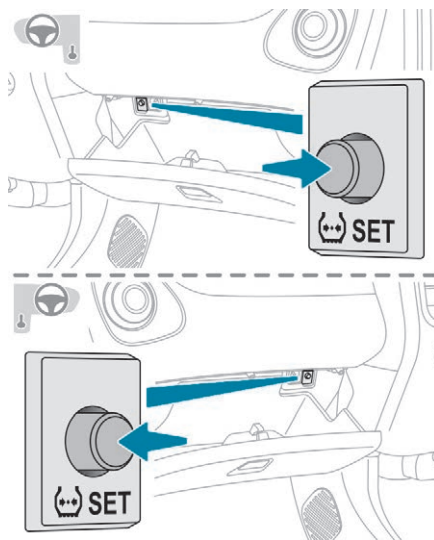
Reinicialización



Es necesario reinicializar el sistema después de realizar cualquier ajuste en la presión de uno o varios neumáticos, y después de cambiar una o varias ruedas.

En el pilar central, en el lado del conductor, hay una etiqueta en la que se recuerda esta información.

! Antes de reinicializar el sistema, asegúrese de que la presión de los cuatro neumáticos se adapta a las condiciones de utilización del vehículo y es conforme a las recomendaciones inscritas en la etiqueta de presión de los neumáticos. La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada. El sistema de detección de inflado insuficiente no indica si la presión es errónea en el momento de la reinicialización.



El sistema se debe reinicializar con el **contacto puesto** (contacto en posición "ON" o modo "ON") y el vehículo parado.

- ☞ Abra la guantera.
- ☞ Pulse el botón de reinicialización.



- ☞ Cuando este testigo parpadea 3 veces en el cuadro de instrumentos, la reinicialización se ha efectuado.

- ☞ Espere unos minutos antes de cortar el contacto (contacto en posición "ACC" o "LOCK", o modo "OFF").

El sistema trata los nuevos parámetros de presión guardados como valores de referencia.

i Cadenas para nieve

No es necesario reinicializar el sistema después de colocar o retirar las cadenas para nieve.

- !** La alerta de inflado insuficiente solo es fiable si se efectúa la reinicialización del sistema con la presión de los cuatro neumáticos correctamente ajustada.

Fallo de funcionamiento



Cuando se detecta un fallo de funcionamiento en el sistema, el testigo de inflado insuficiente parpadea y a continuación permanece fijo.

En tal caso, el control de inflado insuficiente de los neumáticos no está garantizado.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la verificación del sistema.

i Después de realizar cualquier intervención en el sistema, es necesario comprobar la presión de los cuatro neumáticos y reinicializar el sistema.



PEUGEOT Y TOTAL

¡UNA ASOCIACIÓN AL SERVICIO DEL RENDIMIENTO!

El equipo PEUGEOT TOTAL sabe cómo apurar los límites de rendimiento para obtener victorias en las condiciones más difíciles, como los tres primeros premios conseguidos en 2017. Para conseguir estos resultados excepcionales, los equipos Peugeot Sport han elegido TOTAL QUARTZ para el Peugeot 3008 DKR, un lubricante de alta tecnología que protege el motor en las condiciones más extremas.

TOTAL QUARTZ protege el motor frente a los efectos del tiempo.

TOTAL QUARTZ Ineo First es un lubricante de altísimo rendimiento resultado de la colaboración de los equipos de investigación y desarrollo de Peugeot y Total. Especialmente formulado para las motorizaciones de los vehículos Peugeot, su tecnología innovadora permite reducir significativamente las emisiones de CO₂ y proteger eficazmente el motor frente a la suciedad.

PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**



OFFICIAL PARTNERS

Depósito de carburante

La capacidad del depósito es de aproximadamente 35 litros.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva del depósito, se enciende este testigo en el cuadro de instrumentos, acompañado de una señal acústica y un mensaje.

El mensaje "LOW FUEL" (nivel bajo de carburante) aparece en pantalla en lugar de la autonomía.

Quedan unos 5 litros de carburante.

En algunas condiciones de circulación, y según el motor que tenga el vehículo, la autonomía puede ser menos de 50 km.

i Si se queda sin combustible, es posible que se encienda el testigo de control de emisiones en el cuadro de instrumentos. Se apagará automáticamente tras varios arranques del motor.

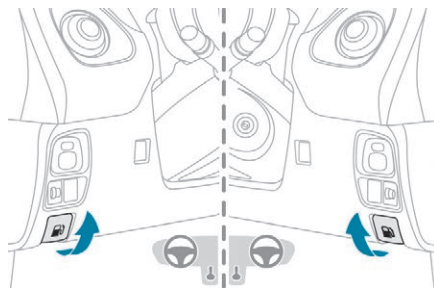
Repostaje

El repostaje debe hacerse con el **motor parado** y el **contacto quitado** (interruptor de encendido en las posiciones "LOCK" u "OFF").

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa del depósito de carburante le recuerda el tipo de carburante a utilizar.

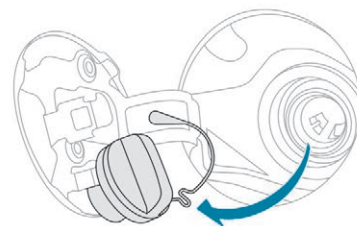
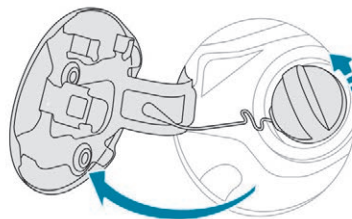
Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Al abrir el tapón de llenado puede generarse un ruido producido por una irrupción de aire. Esto es completamente normal y es consecuencia de la estanqueidad del sistema de carburante.



Para realizar el repostaje con total seguridad:

- ☞ **Debe parar el motor y quitar el contacto (girar el contacto al modo LOCK u OFF).**
- ☞ Tire del mando situado en la parte inferior del salpicadero, en el lado del conductor, para desbloquear la trampa de carburante.
- ☞ Abra la tapa del depósito de carburante.



- ☞ Desenrosque el tapón y colóquelo en su soporte (en la trampa).
- ☞ Introduzca la pistola hasta el fondo antes de accionarla para llenar el depósito (riesgo de salpicadura).
- ☞ Manténgala en esta posición durante toda la operación de llenado.

Una vez finalizado el repostaje:

- ☞ Vuelva a enroscar el tapón hasta que se oiga un clic. El tapón girará un poco en el sentido opuesto al soltarlo.
- ☞ Empuje la tapa del depósito de carburante para cerrarla.

Cuando realice el llenado del depósito, no insista más allá del 3º corte de la pistola, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.

El vehículo está equipado con un catalizador que contribuye a reducir el nivel de sustancias nocivas en los gases de escape.

La boca de llenado dispone de un orificio más estrecho que únicamente permite realizar repostajes de **gasolina sin plomo**.

Compatibilidad de los carburantes



Carburante utilizado para los motores de gasolina

Los motores de gasolina son compatibles con los biocarburantes que cumplen los estándares europeos actuales y futuros que se distribuyen en gasolineras.

- E5** Gasolina que cumpla la norma EN228, mezclada con un biocarburante que cumpla la norma EN15376.
- E10**

i Solo está autorizada la utilización de aditivos para gasolina que cumplan la norma B715001.

Desplazamientos al extranjero

Algunos carburantes pueden dañar el motor del vehículo.

En algunos países, es posible que sea necesario usar un carburante determinado (octanaje concreto, nombre comercial concreto, etc.) para garantizar el funcionamiento correcto del motor.

Para más información, consulte a un concesionario autorizado.

Cadenas para la nieve



En condiciones invernales, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en las frenadas.

! Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse nunca en una rueda de repuesto temporal.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞** Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞** Aplique el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calzos bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞** Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones del fabricante.
- ☞** Inicie la marcha con suavidad y circule durante unos momentos sin superar los 50 km/h.
- ☞** Detenga el vehículo y compruebe que las cadenas están correctamente tensadas.

i Se recomienda encarecidamente practicar el montaje de las cadenas en suelo plano y seco antes de utilizarlas sobre nieve.

! Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
165/65 R14	9 mm
165/60 R15	

i Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Cuando circule con cadenas para nieve montadas en las ruedas, debe desactivar el sistema de alerta de cambio involuntario de carril.

Modo economía de energía

(Solo para vehículos con el sistema Acceso y arranque manos libres).

Sistema que gestiona el tiempo de utilización de determinadas funciones para preservar una carga suficiente en la batería.

Después de apagar el motor, y durante un tiempo acumulado máximo de aproximadamente 20 minutos, aún pueden utilizarse funciones como el sistema de audio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo, etc.

Este periodo de tiempo podría verse reducido en gran medida si la batería no está cargada por completo.

Entrada en el modo

Transcurrido este tiempo, las funciones activas se ponen en espera.

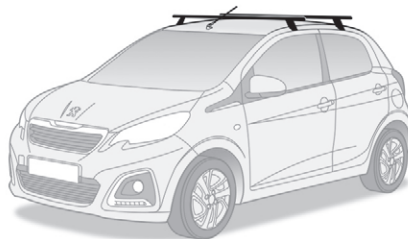
Salida del modo

Estas funciones se reactivan automáticamente la próxima vez que se utilice el vehículo.

Para recuperar el uso inmediato de las funciones, arranque el motor y déjelo en funcionamiento al menos 5 minutos.

! Respete los tiempos indicados de funcionamiento del motor para obtener el nivel de carga de la batería necesario. No arranque y pare el motor repetidamente y de forma continua para recargar la batería. Cuando la batería está descargada, el motor no arranca. Para más información relativa a la **Batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

Montaje de las barras de techo



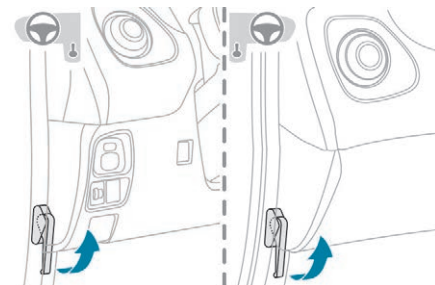
Para instalar unas barras de techo transversales, utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT, respetando las recomendaciones del fabricante. Para más información, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Peso máximo autorizado en las barras, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto portabicicletas): 40 kg. Si la altura supera los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la vía para no dañar las barras de techo.

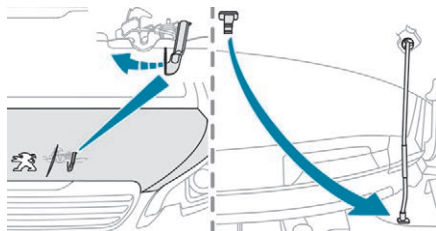
i Consulte la normativa vigente en su país para respetar la reglamentación relativa al transporte de objetos más largos que el vehículo.

Capó

Apertura



T Tire del mando interior situado en la parte inferior del salpicadero hacia usted.



- Empuje el cierre de seguridad exterior hacia la izquierda y suba el capó.
- Saque la varilla de soporte del capó de su alojamiento.
- Fije la varilla en la muesca para mantener el capó abierto.

❗ No abra el capó en caso de fuerte viento. Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el cierre de seguridad exterior y la varilla de soporte del capó (riesgo de quemaduras).

❗ El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

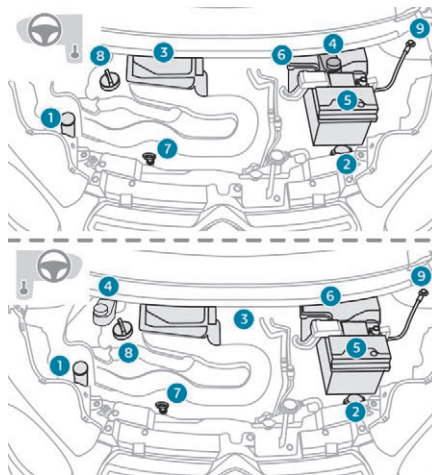
❗ Debido al equipamiento eléctrico presente en el compartimento motor, se recomienda limitar su exposición al agua (lluvia, lavado, etc.).

Cierre

- Saque la varilla de soporte del capó de la muesca de sujeción.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar que está correctamente cerrado.

❗ Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, **no utilice nunca** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

Compartimento motor



1. Depósito del líquido lavaparabrisas.
2. Depósito de refrigerante del motor.
3. Filtro de aire.
4. Depósito del líquido de frenos.
5. Batería.
6. Caja de fusibles.
7. Varilla de nivel de aceite del motor.
8. Tapón del depósito de aceite del motor.
9. Punto de masa desplazado.

i Para acceder al depósito de líquido de frenos y/o a la caja de fusibles, suelte la tapa de plástico, situada en la base del parabrisas, presionando las dos lengüetas.

Revisión de los niveles

Verifique regularmente todos estos niveles siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante. Salvo que se indique lo contrario, complételos si es necesario.

En caso de disminución importante de un nivel, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para realizar la revisión del sistema correspondiente.

❗ El líquido debe cumplir las recomendaciones del fabricante y los requisitos del motor del vehículo.

! Tenga cuidado al intervenir en el compartimento motor, ya que determinadas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras) y el ventilador de refrigeración podría ponerse en marcha en cualquier momento (incluso con el contacto quitado).

Productos usados

! Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel. La mayoría de estos líquidos son nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

♻️ No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores destinados a tal fin en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Nivel de aceite del motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de instrumentos al poner el contacto, para los vehículos equipados con un indicador eléctrico, o bien utilizando la varilla de nivel de aceite.

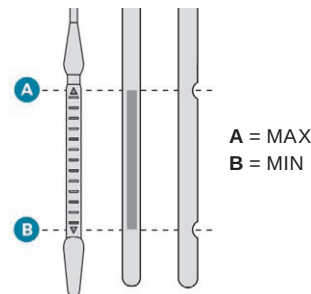
i Para garantizar la fiabilidad de la medición, el vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una reposición del nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda que compruebe el nivel, y lo reponga si es necesario, cada 5000 km.

Comprobación con la varilla de nivel de aceite

La ubicación de la varilla se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Tire de la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.
- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a introducir la varilla hasta el fondo, y sáquela de nuevo para efectuar una comprobación visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si supera el nivel **MAX** (riesgo de daños en el motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MIN**, debe reponer el nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite, compruebe que el aceite que va a utilizar se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite del motor

La ubicación del tapón del depósito de aceite se muestra en el esquema del compartimento motor correspondiente.

- ☞ Desenrosque el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades, evitando que se derrame sobre los componentes del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel de nuevo mediante la varilla.
- ☞ Añada más aceite si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Cambio de aceite del motor

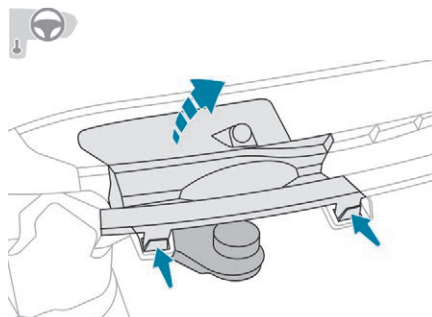
Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y del sistema anticontaminación, no utilice nunca aditivos en el aceite del motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de líquido debe estar cerca de la marca "MAX". De lo contrario, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Acceso al depósito



- ☞ Suelte la tapa de plástico, situada en la base del parabrisas, presionando las dos lengüetas.

i Cuando suelte la tapa de plástico, tenga cuidado para no extraer la junta.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe encontrarse entre las marcas de "FULL" o "F" y "LOW" o "L".

La comprobación y la reposición de nivel deben hacerse únicamente con el motor frío. Un nivel insuficiente presenta riesgo de daños importantes para el motor.

Cuando el motor está caliente, el ventilador regula la temperatura del refrigerante. Además, si el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir. Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y reponga el nivel.

! El ventilador de refrigeración puede ponerse en funcionamiento después de parar el motor: vigile los objetos o prendas que puedan engancharse en las hélices.

Características del líquido

Estos líquidos deben ser conformes a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de lavaparabrisas



Reponga el nivel cuando sea necesario.

Características del líquido

El líquido de lavaparabrisas se debe reponer con una mezcla preparada para su uso.

En invierno (temperaturas bajo cero), se debe usar un líquido con anticongelante que sea apropiado para las condiciones en cuestión, a fin de conservar los elementos del sistema (bomba, depósito, conductos, etc.).

El llenado con agua pura está prohibido en cualquier caso (riesgo de congelación, depósitos de lodo, etc.).

Comprobaciones

Salvo que se indique lo contrario, compruebe estos componentes siguiendo y respetando las indicaciones que constan en el Plan de mantenimiento del fabricante.

Si lo prefiere, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería de 12 V



La batería no requiere mantenimiento. No obstante, compruebe regularmente el apriete correcto de los terminales (en las versiones sin terminales de bloqueo rápido) y el estado de limpieza de las conexiones.

i Para más información sobre las precauciones que se deben tomar antes de realizar intervenciones en la **batería de 12 V**, consulte el apartado correspondiente.

