Guía de utilización



PEUGEOT 207

PEUGEOT

Service Box

http://public.servicebox.peugeot.com

Gracias a la página de Internet SERVICE BOX, PEUGEOT le permite consultar de forma gratuita y sencilla la documentación de a bordo de su vehículo on-line.

Simple y ergonómico, SERVICE BOX le permite acceder:

- a su Guía de utilización,
- al histórico de la Documentación de a bordo.

¡Su vehículo está en Internet!

Acceda a las últimas actualizaciones disponibles.

Conéctese a http://public.servicebox.peugeot.com:

› seleccione su idioma,

› pinche en el vínculo en la zona "Acceso particulares" para consultar la Documentación de a bordo,

Se abrirá una ventana dándole acceso al conjunto de las guías de utilización...

› seleccione su vehículo,

› elija la silueta y la fecha de edición de la guía,

› por último, pinche en el apartado que le interese.

Llamamos su atención sobre el siguiente punto:
El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.



Le agradecemos que haya elegido un 207, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 207 en cualquier condición.

Encontrará, desde las primeras páginas, un índice detallado seguido de una toma de contacto rápida destinada a facilitar el descubrimiento de su vehículo.

Todos los detalles relativos a su 207, comodidad, seguridad, conducción, le son presentados a continuación en esta guía, para que los aprecie mejor y para que disfrutar plenamente de su vehículo.



Su vehículo lleva instalada una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características propias del país de comercialización.

Leyenda

Aviso:
Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

Información:
Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

Protección del medio ambiente:
Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

Reenvío de página:
Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

ÍNDICE

TOMA de CONTACTO 4 ➔ 16

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA 17 ➔ 18

1 CONTROL de MARCHA 19 ➔ 44

- Cuadros de a bordo 19
- Testigos 20
- Indicadores 28
- Botones de reglaje 32
- Pantallas sin autorradio 33
- Pantallas con autorradio 35
- Pantalla color 16/9 (WIP Nav) 40
- Ordenador de a bordo 42

2 CONFORT 45 ➔ 67

- Ventilación 45
- Calefacción 47
- Aire acondicionado manual 47
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 49
- Aire acondicionado automático 50
- Asientos delanteros 52
- Asientos traseros 54
- Retrovisores 57
- Reglaje del volante 59
- Acondicionamientos interiores 59

3 APERTURA Y CIERRE 68 ➔ 81

- Llave con mando a distancia 68
- Elevalunas 72
- Lunas de custodia 73
- Puertas 74
- Maletero 76
- Techo panorámico 78
- Depósito de carburante 79
- Sistema anticonfusión de carburante 81

4 VISIBILIDAD 82 ➔ 89

- Mandos de luces 82
- Reglaje de los faros 85
- Mandos del limpiaparabrisas 86
- Luces de techo 89

5 SEGURIDAD de los NIÑOS 90 ➔ 100

- Asientos para niños 90
- Asientos para niños "ISOFIX" 96
- Seguro para niños 100

6 SEGURIDAD 101 ➔ 111

- Indicadores de dirección 101
- Llamada de urgencia o de asistencia 101
- Señal de emergencia 102
- Claxon 102
- Sistemas de ayuda a la frenada 103
- Sistemas de control de la trayectoria 104
- Cinturones de seguridad 105
- Airbags 108

7 CONDUCCIÓN 112 ➔ 122

- Freno de estacionamiento 112
- Caja de velocidades manual 112
- Indicador de cambio de marcha 113
- Caja de velocidades automática 114
- Limitador de velocidad 117
- Regulador de velocidad 119
- Ayuda al estacionamiento 121

8 REVISIONES 123 ➔ 131

- Capó 124
- Inmovilización por falta de carburante (Diesel) 124
- Motores gasolina 126
- Motores Diesel 127
- Revisión de los niveles 128
- Controles 130

9 INFORMACIÓN PRÁCTICA 132 ➔ 161

- Kit de reparación provisional de neumáticos 132
- Cambio de una rueda 137
- Cambio de una lámpara 142
- Cambio de un fusible 148
- Batería 153
- Modo economía de energía 155
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 155
- Remolcar el vehículo 156
- Enganche de un remolque 158
- Montaje de las barras de techo 159
- Accesorios 160

10 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 162 ➔ 175

- Motorizaciones gasolina 162
- Masas gasolina 164
- Motorizaciones diésel 170
- Masas diésel 171
- Dimensiones 174
- Elementos de identificación 175

AUDIO y TELEMÁTICA 176 ➔ 234

- Urgencia o asistencia 177
- WIP Nav 179
- WIP Sound 213

ÍNDICE VISUAL 235 ➔ 239

ÍNDICE ALFABÉTICO 240 ➔ 243

EXTERIOR

Techo panorámico
Este techo cuenta una amplia superficie acristalada que proporciona una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.
⏭ 78

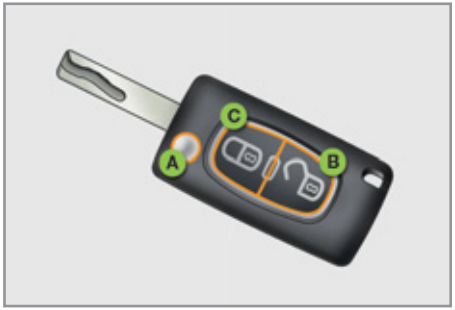


Ayuda trasera al estacionamiento
Este equipamiento avisa al conductor, durante las maniobras de marcha atrás, cuando detecta obstáculos situados detrás del vehículo.
⏭ 121

Kit de reparación provisional de neumáticos
Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un producto de sellado incorporado, que permite realizar una reparación provisional del neumático.
⏭ 132

APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave.
B. Desbloqueo del vehículo.
C. Bloqueo del vehículo.
⏭ 68

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 50 litros aproximadamente.
⏭ 79

Para los vehículos Diesel, el orificio del depósito de carburante tiene un dispositivo que no autoriza el llenado con carburante gasolina.

⏭ 81

Capó motor





A. Mando interior.
B. Mando exterior.
C. Varilla de soporte del capó.
⏭ 124

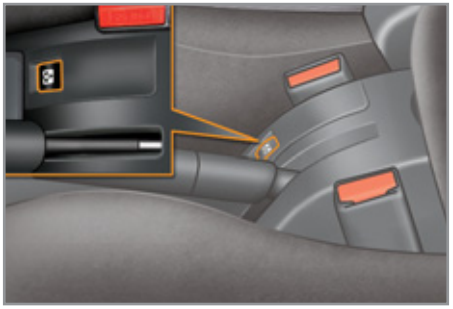
APERTURA

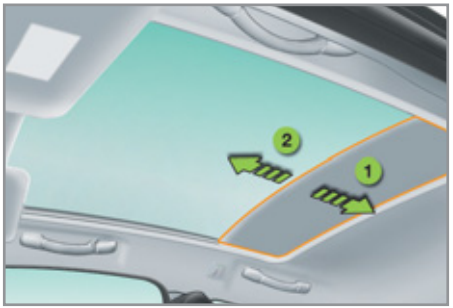
Maletero



1. Desbloqueo del vehículo.
2. Apertura del maletero.
⏭ 77

Techo panorámico (SW)





1. Apertura de la persiana de ocultación.
2. Cierre de la persiana de ocultación.
⏭ 78

INTERIOR

Cuentakilómetros

El cuentakilómetros parcial puede ponerse a cero pulsando durante más de dos segundos el botón derecho del cuadro de a bordo.

⏭ 32



Aire acondicionado automático bizona

Este equipamiento permite consignar un nivel de confort diferente para el conductor y el acompañante. A continuación, gestiona automáticamente el confort en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

⏭ 50

Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP PLUG - Reproductor USB con kit manos libres Bluetooth, WIP Nav, tomas auxiliares.

WIP Nav

⏭ 179

WIP Sound

⏭ 213

WIP Plug

⏭ 220

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del regulador/limitador de velocidad.
2. Mando de reglaje del volante.
3. Mandos de luces e indicadores de dirección.
4. Cuadro de a bordo.
5. Airbag del conductor.
   Claxon.
6. Palanca de cambios.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando de la persiana de ocultación del techo panorámico (SW).
9. Mando de apertura del capó.
10. Mandos de los retrovisores exteriores.
    Mandos de los elevalunas.
    Mando de neutralización de los elevalunas traseros.
11. Caja de fusibles.
12. Reglaje de la altura de los faros.
13. Aireador lateral orientable y obturable.
14. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera.
15. Altavoz (tweeter).
16. Difusor de desempañado del parabrisas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto.
2. Mando bajo el volante del autorradio.
3. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas/ordenador de a bordo.
4. Botón de la señal de emergencia.
5. Pantalla multifunción.
   Testigos de cinturones desabrochados.
6. Sensor de luminosidad.
7. Airbag del acompañante.
8. Guantera/Neutralización del airbag del acompañante/Tomas de audio/ vídeo.
9. Mando de asiento calefactado.
10. Cenicero delantero.
11. Toma de accesorios 12 V.
12. Toma USB.
13. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
    Botón de cierre centralizado.
    Botón del seguro para niños eléctrico.
14. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
15. Portaobjetos.
16. WIP Sound o WIP Nav.
17. Aireadores centrales orientables y obturables.

CONFORT

Reglaje del asiento delantero



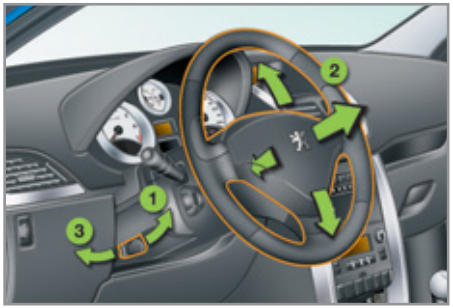
1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje de la altura.
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje de la altura del reposacabezas.

⏭ 52

Además...

5. Acceso a las plazas traseras (3 puertas).
6. Reposabrazos (excepto 3 puertas).
7. Asiento calefactado.

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse siempre con el vehículo parado.

⏭ 59

CONFORT

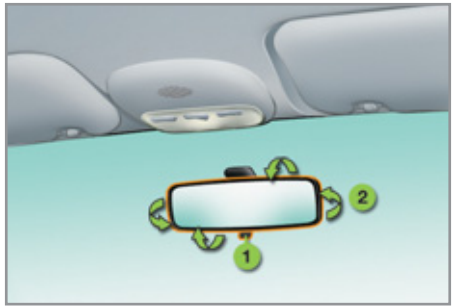
Reglaje de los retrovisores exteriores

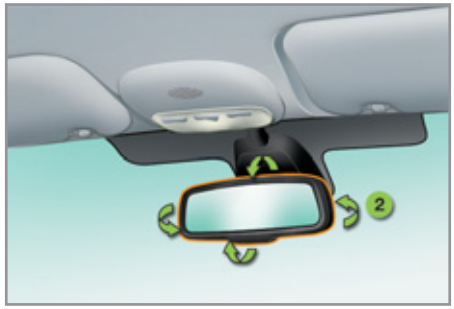


A. Selección del retrovisor.
B. Regulación de la posición del espejo.
C. Deselección del retrovisor.
⏭ 57

Además...
D. Pliegue/Despliegue.

Reglaje del retrovisor interior





1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.
⏭ 58

Cinturones delanteros

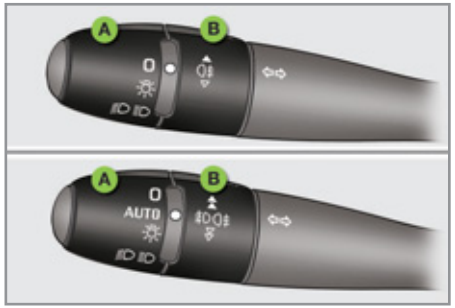




1. Abrochado.
2. Reglaje de la altura.
⏭ 105

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

0 Luces apagadas.

AUTO Encendido automático de las luces.

Luces de posición.

Luces de cruce/carretera.

Anillo B

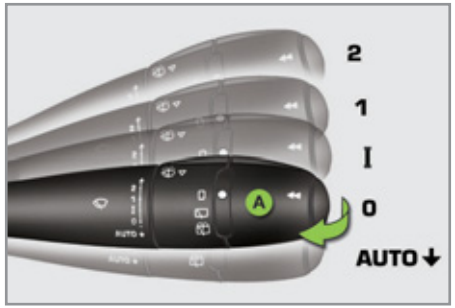
Luces antiniebla traseras.

o

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras.

⏭ 82

Limpiaparabrisas y limpialuneta



Mando A: limpiaparabrisas

2. Barrido rápido.
1. Barrido normal.
I. Barrido intermitente.
0. Parado.
AUTO ↓ Barrido automático o por impulsos.
Lavaparabrisas: tire del mando hacia el volante.

⏭ 86



Activación "AUTO"

☞ Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

Neutralización "AUTO"

☞ Accione el mando hacia arriba y vuelva a colocarlo en posición **"0"**.

⏭ 88

Anillo B: limpialuneta

0 Parado.

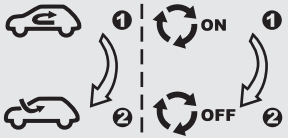
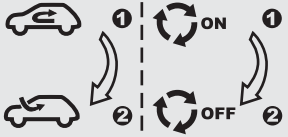
Barrido intermitente.

Lavaluneta.

⏭ 87

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**.

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



A. Al poner el contacto, la aguja del indicador de nivel de carburante debe subir.

B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.

C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe mostrar **"OIL OK"** durante unos segundos.

Si algún nivel es incorrecto, reposte carburante o ponega el aceite a nivel, según corresponda.

⏭ 19

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.

2. Al arrancar el motor, estos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

⏭ 20

Línea de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente

A. Neutralización del sistema ESP/ASR.

⏭ 104

B. Cierre centralizado.

⏭ 75

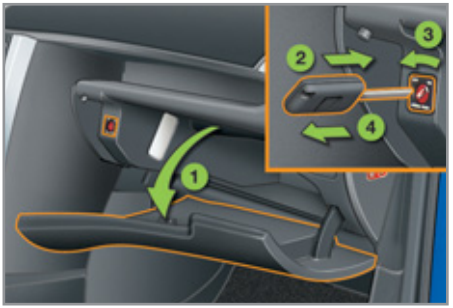
C. Activación del seguro para niños eléctrico*.

⏭ 100

* Excepto 3 puertas.

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

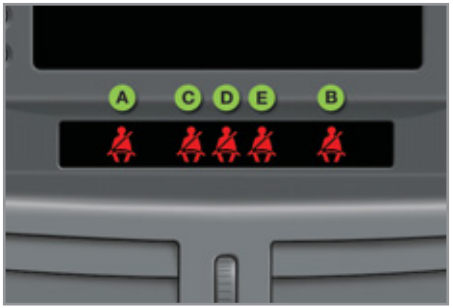
Airbag del acompañante



1. Abra la guantera.
2. Inserte la llave.
3. Seleccione la posición:
   "ON" (activación), con un pasajero o una silla infantil "en el sentido de la marcha";
   "OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Retire la llave manteniendo la posición seleccionada.

⏭ 109

Cinturones delanteros y traseros



A. Testigo de cinturón delantero izquierdo sin abrochar o desabrochado encendido en rojo.

B. Testigo de cinturón delantero derecho sin abrochar o desabrochado encendido en rojo.

C. Testigo de cinturón trasero izquierdo sin abrochar o desabrochado encendido en rojo.

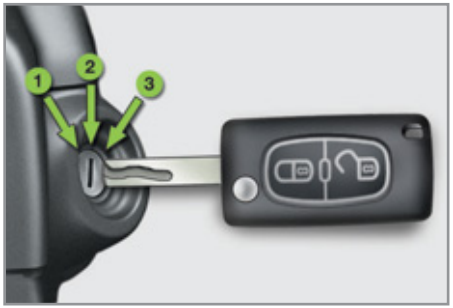
D. Testigo de cinturón trasero central sin abrochar o desabrochado encendido en rojo.

E. Testigo de cinturón trasero derecho sin abrochar o desabrochado encendido en rojo.

⏭ 106

ARRANQUE

Contactor



1. Posición **stop**.
2. Posición **contacto**.
3. Posición **arranque**.

⏭ 70

! Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pusa de la limitación.

Los ajustes deben realizarse con el motor en marcha.

⏭ 117

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda marcha en la caja de velocidades automática).

⏭ 119

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador y limitador de velocidad aparecen en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.

Regulador de velocidad

Limitador de velocidad

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA

La conducción ecológica consiste en un conjunto de prácticas diarias que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO_2.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, mantenga la posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Adopte una conducción eficiente

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO_2 y atenuar el ruido de la circulación.

Cunado las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si su volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los equipamientos eléctricos

Antes de iniciar la marcha, si hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, suba las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado, si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros y las luces traseras antiniebla encendidos cuando las condiciones de visibilidad son suficientes.

Evite dejar el motor en marcha, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo. Coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas despueés de su uso.

Al finalizar el período invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad la presión de inflado de los neumáticos consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola para evitar derramar el carburante.

Al volante de un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

CUADROS DE A BORDO GASOLINA - DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



El cuadro de a bordo contiene los cuadrantes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuandrantes

1. **Cuentarrevoluciones**
   Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).
2. **Nivel de carburante**
   Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
3. **Temperatura de refrigeración**
   Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (grados centígrados).
4. **Velocímetro**
   Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).
5. **Pantalla**
6. **Botón de puesta a cero**
   Pone a cero la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Botón de iluminación del cuadro de a bordo**
   Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.
8. **Caja de cambios automática**
   Indica el programa seleccionado y la marcha engranada.

Pantalla



A. **Limitador de velocidad**
   o
   Regulador de velocidad
   (km/h o mph)
B. **Cuentakilómetros parcial**
   (km o millas)
C. **Indicador de mantenimiento**
   (km o millas) y luego
   Indicador del nivel de aceite del motor
   y después
   Cuentakilómetros total
   (km o millas)
   Estas tres funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

Para más información, consulte el capítulo correspondiente a la función y a sus indicaciones asociadas.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.
Al arrancar el motor, dichos testigos deben apagarse.
Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

! El encendido de un testigo puede ser fijo o intermitente.
Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Indicador de dirección izquierdo**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	**Indicador de dirección derecho**	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	**Luces de cruce**	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	**Luces de carretera**	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Faros antiniebla**	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	**Luz antiniebla trasera**	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	**Precalentamiento del motor diésel**	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	**Freno de estacionamiento**	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el capítulo "Conducción".

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.
Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de airbag del acompañante**	fijo	El mando, situado en la guantera, está en posición "**OFF**". El airbag frontal del acompañante está neutralizado. En este caso, puede instalar un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".	Ponga el mando en posición "**ON**" para activar el airbag frontal del acompañante. Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
	**ESP/ASR**	fijo	 Se ha accionado la tecla, situada en el centro del salpicadero. Su piloto está encendido. El ESP/ASR está desactivado. ESP: control dinámico de estabilidad. ASR: antipatinado de las ruedas.	Vuelva a pulsar la tecla para reactivar manualmente el ESP/ASR. Su piloto se apagará. A partir de una velocidad aproximada de 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente. El sistema ESP/ASR se reactiva automáticamente al arrancar el vehículo.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.

! Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
STOP	**STOP**	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo está asociado a una anomalía grave del sistema de frenos o de la temperatura del líquido de refrigeración.	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
⚠	**Servicio**	temporal	Presencia de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: - el nivel del aceite de motor; - el nivel del líquido lavaparabrisas; - la pila del mando a distancia; - la saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver capítulo "Revisiones", apartado "Filtro de partículas". Para las demás anomalías, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Presencia de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
 + 	**Frenos**	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	**Antibloqueo de las ruedas (ABS)**	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)**	intermitente	Activación de la regulación del ESP/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema ESP/ASR.	Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Sistema de autodiagnóstico del motor**	fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Reserva de carburante**	fijo	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de **aproximadamente 5 litros**.	Reposte sin falta un repostaje para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (Gasolina) o 48 litros (Diesel). Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.
	**Temperatura máxima del líquido de refrigeración**	fijo en rojo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Presión de aceite del motor**	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Carga de la batería**	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	**Puerta(s) abierta(s)**	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h	Una puerta o el maletero se han quedado abiertos.	Cierre el maletero o la puerta correspondiente.
		fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h		
	**Airbags**	temporal	Se enciende unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	**Cinturón delantero no-abrochado/ desabrochado**	fijo y después intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Cinturón trasero no-abrochado/ desabrochado	fijo y después intermitente, acompañado de una señal sonora	Uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.	
	**Dirección asistida**	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	**Presencia de agua en el gasoil**	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador. Está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 4.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida**.



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique **"=0"**, suelte el botón; la llave desaparece.

Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que la puesta a cero se efectúe.

Indicador del nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.



Esta información aparece durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL"**, asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Anomalía del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de **"OIL --"**. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (existe riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

i La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del líquido de refrigeración del motor durante la circulación.



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI" (marca circular).

En las motorizaciones gasolina, la refrigeración del motor se gestiona electrónicamente para reducir el consumo. Por ello, la temperatura del líquido de refrigeración ya no depende sólo del ambiente exterior y el uso del vehículo.

Por ejemplo, en ciudad es normal que la temperatura del líquido de refrigeración sea ligeramente más elevada con tiempo frío que con tiempo caluroso (el funcionamiento normal puede suponer una temperatura superior a 100 ºC).

Cuentakilómetros total

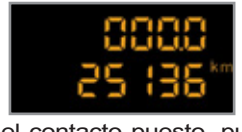
Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

Cuentakilómetros parcial

Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.

☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.

o

☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.

☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMA A (SIN AUTORRADIO WIP SOUND)



Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (puertas, maletero...);
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sist. anticontaminación") o de información (p. ej.: "Maletero abierto"), que se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Existen tres teclas para manejar la pantalla:

- **"ESC"** para abandonar la operación en curso;
- **"MENU"** para navegar por los menús o submenús;
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENU"** para navegar por los distintos menús del **menú general**:

- configuración vehículo;
- opciones;
- reglajes pantalla;
- idiomas;
- unidades.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento (ver capítulo "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", se puede realizar un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", se puede acceder a los siguientes ajustes:

- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 ó 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un ajuste, pulse la tecla **"OK"** para modificar su valor.



☞ Espere aproximadamente diez segundos sin realizar ninguna acción para que se guarde la modificación o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

A continuación, la pantalla vuelve a su funcionamiento habitual.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", se puede cambiar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", se pueden cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F);
- consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA MONOCROMA A (CON WIP SOUND)



Indicaciones en la pantalla

La pantalla muestra la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (puertas, maletero...);
- fuentes de audio (radio, CD...);
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sist. anticontaminación") o de información (p. ej.: "Maletero abierto"), que se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



Desde el frontal del autorradio:

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar por los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas **"◄◄"** o **"►►"** para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar;

o

- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general** y a continuación las teclas **"▲"** o **"▼"** para navegar por los diferentes menús:
  - radio-CD;
  - configuración vehículo;
  - opciones;
  - reglajes pantalla;
  - idiomas;
  - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", se pueden activar o neutralizar las funciones asociadas al uso de la radio (seguimiento RDS, modo REG) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más detalles sobre la aplicación "Radio-CD", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento (ver capítulo "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", se puede realizar un diagnóstico sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", se puede acceder a los siguientes ajustes:

- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 ó 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un ajuste, pulse las teclas **"◀◀"** o **"▶▶"** para modificar su valor.



☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para pasar respectivamente al ajuste anterior o siguiente.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para guardar la modificación y volver a la pantalla habitual o pulse la tecla **"ESC"** para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", se puede cambiar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", se pueden cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F);
- consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA MONOCROMA C (CON WIP SOUND)



Indicaciones en pantalla

La pantalla muestra la siguiente información:

- hora;
- fecha;
- temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- control de los accesos (puertas, maletero...);
- fuentes de audio (radio, CD...);
- ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de las luces activado"), que se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

* Únicamente con aire acondicionado.

Mandos



Desde el frontal del autorradio:

- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para navegar por los elementos elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para validar;

o

- ☞ pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
  - funciones de audio;
  - ordenador de a bordo (ver al final del capítulo);
  - personalización-configuración;
  - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones audio"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar las funciones asociadas al uso de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introscan, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más detalles sobre la aplicación "Funciones audio", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".

