

GUÍA DE UTILIZACIÓN



PEUGEOT 207 CC





La guía de utilización on-line

Encontrará La guía de utilización en la página web de Peugeot, en el apartado "MyPeugeot".

Consultando la guía de utilización en línea podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



Seleccione:

- > el enlace "Documentación de a bordo" en la página de inicio (no es necesario registrarse);
- > el idioma;
- > el vehículo, su silueta;
- > el periodo de edición de su guía de utilización, correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

A continuación, accederá a su guía de utilización en línea así como a la última información disponible, identificada mediante el pictograma:



Si el apartado "MyPeugeot" no está disponible en el portal Peugeot, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com/ddb/>



Llamamos su atención sobre el siguiente punto:

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Bienvenido

Le agradecemos que haya elegido un 207CC, símbolo de confianza, pasión e inspiración.

Esta guía de utilización ha sido concebida para que disfrute plenamente de su 207CC en todas las situaciones.

Así, en las primeras páginas encontrará un índice detallado, seguido de una toma de contacto destinada a facilitarle el descubrimiento de su coupé-cabriolet.

Todos los detalles de su 207CC (confort, seguridad, conducción...) se presentan a continuación en la guía, para que lo aprecie mejor y lo disfrute plenamente.

Cada modelo puede llevar solo una parte del equipamiento mencionado en esta guía, según la versión y las características específicas del país de comercialización.



Leyenda

! Aviso:

Este símbolo señala los avisos que usted debe imperativamente respetar para su propia seguridad, la seguridad de los demás y para no correr el riesgo de deteriorar su vehículo.

i Información:

Este símbolo llama su atención sobre una información complementaria para una mejor utilización de su vehículo.

☘ Protección del medio ambiente:

Este símbolo acompaña los consejos relativos a la protección del medio ambiente.

»» Reenvío de página:

Este símbolo le remite a las páginas que detallan la funcionalidad.

TOMA de CONTACTO 4 → 17

CONDUCCIÓN ECOLÓGICA 18 → 19

1 CONTROL de MARCHA 20 → 44

- Cuadros de a bordo 20
- Testigos 21
- Indicadores 28
- Botones de reglaje 32
- Pantallas sin autorradio 33
- Pantallas con autorradio 35
- Pantalla a color 16/9 WIP Nav 40
- Ordenador de a bordo 42

2 CONFORT 45 → 64

- Ventilación 45
- Calefacción 47
- Aire acondicionado manual 47
- Desempañado-Deshelado de la luneta trasera 49
- Aire acondicionado automático 50
- Asientos 52
- Reglaje del volante 54
- Retrovisores 55
- Acondicionamientos interiores 57
- Red antimovimiento (windstop) 62

3 APERTURA Y CIERRE 65 → 79

- Llave con mando a distancia 65
- Alarma 69
- Elevalunas 71
- Puertas 73
- Maletero 76
- Depósito de carburante 77
- Sistema anticonfusión de carburante (diésel) 79

4 VISIBILIDAD 80 → 85

- Mandos de luces 80
- Alumbrado direccional estático 83
- Reglaje de los faros 83
- Mandos del limpiaparabrisas 84
- Luz de techo 85

5 SEGURIDAD de los NIÑOS 86 → 96

- Asientos para niños 86
- Neutralización del airbag frontal del acompañante 87
- Sillas infantiles ISOFIX 94

6 SEGURIDAD 97 → 108

- Indicadores de dirección 97
- Llamada de urgencia o de asistencia 97
- Triángulo de preseñalización 97
- Señal de emergencia 98
- Claxon 98
- Detección de subinflado 99
- Sistemas de ayuda a la frenada 100
- Sistemas de control de la trayectoria 101
- Cinturones de seguridad 102
- Airbags 105

7 CONDUCCIÓN 109 → 119

- Freno de estacionamiento 109
- Caja de velocidades manual 109
- Indicador de cambio de marcha 110
- Caja de velocidades automática 111
- Limitador de velocidad 114
- Regulador de velocidad 116
- Ayuda al estacionamiento 118

8 REVISIONES 120 → 127

- Capó 121
- Inmovilización por falta de carburante (diésel) 121
- Motores gasolina 122
- Motor Diesel 123
- Revisión de los niveles 124
- Controles 126

9 INFORMACIÓN PRÁCTICA 128 → 153

- Kit de reparación provisional de neumáticos 128
- Cambio de una rueda 133
- Cadenas para nieve 137
- Cambio de una lámpara 138
- Cambio de un fusible 142
- Batería 147
- Modo economía de energía 149
- Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 149
- Remolcado del vehículo 150
- Enganche de un remolque 151
- Accesorios 153

10 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 154 → 160

- Motorizaciones gasolina 154
- Masas gasolina 155
- Motorización Diésel 156
- Masas Diésel 157
- Dimensiones 158
- Elementos de identificación 159

AUDIO y TELEMÁTICA 161 → 214

- Urgencia o asistencia 161
- WIP Nav 163
- WIP Sound 195

ÍNDICE VISUAL 215 → 218

ÍNDICE ALFABÉTICO 219 → 223

EXTERIOR

Techo retráctil

Este equipamiento permite, con un simple gesto, pasar de la configuración "coupé" a "cabriolet", y a la inversa.

» 6

Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero

Este equipamiento avisa al conductor durante las maniobras de marcha atrás, detectando los obstáculos situados detrás del vehículo.

» 118

Red paravientos (Windstop)

En configuración "cabriolet", este equipamiento de confort atenúa los remolinos de aire en las plazas delanteras.

» 61

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un producto de sellado incorporado, que permite realizar una reparación provisional del neumático.

» 128

Alumbrado direccional estático

Este sistema de alumbrado adicional proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 83

Detección de subinflado

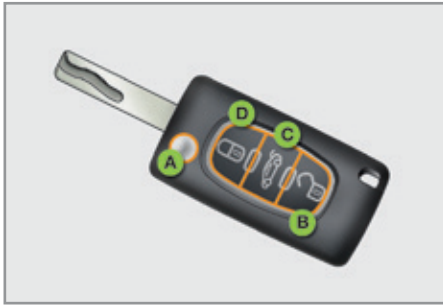
Este sistema controla la presión en cada neumático y avisa al conductor en caso de pinchazo o desinflado.

» 99



APERTURA

Llave con mando a distancia



- A. Despliegue/Pliegue de la llave
- B. Desbloqueo del vehículo
- C. Desbloqueo y apertura parcial del maletero

» 65

i Además...

- D. Bloqueo simple
o
Superbloqueo del vehículo

Maletero

Desde el exterior



1. Desbloqueo completo del vehículo o desbloqueo del maletero y del vehículo.
2. Apertura del portón del maletero.

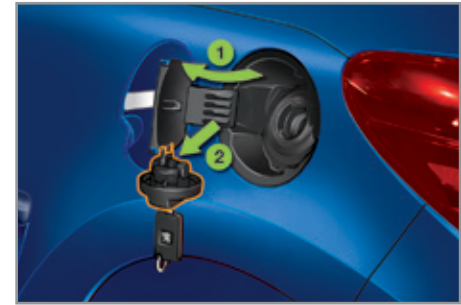
Desde el interior



1. Llave en el contactor.
2. Desbloqueo con el mando centralizado manual o con el mando de apertura de la puerta.

» 76

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 50 litros aproximadamente.

» 77

- i** Para los vehículos Diesel, el orificio del depósito de carburante tiene un dispositivo que no autoriza el llenado con carburante gasolina.

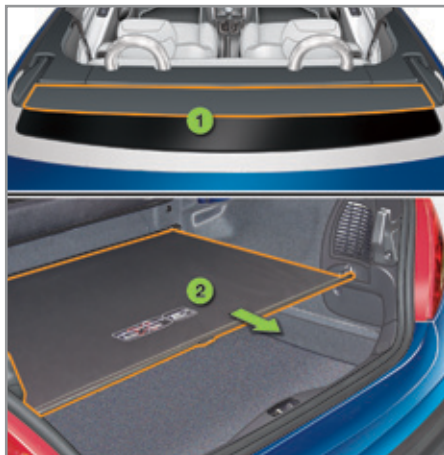
» 79

APERTURA

Techo retráctil

Precauciones necesarias para manipular el techo

- ☞ Inmovilice el vehículo en suelo horizontal.
- ☞ Compruebe que no haya ningún objeto que pueda obstaculizar la maniobra del techo:
 - No debe haber objetos colocados en la bandeja trasera móvil **1** ni en el toldo **2**.
 - Si transporta equipaje en el maletero, este no debe abombar el toldo.
- ☞ Asegúrese de que el toldo **2** esté bien enganchado.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.



Condiciones previas

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Verifique obligatoriamente que:
 - el vehículo no esté en modo economía de energía (ver apartado correspondiente);
 - la tensión de la batería sea suficiente (encendido del piloto del mando del techo);
 - el fusible del techo esté en buen estado (ver apartado correspondiente);
 - los elevallunas estén inicializados (ver apartado correspondiente);
 - la temperatura exterior sea superior a -15 °C.

! El funcionamiento del techo queda bajo la responsabilidad del conductor.

Durante la maniobra del techo, asegúrese de que nadie se acerque a los elementos en movimiento para evitar lesiones.

Se desaconseja absolutamente maniobrar el techo con fuerte viento.

- !** Para lavar el vehículo:
- Bloquee el vehículo.
 - Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
 - Mantenga el extremo de la lanza alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Después de lavar el vehículo o de una tormenta, espere a que el techo se seque antes de abrirlo.

i Accione el techo preferentemente con el motor en marcha.

La maniobra puede realizarse en marcha a una velocidad inferior a 10 km/h.

Con el motor apagado, la maniobra solo podrá realizarse dos veces para evitar descargar la batería.

Mantenimiento

Efectúe una maniobra completa del techo al menos una vez al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

APERTURA

Manipulación del techo retráctil

Apertura del techo



- Tire de este mando hasta que finalice la maniobra de apertura del techo.

El final de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Cierre del techo



- Pulse este mando hasta que finalice la maniobra de cierre del techo.

El final de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Transformación en "cabriolet":

- Las cuatro lunas bajan.
- El maletero se abre.
- El techo se retrae y se guarda en el maletero.
- El maletero se cierra.

Transformación en "coupé":

- Las cuatro lunas bajan.
- El maletero se abre.
- El techo se despliega y se bloquea automáticamente.
- El maletero se cierra.

i Si se sigue tirando del mando o pulsándolo después de finalizar la maniobra, las cuatro lunas suben. Los mandos de los elevalunas y el mando de las cuatro lunas se neutralizan durante la manipulación del techo.

La caja electrónica de mando del techo puede interrumpir una maniobra por precaución (por ejemplo, en caso de encadenar rápidamente movimientos de puertas con la maniobra del techo). Si eso ocurre, suelte el mando vuelva a accionarlo para finalizar la maniobra.



No suelte el mando del techo hasta que finalice la maniobra.

No obstante, en caso de peligro, suéltelo y el techo se detendrá. Una vez haya pasado el peligro, finalice la maniobra.

Si la maniobra no ha terminado por completo, sonará una señal y aparecerá un mensaje en la pantalla multifunción, que se repetirán al rebasar varios umbrales de velocidad.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo funcionamiento del techo, accione el freno de estacionamiento, corte el contacto, vuelva a arrancar el motor y comience de nuevo la maniobra.

Si el problema persiste, contacte con la red PEUGEOT.

INTERIOR

Elevalunas

El mando de elevalunas eléctrico del lado del conductor cuenta con bajada y subida automáticas.

» 71

Sistemas de audio y comunicación

Estos equipamientos se benefician de las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, Lector USB - WIP Plug con kit manos libres Bluetooth, WIP Nav con pantalla a color 16/9, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Nav

» 163

WIP Sound

» 195

WIP Plug

» 202

Caja de velocidades automática

Este equipamiento garantiza una conducción perfecta combinando un modo totalmente automático, asociado a dos programas específicos, con un modo manual.

» 111

Aire acondicionado automático bizona

Este sistema permite seleccionar un nivel de confort diferente para el conductor y el acompañante. A continuación, gestiona automáticamente el confort en función de las condiciones meteorológicas exteriores.

» 50



PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del regulador de velocidad/limitador de velocidad
2. Mando de regulación del volante
3. Mandos de luces e indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Mando del techo corredizo
Mando de las cuatro lunas
9. Mando de apertura del capó
10. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevaluas
11. Caja de fusibles
12. Reglaje de la altura de los faros
13. Aireador lateral orientable y obturable
14. Difusor de desempañado de la luna de puerta
15. Altavoz (medium tweeter)
16. Difusor de desempañado del parabrisas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del autorradio
3. Mandos del limpiaparabrisas, lavaparabrisas y ordenador de a bordo
4. Botón de la señal de emergencia
5. Pantalla multifunción
Testigos de estado de abrochado de los cinturones.
6. Sensor de luz
7. Airbag del acompañante
8. Guantero/Neutralización del airbag del acompañante/Tomas de audio/vídeo
9. Mando del asiento térmico
10. Toma de accesorios 12 V
11. Toma de USB
12. Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
Botón de cierre centralizado
Botón de alarma
13. Mandos de calefacción/aire acondicionado
14. Portaobjetos
15. Sistema de audio y telemática
16. Aireadores centrales orientables y obturables

CONFORT

Reglaje del asiento delantero

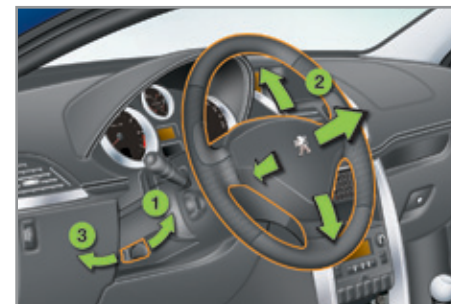


1. Reglaje longitudinal.
2. Reglaje de la altura.
3. Reglaje de la inclinación del respaldo.
4. Reglaje de la altura del reposacabezas.

- i Otras funciones disponibles...**
5. Acceso a las plazas traseras.
 6. Asiento térmico.

» 52

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones deben efectuarse imperativamente con el motor parado.

» 54

CONFORT

Reglaje de los retrovisores exteriores

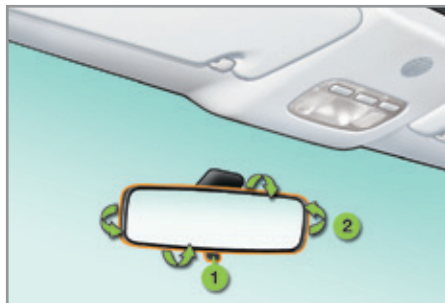


- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo.
- C. Deselección del retrovisor.

» 55

- i** Otras funciones disponibles...
- D. Plegue/Despliegue.

Reglaje del retrovisor interior



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 56

Cinturones delanteros

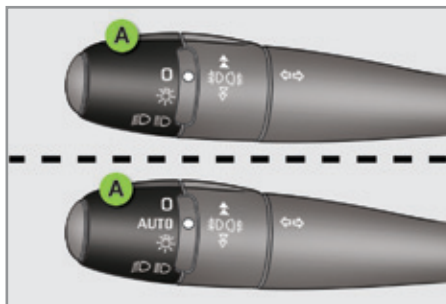


- A. Instalación de la correa.
- B. Abrochado de la hebilla.
- C. Verificación del abrochado tirando de la correa.

» 103

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

- 0** Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
- 1** Luces de posición
- 2** Luces de cruce/carretera

» 80



Anillo B

- 0** Luces antiniebla delanteras y traseras

» 81

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas delantero

- 2.** Barrido rápido
- 1.** Barrido normal
- I.** Barrido intermitente
- 0.** Parado
- ↓** Barrido por impulsos

Lavaparabrisas: accione el mando hacia el volante.

» 84

i El barrido automático del limpiaparabrisas no está aún disponible en el 207CC.

VENTILACIÓN

Consejos de regulación

Quiero...	Calefacción o aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla "AUTO".

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Al poner el contacto, el indicador de nivel de carburante debe subir.
- B. Al arrancar el motor, el testigo asociado a la reserva debe apagarse.
- C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe indicar "OIL OK" durante unos segundos.

Si el nivel no es correcto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.

» 20

Testigos



1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
 2. Al arrancar el motor, estos mismos testigos deben apagarse.
- Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

» 21

Líneas de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización del sistema ESP/ASR.

» 101

- B. Cierre centralizado

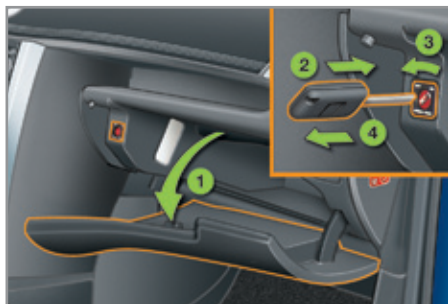
» 74

- C. Neutralización de la alarma volumétrica

» 69

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Airbag del acompañante



1. Apertura de la guantera
2. Inserción de la llave
3. Selección de la posición:
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento infantil "en el sentido de la marcha";
"OFF" (neutralización), con asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
4. Retirada de la llave manteniendo la posición.

» 106

Cinturones delanteros

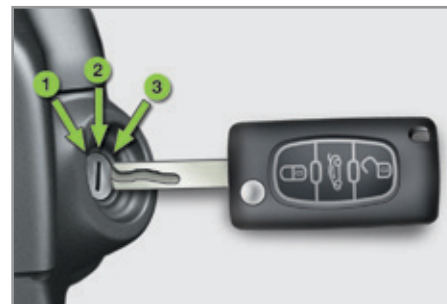


- A. Testigo de cinturón delantero izquierdo no abrochado o desabrochado encendido en rojo
- B. Testigo de cinturón delantero derecho no abrochado o desabrochado encendido en rojo

» 103

ARRANQUE

Contactor



1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

» 67

! Evite enganchar un objeto pesado a la llave (como un llavero) que pudiera forzar el eje del contactor y provocar fallos de funcionamiento.

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Interrupción de la limitación.

Los reglajes deben efectuarse con el motor en marcha.

» 114

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Parada/Interrupción de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda para la caja de velocidades automática).

» 116

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Los modos regulador y limitador de velocidad aparecen en el cuadro de a bordo cuando están seleccionados.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con una caja de velocidades manual, arranque con suavidad e introduzca inmediatamente una marcha más larga. En fase de aceleración, efectúe los cambios de marcha con rapidez.

Con una caja de velocidades automática o pilotada, dé prioridad al modo automático, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

El indicador de cambio de marcha le propondrá introducir la marcha más adecuada: cuando la indicación aparezca en el cuadro de a bordo, sígala lo antes posible.

En los vehículos equipados con cajas de velocidades pilotadas o automáticas, este indicador solo aparece en modo manual.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, ventílelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de encender el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si estos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando haya suficiente visibilidad.

No deje el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha; el vehículo se calentará con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...); así contribuirá a limitar el consumo de energía eléctrica y, por lo tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas al fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). En su lugar se recomienda utilizar un maletero de techo.

Retire las barras de techo o el portacargas después de utilizarlos.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de realizar un trayecto largo;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aire, filtro de habitáculo...) y siga el calendario de las operaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Al llenar el depósito de carburante, no insista después del tercer corte de la pistola, así evitará derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.

CUADROS DE A BORDO GASOLINA-DIÉSEL CON CAJA DE VELOCIDADES MANUAL O AUTOMÁTICA



Panel que agrupa los indicadores y testigos de indicación de funcionamiento del vehículo.

Indicadores

- Cuentarrevoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
- Nivel de carburante.**
Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.
- Temperatura de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (° Centígrados).
- Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo en marcha (km/h o mph).
- Pantalla.**
- Botón de puesta a cero de la pantalla.**
Puesta a cero de la función seleccionada (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).
- Botón de iluminación del cuadro de a bordo.**
Actúa en la intensidad de iluminación del puesto de conducción.
- Caja de cambios automática.**
Indica el programa seleccionado y la marcha introducida.

Pantalla



- Limitador de velocidad**
o
Regulador de velocidad.
(km/h o mph)
- Cuentakilómetros parcial.**
(km o millas)
- Indicador de mantenimiento.**
(km o millas) e,
Indicador del nivel de aceite motor.
y
Cuentakilómetros total.
(km o millas)
Estas tres funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

i Para más información, consulte el apartado correspondiente a la función y a la indicación que le es asociada.