ATTENTION

BATTERIE SPECIFIQUE EN CAS DE REMPLACEMENT SE REFERER OBLIGATOIREMENT AU MANUEL D'UTILISATION DU VEHICULE

NE PAS INVERSER LES POLARITES DE LA BATTERIE, UTILISER UN CHARGEUR 12V UNIQUEMENT

WARNING

SPECIFIC BATTERY IN CASE OF REPLACEMENT REFER OBLIGATORILY TO THE HANDBOOK OF THE VEHICLE

DO NOT REVERSE BATTERY POLARITY, USE 12V CHARGER ONLY

Las versiones equipadas con Stop & Start incluyen una batería de ácido de plomo de 12 V con una tecnología y características específicas.

Su sustitución se debe realizar exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Filtro de aire



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

Filtro del habitáculo



En función del entorno (p. ej. atmósfera polvorienta) y de la utilización del vehículo (p. ej. conducción urbana), **duplique la frecuencia de los cambios si es necesario.**

i Un filtro del habitáculo sucio puede provocar el deterioro de las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores desagradables.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no requiere mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Embrague

El embrague es de mando mecánico y hay que ajustarlo periódicamente.

i En caso de fallo de funcionamiento (por ejemplo, dificultad en iniciar la marcha), consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Caja de cambios ETG



La caja de cambios ETG no precisa ningún mantenimiento (no es necesario realizar un cambio de aceite).

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos utilizados en ciudad y para trayectos cortos. Posiblemente sea necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Desgaste de los discos/tambores de frenos



Para más información relativa a la comprobación del grado de desgaste de los discos/tambores de freno, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Cuando el recorrido del freno de estacionamiento es excesivo o se observa una pérdida de eficacia de este sistema, es necesario efectuar un reglaje, incluso entre dos revisiones.

La comprobación de este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Ruedas y neumáticos



La presión se debe comprobar en todos los neumáticos, incluida la rueda de repuesto, con los neumáticos en frío y antes de un viaje largo.

Las presiones indicadas en la etiqueta son válidas para neumáticos fríos. Si ha circulado más de 10 minutos o más de 10 kilómetros a más de 50 km/h, los neumáticos estarán calientes; por lo tanto, será necesario añadir 0,3 bares respecto a las presiones indicadas en la etiqueta.

El inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante. Si la presión de los neumáticos no es conforme se produce un desgaste de los neumáticos que afecta negativamente al agarre del vehículo a la vía, con el consiguiente riesgo de accidente.

La conducción con los neumáticos gastados o dañados reduce la eficacia de los frenos y el control de la dirección del vehículo. Se recomienda inspeccionar periódicamente el estado de los neumáticos (banda de rodadura y paredes), así como las llantas, y asegurarse de que las válvulas están intactas.

El uso de tamaños de ruedas y neumáticos distintos a los especificados puede afectar a la duración de los neumáticos, el giro de las ruedas, la distancia al suelo y la lectura del velocímetro, y afectar negativamente al agarre del vehículo a la vía.

El montaje de neumáticos distintos en los ejes delantero y trasero puede provocar una sincronización incorrecta del ESC.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes. Para optimizar el funcionamiento de componentes tan importantes como los del sistema de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Después de lavar el vehículo, la humedad o, en invierno, el hielo que se pueda formar en los discos y las pastillas de freno pueden disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras suaves de frenada para secar y deshelar los frenos.

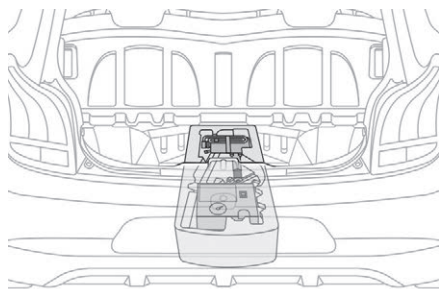
Kit de reparación provisional de pinchazos

Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Está compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado y permite **reparar temporalmente** un neumático para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

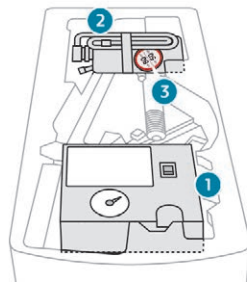
Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento debajo del suelo de maletero.

El sistema eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para inflar un neumático después de reparar un pinchazo.

Composición del kit

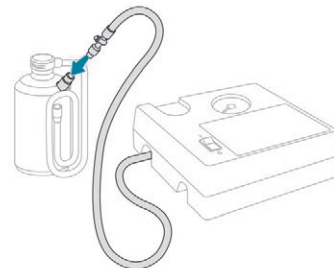


1. Compresor de 12 V, con manómetro integrado.
2. Bote de producto de sellado, con manguera integrada.
3. Adhesivo de limitación de velocidad.

Procedimiento de reparación

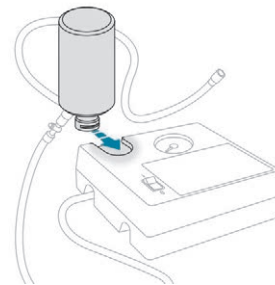
- Estacione el vehículo sin obstaculizar la circulación y aplique el freno de estacionamiento.
- Siga las instrucciones de seguridad (luces de emergencia, triángulo de señalización, chaleco reflectante de alta visibilidad, etc.) conforme a la legislación vigente en el país por el que circula.
- Quite el contacto.

- Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



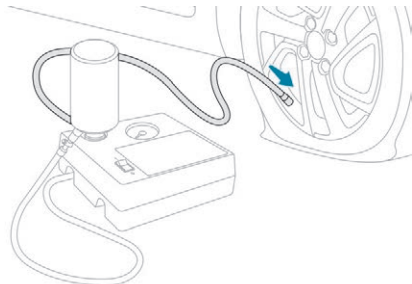
- Acople el tubo del compresor al bote de producto de sellado.

Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

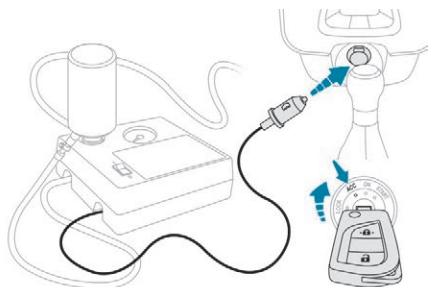


- Gire el bote de sellador y fíjelo en la muesca específica del compresor.

- Retire el tapón de la válvula del neumático que va a reparar y guárdelo en un lugar limpio.



- Acople el tubo flexible del bote de producto de sellado en la válvula del neumático que va a reparar y apriete con fuerza.
- Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.



- Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.

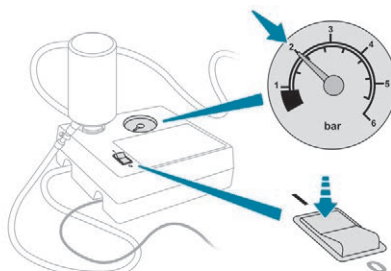


- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad.

! El adhesivo de limitación de velocidad debe pegarse en el interior del vehículo, en el campo de visión del conductor, para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.

- Dé el contacto.

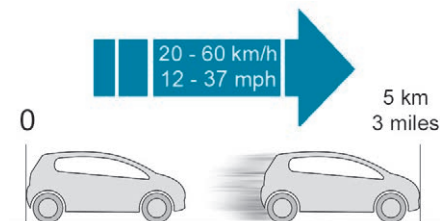


- Ponga en marcha el compresor girando el interruptor a la posición "I" hasta que la presión de los neumáticos alcance 2,0 bares. El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo flexible de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

! Si al cabo de 7 minutos aproximadamente, el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

- Gire el interruptor hasta la posición "O".
- Desenchufe el conector del compresor de la toma de 12 V del vehículo.
- Ponga el tapón en la válvula.
- Retire el kit.
- Retire y guarde el bote de producto de sellado.

- ❗ Tenga cuidado, el producto de sellado es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños. La fecha límite de utilización del líquido figura en el bote. Después de utilizarlo, no deseche con los residuos domésticos; llévalo a la red PEUGEOT o a un centro de gestión de residuos autorizado. No olvide adquirir un nuevo bote de sellador, disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



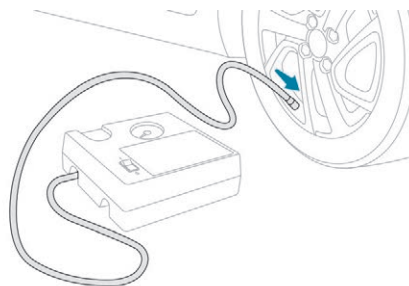
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y **mida la presión del neumático** con el kit.

- ❗ No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Control de presión/Inflado ocasional

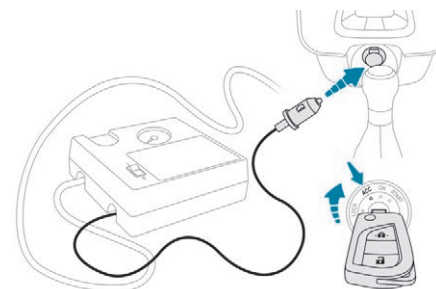
- i El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto de sellado, para controlar o inflar ocasionalmente los neumáticos.

- ☞ Retire el tapón de la válvula del neumático y guárdelo en un lugar limpio.
- ☞ Desenrolle el tubo guardado bajo el compresor.



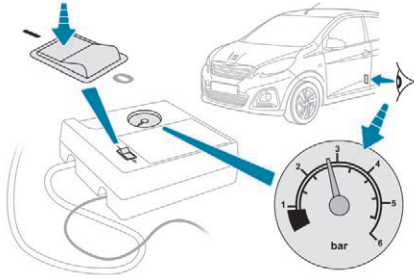
- ☞ Acople el tubo en la válvula y apriete con firmeza.

- ☞ Compruebe que el interruptor del compresor esté en posición "O".
- ☞ Desenrosque por completo el cable eléctrico, guardado bajo el compresor.



- ☞ Conecte la clavija eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Dé el contacto.

- i La presión de inflado de los neumáticos está indicada en esta etiqueta.



☞ Conecte el compresor colocando el interruptor en la posición "I" y ajuste la presión según los valores indicados en la etiqueta de presión de inflado de los neumáticos del vehículo. Para desinflarlo: presione el botón negro situado en el flexible del compresor junto al racor de válvula.

! Si al cabo de 7 minutos el neumático no alcanza la presión de 2 bares, significa que no puede repararse; póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para solicitar asistencia.

☞ Una vez se haya alcanzado la presión correcta, coloque el interruptor en la posición "O".
☞ Retire el kit y guárdelo.

! No conduzca más de 200 km con el neumático reparado; acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para cambiar el neumático.

i **Detección de inflado insuficiente**
Después de reparar un neumático, el testigo permanecerá encendido hasta la reinicialización del sistema.

Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

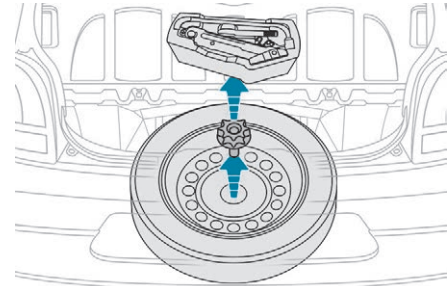
! En caso de modificación de la presión de uno o varios neumáticos, será necesario reinicializar el sistema de detección de inflado insuficiente.
Para más información relativa a la **Detección de inflado insuficiente**, consulte el apartado correspondiente.

Rueda de repuesto

i Escanee el código QR de la página 3 para acceder a vídeos explicativos.

Procedimiento para sustituir una rueda dañada por la rueda de repuesto utilizando el utilaje suministrado con el vehículo.

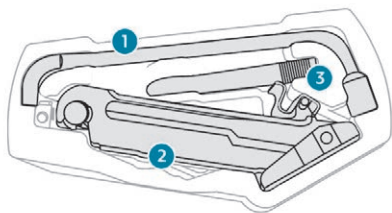
Acceso a la rueda de repuesto y a las herramientas



Según la versión, la rueda de repuesto y las herramientas están guardadas bajo el suelo del maletero.

☞ Retire la moqueta del maletero.
☞ Retire la caja soporte.
☞ Desenrosque el tornillo central de sujeción de la rueda.
☞ Desmonte la rueda.

Herramientas disponibles



Las siguientes herramientas se encuentran guardadas en una caja soporte alojada en el centro de la rueda de repuesto.

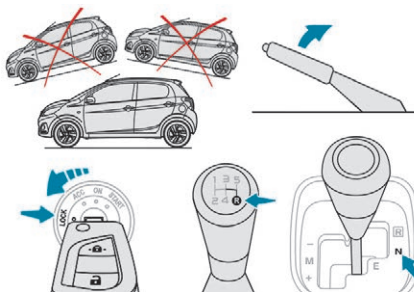
1. Llave de desmontaje de las ruedas.
 2. Gato con manivela.
 3. Argolla de remolcado desmontable.
- Para más información relativa al **Remolcado del vehículo**, consulte el apartado correspondiente.

! Estas herramientas, que pueden variar según el nivel de equipamiento, son específicas para su vehículo. No las utilice con otros fines. No se sitúe **nunca** debajo de un vehículo elevado mediante un gato; utilice un caballete. No utilice un gato que no sea el facilitado por el fabricante. Si el vehículo no está equipado con su gato de origen, póngase en contacto con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para obtener el gato previsto por el fabricante.

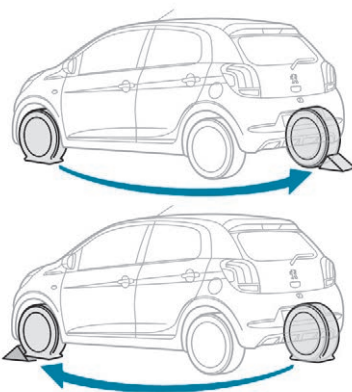
Presión de inflado de los neumáticos

Se indica en la etiqueta pegada en el pilar central, lado conductor. Para más información relativa a los **elementos de identificación**, consulte el apartado correspondiente.

Estacionamiento del vehículo



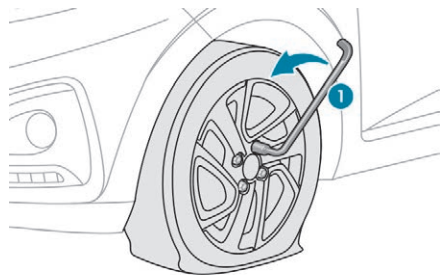
- ☞ En la medida de lo posible, estacione el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Ponga el freno de estacionamiento.
- ☞ Corte el contacto (modo "OFF" para los vehículos equipados el con sistema "Acceso y arranque manos libres").
- ☞ Con caja de cambios manual, introduzca la primera marcha o la marcha atrás.
- ☞ Con caja de cambios ETG, ponga el selector de marchas en la posición **N**.



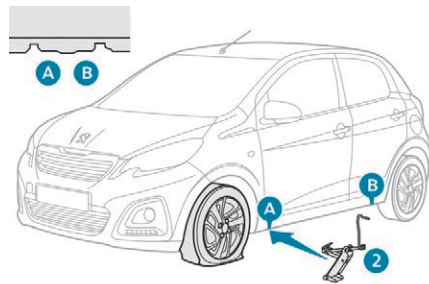
- ☞ Si es necesario, coloque calzos contra la rueda diagonalmente opuesta a la que vaya a cambiar.
- ☞ Asegúrese sin ningún género de dudas de que todos los ocupantes han salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.

Desmontaje de una rueda

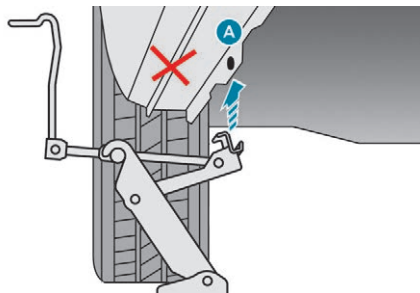
- ☞ Saque la etiqueta situada en el centro de la rueda de repuesto (que recuerda que una de las ruedas se debe reparar) y péguela en el interior del vehículo, dentro del campo de visión del conductor.
- ☞ Retire el tapacubos con el extremo de la llave de desmontaje de rueda.



- ☞ Afloje los tornillos de la rueda con la llave de desmontaje de rueda **1**.