Menú "Ordenador de a bordo"

Una vez seleccionado este menú, se puede consultar la información sobre el estado del vehículo (diario de las alertas, estado de las funciones...).

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones de que dispone el vehículo.

Introducir la distancia al destino

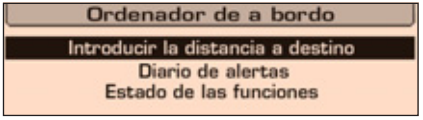
Permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las flechas y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.

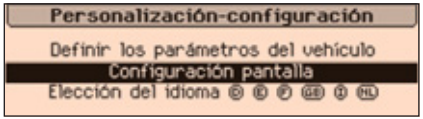


- ☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, elija una de las siguientes aplicaciones:





Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a las siguientes funciones:
- definir los parámetros vehículo;
- configuración pantalla;
- elección del idioma.

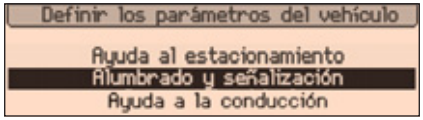
Definir los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:
- limpialuneta asociado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento (ver capítulo "Visibilidad");
- ayuda trasera al estacionamiento (ver capítulo "Conducción").

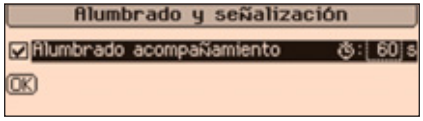
* Según destino.

Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

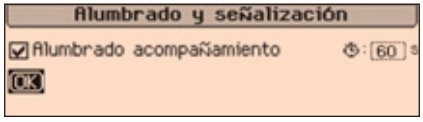
☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", seguidas de la tecla **"OK"**, para seleccionar el menú deseado.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", seguidas de la tecla **"OK"**, para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".



☞ Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para ajustar el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación la tecla **"OK"** para validar.



☞ Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar la casilla **"OK"** y validar o la tecla **"ESC"** para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, se puede acceder a los siguientes ajustes:
- ajuste luminosidad-vídeo;
- ajuste de la fecha y la hora;
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, se puede cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe*).

Menú "Teléfono"

Con el autorradio encendido, una vez seleccionado este menú, se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar los distintos directorios telefónicos (diario de las llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada en espera, silenciar micrófono...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".

! Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA COLOR 16/9 (WIP NAV)



Visualización en la pantalla

Señala automática y directamente los datos siguientes:

- la hora,
- la fecha,
- la altitud,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta y de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las funciones audio,
- la información del ordenador de a bordo,
- la información del sistema de guiado embarcado.

Mandos



A partir del frontal del WIP Nav puede elegir una de las aplicaciones:

☞ pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente,

☞ gire el mando multi-menú para desplazar la selección,

☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,

o

☞ pulse la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso y volver a la señalización anterior.

i Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase al capítulo "Audio y Telemática" o al manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas",
- "Fecha y hora",
- "Pantalla",
- "Parámetros vehículo",
- "Unidades",
- "Parámetros sistema".

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú le permite regular la fecha y la hora y el formato de la fecha y el de la hora (ver capítulo "Audio y Telemática" o el manual específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar ciertos equipamientos de conducción y comodidad:

- limpiaparabrisas acoplado a la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de aparcamiento y duración (ver capítulo "Visibilidad").

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.

* Según destino.

! Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

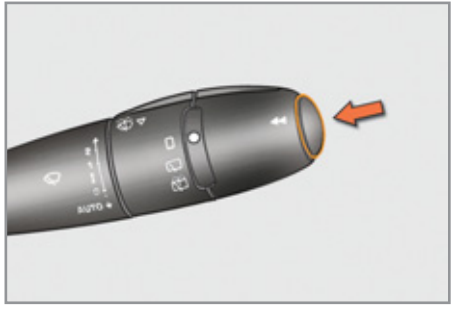
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Distancia recorrida



- Consumo medio



- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero

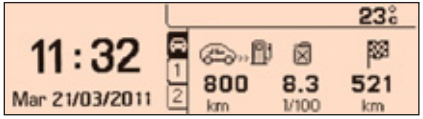


☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

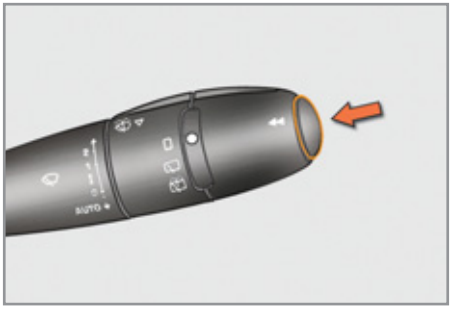
Pantalla monocroma C



Pantalla a color 16/9



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo:

- Menú de la información instantánea con:
  - la autonomía,
  - el consumo instantáneo,
  - la distancia que queda por recorrer.

- Menú del recorrido **"1"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

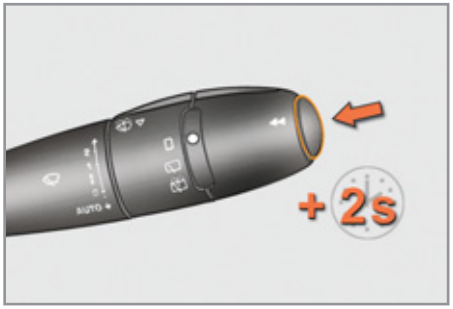
  para el primer recorrido.

- Menú del recorrido **"2"** con:
  - la distancia recorrida,
  - el consumo medio,
  - la velocidad media;

  para el segundo recorrido.

☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero del recorrido



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos.

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"**, cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

El valor indicado puede aumentar tras un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros, la autonomía vuelve a calcularse y se indica en pantalla si supera los 100 km.

Si, durante la circulación, aparecen de forma permanente unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.

Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o bien introducida por el usuario.

Si no se ha introducido una distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite conseguir el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones disponibles son:

- nivel de confort deseado
- caudal de aire
- distribución de aire
- desempañado y deshelado
- mandos manuales o automáticos del aire acondicionado

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").

  Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento.
- Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el vehículo.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Reglaje de la temperatura



☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



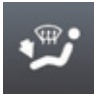
☞ De la posición **1** a la posición **4**, gire el botón para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.

i ☞ Si pone el mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes. (aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales.



El reparto del aire se puede modular poniendo el botón en una posición intermedia, señalada por un punto "●".

4. Entrada de aire/Recirculación del aire

La entrada de aire exterior permite evitar que haya vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire y evitar la formación de vaho.

Frontal con mando manual



☞ Mueva el mando manual hacia la derecha para estar en posición "Recirculación del aire interior".

☞ Mueva el mando manual hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

Frontal con mando eléctrico



☞ Pulse en la tecla para que el aire interior recircule. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.

☞ Pulse nuevamente en la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por la extinción del testigo.

Desescarchado-Desempañado

Para desescarchar o desempañar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales:

☞ ponga el botón de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior",

☞ ponga el botón de reparto de aire **3** en posición "Parabrisas",

☞ ponga los botones de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en posición máxima,

☞ cierre los aireadores centrales,

☞ ponga en marcha el aire acondicionado pulsando en la tecla **"A/C"**.

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Le permite:
- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

☞ Pulse en la tecla **"A/C"**, el testigo asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón de reglaje del caudal de aire 2 está en posición "0".

Parada

☞ Pulse nuevamente en la tecla **"A/C"**, el testigo asociado se apaga.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

i Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse en la tecla **"AUTO"**. El símbolo **"AUTO"** sale señalado.

Le recomendamos utilice este modo: regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

i Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, privilegia la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje lado conductor

3. Reglaje lado pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor de 21 permite obtener un confort óptimo. Según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

Además, se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.

i A la hora de entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y lo más rápido posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para pararlo, pulse nuevamente en el tecla **"visibilidad"** o en **"AUTO"**, el testigo de la tecla se apaga y sale señalado **"AUTO"**.

Acciones manuales

Puede, según sus gustos, elegir un programa diferente a los propuestos por el sistema modificando un reglaje. Las otras funciones serán siempre gestionadas automáticamente.

☞ Pulse en la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 ó máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que salga señalado **"LO"** o hacia la derecha hasta que salga señalado **"HI"**.

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



☞ Pulse en esta tecla para parar el aire acondicionado.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Pulse de nuevo en la tecla para asegurar el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo **"A/C"** sale señalado.

6. Reglaje del reparto de aire



☞ Pulse sucesivamente en esta tecla para orientar alternativamente el caudal de aire hacia:

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros,
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- los aireadores centrales y laterales,
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros.

7. Reglaje del caudal de aire



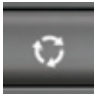
☞ Pulse en el botón **"hélice pequeña"** para disminuir el caudal de aire.



☞ Pulse en la tecla **"hélice grande"** para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se llena progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Recirculación del aire



☞ Pulse en esta tecla para que el aire interior recircule. El símbolo de la recirculación de aire sale señalado.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar que haya vaho.

! Evite el funcionamiento en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema

☞ Pulse en la tecla **"hélice pequeña"** hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado.

El confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

☞ Pulse de nuevo en la tecla **"hélice grande"** o en **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

! Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas, todos ellos regulables para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

1. Reglaje longitudinal

☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.

2. Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero

☞ Tire del mando hacia arriba o empújelo hacia abajo tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.

3. Reglaje de la inclinación del respaldo

☞ Empuje el mando hacia atrás.













4. Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

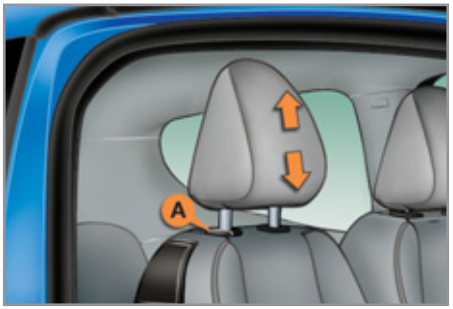
☞ Tire del mando para abatir el respaldo y avance el asiento. Cuando se vuelva a poner el asiento en su sitio, éste vuelve a su posición inicial.



! Ninguna persona, ni ningún objeto debe impedir que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial; el retorno a esta posición es necesario para el bloqueo longitudinal.

Tenga cuidado en no dejar pellizcado el cinturón de seguridad para no molestar el paso de los pasajeros traseros.

5. Reglaje en altura del reposacabezas



☞ Para subirlo, tire de él hacia arriba.

☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.

☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.

☞ Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el reposacabezas.

! El reposacabezas está provisto de una armadura dentada que prohíbe la bajada de éste; esto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a nivel por encima de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.

6. Reposabrazos (excepto 3 puertas)



Son abatibles y amovibles.

☞ Para desmontarlos, pulse el botón situado entre el reposabrazos y el costado del asiento y tire de él.

7. Mando de los asientos térmicos

Motor en marcha, los asientos delanteros se pueden calentar separadamente.

☞ Utilice el botón de reglaje, situado al lado de cada asiento delantero, para encender y elegir el nivel de calefacción deseado:

0: Parado.
1: Flojo.
2: Medio.
3: Fuerte.



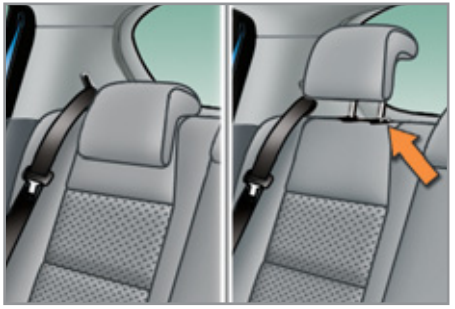
La orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda memorizada dos minutos después de quitar el contacto.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta abatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort) y una posición baja (visibilidad trasera).



Son igualmente desmontables; para quitarlos:

☞ tire de él hacia arriba hasta el tope,

☞ y después, pulse en la lengüeta.

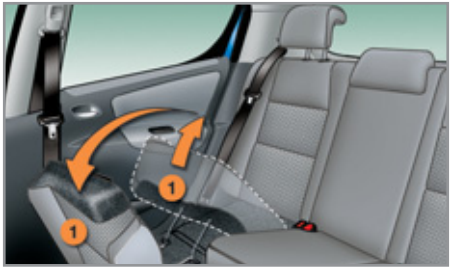
Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.

Los reposacabezas como no son intercambiables, a la hora de volver a ponerlos en su sitio, respete bien sus emplazamientos originales.

Abatir un asiento (Berlina)

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín del asiento, nunca por el respaldo**:

- ☞ avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- ☞ levante la parte delantera del cojín del asiento **1**,
- ☞ bascule el cojín del asiento **1** contra el asiento delantero,
- ☞ verifique el correcto posicionamiento del cinturón de seguridad en el lado del respaldo,



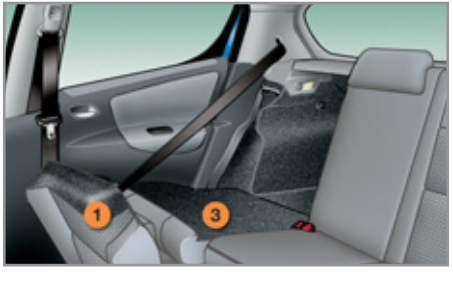
- ☞ tire hacia arriba el mando **2** para desbloquear el respaldo **3**,
- ☞ ponga los reposacabezas en posición baja o retírelos si es necesario,
- ☞ bascule el respaldo **3**.



Puesta en su sitio del asiento (Berlina)

A la hora de volver a poner el asiento en su sitio:

- ☞ enderece el respaldo **3** y bloquéelo,
- ☞ abata el cojín del asiento **1**.



i El cojín del asiento **1** se puede quitar para aumentar el volumen de carga.

Pulse en las fijaciones del cojín del asiento para quitarlas de sus enganches.

! A la hora de volver a poner en su sitio el asiento trasero, tenga cuidado en no dejar pellizcado el cinturón de seguridad.

Abatir un asiento (SW)

Esta manipulación se puede efectuar desde los asientos traseros o desde la luneta trasera que se abre.

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo:

- ☞ avance el asiento delantero correspondiente si es necesario,
- ☞ ponga los reposacabezas en posición baja,



- ☞ tire hacia delante del mando **1** para desbloquear el respaldo **2** que se mueve fácilmente en el cojín de asiento **3**.



Puesta en su sitio del asiento (SW)

- ☞ A la hora de volver a poner el asiento trasero en su sitio, enderece el respaldo **2** y bloquéelo.
- ☞ Verifique que el testigo rojo, situado a nivel del mando **1**, no está encendido.





! Verifique que ningún objeto pueda impedir la maniobra de la banqueta, tanto por encima como por debajo.

i El cojín del asiento se baja para ser cubierto por el respaldo; de esta manera se puede beneficiar rápidamente de un piso de maletero llano.

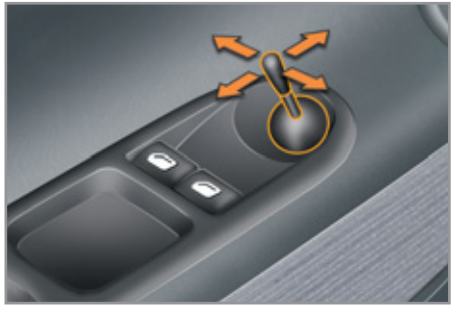
RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.

Modelo manual



Regulación

☞ Accione el mando en las cuatro direcciones para orientar el espejo del retrovisor.

Pliegue

☞ Al estacionar, pliegue manualmente el retrovisor para protegerlo.

Despliegue

☞ Despléguelo antes de iniciar la marcha.

Modelo eléctrico



Regulación

☞ Deslice el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.

☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Pliegue

☞ Desde el exterior: Bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

☞ Desde el interior: Con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Despliegue

☞ Desde el exterior: Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

☞ Desde el interior: Con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que le siguen.

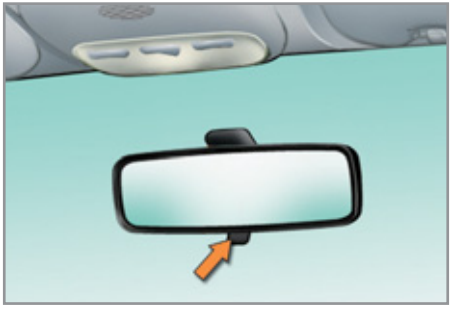
Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir el "ángulo muerto".

Modelo día/noche manual



Reglaje

☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".

☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

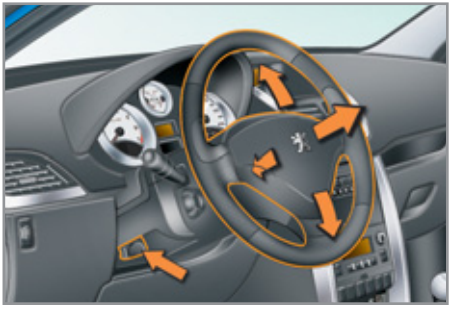
Modelo día/noche automático



Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

i Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE

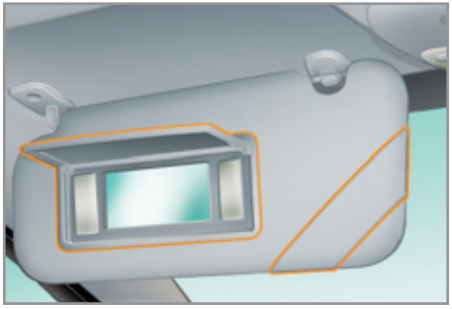


- Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo con luz.

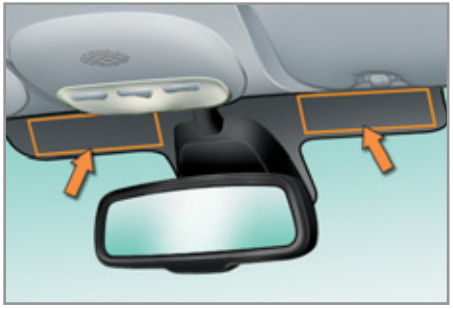


- Contacto puesto, levante la tapa de ocultación; el espejo se ilumina automáticamente.

Este parasol tiene igualmente un portaticket.

VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

Dispositivo para guardar las tarjetas de telepeaje y/o de parking.



Estas ventanas están situadas a ambos lados de la base del retrovisor interior.

Son dos zonas no reflectantes del parabrisas atérmico.

i El parabrisas atérmico limita el calentamiento en el habitáculo atenuando los efectos de los rayos del sol (ultravioletas). La capa reflectante de la que dispone detiene igualmente algunas señales radioeléctricas (telepeajes...).

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.



Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



El módulo de conexión **"AUX"**, situado en la consola central, está compuesto por una toma JACK y/o un puerto USB.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de determinados formatos y permite escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

El usuario puede manejar los archivos con los mandos del volante o del frontal del autorradio y puede visualizarlos en la pantalla multifunción.

El dispositivo portátil puede recargarse automáticamente durante su uso, conectándolo al puerto USB.

! Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte el capítulo "Audio y telemática".



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. **Guantera con luz**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Hueco con alfombrilla antideslizante**
3. **Porta-mapas**
4. **Compartimento de puerta**
5. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
6. **Toma USB**
   (ver detalles en la página anterior)
7. **Toma accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
8. **Colocación**
9. **Porta-latas**

Guantera con luz*



Tiene un compartimento superior abierto, un compartimento y acondicionamientos dedicados para guardar una botella de agua, la guía de utilización del vehículo, ...

Su tapa tiene acondicionamientos dedicados para guardar un bolígrafo, unas gafas, unas monedas, mapas, una lata, ...

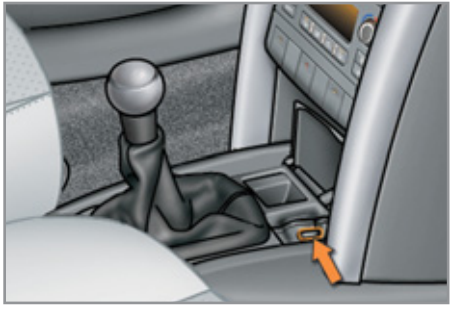
☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Tiene el mando de neutralización del airbag pasajero delantero **A**.

Con el aire acondicionado automático, da acceso a la boquilla de ventilación **B**, que se puede abrir o cerrar, proporcionando el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Toma accesorios 12 V



☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 120 Vatios), levante la tapa y conecte el adaptador adecuado.

* Según versión.



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (BERLINA)

1. **Bandeja trasera**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
   (ver detalles en la página siguiente)

Bandeja trasera (Berlina)



Para quitar la bandeja:

- ☞ suelte los dos cordones,
- ☞ levante ligeramente la bandeja, y después retírela.

Para guardarla, tiene varias posibilidades:

- o bien de pie detrás de los asientos delanteros,
- o bien de pie detrás de los asientos traseros.

Ganchos



Permiten enganchar las bolsas de la compra.

Para el cambio de rueda

Permiten acceder fácilmente a la rueda de repuesto, manteniendo la moqueta de maletero, gracias a su cordón.



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO (SW)

1. **Porta-equipajes**
   (ver detalles en la página siguiente)
2. **Toma accesorios 12 V**
   (ver detalles en la página siguiente)
3. **Ganchos**
   (ver detalles en la página anterior)
4. **Correas de sujeción**
5. **Anillos de amarre**
6. **Red de sujeción de carga alta**
   (ver detalles en la página siguiente)
7. **Caja de colocación**
8. **Red de colocación**
9. **Caja de colocación**
   (ver capítulo "Información práctica-Cambio de rueda")

Cubre-equipajes (SW)

Está formado por tres partes plegables sobre ellas mismas.

Para guardarlo, pliéguelo sobre si mismo y póngalo en vertical al final del maletero.



Para plegarlo desde el maletero:

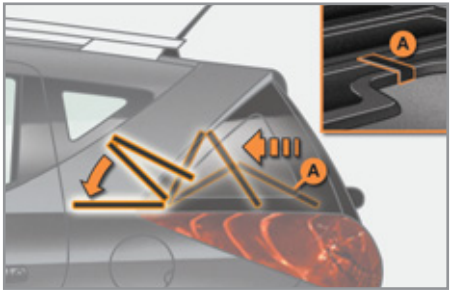
- ☞ coja el cubre-equipajes por su correa **A**,
- ☞ plíeguelo como un acordeón hasta los asientos traseros.

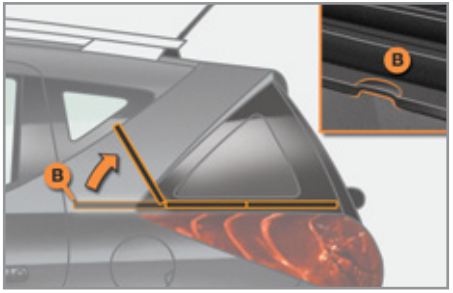
Para desplegarlo desde el maletero:

- ☞ coja el cubre-equipajes por su correa **A**,
- ☞ desplíeguelo hasta los montantes de maletero.

Para acceder desde los asientos traseros:

- ☞ levante la parte delantera del cubre-equipajes con la empuñadura **B**.





Cargas máximas

7,5 kg, cubre-equipajes desplegado con red de sujeción de carga alta en la fila 2.

Toma de accesorios 12 V (SW)



- ☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima: 120 Vatios), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- ☞ Ponga la llave en posición contacto.

Red de sujeción de carga alta (SW)

Enganchada en las fijaciones altas y en los anillos ISOFIX o en los tetones, permite utilizar todo el volumen de carga hasta el techo:

- detrás de los asientos traseros (fila 2),
- detrás de los asientos delanteros (fila 1) cuando los asientos traseros están abatidos.

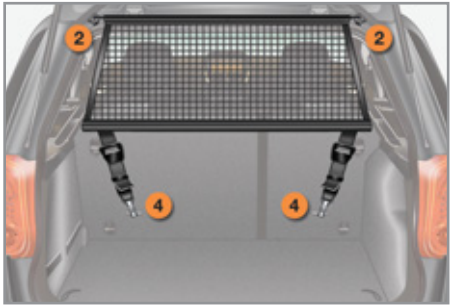
i En el momento de poner la red, verifique que los extremos de las correas están visibles desde el maletero; esto le facilitará su manipulación para destensarlos o tensarlos.





Para utilizarla en la fila 1:

- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **1**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **1** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ estire las correas al máximo,
- ☞ fije el mosquetón de cada una de las correas en el tetón **3** correspondiente, situado debajo de la banqueta,
- ☞ abata los asientos traseros,
- ☞ tense las correas sin levantar la banqueta,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.