TESTIGOS

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Algunos testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, dichos testigos deben apagarse.

Si alguno permanece encendido, consulte en esta guía el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados





El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.





Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

! El encendido de un testigo puede ser fijo o intermitente.




Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Solo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de una anomalía.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Indicador de dirección izquierdo	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia abajo el mando de luces.	
	Indicador de dirección derecho	intermitente, con avisador sonoro	Se ha accionado hacia arriba el mando de luces.	
	Luces de cruce	fijo	El mando de luces está en posición "Luces de cruce".	
	Luces de carretera	fijo	Se ha accionado el mando de luces hacia el volante.	Tire del mando para volver a la posición de luces de cruce.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Faros antiniebla	fijo	Los faros antiniebla están encendidos.	Gire el anillo del mando dos veces hacia atrás para apagar los faros antiniebla.
	Luz antiniebla trasera	fijo	La luz antiniebla trasera está encendida.	Gire el anillo del mando hacia atrás para apagar la luz antiniebla trasera.
	Pre calentamiento del motor diésel	fijo	El contactor está en la 2ª posición (contacto).	Espere a que se apague antes de arrancar. El tiempo de encendido está determinado por las condiciones meteorológicas.
	Freno de estacionamiento	fijo	El freno de estacionamiento está accionado o no se ha soltado bien.	Pisando el pedal del freno, suelte el freno de estacionamiento para que se apague el testigo. Respete las consignas de seguridad. Para más información sobre el freno de estacionamiento, consulte el apartado "Freno de estacionamiento".

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente. Puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.





Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Sistema de airbag del acompañante	fijo	<p>El mando, situado en la guantera, está en posición "OFF".</p> <p>El airbag frontal del acompañante está neutralizado.</p> <p>Puede instalar un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha", salvo en caso de anomalía de funcionamiento de los airbags (testigo de alerta airbags encendido).</p>	<p>Ponga el mando en posición "ON" para activar el airbag frontal del acompañante.</p> <p>Después no instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha".</p>
	ESP/ASR	fijo	 <p>Se ha accionado la tecla, situada en el centro del salpicadero. El piloto está encendido.</p> <p>El ESP/ASR está desactivado.</p> <p>ESP: control dinámico de estabilidad.</p> <p>ASR: antipatinado de las ruedas.</p>	<p>Vuelva a pulsar la tecla para reactivar manualmente el ESP/ASR. El piloto se apagará.</p> <p>A partir de una velocidad aproximada de 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente.</p> <p>El sistema ESP/ASR se reactiva automáticamente al arrancar el vehículo.</p>





Testigos de alerta





Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.







! Cualquier anomalía que conlleve el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	STOP	fijo, solo o asociado a otro testigo de alerta, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	El encendido del testigo está asociado a: <ul style="list-style-type: none"> - una anomalía grave en los frenos; - una anomalía grave de temperatura del líquido de refrigeración; - una rueda pinchada. 	Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles, ya que el motor podría apagarse durante la circulación. Estacione, corte el contacto y consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
	Servicio	temporal	Presencia de anomalías menores que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla, por ejemplo: <ul style="list-style-type: none"> - el nivel del aceite de motor; - el nivel del líquido lavaparabrisas; - la pila del mando a distancia; - la saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver apartado "Filtro de partículas (diésel)"). Para las demás anomalías, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
		fijo	Presencia de anomalías importantes que no disponen de testigo específico.	Identifique la anomalía consultando el mensaje que aparece en pantalla y consulte imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
	Frenos	fijo, asociado al testigo STOP	El nivel de líquido de frenos en el circuito es insuficiente.	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Complete el nivel con un líquido de frenos recomendado por PEUGEOT. Si el problema persiste, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito.
		fijo, asociado a los testigos STOP y ABS	Fallo del repartidor electrónico de frenada (REF).	Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

	Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Antibloqueo de las ruedas (ABS)	fijo	Fallo del sistema antibloqueo de las ruedas.	El vehículo conserva una frenada clásica. Circule con prudencia a velocidad moderada y consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Control dinámico de estabilidad (CDS/ASR)	intermitente	Activación de la regulación del CDS/ASR.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo.
		fijo	Si el sistema no está neutralizado (botón pulsado, con su piloto encendido), indica un fallo del sistema CDS/ASR.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Sistema de autodiagnóstico del motor	intermitente	Fallo del sistema de control del motor.	Existe riesgo de destrucción del catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		fijo	Fallo del sistema anticontaminación.	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Reserva de carburante	fijo	La primera vez que se enciende, el nivel de carburante en el depósito es de aproximadamente 5 litros .	Reposte sin falta un repostaje para evitar la inmovilización por falta de carburante. El testigo se enciende cada vez que se pone el contacto, hasta que se se reposte una cantidad suficiente de carburante. Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (Gasolina) o 48 litros (Diesel). Nunca agote la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección.

	Testigo	Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Temperatura máxima del líquido de refrigeración	fijo en rojo	La temperatura del circuito de refrigeración es demasiado elevada.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Espere a que el motor se enfríe para completar el nivel, si es necesario. Si el problema persiste, consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Presión de aceite del motor	fijo	Fallo del circuito de lubricación del motor.	Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles. Estacione, corte el contacto y consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Carga de la batería*	fijo	Fallo del circuito de carga de la batería (terminales sucios o flojos, correa del alternador destensada o rota...).	El testigo debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Puerta(s) abierta(s)	fijo, si la velocidad es inferior a 10 km/h fijo y acompañado de una señal sonora, si la velocidad es superior a 10 km/h	Una puerta, el maletero o la luneta trasera se han quedado abiertos.	Cierre el maletero, la luneta o la puerta correspondiente.

Testigo		Tipo de encendido	Causa	Acciones/Observaciones
	Airbags	temporal	Se enciende durante unos segundos al poner el contacto y luego se apaga.	Debe apagarse al arrancar el motor. Si no se apaga, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
		fijo	Fallo de uno de los sistemas de airbag o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Cinturón desabrochado	fijo y luego intermitente, acompañado de una señal sonora creciente	El conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
	Dirección asistida	fijo	Fallo de la dirección asistida.	Circule con prudencia a velocidad moderada. Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Presencia de agua en el gasoil	fijo	El filtro de gasoil contiene agua.	Existe riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel. Consulte enseguida con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Faros direccionales	intermitente	Fallo del sistema de faros direccionales.	Lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
	Rueda pinchada	fijo	Una o varias ruedas está pinchada o muy desinflada.	Párese inmediatamente evitando cualquier maniobra brusca con el volante y los frenos. Repáre o cambie la rueda dañada y haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador, en función del kilometraje recorrido y del tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

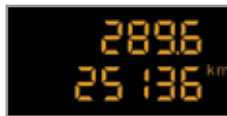
Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante unos segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 4800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica 4800 km durante unos segundos:



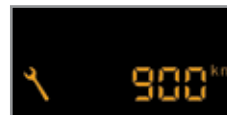
Unos segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



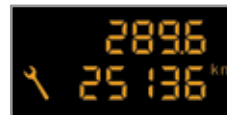
Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica 900 km durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.



Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, **la llave parpadea** durante unos segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica -300 km durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave también puede encenderse en caso de que haya superado el plazo desde la última revisión, indicado en el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento. Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial y manténgalo pulsado.
- ☞ Ponga el contacto; la pantalla del cuentakilómetros empieza una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón; la llave desaparece.

i Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que la puesta a cero se efectúe.

Indicador del nivel de aceite del motor*



En las versiones equipadas con un aforador eléctrico, la conformidad del nivel de aceite del motor se muestra durante unos segundos en el cuadro de a bordo al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

i La comprobación de este nivel solo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", acompañado del encendido del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla de nivel manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

Fallo de funcionamiento del indicador



Se indica mediante el parpadeo de "OIL --".

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i En caso de fallo de funcionamiento del aforador eléctrico, el nivel de aceite motor deja de estar vigilado.

Hasta que el sistema vuelva a funcionar correctamente, deberá controlar el nivel de aceite motor mediante la varilla manual situado en el compartimento motor.

Consulte el apartado "Revisión de los niveles".

* Según versión.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del líquido de refrigeración del motor durante la circulación.



Con el motor en marcha, cuando la aguja está:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Detenga el vehículo inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI" (marca circular).

i En las motorizaciones gasolina, la refrigeración del motor se gestiona electrónicamente para reducir el consumo. Por ello, la temperatura del líquido de refrigeración ya no depende solo del ambiente exterior y el uso del vehículo.

Por ejemplo, en ciudad es normal que la temperatura del líquido de refrigeración sea ligeramente más elevada con tiempo frío que con tiempo caluroso (el funcionamiento normal puede suponer una temperatura superior a 100 °C).

Cuentakilómetros



Los kilometrajes total y parcial se muestran durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.

i Para ajustarse a la reglamentación del país por el que circule, cambie la unidad de distancia (km o millas) desde el menú de configuración.

Cuentakilómetros total

Sistema que permite medir la distancia total recorrida por el vehículo desde su primera puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Sistema que permite medir una distancia recorrida de manera cotidiana o cualquier otra distancia desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Solo funciona cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.



Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
- o
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMA A (SIN AUTORRADIO WIP SOUND)



Indicaciones en la pantalla

Muestra la siguiente información:

- la hora;
- la fecha;
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- el control de los accesos (puertas, maletero...);
- el ordenador de a bordo (ver apartado correspondiente).

Pueden indicarse temporalmente mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación defectuoso") o de información (ej. "Maletero abierto"). Estos se pueden borrar pulsando la tecla **"Volver"**.

Mandos



Dispone de tres teclas para manejar la pantalla:

- **"Volver"** para salir de la operación en curso;
- **"MENU"** para que los menús o submenús vayan apareciendo sucesivamente;
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para que los diferentes menús del **menú general** vayan apareciendo sucesivamente:
 - configuración vehículo;
 - opciones;
 - ajustes de la pantalla;
 - idiomas;
 - unidades.
- ☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Solo con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- faros direccionales (ver apartado "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento (ver apartado "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, defectuoso).

Ajustes de la pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los siguientes reglajes:

- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 o 24 horas.



☞ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse la tecla "OK" para modificar su valor.



☞ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse la tecla "Volver" para anular.

A continuación, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F);
- consumos de carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por motivos de seguridad, el conductor debe configurar las pantallas multifunción imperativamente con el vehículo parado.

PANTALLA MONOCROMA A



Indicaciones en la pantalla

Muestra la siguiente información:

- la hora;
- la fecha;
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- el control de los accesos (puertas, maletero...);
- las funciones audio (radio, CD...);
- el ordenador de a bordo (ver el apartado correspondiente).

Pueden indicarse temporalmente mensajes de alerta (ej.: "Sist. anticontaminación defectuoso") o de información (ej.: "Maletero abierto"). Estos se pueden borrar pulsando la tecla **"Volver"**.

* Solo con aire acondicionado.

Mandos



Desde el frontal del autorradio WIP Sound puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**;
- ☞ pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos vayan apareciendo sucesivamente en la pantalla;
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...);
- ☞ pulsar las teclas **"◀"** o **"▶"** para modificar un valor de reglaje;
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar;
- ☞ pulsar la tecla **"ESC"** para salir de la operación en curso.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**, y después las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los diferentes menús vayan apareciendo sucesivamente:

- radio-CD;
- configuración vehículo;
- opciones;
- ajustes de la pantalla;
- idiomas;
- unidades.

☞ Pulse la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG) o del CD (intros can, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", consulte el apartado WIP Sound del capítulo "Audio y Telemática".



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- faros direccionales (ver apartado "Visibilidad");
- alumbrado de acompañamiento (ver apartado "Visibilidad").

Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, defectuoso).

Ajustes de la pantalla

Una vez seleccionado el menú "Ajustes pant", puede acceder a los siguientes reglajes:

- año;
- mes;
- día;
- hora;
- minutos;
- modo 12 o 24 horas.



Después de haber seleccionado un reglaje, pulse las teclas "◀" o "▶" para modificar su valor.



Pulse las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

Pulse la tecla "OK" para grabar la modificación y volver a la visualización normal o pulse la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los siguientes parámetros:

- temperatura (°C o °F);
- consumo de carburante (l/100 km, mpg o km/l).

! Por motivos de seguridad, el conductor debe configurar las pantallas multifunción imperativamente con el vehículo parado.

PANTALLA MONOCROMA C



Indicaciones en la pantalla

Muestra la siguiente información:

- la hora;
- la fecha;
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- el control de los accesos (puertas, maletero...);
- las funciones audio (radio, CD...);
- el ordenador de a bordo (ver el apartado correspondiente).

Pueden indicarse temporalmente mensajes de alerta (ej.: "Sistema anticontaminación defectuoso") o de información (ej.: "Encendido automático de los faros activado"). Estos se pueden borrar pulsando la tecla **"Volver"**.

* Solo con aire acondicionado.

Mandos



Desde el frontal del autorradio WIP Sound puede:

- ☞ pulsar la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**;
- ☞ pulsar las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos vayan apareciendo sucesivamente en la pantalla;
- ☞ pulsar la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio...);
- ☞ pulsar las teclas **"◀"** o **"▶"** para modificar un valor de reglaje;
- ☞ pulsar la tecla **"OK"** para validar;
-
- ☞ pulsar la tecla **"Volver"** para salir de la operación en curso.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al **menú general**:
 - funciones audio;
 - ordenador de a bordo;
 - personalización-configuración;
 - teléfono (kit manos libres).
- ☞ Pulse las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado, y luego valide pulsando la tecla **"OK"**.

Menú "Funciones audio"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones asociadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introscañ, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", consulte el apartado WIP Sound.

Menú "Ordenador de a bordo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo (diario de las alertas, estado de las funciones...).

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Indicación de la distancia hasta el destino

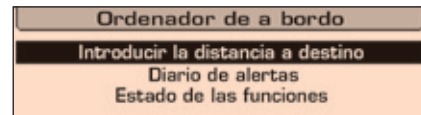
Esto le permite introducir un valor aproximado de distancia hasta el destino final.



- ☞ Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- ☞ Pulse las flechas, y después la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Ordenador de a bordo"**.

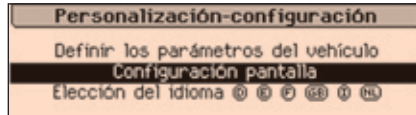


- ☞ En el menú **"Ordenador de a bordo"**, elija una de las siguientes aplicaciones:





Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las siguientes funciones:

- definición de los parámetros vehículo;
- configuración pantalla;
- elección del idioma.

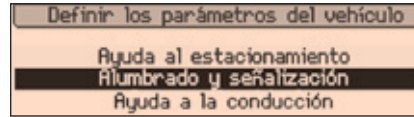
Definición de los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

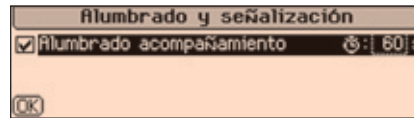
- Faros direccionales (ver apartado "Visibilidad").
- Alumbrado de acompañamiento (ver apartado "Visibilidad").
- Ayuda trasera al estacionamiento (ver apartado "Conducción").

Ejemplo: ajuste del tiempo del alumbrado de acompañamiento.

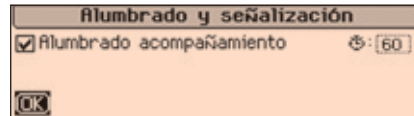
- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y después la tecla "OK" para seleccionar la línea "Alumbrado de acompañamiento".



- ☞ Pulse las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y luego la tecla "OK" para validar.



- ☞ Pulse las teclas "▲" o "▼", y luego la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar o la tecla "Volver" para anular.

Configuración de la pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los siguientes reglajes:

- reglaje luminosidad-video;
- ajuste de la fecha y la hora;
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe**).

Menú "Teléfono"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de llamada, servicios...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado WIP Sound.



Por motivos de seguridad, el conductor debe configurar las pantallas multifunción imperativamente con el vehículo parado.

** Según destino.

PANTALLA A COLOR 16/9 (CON WIP NAV)



Indicaciones en la pantalla

Muestra automática y directamente la siguiente información:

- la hora;
- la fecha;
- la altitud;
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo);
- el control de los accesos;
- los mensajes temporales de alerta y de estado de las funciones del vehículo;
- las funciones audio;
- la información del ordenador de a bordo;
- la información del sistema de guiado integrado.

Mandos



Desde el frontal del WIP Nav, puede elegir una de las aplicaciones:

- ☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente.
- ☞ Gire el mando multifunción para desplazar la selección.
- ☞ Pulse el mando multifunción para validar la selección,
-
- ☞ pulse la tecla **"Volver"** para salir de la operación en curso y volver a la pantalla anterior.

i Para más información sobre estas aplicaciones, consulte el apartado "Audio y Telemática" o el manual de instrucciones específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo.

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**. Le permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idiomas"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Parámetros vehículo"
- "Unidades"
- "Parámetros sistema"

Idiomas

Este menú le permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

* Según destino.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha y la hora, el formato de la fecha y el formato de la hora (ver apartado "Audio y Telemática" o el manual específico que le fue entregado con los otros documentos de a bordo).

Pantalla

Este menú le permite regular la luminosidad de la pantalla, la armonía del color de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o auto).

Parámetros vehículo

Este menú le permite activar o neutralizar algunos equipamientos de conducción y de confort:

- alumbrado de acompañamiento y duración (ver apartado "Visibilidad");
- faros direccionales (ver apartado "Visibilidad").

Unidades

Este menú le permite elegir las unidades: temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Parámetros sistema

Este menú le permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar los textos que salen en la pantalla.

! Por motivos de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

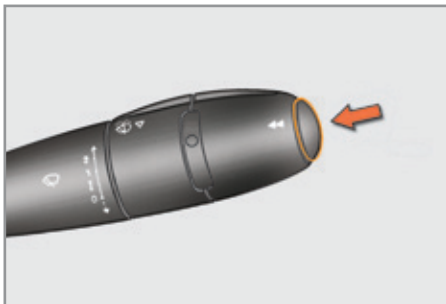
ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma A



Visualización de los datos



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes:

- Autonomía



- Consumo instantáneo



- Distancia recorrida



- Consumo medio

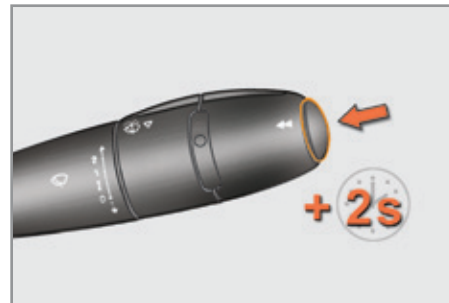


- Velocidad media



☞ Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero



☞ Pulse el botón durante más de dos segundos para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

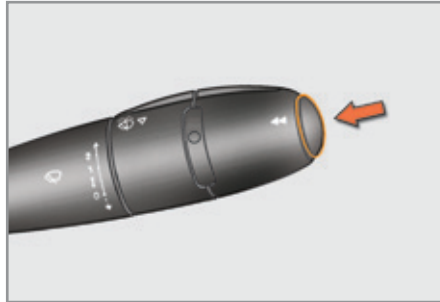
Pantalla monocroma C



Pantalla a color 16/9



Visualización de los datos



Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para ver sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo:



- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía;
 - el consumo instantáneo;
 - la distancia que queda por recorrer.



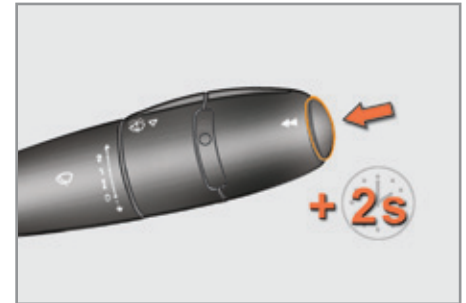
- Menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida;
 - el consumo medio;
 - la velocidad media, para el primer recorrido.



- Menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida;
 - el consumo medio;
 - la velocidad media, para el segundo recorrido.

Pulsando el botón una vez más, se vuelve a la pantalla habitual.

Puesta a cero del recorrido



Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse el mando durante más de dos segundos.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2", cálculos mensuales.

Algunas definiciones...

**Autonomía**

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



El valor indicado puede aumentar tras un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación significativa del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros, la autonomía vuelve a calcularse y se indica en pantalla si supera los 100 km.