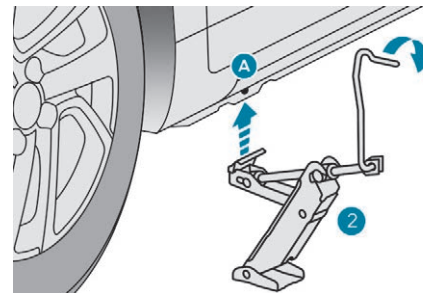


- ☞ Sitúe la base del gato **2** en el suelo y asegúrese de que queda justo debajo del punto de elevación delantero **A** o trasero **B** previsto en los bajos del vehículo, el más cercano a la rueda que vaya a cambiar.

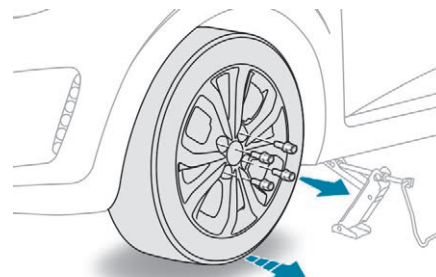


- ☞ Despliegue el gato **2** hasta que la parte superior esté en contacto con el emplazamiento **A** o **B** utilizado; la zona de apoyo **A** o **B** del vehículo debe introducirse en el centro de la parte superior del gato.

! Compruebe que el gato está colocado de forma estable. Sobre suelo deslizante o blando, el gato podría desplazarse o hundirse, lo que provocaría riesgo de lesiones. Asegúrese de que el gato solo se coloca en uno de los puntos de apoyo **A** o **B** de los bajos del vehículo. Compruebe que la superficie de apoyo del vehículo está correctamente centrada en el cabezal del gato. En caso contrario, podría causar daños en el vehículo y/o el gato podría hundirse. Existe riesgo de lesiones.

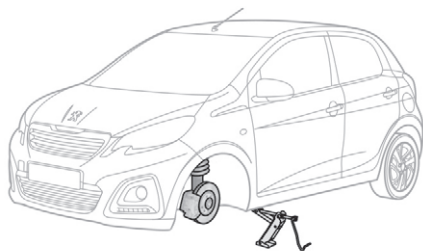


- ☞ Eleve el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).



- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Desmonte la rueda.

Montaje de la rueda



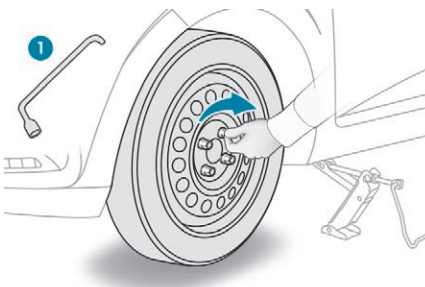
i El gato debe utilizarse únicamente para cambiar una rueda con un neumático dañado o pinchado. El gato no necesita mantenimiento. El gato es conforme a la reglamentación europea, como se define en la Directiva de Máquinas 2006/42/CE.

i Algunas partes del gato, como la rosca del tornillo o las uniones pueden causar lesiones: evite tocarlas. Elimine con cuidado cualquier resto de grasa lubricante.

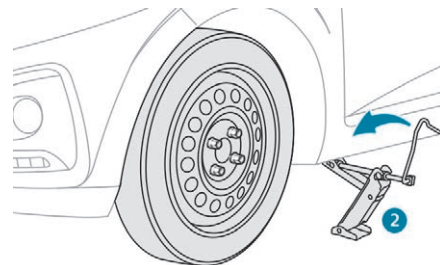


Montaje de una rueda de repuesto de acero o de tipo "temporal"

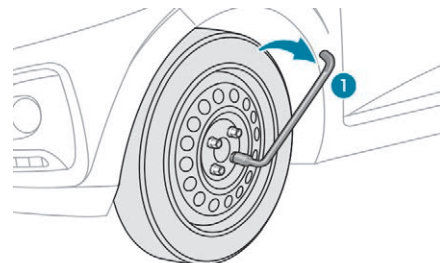
Si el vehículo está equipado con llantas de aleación, durante el apriete de los tornillos al realizar el montaje es normal que las arandelas no entren en contacto con la llanta de repuesto de acero o de tipo "temporal". La sujeción de la rueda está garantizada por el apoyo cónico de cada tornillo.



- ☞ Coloque la rueda en el cubo.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Realice un preapriete de los tornillos utilizando solamente la llave de rueda 1.



- ☞ Baje el vehículo de nuevo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



- ☞ Apriete los tornillos solo con la llave de desmontaje de las ruedas 1.
- ☞ Guarde las herramientas y la rueda en el maletero.

i Después de cambiar una rueda

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto lo antes posible.

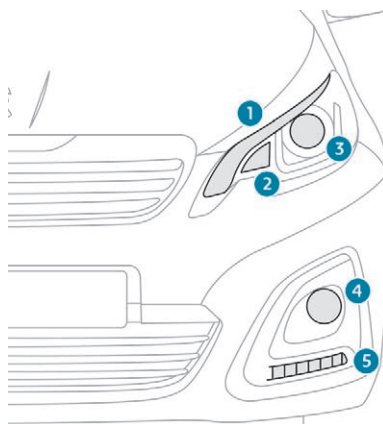
Lleve a reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo lo antes posible.

! No supere la velocidad de 80 km/h si circula con una rueda de repuesto de tipo "temporal".

i Cuando circule con la rueda de repuesto montada, debe desactivar el sistema de alerta de cambio involuntario de carril.

Cambio de una bombilla

Luces delanteras



1. Luces de posición (LED*)*).
2. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
3. Luces de cruce/luces de carretera (HiR2-55W)
4. Faros antiniebla.
5. Luces diurnas (LED*).

* LED: diodos electroluminiscentes.

i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

! Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera directamente hacia las luces ni hacia su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz protector y la junta de estanqueidad.

! El cambio de las bombillas debe efectuarse con el contacto quitado cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la bombilla directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es esencial utilizar únicamente bombillas de tipo antiultravioleta (UV), de forma que no se dañen los faros.

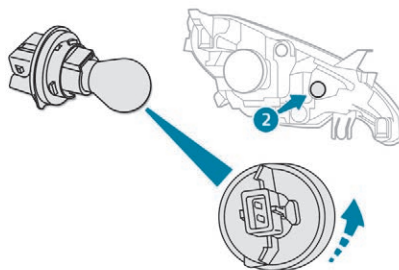
Sustituya siempre una bombilla defectuosa por una bombilla nueva con la misma referencia y las mismas características.

Luces de posición (LED)



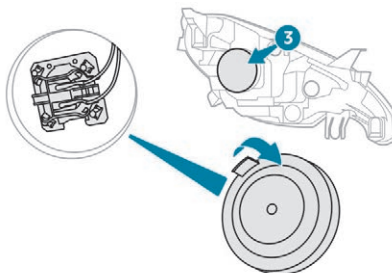
Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Indicadores de dirección (PY21W ámbar)



- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
 - ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.
- En caso de dificultad, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces de cruce/luces de carretera (HiR2-55W)



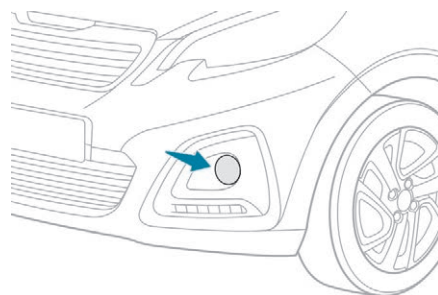
- ☞ Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.

- ☞ Aparte el muelle para soltar el portalámparas.
- ☞ Retire el conjunto portalámparas/lámpara y sustitúyalo.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

En caso de dificultad, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Faros antiniebla delanteros



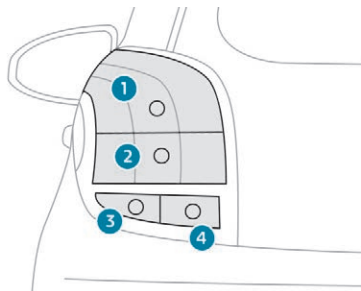
Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luces diurnas de LED

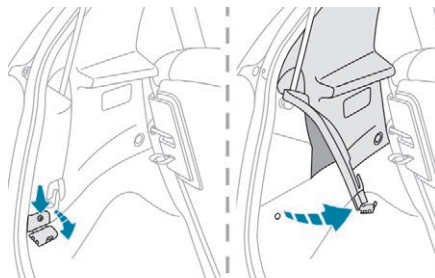


Para la sustitución de este tipo de lámparas, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Luces traseras

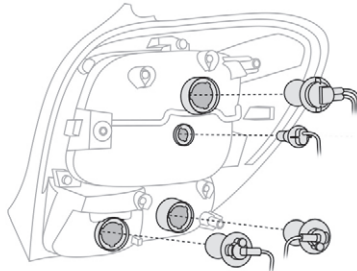


1. Luces de freno (P21/5W)
2. Luces de posición (P21/5W)
3. Indicadores de dirección (PY21W)
4. Luz de marcha atrás (P21W) o luz antiniebla (PR21W)



Estas bombillas se cambian desmontando el grupo óptico:

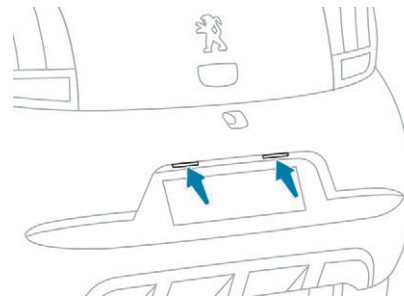
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Bascule la tapa de plástico y saque el tornillo.
- ☞ Desplace el guarnecido lateral con firmeza. Es normal que la acogida se deforme.
- ☞ Afloje la tuerca y retírela (preste atención para que no caiga en la aleta).
- ☞ Desmonte el grupo óptico tirando con fuerza hacia el exterior.



- ☞ Por la parte trasera del grupo óptico, retire la bombilla defectuosa y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso y asegúrese de que el grupo óptico quede correctamente colocado.

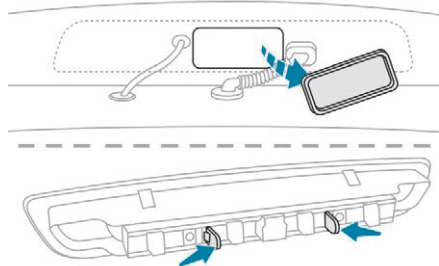
Luces de matrícula (W5W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en una de las muescas del exterior del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, presione sobre la tapa transparente para fijarla.

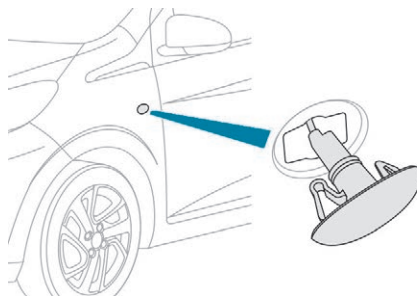
Tercera luz de freno (4 lámparas W5W)



- ☞ Abra el maletero y desenganche la tapa de plástico.
- ☞ Presione las lengüetas metálicas para soltar el conjunto de lámpara.
- ☞ Saque el conjunto de lámpara desde el exterior.
- ☞ Retire el portalámparas pinzando las dos lengüetas.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

Repetidores laterales de intermitentes (WY5W ámbar)



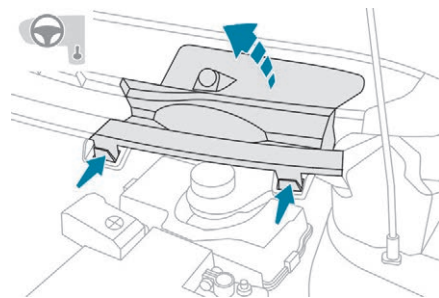
- ☞ Empuje el repetidor hacia delante o hacia atrás y sáquelo tirando hacia usted.
- ☞ Desconecte el portalámparas y sustitúyalo.

Cambio de un fusible

Las cajas de fusibles están situadas bajo el salpicadero en el habitáculo, y al lado de la batería en el compartimento motor.

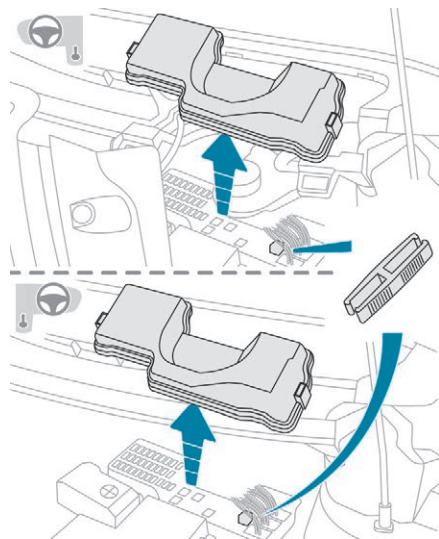
Acceso a las herramientas

La pinza de extracción está fijada en la caja de fusibles, bajo el compartimento motor.



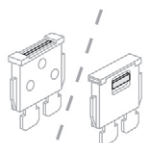
- ☞ Suelte la tapa de plástico, situada en la base del parabrisas, presionando las dos lengüetas.

i Cuando suelte la tapa de plástico, tenga cuidado para no extraer la junta.

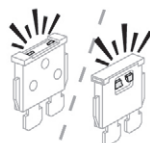


- ☞ Suelte la tapa de la caja de fusibles presionando el tetón en la derecha.
- ☞ Extraiga las pinzas.

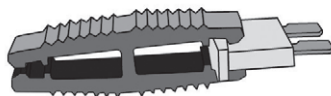
Cambio de un fusible



En buen estado



Fundido



Pinzas

Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y solucionarla.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y quitar el contacto.
- ☞ Localizar el fusible defectuoso utilizando las tablas de asignación y los esquemas que se proporcionan en las siguientes páginas.

Para sustituir un fusible, se debe:

- ☞ utilizar las pinzas especiales para extraer el fusible de su alojamiento y comprobar el estado del filamento,
- ☞ sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color), ya que una intensidad diferente puede provocar un fallo de funcionamiento (riesgo de incendio).

Si el fusible se vuelve a fundir poco después de haberlo cambiado, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema eléctrico.

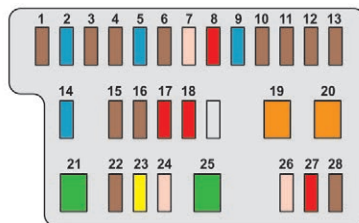
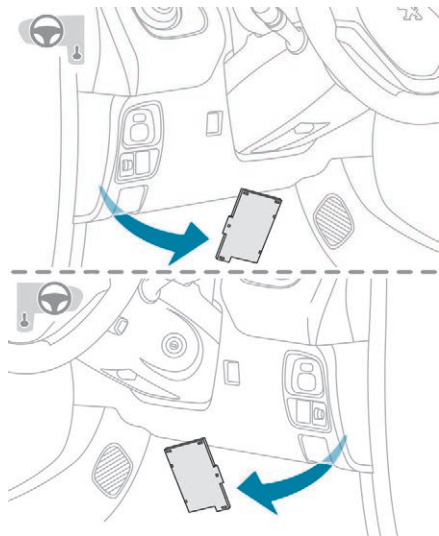
Instalación de accesorios eléctricos

El sistema eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la red PEUGEOT o un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad en relación con los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o por los fallos de funcionamiento que puedan resultar de la instalación de accesorios no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera los 10 miliamperios.

Fusibles del salpicadero



La caja de fusibles se encuentra debajo del salpicadero (en el lado del conductor).

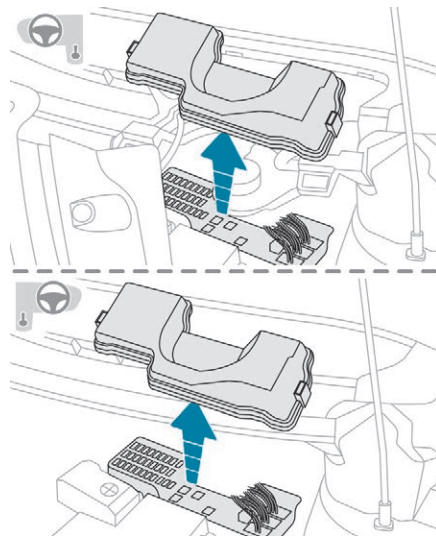
☞ Suelte la pestaña de plástico blanca para acceder a los fusibles.