Para utilizarla en la fila 2:

- ☞ pliegue o retire el cubre-equipajes,
- ☞ abra las tapas de las fijaciones altas **2**,
- ☞ desenrolle la red de sujeción de carga alta,
- ☞ ponga uno de los extremos de la barra metálica de la red en la fijación alta **2** correspondiente, y luego haga lo mismo para el segundo,
- ☞ enganche el gancho de cada una de las correas de la red en el anillo ISOFIX **4** correspondiente,
- ☞ tense las correas,
- ☞ compruebe que la red está bien enganchada y bien tensada.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo desde la cerradura o a distancia. Realiza también la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse el botón **A** para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia



☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.

☞ Pulse el candado cerrado durante más de dos segundos para cerrar también automáticamente las lunas (con elevalunas eléctricos secuenciales).

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica por el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si alguna puerta o el maletero se ha quedado abierto, el cierre centralizado no se efectúa.



Pliegue de la llave

☞ Pulse previamente el botón **A** para plegarla.

El vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si hay alguna puerta abierta. Este dispositivo permite evitar desbloquear el vehículo de manera involuntaria.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

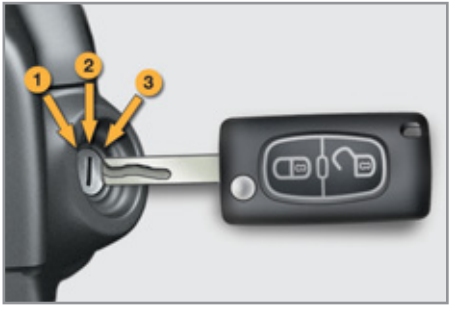
El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
  El sistema reconocerá el código de arranque.
- Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- Extraiga la llave del contactor.

Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, al abrir la puerta del conductor suena una señal.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking:

- pulse en el candado cerrado, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección parpadean durante algunos segundos.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- Corte el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
- Corte el contacto y extraiga la llave.

El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Si la pila está gastada, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicialice el mando a distancia.

Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.

No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ELEVALUNAS

Sistema destinado para abrir o cerrar una luna de manera manual o automática. Equipado con un sistema de protección en caso de pinzamiento en los modelos secuenciales y con un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los mandos traseros en todos los modelos.



1. **Mando de elevalunas eléctrico conductor.**
2. **Mando de elevalunas eléctrico pasajero.**
3. **Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.**
4. **Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.**
5. **Neutralización de los mandos de los elevalunas traseros.**

Elevalunas eléctricos

☞ Pulse el botón o tire de él. La luna se detiene en cuanto suelta el botón.

i Los mandos de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Tiene dos posibilidades:

- **modo manual**
  ☞ Pulse el botón o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el botón.
- **modo automático**
  ☞ Pulse el botón o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el botón.
  ☞ Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

i Los mandos de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta la apertura de una puerta delantera.

Antipinzamiento

En modo automático, cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja parcialmente.

i En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre (por ejemplo en caso de hielo):

☞ pulse el mando hasta la apertura completa,

☞ después tire de él nuevamente hasta el cierre,

☞ y mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros



☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros sea cual fuere su posición.

Botón pulsado, la neutralización está activada.

Botón subido, la neutralización está desactivada.

Reiniciación

Después de volver a conectar la batería o en caso de mal funcionamiento, debe reiniciar el funcionamiento de los elevalunas:

☞ suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,

☞ mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre,

☞ pulse el mando para que la luna baje automáticamente,

☞ una vez la luna en posición baja, pulse nuevamente en el mando durante aproximadamente un segundo.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, debe asegurarse de que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

LUNAS DE CUSTODIA

En las versiones 3 puertas, dispositivo para airear las plazas traseras limitando la apertura de la luna.

Apertura



☞ Bascule la palanca hacia el exterior.

☞ Empújela a fondo para bloquear la luna en posición abierta.

Cierre

☞ Tire de la palanca para desbloquear la luna.

☞ Bascule la palanca a fondo hacia el interior para bloquear la luna en posición cerrada.

PUERTAS

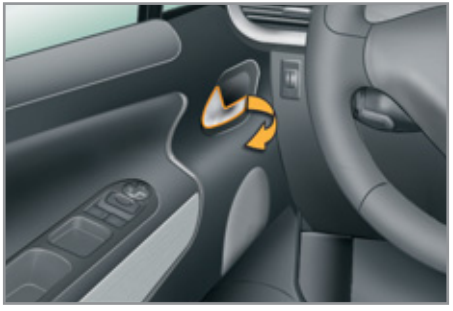
Apertura

Desde el exterior



☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de puerta.

Desde el interior



☞ Tire del mando de puerta delantera para abrir la puerta; éste desbloquea completamente el vehículo.

☞ Tire del mando de puerta trasera para abrir la puerta; éste desbloquea únicamente la puerta correspondiente.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada:

- motor en marcha, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- vehículo circulando (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de cierre centralizado

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas manualmente y por completo desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse este botón para bloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se encenderá.

i Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo este botón para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

i **En caso de bloqueo desde el exterior**

Cuando el vehículo ha sido bloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón está inoperativo.

☞ Tire del mando interior de la puerta para desbloquearlo.

Cierre centralizado automático

Este sistema bloquea automáticamente las puertas y el maletero durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.

! Si alguna de las puertas o el maletero están abiertos, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Desbloqueo

☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente el vehículo.

Con el contacto puesto:



Activación

☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Vuelva a pulsar el botón durante más de dos segundos.

Aparecerá un mensaje de confirmación en la pantalla multifunción.

Mando de socorro

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.

Bloqueo de la puerta conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la derecha.

Bloqueo de la puerta pasajero

☞ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la izquierda

Bloqueo de las puertas pasajero delantera y trasera



☞ Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela **un octavo de vuelta**.

Desbloqueo de las puertas pasajero delantera y trasera

☞ Tire del mando interior de apertura de puerta.

MALETERO (BERLINA)



Apertura

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.

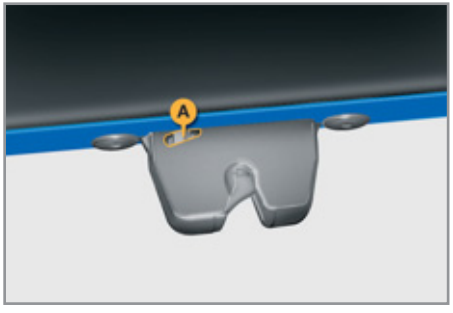
Cierre

Cuando el portón de maletero está mal cerrado:

- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de disfuncionamiento del bloqueo centralizado.



Desbloqueo

☞ Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,

☞ Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

MALETERO (SW)



Apertura

☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire del mando **A** y abra el portón del maletero.

Cierre

☞ Baje el portón del maletero con la empuñadura interior.

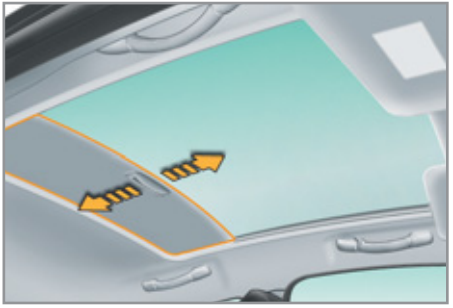
Cuando el portón del maletero no se ha cerrado bien:

- **si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos;
- **con el vehículo en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

TECHO PANORÁMICO (BERLINA)

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo. Está equipado con una persiana de ocultación manual en dos partes para mejorar el confort térmico.

Apertura



☞ Coja la persiana por su empuñadura y empújela hacia atrás hasta la posición deseada.

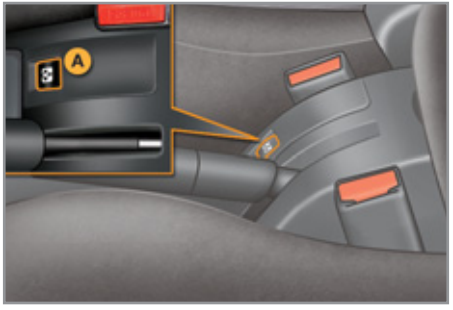
Cierre

☞ Coja la persiana por su empuñadura y tire de ella hacia delante hasta la posición deseada.

TECHO PANORÁMICO (SW)

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo. Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica en dos partes para mejorar el confort térmico.

Apertura



☞ Tire del mando **A**.

La persiana se para en cuanto usted suelta el botón.

Cierre

☞ Pulse el mando **A**.

La persiana se para en cuanto usted suelta el botón.

! En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse el botón correspondiente.

Cuando el conductor acciona el botón de la persiana, éste debe asegurarse de que ninguna persona impida su cierre correcto.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre la persiana.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (gasolina) o 48 litros (diésel).

Reserva de carburante

Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.

Reposte sin falta para evitar quedar inmovilizado.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

Llenado



Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

> La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta haber colocado el tapón del depósito.

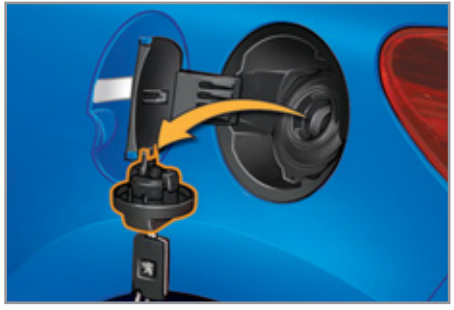
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante, que es completamente normal.

Para repostar con total seguridad:

- **Apague imperativamente el motor.**
- Abra la tapa de carburante.
- Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- Llene el depósito, pero **no insista después del 3er corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el repostaje:

- Ponga el tapón.
- Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- Cierre la tapa.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel

Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.



SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al quitar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la trampilla. El sistema se bloquea e impide el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

* Según destino.

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la trampilla del sistema anticonfusión.

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes en algunos países, la presencia del sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja verificar en la Red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces delanteras y traseras asegurando la iluminación del vehículo.

Iluminación principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas:

- luces de posición, para que le vean,
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los otros conductores,
- luces de carretera, para ver bien en caso de carretera despejada.

Iluminación adicional

Se han instalado otras luces para responder a las condiciones particulares de conducción:

- luces antiniebla traseras, para que le vean de lejos,
- luces antiniebla delanteras, para ver aún mejor,

Programación

También están disponibles diferentes modos de mando automático de luces según las opciones siguientes:

- iluminación de estacionamiento,
- iluminación automática,

Modelo sin iluminación AUTO



Modelo con iluminación AUTO



Mandos manuales

Los mandos de iluminación los activa directamente el conductor con el anillo **A** y la palanca **B**.

A. anillo de selección del modo de iluminación principal, con:

0 luces apagadas,

luces de posición únicamente,

luces de cruce o de carretera,

AUTO iluminación automática de las luces.

B. palanca de inversión de las luces tirando de ella: luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga de luces") mientras mantenga la palanca tirada.

Visualización

La iluminación del testigo correspondiente en el combinado confirma la puesta en marcha selectiva de la iluminación seleccionada.

Modelo con luces antiniebla traseras únicamente



Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan con las luces de cruce o de carretera.

 antiniebla traseras

☞ Para encender las luces antiniebla traseras, gire el anillo **C** hacia delante.

Al cortar automáticament las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce se quedarán encendidas.

☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.

 antiniebla delanteras y traseras

☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

☞ Para apagar las luces antiniebla traseras, gire el anillo **C** dos veces seguidas hacia atrás.

Al cortar automáticamente las luces (con modelo AUTO) o al cortar manualmente las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán en ese momento.

! Con tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y las luces antiniebla traseras encendidas están prohibidas. En estas situaciones, la potencia de sus luces puede deslumbrar a los otros conductores.

No olvide apagar los faros antiniebla delanteros y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de serle necesarios.

¡ Olvido de apagar las luces

La activación de una señal sonora, en cuanto abre una puerta delantera, avisa al conductor que ha olvidado apagar las luces de su vehículo, contacto cortado.

En este caso, la extinción de las luces conllevará la parada de la señal sonora.

Con el contacto cortado, si las luces de cruce se quedan encendidas, se apagarán automáticamente al cabo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.

Este testigo se enciende en el combinado.

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

Iluminación de estacionamiento (Follow me home)

La iluminación temporal de las luces de cruce, después de haber cortado el contacto del vehículo, facilita la salida del conductor en caso de poca luminosidad.

Puesta en servicio

- ☞ Contacto cortado, haga una "ráfaga de luces" con la ayuda de la palanca **B**.
- ☞ Una segunda "ráfaga de luces" para nuevamente la función.

Parada

La iluminación de estacionamiento se para automáticamente después de bloquear las puertas, al cabo de un tiempo.

* Según destino.

Iluminación automática

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de poca luminosidad externa (sensor detrás del retrovisor interior) o en cuanto se activan los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar el funcionamiento de los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en servicio

- ☞ Ponga el anillo **A** en posición **"AUTO"**. La iluminación automática va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

- ☞ Ponga el anillo **A** en otra posición que no sea **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con la iluminación de estacionamiento

La asociación con la iluminación automática aporta a la iluminación de aparcamiento las posibilidades suplementarias siguientes:

- elegir la duración de mantenimiento de la iluminación durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción,
- poner en servicio automático la iluminación de aparcamiento cuando la iluminación automática se pone en marcha.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para la revisión del sistema.

! Con tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente. Las luces no se encenderán automáticamente.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia y situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas ya no estarán mandadas.

REGLAJE DE LOS FAROS



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga del vehículo.

0. Conductor solo o conductor + acompañante
-. Reglaje intermedio
1. 5 personas
-. 5 personas + carga en el maletero
2. Conductor solo + carga máxima atorizada en el maletero

Esta posición es suficiente para no deslumbrar.
Las posiciones superiores pueden limitar el área iluminada por los faros.
Reglaje inicial en posición **"0"**.

MANDOS DEL LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delantero y trasero asegurando una evacuación de la lluvia y la limpieza de las lunas.

Los diferentes limpiaparabrisas delantero y trasero del vehículo están concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas.

Programación

Diferentes modos de mando automático de los limpiaparabrisas están igualmente disponibles según las opciones siguientes:

- barrido automático para el limpiaparbrisas delantero,
- limpialunas trasero al meter la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas los activa directamente el conductor con el mando **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas delantero

A. mando de selección de la cadencia de barrido:

2 rápido (fuertes precipitaciones),

1 normal (lluvia moderada),

I intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),

0 parado,

↓ golpe a golpe (pulse hacia abajo),

AUTO ↓ automático (ver página siguiente).

Limpialunas trasero



B. anillo de selección del limpialunas trasero:



parado,



barrido intermitente,



barrido con lavalunas (duración determinada).

Marcha atrás

Al meter la marcha atrás, si el limpiaparabrisas delantero funciona, el limpialunas trasero se pone en marcha.

Programación



La puesta en servicio o la parada de la función se hace en el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, esta función está activada.

! En caso de nieve o de hielo importante y a la hora de utilizar un porta-bicicletas en el portón trasero, neutralice el limpialunas trasero automático en el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Lavaparabrisas delantero y lavafaros



☞ Tire del mando del limpiaparabrisas hacia usted. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros sólo se activan **si las luces de cruce están encendidas**.

i Con las luces diurnas, para activar los lavafaros, ponga el mando de luces en la posición luces de cruce.

En los vehículos equipados con el aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros conllevará al cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Barrido automático del limpiaparabrisas

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar lluvia (gracias al sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor puede activarlo manualmente empujando el mando **A** hacia la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

El conductor puede neutralizarlo manualmente desplazando el mando **A** a otra posición y volviendo a colocarlo en posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando **A** hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de autolavado, corte el contacto.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

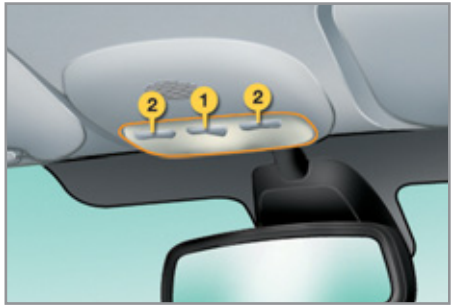


En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

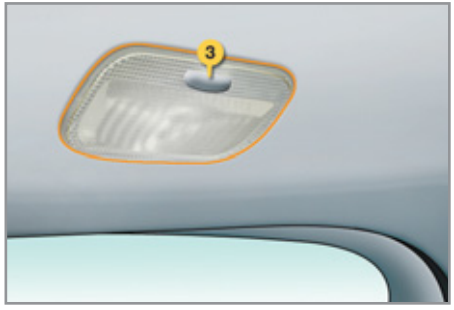
Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno.

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

LUCES DE TECHO



1. **Luz de techo delantera**
2. **Lectores de mapa**



3. **Luz de techo trasera**

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave del contacto;
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:
- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.

Apagada permanentemente

Encendida permanentemente

Encendida permanentemente, dispone de diferentes tiempos de encendido:
- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa

☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las plazas traseras del vehículo.**
- **Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.**

PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- **"de espaldas al sentido de la marcha"** hasta los 2 años;
- **"en el sentido de la marcha"** a partir de los 2 años.

ASIENTO INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

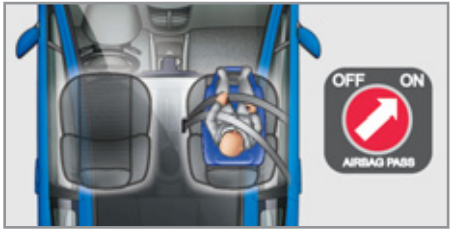
Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio neutralizar el airbag. De lo contrario, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.**



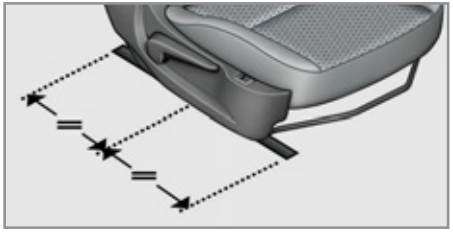
* Las normas de transporte de los niños son específicas de cada país. Consulte la legislación vigente en su país.

"En el sentido de la marcha"

Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



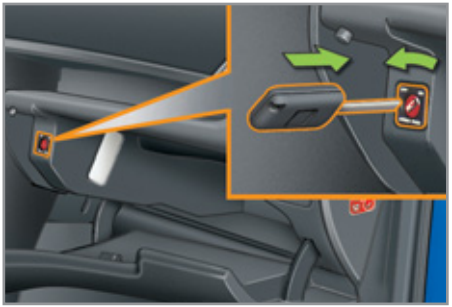
Posición longitudinal intermedia







Airbag del acompañante OFF



Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del o de los parasoles:



! ATENCIÓN

RIESGO DE MUERTE O DE LESIONES GRAVES

NO instalar un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento delantero, que está equipado con airbag.

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1
"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3
"RECARO Start"



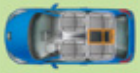
L4
"KLIPPAN Optima"
A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



L5
"RÖMER KIDFIX"
Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON UN CINTURÓN DE SEGURIDAD (BERLINA)

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	**Peso del niño/**edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c) - fijo - regulable en altura 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asientos traseros laterales 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central 	**U**	**X**	**X**	**X**

(a) Asiento para niño (universal): asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.
(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.
U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".
X: plaza no adaptada para instalar un asiento para niño del grupo de peso indicado.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD (SW)

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	**Peso del niño**/edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	**De 9 a 18 kg** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	**De 15 a 25 kg** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	**De 22 a 36 kg** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c) - fijo - regulable en altura 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asientos traseros laterales 	**U**	**U**	**U**	**U**
Asiento trasero central 	**U***	**U***	**U***	**U***

* La plaza trasera lateral izquierda ya no se puede utilizar.

(a) Asiento para niño (universal): asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.
(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.
(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.
U: Plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".

! CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Recuerde abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos infantiles, limitando al máximo la holgura con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Después de instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que este último esté bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si es necesario, adelante el asiento.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorbe.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo o sujetarlo bien para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo que las plazas traseras estén ocupadas por otros niños o que los asientos traseros no se puedan utilizar o no existan.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, si se desplegara el airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo;
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y las lunas traseras, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio las lunas traseras.

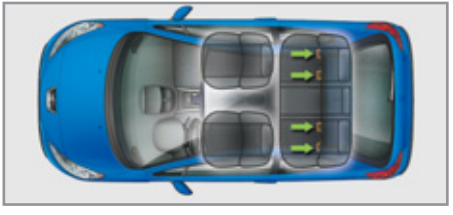
Para proteger a los niños de los rayos solares, equipe las lunas traseras con estores laterales.

FIJACIONES "ISOFIX"

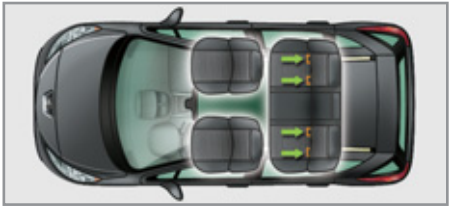
Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación** ISOFIX.

Los asientos para niños, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios:

Berlina



SW



Se trata de tres anillos para cada asiento:



- dos anillos **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta,



- un anillo **B**, para la fijación de la correa alta llamada **TOP TETHER**.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niños en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se fija en el anillo **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo **B**, y después tense la correa alta.

! La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

i Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

El **RÖMER Duo Plus Isofix** (clase **B1**)	
Grupo 1: de 9 a 18 kg	
	Se instala en el sentido de la marcha. Está equipado con una correa alta que se fija en la anilla superior **B**, denominada TOP TETHER. Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

i Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.
Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX (BERLINA)

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX del asiento infantil, determinada por una letra entre la **A** y la **G**, se indica en la misma silla junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/Edad orientativa										
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.					
Tipo de asiento infantil ISOFIX	**Capazo***		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**			
Clase ISOFIX	**F**	**G**	**C**	**D**	**E**	**C**	**D**	**A**	**B**	**B1**	
Asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales que pueden instalarse en las plazas traseras	**IL-SU****		**X**	**IL-SU****		**X**	**IL-SU****	**IUF** IL-SU****			

IUF: Plaza adaptada para instalar un asiento ISOFIX Universal "en el sentido de la marcha" fijado con la correa superior "Top Tether".

IL-SU: Plaza adaptada para instalar un asiento ISOFIX Semiuniversal, ya sea:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa superior "Top Tether" o pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo;
- capazo equipado con correa superior "Top Tether" o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior "Top Tether", consulte el capítulo "Fijaciones ISOFIX".

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento ISOFIX de la clase indicada.

* El capazo ISOFIX, fijado en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa las tres plazas traseras.
Para instalarlo en las plazas traseras de la versión 3 puertas, el cinturón de seguridad delantero debe regularse en la posición más baja.
Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

** El reposacabezas de la plaza ISOFIX debe desmontarse y guardarse.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX (SW)

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

En las sillas infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX del asiento infantil, determinada por una letra entre la **A** y la **G**, se indica en la misma silla junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/Edad orientativa									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		**Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+)** Hasta 1 año aprox.			**De 9 a 18 kg (grupo 1)** De 1 a 3 años aprox.				
Tipo de asiento infantil ISOFIX	**Capazo***		**"de espaldas al sentido de la marcha"**			**"de espaldas al sentido de la marcha"**		**"en el sentido de la marcha"**		
Clase ISOFIX	**F**	**G**	**C****	**D**	**E**	**C****	**D**	**A**	**B**	**B1**
Asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales que pueden instalarse en las plazas traseras	**IL-SU(a)**		**IL-SU(a)**			**IL-SU(a)**		**IUF(a) IL-SU(a)**		

IUF: Plaza adaptada para instalar un asiento ISOFIX Universal "en el sentido de la marcha" fijado con la correa superior "Top Tether".

IL-SU: Plaza adaptada para instalar un asiento ISOFIX Semiuniversal, ya sea:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con correa superior "Top Tether" o pata de apoyo;
- "en el sentido de la marcha" equipado con pata de apoyo;
- capazo equipado con correa superior "Top Tether" o pata de apoyo.

Para fijar la correa superior "Top Tether", consulte el capítulo "Fijaciones ISOFIX".

(a) El reposacabezas de la plaza ISOFIX debe desmontarse y guardarse.

* El capazo ISOFIX, fijado en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa las tres plazas traseras y deja inutilizable la modularidad 2/3-1/3.