Si, durante la circulación, aparecen de forma permanente unos guiones en lugar de las cifras, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

**Consumo instantáneo**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida en los últimos segundos.



Esta función solo se indica a partir de 30 km/h.

**Consumo medio**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumida desde la última puesta a cero del ordenador.

**Distancia recorrida**

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

**Distancia que queda por recorrer**

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es, o bien calculada instantáneamente por el sistema de navegación si hay un guiado activo, o bien introducida por el usuario.

Si no se ha introducido una distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.

**Velocidad media**

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite conseguir el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones disponibles son:

- nivel de confort deseado
- caudal de aire
- distribución de aire
- desempañado y deshelado
- mandos manuales o automáticos del aire acondicionado

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.

I CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes normas de uso y mantenimiento:

- ☞ Para que la distribución del aire sea homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor solar, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado automático.
- ☞ Ponga en funcionamiento el sistema de aire acondicionado durante un mínimo de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de habitáculo esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes.
Se recomienda utilizar un filtro de habitáculo combinado que, gracias a su aditivo activo específico, contribuye a purificar el aire respirado por los ocupantes y a mantener la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar de acuerdo con las indicaciones de la guía de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía.
- ☞ Si el sistema no produce frío, desactívelo y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.

Si, tras una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar la renovación del aire del habitáculo.

La condensación generada por el aire acondicionado provoca, al detener el vehículo, un goteo de agua normal bajo el mismo.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Frontal con mando manual



Frontal con mando eléctrico



CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN Y AIRE ACONDICIONADO MANUAL

Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.

1. Reglaje de la temperatura



- ☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (caliente) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



- ☞ De la posición **1** a la posición **4**, gire el botón para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.

i ☞ Si pone el mando de caudal de aire en la posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantes.
(aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales.



El reparto del aire se puede modular poniendo el botón en una posición intermedia, señalada por un punto "●".

4. Entrada de aire/Recirculación del aire

La entrada de aire exterior permite evitar que haya vaho en el parabrisas y en las lunas laterales.

La recirculación de aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar los riesgos de degradación de la calidad del aire y evitar la formación de vaho.

Frontal con mando manual



- ☞ Mueva el mando manual hacia la derecha para estar en posición "Recirculación del aire interior".
- ☞ Mueva el mando manual hacia la izquierda para volver a la posición "Entrada de aire exterior".

Frontal con mando eléctrico



- ☞ Pulse en la tecla para que el aire interior recircule. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.
- ☞ Pulse nuevamente en la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por la extinción del testigo.

Desescarchado-Desempañado

Para desescarchar o desempañar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales:

- ☞ ponga el botón de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior",
- ☞ ponga el botón de reparto de aire **3** en posición "Parabrisas",
- ☞ ponga los botones de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en posición máxima,
- ☞ cierre los aireadores centrales,
- ☞ ponga en marcha el aire acondicionado pulsando en la tecla "A/C".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

- ☞ Pulse en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón de reglaje del caudal de aire 2 está en posición "0".

Parada

- ☞ Pulse nuevamente en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se apaga.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Encendido

El desempañado-deshelado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Efectúe una pulsación en esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y, según la versión, los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Apagado

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible interrumpir el funcionamiento del desempañado antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.

i Si se corta el motor antes de que el desempañado se apague automáticamente, éste último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

El desempañado está neutralizado cuando el techo retráctil está guardado en el maletero.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto usted lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo puede funcionar con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse en la tecla "AUTO". El símbolo "AUTO" sale señalado.

Le recomendamos utilice este modo: regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

i Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Con tiempo frío, privilegia la difusión de aire caliente únicamente hacia el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros.

2. Reglaje lado conductor

3. Reglaje lado pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Centígrados o Fahrenheit.

☞ Gire el botón 2 ó 3 hacia la izquierda para disminuir el valor o hacia la derecha para aumentarlo.

Un reglaje alrededor de 21 permite obtener un confort óptimo. Según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

Además, se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.

i A la hora de entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y lo más rápido posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para pararlo, pulse nuevamente en el tecla "**visibilidad**" o en "**AUTO**", el testigo de la tecla se apaga y sale señalado "**AUTO**".

Acciones manuales

Puede, según sus gustos, elegir un programa diferente a los propuestos por el sistema modificando un reglaje. Las otras funciones serán siempre gestionadas automáticamente.

☞ Pulse en la tecla "**AUTO**" para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 ó máximo de 28.

☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que salga señalado "**LO**" o hacia la derecha hasta que salga señalado "**HI**".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



☞ Pulse en esta tecla para parar el aire acondicionado.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Pulse de nuevo en la tecla para asegurar el retorno al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "**A/C**" sale señalado.

6. Reglaje del reparto de aire



☞ Pulse sucesivamente en esta tecla para orientar alternativamente el caudal de aire hacia:

- el parabrisas, las lunas laterales y los pies de los pasajeros,
- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- los aireadores centrales y laterales,
- los aireadores centrales, los aireadores laterales y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros.

7. Reglaje del caudal de aire



☞ Pulse en el botón "**hélice pequeña**" para disminuir el caudal de aire.



☞ Pulse en la tecla "**hélice grande**" para aumentar el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire, la hélice, se llena progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/Recirculación del aire



☞ Pulse en esta tecla para que el aire interior recircule. El símbolo de la recirculación de aire sale señalado.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ En cuanto sea posible, pulse de nuevo esta tecla para permitir la entrada de aire exterior y evitar que haya vaho.



Evite el funcionamiento en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

Neutralización del sistema

☞ Pulse en la tecla "**hélice pequeña**" hasta que el símbolo de la hélice desaparezca.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema de aire acondicionado. El confort térmico ya no está gestionado. Un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo, sigue siendo perceptible.

☞ Pulse de nuevo en la tecla "**hélice grande**" o en "**AUTO**" para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín, un respaldo y un reposacabezas regulables para obtener la mejor posición de conducción y de confort.

1. Reglaje longitudinal

- Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.



2. Reglaje de la altura del asiento del conductor o del acompañante

- Tire del mando hacia arriba o empujelo hacia abajo tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición deseada.



3. Reglaje de la inclinación del respaldo

- Accione el mando hacia atrás.



! Antes de desplazar el asiento hacia atrás, compruebe que nada ni nadie impida el movimiento del asiento hacia atrás, para evitar cualquier riesgo de pinzamiento o de bloqueo del asiento debido a la presencia de objetos voluminosos situados en el suelo detrás del asiento o a la presencia de pasajeros traseros. En caso de bloqueo, interrumpa inmediatamente la maniobra.

4. Acceso a las plazas traseras

- Tire del mando para abatir el respaldo y desplace el asiento hacia adelante.

Al recolocar, el asiento recupera su posición inicial.



! Asegúrese de que ninguna persona u objeto impide que la guía del asiento vuelva a su posición inicial. Es necesario que recupere dicha posición para garantizar el bloqueo longitudinal.

5. Reglaje de altura del reposacabezas



- Para levantarlo tire de él hacia arriba.
- Para extraerlo, presione la pestaña **A** y tire hacia arriba.
- Para colocarlo de nuevo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios colocándolo correctamente respecto al eje del respaldo.
- Para bajarlo, presione la pestaña **A** y a la vez empuje el reposacabezas.

! El reposacabezas va provisto de un armazón con un dentado que impide que se hunda hacia abajo; se trata de un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reposacabezas está correctamente regulado cuando el borde superior del reposacabezas está a la altura de la parte superior de la cabeza.

No circule nunca con los reposacabezas desmontados; deben ir correctamente montados y regulados.

6. Mando de los asientos térmicos

Con el motor en marcha, los asientos delanteros se pueden calentar de manera independiente.

☞ Utilice la ruedecilla de reglaje, situada al lado de cada asiento delantero, para encender y elegir el nivel de calefacción deseado:

- 0: Parado
- 1: Suave
- 2: Medio
- 3: Intenso



i La orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda memorizada dos minutos después de cortar el contacto.

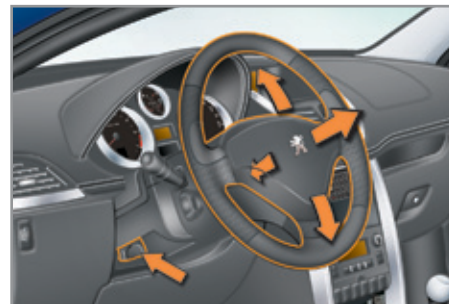
ASIENTOS TRASEROS

Banqueta fija dos plazas equipada con arcos de seguridad para garantizar su protección en caso de vuelco.



! Después de un accidente, haga que le comprueben los arcos de seguridad en la Red PEUGEOT.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.

! Por motivos de seguridad, estas operaciones siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Espejo regulable que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento.



Regulación

- ☞ Deslice el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: Bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: Con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. En ese caso, es necesario volver a tirar del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: Con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.

i El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores plegables eléctricamente.

! Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que se acerquen por detrás.

! Por motivos de seguridad, los retrovisores deben ajustarse para reducir "el ángulo muerto".

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento que oscurece el espejo del retrovisor y reduce las molestias del conductor causadas por el sol, el alumbrado de los otros vehículos...

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".

Modelo día/noche automático

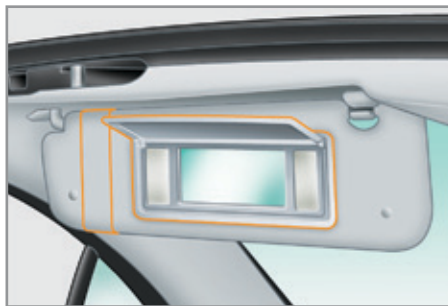


Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema cambia progresivamente entre los modos día y noche de forma automática.

I Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo con luz.



☞ Contacto puesto, levante la tapa de ocultación; el espejo se ilumina automáticamente.

Este parasol tiene igualmente un portaticket.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo amovible de protección de la moqueta.

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones que se incluyen.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.



Montaje

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Vuelva a insertar las fijaciones, presionando.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla esté bien fijada.

! Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice exclusivamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones de que dispone el vehículo; su uso es obligatorio.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

El uso de alfombrillas no homologadas por PEUGEOT puede obstaculizar el acceso a los pedales y entorpecer el funcionamiento del regulador/limitador de velocidad.

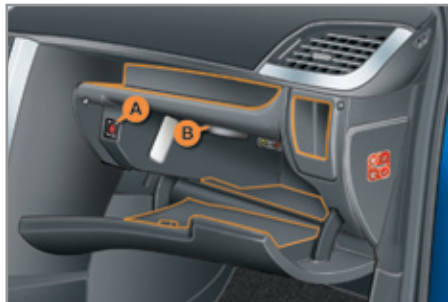
Las alfombrillas autorizadas por PEUGEOT están provistas de dos fijaciones situadas bajo el asiento.



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. **Guantera con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Hueco con alfombrilla antideslizante**
3. **Porta-mapas**
4. **Compartimento de puerta**
5. **Hueco con alfombrilla antideslizante**
6. **Toma USB**
(ver detalles en la página siguiente)
7. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
8. **Porta-latas**

Guantera con luz



Tiene un cajetín superior abierto, un compartimento y acondicionamientos dedicados para guardar una botella de agua, la guía de utilización del vehículo, ...

Su tapa tiene acondicionamientos dedicados para guardar un bolígrafo, unas gafas, unas monedas, mapas, una lata, ...

Está provista de una cerradura.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Tiene el mando de neutralización del airbag pasajero delantero **A**.

Con el aire acondicionado, da acceso a la boquilla de ventilación **B**, que se puede abrir o cerrar, dando el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

Toma de accesorios de 12 V



☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 vatios), abra la tapa y conecte el adaptador adecuado.

Respete la potencia máxima de la toma (riesgo de deterioro del accesorio).

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



El módulo de conexión "**AUX**", situado en la consola central, está compuesto por una toma JACK y/o un puerto USB. Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital de tipo iPod® o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de determinados formatos y permite escucharlos a través de los altavoces del vehículo.

El usuario puede manejar los archivos con los mandos del volante o del frontal del autorradio y puede visualizarlos en la pantalla multifunción.

El dispositivo portátil puede recargarse automáticamente durante su uso, conectándolo al puerto USB.

i Para más detalles relativos al uso de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1. **Toldo**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Funda para guardar la red antimovimiento (windstop)**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Correa de sujeción**

Toldo



En configuración "cabriolet", le permite delimitar el espacio para meter sus equipajes en el maletero.

i Con el toldo desplegado, los equipajes deberán respetar las siguientes condiciones:

- no deben abultar el toldo;
- no deben quedar encima de él.

! Debe estar siempre desplegado antes de iniciar una maniobra de apertura del techo (ver apartado "Toma de contacto- § Abrir").

Funda para guardar la red antimovimiento (windstop)



Una vez desmontada y plegada, la red se guarda en su funda de protección.

En el lado derecho del maletero una correa le permite guardar esta funda.

i Para instalar esta red, remítase a las páginas siguientes "Montaje/desmontaje de la red antimovimiento (windstop)".

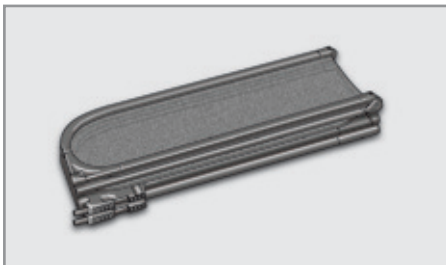
MONTAJE/DESMONTAJE DE LA RED ANTIMOVIMIENTO (WINDSTOP)

En configuración "cabriolet", permite mejorar el confort en el habitáculo.

La parte vertical de la red se puede abatir para mejorar la visibilidad trasera a la hora de realizar las maniobras de marcha atrás.

Ésta se entrega plegada en cuatro partes en su funda de protección.

Red plegada

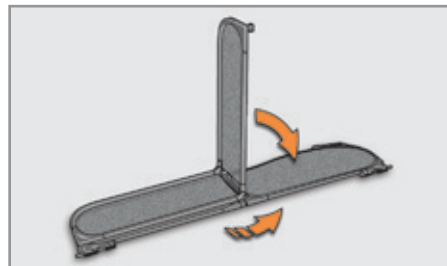


Red desplegada



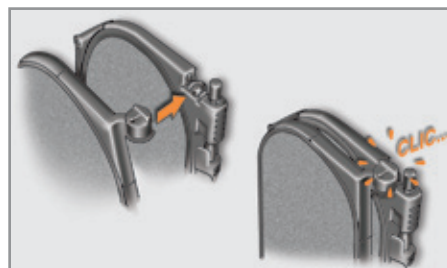
Montaje

☞ Despliegue cada una de las dos partes hasta el tope.



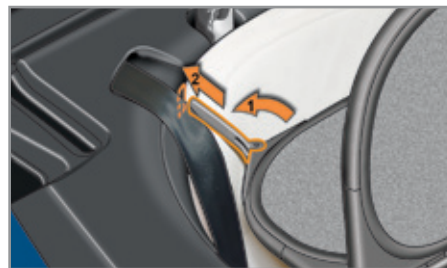
☞ Enganche los extremos hasta oír un clic.

☞ Despliegue la red abriendo las dos partes en 90° hasta oír un clic.



☞ Despliegue las guías de la armadura de la red.

☞ Meta las guías en los carriles situados detrás de los cinturones traseros.

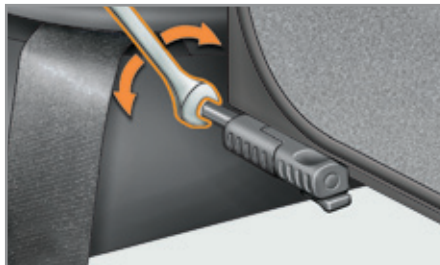


- ☞ Meta los ejes de la armadura de la red en los orificios del guarnecido lateral trasero.



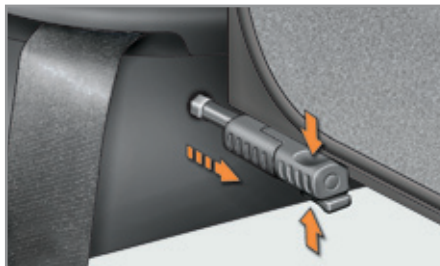
A la hora de instalarla por vez primera:

- ☞ ponga un destornillador plano de 10 en la parte hexagonal del eje,
- ☞ atornille o desatornille sin forzar cada lado para ajustar el reglaje de la profundidad.
- ☞ Al final, verifique siempre la correcta sujeción de la red antes de su utilización en configuración "cabriolet".



Desmontaje

- ☞ Pulse y tire de los soportes del eje para liberar los ejes de los orificios del guarnecido lateral trasero.

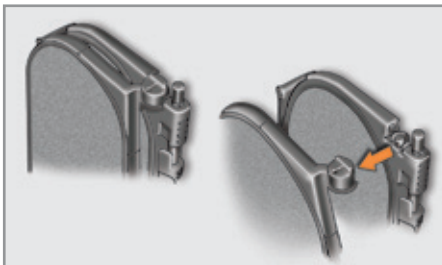


i A la hora de pasar a la configuración "coupé", no es necesario que desmonte la red antimovimiento.

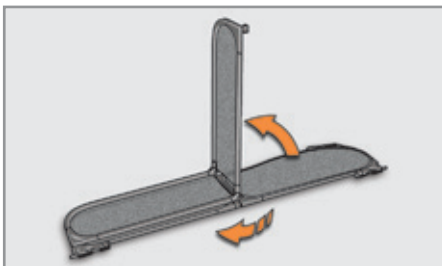
- ☞ Tire de la red hacia delante para liberar las guías de paso, situadas detrás de los cinturones traseros.
- ☞ Pliegue las guías de la armadura de la red.



- ☞ Pliegue la red cerrando las dos grandes partes sobre ellas mismas.
- ☞ Suelte individualmente cada extremo.



- ☞ Pliegue cada una de las partes sobre ellas mismas.



Guardarla



- ☞ Guarde la red plegada en su funda de protección.
- ☞ Utilice la correa destinada a mantener la funda en el lado derecho del maletero (ver "Acondicionamientos del maletero").

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo mediante la cerradura o a distancia. Asegura igualmente la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente el botón **A** para desplegarla.

Desbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

i Después de un desbloqueo del vehículo sin accionar las puertas o el maletero, el bloqueo automático del mismo pasados aproximadamente treinta segundos no reactiva la alarma.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.

i Si una de las puertas o el maletero están abiertos, el cierre centralizado no se efectuará.

Superbloqueo con el mando a distancia

- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

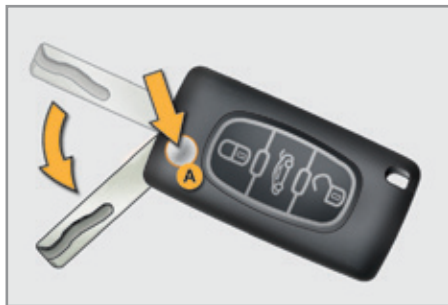
Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja los mandos exteriores e interiores de las puertas inactivos.

También neutraliza el botón del mando centralizado manual.

No deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



Pliegue de la llave

- ☞ Pulse previamente el botón **A** para plegarla.

i El vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, salvo si alguna puerta está abierta. Este dispositivo permite evitar los desbloques por descuido.

Atención, en este caso, la alarma no se reactivará.

El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores se puede neutralizar en la red PEUGEOT.

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



- ☞ Pulse más de dos segundos el botón de desbloqueo del maletero del mando a distancia. Este se abrirá ligeramente.

Localización del vehículo

- ☞ Pulse el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking.

Esto está señalado por la iluminación de la luz de techo y el parpadeo de los indicadores de dirección durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



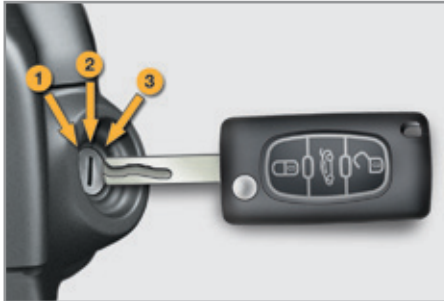
Si se produce un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Guarde cuidadosamente fuera del vehículo la etiqueta adjunta a las llaves que le entregarán cuando adquiera el vehículo.