Después de intervenir, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
1	5	Luz de marcha atrás – Sistema de inyección de carburante – Sistema de audio – Sistema VSC
2	15	Lavaparabrisas y lavaluneta
3	5	Caja de servicio principal – Cuadro de instrumentos – Pantalla – Aire acondicionado – Luneta y retrovisores exteriores térmicos – Asientos térmicos – Techo de lona eléctrico – Sistema de audio
4	5	Dirección asistida eléctrica – Stop & Start
5	15	Limpialuneta
6	5	Grupo ventilador del motor – Sistema ABS – Sistema VSC
7	25	Limpiaparabrisas
8	10	Desescarchado de los retrovisores exteriores
9	15	Toma de 12 V (120 W máx.)
10	7,5	Retrovisores exteriores – Sistema de audio – Stop & Start – Cuadro de instrumentos – Pantalla
11	5	Bloqueo de la dirección – Sistema de inyección de carburante – Caja de cambios ETG
12	7,5	Airbags
13	5	Cuadro de instrumentos – Pantalla – Stop & Start
14	15	Dirección – Sistema de inyección de carburante – Luces de freno
15	7,5	Sistema de inyección de carburante – Stop & Start
16	7,5	Autodiagnóstico del motor
17	10	Luces de freno – Tercera luz de freno – Sistema de inyección de carburante – Sistema ABS – Sistema VSC – Caja de cambios ETG – Sistema "Acceso y arranque manos libres"

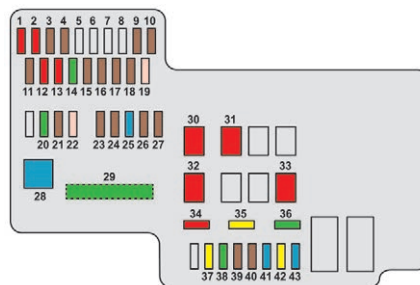
18	10	Luces de posición – Luces de matrícula – Luz antiniebla trasera – Luces antiniebla delanteras – Luces traseras – Reóstato de luces
19	40	Aire acondicionado
20	40	Aire acondicionado – Autodiagnóstico del motor – Luces de posición – Luces de matrícula – Luces antiniebla traseras – Luces antiniebla delanteras – Luces traseras – Reóstato de luces – Luces de freno – Tercera luz de freno – Sistema de inyección de carburante – Sistema ABS – Sistema VSC – Caja de cambios ETG – Sistema "Acceso y arranque manos libres" – Elevalunas eléctricos
21	30	Sistema de inyección de carburante – Stop & Start – Caja de servicio principal
22	7,5	Sistema de inyección de carburante
23	20	Sistema de inyección de carburante – Stop & Start
24	25	Caja de servicio principal
25	30	Elevalunas eléctricos
26	25	Elevalunas eléctricos
27	10	Aire acondicionado
28	5	Luz antiniebla trasera

Fusibles en el compartimento motor



- Según la versión, suelte la tapa de plástico situada en la base del parabrisas, presionando las dos lengüetas.
- Suelte la tapa de la caja de fusibles presionando el tetón de la derecha para acceder a los fusibles.

Después de intervenir, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.



N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
1	10	Luz de cruce derecha
2	10	Luz de cruce izquierda – Reglaje de los faros
3	7,5	Luz de carretera derecha
4	7,5	Luz de carretera izquierda – Cuadro de instrumentos – Pantalla
9	7,5	Aire acondicionado
10	7,5	Sistema de inyección de carburante – Luces de freno – Tercera luz de freno

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
11	5	Luz de techo – Luz del maletero
12	10	Intermitentes – Luces de emergencia – Cuadro de instrumentos – Pantalla
13	10	Claxon
14	30	Cajas de servicio
15	7,5	Caja de cambios ETG
16	7,5	Sistema de inyección de carburante
17	7,5	Sistema "Acceso y arranque manos libres"
18	7,5	Batería
19	25	Sistema de inyección de carburante – Grupo de ventiladores del motor
20	30	Motor de arranque
21	7,5	Bloqueo de la dirección
22	25	Luces delanteras
23	7,5	Sistema de inyección de carburante
24	7,5	Sistema de inyección de carburante – Motor de arranque – Caja de cambios ETG – Stop & Start
25	15	Sistema de audio – Sistema "Acceso y arranque manos libres"
26	7,5	Cuadro de instrumentos – Pantalla
27	7,5	Sistema VSC
28	60	Caja de fusibles del habitáculo

N.º de fusible	Amperaje (A)	Funciones
29	125*	Desempañado de la luneta y los retrovisores exteriores – Asientos calefactados – Techo eléctrico – Sistema ABS – Sistema VSC – Grupo de ventiladores del motor – Luces antiniebla delanteras – Luces diurnas de LED
30	50	Caja de cambios ETG
	40	Stop & Start
31	50	Dirección asistida
32	30	Grupo de ventiladores del motor
	40	
33	50	Sistema ABS – Sistema VSC
37	20	Desempañado de la luneta y los retrovisores
38	30	Sistema ABS – Sistema VSC
39	7,5	Luces antiniebla delanteras – Cuadro de instrumentos – Pantalla
40	7,5	Luces diurnas de LED
41	15	Asiento térmico derecho
42	20	Techo de lona eléctrico
43	15	Asiento térmico izquierdo

* Este fusible solo se puede sustituir en la red PEUGEOTo en un taller cualificado.

Batería de 12 V

Procedimiento para arrancar el motor a partir de otra batería o para recargar la batería descargada.

Información general

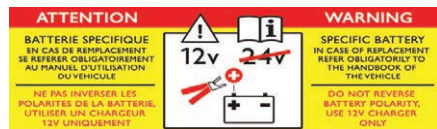
Baterías de arranque de plomo/ácido



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según la normativa y en ningún caso se deben desechar junto con la basura doméstica. Lleve las pilas del mando a distancia y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Antes de manipular la batería, protéjase los ojos y la cara. Cualquier operación en la batería debe realizarse en un medio ventilado, alejado de llamas o de fuentes de chispas, para evitar cualquier riesgo de explosión o incendio. Lávese las manos al finalizar la intervención.

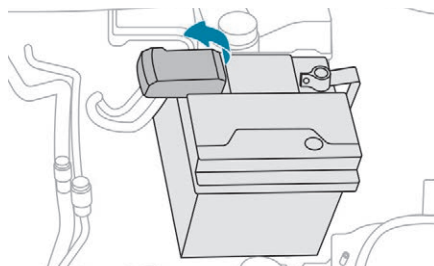


! La presencia de esta etiqueta, especialmente con el Stop & Start, indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas. Para su desconexión o sustitución, es imprescindible la intervención de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

i Después de montar la batería, el sistema Stop & Start únicamente estará activo tras una inmovilización continua del vehículo, cuya duración dependerá de las condiciones climáticas y del estado de carga de la batería (hasta aproximadamente 8 horas).

! **Antes de intervenir**
Inmovilice el vehículo, ponga el freno de estacionamiento, ponga la palanca de cambios en punto muerto y corte el contacto. Verifique que todos los equipos eléctricos estén apagados.

Acceso a la batería



La batería está situada en el compartimento motor. Para acceder al borne (+):

- ☞ Desbloquee el capó accionado primero la palanca de liberación interna y a continuación el cierre de seguridad externo.
- ☞ Levante el capó y sujételo con la varilla de soporte.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder al borne (+).

! No empuje el vehículo para arrancar el motor si está equipado con una caja de cambios ETG.

Arranque a partir de otra batería

Si la batería del vehículo está descargada, el motor se puede arrancar mediante una batería auxiliar (externa o de otro vehículo) y cables de emergencia, o bien con ayuda de una batería de emergencia.

! No arranque nunca el motor utilizando un cargador de baterías.

Jamás utilice una batería de emergencia de 24 V o superior.

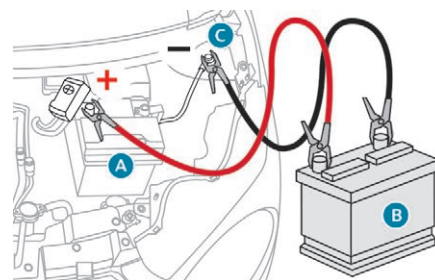
Compruebe de antemano que la batería auxiliar tiene un voltaje nominal de 12 V y una capacidad mínima igual a la de la batería descargada.

Los dos vehículos no deben tocarse.

Apague todos los consumidores eléctricos de los dos vehículos (sistema de audio, limpiaparabrisas, luces, etc.).

Asegúrese de que los cables de emergencia no pasen cerca de las partes móviles del motor (ventilador, correas, etc.).

No desconecte el borne (+) cuando el motor esté en marcha.



- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería descargada **A** (a la altura de la parte metálica acodada) y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B** o de emergencia.
- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne negativo (-) de la batería auxiliar **B** o de emergencia (o al punto de masa del vehículo auxiliar).
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.
- ☞ Arranque el motor del vehículo con la batería cargada y manténgalo en funcionamiento durante unos minutos.
- ☞ Accione el motor de arranque del vehículo averiado y deje el motor en marcha.

Si el motor no arranca inmediatamente, quite el contacto y espere unos instantes antes de volver a intentarlo.

- ☞ Espere a que regrese a ralentí.
- ☞ Desconecte los cables de arranque de emergencia **en orden inverso**.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa de plástico del borne (+) si el vehículo dispone de ella.
- ☞ Deje el motor en marcha, con el vehículo circulando o parado, durante 30 minutos para que la batería alcance un nivel de carga suficiente.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, espere 2 minutos después de cortar el contacto. Cierre las lunas, el techo de lona eléctrico y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la conexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. Si, tras este procedimiento, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Algunas funciones como el Stop & Start no están disponibles si la batería no tiene un nivel de carga suficiente.

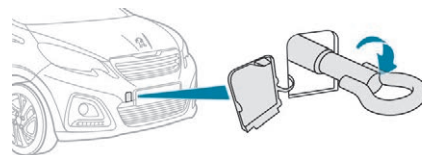
Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería comenzando por el borne (+).
- ☞ Compruebe que los bornes y los conectores estén limpios. Si están sulfatados (con depósitos blanquecinos o verdosos), desmóntelos y límpielos.

! Jamás intente cargar una batería congelada, ¡existe riesgo de explosión! Si la batería está congelada, llévela a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para su revisión; allí comprobarán que los componentes internos no hayan resultado dañados y que el contenedor no esté fisurado, lo que supondría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Remolcado del vehículo

! El vehículo solo se puede remolcar por la **parte delantera**.



- ☞ Coja la anilla de remolcado situada en la caja de útiles, bajo la alfombrilla de maletero.
- ☞ Suelte la tapa de plástico haciendo presión sobre la parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Vehículo con caja de cambios manual: ponga la palanca de cambios en punto muerto.

- ☞ Vehículo con caja de cambios ETG: ponga el selector de marchas en la posición **N**.

! Si no se respeta esta indicación algunos componentes (frenos, transmisión, etc.) pueden resultar dañados, y la asistencia a la frenada podría no funcionar al rearrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda las luces de emergencia de los dos vehículos.

! No utilice nunca la traviesa del radiador.

i Al remolcar, el limitador de velocidad debe estar desactivado, así como el sistema Active City Brake, si lo hubiera.



El vehículo no está diseñado para arrastrar otros vehículos ni para utilizar un enganche de remolque.

! Recomendaciones generales

Respete la legislación vigente en el país por el cual circula.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo tractor debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca el vehículo con el motor apagado, la asistencia a la frenada y la dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Si no es posible poner la caja de cambios en punto muerto, desbloquear la dirección o soltar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- Si no se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

Especificaciones de motores

Las especificaciones de los motores se detallan en el permiso de circulación del vehículo y en la documentación de ventas.

i La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas por la reglamentación europea (Directiva 1999/99/CE).

Para más información, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Motores

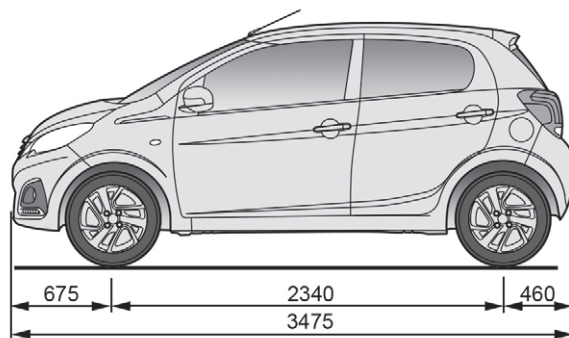
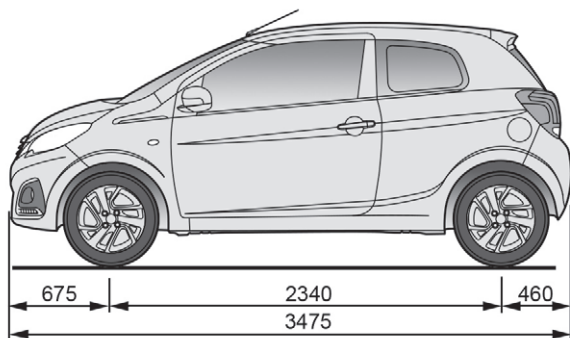
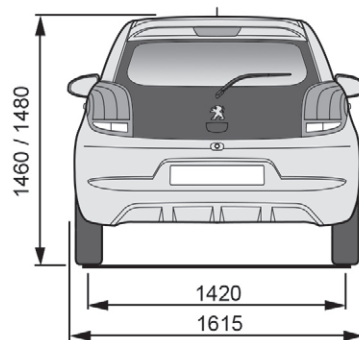
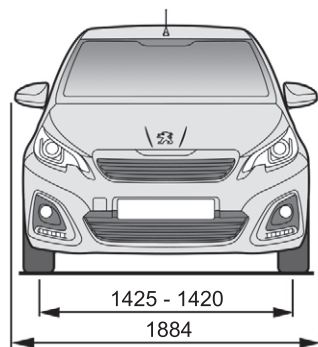
Motores de gasolina	VTi 72				VTi 72 S&S	
Cajas de cambios	BVM (manual, 5 velocidades)		ETG (electrónica, 5 velocidades)		BVM (manual, 5 velocidades)	
Código	1KR				1KR	
Códigos de modelo: P...	SCFBD	...B1A ...H1A ...P1A ...W1A	SCFBD	...B1C ...H1C ...P1C ...W1C	SCFB4	...B1B ...H1B ...P1B ...W1B
Cilindrada (cm³)	998		998		998	
Potencia máxima norma UE (kW)	53		53		53	
Carburante	Sin plomo					

...B1: 3 puertas.
...H1: 5 puertas.
...P1: versión descapotable 3 puertas.
...W1: versión descapotable 5 puertas.

i El diseño de su vehículo no permite la instalación de un enganche de remolque.

Dimensiones (mm)

Estas dimensiones se han medido en un vehículo no cargado.



Elementos de identificación

A. Número de identificación del vehículo (VIN) en la carrocería

Este número está grabado en el pilar central, o en el pilar trasero, en el lado derecho.

B. Número de identificación del vehículo (VIN) en el habitáculo

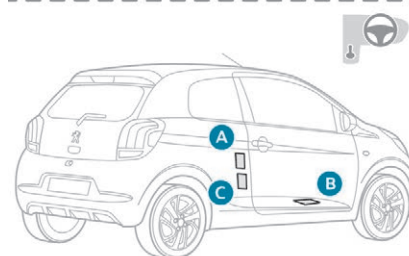
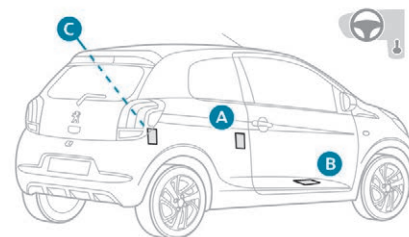
Está grabado en la travesía, debajo del asiento delantero derecho.

C. Etiqueta de los neumáticos

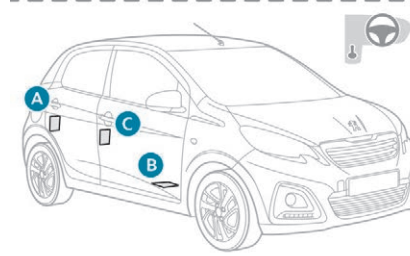
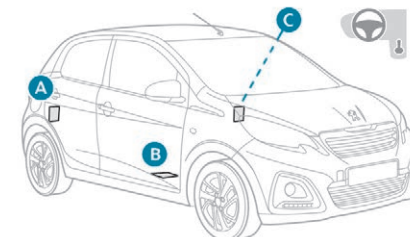
Esta etiqueta, pegada en el pilar central, en el lado del conductor, incluye la siguiente información:

- las dimensiones de los neumáticos,
- las presiones de inflado.

3 puertas



5 puertas



Radio



! Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones se deben realizar **con el vehículo parado**. En los vehículos equipados con acceso y arranque manos libres, para proteger la batería el sistema se desconecta después de activar el modo de ahorro de energía, 20 minutos después de haber parado el motor.

Índice

Glosario del sistema de audio	2
Primeros pasos	5
Mandos en el volante	6
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	10
Bluetooth®	13
Ajustes	14
Preguntas frecuentes	15

i Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.