Los capazos y las cunas para automóvil no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

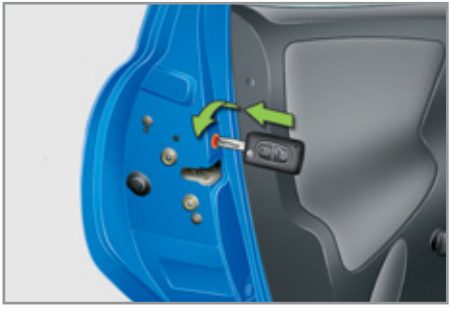
** El asiento delantero derecho debe estar regulado cinco muescas hacia atrás con respecto a la posición avanzada máxima.

SEGURO PARA NIÑOS MECÁNICO

Dispositivo mecánico que permite impedir la apertura de las puertas traseras con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Con la llave de contacto, gire el mando rojo un cuarto de vuelta:
- hacia la derecha en la puerta trasera izquierda,
- hacia la izquierda en la puerta trasera derecha.

Desbloqueo

☞ Con la llave de contacto, gire el mando rojo un cuarto de vuelta:
- hacia la izquierda en la puerta trasera izquierda,
- hacia la derecha en la puerta trasera derecha.

SEGURO PARA NIÑOS ELÉCTRICO

Sistema de mando a distancia para prohibir la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores.

El mando está situado en el medio del panel de instrumentos.

Activación



☞ Pulse en el botón **A**.

El testigo del botón **A** se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Pulse en el botón **A**.

El testigo del botón **A** se apaga, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

! Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de bloqueo centralizado.

Cuide el estado de la seguridad para niños cada vez que pone el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso para un corto periodo de tiempo.

En caso de choque violento, el seguro para niños eléctrico se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de los indicadores de dirección izquierdo o derecho para señalizar el cambio de dirección del vehículo.



- Baje el mando de luces para una maniobra hacia la izquierda.
- Levante el mando de luces para una maniobra hacia la derecha.

El olvido de quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos conllevará un aumento de la señal sonora cuando la velocidad es superior a 60 km/h.

Función "autopista"

- Impulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.



Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadean.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Encendido automático de las luces de emergencia

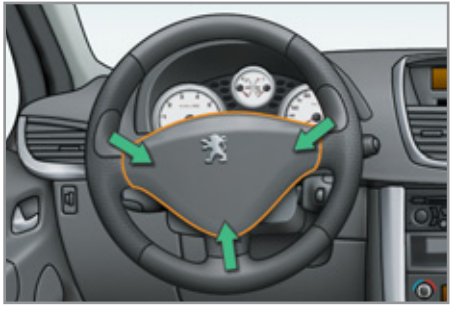
En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente.

Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



☞ Presione uno de los radios del volante.

i Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:

- peligro inminente;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

SISTEMAS DE AYUDA A LA FRENADA*

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en las situaciones de urgencia:

- sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- repartidor electrónico de frenada (REF),
- ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

* Según destino.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.



En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, nieve, terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el centro del salpicadero.



El encendido de este testigo en el cuadro de a bordo y del piloto del botón indica que los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de haber cortado el contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas.

Llévelos a revisar a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Sistema de asociación dirección/ESP (SSP)

En una frenada en superficie con diferente adherencia entre las ruedas derecha e izquierda, este sistema optimiza la estabilidad del vehículo y su capacidad de frenado mediante la combinación de la acción del ESP y de la dirección asistida eléctrica.

El sistema permite frenar más las ruedas que están en contacto con la parte de la vía que tiene mayor adherencia y, anticipando la inestabilidad del vehículo, aplica una ligera corrección del ángulo de giro de las ruedas para ayudar al conductor a conservar la trayectoria.

! Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado siempre que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a:

- las ruedas (neumáticos y llantas);
- los componentes del sistema de frenos;
- los componentes electrónicos;
- los procedimientos de montaje y de intervención.

Después de un choque, haga revisar los sistemas en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y de limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras, a la hora de los choques frontales. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones de seguridad y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica se activan, cuando pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión contra el tórax del ocupante. De esta manera se mejora su protección.

En las versiones 5 puertas, un tope, montado en el cinturón, permite mantener la punta de bloqueo lo más cerca posible del reenvío de correa.

Bloqueo



- Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo

- Puse el botón rojo del cajetín de bloqueo.

Reglaje en altura



- Para bajar el punto de enganche, presione el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- Para subir el punto de enganche, presione el mando **A** y deslícelo hacia arriba.

Testigo de no abrochado/ desabrochado de cinturón en el combinado

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el combinado cuando el conductor no se ha abrochado su cinturón.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor no se abroche el cinturón.

Este testigo se enciende en el combinado, cuando uno o varios pasajeros se desabrochan el cinturón de seguridad.

Cuadro de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
2. Testigo de cinturón delantero derecho.
3. Testigo de cinturón trasero izquierdo.
4. Testigo de cinturón trasero central.
5. Testigo de cinturón trasero derecho.

En el cuadro central, el testigo correspondiente **1** ó **2** se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o si está desabrochado.

Motor en marcha, el testigo correspondiente **1**ó **2** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero delantero se ha desabrochado su cinturón.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con tres cinturones con carrete enrollador, dotados cada uno de ellos con tres puntos de anclaje.

Bloqueo

☞ Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

☞ Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo

☞ Puse el botón rojo del cajetín de bloqueo.

Cuadro de los testigos de desabrochado de cinturón



Al poner el contacto, los testigos correspondientes **3, 4** y **5** se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Motor en marcha, el testigo correspondiente **3, 4** ó **5** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los cinturones de seguridad y de que estén correctamente abrochados antes de emprender la marcha.

Independientemente de la plaza que ocupe en el vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas del cinturón, ya que de lo contrario, éstas no desarrollarían correctamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos*, la parte abdominal del cinturón debe pasar siempre por debajo del reposabrazos.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete enrollador que permite ajustar automáticamente la longitud de la correa del cinturón a su morfología. El cinturón se recoge automáticamente cuando deja de utilizarse.

Antes y después utilizarlo, asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe estar colocada en el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático en caso de colisión, de frenada de urgencia o de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con un movimiento rápido de la correa y soltándola.

Para que resulte eficaz, un cinturón de seguridad debe:

- estar tensado los más cerca posible del cuerpo;
- sujetar a una única persona adulta;
- no estar rotor ni deshilachado;
- ponerlo por delante de usted con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- no transformarse ni modificarse para no alterar su rendimiento.

De conformidad con las normas de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe ser efectuado por la Red PEUGEOT o por un taller cualificado que son quienes aseguran la garantía y la correcta intervención.

Verifique periódicamente sus cinturones de seguridad en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado y, especialmente, si las correas están deterioradas.

Limpie las correas del cinturón de seguridad con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón de seguridad quede correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños:

- Utilice un asiento para niños adaptado si el pasajero es menor de 12 años o mide menos de un metro cincuenta.
- No utilice la guía-correa* al instalar un asiento para niños.
- Nunca utilice el mismo cinturón de seguridad para sujetar a varias personas.
- Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede activarse antes e independientemente del despliegue de los airbags. El despliegue de los pretensores va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, lleve a revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

* Según modelo.

AIRBAGS

Sistema diseñado para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto del pasajero trasero central) en caso de producirse una colisión violenta. Complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

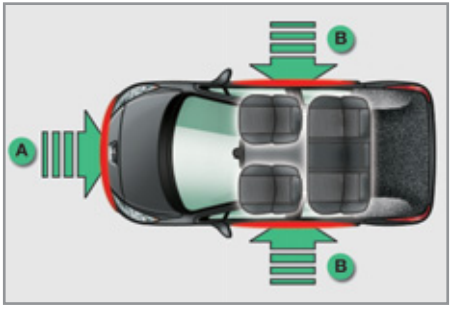
En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de impacto:

- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central). Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad ni la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.

! Los airbags no funcionan con el contacto cortado

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

i El despliegue del o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

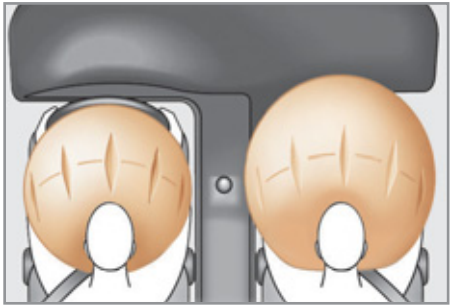
Este humo no es nocivo pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante con el fin de limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

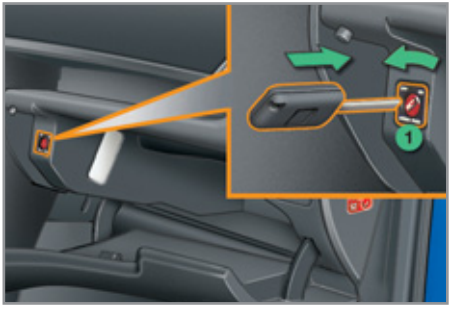
Se activan simultáneamente, salvo si el airbag frontal pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante.

Neutralización

Únicamente se puede neutralizar el airbag frontal pasajero:

- ☞ **contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag acompañante **1**,
- ☞ gírela en posición **"OFF"**,
- ☞ y después, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o bien en el cuadro de a bordo, o en el mando central, con el contacto puesto y durante todo el periodo de la neutralización.

! Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag acompañante cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, ponga el mando **1** en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento

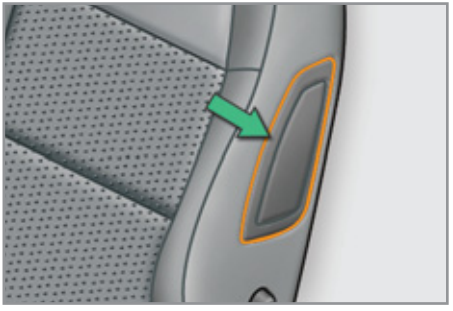
Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado para que le revisen el sistema.

! Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento. Si los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale ningún asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para que le revisen el sistema.

Airbags laterales*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar el riesgo de traumatismo torácico.

Los airbags laterales están integrados en el respaldo de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.



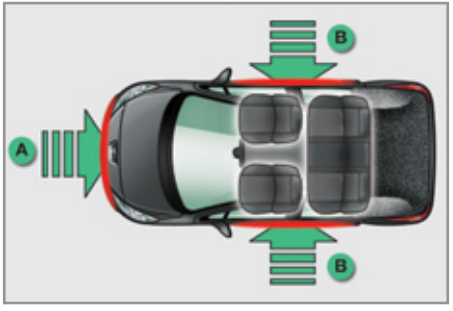
Activación

Se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

* Según destino.

Zonas de detección de impacto



A. Zona de impacto frontal
B. Zona de impacto lateral

Airbags de cortina*

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y la parte superior del habitáculo.

Activación

Se disparan simultáneamente con el airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

! Al producirse un golpe o una colisión ligeros en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, es posible que el airbag no se dispare.

En colisiones traseras o frontales, el airbag no se dispara.

Anomalía de funcionamiento

Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según destino.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad:

Adopte una posición sentado normal y vertical.

Abróchese en su asiento y el cinturón de seguridad convenientemente posicionado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).

Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas de los airbags. Toda intervención en los sistemas de los airbags debe llevarse a cabo exclusivamente en un taller cualificado o en la Red PEUGEOT.

Aún cumpliendo las precauciones mencionadas, existe el riesgo de heridas o de ligeras quemaduras en la cabeza, en el busto o en los brazos, durante el despliegue de un airbag. En efecto, la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundos) y, se desinfla al mismo tiempo evacuando los gases calientes por los orificios previstos a este efecto.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado del acompañante.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, taladre o someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales*

Cubra los asientos únicamente con fundas adaptadas compatibles con el despliegue de los aribags laterales. Para ver la gama de fundas adaptadas, puede consultar la Red PEUGEOT (ver capítulo "Información práctica § Accesorios").

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

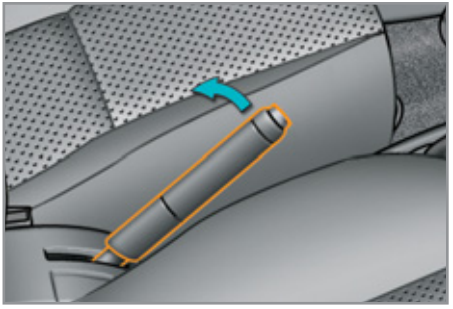
Airbags cortinas*

No fije o pegue nada en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.

No desmonte las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

* Según destino.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

! Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la 5a o la 6a marcha

☞ Desplace completamente la palanca de cambios hacia la derecha para para introducir correctamente la 5a o la 6a marcha.

Introducción de la marcha atrás



☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia delante.

! Introduzca la marcha atrás únicamente con el vehículo parado y el motor al ralentí.

i Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando un cambio de marcha superior en los vehículos equipados con una caja de cambios manual.

Funcionamiento

El sistema no interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento de su vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin tener que meter las marchas intermedias.

La recomendación para meter una marcha no debe ser considerada como obligatoria. En efecto, el estado de la carretera, la densidad de la circulación o la seguridad son elementos determinantes en la elección para meter la marcha óptima. Por lo tanto el conductor tiene la responsabilidad de seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Está en la tercera marcha.



- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.



- El sistema puede proponerle, llegado el caso, que meta una marcha superior.



La información viene dada por la aparición de una flecha en la pantalla del combinado.

i En caso de conducción que solicite particularmente el rendimiento del motor (presión fuerte en el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará ningún cambio de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- meter la primera marcha,
- meter la marcha atrás,
- reducir de marcha.

* Según motorización.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La caja automática de cuatro velocidades ofrece, a elección del conductor, el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio manual de las velocidades.

Así pues, se proponen cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las velocidades.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón **"S" (sport)**
3. Botón **"❄" (nieve)**

Palanca de cambios



P. Estacionamiento
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado o suelto.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás
- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto
- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

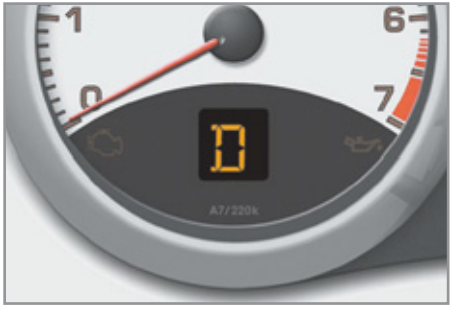
M +/-. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las cuatro velocidades

☞ Empuje la palanca hacia delante para cambiar a una marcha más larga.

o

☞ Empuje la palanca hacia atrás para pasar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)
R. Reverse (Marcha atrás)
N. Neutral (Punto muerto)
D. Drive (Conducción automática)
S. Programa **sport**
❄. Programa **nieve**
1 2 3 4. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual
-. Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Pisar el freno



☞ Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, pise el pedal del freno (p. ej.: arranque del motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice, y a continuación introduzca la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor funciona al ralentí, con el freno suelto, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador.

Nunca deje a niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.

Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las cuatro velocidades.

La caja de velocidades funciona en modo autoadaptativo, es decir, sin intervención por parte del conductor. Ésta selecciona de manera permanente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a una marcha más corta para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta el acelerador de manera brusca, la caja de velocidades no pasará a la marcha superior, con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está en circulación.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en casos de uso particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente un estilo de conducción dinámico.



S se indica en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón "❄" una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carretera deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indica en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa en curso y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las cuatro velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una velocidad a otra sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las leyes del funcionamiento automático.



La **D** desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerrégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y a continuación se indica la velocidad realmente engranada.

El cambio de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se visualiza en caso de haber introducido mal una marcha (palanca entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para dejarlo en punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; el mensaje desaparecerá.

Anomalía de funcionamiento

Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En tal caso, ésta pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. Cuando eso ocurre, puede percibir una sacudida importante al pasar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

! Podría deteriorar la caja de velocidades:

- Si pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si fuerza, en caso de avería de la batería, el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en funcionamiento (atasco...), coloque la palanca de cambios en **N** y accione el freno de estacionamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor.

Velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual: ésta necesita una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior que la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al quitar el contacto.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de marcha/parada de la limitación

Visualización en el combinado



La información programada está agrupada en la pantalla del combinado.

5. Indicación de marcha/parada de la limitación
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado

i El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"**: la selección del modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).
No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.



☞ Regule el valor de velocidad pulsando en la tecla **2** ó **3** (Ej.: 110 km/h).



A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h= impulso corto,
- de + o - 5 km/h= impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h= impulso mantenido.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando en la tecla **4**.



☞ Pare el limitador pulsando en la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente en la tecla **4**.



Superación de la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al totalizador kilométrico.

Anomalía de funcionamiento

En caso de mal funcionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas. Consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado para que le revisen el sistema.



! En caso de fuerte bajada, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla está colocada correctamente,
- no ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin accionar el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual y requiere una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h y tener introducida:

- la cuarta marcha en la caja de velocidades manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con la caja de velocidades automática,
- la posición **D** en la caja de velocidades automática.

La **parada** del regulador se realiza manualmente, accionando los pedales del freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de parada/reanudación de la regulación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información programada está agrupada en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de parada/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto a las limitaciones de velocidadm, ni la atención o la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que deje siempre los pies cerca de los pedales.



Programación

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).



☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y luego pulse en la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).



A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h= pulsación corta,
- + o - 5 km/h= pulsación larga,
- por intervalos de + o - 5 km/h= pulsación manetnida.

☞ Interrumpa el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).



☞ Reanude el regulador pulsando de nuevo la tecla **4**.



Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no de la velocidad programada, la indicación de velocidad parpadeará en la pantalla.

La vuelta a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.



Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al cuentakilómetros total.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones. Consulte en la Red PEUGEOT o en taller cualificado un para que le revisen el sistema.



! Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante ni con circulación densa.

En caso de descenso pronunciado, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar cel riesgo de bloqueo de los pedales:

- compruebe que la alfombrilla esté bien colocada,
- nunca superponga varias alfombrillas.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo, pero no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

i Un objeto, como un pivote, una valla de obra o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no lo podrá ser cuando el vehículo esté muy cerca de él.

La **puesta en marcha** de la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter la marcha atrás.

Va acompañada de una señal sonora.





La información de proximidad viene dada por:

- una señal sonora, que se hace cada vez más rápida a medida que el vehículo se va acercando al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción*, con unos cuadrados cada vez más cerca del vehículo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en función de la pantalla multifunción.

Parar la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter el punto muerto con la palanca de cambios.

i El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

* Según versión.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero



La neutralización o activación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Para más información sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento

Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Con el vehículo circulando a velocidad inferior a 10 km/h, algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.



UNIDOS EN EL RENDIMIENTO Y EL RESPETO DEL MEDIO AMBIENTE

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de Investigación y Desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados de su motor.

Una protección óptima de su motor

Efectuando el mantenimiento de su vehículo PEUGEOT con los lubricantes TOTAL, usted contribuye a prolongar la vida útil y mejorar el rendimiento de su motor, siempre respetando el medio ambiente.

PEUGEOT TOTAL

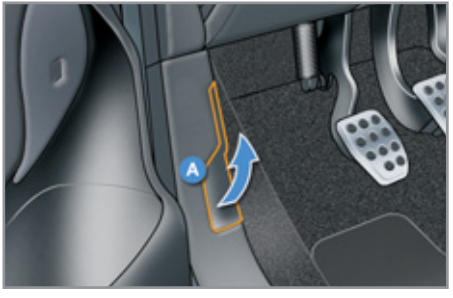
OFFICIAL PARTNERS

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

CAPÓ

Dispositivo de protección y de acceso a los órganos del motor para la revisión de los diferentes niveles.

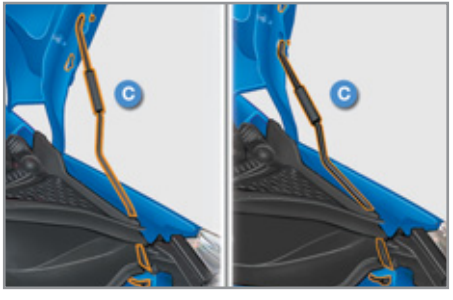
Apertura



- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte baja del marco de la puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque el soporte **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije el brazo de sujeción en una de las dos muescas para mantener el capó abierto.

Cierre

- ☞ Quite el brazo de sujeción de la muesca de fijación.
- ☞ Ponga el brazo de sujeción en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda está cerrada.

Con el motor caliente, manipule con precaución el mando exterior y el brazo de sujeción del capó (riesgo de quemaduras).

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".

Si el motor no arranca a la primera, no insista.

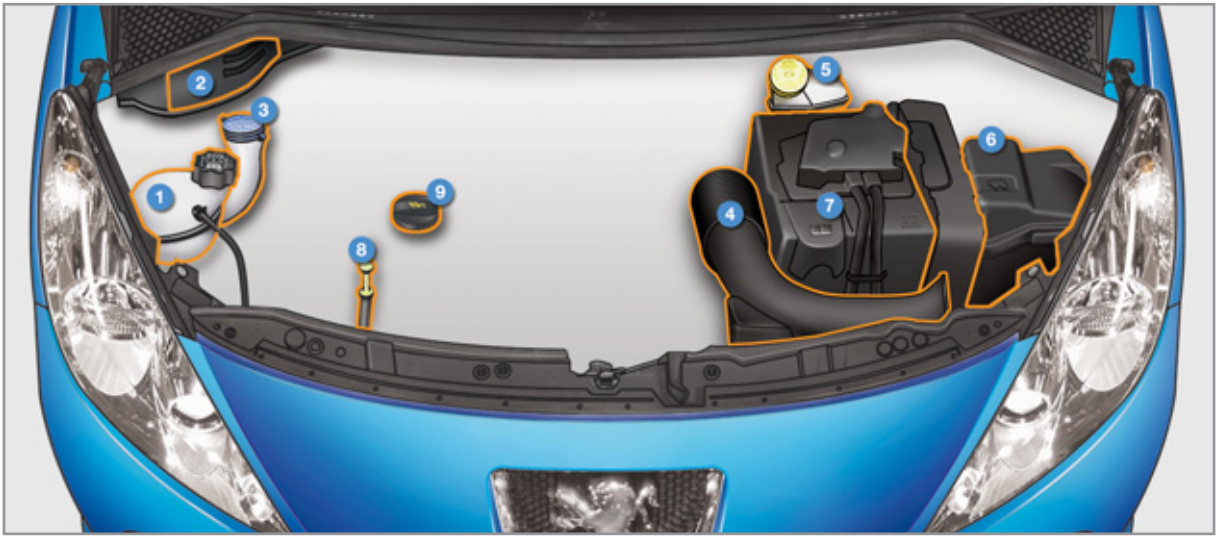
Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor 1,4 litros Turbo HDI

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que endurezca (el primer impulso puede resultar fuerte).
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Cierre el capó motor.

Motor de 1,6 litros HDI

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en funcionamiento (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita proceso).
- ☞ Si el motor no arranca tras varios intentos, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos y al cambio de ciertos elementos.

1. Depósito del líquido de refrigeración.
2. Filtro habitáculo.
3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
4. Filtro de aire.
5. Depósito del líquido de frenos.
6. Caja de fusibles.
7. Batería.
8. Varilla nivel de aceite motor.
9. Llenado del aceite motor.



MOTORES DIESEL

Le dan acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos, al cambio de ciertos elementos y al cebado del carburante.

1. Depósito del líquido de refrigeración.
2. Filtro habitáculo.
3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
4. Bomba de cebado.
5. Depósito del líquido de frenos.
6. Caja de fusibles.
7. Batería.
8. Varilla nivel de aceite motor.
9. Llenado del aceite motor.
10. Filtro de aire.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Revise regularmente todos estos niveles y añada aceite si es necesario, salvo indicación contraria.

En caso de bajada importante de un nivel, haga comprobar el circuito correspondiente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cuando sea necesario intervenir debajo del capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde hace más de 30 minutos.

Se efectúa o al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo, o bien con la varilla manual.

Es normal tener que añadir aceite cada dos revisiones. El constructor recomienda que se controle el nivel de aceite, y que se añada en caso necesario cada 5 000 km.