Arranque del vehículo

- ☞ Introduzca la llave en el contactor.
El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.

i Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, al abrir la puerta del conductor suena una señal.

Problema del mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida con la red PEUGEOT.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
 - ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
 - ☞ Inmediatamente después, pulse el candado cerrado durante unos segundos.
 - ☞ Corte el contacto y extraiga la llave.
- El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.



La parada del motor provoca la pérdida de asistencia a la frenada.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.



Si se ha agotado la pila, se indicará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.

! Pérdida de las llaves

Acuda a la red PEUGEOT con la documentación del vehículo, su carnet de identidad y, si es posible, la etiqueta que contiene el código de las llaves.

La red PEUGEOT podrá buscar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

Ningún mando a distancia funciona mientras la llave está en el contactor, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad, nunca deje a un niño solo en el interior del vehículo, salvo si es por un muy breve período de tiempo.

En todos los casos, retire imperativamente la llave del contacto cuando salga del vehículo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Acuda a la red PEUGEOT para comprobar que todas las llaves que usted posee están sincronizadas y asegurarse de que son las únicas que permiten acceder al vehículo y ponerlo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo dos tipos de protección: perimétrica y volumétrica, así como una función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta acceder al vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema controla la variación del volumen del habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna o se desplaza por el interior del vehículo.

Para dejar a un animal en el vehículo o una luna entreabierta, neutralice la protección volumétrica.

Función antirrobo

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara si alguien intenta inutilizar los cables de la sirena, el mando central o la batería.

! No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ya que ello podría provocar fallos de funcionamiento.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

La alarma se activará y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

La protección perimétrica se activa 5 segundos después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia.

La protección volumétrica se activa 45 segundos después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia.

Si no se ha cerrado bien algún acceso -puerta o maletero-, el vehículo no se bloqueará, pero la protección perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la protección volumétrica.

Neutralización

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.

La alarma se neutralizará y el piloto del botón **A** se apagará.

Cierre del vehículo solo con protección perimétrica

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón **A** hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee enseguida el vehículo con el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo, solo se activará la protección perimétrica y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

i La neutralización debe realizarse cada vez que se corte el contacto. En configuración "cabriolet", la protección volumétrica se neutraliza automáticamente.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de apertura del mando a distancia.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el mando a distancia.

La alarma se activará de nuevo con las dos protecciones y el piloto del botón **A** parpadeará cada segundo.

Disparo de la alarma

Se indica por el sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección durante aproximadamente treinta segundos.

Después de dispararse, las protecciones vuelven a estar operativas.



Si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la undécima quedará inactiva.

Si el piloto del botón **A** parpadea rápidamente, significa que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpirá de inmediato.

Para evitar que la alarma se dispare al lavar el vehículo, bloquéelo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Avería del mando a distancia

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se disparará.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

Al poner el contacto, el encendido del piloto del botón **A** durante diez segundos indica un fallo de la sirena.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Funcionamiento automático*

Según la legislación vigente en el país de comercialización, puede producirse uno de los siguientes casos:

- La alarma se activa 45 segundos después de bloquear el vehículo con el mando a distancia, con independencia del estado de las puertas y el maletero.
- La alarma se activa 2 minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.
- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de apertura del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna de manera manual o automática. Equipado con un sistema de accionamiento de las cuatro lunas en todos los modelos.



1. Mando de elevalunas eléctrico del conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico del acompañante.

Cada elevalunas acciona la luna delantera y la luna de custodia de su lado.

Elevalunas eléctricos



☞ Pulse el mando **1** o tire de él. La luna se detiene al soltar el mando.

La luna de custodia se abre solo después de la apertura completa de la luna delantera.

i Los mandos de los elevalunas siguen estando operativos durante aproximadamente 45 segundos después de haber cortado el contacto o hasta que se abra una puerta.

Elevalunas eléctricos secuenciales



Dispone de dos posibilidades:

- modo manual

☞ Pulse el mando **1** o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene al soltar el mando.

La luna de custodia se abre solo después de la apertura completa de la luna delantera.

- modo automático

☞ Pulse el mando **1** sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente, después de haber soltado el mando.

☞ Al volver a pulsar el mando, el movimiento de la luna se detiene.

☞ Una pulsación mantenida activa la apertura o el cierre de la luna de custodia.

! La subida de las lunas no dispone de el modo automático ni la función antipinzamiento (salvo la del conductor).

Por motivos de seguridad, la subida de las lunas se efectúa en varias etapas; no obstante esté siempre atento.

Mando de las cuatro lunas

Este mando permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas.



- ☞ Pulse el mando **3** y suéltelo. Las lunas se abren completamente.
 - ☞ Al volver a pulsar el mando, se interrumpe el movimiento de las lunas.
- o
- ☞ Tire del mando **3** y manténgalo en esta posición. Las lunas se cierran completamente.
 - ☞ Si lo suelta antes del cierre completo, las lunas se paran.

i El funcionamiento de este mando queda bajo la completa responsabilidad del conductor.

Reinicialización

Después de una reconexión de la batería o en caso de fallo de funcionamiento, debe reinicializar el funcionamiento de los elevavinas:

- ☞ Suelte el mando y tire de él de nuevo hasta el cierre completo.
- ☞ Mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para que la luna baje automáticamente.
- ☞ Cuando la luna esté en posición baja, pulse de nuevo el mando durante aproximadamente un segundo.

i Este procedimiento reinicializa el funcionamiento de los elevavinas y la apertura parcial automática las lunas de las puertas.

! Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso durante un breve periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevavinas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

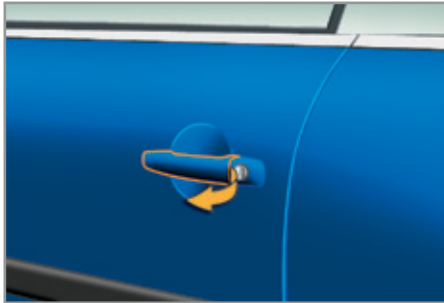
Cuando el conductor acciona los mandos de los elevavinas de los pasajeros, debe asegurarse de que ninguna persona impida que las lunas se cierren correctamente. Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevavinas.

Tenga especial cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



☞ Después de desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura de puerta. La luna baja automáticamente unos milímetros al abrir la puerta.

i Si deja la puerta abierta más de un minuto, la luna vuelve a subir. Tire nuevamente de la empuñadura para reactivar el sistema.

Desde el interior



☞ Tire del mando de puerta para abrir la puerta; éste desbloquea únicamente las puertas. La luna baja automáticamente unos milímetros al abrir la puerta.

i El maletero no se desbloqueará simultáneamente con las puertas (ver "Maletero").

! Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se ajusta para asegurar una perfecta estanqueidad en el cierre.

Cuando una puerta está mal cerrada:



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

! A la hora de lavar su vehículo, evite mojar la parte superior de las lunas.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manual y completamente las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.

i Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Llave en el contacto, pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.

i Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

☞ En este caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

Seguro antiagresión

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.



Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Mando de emergencia

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo de funcionamiento del cierre centralizado.

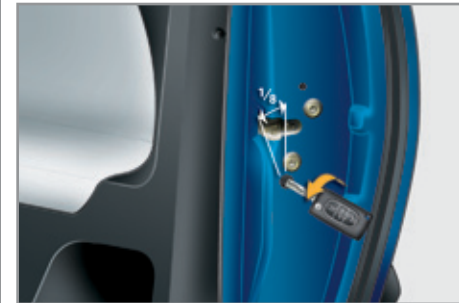
Bloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de la puerta del acompañante



☞ Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela un octavo de vuelta.

Desbloqueo de la puerta del acompañante

☞ Tire del mando interior de apertura de puerta.

MALETERO

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



☞ Pulse el botón de desbloqueo del maletero del mando a distancia durante más de dos segundos. Este se abrirá parcialmente.

Apertura

☞ Una vez desbloqueado el maletero o el vehículo con el mando a distancia o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero



i En caso de fallo de la batería, el maletero se cerrará. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Protección antirrobo del maletero

El maletero ha sido concebido para que no pueda forzarse, incluso en configuración "cabriolet".

Además, con el vehículo bloqueado y el techo abierto, el maletero no se puede desbloquear:

- al accionar el mando de apertura interior de la puerta, si la llave no está en el contactor,
- al accionar el mando centralizado manual **A**, si la llave no está en el contactor.



i Bloqueo automático del maletero

En configuración "cabriolet", con el vehículo bloqueado, si desbloquea el maletero pulsando el botón de desbloqueo del maletero del mando a distancia, al volver a cerrarlo, este se bloquea automáticamente.

En este caso, si ha olvidado la llave en el maletero, pulse inmediatamente el mando centralizado manual **A** para desbloquear el maletero y poder recuperar la llave.

Cierre

☞ Baje el maletero con ayuda de la empuñadura interior.

Si el portón de maletero no se ha cerrado bien:



- **con el motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **durante la circulación** (a una velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: aproximadamente 50 litros (gasolina) o 48 litros (diésel).

Reserva de carburante

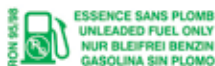


Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 5 litros** de carburante en el depósito.

Reposte sin falta para evitar quedar inmovilizado.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el apartado "Revisiones".

Llenado



DIESEL

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

i La llave no podrá retirarse de la cerradura hasta haber colocado el tapón del depósito.

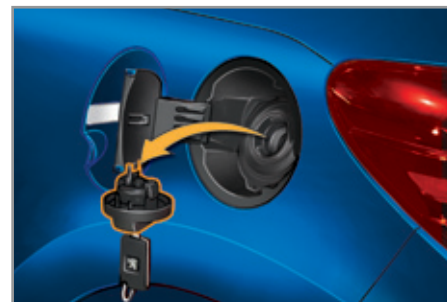
La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire debido a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante, que es completamente normal.

Para repostar con total seguridad:

- ☞ **Pare imperativamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista después del 3^{er} corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el repostaje:

- ☞ Ponga el tapón.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y retírela del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina



Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel



Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

SISTEMA ANTICONFUSIÓN DE CARBURANTE (DIÉSEL)*

Dispositivo mecánico que impide repostar gasolina en un vehículo que funcione con gasoil, evitando así los daños que este tipo de incidente ocasiona en el motor.

El sistema anticonfusión, situado en la entrada del depósito, puede verse al retirar el tapón.



Funcionamiento

Al introducir la pistola de gasolina en un depósito diésel, ésta hace tope con la válvula. El sistema permanece bloqueado, impidiendo el llenado.

No insista e introduzca una pistola de diésel.

i

Es posible utilizar una garrafa para llenar el depósito.

Para garantizar un correcto repostaje, acerque la boquilla de la garrafa sin ponerla en contacto directo con la válvula del sistema anticonfusión y vierta lentamente.

i

Desplazamientos al extranjero

Debido a que las pistolas de repostaje de diésel pueden ser diferentes según el país, el sistema anticonfusión de carburante puede imposibilitar el llenado del depósito.

Antes de realizar un desplazamiento al extranjero, se aconseja comprobar en la red PEUGEOT si el vehículo se adecúa a los equipos de distribución del país al que se dirige.

* Según destino.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que asegure el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las distintas luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas:

- luces de posición, para que le vean;
- luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los otros conductores;
- luces de carretera, para ver bien en caso de carretera despejada.

Alumbrado adicional

Se han instalado otras luces para responder a las condiciones particulares de conducción:

- luces antiniebla traseras, para que le vean de lejos;
- faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor;
- luces direccionales, para ver mejor en las curvas.

Programación

También están disponibles distintos modos de mando automático de luces, según las siguientes opciones:

- alumbrado de acompañamiento;
- encendido automático;
- alumbrado direccional estático.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor activa los mandos de luces directamente accionando el anillo **A** y el mando **B**.

A. anillo de selección del modo de alumbrado principal, con:

luces apagadas,

AUTO encendido automático,

solo luces de posición,

luces de cruce o de carretera,

B. mando de inversión de las luces tirando de él:
luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga de luces") mientras mantenga la palanca tirada.

Visualización

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la puesta en marcha selectiva del alumbrado seleccionado.

Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan con las luces de cruce o de carretera.



antiniebla delanteras y traseras

- ☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.
- ☞ Para apagar las luces antiniebla traseras, gire el anillo **C** dos veces seguidas hacia atrás.

Si las luces se apagan automáticamente (con modelo AUTO) o si las luces de cruce se apagan manualmente, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán en ese momento.



No olvide apagar los faros antiniebla delanteros y las luces antiniebla traseras en cuanto dejen de serle necesarios. En caso de luminosidad normal, la potencia de sus faros puede deslumbrar a los demás conductores.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo.

El puesto de conducción (pantalla multifunción, frontal aire acondicionado,...) no se ilumina, salvo si las luces se encienden automática o manualmente.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo **A** hasta la posición "0" (luces apagadas) y luego hasta la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal le recuerda que las luces están encendidas.

Estas se apagarán automáticamente pasado un tiempo, que depende del estado de carga de la batería (entrada en modo economía de energía).

* Según destino.

Alumbrado de acompañamiento manual (Follow me home)

Después de cortar el contacto, el encendido temporal de las luces de cruce facilita la salida del conductor en caso de luminosidad reducida.

Activación

- ☞ Con el contactor cortado, haga una "ráfaga de luces" con la palanca **B**.
- ☞ Una segunda "ráfaga de luces" interrumpe la función.

Parada

El alumbrado de acompañamiento se detiene automáticamente un tiempo después de bloquear las puertas.

Encendido automático de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin intervención del conductor, en caso de detección de poca luminosidad exterior (sensor detrás del retrovisor interior) o al poner en marcha los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar el funcionamiento de los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Ponga el anillo **A** en posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla.

Parada

- ☞ Ponga el anillo **A** en otra posición que no sea "AUTO". La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden acompañadas del testigo de servicio, de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para la revisión del sistema.

! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente; en este caso, las luces no se encenderán automáticamente.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas no estarían disponibles.

Alumbrado de acompañamiento automático

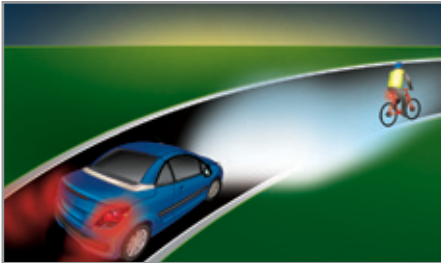
Cuando la función de encendido automático de las luces está activada, en caso de luminosidad reducida, las luces de cruce permanecen encendidas al cortar el contacto.

ALUMBRADO DIRECCIONAL ESTÁTICO

Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite iluminar el interior de la curva con un ángulo suplementario de aproximadamente 30°.

La utilización de este alumbrado es óptima sobre todo a velocidad media (conducción urbana, carretera sinuosa...).

con alumbrado direccional



sin alumbrado direccional



Programación



La activación o parada de la función se realiza desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, esta función está activada.

Activación

Es efectiva a partir de una velocidad dada y un determinado ángulo de giro del volante.

Parada

Es efectiva por debajo de un determinado ángulo de rotación del volante.

Se efectúa al introducir la marcha atrás.

Anomalía de funcionamiento



En caso de mal funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

REGLAJE DE LOS FAROS



Para no molestar a los otros usuarios de la vía, los faros deben estar regulados en altura, en función de la carga del vehículo.

- 0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- . 3 personas.
- 1. 4 personas.
- 2. 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3. Conductor + cargas máximas autorizadas.

i Reglaje inicial en posición "0".

Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

MANDOS DEL LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delanteros asegurando la evacuación de la lluvia y la limpieza de la luna.

Los diferentes limpiaparabrisas delanteros del vehículo están concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas.

Modelo con barrido intermitente



Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas los activa directamente el conductor con el mando **A**.

Limpiaparabrisas delantero

A. mando de selección de la cadencia de barrido:

- 2** rápido (fuertes precipitaciones),
- 1** normal (lluvia moderada),
- I** intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),
- 0** parado,
- ↓** golpe a golpe (pulse hacia abajo).



El barrido automático del limpiaparabrisas no está disponible por el momento en el 207CC.

Lavaparabrisas delantero y lavafaros



☞ Accione el mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Los lavafaros solo se activan **si las luces de cruce están encendidas** y el vehículo está **circulando**.



Con las luces diurnas encendidas, para activar los lavafaros, sitúe el mando de luces en la posición luces de cruce.

En los vehículos equipados con aire acondicionado automático, cualquier acción en el mando del lavafaros supondrá el cierre momentáneo de la entrada de aire para evitar olores en el interior del habitáculo.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

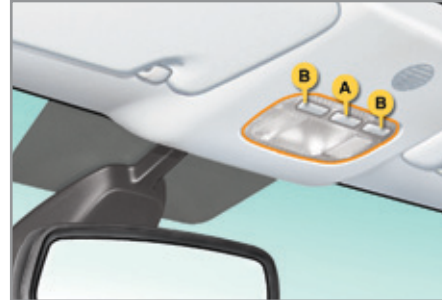


En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno.

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manibre el mando.

LUZ DE TECHO



- A. Luz de techo
- B. Lectores de mapa

Luz de techo



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- Al desbloquear el vehículo.
- Al sacar la llave de contacto.
- Al abrir una puerta.
- Al accionar el botón de cierre del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- Al bloquear el vehículo.
- Al poner el contacto.
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Con el modo "encendida permanentemente", el tiempo de encendido varía:

- Con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos.
- En modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos.
- Con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa

- ☞ Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para mejorar la seguridad, procure respetar las indicaciones siguientes:

- conforme con el reglamento europeo, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*,
- **estadísticamente, las plazas más seguras para transportar a los niños son las plazas traseras del vehículo,**
- **un niño que pese menos de 9 kg tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto delante como detrás.**

i PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en posición:

- **"de espaldas al sentido de la marcha" hasta 2 años en la plaza pasajero delantero,**
- **"de cara al sentido de la marcha" a partir de 2 años en la plaza trasera lateral.**

Para más detalles, ver "Emplazamiento de los asientos para niños fijados con el cinturón de seguridad".

ASIENTO PARA NIÑO INSTALADO EN LA PARTE DELANTERA

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correrá riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**



"De cara al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la marcha" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.

NEUTRALIZACIÓN DEL AIRBAG FRONTAL DEL ACOMPAÑANTE

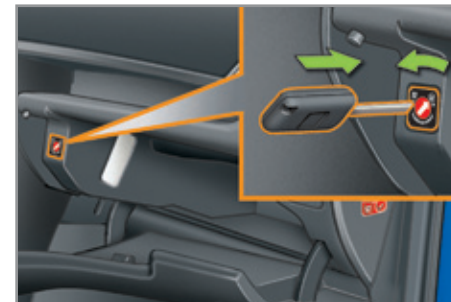
! No instale un sistema de retención para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en un asiento protegido por un airbag frontal activado, ya que ello podría provocarle heridas graves o incluso la muerte.



La etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante recoge esta consigna. Conforme a la reglamentación en vigor, en las siguientes tablas encontrará esta advertencia en todos los idiomas necesarios.



Airbag del acompañante OFF



i Para más detalles relativos a la neutralización del airbag frontal del acompañante, consulte el apartado "Airbags".

AR	لا يجب أبدا تركيب نظام لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مقلدة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumistujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VÁŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TEŠKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használjon menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁK-KAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko prilaikymo priemonės su atgal atgręžtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIELAUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Qatt m'ghandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahru lejn l-Airbag attiva, ghaliex tista' tikkawza korriment serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji "tyłem do kierunku jazdy" na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwolenia poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retinere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNYM AIRBAGOM detské zadrživacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMŔŤ, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri voznje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitvev lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedište koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KESİNLİKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.

SILLA INFANTIL EN UNA PLAZA TRASERA**"De espaldas al sentido de la marcha"**

Cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que la silla instalada "de espaldas al sentido de la marcha" no toque el asiento delantero del vehículo.

"En el sentido de la marcha"

Cuando instale una silla infantil "en el sentido de la marcha" en una **plaza trasera**, avance el asiento delantero y coloque el respaldo en posición recta de manera que las piernas del niño que viaja en la silla infantil instalada "en el sentido de la marcha" no toquen el asiento delantero del vehículo.

i Asegúrese de que el cinturón de seguridad está correctamente tensado. Para las sillas infantiles con pata de apoyo, asegúrese de que esta está en contacto estable con el suelo. En caso necesario, ajuste la posición del asiento delantero del vehículo.