Glosario del sistema de audio

Información del sistema	Significado/Acciones correspondientes
Add contacts	Añadir un contacto.
Add SD	Asociar una tecla a un contacto.
All calls	Todas las llamadas.
ASL Mid/Low/High/Off	Ajustar el ambiente del sonido (medio/bajo/alto).
AUX On/Off	Activar o desactivar el modo AUX (auxiliar).
Back	Retroceder.
Balance	Ajustar la distribución del sonido.
Bass	Ajustar los graves.
Bluetooth info	Información asociada al sistema Bluetooth.
BT Power On/Off	Activar o desactivar la conexión Bluetooth automática.
BTA	Bluetooth de audio.
BTA – BT audio player not found	El sistema no reconoce el reproductor de audio a través de Bluetooth.
Call volume	Ajustar el volumen de la llamada.
Car device info	Información sobre el sistema.
Clock	Ajustar la hora.
Delete	Borrar.
Delete call history	Borrar el historial de llamadas.
Delete contact	Borrar el contacto de la agenda.
Delete phonebook	Borrar la agenda.

Device address	Dirección del sistema.
Device name	Nombre del sistema.
DAB	Radio digital.
Dial by number	Marcar un número de teléfono.
Disconnect	Desconectar su teléfono.
Display Setting	Activar o desactivar la visualización automática de la conexión.
Enter new passkey	Introducir una nueva contraseña.
FM AF On/Off	Activar o desactivar el modo FM AM.
FM Liste	Visualizar la lista de emisoras de FM.
FM TA On/Off	Activar o desactivar el modo FM TA, mensaje de alerta.
HF Sound Setting	Sonido de alta frecuencia.
Incoming calls	Llamadas recibidas.
List Audio	Visualizar la lista de dispositivos de audio registrados.
List Phone	Visualizar la lista de teléfonos registrados.
Missed calls	Llamadas perdidas.
No entry	No hay información disponible.
No history	No hay historial.
No connected	No conectado.
Outgoing calls	Llamadas realizadas.
Overwrite all	Sustituir todo.
Pairing	Conectar un dispositivo Bluetooth.

Passkey	Cambiar contraseña.
Phonebook	Agenda.
Radio	Ver modo radio.
Region Code	Activar o desactivar el modo RDS.
Reset	Reinicializar ajustes.
Reset all	Reinicializar todo.
Ringtone	Seleccionar un tono de llamada.
Ringtone volume	Ajustar el volumen del tono de llamada.
Searching	Buscar.
Select	Seleccionar.
Setup	Ajustes.
Skip	Saltar al siguiente paso.
Sound Setting	Ver la lista de ajustes de sonido.
Speed dials	Marcación rápida.
TA	Alerta de tráfico en la carretera.
TEL	Ver la lista de ajustes del teléfono.
Transfer history	Transferir el historial de llamadas.
Treble	Ajustar los agudos.
Update	Actualizar la lista.
Updating	Actualizar.

Primeros pasos

Sistema de audio



Encendido/Apagado.
Ajuste del volumen (cada fuente es independiente).

**SEEK
FILE**

Selección:

- automática de la radio, de una frecuencia inferior/superior.
- del elemento anterior/siguiente de una lista o un menú.



Botones de la radio AM 1 a 6:
Selección de una emisora de radio presintonizada.

Botones de la radioFM 1 a 5:
Selección de una emisora de radio presintonizada.

Lista de FM: muestra las emisoras de radio recibidas.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Atrás: abandonar la operación en curso o retroceder un nivel en el menú.

Visualizar el menú y configurar las opciones.

MENU

Rotación: desplazarse por la lista o ajustar una emisora de radio.

Pulsación: confirmación de la opción que aparece en pantalla.

MODE

Selección de las bandas de frecuencia AM y FM.

Selecione la fuente AUX (auxiliar).

FOLDER

Selección del directorio multimedia anterior/siguiente.

Sistema de audio con Bluetooth®



Encendido/Apagado.
Ajuste del volumen (cada fuente es independiente).



Aceptación de una llamada entrante.



Rechazo de una llamada entrante.
Fin de la llamada en curso.



Botones de la radio AM 1 a 6:
Selección de una emisora de radio presintonizada.
Botones de la radio FM 1 a 5:
Selección de una emisora de radio presintonizada.
Lista de FM: muestra las emisoras de radio recibidas.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.
Atrás: abandonar la operación en curso o retroceder un nivel en el menú.
Visualizar el menú y configurar las opciones.

MENU

Rotación: desplazarse por la lista o ajustar una emisora de radio.
Pulsación: confirmación de la opción que aparece en pantalla.

MODE

Selección de la banda AM, FM y DAB (según equipamiento).
Selección de la fuente BTA (audio Bluetooth) y AUX (auxiliar)

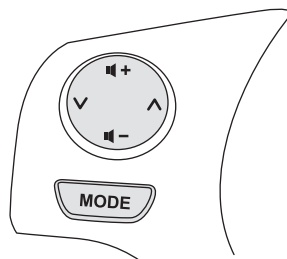


Selección:
- automática desde la radio, de una frecuencia superior.
- del elemento siguiente de una lista o un menú.
- del siguiente directorio multimedia.



Selección:
- automática desde la radio, de una frecuencia inferior.
- del elemento anterior de una lista o un menú.
- del directorio multimedia anterior.

Mandos en el volante



MODE

Selección de la banda AM, FM y DAB (según equipamiento), así como la fuente AUX (auxiliar).
Según equipamiento, selección de la fuente BTA (AudioBluetooth).
Presión continua: activación/desactivación de la función "Silenciar" de la radio o la función de pausa de las fuentes multimedia.



Radio: desplazamiento por las presintonías de radio en orden ascendente.
Multimedia: pista siguiente.



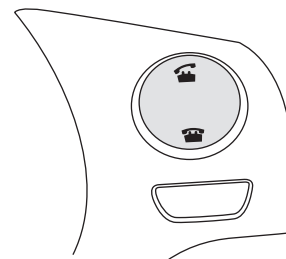
Radio: desplazamiento por las presintonías de radio en orden descendente.
Multimedia: pista anterior.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Aceptación de una llamada entrante.



Rechazo de una llamada entrante.
Fin de la llamada en curso.

Radio

Selección de una emisora

MODE Pulse "**MODE**" para seleccionar la banda FM o AM.



Pulse brevemente una de las teclas para buscar automáticamente una frecuencia inferior/superior.



Gire el dial para buscar manualmente una frecuencia inferior/superior.



En el modo FM, pulse la tecla "**List**" para ver la lista de emisoras captadas localmente.



Pulse una de las teclas para seleccionar la emisora y confirme.



Pulse en "**Update**" para actualizar la lista.

i El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS, búsqueda de frecuencia.

Este comportamiento es normal en la propagación de las ondas radio y no indica ningún fallo del autorradio.

Memorizar una emisora

MODE Pulse "**MODE**" para seleccionar la banda FM o AM.



Pulse brevemente una de las teclas para buscar automáticamente una frecuencia inferior/superior.



Pulse de manera continua una de las teclas para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se indica y una señal acústica confirma la memorización.

Frecuencia alternativa (AF)/RDS

i Cuando la función de frecuencia alternativa (AF) está activada, el sistema selecciona la mejor frecuencia RDS (código de región) de la emisora que se está escuchando. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de una emisora puede no estar asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Durante una recepción débil, la sintonía pasa a la frecuencia de una emisora regional.

MENU Pulse en "**MENU**" para visualizar la lista.



Gire el dial para seleccionar "**Radio**" y pulse para confirmar.



Gire el dial para seleccionar "**FM AF**" y pulse para habilitar o deshabilitar la frecuencia.



Gire el dial para seleccionar "**Region Code**" y pulse para habilitar o deshabilitar.

Escuchar los mensajes de TA

i La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte multimedia que se está escuchando se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La reproducción del soporte se reanuda en cuanto finaliza la reproducción del mensaje.

MENU Pulse en "MENU" para visualizar la lista.



Gire el dial para seleccionar "Radio" y pulse para confirmar.



Gire el dial para seleccionar "FM AF" y pulse para activar o desactivar la recepción de anuncios de tráfico.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital

i La radio digital proporciona una experiencia de audio superior y también categorías adicionales de noticias (TA INFO). Los distintos "múltiplex/conjunto" (conjunto de mensajes analógicos y reproducciones de datos digitales en una única señal) proporcionan una selección de emisoras de radio clasificadas alfabéticamente.

MODE Pulse "MODE" para seleccionar la banda DAB.



Pulse brevemente una de las teclas para buscar automáticamente una frecuencia inferior/superior.



Gire el dial para buscar manualmente una frecuencia inferior/superior.



En el modo DAB, pulse "Text" para mostrar el texto en la radio (TXT) de la emisora actual.



Pulse de manera continua una de las teclas para memorizar la emisora que se está escuchando. El nombre de la emisora se indica y una señal acústica confirma la memorización.

Seguimiento DAB/FM

i La radio digital no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital es deficiente, la opción "AF" DAB de la frecuencia DAB alternativa permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora de radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).

MENU Pulse en MENU para visualizar la lista.



Gire el dial para seleccionar "Radio" y pulse para confirmar.



Gire el dial para seleccionar "DAB AF" y pulse para habilitar o deshabilitar la frecuencia.

I Si el seguimiento "DABAF" está habilitado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

I Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible, o si el "DABAF" no está habilitado, se silencia el sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

! El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. No obstante, el sistema de audio memoriza estas listas, y el tiempo de carga se reducirá si no se han modificado.

Información y consejos

El sistema de audio lee los archivos con la extensión:

".wma", tipos Ver7 y Ver8 con una velocidad de reproducción de entre 48 y 192 Kbps y Ver9 con una velocidad de entre 48 y 320 Kbps.

".aac", con una velocidad de reproducción de entre 16 Kbps y 320 Kbps.

".mp3 - MPEG1" con una velocidad de reproducción de entre 32 y 320 Kbps, y ".mp3 - MPEG2" con una velocidad de entre 8 y 160 Kbps. Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Para evitar cualquier problema de reproducción o visualización, es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej., " " ?; ù).

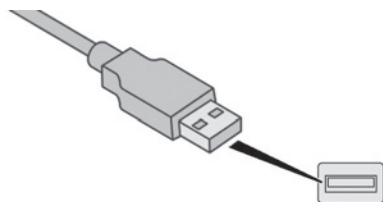
! El sistema admite reproductores de almacenamiento masivo USB o Apple® a través de las tomas USB. El cable adaptador no está incluido.

El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio.

Los demás dispositivos, no reconocidos por el sistema durante la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar con un cable Jack (no incluido).

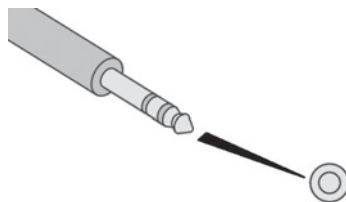
Multimedia

Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

Toma auxiliar (AUX)



Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK mediante un cable de audio.

! El sistema también puede reproducir archivos de audio a través del sistema Bluetooth® y la toma USB.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo móvil.

Streaming de audio

El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: véase el apartado **"Teléfono"**.



Seleccione "Bluetooth" y a continuación **"Pairing"**.

También puede leer, activar o desactivar los parámetros del sistema vinculados a la función Bluetooth.

MENU

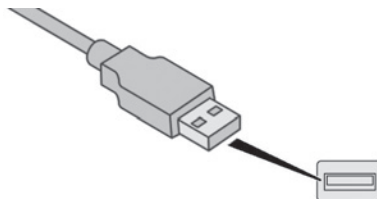
Pulse en **"MENU"** para visualizar la lista.



Gire el dial para seleccionar "Bluetooth" y pulse para mostrar la lista.

i Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio. Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono.

Conexión de reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente.

El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/fragmentos/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

! La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Teléfono

Vincular un teléfono mediante Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención prolongada por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).

MENU Pulse "**MENU**" para visualizar la lista.



Gire el dial para seleccionar "**Bluetooth**" y pulse para mostrar la lista.



Gire el dial para seleccionar "**Pairing**" y pulse para mostrar el nombre y el código del sistema.

Introduzca con el teclado del teléfono el código PIN que aparece en la pantalla del sistema o confirme el PIN indicado en el teléfono móvil.

i En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Al realizar el registro, aparece un texto que indica el estado de progreso de la operación. Cuando el proceso de registro se ha completado correctamente, aparece una lista con la opción "**TEL**".

De este modo, puede introducir los parámetros asociados a estas funciones si su teléfono tiene plena compatibilidad.

MENU Pulse "**MENU**" para visualizar la lista.



Gire el dial para seleccionar "**TEL**" y pulse para mostrar la lista.



Gire el dial para seleccionar '**Phonebook**' y pulse para confirmar.



Gire el dial para seleccionar '**Add contacts**' y pulse para confirmar.



Gire el dial para seleccionar "**Overwrite all**" y pulse para confirmar.



Pulse en "**Sí**" para guardar los ajustes.



Pulse esta tecla para navegar por el menú del teléfono.



Puede salir en cualquier momento pulsando este botón.



Pulse esta tecla para aceptar la llamada.

Realizar una llamada



Pulse esta tecla para navegar por el menú del teléfono.



Seleccione "**Phonebook**" para visualizar los contactos, y navegue con el dial.



Para marcar un número, seleccione "**Enter a phone num**" en la lista.

Colgar una llamada



Para rechazar o colgar una llamada, pulse este botón.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante el timbre del teléfono y la aparición de un mensaje superpuesto en la pantalla.

Lista de los menús del teléfono

MENU Pulse **MENU** y gire el dial para seleccionar "**TEL**", pulse para mostrar la lista y navegue por el menú utilizando este dial.

TEL		
Nivel 2	Nivel 3	Acciones relacionadas
Phonebook	Add contacts	Añadir un contacto.
	Add SD	Asociar una tecla a un contacto.
	Delete call history	Borrar el historial de llamadas.
	Delete contact	Borrar el contacto de la agenda.
	Delete phonebook	Borrar la agenda.
HF Sound Setting	Call volume	Ajustar el volumen de la llamada.
	Ringtone volume	Ajustar el volumen del tono de llamada.
	Ringtone	Seleccionar un tono de llamada.
Transfer history	Overwrite all	Sustituir todo.

Bluetooth®

Lista de menús de Bluetooth®

MENU

Pulse **MENU** y gire el dial para seleccionar "**Bluetooth**", pulse para mostrar la lista y navegue por el menú utilizando este dial.

Bluetooth		
Nivel 2	Nivel 3	Acciones relacionadas
Pairing	-	Conectar un dispositivo Bluetooth.
List Phone	-	Visualizar la lista de teléfonos registrados.
List Audio	-	Visualizar la lista de dispositivos de audio registrados.
Passkey	Enter new passkey	Cambiar o introducir una contraseña.
BT Power	-	Activar o desactivar la conexión Bluetooth automática.
Bluetooth info	Device name Device address	Información asociada al sistema Bluetooth.
Display Setting	-	Activar o desactivar la visualización automática de la conexión.
Reset	Reset all Sound Setting Car device info	Reinicializar ajustes.

Configuración

Ajustes del sistema

MENU Pulse en "**MENU**" para mostrar la lista de opciones.



Gire el dial para seleccionar "**Bluetooth**", pulse para mostrar la lista de ajustes de Bluetooth.



Gire el mando para seleccionar "**Pairing**" y pulse para mostrar la lista.



Pulse las teclas correspondientes para modificar o confirmar las opciones.

i Los ajustes de audio son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Ajustes de audio

MENU Pulse en "**MENU**" para mostrar la lista de opciones.



Gire el dial para seleccionar "**Sound Setting**", pulse para mostrar la lista de ajustes y active o desactive las opciones:

- "**Bass**"
- "**Treble**"
- "**Balance**"
- "**ASL**"

Preguntas frecuentes

Teléfono, Bluetooth®.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que su teléfono Bluetooth esté desactivado o no esté visible.	- Verifique que su teléfono Bluetooth esté habilitado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
CarPlay® y Android Auto no funcionan.	Es posible que CarPlay® y Android Auto no se activen si los cables USB son de mala calidad.	Utilice cables USB auténticos para garantizar la compatibilidad.
No se puede escuchar sonido del teléfono Bluetooth conectado.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio, posiblemente al máximo, y aumente el sonido del teléfono si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth de su teléfono no permite la transmisión de mensajes de texto SMS al sistema.	

USB, dispositivo portátil

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir una memoria USB es prolongado.	Después de insertar una memoria extraíble nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la memoria extraíble.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no puede procesar algunos tipos de caracteres.	Utilice caracteres estándar para los nombres de las pistas y los directorios.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora que se está escuchando o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este comportamiento es normal y en ningún caso constituye un fallo del sistema de audio.
	Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.