Vaciado del motor

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de descontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, revise el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido está regulada por el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso con el motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Con el fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón para dejar que la presión disminuya. Una vez haya disminuido la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere ninguna renovación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*



El nivel de este líquido está indicado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel en la siguiente parada del vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o la sustitución de este líquido no debe efectuarse con agua.

* Según destino.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel de este aditivo está indicado por la iluminación del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Complemento

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Productos usados

! Evite todo contacto prolongado entre el aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.

No tire el aceite y los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo indicación contraria, controle estos elementos, conforme a la guía de mantenimiento y en función de su motorización.

Si no, haga que la Red PEUGEOT o un taller cualificado los controle.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo en verano e invierno.

En caso de intervenir en la batería, remítase al capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **realice los cambios si es necesario dos veces más de lo habitual**.

Un filtro habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de partículas (diésel)

La visualización del testigo de servicio acompañado de un mensaje dedicado indica que el filtro de partículas ha empezado a saturarse.

Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro rodando a una velocidad de al menos 60 Km/h hasta que el testigo de servicio se apague.

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Éstas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite motor.

Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin vaciado).

Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin vaciado).

Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de frenos



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en particular para los vehículos utilizados por ciudad, en cortos recorridos. Puede que sea necesario conocer el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Sin fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos/tambores de frenos



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos y/o de los tambores de frenos, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura o en el hombro del neumático.

Acceso al kit



El kit está guardado en el compartimento previsto para este uso, debajo del suelo de maletero.

Descripción del kit





A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"

B. Interruptor de encendido **"I"**/apagado **"O"**

C. Botón de desinflado

D. Manómetro (en bares o psi)

E. Compartimento que incluye:

- un cable con adaptador para toma 12 V;
- varias boquillas para inflado de accesorios, como balones, neumáticos de bicicleta...

F. Cartucho de producto de sellado

G. Tubo blanco con tapón para la reparación

H. Tubo negro para el inflado

I. Adhesivo de limitación de velocidad

El adhesivo de limitación de velocidad **I** debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

1. Sellado



- Corte el contacto.
- Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- Compruebe que el interruptor **B** esté en posición **"O"**.



- Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

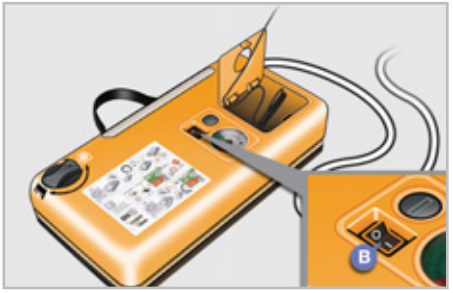


- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

¡ Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

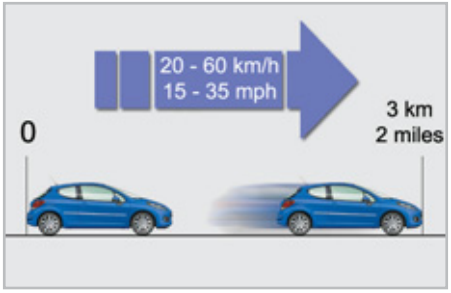
! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) y es irritante para los ojos.

Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición **"I"**, hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).



☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.

Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.

☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.

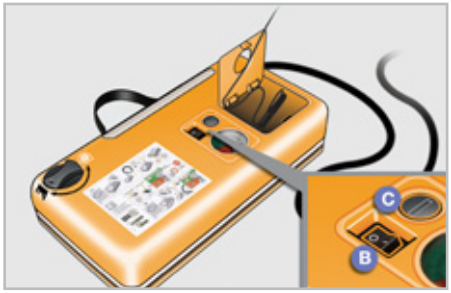
☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

2. Inflado







☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".



☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.

☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.

☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.

☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

! ☞ Acuda lo antes posible a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado este kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.

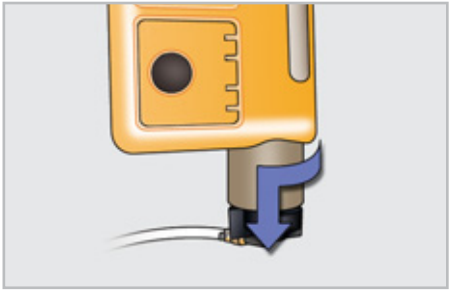
☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

☞ Retire el kit y guárdelo.

☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a unos 200 km.

Retirada del bote



- Guarde el tubo negro.
- Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- Mantenga el compresor en vertical.
- Desenrosque el bote por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el bote.

El bote de líquido es de un solo uso. Debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo bote, que podrá encontrar en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta...).



- Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

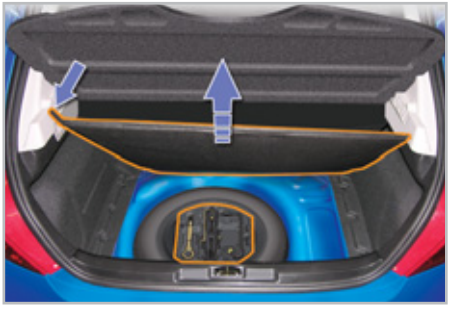


- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición **"I"**; para desinflar: interruptor **B** en posición **"O"** y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA*

Modo operativo para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando los utillajes suministrados con el vehículo.

Acceso a los utillajes



Los utillajes están instalados en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ellos:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso,
- ☞ inmovilícelo enganchando el(los) cordón(es) al(a los) gancho(s) del soporte de bandeja,
- ☞ retire el cajetín soporte que contiene los utillajes.

* Según destino.

Lista de los utillajes*



1. Llave desmonta-ruedas. Permite el desmontaje del embellecedor y el desmontaje de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada. Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil "tapones" de tornillos. Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos antirrobo (situada en la guantera). Permite la adaptación de la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".

Otros accesorios



5. Anillo amovible de remolcado. Ver párrafo "Remolcado del vehículo".

Todos estos utillajes son específicos a su vehículo. No los utilice para otras cosas.

Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta-ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse su contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto (Berlina)



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ella, ver el párrafo "Acceso a los utillajes" de la página anterior.

Retirada de la rueda

- ☞ Desenrosque el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- ☞ Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- ☞ Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- ☞ Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio el piso de maletero.



Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

Acceso a la rueda de repuesto (SW)



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del piso.

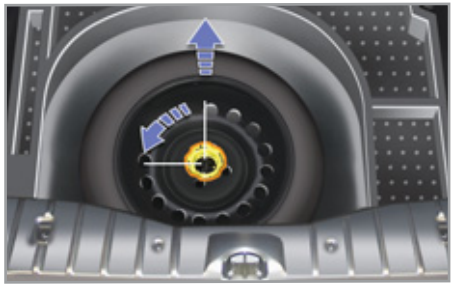
Para acceder a ella, ver el párrafo "Acceso a los utillajes".

Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

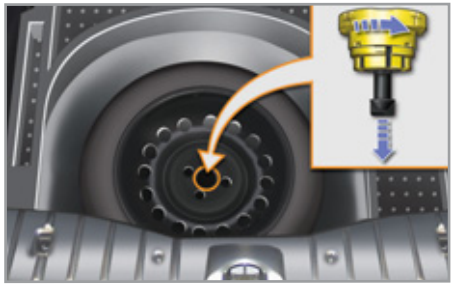
Retirada de la rueda

- Desenrosque el tornillo central amarillo.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.



Colocación de la rueda

- Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.



- Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda.
- Vuelva a poner en su sitio el piso de maletero.



Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo debe ser horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, corte el contacto y meta la primera velocidad* de manera que las ruedas queden bloqueadas.

Ponga un calzo en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

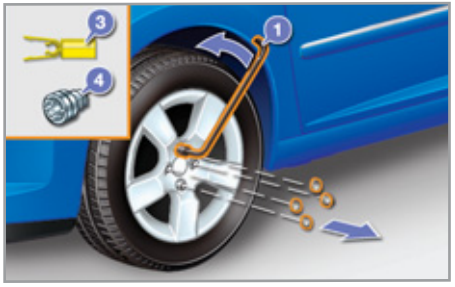
Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y están en una zona lejos del vehículo que garantice su seguridad.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

* posición **P** para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

- Retire el tapón de tornillo cromado de cada uno de los tornillos con el útil **3**.
- Si su vehículo está equipado con tornillos antirrobo, ponga la llave especial antirrobo **4** en la llave desmonta-ruedas **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.



- Ponga el gato **2** de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cercano a la rueda que tiene que cambiar.
- Despliegue el gato **2** hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.



- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficientemente amplio entre la rueda y el suelo para a continuación poder colocar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.



Montaje de la rueda



Lista de las operaciones

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Apriete previamente el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con la llave especial antirrobo **4** (si su vehículo está equipado con tornillos antirrobo).
- ☞ Apriete previamente los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato **2** y quítelo.





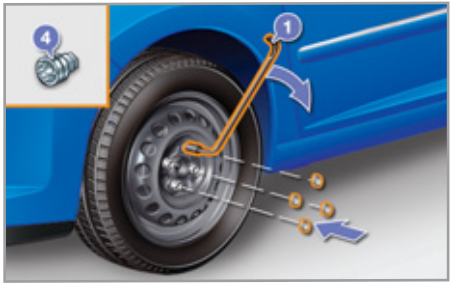
¡ Después de un cambio de rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas **1** equipada con la llave especial antirrobo **4** (si su vehículo está equipado con tornillos antirrobo).
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas **1**.
- ☞ Vuelva a poner los tapones de tornillos cromados en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utillaje en el cajetín soporte.



CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

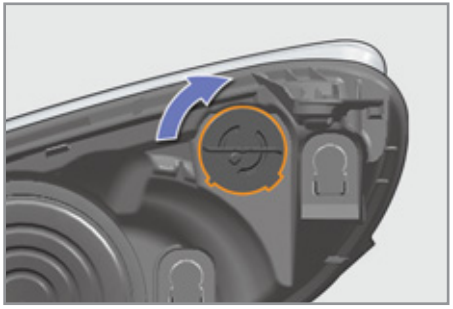
Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- Utilice una esponja, agua y jabón.
- Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.



1. **Indicadores de dirección (PY21W ámbar).**
2. **Luces de posición (W5W).**
3. **Luces de cruce (H7-55W).**
4. **Luces de carretera (H1-55W).**
5. **Faros antiniebla (H11-55W).**

Cambio de los indicadores de dirección



- Gire el porta-lámparas y retírelo.
- Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

i
- No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

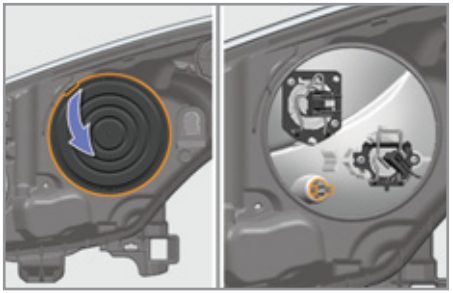
i Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

Cambio de las luces de posición

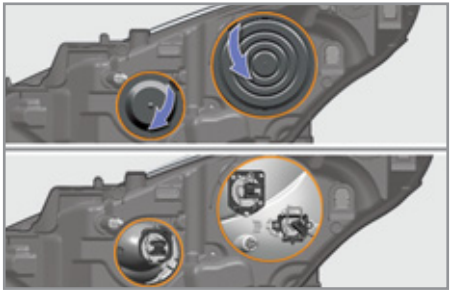
- ☞ Desconecte el conector principal del faro.
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de cruce o de carretera

- ☞ Desconecte el conector principal del faro.
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección correspondiente tirando de la lengüeta.



- ☞ Desconecte el conector del piloto correspondiente.
- ☞ Separe el resorte para liberar la lámpara y retírela.

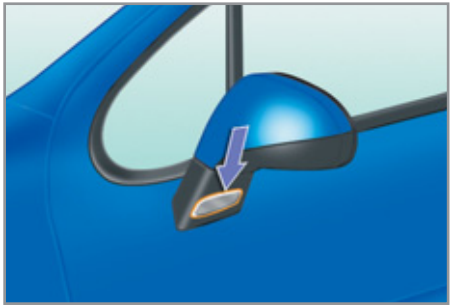
Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los faros antiniebla

Para el cambio de estas lámparas, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado

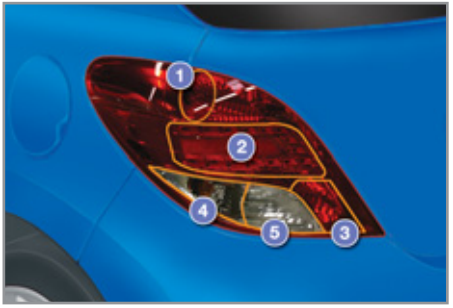


- ☞ Introduzca un destornillador hacia el medio del repetidor entre él y la base del retrovisor.
- ☞ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para comprarlo, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Luces traseras (Berlina)

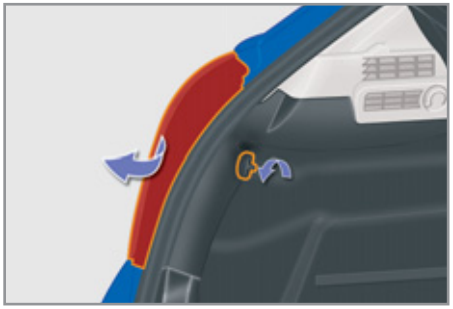


1. **Luces de stop (P 21 W).**
2. **Luces de posición (diodos).**
3. **Luces antiniebla (P 21 W).**
4. **Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).**
5. **Luces de marcha atrás (R 10 W).**

Cambio de las luces

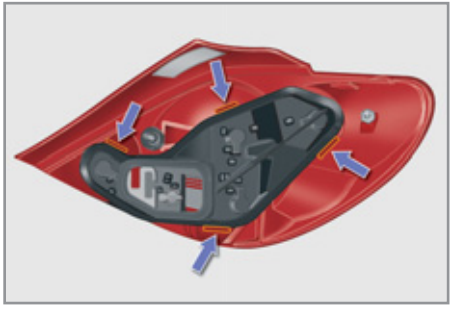
Estas lámparas se cambian (excepto las luces con diodos) desde el exterior del maletero:

- ☞ retire el tornillo de fijación del piloto,
- ☞ saque el piloto por el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,
- ☞ retire la junta de estanqueidad del piloto,



- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta lámparas,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

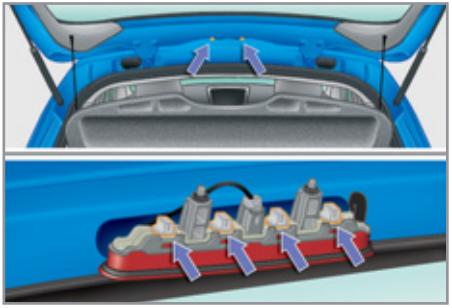
Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.



i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, se deben sustituir por lámparas de características y colores idénticos.

Para cambiar las luces con diodos, consulte en la red PEUGEOT o un taller cualificado.

Cambio del tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)



- Pulse en los puntos de fijación de cada lado del piloto.
- Saque el piloto por el exterior.
- Gire un cuarto de vuelta el porta lámparas correspondiente a la lámpara defectuosa y retírelo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)

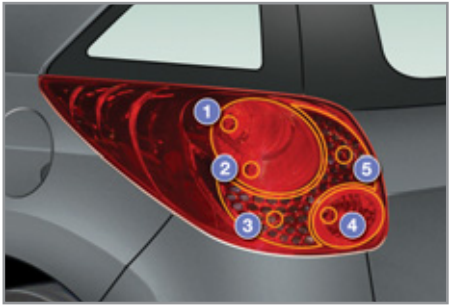


- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

! Lavado a alta presión

Al utilizar este tipo de lavado para eliminar las manchas persistentes, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.

Luces traseras (SW)



1. **Luces de stop (P21 W).**
2. **Luces de posición (R5 W)**
3. **Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).**
4. **Luces antiniebla (P21 W).**
5. **Luces de marcha atrás (R10 W).**

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, se deben sustituir por lámparas de características y colores idénticos.

Cambio de las luces

Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero:

- ☞ retire la tapa de acceso,
- ☞ desconecte el conector del piloto,
- ☞ retire el tornillo de fijación del piloto,
- ☞ saque el piloto por el exterior,

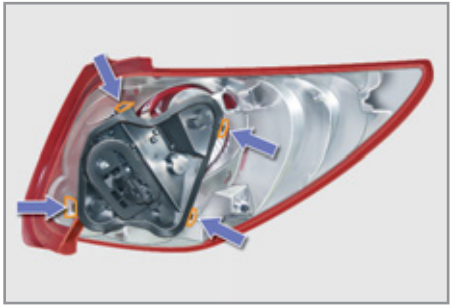


- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta lámparas,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

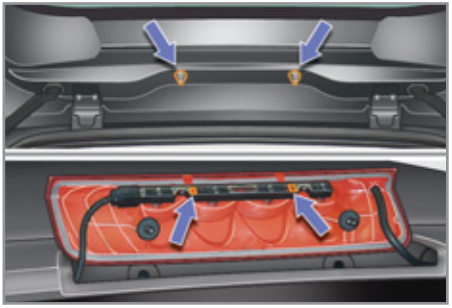
Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.

Tenga cuidado en poner correctamente el piloto en sus guías guardando siempre el eje del vehículo.

Apriete suficientemente con la mano el tornillo de fijación para garantizar la estanqueidad del piloto.



Cambio del tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)



- Retire las dos tuercas de fijación del piloto.
- Saque el piloto por el exterior.
- Pulse en las dos lengüetas y retire el porta lámparas.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.

Apriete suficientemente con la mano el tornillo de fijación para garantizar la estanqueidad del piloto.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- Retire el transparente.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.

! Lavado a alta presión

Utilizando este tipo de lavado para eliminar las manchas persistentes, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Modo operativo para cambiar un fusible defectuoso por un fusible nuevo para reparar una avería en la función correspondiente.



Acceso a los utillajes

La pinza de extracción está instalada en la parte de atrás de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

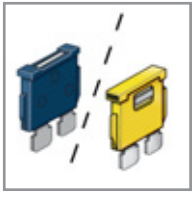
Para acceder:

- ☞ suelte la tapa tirando de la parte superior,
- ☞ retire completamente la tapa,
- ☞ saque la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y haberla solucionado.

- ☞ Localice el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Malo

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente.
- ☞ Verifique la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte de arriba y las siguientes tablas.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus recomendaciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos suplementarios conectados sobrepasa los 10 miliamperios.

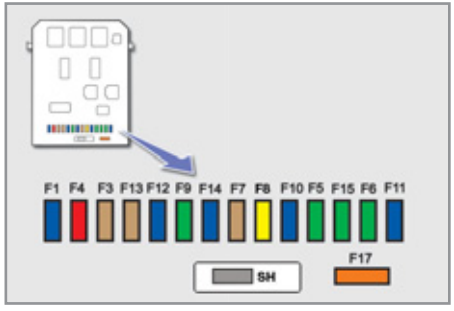
Fusibles en el panel de instrumentos

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del panel de instrumentos (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

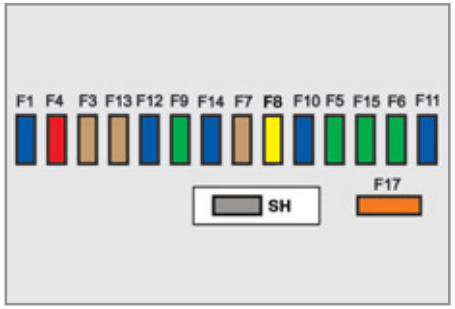
☞ ver el párrafo "Acceso a los utillajes".



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G39	20 A	No utilizado.
G40	20 A	Asientos térmicos conductor y pasajero.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialunas trasero.
F2	-	No utilizado.
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactor pedal de embrague, toma diagnosis, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, bomba filtro de partículas (diésel).
F5	30 A	Elevalunas eléctricos, elevalunas eléctricos secuenciales traseros, persiana de ocultación del techo panorámico (SW).
F6	30 A	Elevalunas eléctricos secuenciales delanteros, alimentación retrovisores abatibles.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luz parasol, luz guantera.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, reloj, mandos en el volante, cajetín de servicio remolque.
F9	30 A	Toma 12 V delantera, toma 12 V trasera (SW).
F10	15 A	No utilizado.
F11	15 A	Toma diagnosis, contactor antirrobo corriente débil, calculador caja de cambios automática.
F12	15 A	Sensor de lluvia/luminosidad, amplificador, cajetín de servicio remolque, módulo autoescuela.
F13	5 A	Cajetín de servicio motor, relé ABS, contactor bi-función freno.
F14	15 A	Combinado, pantalla testigo de cinturones, reglaje faros, aire acondicionado, kit manos libres, calculador ayuda al estacionamiento trasero, airbags.
F15	30 A	Bloqueo.
F17	40 A	Desescarchado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- Suelte la tapa.
- Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- Después de la intervención, cierre con cuidado la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

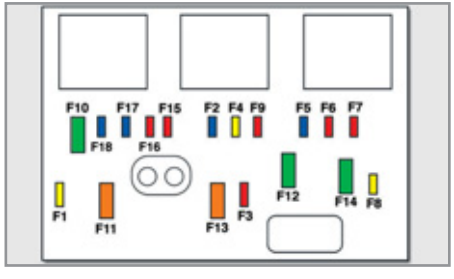
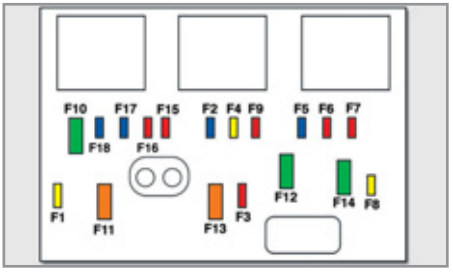


Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor y relé de mando GMV, electroválvulas distribución y cánister (1,6 l THP 16V), caudalímetro de aire (diésel), bomba de inyección (diésel), sonda presencia de agua en el gasoil (diésel), electroválvulas EGR, calentador de aire (diésel).
F2	15 A	Bocina.
F3	10 A	Lavaparabrisas delantero y lavalunas trasero.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Bomba de carburante (gasolina), electroválvulas Turbo (1,6 l THP 16V).
F6	10 A	Sensor de velocidad vehículo, caja de cambios automática.
F7	10 A	Dirección asistida eléctrica, cajetín de conmutación y protección (diésel).
F8	25 A	Mando del arranque.
F9	10 A	Calculador ABS/ESP, contactor pedal de freno.
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Ventilador climatización.
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas delantero.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F13	40 A	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto).
F14	30 A	Calentador gasoil (diésel).
F15	10 A	Luz de carretera izquierda.
F16	10 A	Luz de carretera derecha.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.

Tabla de los maxi-fusibles

	Fusible N°	Intensidad	Funciones
Cajetín 1	MF1*	70 A	Grupo motoventilador.
	MF2*	20 A/30 A	Bomba ABS/ESP.
	MF3*	20 A/30 A	Electroválvulas ABS/ESP.
	MF4*	60 A	Alimentación cajetín servicio inteligente.
	MF5*	60 A	Alimentación cajetín servicio inteligente.
	MF6*	30 A	GMV adicional (1,6 l THP 16V).
	MF7*	80 A	Caja de fusibles habitáculo.
	MF8*	30 A	No utilizado.
Cajetín 2	MF9*	80 A	Cajetín de calentamiento (diésel).
	MF10*	80 A	Dirección asistida eléctrica.
	MF11*	40 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP 16V).

* Los maxi-fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en los maxi-fusibles debe efectuarse en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

BATERÍA

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería

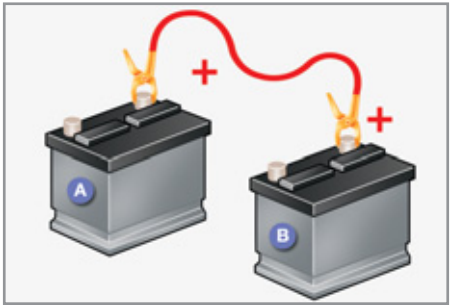


La batería está situada debajo del capó motor.

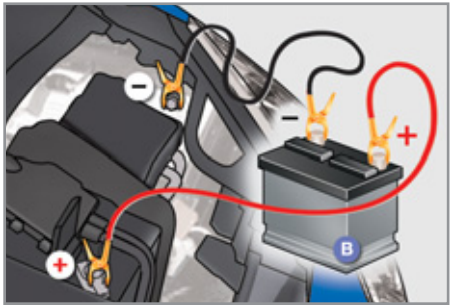
Para acceder a ella:

- Abra el capó con el mando interior y luego con el exterior.
- Fije la varilla de sujección del capó.
- Levante la tapa de plástico del borne (+).