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT ofrece una gama de asientos para niños recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg
Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



"RÖMER Baby-Safe Plus"
Se instala de espaldas al sentido de la marcha.



Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



"KLIPPAN Optima"
A partir de 6 años (aproximadamente 22 kg)
solo se utiliza el cojín elevador.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c)				
- fijo 	U	U	U	U
- regulable en altura	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Asientos traseros laterales (d) 	U	U	U	U

(a) Asiento para niño universal: asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta 10 kg. Los capazos no se pueden instalar en la plaza pasajero delantero.

(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar un asiento para niño, avance el asiento delantero, y enderece el respaldo para dejar suficiente espacio para el asiento para niño y para las piernas del niño. El asiento delantero se puede entonces avanzar más que la posición longitudinal intermedia.

U: plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".

U(R): ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.

i Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

! CONSEJOS RELATIVOS A LAS SILLAS INFANTILES

La instalación incorrecta de una silla infantil en un vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión. Compruebe que no haya ningún cinturón de seguridad o hebilla de cinturón bajo la silla infantil, ya que ello que podría desestabilizarla.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés de las sillas infantiles, limitando al máximo su holgura respecto al cuerpo del niño, incluso para traxectos cortos.

Después de instalar una silla infantil fijada mediante el cinturón de seguridad, compruebe que este último queda bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo. Si el asiento del acompañante puede regularse, desplácelo hacia adelante si es necesario.

En las plazas traseras, deje siempre un espacio suficiente entre el asiento delantero y:

- la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha";
- los pies del niño que viaja en una silla infantil "en el sentido de la marcha".

Para ello, avance el asiento delantero y, si fuera necesario, regule también el respaldo.

Para la instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que el respaldo de la silla esté lo más cerca posible del respaldo del asiento del vehículo, incluso en contacto con este si es posible.

Deberá retirar el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en una de las plazas destinadas a los pasajeros.

Asegúrese de que el reposacabezas esté correctamente guardado o fijado para evitar su proyección en caso de frenada brusca. Vuelva a colocarlo una vez que desinstale la silla infantil.

Niños en la plaza del acompañante

La normativa relativa al transporte de niños en la plaza del acompañante es específica para cada país. Consulte la legislación vigente en cada país.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo cuando las plazas traseras ya están ocupadas por otros niños o en caso de que los asientos traseros no se puedan utilizar o no se disponga de ellos.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera. En caso contrario, el niño podría sufrir lesiones graves o incluso mortales a causa del despliegue del airbag.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada sobre el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad queda correctamente colocada por encima de las piernas del niño.

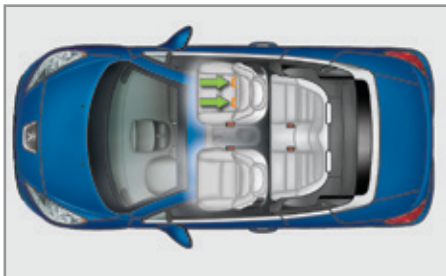
PEUGEOT recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Por motivos de seguridad, nunca deje:

- A uno o varios niños solos sin vigilancia en un vehículo.
- A un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas.
- Las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado conforme a la **última reglamentación** ISOFIX. Las sillas infantiles, presentadas a continuación, van equipadas con anclajes ISOFIX reglamentarios:



Cada asiento dispone de tres anillas:



- Dos anillas **A**, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una marca.



- Una anilla **B**, situada detrás del asiento, denominada **Top Tether**, que permite fijar la correa superior.

El top tether permite fijar la correa superior de las sillas infantiles que disponen de ella. En caso de choque frontal, este dispositivo limita el basculamiento de la silla infantil hacia adelante.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido de la silla infantil en el vehículo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** van equipadas con dos cierres que se enganchan fácilmente a las anillas **A**.

Algunos disponen también de una **correa superior** que se ancla en la anilla **B**.

Para fijar la silla infantil al top tether:

- Retire el reposacabezas y guárdelo antes de instalar la silla infantil en esta plaza (colóquelo de nuevo cuando retire la sillita infantil).
- Pase la correa de la sillita por detrás de la parte superior del respaldo del asiento, centrándola entre los orificios de las varillas del reposacabezas.
- Fije el enganche de la correa superior a la anilla **B**.
- Tense la correa superior.

! La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de accidente.

Respete escrupulosamente las consignas de montaje indicadas en el manual de instalación de las sillas infantiles.

i Para conocer las posibilidades de instalación de las sillas infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa.

SILLA INFANTIL ISOFIX**Recomendada por PEUGEOT y homologada para su vehículo**

Silla infantil ISOFIX con TOP TETHER

"RÖMER Duo Plus ISOFIX"
(clase **B1**)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala solo "en el sentido de la marcha".
Se fija a las anillas **A** y a la anilla **B**,
denominada TOP TETHER, mediante una correa superior.
Tiene tres posiciones de inclinación del armazón: sentado, reposo y tumbado.

i Esta silla infantil también puede instalarse en las plazas sin anclajes ISOFIX.
En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo mediante el cinturón de seguridad de tres puntos.
Regule el asiento delantero del vehículo de manera que los pies del niño no toquen el respaldo.
Siga las indicaciones de montaje de la silla infantil que figuran en el manual del fabricante.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades para la instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad indicada									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente				
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales que se pueden instalar en l a plaza del acompañante	X		IL-SU			IL-SU		IUF IL-SU		

IUF: plaza adaptada para instalar un asiento Isofix universal "en el sentido de la marcha" que se fija con la correa alta "Top Tether".

IL-SU: plaza adaptada para instalar un asiento Isofix semiuniversal:

- "de espaldas al sentido de la marcha" equipado con una correa alta "Top Tether" o con una pata de apoyo,
- o "en el sentido de la marcha" equipado con una pata de apoyo.

Para fijar la correa alta "Top Tether", consulte el apartado "Fijaciones Isofix".

X: plaza no adaptada para instalar un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.

i Desmonte y guarde el reposacabezas antes de instalar una silla infantil con respaldo en la plaza del acompañante. Vuelva a montar el reposacabezas una vez haya retirado la silla infantil.

* Los capazos no se pueden instalar en la plaza del acompañante.

INDICADORES DE DIRECCIÓN

Dispositivo de selección de los indicadores de dirección izquierdo o derecho para señalizar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Baje el mando de luces para una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante el mando de luces para una maniobra hacia la derecha.

i El olvido de quitar los indicadores de dirección durante más de veinte segundos conllevará un aumento de la señal sonora cuando la velocidad es superior a 60 km/h.

Tres parpadeos

- ☞ Pulse el mando hacia arriba o hacia abajo, sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección parpadearán tres veces.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.



Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, consulte el apartado "Audio y Telemática".

TRIÁNGULO DE PRESEÑALIZACIÓN

Este dispositivo de seguridad es un complemento al encendido de las luces de emergencia.

Su presencia a bordo del vehículo es obligatoria.

Colocación del triángulo en la calzada

- ☞ Coloque el triángulo detrás del vehículo conforme a la legislación vigente en cada país.

! Antes de bajar del vehículo para montar y colocar el triángulo, encienda las luces de emergencia y pongase el chaleco reflectante.

i Consulte las instrucciones del fabricante que se entregan con el triángulo para su montaje/despliegue.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón; los indicadores de dirección parpadearán. Puede funcionar con el contacto cortado.

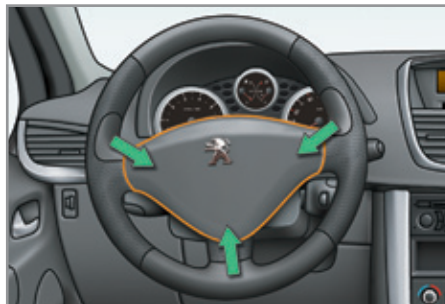
Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para avisar a los demás usuarios de la vía de un peligro inminente.



- ☞ Presione uno de los radios del volante.

- i** Utilice el claxon, únicamente y con moderación, en los siguientes casos:
 - peligro inminente;
 - aproximación a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que realiza el control automático de la presión de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores instalados en cada válvula activan una alerta en caso de fallo de funcionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada

En la pantalla multifunción aparece un mensaje, acompañado de una señal sonora, localizando la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



Este testigo y el testigo **STOP** se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

- ☞ Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante o los frenos.
- ☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)

En la pantalla multifunción aparece un mensaje acompañado de una señal sonora, localizando la o las rueda(s) no detectada(s) o indicando un fallo del sistema.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para sustituir el/los sensor(es) defectuoso(s).

i

Este mensaje también aparece cuando una de las ruedas no está montada en el vehículo, por ejemplo, durante una reparación o durante el montaje de una o varias ruedas sin sensor.

La rueda de repuesto no va equipada con sensor.

!

La reparación o la sustitución del neumático de una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Si, al sustituir un neumático, se instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos para nieve) debe llevar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

i

Este sistema no exige de revisar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación") para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo sea óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, en particular, en caso de conducción severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Recuerde revisar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado temporalmente por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

SISTEMAS DE AYUDA A LA FRENADA*

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en las situaciones de urgencia:

- sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- repartidor electrónico de frenada (REF),
- ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema de antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.

! En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema de antibloqueo que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase inmediatamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las prescripciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

* Según destino.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.



En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.

Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado en el barro, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.



☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el medio del panel de instrumentos.

La iluminación de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un mal funcionamiento de estos sistemas. Haga que se los comprueben en la Red PEUGEOT.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

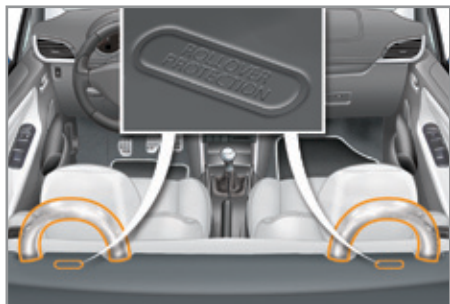
El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en la Red PEUGEOT.

ARCOS DE SEGURIDAD

Sistema que protege, en caso de vuelco del vehículo, a los ocupantes que viajan con el cinturón de seguridad abrochado.

Los arcos están integrados detrás del respaldo de la banqueta trasera y están señalados con la inscripción "Rollover Protection".



Activación

Se despliegan simultáneamente en caso de vuelco del vehículo.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

! Para garantizar el buen funcionamiento y el despliegue de los arcos en caso de detectar un posible vuelco, es necesario:

- Que no haya ningún accesorio no recomendado por PEUGEOT en contacto con ellos o fijado a ellos.
- Que ningún objeto bloquee o frene su recorrido.
- Que la zona por encima de ellos esté libre de cualquier objeto.

CINTURONES DE SEGURIDAD

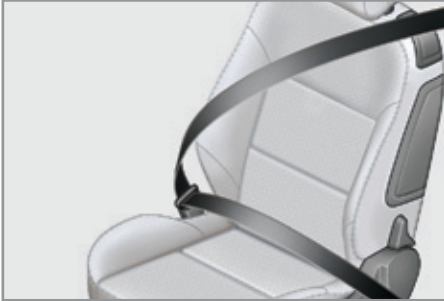
Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y de limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras, a la hora de los choques frontales. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones de seguridad y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica están activados, cuando pone el contacto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante. De esta manera se mejora su protección.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Puse el botón rojo del cajetín de bloqueo.

**Testigo de no abrochado/
desabrochado de cinturón**

Al poner el contacto, este testigo se enciende en el combinado cuando el conductor* y/o el pasajero delantero no se han abrochado su cinturón.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor* y/o el pasajero delantero no se abrochen el cinturón.

**Cuadro de los testigos de no
abrochado/desabrochado de cinturón**

1. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
2. Testigo de cinturón delantero derecho.

En el cuadro central, el testigo correspondiente 1 ó 2 se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones con carrete enrollador, dotados cada uno de ellos con tres puntos de anclaje.

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Compruebe el bloqueo tirando de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Puse el botón rojo del cajetín de bloqueo.

* Según destino.

I El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo;
- debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido;
- debe sujetar a una sola persona;
- no debe presentar cortes ni estar deshilachado;
- no debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, para realizar cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la competencia y el material adecuado; lo que la Red PEUGEOT puede proporcionarle.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado, en particular, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo piro-técnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga piro-técnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de producirse una colisión violenta. Complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de choque:

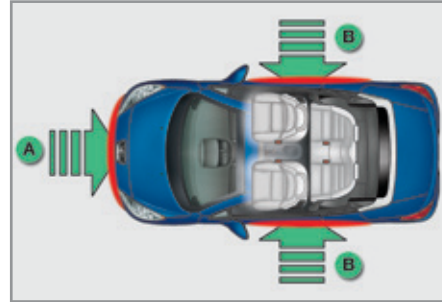
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, contribuyendo a una mejor protección de los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad o la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad contribuye a asegurar la protección.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no se disparará.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

i El despliegue de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

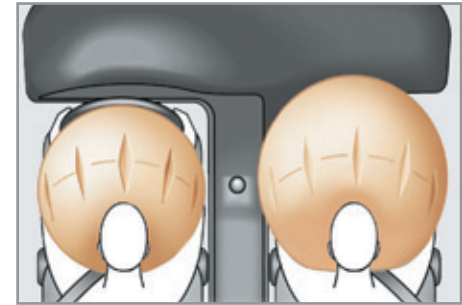
Ese humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante con el fin de limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante; para el acompañante, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

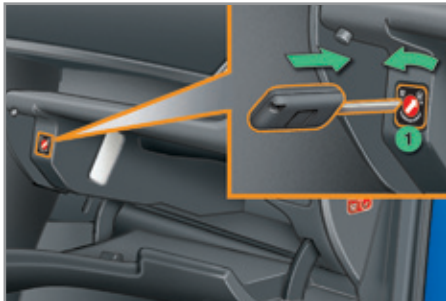
Se activarán, salvo en caso de que el airbag frontal del acompañante esté neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte trasera del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortiguar su proyección hacia adelante.

Neutralización

Únicamente se puede neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- ☞ **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante **1**.
- ☞ Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- ☞ A continuación, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o bien en el cuadro de a bordo o bien en el mando central, cuando el contacto esté puesto, y se mantendrá encendido siempre que el airbag esté neutralizado.



Para garantizar la seguridad del niño, neutralice imperativamente el airbag del acompañante cuando instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

En caso contrario, el niño podría sufrir lesiones graves e incluso mortales debido al despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto desinstale la silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" gire el mando **1** hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y garantizar de esta manera la seguridad de su acompañante en caso de choque.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no desplegarse en caso de choque violento.

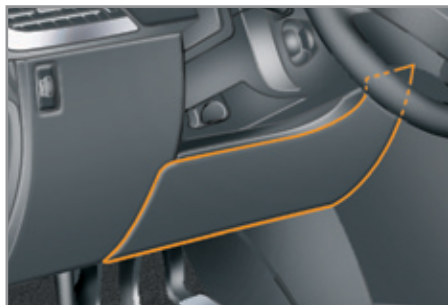


Si los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Airbag rodillas*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor. Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.



Activación

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

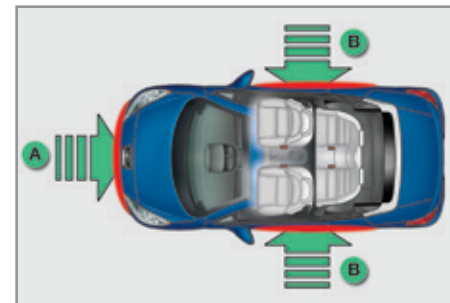


Activación

Se dispara unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicular al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal
- B. Zona de impacto lateral

! Durante un choque o una colisión ligera en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse.

Durante una colisión trasera o frontal de poca intensidad, el airbag no se disparará.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

* Según destino.

! Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes recomendaciones de seguridad:

Siéntese en posición normal y vertical. Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niños, animales, objetos, etc.), ya que ello podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o de recuperar el vehículo robado, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Cualquier intervención en los sistemas de airbag debe realizarse exclusivamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de sufrir lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos por el despliegue de un airbag, debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla inmediatamente evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

En el lado del acompañante, no apoye los pies en el salpicadero.

No fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o lesiones provocadas por el cigarrillo o la pipa.

Nunca desmonte, taladre o someta el volante a golpes violentos.

No fije ni pegue nada al volante ni en el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones al desplegarse los airbags.

Airbag de rodilla*

No acerque las rodillas al volante más de lo necesario.

Airbags laterales

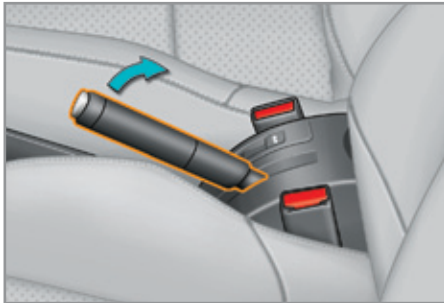
Cubra los asientos únicamente con fundas compatibles con el despliegue de los airbags laterales. Para conocer la gama de fundas adaptadas a su vehículo, contacte con la red PEUGEOT (consulte el apartado "Accesorios").

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, ya que ello podría ocasionar lesiones en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de lo necesario.

* Según destino.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO





Bloqueo

☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.

 Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.

 Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la 5ª o de la 6ª marcha





☞ Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

No respetar esta preconización puede provocar daños irreversibles en la caja de velocidades (introducción de la 3ª o 4ª marcha por equivocación).


Introducción de la marcha atrás

☞ Levante el anillo situado bajo el pomo y desplace la palanca de cambios hacia la izquierda y luego hacia adelante.

 Introduzca la marcha atrás únicamente cuando el vehículo esté parado y el motor al ralentí.

 Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- Seleccione siempre el punto muerto.
- Pise el pedal de embrague.

 En caso de circular sobre calzada inundada o al pasar por un vado, hágalo a baja velocidad.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.



- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.



- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.

! Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

CAJA DE VELOCIDADES AUTOMÁTICA

La caja de velocidades automática de cuatro marchas permite elegir entre el confort del automatismo integral, enriquecido con los programas sport y nieve, o el cambio de marchas manual.

Así pues, se ofrecen cuatro modos de conducción:

- Funcionamiento **automático**, en el que la caja gestiona electrónicamente las marchas.
- Programa **sport**, que permite un estilo de conducción más dinámico.
- Programa **nieve**, para mejorar la conducción en caso de adherencia reducida.
- Funcionamiento **manual**, para el cambio secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de velocidades



1. Palanca de cambios
2. Botón "S" (sport)
3. Botón "*" (nieve)

Palanca de cambios



P. Estacionamiento

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado o destensado.

- Arranque del motor.

R. Marcha atrás

- Maniobras de marcha atrás, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto

- Inmovilización del vehículo, con el freno de estacionamiento tensado.

- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático

M + / -. Funcionamiento manual con cambio secuencial de las cuatro marchas.

- ☞ Empuje la palanca hacia adelante para cambiar a una marcha más larga.

o

- ☞ Empuje la palanca hacia atrás para cambiar a una marcha más corta.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Cuando se desplaza la palanca por la rejilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se enciende en el cuadro de a bordo.

P. Parking (estacionamiento)

R. Reverse (marcha atrás)

N. Neutral (punto muerto)

D. Drive (conducción automática)

S. Programa **sport**

*. Programa **nieve**

1 2 3 4. Marchas introducidas en modo de funcionamiento manual

- . Valor no válido en modo de funcionamiento manual

Pisar el freno



- ☞ Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, pise el pedal del freno (p. ej., para arrancar el motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Tense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si no se sigue este procedimiento, sonará una señal, acompañada de un mensaje de alerta.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Destense el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplazará inmediatamente.

i Si, durante la circulación, introduce por descuido la posición **N**, deje que el motor ralentice y, a continuación, introduzca la posición **D** para acelerar.

En caso de temperatura inferior a -23°C, es necesario dejar el motor en funcionamiento en vacío durante cuatro minutos, para garantizar el buen funcionamiento y la vida útil del motor y de la caja de velocidades.

! Si, con el motor funcionando al ralentí y el freno suelto, se seleccionan las posiciones **R**, **D** o **M**, el vehículo se desplaza, incluso sin pisar el acelerador. Nunca deje a los niños sin vigilancia dentro del vehículo cuando el motor esté en marcha.