No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
El nombre de la emisora de radio cambia.	En lugar de su nombre, algunas emisoras de radio transmiten otra información (el título de la canción, por ejemplo). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Ajustes, configuración

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, USB, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Agudo, Medios y Grave) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, USB, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda el ajuste automático del sonido (bajo, medio, alto) en las configuraciones de audio. Compruebe la calidad y el formato de su grabación.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo durante el cual funcionará el sistema de audio depende del nivel de carga de la batería del vehículo. Es normal que se apague. El sistema pasa al modo economía de energía y se apaga para evitar descargar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar el estado de carga de la batería.

Pantalla táctil de 7 pulgadas

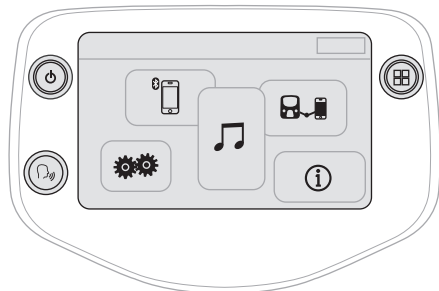


**Sistema multimedia –
Teléfono Bluetooth® –
Mirror Screen® –
Navegación GPS**

Índice	
Primeros pasos	2
Mandos en el volante	3
Menús	3
Mirror Screen®	4
Radio	7
Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)	8
Multimedia	9
Teléfono	11
Configuración	15
Navegación	17
Preguntas frecuentes	20

- i** Las diferentes funciones y ajustes descritos varían según la versión y la configuración del vehículo.
- i** Mientras hay un teléfono conectado en MirrorLink™ su temperatura puede aumentar. En este caso, por razones de seguridad, la batería del teléfono se descarga.
- !** Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones se deben realizar **con el vehículo parado**. En los vehículos equipados con acceso y arranque manos libres, para proteger la batería el sistema se desconecta después de activar el modo de ahorro de energía, 20 minutos después de haber parado el motor.

Primeros pasos



En el modo ACC o al arrancar el vehículo, el sistema comienza a funcionar.



Una pulsación anulará el sonido y activará el modo de suspensión (que muestra la hora y los accesos directos). Una pulsación prolongada reinicializa el sistema.

Ajuste del volumen mediante giro (cada fuente es independiente).



Pulse para acceder a los menús y luego pulse las teclas virtuales de la pantalla táctil.

Una segunda pulsación permite regresar a la última fuente activada. Gire la ruedecilla para acceder a una lista o una pista superior o inferior.



Comandos de voz del smartphone a través del sistema.

Mediante una pulsación breve de esta tecla se activa la función de los comandos de voz.



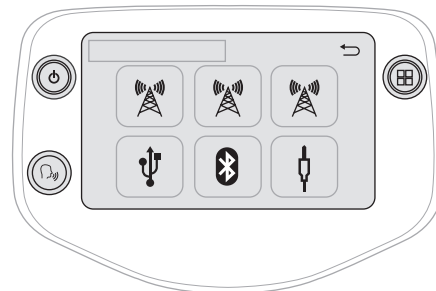
En caso de una exposición prolongada al sol y calor excesivo, el sistema se puede poner en modo vigilancia (apagado completo de la pantalla y desactivación del sonido) durante un periodo de al menos 5 minutos. La vuelta a la situación inicial se realiza cuando la temperatura en el habitáculo baja.



Si se pulsa con más de un dedo no se reconoce.



La pantalla táctil es de tipo "capacitiva". Para limpiar la pantalla, se recomienda utilizar una gamuza suave no abrasiva (p. ej., una gamuza para gafas) sin añadir ningún producto, o un paño húmedo. No utilice objetos puntiagudos en la pantalla. No toque la pantalla con las manos mojadas.



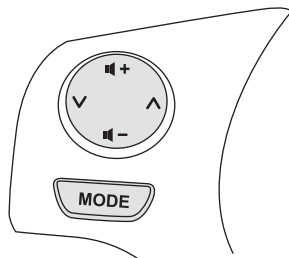
Selección de la fuente de audio (según la versión):

- Radio "FM"/"AM"/"DAB".
- Reproductores "USB".
- Teléfono conectado a través de Bluetooth y emisión multimedia Bluetooth (streaming).
- Reproductor multimedia conectado mediante la toma auxiliar (jack, cable no incluido).

Accesos directos: Cierta información aparece indicada permanentemente en la barra izquierda de la pantalla táctil: Se puede acceder directamente al medio de grabación, a las funciones del teléfono, al modo "Mirror Screen" o a la fuente de sonido que se escoja.

* Según equipamiento.

Mandos en el volante



MODE

Cambio de la fuente multimedia.
Presión continua: activación/
desactivación de la función
"Silenciar" de la radio o la función
de pausa de las fuentes multimedia.



Radio: desplazamiento por las
presintonías de radio en orden
ascendente.
Multimedia: pista siguiente.



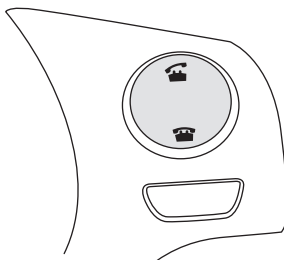
Radio: desplazamiento por las
presintonías de radio en orden
descendente.
Multimedia: pista anterior.



Aumento del volumen.



Disminución del volumen.



Aceptación de una llamada entrante.
Sin comunicación: pulse para
acceder a la lista de contactos;
una segunda pulsación para
desplazarse por el historial.



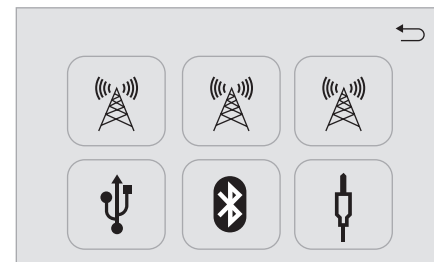
Rechazo de una llamada entrante.
Fin de la llamada en curso.
Sin comunicación: pulse para
regresar a la pantalla de la radio o al
reloj si la radio no está encendida.

Menús

Fuente de audio



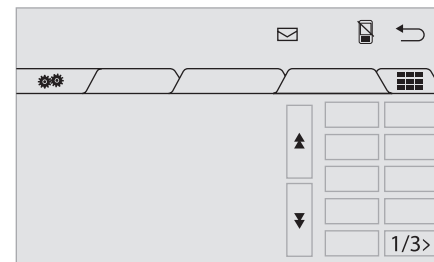
Permite seleccionar una fuente de
audio, una emisora de radio y ver
fotografías o vídeos.



Teléfono



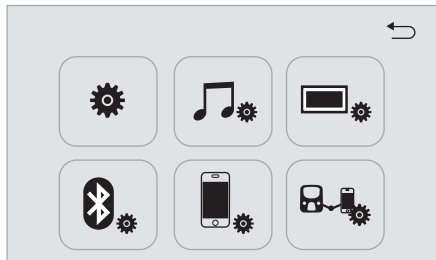
Permite conectar un teléfono
a través de Bluetooth®.



Configuración



Permite establecer los parámetros de los volúmenes y la intensidad luminosa, así como activar o desactivar algunos parámetros según el uso.



Conexión

Según equipamiento/según versión.

Configurar los ajustes de conexión.



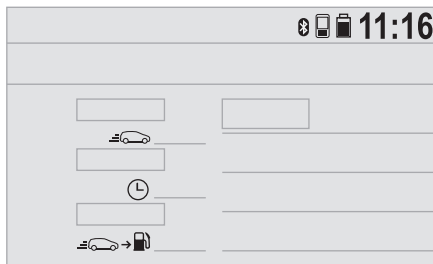
Iniciar un modo de conexión CarPlay®, MirrorLink™ o Android Auto.



Información del vehículo



Permite acceder al ordenador de a bordo.



Mirror Screen®

Conexiones Mirror Screen®



Al conectar el cable USB, tenga activado con antelación el modo que desee en el menú "Configuración".



Los modos CarPlay® y Android Auto están activados por defecto.



Pulse en "Configuración".



Seleccione "Conexión".

Seleccione el ajuste que desee.
Active o desactive el inicio automático de CarPlay® o Android Auto.



La conexión Wi-Fi solo está disponible con el modo MirrorLink™.



El medio MTP está desactivado en el modo CarPlay®.

CarPlay® para conexión del smartphone



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción.

Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización con el smartphone permite a los usuarios visualizar aplicaciones adaptadas a la tecnología CarPlay® del smartphone en la pantalla del vehículo cuando la función CarPlay® del smartphone ya se ha activado. Los principios y normas evolucionan constantemente; **le recomendamos mantener siempre actualizado el sistema operativo de su smartphone.** Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse "**CarPlay**" para abrir la interfaz CarPlay®.

Cuando aparece la interfaz CarPlay® en la pantalla del sistema, la barra de menús aparece por defecto a la izquierda de la pantalla. Según el lado en el que está el conductor, puede cambiar la posición de la barra de menús, izquierda o derecha.



Pulse en "**Configuración**".



Seleccione "**Conexión**".

Seleccione "**Posición del volante de la dirección**" y seleccione la posición que desee.

Para que se aplique esta modificación, desconecte y conecte de nuevo el smartphone.



Al conectar el cable USB, la función CarPlay® desactiva el modo Bluetooth® del sistema.

MirrorLink™ para conexión del smartphone

Disponible según el país de comercialización.



Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.



La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología MirrorLink™ del smartphone. Los procesos y las normas están en cambio constante. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.



Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.



La función "**MirrorLink™**" requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.

Tiene dos opciones de conexión en el modo MirrorLink™.

Opción 1:



Al conectar el smartphone al sistema, se recomienda activar el "Bluetooth" ® en el smartphone



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.

Opción 2:

Consiga un teléfono compatible con la conexión MirrorLink™ Wi-Fi.

Active la opción **"Connect MirrorLink™ Wi-Fi"** en el sistema.

Active el uso compartido de la conexión Wi-Fi en el smartphone.



Pulse **"MirrorLink™"** para abrir la aplicación del sistema.

En función del smartphone, podría ser necesario activar la función **"MirrorLink™"**.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas de pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

Una vez establecida la conexión, se muestra una página con las aplicaciones descargadas previamente en el smartphone y adaptadas a la tecnología MirrorLink™.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de MirrorLink™, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Android Auto para conexión del smartphone

! Por seguridad, dado que requiere una atención especial por parte del conductor, está prohibido utilizar el smartphone durante la conducción. Todas las operaciones se deben realizar con el **vehículo parado**.

i La sincronización del smartphone permite al usuario ver en la pantalla del vehículo las aplicaciones adaptadas a la tecnología Android Auto del smartphone. Los procesos y las normas están en cambio constante. Para que el proceso de comunicación entre el smartphone y el sistema funcione, es necesario en todos los casos que el smartphone esté desbloqueado; **actualice el sistema operativo del smartphone así como la fecha y la hora del smartphone y del sistema.**

Para conocer los modelos de smartphone compatibles, conéctese a la dirección de internet de la marca correspondiente a su país.

! Por seguridad, las aplicaciones solo se pueden consultar cuando el vehículo está parado. En el momento en que se reinicie la marcha, la visualización se interrumpirá.

i La función **"Android Auto"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles.



Conecte el cable USB. El smartphone está en modo carga cuando está conectado mediante el cable USB.



Pulse **"Android Auto"** para abrir la aplicación en el sistema.

OK

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades. Acepte para iniciar y realizar la conexión.

El acceso a las distintas fuentes de audio permanece operativo en el margen de la pantalla de Android Auto, mediante los botones táctiles situados en la barra superior. Puede accederse en cualquier momento a los menús del sistema utilizando los botones específicos.

i En función de la calidad de su red, puede resultar necesario esperar un tiempo para que las aplicaciones estén disponibles.

Radio

Selección de una emisora



Pulse **"Fuente de audio"** para mostrar la pantalla continua que muestra las fuentes de audio.



Seleccione **"FM"**.



Seleccione la pestaña **"Emisora"**, y a continuación seleccione una emisora entre las emisoras recibidas.



Seleccione **"Configuración de radioFM"** y a continuación **"Actualizar la lista de emisoras"** para actualizar la lista.



Si es necesario, seleccione un cambio de fuente pulsando el acceso directo **"Fuente de audio"** en la barra superior.



Seleccione **"AM"** o **"DAB"** (según el equipamiento).



El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y no indica ningún fallo del equipo de audio.

Cambio de frecuencia



Pulse **"Fuente de audio"** para mostrar la pantalla continua que muestra las fuentes de audio.



Seleccione **"FM"**.



Seleccione la pestaña **"Manual"** para buscar una emisora.



Pulse las teclas de una en una para realizar una búsqueda ascendente o descendente de emisoras.



Pulse las teclas automáticas para realizar una búsqueda ascendente o descendente de emisoras.



Gire el botón de la parte inferior derecha de la pantalla para buscar una frecuencia inferior o superior.

Memorizar una emisora



Seleccione una emisora o una frecuencia (consulte el apartado "Cambio de una frecuencia").



Seleccione la pestaña **"Presintonías"**, y a continuación efectúe una pulsación larga en uno de los lugares numerados.

Activación/desactivación del RDS



Pulse **"Fuente de audio"** para mostrar la pantalla continua que muestra las fuentes de audio.



Seleccione **"FM"**.



Seleccione la pestaña **"Configuración de radio FM"**.



Active/desactive **"Cambiar código regional"**.

i Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

Radio DAB (Digital Audio Broadcasting)

Radio digital



La radio digital ofrece una recepción de calidad superior y permite visualizar información adicional (carátula del álbum, etc.) sobre la emisora que se está escuchando. Seleccione "DAB" en la visualización continua de fuentes de audio. Los diferentes múltiplex proponen una lista de emisoras ordenadas alfabéticamente.



Pulse **"Fuente de audio"** para mostrar la pantalla continua que muestra las fuentes de audio.



Seleccione **"DAB"**.



Seleccione la pestaña **"Configuración de radio DAB"**.



Active **"L-Band"**.

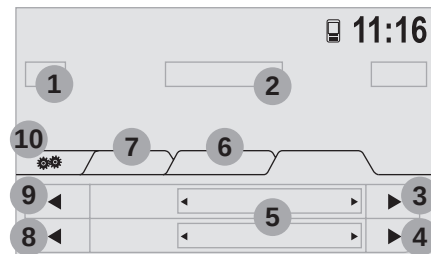


Seleccione la pestaña **"Emisora"**, y a continuación seleccione una emisora entre las emisoras recibidas.



Seleccione la pestaña **"Manual"** para buscar una emisora.

i Si la emisora "DAB" que se está escuchando no está disponible, aparecerá en la pantalla la indicación de la banda "FM".



- 1 Indicación de la banda "DAB".
- 2 Indicación del nombre y del "Radiotexto" de la emisora que se está escuchando.
- 3 "Multiplex siguiente".
- 4 Emisora de radio siguiente.
- 5 Indicación del nombre y del número del servicio Multiplex que se está utilizando.
- 6 Selección de la emisora de radio.
- 7 Emisora memorizada.
Pulsación breve: selección de la emisora de radio memorizada.
Pulsación prolongada: memorización de una emisora.
- 8 Emisora de radio anterior.
- 9 "Multiplex anterior".
- 10 "Configuración de la radio DAB".

Seguimiento DAB/FM

i La radio digital no cubre el 100 % del territorio. Cuando la calidad de la señal digital es deficiente, la opción "**Frecuencia DAB Alternativa**" permite continuar escuchando una misma emisora, cambiando automáticamente a la emisora de radio analógica "FM" correspondiente (en caso de que exista).



Pulse "**Fuente de audio**" para mostrar la pantalla continua que muestra las fuentes de audio.



Seleccione "**DAB**".



Seleccione la pestaña "**Configuración de radio DAB**".



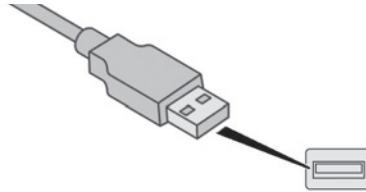
Active la "**Frecuencia DAB Alternativa**".

i Si el seguimiento de "**Frecuencia DAB Alternativa**" está habilitado, se produce un desfase de unos segundos cuando el sistema cambia a la radio analógica "FM". En ocasiones se produce una variación del volumen. Cuando la calidad de la señal digital vuelve a ser buena, el sistema vuelve automáticamente a "DAB".

! Si la emisora "DAB" escuchada no está disponible, o si "**L-Band**" no está habilitado, se silencia el sonido cuando la calidad de la señal digital es demasiado débil.

Multimedia

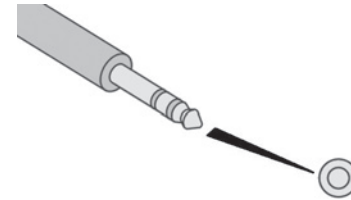
Puerto USB



Inserte la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

! El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal). El tiempo de creación de dichas listas puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión. Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera. Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB. No obstante, el sistema de audio memoriza estas listas, y el tiempo de carga se reducirá si no se han modificado.