Arranque a partir de otra batería



- Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averíada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.

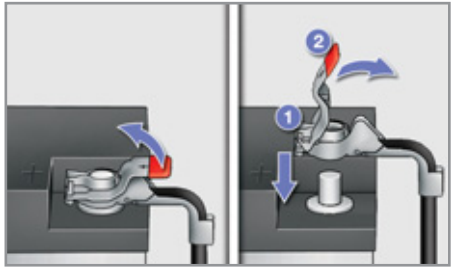


- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro a la masa desplazada del vehículo.
- Arranque el otro vehículo.
- Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de batería

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Desconexión de los cables



- ☞ Levante la palanca de bloqueo al máximo.

Reconexión de los cables

- ☞ Ponga la abrazadera **1** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **1** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando la palanca **2**.

Nunca fuerce la palanca, ya que si la abrazadera está mal puesta, el bloqueo no se efectuará y tendrá que volver a empezar el procedimiento.

Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar junto con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.

Le aconsejamos que, si va a realizar una parada prolongada de más de un mes, desconecte la batería.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consultando el capítulo correspondiente, deberá reiniciar usted mismo:

- la llave con mando a distancia,
- los elevalunas eléctricos secuenciales,
- el sistema de guiado GPS.

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, unas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrada en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Si se realiza una comunicación telefónica en el mismo momento; ésta podrá seguir durante 5 minutos con el kit manos libres de su WIP Sound.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

- Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y deje que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble del tiempo de arranque del motor. No obstante, este tiempo estará comprendido siempre entre cinco y treinta minutos.

Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPAPARABRISAS

Modo operativo para cambiar una escobilla del limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún utillaje.

Desmontaje de una escobilla delantera o trasera

- Levante el brazo correspondiente.
- Suelte la escobilla y retírela.

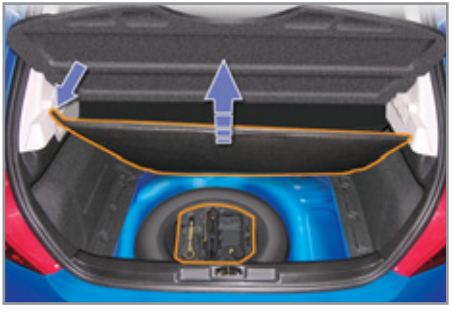
Montaje de una escobilla delantera o trasera

- Delante, compruebe el tamaño de la escobilla, ya que la escobilla más corta se monta del lado del pasajero del vehículo.
- Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- Abata el brazo con cuidado.

REMOLCAR EL VEHÍCULO

Modo operativo para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso a los utillajes



El anillo de remolcado está situado en el maletero debajo del suelo.

Para acceder a él:

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el suelo,
- ☞ inmovilícelo enganchando el cordón al gancho del soporte de la bandeja,
- ☞ saque el anillo de remolcado del cajetín soporte.

Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer en el puesto de conducción del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice simpre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, la asistencia a la frenada y de dirección no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

Remolque su vehículo

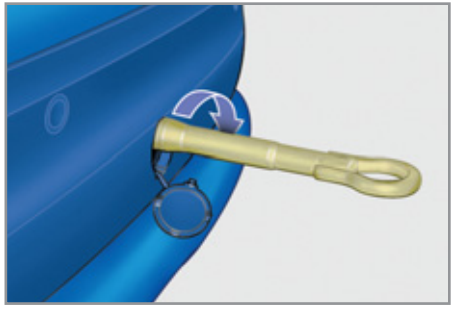


- ☞ En el paragolpes delantero, tire de la tapa pulsando en su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).

No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la ausencia de asistencia de frenada al volver a arrancar el motor.

Remolque de otro vehículo



- En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando en su parte baja.
- Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- Instale la barra de remolcado.
- Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

ENGANCHE 207 98G

Dispositivo mecánico adaptado únicamente para la fijación de un porta-bicicletas*.



La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si utiliza un enganche original PEUGEOT.

Le recomendamos que no se suba a aceras muy altas (corre el riesgo de dañar su vehículo).

* No puede fijar el porta-bicicletas en el portón trasero de su vehículo.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo ha sido concebido esencialmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.

Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de realizar el montaje fuera de la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente según las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo, así, las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

☞ Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente si el enganche de remolque utilizado es original PEUGEOT.

MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO (BERLINA)

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto:

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ regule las fijaciones rápidas de las barras de techo.

i Peso máximo autorizado en baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 65 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país con el fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.





MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO (SW)

Para instalar unas barras de techo longitudinales, consulte la Red PEUGEOT o un taller cualificado.

Para instalar las barras de techo transversales, respete su posicionamiento señalado por marcas en las barras de techo longitudinales.

Utilice los accesorios recomendados por PEUGEOT respetando las consignas de montaje del fabricante.

Para poner una carga en el techo, es necesario que su vehículo esté equipado con las barras de techo longitudinales y montar encima de éstas unas barras de techo transversales.

Las barras de techo longitudinales no se pueden desmontar.

! Está prohibido amarrar las correas en los extremos de las barras de techo longitudinales.

i Peso máximo autorizado en las barras de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas): 75 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad de su vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación en vigor en su país con el fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

Kits de transformación

Puede adquirir un kit "Empresa" para transformar un vehículo de empresa en uno particular, y a la inversa.

"Confort":

Deflectores de puertas, persianas laterales y persiana trasera, percha fija en el reposacabezas, reposabrazos central delantero, colocación debajo de la bandeja, ayuda al estacionamiento delantera y trasera...

"Soluciones de transportes":

Depósito de maletero, red de sujeción, encendedor de cigarrillos, barras de techo, portabicicletas en el enganche, portabicicletas en las barras de techo, portaesquíes, maletero de techo...

El montaje del enganche del remolque necesita imperativamente ser realizado por la red PEUGEOT o por un taller cualificado.

"Estilo":

Pomo de aluminio, deflector, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, carcasas de retrovisores cromadas, kit carrocería.

"Seguridad":

Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobos de ruedas, cojín elevador y asientos para niños, aparato para control de alcoholemia, botiquín, triángulo de señalización, chaleco alta seguridad, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para la nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas de asientos compatinles con los airbags laterales, umbrales de puertas de aluminio o PVC...

* Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

"Multimedia":

Autoradios, navegadores, kit de manos libres, cambiador de CD, altavoces, lector de DVD, kit de conexión para lector de MP3 o CD, USB Box...

Del mismo modo, encontrará productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido limpiaparabrisas...) y recargas (cartuchos para el kit de reparación provisional de neumáticos...) en la red PEUGEOT.

Instalación de emisoras de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, puede consultar con la Red PEUGEOT, que le indicará las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación), conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

En función de la legislación nacional vigente, puede ser obligatorio llevar en el vehículo chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y lámparas y fusibles de recambio.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES	
MOTORES GASOLINA	**1,4 litros 75 cv***	**1,4 litros VTi 95 cv**
Cilindrada (cm^3)	1 360	1 397
Diámetro x carrera (mm)	75 x 77	75 x 77
Potencia máxima: norma CEE (kW)	54	70
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 400	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	118	136
Régimen de par máximo (r.p.m.)	3 300	4 000
Carburante	Sin plomo	Sin plomo
Catalizador	Sí	Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	3,25	4,25

* No disponible en SW y SW Outdoor.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
MOTORES GASOLINA	**1,6 litros VTi 120 cv**		**1,6 litros THP156 cv****
Cilindrada (cm^3)	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88		115
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	6 000		5 800
Par máximo: norma CEE (Nm)	160		240
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 250		1 400
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25

** Solo en el Berlina 5 puertas.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (en kg)	
Motores gasolina	**1,4 litros 75 cv**
Cajas de velocidades	**Manual**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 214 - 1 201 - 1 207/1 248
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 617 - 1 601 - 1 582
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 397 - 2 421 - 2 412
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	780 - 820 - 830
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	950
- Remolque sin frenos	600 - 600 - 590
- Peso recomendado en la lanza	38 - 38 - 46

** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (en kg)	
Motores gasolina	**1,4 litros VTi 95 cv**
Cajas de velocidades	**Manual**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 164 - 1 162
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 643 - 1 626
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 583 - 2 566
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	940
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	1 150
- Remolque sin frenos	580
- Peso recomendado en la lanza	46

** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (en kg)			
Motores gasolina	**1,6 litros VTi 16V 120 cv**		**1,6 litros THP 156 cv**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Auto.**	**Manual**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 278 - 1 255	1 279 - 1 270	1 319
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 671 - 1 655	1 711- 1 696	1 714
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 631 - 2 615	2 671 - 2 516	2 644
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	960	960 - 820	930
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	1 150	1 150 - 950	1 150
- Remolque sin frenos	600	600	600
- Peso recomendado en la lanza	46	46	46

** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES SW (en kg)		
Motores gasolina	**1,4 litros 75 cv**	**1,4 litros VTi 95 cv**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 259	1 273
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 643	1 694
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 423	2 594
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	780	900
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	1 045	1 150
- Remolque sin frenos	600	600
- Peso recomendado en la lanza	42	46

** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES SW (en kg)		
Motores gasolina	**1,6 litros VTi 120 cv**	
Cajas de velocidades	**Manual**	**Auto.**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 279	1 279
- Masa máxima técnicamente admisible	1 707	1 731
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 607	2 681
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	900	950
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	1 150	1 150
- Remolque sin frenos	600	600
- Peso recomendado en la lanza	46	46

** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES SW OUTDOOR (en kg)			
Motores gasolina	**1,4 litros VTi 95 cv**	**1,6 litros VTi 120 cv**	
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Auto.**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 362	1 323	1 378
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 712	1 722	1 747
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 612	2 572	2 697
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	900	850	950
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	1 150	1 110	1 150
- Remolque sin frenos	600	600	600
- Peso recomendado en la lanza	46	45	46

** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca; atención, el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES			
MOTORES DIÉSEL	**1,4 litros HDi 70 cv FAP***	**1,6 litros HDi 90 cv FAP 98g***	**1,6 litros HDi 92 cv FAP**	**1,6 litros HDi 112 cv FAP**
Cilindrada (cm^3)	1 398	1 560	1 560	1 560
Diámetro x carrera (mm)	73,7 x 82	75 x 88,3	75 x 88,3	75 x 88,3
Potencia máxima: norma CEE (kW)	50	66	68	82
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000	4 000	4 000	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	215	230	270
Régimen de par máximo (r.p.m.)	2 000	1 750	1 750	1 750
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Si	Si	Si	Si
Filtro de partículas	Sí	No	Sí	Si
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3,75	3,25	3,25	3,25

* No disponible en SW y SW Outdoor.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES BERLINA (en kg)				
Motores diésel	**1,4 litros HDi 70 cv FAP**	**1,6 litros HDi 90 cv FAP 98g**	**1,6 litros HDi 92 cv FAP**	**1,6 litros HDi 112 cv FAP**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**	**Manual**	**Manual**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 259 - 1 246 - 1 245/1 279	1 278 - 1 265	1 277/1 264 - 1 214/1 317	1 280 - 1 265 - 1 296/1 339
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 665 - 1 642 - 1 620	1 664 - 1 643	1 718/1 703 - 1 649	1 737 - 1 726 - 1 671
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 265 - 2 242 - 2 220	1 664 - 1643	2 673/2 688 - 2 669	2 717 - 2 706 - 2 691
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	600		970	980 - 980 - 1 020
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	850 - 850		1 150	1 150 - 1 150
- Remolque sin frenos	600		600	600
- Peso recomendado en la lanza	46		46	46

** En el límite de la MMa, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES SW (en kg)		
Motores Diesel	**1,6 litros HDi 92 cv FAP**	**1,6 litros THDi 112 cv FAP**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 275	1 280
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 743	1 759
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 693	2 709
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	950	950
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	1 150	1 150
- Remolque sin frenos	600	600
- Peso recomendado en la lanza	46	46

** En el límite de la MMA, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

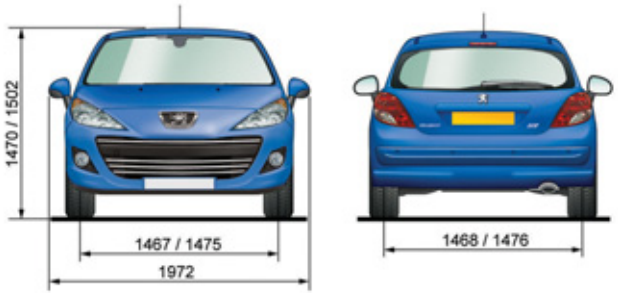
MASAS Y CARGAS REMOLCABLES SW OUTDOOR (en kg)		
Motores Diesel	**1,6 litros HDi 92 cv FAP**	**1,6 litros HDi 112 cv FAP**
Cajas de velocidades	**Manual**	**Manual**
- Masa en vacío (en orden de marcha)	1 383	1 393
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTMA)	1 769	1 775
- Masa total rodante autorizada (MMA)	2 719	2 725
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	950	950
- Remolque con frenos** (con más carga en el límite de la MMA)	1 150	1 150
- Remolque sin frenos	600	600
- Peso recomendado en la lanza	46	46

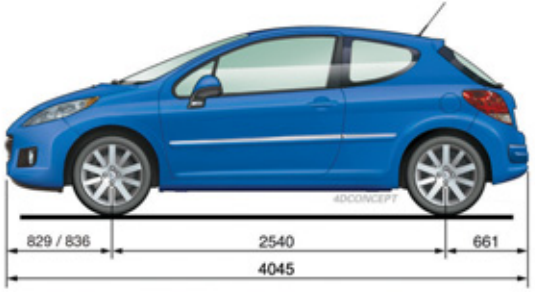
** En el límite de la MMa, la masa del remolque con frenos se puede aumentar en la medida que reducimos por igual la MTMA del vehículo que remolca. Atención: el remolcado con un vehículo que remolca poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir de 10% por cada 1 000 metros suplementarios.
En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación en vigor en su país).
Las temperaturas exteriores pueden conllevar una bajada en las prestaciones del vehículo para proteger al motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)

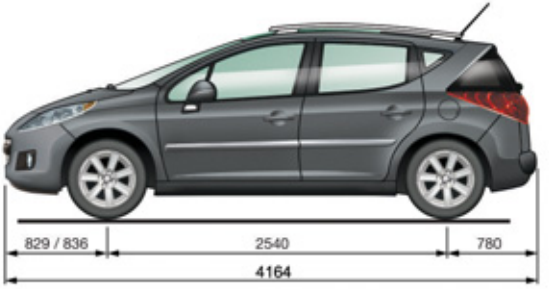
207 berlina (versiones 3 y 5 puertas)





207 SW/207 SW Outdoor

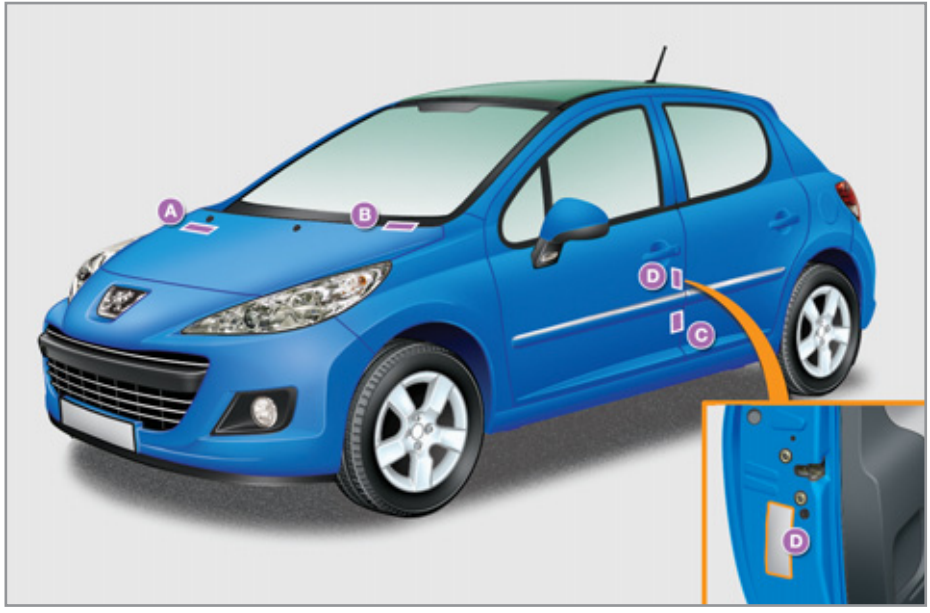




* SW con barras de techo.
** SW Outdoor con barras de techo.

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.



A. Número de serie debajo del capó motor.
Este número está grabado en la carrocería cerca del filtro habitáculo.

B. Número de serie en el panel de instrumentos.
Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Número de serie en el chasis.
Este número está inscrito en una etiqueta adhesiva pegada en la entrada de puerta, cerca de la armella de la puerta conductor.

D. Etiqueta fabricante.
Esta etiqueta está pegada en el canto de la puerta, lado conductor.
Tiene la información siguiente:

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- las presiones de inflado asociadas,
- la referencia del color de la pintura.

! Las ruedas equipadas con neumáticos 205/45 R17 y, únicamente para SW Outdoor, de 205/55 R16, no pueden llevar montadas cadenas para la nieve. Para más información, consulte la Red PEUGEOT.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

400
400
500
500
400
400



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si, en cualquier momento, se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia, que recibe información de la localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

! En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado.

Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.



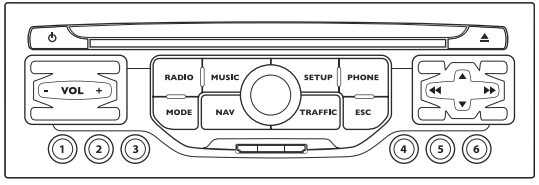
Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento.

Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.



WIP NAV

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA POR TARJETA DE MEMORIA SD

El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe imperativamente efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el WIP Nav se apaga al activarse el modo economía de energía.

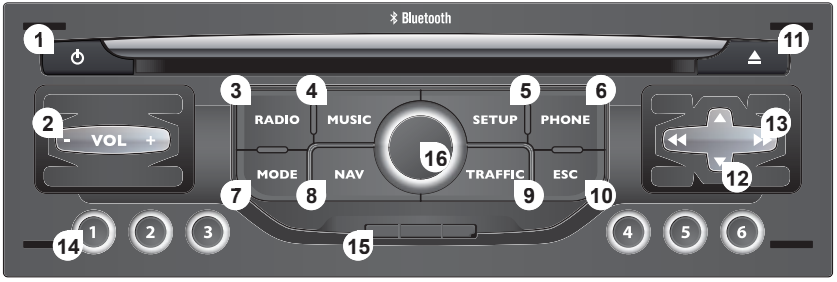
Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	180
02 Mandos en el volante	p.	181
03 Funcionamiento general	p.	182
04 Navegación - Guiado	p.	185
05 Información de tráfico	p.	193
06 Radio	p.	195
07 Reproductores de soportes musicales	p.	196
08 Teléfono Bluetooth	p.	199
09 Configuración	p.	202
10 Ordenador de a bordo	p.	203
11 Menús de la pantalla	p.	204
Preguntas frecuentes	p.	208

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Nav



1. Con el motor apagado
   - Al pulsar brevemente, se inicia/para.
   - Al pulsar prolongadamente, se detiene la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.

   Con el motor en marcha
   - Al pulsar brevemente, se inicia la rerpoducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.
   - Al pulsar prolongadamente, se reinicia el sistema.
2. Ajustar el volumen (las fuentes son independientes entre sí, incluidos los mensajes y alertas de navegación).
3. Acceder al Menú "Radio". Visualizar la lista de emisoras.
4. Acceso al Menú "Música". Visualizar las pistas.

3 - 4. Al pulsar prolongadamente, se accede a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen e inicializar los ajustes.

5. Acceso al Menú "SETUP".
   Al pulsar prolongadamente, se accede a la cobertura GPS y al modo de demostración.
6. Acceso al Menú "Teléfono". Visualizar la lista de llamadas.
7. Acceso al Menú MODE.
   Seleccionar la visualización sucesiva de:
   Radio, Mapa, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.
   Al pulsar prolongadamente, se visualiza una pantalla en negro (DARK).
8. Acceso al Menú "Navegación". Visualizar los últimos destinos.
9. Acceso al Menú "Tráfico". Visualizar las alertas de tráfico en curso.
10. ESC: salir de la operación en curso.
11. Expulsar el CD.

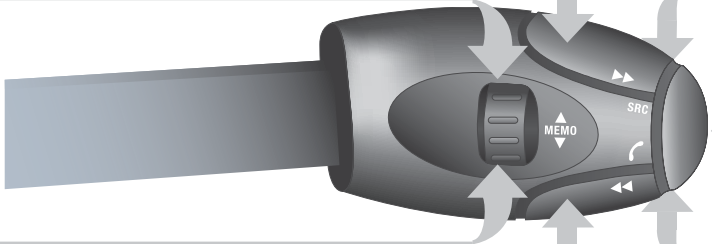
12. Seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.
    Seleccionar la carpeta MP3 anterior/siguiente.
    Seleccionar la página anterior/siguiente de una lista.
13. Seleccionar la radio anterior/siguiente.
    Seleccionar la pista de CD o MP3 anterior/siguiente.
    Seleccionar la línea anterior/siguiente de una lista.
14. Teclas de 1 a 6:
    Seleccionar una emisora de radio memorizada.
    Al pulsar prolongadamente, se memoriza la emisora que se está escuchando.
15. Reproductor únicamente de tarjeta de memoria SD de navegación.
16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
    Pulsando brevemente: menú contextual o validación.
    Pulsando prolongadamente: menú contextual específico de la lista visualizada.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora siguiente de la lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la pista siguiente.
CD: presión continua: avance rápido.

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

Aumento del volumen.



- Cambio de fuente sonora.
- Inicio de una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio; corte del sonido: pulsando simultáneamente las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

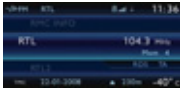
RADIO: selección de la emisora de radio anterior memorizada.
Selección del elemento anterior de la agenda.

RADIO: selección de la anterior emisora de la Lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: presión continua: retroceso rápido.

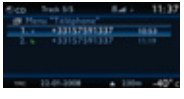
03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

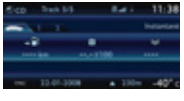
RADIO/REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

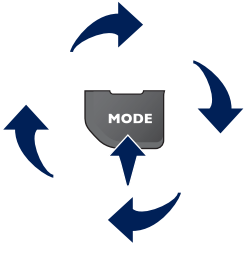


TELÉFONO
(si hay una conversación en curso)



ORDENADOR DE A BORDO







MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(si hay un guiado en curso)



SETUP:
idiomas*, fecha y hora*, pantalla, parámetros vehículo*, unidades y parámetros sistema, "Modo de demostración".

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:
información TMC y mensajes.

Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.

Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el capítulo "Menús de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Al pulsar el botón giratorio OK, se acceder a los menús de accesos directos siguiendo la visualización en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 **Interrumpir guiado**
- 1 **Repetir mensaje**
- 1 **Desviar trayecto**
- 1 **Información ruta**
  - 2 Mostrar destino
  - 2 Información trayecto
    - 3 Criterios de guiado
    - 3 Criterios de exclusión
    - 3 Nº de satélites
  - 2 Mover el mapa
- 1 **Mensaje vocal**
- 1 **Opciones de guiado**

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 **Registro de alertas**
- 1 **Estado de las funciones**

TELÉFONO:

- 1 **Finalizar llamada**
- 1 **Llamada en espera**
- 1 **Llamar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro desconectado**

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

- 1 **Info. tráfico (TA)**
- 1 **Opciones de reproducción**
  - 2 Normal
  - 2 Aleatoria
  - 2 Repetir carpeta
  - 2 Introducir pista
- 1 **Seleccionar fuente**

RADIO:

- 1 **En modo FM**
  - 2 Info. tráfico (TA)
  - 2 RDS
  - 2 Radiotexto
  - 2 Modo regional
  - 2 Banda AM
- 1 **En modo AM**
  - 2 Info. tráfico (TA)
  - 2 Refstablecer lista de AM
  - 2 Banda FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 **Interrumpir guiado/Retomar guiado**
- 1 **Destino**
- 1 **POI**
- 1 **Info del lugar**
- 1 **Reglaje de mapa**
- 1 **Desplazar mapa**

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador.