Para realizar una operación de mantenimiento con el motor en marcha, tense el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Introduzca la posición **D** para seleccionar el cambio **automático** de las cuatro marchas.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor, seleccionando permanentemente la marcha más adecuada según el estilo de conducción, el perfil de la vía y la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin accionar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a una marcha más corta o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Al frenar, la caja de velocidades cambia automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la marcha superior con el fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté circulando. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** hasta que el vehículo esté detenido por completo.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en situaciones particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades dará prioridad automáticamente a un estilo de conducción dinámico.



S se indicará en el cuadro de a bordo.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"** una vez haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adaptará a la conducción sobre firme deslizante.

Este programa facilita los arranques y la motricidad en condiciones de adherencia reducida.



❄ se indicará en el cuadro de a bordo.

Vuelta al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo el botón seleccionado para salir del programa y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Introduzca la posición **M** para seleccionar el cambio **secuencial** de las cuatro marchas.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar a una marcha más larga.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para cambiar a una marcha más corta.

El cambio de una marcha a otra, solo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, se impondrán momentáneamente las normas del funcionamiento automático.



La **D** desaparecerá y las marchas que se introduzcan aparecerán sucesivamente en el cuadro de a bordo.

En subrégimen o sobrerégimen, la marcha seleccionada parpadea durante unos segundos y, a continuación, se indica la marcha realmente engranada.

Es posible cambiar de la posición **D** (automático) a la posición **M** (manual) en cualquier momento.

En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En modo de funcionamiento manual, los programas sport y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo se indicará en caso de haber introducido una marcha de forma incorrecta (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de parar el motor, es posible seleccionar la posición **P** o **N** para dejar el vehículo en punto muerto.

En ambos casos, tense el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

i Si la palanca no está en la posición **P**, al abrir la puerta del conductor o aproximadamente 45 segundos después de cortar el contacto, aparece un mensaje de alerta en la pantalla.

- ☞ Vuelva a situar la palanca en la posición **P**; el mensaje desaparecerá.

i Si conduce sobre firme inundado o al vadear, circule despacio.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje de alerta en la pantalla, indica un fallo de la caja de velocidades.

Si eso ocurre, la caja pasa a modo de emergencia, bloqueándose en la 3ª marcha. En esta situación, es posible percibir una sacudida importante al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R**. Ese tirón no supone ningún riesgo para la caja de velocidades.

No supere la velocidad de 100 km/h, o la establecida por la reglamentación local si es más restrictiva.

Contacte lo antes posible con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

! Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- Si se pisa al mismo tiempo el pedal del freno y el del acelerador.
- Si, con la batería agotada, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra posición.

Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (en embotellamientos, etc.), sitúe la palanca de cambios en la posición **N** y tense el freno de estacionamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide que el vehículo sobrepase la velocidad programada por el conductor.

Cuando se alcanza la velocidad límite, pisar el pedal del acelerador deja de surtir efecto.

La **activación** del limitador es manual: es necesario que la velocidad programada sea, como mínimo, de 30 km/h.

La **desactivación** del limitador se realiza accionando manualmente el mando.

Pisando con firmeza el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con reducir la velocidad a un valor inferior al de la velocidad programada.

El valor de velocidad programado queda memorizado al cortar el contacto.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema se reagrupan en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de activación/desactivación de la limitación

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información programada se reagrupa en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de activación/desactivación de la limitación
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado

i El limitador no puede sustituir en ningún caso el respeto de los límites de velocidad, ni la atención o la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Sitúe la ruedecilla **1** en la posición **"LIMIT"**: el modo limitador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).

No es necesario activar el limitador para regular la velocidad.

☞ Ajuste el valor de velocidad pulsando las teclas **2** o **3** (Ej.: 110 km/h).

Podrá modificar la velocidad programada mediante las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h= pulsación breve.
- + o - 5 km/h= pulsación prolongada.
- Por intervalos de + o - 5 km/h= pulsación mantenida.

☞ Active el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Desactive el limitador pulsando la tecla **4**: en la pantalla se confirma la desactivación (OFF).

☞ Active de nuevo el limitador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si lo pisa **con firmeza** y supera el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada parpadea.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Sitúe la ruedecilla **1** en la posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve a mostrar el cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



! En caso de pendiente descendente pronunciada, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está correctamente fijada.
- No superponga varias alfombrillas.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo en el valor programado por el conductor, sin que el pedal del acelerador esté accionado.

La **activación** del regulador se realiza manualmente, y es necesario que el vehículo circule a una velocidad mínima de 40 km/h y que esté introducida:

- La cuarta marcha con caja de velocidades manual.
- En conducción secuencial, la segunda marcha con caja de velocidades automática.
- La posición **D** con caja de velocidades automática.

La **desactivación** del regulador se realiza manualmente o accionando los pedales del freno o de embrague, o en caso de activación del sistema ESP por motivos de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible superar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Cortar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos bajo el volante



Los mandos de este sistema se reagrupan en la palanca **A**.

1. Ruedecilla de selección del modo regulador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de desactivación/reanudación de la regulación

i El regulador no puede sustituir en ningún caso el respeto de los límites de velocidad, ni la atención o la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que mantenga siempre los pies cerca de los pedales.

Indicaciones en el cuadro de a bordo



La información programada se reagrupa en la pantalla del cuadro de a bordo.

5. Indicación de desactivación/reanudación de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Programación

- ☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"CRUISE"**: el modo regulador se selecciona sin ponerse en marcha (OFF).
- ☞ Ajuste la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y luego pulse la tecla **2** o **3** (ej.: 110 km/h).

Podrá modificar la velocidad programada utilizando las teclas **2** y **3**:

- + o - 1 km/h = pulsación breve.
- + o - 5 km/h = pulsación prolongada.
- Por intervalos de + o - 5 km/h = pulsación mantenida.

☞ Desactive el regulador pulsando la tecla **4**: en la pantalla se confirma la desactivación (OFF).

☞ Active de nuevo el regulador pulsando la tecla **4**.

Superación de la velocidad programada

Al superar voluntariamente o no de la velocidad programada, la indicación de velocidad parpadeará en la pantalla.

Al volver a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, se anula automáticamente el parpadeo.

Vuelta a la conducción normal

☞ Gire la ruedecilla **1** hasta la posición **"0"**: el modo regulador se deselecciona. En la pantalla se mostrará de nuevo el cuentakilómetros total.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra y en su lugar parpadean unos guiones. Acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



! Cuando la regulación esté activa, permanezca atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada ya que la velocidad del vehículo podría variar rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad sobre firme deslizante ni con circulación densa.

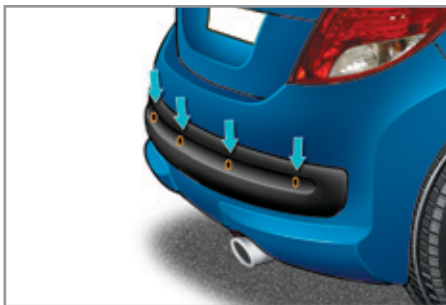
En caso de pendiente descendente pronunciada, el regulador no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada.

Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Compruebe que la alfombrilla está correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo, pero no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

i Un objeto, como un pivote, una valla de obra o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no lo podrá ser cuando el vehículo esté muy cerca de él.

La **puesta en marcha** de la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter la marcha atrás.

Va acompañada de una señal sonora.



La información de proximidad viene dada por:

- una señal sonora, que se hace cada vez más rápida a medida que el vehículo se va acercando al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción*, con unos cuadrados cada vez más cerca del vehículo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y el símbolo "Peligro" aparece en función de la pantalla multifunción.

Parar la ayuda al estacionamiento se obtiene al meter el punto muerto con la palanca de cambios.

i El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

* Según versión.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasera



La función se activa/neutraliza desde el menú de configuración del vehículo.

i El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

i La función se neutralizará automáticamente al enganchar un remolque o montar un portabicicletas (si el vehículo está equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

Anomalía de funcionamiento



Si se produce algún fallo de funcionamiento del sistema, al introducir la marcha atrás este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) indica que los sensores pueden estar sucios.

Algunas fuentes sonoras (motos, camiones, martillos neumáticos...) pueden disparar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

PEUGEOT & TOTAL

UNIDOS POR EL RENDIMIENTO Y
LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE
CARBURANTE

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT



TOTAL

PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL

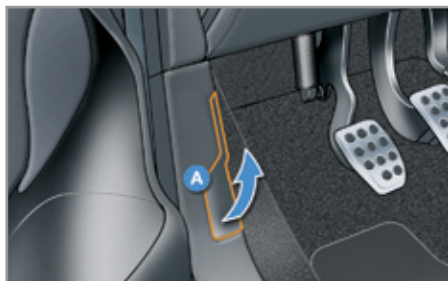
OFFICIAL PARTNERS

CAPÓ

Dispositivo de protección y de acceso a los órganos del motor para la revisión de los diferentes niveles.

Apertura

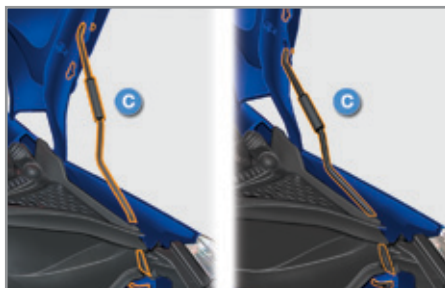
- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de la puerta.



- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque la varilla de soporte **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije la varilla de soporte en una de las dos muescas para mantener el capó abierto.



Cierre

- ☞ Saque la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- ☞ Coloque la varilla de soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar que está correctamente bloqueado.

i La localización del mando interior impide cualquier apertura mientras la puerta delantera izquierda está cerrada. Cuando el motor esté caliente, manipule con precaución el mando exterior y la varilla de soporte del capó (riesgo de quemaduras).

! Considerando la presencia de equipamientos eléctricos en el compartimento motor, se recomienda limitar las exposiciones al agua (lluvia, lavado, etc.).

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIÉSEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, será necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente.

Si el depósito del vehículo está equipado con un sistema anticonfusión, consulte el apartado "Sistema Anticonfusión de carburante (diésel)".

Si el motor no arranca a la primera, no insista y repita el procedimiento.

Motor de 1,6 litros HDI

- ☞ Efectúe un repostaje de al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó.
- ☞ Si es necesario, suelte la tapa estilo del motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que se endurezca (la primera presión puede oponer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha (si el motor no arranca a la primera, espere aproximadamente 15 segundos y repita el proceso).
- ☞ Si, tras varios intentos, el motor no arranca, vuelva a accionar la bomba de cebado y luego el arranque.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa estilo y fíjela.
- ☞ Cierre el capó.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos y al cambio de ciertos elementos.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración. | 4. Filtro de aire. | 7. Batería. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito del líquido de frenos. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 6. Caja de fusibles. | 9. Llenado del aceite motor. |



MOTOR DIESEL

Le da acceso a la comprobación del nivel de los diferentes líquidos, al cambio de ciertos elementos y al cebado del carburante.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito del líquido de refrigeración. | 4. Bomba de cebado. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 2. Filtro habitáculo. | 5. Depósito del líquido de frenos. | 9. Llenado del aceite motor. |
| 3. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 6. Caja de fusibles. | 10. Filtro de aire. |
| | 7. Batería. | |

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Revise regularmente todos estos niveles y efectúe un repostaje de aceite si es necesario, salvo indicación contraria.

En caso de disminución importante de un nivel, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del circuito correspondiente.

Cuando sea necesario intervenir bajo el capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (riesgo de quemaduras).

Nivel de aceite motor



La revisión se puede realizar o bien a través del indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto, para los vehículos equipados con una varilla eléctrica, o bien utilizando la varilla de nivel manual.

Para garantizar la fiabilidad de la medición, su vehículo debe estar estacionado sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 30 minutos.

Es normal tener que realizar una puesta a nivel del aceite entre dos revisiones (o cambios de aceite). PEUGEOT le recomienda realizar un control, con puesta a nivel si es necesario, cada 5 000 km.

Verificación mediante la varilla manual

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor Diésel" para conocer la ubicación de la varilla manual en el compartimento motor de su vehículo.

- ☞ Sujete la varilla por el extremo de color y sáquela completamente.

- ☞ Limpie la varilla con un paño limpio y que no suelte pelusa.
- ☞ Vuelva a meter la varilla en su emplazamiento, hasta el fondo, y retírela de nuevo para efectuar un control visual: el nivel debe estar situado entre las marcas **A** y **B**.



A = MAXI

B = MINI

Si constata que el nivel está situado por encima de la marca **A** o por debajo de la marca **B**, **no arranque el motor**.

- Si se ha superado el nivel **MAXI** (riesgo de deterioro del motor), contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
- Si el nivel no llega a la marca **MINI**, efectúe imperativamente una puesta a nivel de aceite.

Características del aceite

Antes de completar el nivel de aceite o cambiar el aceite del motor, compruebe que el aceite se corresponde con la motorización del vehículo y que es conforme a las recomendaciones del fabricante.

Puesta a nivel del aceite motor

Consulte los apartados "Motor gasolina" o "Motor diésel" para localizar el tapón del depósito en el compartimento motor del vehículo.

- ☞ Afloje el tapón del depósito para acceder al orificio de llenado.
- ☞ Vierta el aceite en pequeñas cantidades evitando su proyección sobre los elementos del motor (riesgo de incendio).
- ☞ Espere unos minutos antes de comprobar el nivel mediante la varilla manual.
- ☞ Complete el nivel si es necesario.
- ☞ Después de comprobar el nivel, apriete con cuidado el tapón del depósito y vuelva a colocar la varilla en su emplazamiento.

Después de completar el nivel de aceite, la revisión realizada mediante el indicador de nivel de aceite del cuadro de a bordo al poner el contacto únicamente será válida transcurridos 30 minutos.

Cambio del aceite motor

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la frecuencia con la que se debe realizar esta operación.

Con el fin de preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, queda prohibido utilizar aditivos en el aceite motor.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". En caso contrario, revise el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin sobrepasarlo nunca.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador regula la temperatura de este líquido. Este puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso con el motor frío.

Además, puesto que el circuito de refrigeración está bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Con el fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón para dejar que caiga la presión. Una vez que la presión haya disminuido, retire el tapón y complete el nivel.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme a las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*



El nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel la próxima vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para garantizar una limpieza óptima y evitar la congelación, la puesta a nivel o la sustitución de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

* Según destino.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite y los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo.

Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales destinados a este uso en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, efectúe el control de estos elementos conforme al carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía y en función de su motorización.

De lo contrario, lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a su revisión.

Batería



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobre todo, en verano e invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el apartado "Batería" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro del



habitáculo

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorosa...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **es posible que sea necesario duplicar los cambios.**

Un filtro del habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar malos olores.

Filtro de partículas (diésel)

El encendido del testigo de servicio acompañado de un mensaje específico indica un inicio de saturación del filtro de partículas.

i Cuando las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 Km/h hasta que el testigo de servicio se apague.

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede constatar excepcionalmente emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Estas emisiones no repercuten en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de sustitución de este elemento.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (sin vaciado).

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no requiere mantenimiento (sin vaciado).

Consulte el carnet de mantenimiento - mantenimiento y condiciones de garantía para conocer la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en particular, para los vehículos utilizados en ciudad, para recorridos cortos.

Puede resultar necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, la disminución del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos/tambores de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos y/o de los tambores de freno, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Freno de estacionamiento



Un recorrido excesivamente largo del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema requiere la realización de un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe realizarse únicamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! Utilice solo productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y ofrece productos muy específicos.

Para no dañar los órganos eléctricos, queda terminantemente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.

Después de efectuar un lavado del vehículo, la humedad o, en condiciones de bajas temperaturas, el hielo pueden acumularse en los discos y en las pastillas de freno: la eficacia de la frenada puede verse disminuida. Efectúe ligeras maniobras de frenada para secar y deshelar los frenos.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar hasta el taller más cercano.

Está diseñado para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura.



Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado".
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O".
- C. Botón de desinflado.
- D. Manómetro (en bares y p.s.i.).
- E. Compartimento que incluye:
 - Un cable con adaptador para toma de 12 V.
 - Distintas boquillas para inflar accesorios como balones, neumáticos de bicicleta, etc.

i El circuito eléctrico del vehículo permite conectar un compresor durante el tiempo necesario para reparar un neumático dañado o desinflado, o para inflar un elemento neumático de poco volumen.



- F. Cartucho de producto de sellado.
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación.
- H. Tubo negro para el inflado.
- I. Adhesivo de limitación de velocidad.

i El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal. No supere la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

1. Sellado



- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Reparación".
- ☞ Compruebe que el interruptor **B** esté en la posición "**O**".



i Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.



- ☞ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ☞ Desenrosque el tapón del tubo blanco.
- ☞ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.

! Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia, etc.) e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.

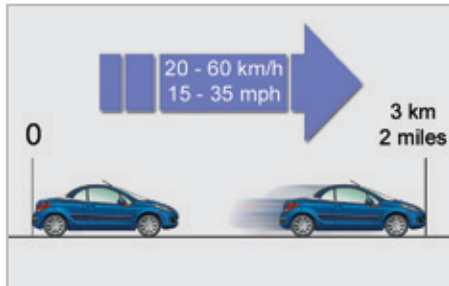
! No ponga en marcha el compresor antes de haber acoplado el tubo blanco a la válvula del neumático: el producto de sellado se esparciría por el exterior.



- ☞ Active el compresor situando el interruptor **B** en la posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo tanto, no desconecte el tubo de la válvula durante esta operación (riesgo de salpicaduras).

i Si al cabo de entre cinco y siete minutos, el neumático no alcanza la presión indicada, significa que no puede repararse. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.



- ☞ Retire el kit y enrosque el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Guarde el kit en un lugar a su alcance.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.

2. Inflado



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda reparada.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.



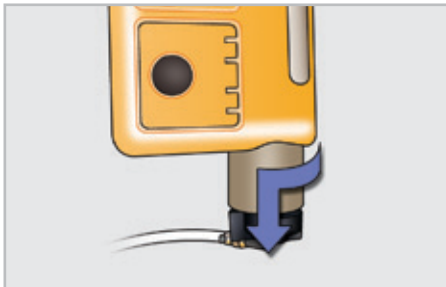
- ☞ Ajuste la presión mediante el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**) según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

Si el neumático ha perdido presión, significa que la fuga no se ha sellado correctamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder al remolcado del vehículo.

- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a aproximadamente 200 km.

! Acuda lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Comunique imperativamente al técnico que ha utilizado el kit. Después de la realización de una diagnosis, el técnico le indicará si el neumático puede repararse o si, por el contrario, debe sustituirse.

Extracción del cartucho



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el cartucho por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura en el cartucho.

El cartucho de líquido es de un solo uso, debe sustituirse aunque no se haya terminado.

Después de utilizarlo, no tire el cartucho. Llévelo a la red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide adquirir un nuevo cartucho; podrá encontrarlo en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Control de presión/Inflado ocasional

El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- Controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos.
- Inflar otros accesorios (balones, neumáticos de bicicleta, etc.).



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
 - ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
 - ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.
- Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.

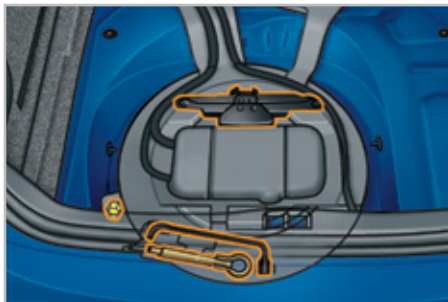


- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma de 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en marcha.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en la posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en la posición "O" y pulsando el botón **C**), según las indicaciones de la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA*

Modo operativo para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando los utilitajes suministrados con el vehículo.

Acceso a los utilitajes



Los utilitajes están instalados en un soporte en el fondo del maletero debajo de la rueda de repuesto.

Para acceder a ellos, remítase al párrafo "Acceso a la rueda de repuesto" en la página siguiente.

Lista de los utilitajes



1. Llave desmonta rueda.
Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada.
Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil "tapones" de tornillos.
Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos anti-robbo (situada en la guantera).
Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".

Otros accesorios



5. Anillo amovible de remolcado.
Ver párrafo "Remolcado del vehículo".

Todos estos utilitajes son específicos a su vehículo. No los utilice para otras cosas.

i Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse en su contorno con la palma de la mano.