Toma auxiliar (A/V), audio y vídeo



Sistema de audio

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK mediante un cable de audio.

Reproductor de vídeo

Conecte el dispositivo móvil utilizando un cable de audio/vídeo adecuado para reproducir archivos grabados con el estándar PAL o NTSC.

Selección de la fuente



Pulse **"Fuente de audio"** para mostrar la pantalla continua que muestra las fuentes de audio (FM, AM, DAB, USBBluetooth, A/V).



Seleccione la fuente **"USB"**.

O



Seleccione la fuente auxiliar **"A/V"**.



A continuación utilice los parámetros de reproducción en la parte inferior de la pantalla.

La próxima vez que se dé el contacto, el sistema recordará la última fuente de audio o el medio utilizado.

El botón **"MODE"** de los mandos en el volante permite pasar directamente al siguiente soporte musical, que estará disponible si la fuente está activada.

Reproducción de un vídeo

Por razones de seguridad, y porque es necesario que el conductor se mantenga atento, los vídeos solo se pueden ver con el **vehículo parado** y el contacto dado; en cuanto se reanuda el movimiento, el vídeo se detiene.

La función **"Miracast"** requiere la utilización de un smartphone y aplicaciones compatibles. Active la opción **"Miracast Wi-Fi"** en el sistema. Active el uso compartido de la conexión Wi-Fi en el smartphone. Se recomienda priorizar la conexión USB al utilizar la función de vídeo **"Miracast"**.

Conecte un dispositivo periférico adecuado para reproducir archivos grabados con el estándar PAL o NTSC en la conexión USB o un cable de audio/vídeo en la toma jack auxiliar.



Pulse en **"Configuración"**.



Seleccione **"Conexión"** en el sistema.

Seleccione **"Conectar Miracast"**.

Durante el procedimiento, aparecen varias páginas-pantallas relativas a algunas funcionalidades.

Acepte para iniciar y realizar la conexión.



Para retirar el periférico, pulse el botón de pausa para detener el vídeo y a continuación retire el periférico de la conexión USB o de la toma auxiliar.

Información y consejos

El sistema de audio lee los archivos con la extensión:
".wma", tipos Ver7 y Ver8 con una velocidad de reproducción de entre 48 y 192 Kbps y Ver9 con una velocidad de entre 48 y 320 Kbps.
".aac", con una velocidad de reproducción de entre 16 Kbps y 320 Kbps.
".mp3 – MPEG1" con una velocidad de reproducción de entre 32 y 320 Kbps, y
".mp3 – MPEG2" con una velocidad de entre 8 y 160 Kbps.
Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.

Utilice únicamente llaves USB con formato FAT32 (File Allocation Table).

Para evitar cualquier problema de reproducción o visualización, es aconsejable crear nombres de archivo que tengan menos de 20 caracteres y sin utilizar ningún carácter especial (p. ej., " ?; ù).

! El sistema admite reproductores de almacenamiento masivo USB o Apple® a través de las tomas USB. El cable adaptador no está incluido. El dispositivo se controla a través de los mandos del sistema de audio. Los demás dispositivos, no reconocidos por el sistema durante la conexión, deben conectarse a la toma auxiliar con un cable Jack (no incluido).

! El sistema también puede reproducir archivos de audio a través del sistema Bluetooth® y la toma USB.

i Se recomienda utilizar el cable USB del dispositivo móvil.

Streaming de audio

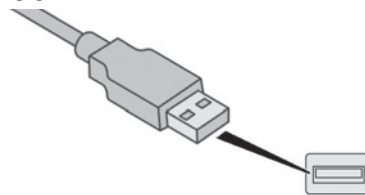
i El streaming permite escuchar archivos de música del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

Conecte el teléfono: consulte el apartado "**Teléfono**" y a continuación "**Bluetooth**". Seleccione el perfil "**Conectar todos**" o "**Conectar como reproductor de audio**".

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla desde el teléfono. El control se efectúa desde el dispositivo móvil o con los botones del sistema de audio.

! Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera una fuente de audio. Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

Conexión de reproductores Apple®



Conecte el reproductor Apple® a la toma USB mediante un cable adecuado (no incluido). La reproducción comienza automáticamente. El control se realiza a través del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/ álbumes/géneros/fragmentos/listas de reproducción/audiolibros/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (listas de reproducción, por ejemplo) y confirme para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

! La versión del software del sistema de audio puede no ser compatible con la generación de su reproductor Apple®.

Teléfono

Vinculación de un teléfono Bluetooth®

! Por motivos de seguridad, y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del sistema de audio deben efectuarse con el **vehículo parado**.

Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que esté "visible para todos" (configuración del teléfono).



Pulse **"Fuente de audio"** para mostrar la pantalla continua que muestra las fuentes de audio.



Seleccione **"audio Bluetooth"**.



Seleccione **"Configuración Bluetooth"**



Seleccione la pestaña **"Añadir"** en el sistema.

Se muestra una pantalla de espera con los ajustes del sistema Bluetooth y un PIN de Bluetooth por defecto.

Una vez detectado, seleccione el nombre del sistema en su teléfono.

i En caso de fallo de la vinculación, se recomienda desactivar y volver a activar la función Bluetooth del teléfono.

Introduzca el PIN en el teléfono y acepte la conexión (dependiendo del teléfono).

El sistema muestra que los servicios que se pueden utilizar en el dispositivo son: **"Telephone"** and **"Reproductor de audio"**.

El sistema le propone conectar el teléfono:

- como **"Conectar todo"**.
- como **"Conectar como teléfono"** (kit manos libres, solo teléfono).
- como **"Conectar como reproductor de audio"** (streaming: teléfono inalámbrico reproduciendo archivos de audio).



Para cambiar la elección de la conexión, seleccione **"Teléfono"**.



Seleccione la pestaña **"Teléfono/configuración de mensajes"**.



Seleccione **"Conectar el teléfono"**.

Seleccione el teléfono en la lista.

Seleccione su elección.

OK

Pulse en **"OK"** para confirmar.

i En la configuración Bluetooth, el sistema permite conectar dos dispositivos en el modo de teléfono al mismo tiempo. Además, permite conectar varios periféricos en el modo de audio, pero con un solo dispositivo en funcionamiento.

! Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe las instrucciones del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

! Los perfiles compatibles con los sistemas son: HFP, OPP, PBAP, A2DP, AVRCP y MAP.

Reconexión automática

Al dar el contacto, el teléfono que estaba conectado la última vez que se quitó el contacto se reconecta automáticamente, si se activó este modo de conexión durante el procedimiento de vinculación (ver páginas anteriores).

La conexión se confirma mediante la indicación de un mensaje y del nombre de teléfono.

Gestión de los teléfonos vinculados

i Esta función permite conectar o desconectar un dispositivo periférico así como eliminar una vinculación.



Pulse **"Teléfono"**.



Seleccione **"Teléfono/
configuración de mensajes"**.



Seleccione **"Conectar el teléfono"**
para mostrar una lista de los
periféricos vinculados.

Seleccione **"Eliminar"** para seleccionar el
periférico en la lista y confirme.

Recepción de una llamada

Una llamada entrante se anuncia mediante
el timbre del teléfono y la aparición de un
mensaje superpuesto en la pantalla.



Pulse brevemente esta tecla de
los mandos en el volante para
descolgar.



Pulse brevemente esta tecla de
los mandos en el volante para
rechazar la llamada o finalizar la
conversación.

Realización de una llamada

Llamada a un número nuevo

! Se desaconseja utilizar el teléfono durante
la conducción. Estacione el vehículo en
una zona segura o utilice los mandos del
volante.



Pulse **"Teléfono"**.



Pulse el tabulador del teclado.



Introduzca el número de teléfono
mediante el teclado y pulse la tecla
Llamada para iniciar la llamada.

Llamada a un contacto



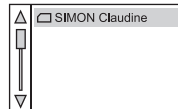
Pulse **"Teléfono"**.



Pulse este botón en los mandos del
volante para acceder a la lista de
contactos.



Seleccione la pestaña **"Contactos"**.



Seleccione el contacto
en la lista propuesta para
comenzar la llamada.



Para obtener la lista completa del
directorio, el sistema accede al directorio
del smartphone a través de la conexión
Bluetooth, dependiendo de la compatibilidad.
Una única conexión a través del puerto USB
limita el número de elementos del directorio.

Llamada a uno de los últimos números marcados



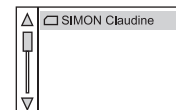
Pulse **"Teléfono"**.



Pulse este botón en los mandos del
volante para acceder a la lista de
contactos; una segunda pulsación
para desplazarse por el historial.



Seleccione la pestaña **"Historial de
llamadas"**.



Seleccione el contacto
en la lista propuesta para
comenzar la llamada.

Gestión de los contactos/ las fichas



Pulse **"Teléfono"**.



Seleccione **"Teléfono/
configuración de mensajes"**.



Seleccione **"Config. contactos/
historial de llamadas"**.



Seleccione:

- **"Transferencia automática"** para transferir automáticamente los contactos de su smartphone o teléfono.
- **"Actualizar contactos del teléfono"** para actualizar la lista de contactos.
- **"Clasificar contactos por"** para clasificar por nombre o apellido.
- **"Añadir favoritos"** para añadir favoritos a la lista del sistema.
- **"Eliminar favoritos"** para eliminar favoritos de la lista del sistema.

Tono de llamada



Pulse **"Teléfono"**.



Seleccione **"Teléfono/
configuración de mensajes"**.



Seleccione **"Configuración de
sonido"** para mostrar una lista de
fuentes de sonido.



Puede ajustar el tono y el volumen
del tono de llamada reproducido.

Gestión de los mensajes



Pulse **"Teléfono"**.



Pulse el sobre de la barra superior
para mostrar la lista de mensajes.

Seleccione el mensaje deseado para leerlo.

Seleccione **"Anterior"** o **"Siguiente"** para
avanzar o retroceder en la lista.



Pulse el botón del teléfono para
llamar al contacto.

Seleccione **"Mensajes rápidos"** para leer
y enviar los mensajes rápidos o editarlos.

Pulse **"Predeterminados"** para acceder a los
mensajes a modificar.



Pulse este botón para editar
y modificar el texto del mensaje
rápido y confirme mediante **"OK"**.

Al recibir un mensaje (con el smartphone
conectado), aparece una ventana en la
pantalla, que le permite **"Leer"** o **"Ignorar"**; o
bien llame al contacto pulsando el botón del
teléfono.



El acceso a los **"Mensajes"** depende de
la compatibilidad del smartphone y del
sistema instalado.

Según el smartphone, el acceso al correo
electrónico puede ser lento.



Los servicios disponibles dependen de la
red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad
de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe las instrucciones del
smartphone y pregunte a su operador
cuáles son los servicios a los que tiene
acceso.

i En los reproductores de Apple, debe activar la opción "**Notificaciones**" para visualizar los mensajes del sistema. Pulse la aplicación "**Configuración**", y a continuación "**Bluetooth**".



A continuación, en la lista de sus conexiones, pulse el botón "Información" correspondiente al nombre del sistema del vehículo y active las "**Notificaciones**".

Gestión del correo electrónico



Pulse "**Teléfono**".



Pulse el sobre de la barra superior para mostrar la lista de mensajes de correo electrónico.

Seleccione el mensaje de correo electrónico deseado para leerlo.

Seleccione "**Anterior**" o "**Siguiente**" para avanzar o retroceder en la lista.

Seleccione "**Mensajes rápidos**" para leer y enviar los mensajes rápidos o editarlos.

Pulse "**Predeterminados**" para acceder a los mensajes a modificar.



Pulse este botón para editar y modificar el texto del mensaje rápido y confirme mediante "**OK**".

Al recibir un mensaje de correo electrónico (con el smartphone conectado), aparece una ventana en la pantalla, que le permite "**Leer**" o "**Ignorar**".



El acceso a los "**Email**" depende de la compatibilidad del smartphone y del sistema instalado. Según el smartphone, el acceso al correo electrónico puede ser lento.

Configuración

Actualización del sistema.



Para obtener una actualización del sistema, proceda del siguiente modo:
Descargue las actualizaciones del sistema en la página web de la marca.
Encontrará lo siguiente:

- Una actualización específica para el sistema **con** radio DAB (Digital Audio Broadcasting).
- Una actualización específica para el sistema **sin** radio DAB (Digital Audio Broadcasting).

Siga estos tres pasos para instalar una actualización del sistema:

- Prepare un dispositivo USB.
- Descargue la nueva actualización.
- Instale la nueva actualización.

Prepare un dispositivo USB



Utilice un dispositivo USB que no sea de almacenamiento masivo (teléfono o reproductor multimedia).



Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

Para actualizar el sistema, debe tener un dispositivo USB que reúna las condiciones siguientes:

- El dispositivo USB debe estar vacío.
- El dispositivo USB debe tener 8 GB de espacio disponible.
- Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).
- No bloquee el dispositivo USB y compruebe que puede guardar archivos.

Ya podrá descargar una actualización en su dispositivo USB.

Descargue una actualización

- ☞ Descargue la actualización deseada.
- ☞ Seleccione la actualización deseada y cópiela en su dispositivo USB.

Instale la actualización

i La descarga de la actualización se debe realizar con el motor en marcha, el vehículo parado y el freno de estacionamiento activado.

Inserte un dispositivo de memoria USB en el puerto USB.



Pulse en "**Configuración**".



Pulse en "**General**".

Pulse en "**Actualización de software**".

Pulse en "**Actualizar**".

Aparece una página con la versión anterior y actual del software como referencia.

Pulse en "**Actualizar software**".

i No retire el dispositivo USB ni apague el sistema hasta que la actualización se haya completado. Si se interrumpe la actualización, vuelva a iniciar la actualización del sistema.

Una vez realizada la actualización, el sistema se reinicia automáticamente.

Personalice la imagen de la página de inicio

Se recomienda escribir nombres de archivos de menos de 32 caracteres, sin utilizar caracteres especiales (p. ej.: " ?; ù) para evitar todo problema de reproducción o visualización.

! Utilice un dispositivo USB que no sea de almacenamiento masivo (teléfono o reproductor multimedia).

i Con el fin de preservar el sistema, no utilice un concentrador USB.

Para actualizar el sistema, debe tener un dispositivo USB que reúna las condiciones siguientes:

- El dispositivo USB debe estar vacío.
- Utilice únicamente dispositivos USB con formato FAT32 (File Allocation Table).
- No bloquee el dispositivo USB y compruebe que puede guardar archivos.

En el dispositivo USB cree una carpeta con el nombre "**Startupimage**" (con la letra "**S**" en mayúscula).

Copie la(s) foto(s) en la carpeta "**Startupimage**".

Inserte un dispositivo de memoria USB en el puerto USB.



Pulse en "**Configuración**".



Pulse en "**General**".

Verifique que la opción "**Animación**" esté activada.

Pulse "**Personalizar imagen de inicio**".

Aparece una página con un menú en el que se añadirán imágenes en miniatura.

Pulse "**Transferir**", y a continuación acepte la sobrescritura de las imágenes actuales, puesto que el sistema no permite conservar las antiguas.

i No retire el dispositivo USB ni apague el sistema hasta que la copia se haya completado. Si se interrumpe la copia, vuelva a iniciarla.

i La imagen no se muestra en el modo de pantalla completa.

El sistema regresa a la página del menú de presentación con las imágenes en miniatura añadidas.

Elija una imagen y pulse "**OK**".

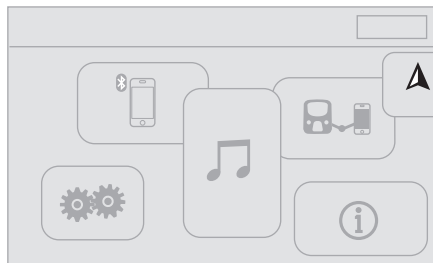
Para que se tenga en cuenta, apague el sistema y vuélvalo a encender.

Navegación

Indicación en pantalla táctil de 7 pulgadas

Disponible como opción, este módulo de navegación integrado es un dispositivo fuera de línea.

! Cuando este módulo de navegación está activado, los modos CarPlay® y Android Auto están desactivados en el sistema. La conexión a través de "MirrorLink™" sigue siendo operativa.



Elección de un perfil

Hacia un nuevo destino



Pulse "NAVI".



Seleccione "Navegación".



Seleccione "Ir a".



Seleccione "Dirección o código postal".

Establezca los parámetros para "**País**" utilizando el teclado virtual, y a continuación la "**Ciudad**" o su "**Código postal**" del mismo modo.



Introduzca la "**Calle**" y el "**Número de casa**". Pulse en "OK" para confirmar.



Una vez indicada la dirección correcta, pulse "OK" para confirmar.



En el menú contextual, pulse el botón "Ir a".

Seleccione la ruta en la lista propuesta.