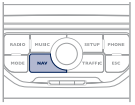
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.

Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



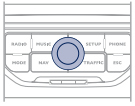
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"

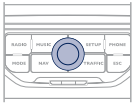


3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino

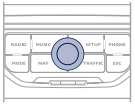


4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

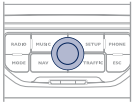
Introducir nuevo destino



5



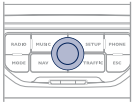
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



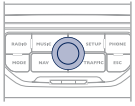
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



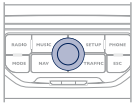
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.



Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

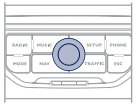


9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.

Iniciar guiado



Seleccione el criterio de guiado:

"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda **Seleccionar desde los últimos destinos**

Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio.

Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".

Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:

Borrar destino

Borrar últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

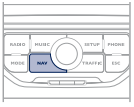
Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

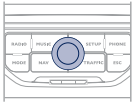


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

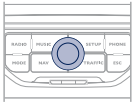


3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

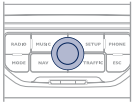


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

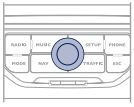


5



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

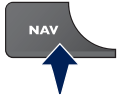
A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

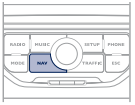
OPCIONES DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.
Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

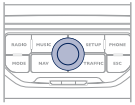


2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

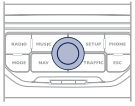


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

Opciones de ruta

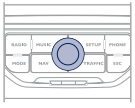


4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Tipo de ruta

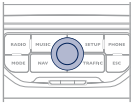


5



Seleccione la función "Ruta dinámica".
Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

Ruta dinámica

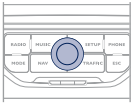


6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

Criterios para evitar

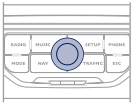


7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

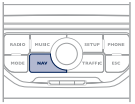
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

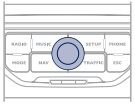


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

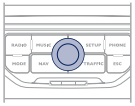


3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

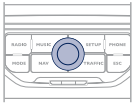


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio

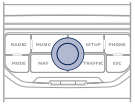


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección

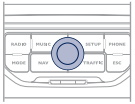


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

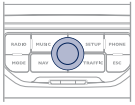


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular



Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

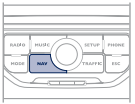
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1 

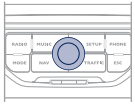
Pulse la tecla NAV.



2 

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

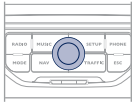
Menú navegación



3 

Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

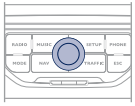
Búsqueda de POI



4 

Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

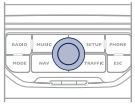
POI cerca



5 

Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

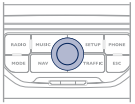
POI cerca del destino



6 

Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad

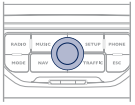


Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7 

Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

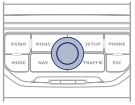
POI en el país



8 

Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.

POI cerca de la ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

- Gasolinera
- Gasolinera GPL
- Taller
- PEUGEOT
- Circuito automovilístico
- Aparcamiento cubierto
- Aparcamiento
- Área de descanso
- Hotel
- Restaurante
- Áreas de restauración
- Área de pic-nic
- Cafetería

- Aeropuerto
- Estación de tren
- Estación de autobús
- Puertos
- Polígono industrial
- Supermercado
- Banco
- Cajero automático
- Pista de tenis
- Piscina
- Campo de golf
- Estación de deportes de invierno
- Teatro

- Cines
- Camping
- Parques de atracciones
- Hospital
- Farmacia
- Comisaría de policía
- Colegio
- Correos
- Museo
- Información turística

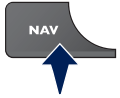
- Radar automático*
- Radar en los semáforos*
- Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

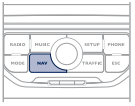
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

REGLAJES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



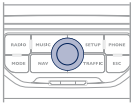
Pulse la tecla NAV.



2

Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

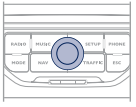
Menú navegación



3

Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

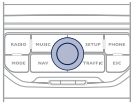
Ajustes



4

Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta…).

Volumen de navegación



Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en la pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deseleccione "Asistencia por voz".

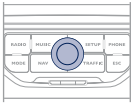
Asistencia por voz

Sólo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5

Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

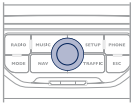
Categorías de POI en el mapa



6

Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



ACTUALIZACIÓN DE LOS POI ZONAS DE RIESGOS (Info Radars)

Es necesario un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity).

Descargue de Internet (www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk) el archivo de actualización.

Abra este archivo y copie los documentos extraídos en la carpeta DATABASE de la tarjeta de memoria SD, sustituyendo, así, los ya existentes.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

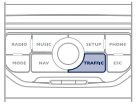
Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor mediante anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



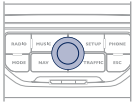
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione el filtro que desee:

Todos los mensajes de la ruta

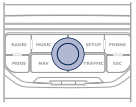
Mensajes de advertencia de la ruta

Sólo mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.

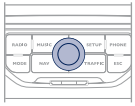


4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico

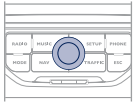


5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



!

Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan.

Le recomendamos un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:

- Información meteorológica
- Información sobre la circulación
- Viento
- Niebla
- Parking
- Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

- Señalización modificada
- Reducción de carriles
- Carretera deslizante
- Accidente
- Tráfico lento
- Obras
- Peligro de explosión
- Vía cerrada
- Manifestación
- Peligro
- Entrada prohibida
- Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

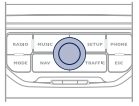
RDS TA - La emisora difunde mensajes TA.

RDS TA - La emisora no difunde mensajes TA.

RDS - La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

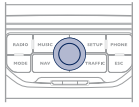
1 Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3 Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

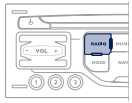
SELECCIONAR UNA EMISORA

1

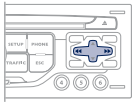


Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético.

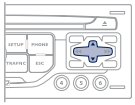
Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada.

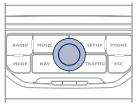
Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

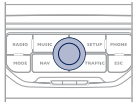
Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

- **Aviso de tráfico**
- **RDS**
- **Radiotexto**
- **Programa regional**
- **AM**

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.

El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.

Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej. : " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

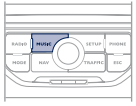
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

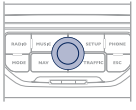
La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

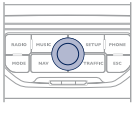


3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

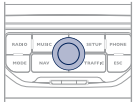
Seleccionar música



4



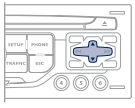
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



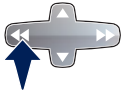
5



Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.

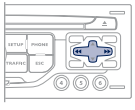


6



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción.

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

CABLE AUDIO JACK-RCA NO INCLUIDO

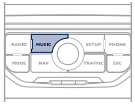
1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a las tomas de audio (blanca y roja, de tipo RCA), utilizando un cable audio JACK-RCA.



2 

Pulse la tecla MUSIC y púlsela una segunda vez o seleccione la función Menú "Música" y pulse el botón giratorio para validar.

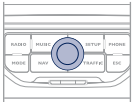
Menú "Música"



3 

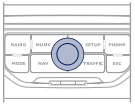
Seleccione la función "Entrada auxiliar" y pulse el botón giratorio para activarla.

Entrada auxiliar



4 

Seleccione la fuente de música AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



! La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH

VINCULACIÓN DE UN TELÉFONO/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

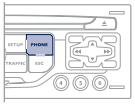
Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (Consulte las instrucciones del teléfono).



2 

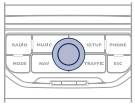
Pulse la tecla PHONE.



3 

Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.
A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4 Introduzca el código de autentificación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla del sistema.

Algunos teléfonos proponen una reconexión automática del teléfono cada vez que se pone el contacto.

Un mensaje confirmará la vinculación.

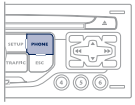


La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).

Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



08 TELÉFONO BLUETOOTH

CONEXIÓN DE UN TELÉFONO

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).

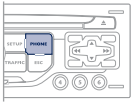
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.

Un mensaje confirmará la conexión.



2 

Pulse la tecla PHONE.

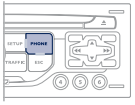


La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1 

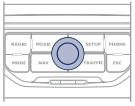
Cuando un teléfono está conectado, para cambiarlo, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el el botón giratorio.



2 

Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

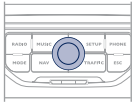
Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí **No**

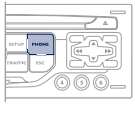


3

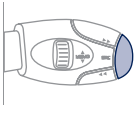


Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

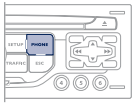


REALIZACIÓN DE UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2



Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 1 000 contactos (números de teléfono).

Pulse, durante más de dos segundos, el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.

Se puede realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.

Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones como:

Borrar entrada

Borrar lista

09 CONFIGURACIÓN

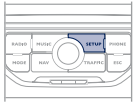
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función SETUP permite el acceso a las opciones: Idioma, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Parámetros vehículo, Unidades y Parámetros sistema.

! Es necesario realizar este ajuste después de cada desconexión de la batería.

1 

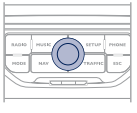
Pulse la tecla SETUP.



2 

Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Fecha y hora

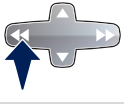


3 

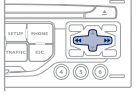
Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustar fecha y hora



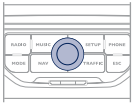
4 

Ajuste los parámetros, uno a uno, utilizando las flechas direccionales y validándolos con el botón giratorio.



5 

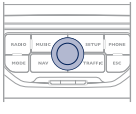
Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6 

Valide el formato deseado con el botón giratorio.

Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Valide el formato deseado con el botón giratorio.

Pulse, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP para acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 ORDENADOR DE A BORDO

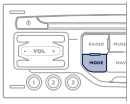
ORDENADOR DE A BORDO

1

Pulse sucesivamente la tecla MODE hasta que aparezca la pantalla del ordenador de a bordo.



- La pestaña "vehículo":
  La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- La pestaña "1" (recorrido 1) con:
  La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- La pestaña "2" (recorrido 2) con las mismas características, pero para un segundo recorrido.







Cada vez que se presione el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas, se muestran sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

11 MENÚS DE LA PANTALLA

FUNCIÓN PRINCIPAL

- **OPCIÓN A**
  - **opción A1**
  - **opción A2**
- **OPCIÓN B...**

Menú "Tráfico"

- **Todos los mensajes de la ruta**
- **Mensajes de alerta de la ruta**
- **Sólo mensajes de alerta**
- **Todos los mensajes**
- **Filtro geográfico**
  - **En un radio de 3 km**
  - **En un radio de 5 km**
  - **En un radio de 10 km**
  - **En un radio de 50 km**
  - **En un radio de 100 km**

Menú "Música"

- **Elegir la fuente**
- **Ajustar sonido**
  - **Balance/Fader**
  - **Graves/Agudos**
  - **Ecualizador**
    - Ninguno
    - Clásico
    - Jazz
    - Rock/Pop
    - Tecno
    - Vocal
  - **Loudness**
  - **Corrección automática del volumen**
  - **Inicializar ajustes de audio**

Menú "Radio"

- **Banda AM/FM**
  - **Banda FM**
  - **Banda AM**
- **Elegir la frecuencia**
- **Ajustes de audio**
  - **Balance/Fader**
  - **Graves/Agudos**
  - **Ecualizador**
    - Ninguno

- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno
- 4 Vocal
- 3 **Loudness**
- 3 **Corrección automática del volumen**
- 3 **Inicializar ajustes de audio**



1 Menú "Navegación"

- 2 **Detener guiado/Retomar guiado**
- 2 **Introducir un destino**
  - 3 **Introducir una nueva dirección**
    - 4 País
    - 4 Ciudad
    - 4 Calle
    - 4 Número de portal
    - 4 Iniciar guiado
    - 4 Código postal
    - 4 Guardar en la agenda
    - 4 Intersección
    - 4 Centro ciudad
    - 4 Coordenadas GPS
    - 4 Introducir en mapa
  - 3 **Guiar a "mi domicilio"**
  - 3 **Desde la agenda**
  - 3 **Desde los últimos destinos**
  - 3 **Información de emisora TMC**
- 2 **Etapas**
  - 3 **Añadir etapa**
    - 4 Introducir una nueva dirección
    - 4 Guiar hacia "mi domicilio"
    - 4 Desde la agenda
    - 4 Selección entre los últimos destinos
  - 3 **Optimizar itinerario**
  - 3 **Sustituir etapa**
  - 3 **Suprimir etapa**
  - 3 **Volver a calcular itinerario**
    - 4 Ruta rápida
    - 4 Ruta corta
    - 4 Optimizar tiempo/distancia
- 2 **Buscar puntos de interés**
  - 3 **Cercanos**
  - 3 **Cercanos al destino**
  - 3 **En una ciudad**
  - 3 **En un país**
  - 3 **A lo largo de la ruta**
- 2 **Opciones de guiado**
  - 3 **Criterios de guiado**
    - 4 Ruta rápida
    - 4 Ruta corta

- 4 Optimizar tiempo/distancia
- 3 **Tener en cuenta tráfico**
- 4 Sin desvío
- 4 Con confirmación
- 3 **Criterios de exclusión**
- 4 Evitar autopistas
- 4 Evitar carreteras de peaje
- 4 Evitar transbordadores
- 3 **Volver a calcular la ruta**
- 2 **Reglajes**
- 3 **Volumen de los mensajes vocales**
- 3 **Puntos de interés en el mapa**
- 3 **Configurar alertas de las zonas de riesgo**
- 4 Mostrar en el mapa
- 4 Aviso visual en proximidad
- 4 Aviso acústico en proximidad

PHONE

1 Menú "Teléfono"

- 2 **Marcar número**
- 2 **Marcar desde la agenda**
- 2 **Registro de llamadas**
- 2 **Conectar un teléfono**
- 3 **Buscar un teléfono**
- 3 **Teléfonos conectados**
- 4 Desconectar teléfono
- 4 Volver a nombrar teléfono
- 4 Suprimir teléfono
- 4 Suprimir todos los teléfonos
- 4 Mostrar detalles
- 2 **Reglajes**
- 3 **Seleccionar tono de llamada**
- 3 **Ajustar volumen del tono**
- 3 **Introducir número de buzón de voz**

SETUP

1 Menú "SETUP"

- 2 **Idioma***
- 3 **Deutsch**
- 3 **English**
- 3 **Español**
- 3 **Français**
- 3 **Italiano**
- 3 **Nederlands**
- 3 **Polski**
- 3 **Português**
- 2 **Fecha y hora***
- 3 **Ajustar fecha y hora**
- 3 **Formato de la fecha**
- 3 **Formato de la hora**

* Disponible según modelo.

- **Pantalla**
  - **Brillo**
  - **Color**
    - Pop titanium
    - Toffee
    - Blue steel
    - Technogrey
    - Dark blue
  - **Color mapa**
    - Mapa en modo día
    - Mapa en modo noche
    - Mapa en modo automático día/noche
- **Parámetros del vehículo***
  - **Información del vehículo**
    - Registro de alertas
    - Estado de las funciones
- **Unidades**
  - **Temperatura**
    - Celsius
    - Fahrenheit
  - **Distancia**
    - Kilómetros (consumo: l/100 km)
    - Kilómetros (consumo: km/l)
    - Millas (consumo: MPG)
- **Parámetros del sistema**
  - **Restaurar configuración de fábrica**
  - **Versión de software**
  - **Textos deslizantes**

* Disponible según modelo.

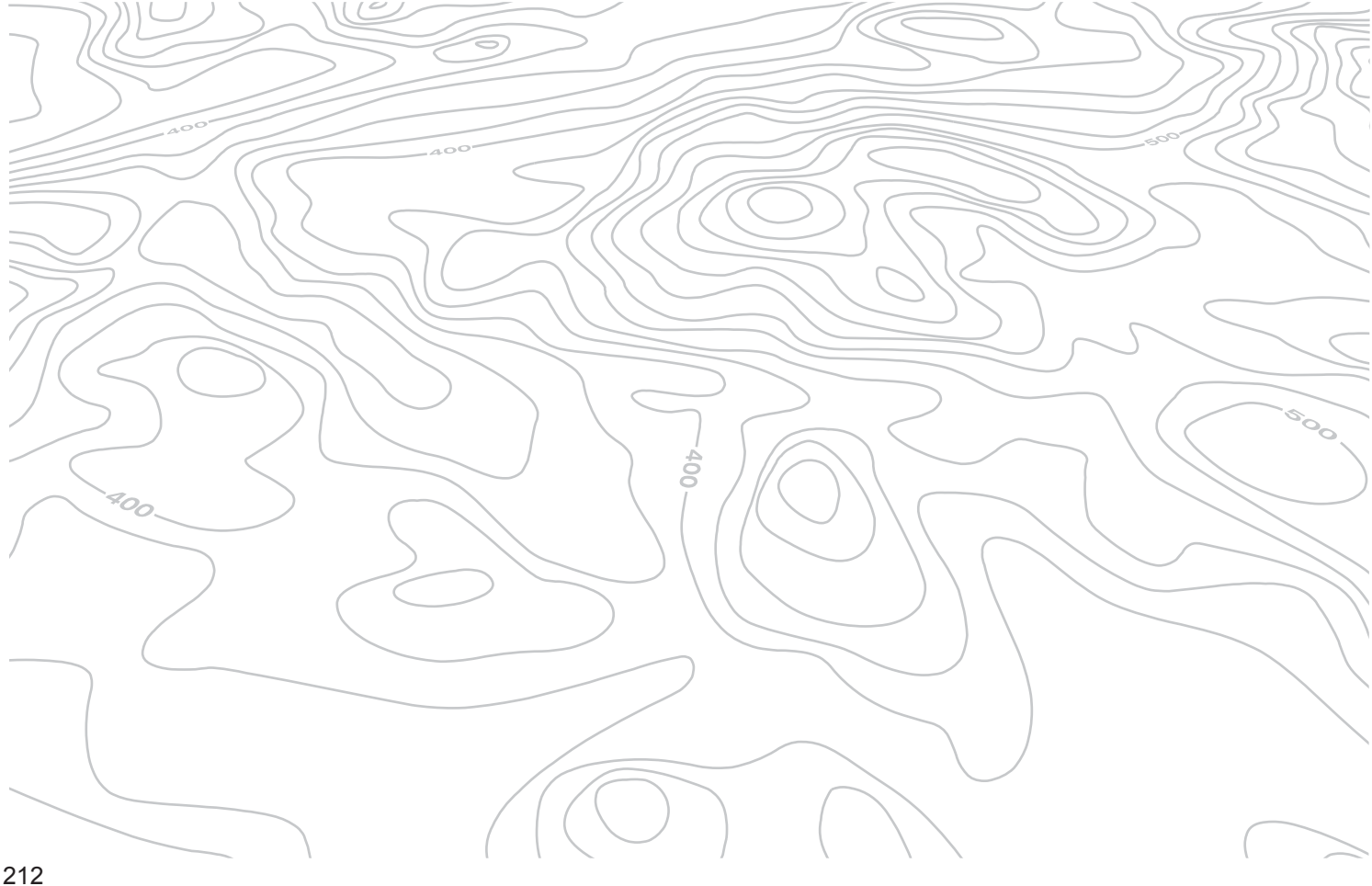
PREGUNTAS FRECUENTES

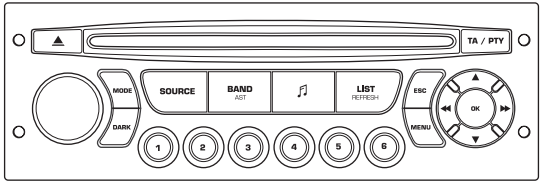
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.


400
400
500
400
400
500



WIP SOUND

AUTORRADIO/BLUETOOTH

El WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.

Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos para preservar la batería.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p.	214
02 Mandos en el volante	p.	215
03 Menú general	p.	216
04 Audio	p.	217
05 Reproductor USB - WIP Plug	p.	220
06 WIP Bluetooth	p.	223
07 Configuración	p.	225
08 Ordenador de a bordo	p.	227
09 Menús de la pantalla	p.	228
Preguntas frecuentes	p.	233

01 PRIMEROS PASOS



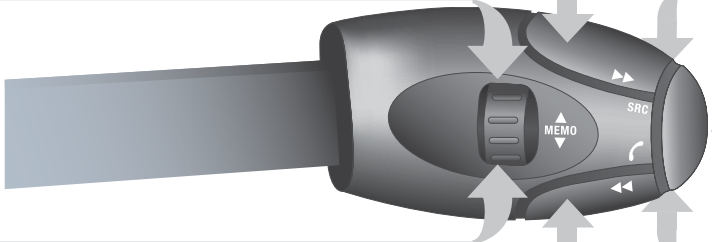
1. Encendido/Apagado y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la apariencia de la pantalla entre los modos:
   Funciones audio (AUDIO), Ordenador de a bordo (TRIP) y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente:
   radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de onda FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
7. Visualización de la lista de emisoras locales, de las pistas del CD o de los archivos MP3.
8. Abandono de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
   Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
    Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior.
    Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.
    Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas de 1 a 6:
    Selección de una emisora de radio memorizada.
    Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
    1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
    2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
    3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.
USB: selección del género/artista/carpeta anterior de la lista de clasificación.
Selección del elemento anterior de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.
CD/USB: presión continua: avance rápido.
Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.



- Cambio de fuente de audio.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio; corte del sonido: pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora memorizada superior.
USB: selección del género/artista/carpeta siguiente de la lista de clasificación.
Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.
CD/USB: presión continua: retroceso rápido.
Selección del elemento siguiente.

03 MENÚ GENERAL

FUNCIONES DE AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, vinculación, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



ORDENADOR DE A BORDO: introducción de las distancias, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

04 AUDIO

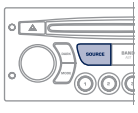
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

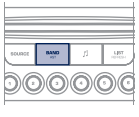
1 

Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



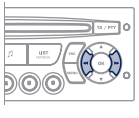
2 

Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



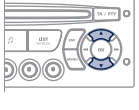
3 

Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4 

Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.

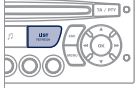






Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).

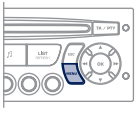
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



RDS

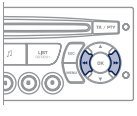
1 

Pulse la tecla MENÚ.



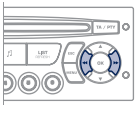
2 

Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



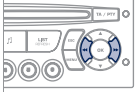
3 

Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4 

Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



! El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

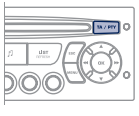
04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

La función TA (Trafic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1 

Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD
ESCUCHAR UN CD

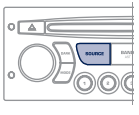
Inserte únicamente compact discs de forma circular.

Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

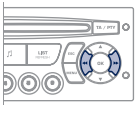
1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2 

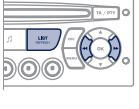
Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.



Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3 

Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

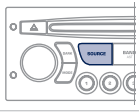
CD MP3
ESCUCHAR UNA RECOPILACIÓN MP3

Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor.
El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.

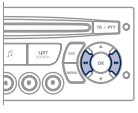
! En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.
Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas.
Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1 

Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.

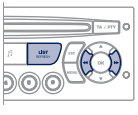


2 
Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.



! Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3 
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3
INFORMACIÓN Y CONSEJOS

! El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.

Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.
Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.

El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.

Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.

! Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.

Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

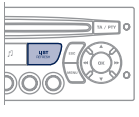
2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones.

Seleccione por Carpeta/Artista/Género/ Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



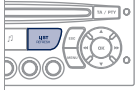
3



Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo.

Valide la selección pulsando OK.

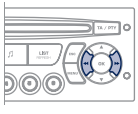


4



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

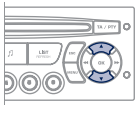
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).

La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) TOMA JACK O USB (según vehículo)

La entrada auxiliar, JACK o USB, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3...).