* Según destino.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto de tipo "galleta" está situada en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ella:

- ☞ pase a la configuración "coupé",
- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso.

Quitar la rueda

- ☞ Afloje y retire la correa de sujeción.
- ☞ Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- ☞ Saque la rueda del maletero.



Volver a poner la rueda en su sitio

- ☞ Vuelva a poner la rueda de repuesto en su alojamiento.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio la correa de sujeción y apriétela.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio el piso de maletero.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada se debe efectuar en la Red PEUGEOT.

Fijación de la rueda de repuesto de tipo "galleta"

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de tipo "galleta". La sujeción de la rueda se hace por apoyo cónico de cada tornillo.

Desmontaje de la rueda



Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación: el suelo de la zona de estacionamiento debe ser, si es posible, horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad de manera a bloquear las ruedas.

Ponga un calzo en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese imperativamente de que los ocupantes han salido del vehículo y que están en una zona segura.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato; utilice una borriqueta.

* Posición **P** para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

- ☞ Retire el tapón de tornillo cromado de cada uno de los tornillos con el útil **3**.
- ☞ Si su vehículo está equipado con estos tornillos, ponga la llave especial antirrobo **4** en la llave desmonta rueda **1** para aflojar el tornillo antirrobo.
- ☞ Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda **1**.
- ☞ Ponga el gato **2** de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- ☞ Despliegue el gato hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.
- ☞ Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- ☞ Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- ☞ Quite la rueda.



Montaje de la rueda



i Después de un cambio de rueda

Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galleta":

- ☞ no ponga ningún embellecedor,
- ☞ no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

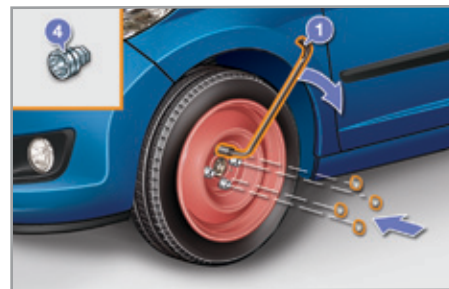
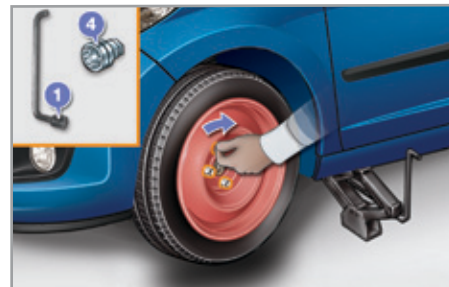
Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

Lista de las operaciones

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4 (si su vehículo está equipado con estos tornillos).
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato 2 y quítelo.

- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4 (si su vehículo está equipado con estos tornillos).
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a poner los tapones de tornillos cromados en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utilaje en el soporte en el fondo del maletero.
- ☞ Guarde la rueda pinchada en el maletero.



CADENAS PARA NIEVE

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

i Las cadenas para nieve se deben montar solo en las ruedas delanteras. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas con las cuales va equipado su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Características de las cadenas
205/45 R17	Tamaño de eslabón máximo: 7 mm

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica relativa al uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento y, si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

i Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Se recomienda practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas, en suelo plano y seco. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Luces delanteras

Los faros van equipados con cristales de policarbonato cubiertos con un barniz protector:

- ☞ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ☞ Utilice una esponja, agua y jabón o un producto con pH neutro.
- ☞ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no dirija la manguera hacia los faros ni hacia las luces traseras o su contorno de manera prolongada. De este modo, evitará que se deterioren el barniz y la junta de estanqueidad.

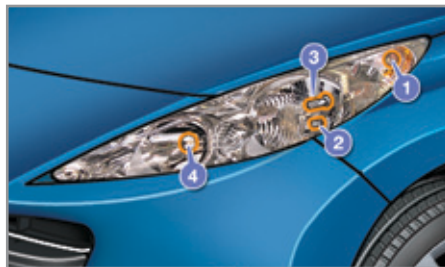
i El cambio de lámparas debe efectuarse cuando los faros lleven apagados unos minutos (riesgo de quemaduras graves).

- ☞ No toque la lámpara directamente con los dedos: utilice paños que no desprendan pelusa.

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo antiultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva con la misma referencia y las mismas características.

Modelo con luces clásicas

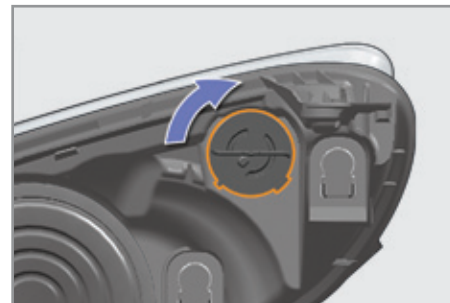


Modelo con luces de cruce con módulo elíptico y faros direccionales



1. Indicadores de dirección (PY21W ámbar).
2. Luces de posición (W5W).
3. Luces de cruce (H7-55W).
4. Luces de carretera (H1-55W).
5. Faros direccionales (H7-55W).
6. Faros antiniebla (H11-55W).

Cambio de los indicadores de dirección



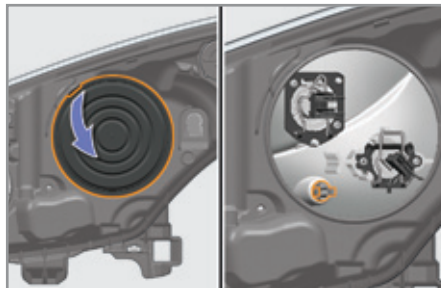
- ☞ Gire el porta-lámparas y retírelo.
 - ☞ Saque la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

Cambio de las luces de posición

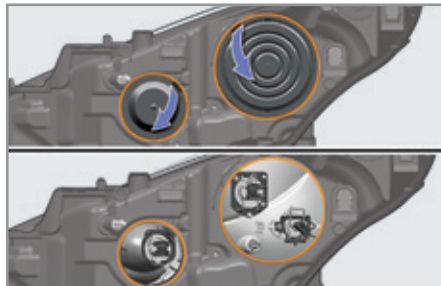
- ☞ Desconecte el conector principal del faro.
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Gire el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Saque la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de cruce, de carretera o de los faros direccionales

- ☞ Desconecte el conector principal del faro.
- ☞ Retire la tapa de plástico de protección correspondiente tirando de la lengüeta.



- ☞ Desconecte el conector del piloto correspondiente.
- ☞ Separe el resorte para liberar la lámpara y retírela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los faros antiniebla

Para el cambio de estas lámparas, consulte la Red PEUGEOT.

Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- ☞ Introduzca un destornillador hacia el medio del repetidor entre él y la base del retrovisor.
- ☞ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para comprarlo, consulte la Red PEUGEOT.

Luces traseras



1. Luces de freno (P 21 W).
2. Luces de posición (diodos).
3. Luces antiniebla (P 21 W).
4. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).
5. Luces de marcha atrás (R 10 W).

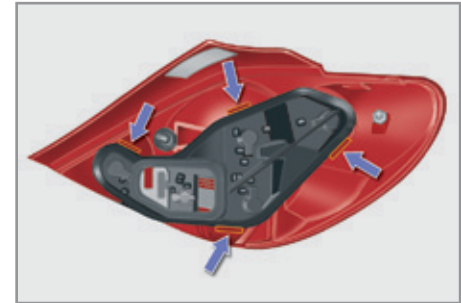
i Las lámparas de color ámbar, como los indicadores de dirección, se deben sustituir por lámparas de las mismas características y del mismo color.

Cambio de las luces

Estas lámparas se cambian (excepto las luces con diodos) desde el exterior del maletero:

- ☞ En primer lugar, abra la tapa para acceder al tornillo de fijación.
 - ☞ Retire el tornillo de fijación del piloto.
 - ☞ Saque el piloto por el exterior.
 - ☞ Desconecte el conector del piloto.
 - ☞ Retire la junta de estanqueidad del piloto.
-
- ☞ Presione las cuatro lengüetas y retire el portalámparas.
 - ☞ Gire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.

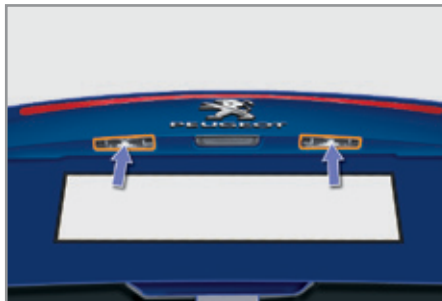


Cambio del tercer piloto de freno (diodos)



Para el montaje de este tipo de luces con diodos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

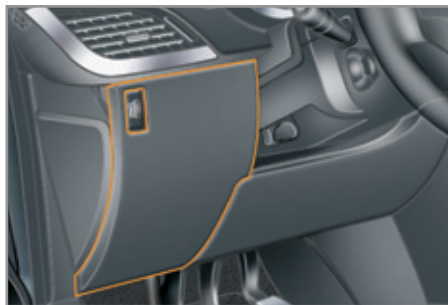


Lavado a alta presión

Utilizando este tipo de lavado para eliminar las manchas persistentes, no insista en los faros, ni en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar el barniz y la junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Procedimiento para cambiar un fusible defectuoso por un fusible nuevo para solucionar una avería en la función correspondiente.



Acceso al utilaje

La pinza de extracción está instalada en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

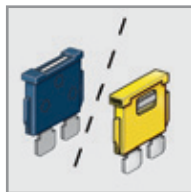
Para acceder a ella:

- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior.
- ☞ Retire la tapa completamente.
- ☞ Extraiga la pinza.

Cambio de un fusible

Antes de cambiar un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Identifique el fusible defectuoso comprobando el estado de su filamento.



En buen estado



Fundido

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre el fusible defectuoso por un fusible de la misma intensidad.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada en la parte de arriba y las siguientes tablas.

Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está diseñado para funcionar con equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

! PEUGEOT declina toda responsabilidad relacionada con los gastos de reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento que resultan de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular, cuando el consumo del conjunto de los dispositivos conectados supera 10 miliamperios.

Fusibles en el salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utilillaje".

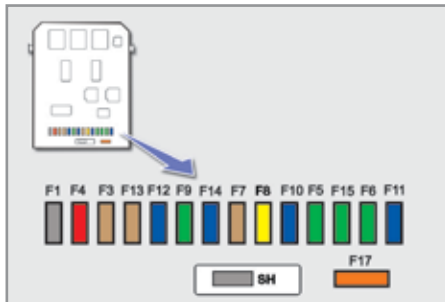


Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G37	30 A	Alimentación caja techo escamoteable
G38	20 A	Amplificador Hi-Fi
G39	20 A	Asientos calefactados conductor y acompañante
G40	40 A	Alimentación caja de servicio remolque

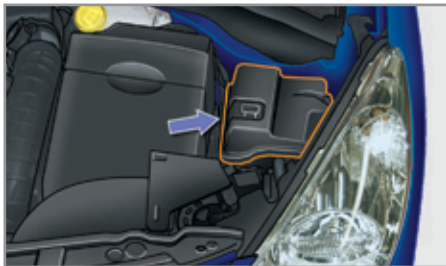
Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado
F2	-	No utilizado
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos
F4	10 A	Contactora pedal de embrague, toma diagnóstico, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, bomba filtro de partículas (diésel)
F5	30 A	Elevavolantes eléctricos traseros, techo escamoteable
F6	30 A	Elevavolantes eléctricos delanteros, alimentación retrovisores abatibles
F7	5 A	Luz de techo delantera, lectores de mapa, luz parasol, luz de guantera



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Radioteléfono, pantalla multifunción, mandos en el volante, detección de subinflado, caja de servicio remolque, alarma (accesorios)
F9	30 A	Toma 12 V delantera, luz de techo delantera, lectores de mapa, luz parasol, luz de guantera
F10	15 A	Sirena alarma, calculador alarma, faros direccionales
F11	15 A	Toma diagnosis, contactor antirrobo corriente débil, calculador caja de velocidades automática
F12	15 A	Sensor de luminosidad, caja de servicio remolque, techo escamoteable
F13	5 A	Caja de servicio motor, relé ABS, contactor bifunción freno
F14	15 A	Cuadro de a bordo, pantalla de los testigos de cinturones, reglaje faros, aire acondicionado, autorradio, kit manos libres, calculador ayuda trasera al estacionamiento
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo
F17	40 A	Deshelado de la luneta trasera y retrovisores exteriores
SH	-	Shunt PARQUE

Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre con precaución la tapa para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.

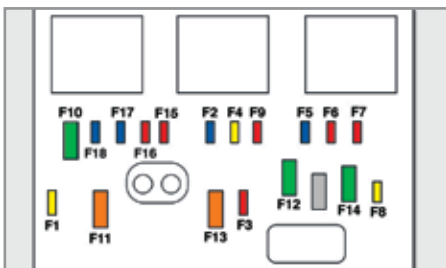
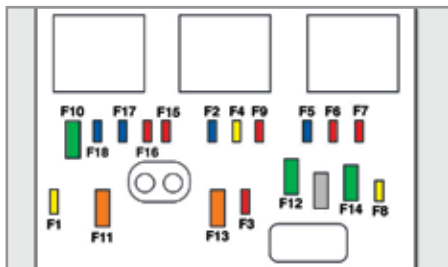


Tabla de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor y relé de mando GMV, electroválvulas distribución y cánister (1,6 l THP 16 V), caudalímetro de aire (diésel), bomba de inyección (diésel), sonda presencia de agua en el gasoil (diésel), electroválvulas EGR, calentador de aire (diésel)
F2	15 A	Claxon
F3	10 A	Lavaparabrisas delantero
F4	20 A	Lavafaros
F5	15 A	Bomba de carburante (gasolina), electroválvulas Turbo (1,6 l THP 16 V)
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, caja de velocidades automática
F7	10 A	Dirección asistida eléctrica, faros direccionales, relé de mando faros direccionales, caja de conmutación y protección (diésel)
F8	20 A	Mando del motor de arranque
F9	10 A	Calculador ABS/ESP, contactor pedal de freno
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores)
F11	40 A	Ventilador aire acondicionado
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad del limpiaparabrisas delantero
F13	40 A	Alimentación caja servicio inteligente (+ después contacto)



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F14	30 A	Calentador gasoil (diésel)
F15	10 A	Luz de carretera izquierda
F16	10 A	Luz de carretera derecha
F17	15 A	Luz de cruce izquierda
F18	15 A	Luz de cruce derecha

Tabla de los maxi-fusibles

	Fusible N°	Intensidad	Funciones
Caja 1	MF1*	70 A	Grupo motoventilador
	MF2*	20 A/30 A	Bomba ABS/ESP
	MF3*	20 A/30 A	Electroválvulas ABS/ESP
	MF4*	60 A	Alimentación caja servicio inteligente
	MF5*	60 A	Alimentación caja servicio inteligente
	MF6*	30 A	GMV adicional (1,6 I THP 16 V)
	MF7*	80 A	Caja de fusibles habitáculo
	MF8*	-	No utilizado
Caja 2	MF9*	80 A	Caja de calentamiento (diésel)
	MF10*	80 A	Dirección asistida eléctrica
	MF11*	40 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 I THP 16 V)

* Los maxi-fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención en este tipo de fusibles debe efectuarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

BATERÍA

Procedimiento para recargar la batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



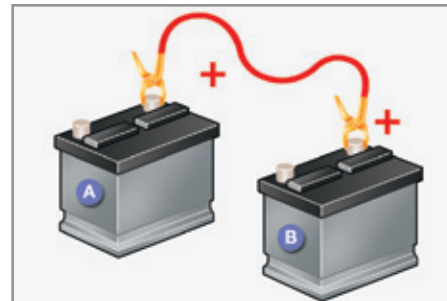
La batería está situada debajo del capó motor.

Para acceder a ella:

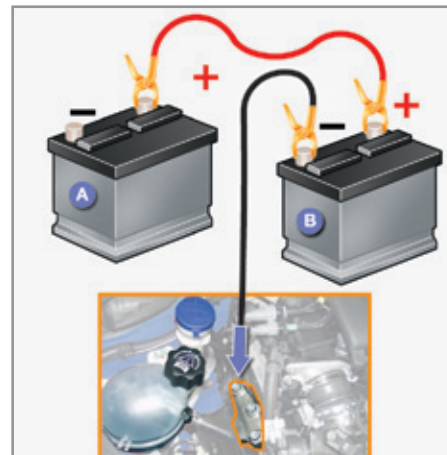
- ☞ Abra el capó mediante el mando interior y luego con el exterior.
- ☞ Fije la varilla de soporte del capó.
- ☞ Levante la tapa de plástico del borne (+).

Arranque a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro a la masa desplazada (-) del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo cuya batería funciona correctamente.
- ☞ Accione el arranque del vehículo averiado y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

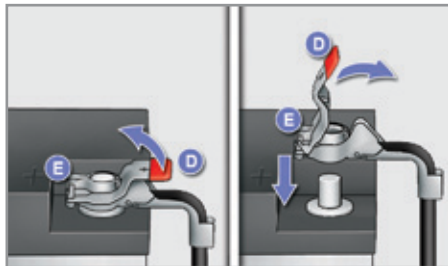


! Algunas funcionalidades del vehículo pueden no estar disponibles en tanto que el nivel de carga de la batería no sea suficiente.

Recarga de la batería mediante un cargador de batería

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- ☞ Verifique la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Desconexión del borne (+)



- ☞ Levante el mando **D** al máximo para desbloquear la abrazadera **E**.

Reconexión del borne (+)

- ☞ Coloque la abrazadera **E** abierta del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente la abrazadera **E** para colocarla correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee la abrazadera separando la guía de colocación y bajando el mando **D**.

No fuerce el mando empujándolo, ya que si la abrazadera está mal colocada, el bloqueo no se efectuará y tendrá que repetir el procedimiento.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo. Se deben desechar según las recomendaciones legales y nunca junto con los residuos domésticos. Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Le aconsejamos que, si va a realizar una parada prolongada de más de un mes, desconecte la batería.



No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales. No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento.

Antes de la desconexión

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Consultando el apartado correspondiente, reinicie usted mismo:

- La llave con mando a distancia.
- Los elevalunas eléctricos secuenciales.
- El sistema de guiado GPS (según versión).

MODO DE CORTE DE LA ALIMENTACIÓN

Sistema que gestiona el uso de determinadas funciones en función del nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo en circulación, el sistema neutraliza temporalmente algunas funciones, como el aire acondicionado, el desempañado de la luneta...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo máximo de treinta minutos, unas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, la luz de techo...

Entrada en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se ha empezado una maniobra de techo, ésta se terminará, pero no se podrá iniciar un nuevo ciclo.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo del arranque del motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Modo operativo para cambiar una escobilla del limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún utillaje.

Desmontaje de una escobilla delantera

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retirela.

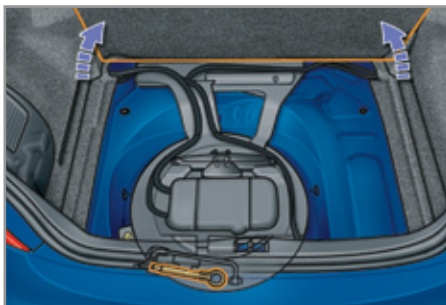
Montaje de una escobilla delantera

- ☞ Compruebe el tamaño de la escobilla, ya que la escobilla más corta se monta del lado del pasajero del vehículo.
- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fijela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo utilizando un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilillaje



La anilla de remolcado está situada en un soporte en el fondo del maletero, debajo del suelo.

Para acceder a ella:

- ☞ Pase a la configuración "Coupé".
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Saque la anilla de remolcado del soporte.

Remolcado del vehículo

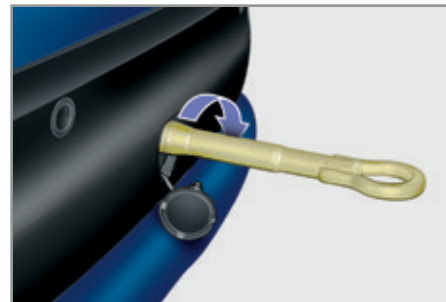


- ☞ En el paragolpes delantero, tire de la tapa para soltarla.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

i ☞ Sitúe la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).