Pulse "OK" para comenzar la navegación.

A un destino reciente



Pulse "NAVI".



Seleccione "Navegación".



Seleccione "Ir a".



Seleccione "Elementos recientes".

Desplácese por la lista con las flechas y seleccione la dirección deseada.



Hacia los puntos de interés (POI)

Los puntos de interés (POI) se organizan en diferentes categorías.



Pulse "NAVI".



Seleccione "Navegación".



Seleccione "Ir a".



Seleccione "POI"

Elija la opción de búsqueda y seleccione POI en la lista de categorías:



"Cercano"

0



"Ciudad cercana"

0



"Destino cercano"

0

Introduzca un nombre en el teclado virtual utilizando la opción "**Buscar por nombre**".

OK

Pulse en "OK" para confirmar.

A un punto del mapa



Pulse "NAVI".



Seleccione "Navegación".

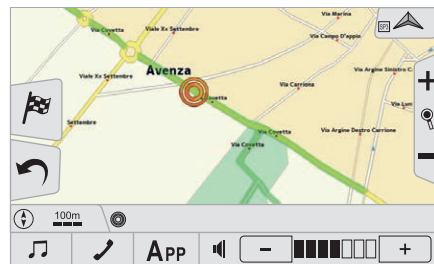


Seleccione "Ir a".



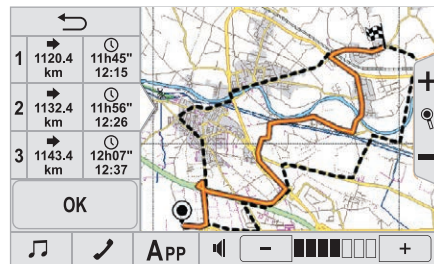
Seleccione "Elegir en el mapa".

Explore el mapa deslizándolo con el dedo. Toque el elemento deseado para situar el cursor.



Pulse el botón "Ir a" situado en la parte izquierda del mapa.

Seleccione la ruta en la lista propuesta.



OK

Pulse "OK" para comenzar la navegación.

A unas coordenadas GPS



Pulse **"NAVI"**.



Seleccione **"Navegación"**.



Seleccione **"Ir a"**.



Pulse en la página secundaria.



Seleccione **"Coordenadas"**.

Toque el campo (grados, minutos, segundos) para modificarlo, e introduzca los valores con el teclado virtual.

OK Pulse en **"OK"** para confirmar.

Volumen del sonido de las instrucciones de guía

Al activar el modo de navegación o las aplicaciones, el volumen del sonido de las instrucciones de guía depende del volumen del sonido de otras aplicaciones del sistema.



Pulse **"NAVI"**.



Seleccione **"Navegación"**.



Una vez que aparezca el mapa en la pantalla, gire el mando del volumen y aparecerá una barra superior con dos barras de ajuste.

La barra inferior corresponde al volumen del sonido de las instrucciones de guía.

Aumente o reduzca el volumen del sonido de las instrucciones de guía con los botones virtuales "más" o "menos" de la pantalla táctil.

Preguntas frecuentes

Teléfono, Bluetooth®.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
No logro conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que su teléfono Bluetooth esté desactivado o no esté visible.	- Verifique que su teléfono Bluetooth esté habilitado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible para todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Puede comprobar la compatibilidad de su teléfono en www.peugeot.es (servicios).
CarPlay® y Android Auto no funcionan.	Es posible que CarPlay® y Android Auto no se activen si los cables USB son de mala calidad.	Utilice cables USB auténticos para garantizar la compatibilidad.
No se puede escuchar sonido del teléfono Bluetooth conectado.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Aumente el volumen del sistema de audio, posiblemente al máximo, y aumente el sonido del teléfono si es necesario.
	El ruido ambiental afecta a la calidad de la llamada telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, reduzca la velocidad, etc.).
Los contactos se ordenan por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los ajustes de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe mensajes de texto SMS.	El modo Bluetooth de su teléfono no permite la transmisión de mensajes de texto SMS al sistema.	

USB, dispositivo portátil

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir una memoria USB es prolongado.	Después de insertar una memoria extraíble nueva, el sistema lee una determinada cantidad de datos (directorio, título, artista, etc.). Esto puede llevar desde unos segundos a varios minutos.	Limite el número de subcarpetas en la estructura de archivos de la memoria extraíble.
Algunos de los caracteres de la información del soporte que se está reproduciendo no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no puede procesar algunos tipos de caracteres.	Utilice caracteres estándar para los nombres de las pistas y los directorios.
La reproducción de los archivos en streaming no se inicia.	No se inicia automáticamente la reproducción del dispositivo conectado.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
Los nombres de las pistas y el tiempo de reproducción no aparecen en la pantalla del streaming de audio.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	

Radio

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La calidad de recepción de la emisora sintonizada se deteriora progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 MHz, etc.).	El vehículo está demasiado lejos del transmisor de la emisora que se está escuchando o no hay ningún transmisor presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este comportamiento es normal y en ningún caso constituye un fallo del sistema de audio.
	Falta la antena o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
El nombre de la emisora de radio cambia.	En lugar de su nombre, algunas emisoras de radio transmiten otra información (el título de la canción, por ejemplo). El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

Ajustes, configuración

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, USB, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Agudo, Medios y Grave) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, USB, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda el ajuste automático del sonido (bajo, medio, alto) en las configuraciones de audio. Compruebe la calidad y el formato de su grabación.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo durante el cual funcionará el sistema de audio depende del nivel de carga de la batería del vehículo. Es normal que se apague. El sistema pasa al modo economía de energía y se apaga para evitar descargar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar el estado de carga de la batería.

A

Abatimiento del respaldo de los asientos o de la banqueta.....	34
Abatimiento/Despliegue de los retrovisores.....	35
ABS.....	52
Acceso a las plazas traseras (3 puertas).....	33
Accesorios.....	51
Acceso y encendido del kit manos libres.....	16, 23-24, 73-74
Aceite motor.....	100-101
Acondicionamientos.....	42
Acondicionamientos del maletero.....	45
Acondicionamientos interiores.....	42
Active City Brake.....	15, 86-89
Airbags.....	14, 56-58, 60
Airbags cortinas.....	58
Airbags frontales.....	57-58, 61
Airbags laterales.....	57-58
Aireación.....	6
Aire acondicionado.....	6, 38
Aire acondicionado automático.....	38-40
Aire acondicionado manual.....	37, 40
Aireadores.....	36
Alerta de franqueo involuntario de línea (AFIL).....	15-16, 90-91
Alfombrilla.....	44
Altura del volante.....	36
Anclajes ISOFIX.....	66, 69
Anilla de remolcado.....	45
Antiarranque electrónico.....	75
Antibloqueo de las ruedas (ABS).....	52
Antipatinado de las ruedas (ASR).....	13
Antipatinado de las ruedas (TRC).....	14, 52-53
Apertura de las puertas.....	23-24
Apertura del capó motor.....	98-99
Apertura del maletero.....	23-24, 27
Arrancar.....	122
Arranque de emergencia.....	122
Arranque del vehículo.....	72-79
Asientos delanteros.....	32
Asientos para niños.....	55-56, 59-60, 64-65, 70

Asientos para niños clásicos.....	64
Asientos para niños ISOFIX.....	66-70
Asientos térmicos.....	33
Asientos traseros.....	33-34
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU).....	52
Ayuda para arrancar en una pendiente.....	80

B

Bandeja trasera.....	44
Barra de techo.....	98
Batería.....	102, 121-123
Bloqueo centralizado.....	22-24
Bloqueo/desbloqueo de una puerta desde el interior.....	26-27
Bluetooth (kit manos libres).....	10, 11-12
Bluetooth (teléfono).....	10, 11-12
Bocina.....	51

C

Cable audio.....	9
Cable Jack.....	9
Cadenas para nieve.....	97
Caja de cambios manual.....	6, 76, 81-82, 102
Caja de fusibles.....	114-116, 119
Caja de fusibles panel de instrumentos.....	114-116, 119
Caja de velocidades ETG.....	6, 12, 76-79, 103
Cajón de colocación.....	45
Calefacción.....	6, 37, 40
Cambio de la pila de la llave electrónica.....	26
Cambio de la pila del telemando.....	23

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas.....	50
Cambio de una lámpara.....	111-112
Cambio de una rueda.....	107-108, 110-111
Cambio de un fusible.....	114-116, 119
Capacidad del depósito de carburante.....	96
Capó motor.....	98-99
Carburante.....	6, 18, 96-97
Carga.....	6
Carga de la batería.....	123
Cámara de marcha atrás.....	91
CD.....	10
CD MP3.....	10
CDS.....	14
Cierre de las puertas.....	24
Cierre del portón trasero.....	27
Cinturones de seguridad.....	12, 34, 54-56, 64
Claxon.....	51
Combinado.....	8
Compartimentos de colocación en las puertas.....	42
Conducción económica.....	6
Conexión Apple CarPlay.....	4
Conexión MirrorLink.....	5
Consejos de conducción.....	72
Consejos de mantenimiento.....	99
Consumo de aceite.....	100-101
Consumo de carburante.....	6, 18, 96
Contador.....	18
Contador kilométrico parcial.....	18
Control de presión (con kit).....	104, 106
Control dinámico de estabilidad (CDS).....	13-14, 52-53
Controles.....	99, 102-103

D

DAB (Digital Audio Broadcasting) – Radio digital	8, 8-9
Depósito de carburante	18, 96
Depósito de lavaparabrisas	101-102
Desbloqueo	22-24
Desempañado	36-40
Desempañado delantero	40
Desempañado trasero	41
Desescarchado	36-37, 40-41
Desescarchado de la luneta trasera	41
Deshelado delantero	40
Desmontaje de la alfombrilla	44
Desmontaje de una rueda	107-108, 110-111
Detección de subinflado	92-93, 107
Dimensiones	126
Dirección asistida	12
Discos de frenos	103

E

Eco-conducción (consejos)	6
Economía de energía (modo)	98
Elevalunas	28
Embrague	12, 102
Emisora de radio	7, 7-8
Enganche remolque	123
Entrada de aire	38-40
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución)	50
Espejo de cortesía	42

F

Faros	112
Faros antiniebla delanteros	47, 112
Fijaciones ISOFIX	66
Filtro de aceite	102
Filtro de aire	102
Filtro habitáculo	102
Frecuencia (radio)	7-8
Freno de estacionamiento	76, 103
Frenos	11, 103
Función autopista (intermitentes)	48
Fusibles	114-116, 119

G

Ganchos	45
Gato	107-108, 110-111, 9
Glosario autorradio	2
Guantera	42

H

Hora	20
Hora (reglaje)	21

I

Identificación	127
Iluminación automática de las luces	46, 48
Iluminación de aparcamiento	48
Indicador de cambio de marcha	17, 79

Indicadores de dirección (intermitentes)	48, 112-113
Indicador nivel de carburante	18, 96
Inflado de los neumáticos	103
Inflado ocasional (con kit)	104, 106
Información del tráfico en autopista (TA)	8
Intermitentes	48, 112-114
ISOFIX	67-69
ISOFIX (fijaciones)	66

K

Kit de reparación provisional de neumáticos	45, 104, 106
Kit manos libres	10, 11-12

L

Lavado (consejos)	99
Lavalunas trasero	50
Lavaparabrisas	49
Lámparas (sustitución)	111-112
Lector USB	9, 9
Limitador de velocidad	15, 17, 84-86
Limpiaparabrisas	49
Llave	22
Llave electrónica	23-26
Llenado del depósito de carburante	96-97
Localización del vehículo	23
Luces	112
Luces de carretera	17, 46, 112
Luces de cruce	17, 46, 112
Luces de emergencia	52
Luces delanteras	112

Luces de marcha atrás	113
Luces de posición	17, 46
Luces de stop	113
Luces diurnas	46
Luces indicadores de dirección	48
Luces matrícula	113
Luces traseras	113
Lunas de custodia	29
Luneta trasera (desescarchado)	41
Luz antiniebla trasera	16, 47, 113
Luz de techo	41
Luz maletero	41

M

Maletero	27
Mando del autorradio en el volante	6, 3
Mando del limpiaparabrisas	49
Mando de los asientos térmicos	33
Mando de luces	46
Mando de socorro del maletero	28
Mantenimiento corriente	6
Medio ambiente	6
Modo de conducción	76-79
Modo Easy (modo automático)	76-79
Modo economía de energía	98
Modo manual	76-79
Montaje de una rueda	107-108, 110-111
Motor gasolina	97, 99, 125
Motorizaciones	125

N

Neumáticos	6, 103
Neutralización del airbag pasajero	57, 60-61
Niños	66-68, 70-71
Niños (seguridad)	71
Nivel de aceite	100-101
Nivel del líquido de frenos	101
Nivel del líquido del lavaparabrisas	101-102
Nivel del líquido de refrigeración	101
Niveles y revisiones	99-102

O

Olvido de las luces	47
Ordenador de a bordo	18-20

P

Palanca caja de cambios manual	76
Palanca de cambios	6
Pantalla	18
Pantalla color	3-4
Pantalla del combinado	8-9
Pantalla táctil	1
Parada del vehículo	72-79
Parasol	42
Pastillas de frenos	103
Pedal de embrague	102
Pila de la llave electrónica	26
Pila de telemando	23
Pinchazo de una rueda	104, 106-108, 110-111
Placas de identificación fabricante	127
Porta-vasos	42
Presión de inflado de los neumáticos	103, 107, 127

Pretensión pirotécnica (cinturones de seguridad)	55-56
Protección para niños	57, 59-61, 64, 66-68, 70
Puertas	26-27

Q

Quitar y poner un fusible	114-116, 119
---------------------------------	--------------

R

Radio	7, 7, 10
Radio digital – DAB (Digital Audio Broadcasting)	8, 8-9
RDS	8
Recargar la batería	123
Recirculación del aire	38-40
Reconocimiento de límite de velocidad	82
REF	52
Reglaje de la altura de los faros	49
Reglaje de la hora	20-21
Reglaje de la temperatura	37-40
Reglaje del caudal de aire	37
Reglaje de los asientos	32, 34
Reglaje del reparto de aire	37
Reglaje del volante	36
Reinicialización de la detección de subinflado	93
Remolcado de un vehículo	123
Reostato de luces	18-19
Repartidor electrónico de frenada (REF)	52
Repetidor lateral (intermitente)	114
Reposacabezas traseros	34
Reserva de carburante	18, 96

Retrovisores exteriores.....	35
Retrovisor interior	35
Revisar los niveles	99-102
Revisiones.....	6
Revisiones corrientes	102-103
Rueda de repuesto	103, 107-108, 110-111

S

Seguridad para niños	57, 59-61, 64, 66-68, 70-71
Selector de velocidades	76-79
Señal de emergencia.....	52
Sillas infantiles i-Size.....	70
Sistema audio	1
Stop & Start.....	15-16, 20, 40, 81-82, 102, 122
Streaming audio Bluetooth	10, 10-11
Subcapó motor.....	99
Subinflado (detección)	92
Sustituir el filtro de aceite	102
Sustituir el filtro de aire	102
Sustituir el filtro habitáculo	102
Sustituir una lámpara.....	111-112
Sustituir una rueda.....	107-108, 110-111

T

Tablas de los fusibles	114-116, 119
Techo de lona eléctrico.....	29
Telemando	22-23, 26
Teléfono	10-11, 11-15
Temperatura del líquido de refrigeración	11
Tercer piloto de stop	114
Testigo de airbags.....	14

Testigo de alerta	10
Testigo de cinturones.....	12
Testigo de freno de estacionamiento	11
Testigo del sistema de anticontaminación	13
Testigo del sistema de frenada.....	11
Testigo de reserva de carburante.....	13
Testigos.....	11
Testigos luminosos	9-10
Testito de puerta(s) abierta(s).....	12
Toma accesorios 12 V	42-43
Toma Jack.....	42-43, 9
Tomas audio.....	43
Toma USB	42-43, 9, 9
TRC (antipatinado de las ruedas)	14, 52-53

U

USB	9, 9-10
Utillaje	107-108, 110-111

V

Vaciado	100-101
Varilla nivel de aceite.....	100-101
Ventilación.....	36-37, 40
Visibilidad	36
Volante (reglaje).....	36

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de las disposiciones de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) sobre vehículos al final de su vida útil, que cumple los objetivos establecidos y que se utilizan materiales reciclados en la fabricación de los productos que comercializa.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial de este documento sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



Impreso en la UE
Espagnol

03-18

AUTOMOBILES PEUGEOT - Siège Social : 7, rue Henri Sainte-Claire Déville - 92500 RUEIL-MALMAISON

<http://www.peugeot.com>

Société anonyme au capital de 172.711.770 € - R.C.S.NANTERRE : 552 144 503