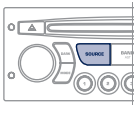
! No conecte un mismo dispositivo a la toma JACK y a la toma USB al mismo tiempo.

1 Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3…) a la toma JACK o a la toma USB con el cable adecuado (no incluido).



2 

Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



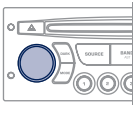
AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1 En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2 

A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH

TELÉFONO BLUETOOTH
PANTALLA C
(DISPONIBLE SEGÚN EL MODELO Y LA VERSIÓN)

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.
Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la Red PEUGEOT.

VINCULAR UN TELÉFONO

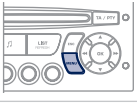
! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.



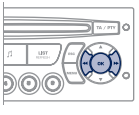
2 

Pulse la tecla MENÚ.



3 

Seleccione en el menú:
- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4 A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso...".

5 Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

! El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de llamadas, Gestión de las vinculaciones.
* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6 Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7 En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras.
Valide pulsando OK.



8 En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK.
En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9 En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito".

10 La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono.
Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización.

! La vinculación también puede iniciarse desde el teléfono.

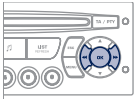
06 WIP BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

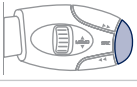
1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla multifunción.

2 

Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



REALIZAR UNA LLAMADA

1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de llamadas o Agenda.

2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda;

o

para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.





STREAMING AUDIO BLUETOOTH

! Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.

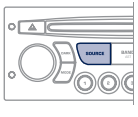


2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.

El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

3 

Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

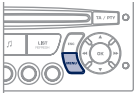
** Si el teléfono permite esta función.

AJUSTE DE LA FECHA Y LA HORA

PANTALLA A

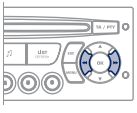
1 

Pulse la tecla MENÚ.



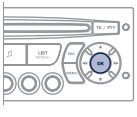
2 

Seleccione con las flechas la función AJUSTES.



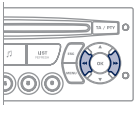
3 

Pulse para validar la selección.



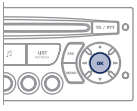
4 

Seleccione con las flechas la función AÑO.



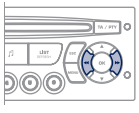
5 

Pulse para validar la selección.



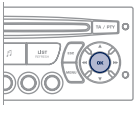
6 

Ajuste el parámetro.



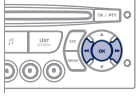
7 

Pulse para validar la selección.



8 

Repita desde la etapa 1 y configure los ajustes MES, DÍA, HORA y MINUTOS.



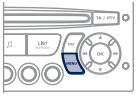
07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA
PANTALLA C

1



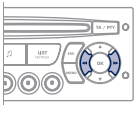
Pulse la tecla MENÚ.



2



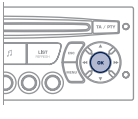
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



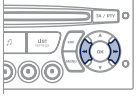
Pulse para validar la selección.



4



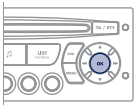
Seleccione con las flechas la función CONFIGURAR PANTALLA.



5



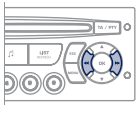
Pulse para validar la selección.



6



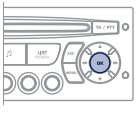
Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



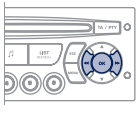
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



08 ORDENADOR DE A BORDO



Cada pulsación del botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas permite mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



- El menú "vehículo" con:
  - La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- El menú "1" (recorrido 1) con:
  - La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido **"1"**.
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Puesta a cero

Cuando aparece indicado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 5 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unos guiones en lugar de cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada con relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

09 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA A



1 RADIO-CD

- 2 SEGUIMIENTO RDS
- 2 MODO REG
- 2 REPETICIÓN CD
- 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 OPCIÓN A
  - 3 Opción A1
  - 3 Opción A2
- 2 OPCIÓN B...

1 CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

- 2 LIMPIALUNAS MARCHA ATRÁS
- 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

* Los parámetros varían según el vehículo.

1 OPCIONES

- 2 DIAGNÓSIS
  - 3 CONSULTAR
  - 3 ABANDONAR

1 UNIDADES

- 2 TEMPERATURA: ºCENTÍGRADOS/ºFAHRENHEIT
- 2 CONSUMOS DE CARBURANTE: KM/L - L/100 - MPG

09 MENÚS DE LA PANTALLA



1 AJUSTES DE LA PANTALLA

- 2 AÑO
- 2 MES
- 2 DÍA
- 2 HORA
- 2 MINUTOS
- 2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

- 2 FRANCAIS
- 2 ITALIANO
- 2 NEDERLANDS
- 2 PORTUGUES
- 2 PORTUGUES-BRASIL
- 2 DEUTSCH
- 2 ENGLISH
- 2 ESPANOL

MONOCROMA C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:

RADIO

1 **activar/desactivar RDS**

1 **activar/desactivar modo REG**

1 **activar/desactivar radiotexto**

CD/CD MP3

1 **activar/desactivar Intro**

1 **activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)**

1 **activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)**

USB

1 **activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)**

1 **activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)**

MONOCROMA C

Al pulsar la tecla MENÚ, se puede visualizar:

FUNCIONES AUDIO

- **PREFERENCIAS BANDA FM**
  - **seguimiento de frecuencia (RDS)**
    - activar/desactivar
  - **modo regional (REG)**
    - activar/desactivar
  - **visualización radiotexto (RDTXT)**
    - activar/desactivar
- **MODOS DE REPRODUCCIÓN**
  - **repetición álbum (RPT)**
    - activar/desactivar
  - **reproducción aleatoria de las pistas (RDM)**
    - activar/desactivar

ORDENADOR DE A BORDO

- **INTRODUCIR DISTANCIA HASTA EL DESTINO**
  - **Distancia: x km**
- **REGISTRO DE LAS ALERTAS**
  - **Diagnosis**
- **ESTADO DE LAS FUNCIONES***
  - **Funciones activadas o desactivadas**

* Los parámetros varían según el vehículo.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

- **DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO***
- **CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA**
  - **ajuste luminosidad-vídeo**
    - vídeo normal
    - vídeo inverso
    - reglaje luminosidad (- +)
  - **ajuste fecha y hora**
  - **ajuste día/mes/año**
    - ajuste hora/minuto
    - elegir modo 12 h/24 h
  - **elegir las unidades**
    - l/100 km-mpg-km/l
    - °Celsius/°Fahrenheit
- **ELEGIR EL IDIOMA**



TELÉFONO BLUETOOTH

- **CONFIGURAR BLUETOOTH**
  - **Conectar/Desconectar un aparato**
  - **Función teléfono**
  - **Función Streaming audio**
    - Consultar los aparatos vinculados
    - Eliminar un aparato vinculado
    - Efectuar una búsqueda Bluetooth
- **LLAMAR**
  - **Registro de llamadas**
    - Agenda
- **GESTIONAR UNA LLAMADA**
  - **Interrumpir la llamada en curso**
  - **Activar el modo secreto**

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
La conexión Bluetooth se corta.	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

EXTERIOR (BERLINA)



Llave con mando a distancia...68-71
- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Mandos del limpiaparabrisas....86-88
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 155

Accesorios.....160
Barras de techo.....159
Techo panorámico.....78

Maletero 76
- apertura/cierre
- mando de socorro

Cambio de rueda.....132-136, 137-138,140-141
- utillaje
- desmontaje
- kit de reparación provisional de neumáticos

Mandos de luces 82-84
Reglaje de los faros.....85
Cambio de lámparas 142-143
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Cambio de lámparas 144-145
- luces traseras
- 3er piloto de stop
- luces de matrícula

Retrovisores exteriores 57

Puertas.....74-76
- apertura/cierre
- cierre centralizado
- mando de socorro

Ayuda al estacionamiento 121
Enganche remolque 157
Remolcado 156

Asistencia a la frenada.....103
Control de trayectoria.....104
Presión de los neumáticos 175

Elevalunas.....72-73
Lunas de custodia 73

Depósito de carburante.....79
Sistema anticonfusión de carburante 81

EXTERIOR (SW)



Llave con mando a distancia...68-71
- apertura/cierre
- protección antirrobo
- arranque
- pila

Mandos del limpiaparabrisas...86-88
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 155

Accesorios 160
Barras de techo 159
Techo panorámico 78

Maletero 76-77
- apertura/cierre
- mando de emergencia

Cambio de rueda 132-137, 139-141
- utillaje
- desmontaje
- kit de reparación provisional de neumáticos

Mandos de luces 82-84
Reglaje de los faros.....85
Cambio de lámparas 142-143
- luces delanteras
- faros antiniebla
- repetidores de intermitente

Cambio de lámparas 146-147
- luces traseras
- 3er piloto de stop
- luces de matrícula

Retrovisores exteriores 57

Puertas 74-76
- apertura/cierre
- cierre centralizado
- mando de emergencia

Ayuda al estacionamiento 121
Enganche remolque 157
Remolcado 156

Elevalunas.....72-73

Depósito de carburante 79
Sistema anticonfusión de carburante....81

Asistencia a la frenada 103
Control de trayectoria 104
Presión de los neumáticos 175

INTERIOR

Acondicionamientos del maletero (Berlina).....63-64
- ganchos
- bandeja trasera

Kit de reparación provisional de neumáticos.....132-136

Acondicionamientos del maletero (SW).....65-67
- anillos de amarre
- correas de mantenimiento
- ganchos
- toma accesorios 12 V
- cubre-equipajes
- red de sujeción carga alta

Kit de reparación provisional de neumáticos.....132-136

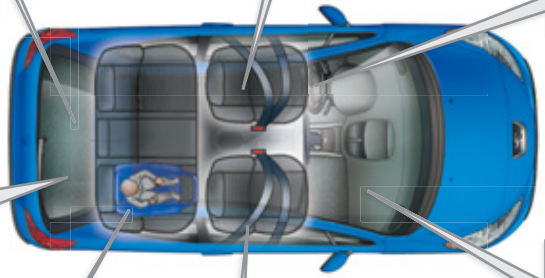
Asientos para niños.....90-95
Asientos para niños (ISOFIX)...96-99
Seguridad niños 100

Asientos delanteros.....52-54
Asientos traseros (Berlina)....54-55
Asientos traseros (SW) 54, 56

Airbags 108-111

Guantera 62
Neutralización airbag pasajero 109

Cinturones de seguridad.....105-107



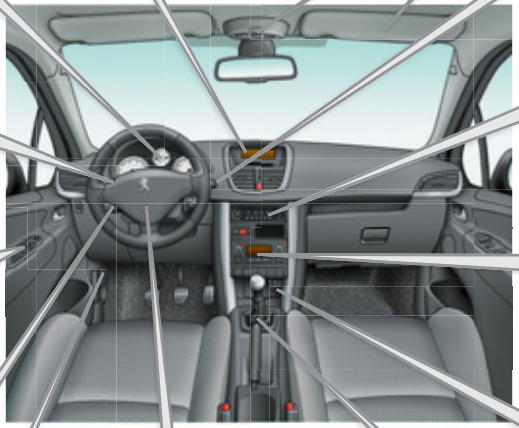
PUESTO DE CONDUCCIÓN

Pantallas multifunciones.....33-41
Testigos de cinturón 105-106
Señal de emergencia 102

Luces de techo 89
Retrovisor interior 58
Parasol 59
Ventanas telepeaje/parking 59

Combinados 19
Testigos 20-27
Indicadores.....28-31
Indicador de cambio de velocidad 113
Botones 32
- cuentakilómetros parcial
- reostato de luces

Mandos del limpiaparabrisas...86-88
Ordenador de a bordo 42-44



WIP Nav 179-211
Ajuste de la fecha/hora.....202
WIP Sound 213-234
Ajuste de la fecha/hora.....226
Llamada de emergencia y de asistencia 178

Mandos de luces 82-84
Reglaje de los faros.....85

Ventilación 45-46
Calefacción.....47-48
Aire acondicionado manual ...47-49
Aire acondicionado automático.....50-51

Retrovisores exteriores 57
Elevalunas.....72-73

Acondicionamientos interiores...60-62
- guantera
- toma 12 V
- alfombrillas

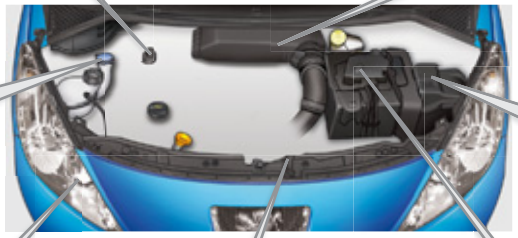
Limitador de velocidad 117-118
Regulador de velocidad..... 119-120

Caja de velocidades automática..... 114-116
Freno de estacionamiento..... 112
Mando de la persiana de ocultación (SW).....78

Fusibles panel de instrumentos 148-150
Apertura del capó 124

Reglaje del volante.....59
Claxon 102

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - MANTENIMIENTO



Motorizaciones gasolina....162-169
Motorizaciones Diesel 170-173
Dimensiones.....174
Elementos de identificación.....175

Quedarse sin carburante Diesel ...125

Control de los elementos...130-131
- filtro de aire
- filtro habitáculo
- filtro de aceite
- pastillas/discos de frenos

Revisar los niveles 128-129
- aceite
- líquido de frenos
- líquido de refrigeración
- líquido lavaparabrisas/faros

Fusibles compartimento motor 151-152

Cambio de lámparas 142-147
- delanteras
- traseras

Batería.....153-154
Modo economía.....155

Apertura del capó.....124
Bajo capó gasolina.....126
Bajo capó Diesel 127

A

Abatimiento de los asientos traseros 56
Acceso a las plazas traseras (3 puertas) 52
Accesorios 160
Acondicionamientos 61, 62
Acondicionamientos del maletero 63, 65
Acondicionamientos interiores ... 61, 62
Airbags cortinas 110, 111
Airbags frontales 108, 111
Airbags laterales 110, 111
Aireación 17
Aire acondicionado 17
Aire acondicionado automático ... 46, 50
Aire acondicionado manual 46, 47
Aireadores 45
Alfombrilla 60
Anillos de amarre 65
Antiarranque electrónico 69, 71
Antipatinado de las ruedas (ASR) ... 104
Antipinzamiento 72
Antirrobo 69
Apertura de la persiana de ocultación del techo panorámico 78
Apertura de las puertas 74, 76
Apertura de la tapa de carburante ... 79
Apertura del capó motor 124
Apertura del maletero 76, 77
Arranque del vehículo 70, 114
Asientos delanteros 52
Asientos para niños 90
Asientos para niños clásicos 93, 94
Asientos para niños ISOFIX 96-99
Asientos térmicos 52
Asientos traseros 54, 56
Ayuda a la frenada de urgencia (AFU) 103
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero 121

B

Barras de techo 159
Barrido automático de los limpiaparabrisas 88
Batería 130, 153
Bloqueo centralizado 75
Bloqueo de las puertas 68
Bloqueo desde el interior 75
Bluetooth (kit manos libres) 199, 200, 223
Bluetooth (teléfono) 199, 200
Bocina 102

C

Caja de cambios automática ... 114, 130
Caja de cambios manual 112, 113, 130
Caja de colocación 65
Caja de fusibles compartimento motor 148
Caja de fusibles panel de instrumentos 148
Calefacción 17, 47
Cambio de la pila del telemando 70
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 155
Cambio de una lámpara ... 142, 144, 146
Cambio de una rueda 137
Cambio de un fusible 148
Capacidad del depósito de carburante 79
Capó motor 124
Características técnicas 162, 170
Carburante 17, 80
Carburante (depósito) 79, 81
Carga 17, 159
Carga de la batería 153
Cargas remolcables 162, 170
CD MP3 ..... 197, 219
Cebado del circuito de carburante 125
Cierre de las puertas 74
Cierre del portón trasero 76, 77
Cinturones de seguridad 105, 107
Claxon 102
Combinado 19
Compartimentos de colocación en las puertas 61
Consumo de carburante 17
Contador 19
Contador kilométrico parcial 32
Control del nivel de aceite motor 30
Control de marcha 19
Control de presión (con kit) 132
Control dinámico de estabilidad (ESP) 104
Controles 126, 127, 130
Correa de sujeción 65
Cubre-equipajes 66
Cuentarrevoluciones 19

D

Delastrado (modo) 155
Depósito de carburante 79, 81
Desbloqueo 68
Desbloqueo desde el interior 75
Desempañado 47
Desescarchado 47, 49
Desmontaje de la alfombrilla 60
Desmontaje de una rueda 137
Dimensiones 174
Discos de frenos 130

E

Economía de energía (modo) 155
Elementos de identificación 175
Elevalunas 72
Enganche remolque 157
Entrada auxiliar 198, 222
Entrada de aire 47, 50
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución) 155
ESP/ASR 104
Espejo de cortesía 59
Estacionamiento (ayuda) 121
Etiquetas de identificación 175

F

Faros antiniebla delanteros 82, 142
Fecha (señalización) 202
Fijaciones ISOFIX 96
Filtro de aceite 130
Filtro de aire 130
Filtro de partículas 130
Filtro habitáculo 130
Follow me home 82
Freno de estacionamiento 112, 130
Función autopista (intermitentes) 101
Fusibles compartimento motor 148
Fusibles panel de instrumentos 148

G

G.P.S. 185
Ganchos 64
Gato 137
Guantera 62
Guiado 185

H

Hora 33, 225, 226
Hora (reglaje) 202

I

Iluminación automática de las luces 84
Iluminación automática de las luces de emergencia 102
Iluminación de aparcamiento 82, 84
Iluminación del panel de instrumentos 32
Iluminación interior 89
Indicador de mantenimiento 28, 29
Indicador de nivel de aceite motor 30
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración 31
Indicadores de dirección (intermitentes) 101, 142
Indicador nivel de carburante 79
Inflado de los neumáticos 17
Inflado ocasional (con kit) 132
Información del tráfico en autopista (TA) 194, 195, 218
Información de tráfico (TMC) 193, 194
Instrumentos de a bordo 19
Intermitentes 101, 142
ISOFIX (fijaciones) 96

K

Kit antinchazo 132
Kit de reparación provisional de neumáticos 132
Kit manos libres 199, 200, 223

L

Lámparas (sustitución) 142
Lavafaros 87
Lavaparabrisas 87
Lectores de mapa 89
Limitador de velocidad 117
Limpiaparabrisas 86, 88
Llamada de avería 101, 178
Llamada de urgencia, Servicios 101, 178

Llave con telemando 68, 69, 71
Llave desmonta ruedas 137
Llenado del depósito de carburante 79-81
Luces antiniebla traseras 82, 144, 146
Luces de carretera 82, 142
Luces de cruce 82, 142
Luces de emergencia 102
Luces de marcha atrás 144, 146
Luces de posición 82, 142, 144, 146
Luces de stop 144, 146
Luces de techo 89
Luces diurnas 82
Luces indicadores de dirección 101, 144, 146
Luces matrícula 144, 146
Lunas de custodia 73
Luneta trasera (desescarchado) 49

M

Maletero 76, 77
Mando de la persiana de ocultación del techo panorámico 78
Mando del limpiaparabrisas 86, 88
Mando de los asientos térmicos 52
Mando de los elevalunas 72
Mando de luces 82
Mando de socorro de las puertas 76
Mando de socorro del maletero 76
Mando en el volante 215
Mantenimiento corriente 17
Masas 162, 170
Medio ambiente 17, 71
Menú de la pantalla 204, 228, 230
Menú general 216
Menús abreviados 183, 184
Modo delastrado 155
Modo economía de energía 155
Montaje de una rueda 137
Montar unas barras de techo 159
Motor Diesel 80, 125, 127
Motor gasolina 80, 126
Motorizaciones 162, 170
MP3 (CD) 197, 219

N

Navegación 185
Neumáticos 17
Neutralización del airbag pasajero 108
Neutralización de los elevalunas traseros 72
Niños 93, 94, 97-99
Niños (seguridad) 100
Nivel de aceite 30, 128
Nivel de aditivo gasoil 128
Nivel del líquido de frenos 128
Nivel del líquido del lavafaros 128
Nivel del líquido del lavaparabrisas 128
Nivel del líquido de refrigeración 128
Número de serie vehículo 175

O

Olvido de la llave 70
Olvido de las luces 82
Ordenador de a bordo 42, 43

P

Palanca caja de cambio automática ... 114
Palanca caja de cambios manual ... 112
Palanca de cambios 17
Pantalla color 16/9 ..... 40, 182, 204
Pantalla del combinado 19, 113
Pantalla monocromo 216, 228, 230
Pantalla multifunción (con autorradio) 35, 37, 40
Pantalla multifunción (sin autorradio) ... 33
Parabrisas atérmico 59
Parada del vehículo 70, 114
Parasol 59
Pastillas de frenos 130
Persiana de ocultación del techo panorámico 78
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE ... 178
PEUGEOT CONNECT SOS 178
Pila de telemando 70, 71
Pinchazo de una rueda 132
Porta-latas 61
Porta-mapas 61
Presión de inflado de los neumáticos 175
Protección para niños ... 90, 93, 94, 96-99
Puertas 74
Puesta a cero del contador kilométrico parcial 32
Puesta a cero del indicador de mantenimiento 29

Q

Quedarse sin carburante (Diesel) ... 125

R

Radio 195, 217
Recargar la batería..... 153
Recirculación del aire 47, 50
Red de colocación..... 65
Red de sujeción de carga alta 67
Referencia color pintura 175
Reglaje de la fecha 202
Reglaje de la hora 33, 202, 225, 226
Reglaje de la temperatura..... 47, 50
Reglaje del caudal de aire..... 47, 50
Reglaje de los asientos 52
Reglaje de los faros 85
Reglaje del reparto de aire..... 47, 50
Reglaje en altura de los cinturones de seguridad 105
Reglaje en altura y en profundidad del volante..... 59
Regulador de velocidad..... 119
Reiniciación de los elevalunas 72
Reiniciación del telemando 70
Remolcado de un vehículo..... 156
Reostato de luces..... 32
Repetidor lateral (intermitente)..... 142
Reposabrazos 52
Reposacabezas traseros..... 54
Reproductor CD MP3 ..... 197, 219
Reproductores de medios musicales 196
Reserva de carburante..... 79
Retrovisores exteriores 57
Retrovisor interior 58
Revisar los niveles 126-128
Revisiones 17, 28, 29
Revisiones corrientes 130
Rueda de repuesto..... 137

S

Seguridad para niños 90, 100
Señal de emergencia 102
Señalizador de a bordo 19
Sincronización del telemando 70
Sistema anticonfusión de carburante 81
Sistema de asistencia a la frenada 103
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia 103
Sistema de guiado embarcado 185
Sistemas ASR y ESP 104
Soporte de capó motor..... 124
Streaming audio Bluetooth 224
Subcapó motor 126, 127
Sustituir el filtro de aceite 130
Sustituir el filtro de aire..... 130
Sustituir el filtro de partículas 130
Sustituir el filtro habitáculo 130
Sustituir una lámpara 142, 144, 146
Sustituir una rueda 137
Sustituir un fusible..... 148

T

Tablas de las masas..... 162, 170
Tablas de las motorizaciones 162, 170
Tablas de los fusibles 148
Tapa de carburante 79, 81
Tarjetas de telepeaje/parking 59
Techo panorámico 78
Teléfono 199, 200
Telemando 68, 71
Tercer piloto de stop 144, 146
Testigo de alerta 23
Testigos de marcha 20, 22
Testigos luminosos 20, 22, 23
TMC (Información de Tráfico) 193
Toma accesorios 12 V 62, 66
Toma auxiliar 198
Tomas audio 60, 198, 220, 222
Tomas auxiliares..... 60, 222
Toma USB 60, 220
Totalizador kilométrico..... 32

U

USB Box..... 60
Utillaje..... 137

V

Vaciado..... 128
Varilla nivel de aceite 30
Ventanas de telepeaje/parking..... 59
Ventilación 45, 46
Volante (reglaje) 59

W

WIP Nav 40, 182, 204
WIP Plug..... 220
WIP Sound 35, 37, 155, 214, 215, 228, 230



Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Imprimido en UE

Espagnol

12-10

diadeis edipro

PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS
Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14
Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : http://www.peugeot.com
Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z



www.peugeot.com

Espagnol
ES. 11207.0050