No respetar esta particularidad puede provocar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de asistencia a la frenada al volver a arrancar el motor.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando en su parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.

! Consignas generales

Respete la legislación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado y debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas sobre el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

El vehículo que remolca debe iniciar la marcha de manera progresiva.

Si se remolca un vehículo con el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- Vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida.
- Vehículos con cuatro ruedas motrices.
- Si no es posible colocar la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento.
- Remolcado con solo dos ruedas en el suelo.
- No se dispone de una barra de remolcado homologada, etc.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE

Dispositivo mecánico con señalización y alumbrado complementarios adaptado para enganchar un remolque o instalar un portabicicletas.



Su vehículo ha sido diseñado principalmente para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarlo para arrastrar un remolque.

i Se recomienda utilizar enganches de remolque y cableado originales PEUGEOT, los cuales han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y confiar el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, éste debe efectuarse imperativamente siguiendo las preconizaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo tractor a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribución de la carga

☞ Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje, y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin superarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. La carga máxima remolcable debe reducirse un 10% por cada 1 000 metros de altitud.

Consulte el apartado "Características Técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

☞ Tenga en cuenta el aumento de la resistencia al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente ascendente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente ascendente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención en todo momento a la temperatura del líquido de refrigeración.



☞ Si se enciende el testigo de alerta junto con el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Para limitar el calentamiento de los frenos, en particular en pendiente descendente de tipo montaña, se recomienda utilizar el freno motor.

Neumáticos

☞ Controle la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque y respete las presiones recomendadas.

Alumbrado

☞ Compruebe la señalización eléctrica del remolque.

i La ayuda trasera al estacionamiento se neutraliza automáticamente al utilizar un enganche de remolque de origen PEUGEOT.

PORTA-EQUIPAJES DE MALETERO



Un porta-equipajes de maletero, concebido específicamente para su coupé cabriolet, está disponible en accesorios en la Red PEUGEOT.

Respete las recomendaciones del fabricante para su montaje y su utilización.



A la hora de cargarlo, procure no tapar el tercer piloto de stop y la matrícula.

Una vez cargado, no realice ninguna maniobra de techo.

ACCESORIOS

La red PEUGEOT ofrece una amplia gama de accesorios y piezas originales. Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos se adaptan a su vehículo y cuentan con la recomendación y la garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Deflectores de puertas, persianas laterales y persiana trasera, percha fija en el reposacabezas, reposabrazos central delantero, compartimento bajo la bandeja, ayudas delantera y trasera al estacionamiento...

"Soluciones de transporte":

Bandeja de maletero, red de retención, encendedor de cigarrillos, barras de techo, portabicicletas en el enganche de remolque, portabicicletas en las barras de techo, portaesquí, cofre de techo...

El montaje del enganche del remolque se debe realizar imperativamente en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

"Estilo":

Pomo de aluminio, deflector, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, carcasas de retrovisores cromadas, kit carrocería...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, cojines elevadores y sillas infantiles, alcoholímetro, botiquín, triángulo de señalización, chaleco alta seguridad, sistema de localización de vehículo robado, kit de reparación provisional de neumáticos, cadenas para nieve, fundas antideslizantes, faros antiniebla...

"Protección":

Alfombrillas*, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, umbrales de puertas de aluminio o PVC...

"Multimedia":

Del mismo modo, encontrará productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido limpiaparabrisas...) y recargas (cartuchos para el kit de reparación provisional de neumáticos...) en la red Autorradios, navegadores, kit manos libres, cambiador de CD, altavoces, reproductor de DVD, kit de conexión para reproductor de MP3 o CD, USB Box...

Asimismo, encontrará productos de limpieza y de mantenimiento (exterior e interior), de puesta a nivel (líquido limpiaparabrisas...) y recargas (cartuchos para el kit de reparación provisional de neumáticos...) en la red PEUGEOT.

* Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla está correctamente colocada y fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

i Instalación de emisoras de radiocomunicación

Consulte en la red PEUGEOT antes de instalar cualquier emisora de radiocomunicación de accesorios con antena en el exterior del vehículo. La red le facilitará información relativa a las características de las emisoras que pueden montarse (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).

i Según la legislación nacional vigente, algunos equipamientos de seguridad podrían ser obligatorios: chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización, alcoholímetros, lámparas, fusibles de recambio, un extintor, un botiquín y molduras de protección de la parte trasera del vehículo.

! El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta recomendación de seguridad y le aconsejamos que contacte con un representante de la marca PEUGEOT para conocer la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
MOTORES GASOLINA	1,6 L VTi 120 cv	
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 marchas)	Automática (4 marchas)
Cilindrada (cm ³)	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	
Potencia máxima*: norma CEE (kW)	88	
Régimen de potencia máximo (rpm)	5 750	
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	
Carburante	Sin plomo	
Catalizador	Sí	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)		
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)		
Motores gasolina	1,6 L VTi 120 cv	
Cajas de velocidades	Manual	Auto.
- Masa en vacío (en orden de marcha*)	1 417	1 455
- Carga útil	292	312
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	1 709	1 767
- Masa máxima autorizada (MMA)		
en pendiente del 12%	2 559	2 647
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)		
en pendiente del 10% o del 12%	-	-
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 040	1 060
- Remolque sin frenos	600	600
- Peso recomendado en la lanza	42	43

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES	
MOTOR DIESEL	1,6 L HDI 112 cv
CAJA DE VELOCIDADES	Manual (6 marchas)
Cilindrada (cm ³)	1 560
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3
Potencia máxima*: norma CEE (kW)	80
Régimen de potencia máximo (rpm)	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	240
Régimen de par máximo (rpm)	1 750
Carburante	Gasoil
Catalizador	Sí
Filtro de partículas	Sí
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)	3,75

* La potencia máxima corresponde al valor homologado en el banco motor, según las condiciones definidas en la reglamentación europea (directiva 1999/99/CE).

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)	
Motor Diésel	1,6 L HDI 112 cv
Caja de velocidades	Manual
- Masa en vacío (en orden de marcha*)	1 475
- Carga útil	308
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MMTA)	1 783
- Masa máxima autorizada (MMA)	
en pendiente del 12%	2 673
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA)	
en pendiente del 10% o del 12%	-
- Remolque con frenos** (con compensación de carga en el límite de la MMA)	1 070
- Remolque sin frenos	600
- Peso recomendado en la lanza	43

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg).

** La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, en la misma medida en que se reduzca la MMTA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

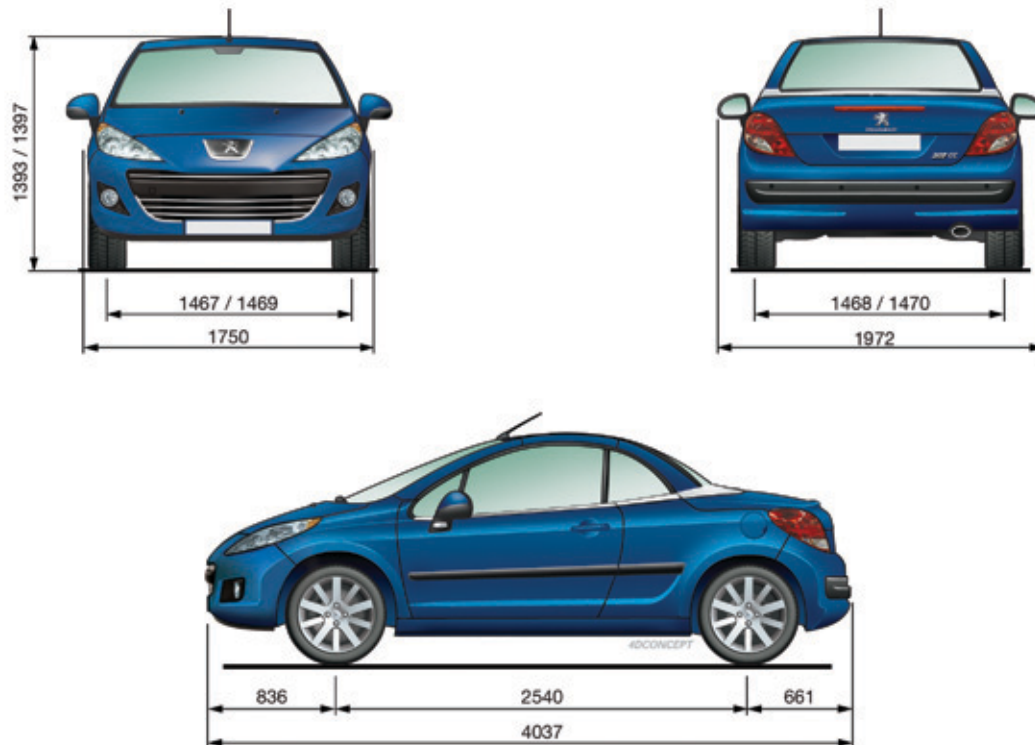
Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1.000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1.000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido superar la velocidad de 100 km/h (respeta la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

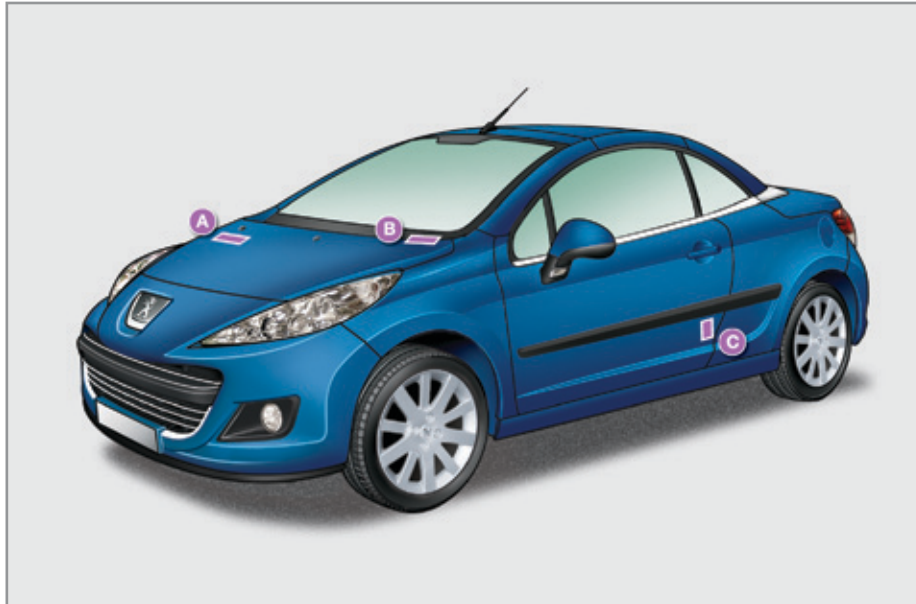
10 CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

El vehículo cuenta con diferentes dispositivos de marcado visibles que permiten identificar y buscar el vehículo.



A. Número de serie en el compartimento motor.

Este número está grabado en la carrocería, cerca del filtro del habitáculo.

B. Número de serie en el tablero de a bordo.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta neumáticos/pintura.

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en el pilar central, cerca de la armella de la puerta conductor.

Contiene la siguiente información:

- Las presiones de inflado en vacío y en carga.
- Las dimensiones de los neumáticos (incluido el índice de carga y el símbolo de velocidad del neumático).
- La referencia del color de la pintura.

i El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.

+ Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.





LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS




Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apagará.

Si, en cualquier momento, se pulsa la tecla durante más de 8 segundos, la solicitud se anula.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia, que recibe información de la localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.

 En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje vocal confirmarán el envío de la llamada hacia la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

* Estos servicios están sujetos a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje vocal confirmará el envío de la llamada*.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula. La anulación se confirma mediante un mensaje vocal.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

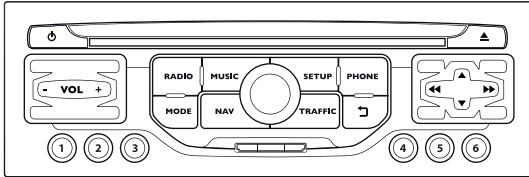


Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios, cuya modificación puede solicitar en la red donde lo adquirió. En países multilingües, es posible configurar el servicio en la lengua oficial nacional de su elección.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.



WIP Nav

**AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH®
GPS EUROPA MEDIANTE TARJETA DE MEMORIA SD**



El WIP Nav está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben efectuarse con el vehículo parado. Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el WIP Nav se apaga al activarse el modo economía de energía.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	164
02	Mandos en el volante	p.	165
03	Funcionamiento general	p.	166
04	Navegación - Guiado	p.	169
05	Información de tráfico	p.	177
06	Radio	p.	179
07	Reproductores de soportes musicales	p.	180
08	Teléfono Bluetooth®	p.	183
09	Menú de la pantalla	p.	186
	Preguntas frecuentes	p.	190

01 PRIMEROS PASOS

Con el motor parado:

- Pulsación breve: Activación/Desactivación.
- Pulsación prolongada: se detiene la reproducción del CD, activación del modo mute de la radio.

Con el motor en marcha:

- Pulsación breve: se detiene la reproducción del CD, activación del modo mute de la radio.
- Pulsación prolongada: el sistema se reinicia.

Pulsación prolongada: acceso a los ajustes de audio: balance delante/detrás, izquierda/derecha, graves/agudos, ambientes musicales, loudness, corrección automática del volumen, inicialización de los ajustes.

Acceso al Menú de radio. Visualización de la lista de emisoras.

Acceso al Menú de música. Visualización de las pistas.

Botón giratorio de selección en la pantalla y en función del contexto del menú.

Pulsación breve: menú contextual o validación.

Pulsación prolongada: menú contextual específico de la lista que se visualiza.

Acceso al Menú "SETUP".

Pulsación prolongada: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración.

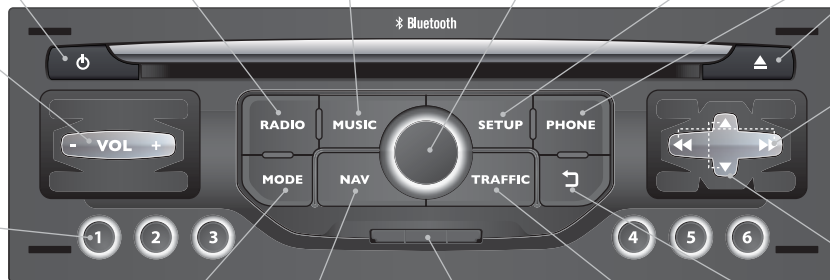
Acceso al Menú teléfono. Visualización del diario de las llamadas.

Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes y la alerta de navegación).

Teclas de la 1 a la 6:

Selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de la emisora que se está escuchando.



Expulsión del CD.

Selección de la emisora anterior/siguiente.

Selección de la pista anterior/siguiente del CD o del MP3.

Selección de la línea anterior/siguiente de una lista.

Selección de la emisora anterior/siguiente de la lista.

Selección de la carpeta anterior/siguiente del MP3.

Selección de la página anterior/siguiente de una lista.

Acceso al Menú "MODE".

Selección de la visualización sucesiva de:

Radio, Tarjeta, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla en negro (DARK).

Acceso al Menú navegación.

Visualización de los últimos destinos.

Lector de la tarjeta SD de navegación de los últimos destinos.

Acceso al Menú tráfico.

Visualización de las alertas de tráfico en curso.

Abandono de la operación en curso.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

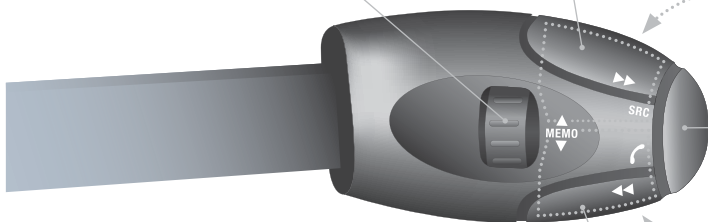
RADIO: selección de la emisora memorizada inferior/superior.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.

Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD: selección de la siguiente pista.

CD: pulsación continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

Cambio de la fuente de audio.

Inicio de una llamada desde la agenda.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.

Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

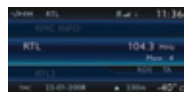
CD: selección de la pista anterior.

CD: pulsación continua: retroceso rápido.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

RADIO /REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

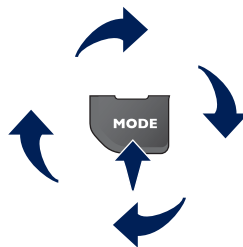
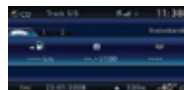


TELÉFONO

(Si hay una conversación en curso)



ORDENADOR DE A BORDO



MAPA EN PANTALLA COMPLETA

NAVEGADOR

(Si hay un guiado en curso)



SETUP :

Idiomas*, Fecha y hora*, Pantalla, Parámetros del vehículo*, Unidades y parámetros del sistema, "Modo de demostración".

* Disponible según modelo.



TRAFFIC :

Información TMC y mensajes.



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.



Para obtener una vista global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Al pulsar el botón giratorio OK, se accede a los menús de accesos directos siguiendo la visualización en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 **Interrumpir guiado**
- 1 **Repetir mensaje**
- 1 **Desviar trayecto**
- 1 **Información ruta**
 - 2 **Mostrar destino**
 - 2 **Información trayecto**
 - 3 **Criterios de guiado**
 - 3 **Criterios de exclusión**
 - 3 **Nº de satélites**
 - 2 **Mover el mapa**
- 1 **Mensaje vocal**
- 1 **Opciones de guiado**

ORDENADOR DE A BORDO:

- 1 **Registro de alertas**
- 1 **Estado de las funciones**

TELÉFONO:

- 1 **Finalizar llamada**
- 1 **Llamada en espera**
- 1 **Llamar**
- 1 **Tonos DTMF**
- 1 **Modo privado**
- 1 **Micro desconectado**

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

1 Info. tráfico (TA)

1 Opciones de reproducción

2 Normal

2 Aleatoria

2 Repetir carpeta

2 Introducir pista

1 Seleccionar fuente

RADIO:

1 En modo FM

2 Info. tráfico (TA)

2 RDS

2 Radiotexto

2 Modo regional

2 Banda AM

1 En modo AM

2 Info. tráfico (TA)

2 Refstablecer lista de AM

2 Banda FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

1 Interrumpir guiado/Retomar guiado

1 Destino

1 POI

1 Info del lugar

1 Reglaje de mapa

1 Desplazar mapa

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

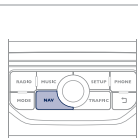
ELEGIR UN DESTINO

Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador.
Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar.
Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

1



Pulse la tecla NAV.



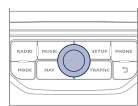
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"

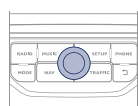


3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino

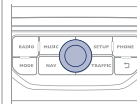


4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

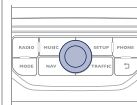
Introducir nuevo destino



5



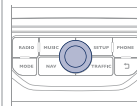
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



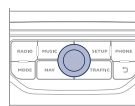
Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



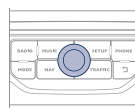
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.



Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

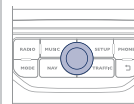


9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.

Iniciar guiado



Seleccione el criterio de guiado: "Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda

Seleccionar desde los últimos destinos



Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio. Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA. Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".



Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:

Borrar destino

Borrar últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

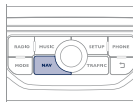
Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

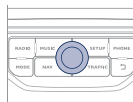


2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

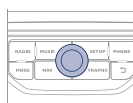


3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

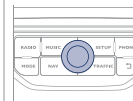


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

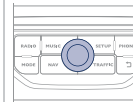


5



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para guardar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.


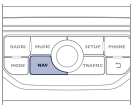

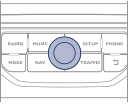

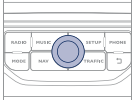

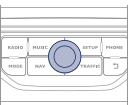

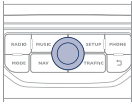

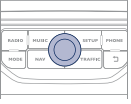

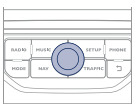

Al modificar estas opciones, el itinerario puede cambiar por completo.

<p>1</p>  <p>Pulse la tecla NAV.</p>	
<p>2</p>  <p>Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Menú navegación</p>	
<p>3</p>  <p>Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Opciones de ruta</p>	
<p>4</p>  <p>Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.</p> <p>Tipo de ruta</p>	
<p>5</p>  <p>Seleccione la función "Ruta dinámica". Esta función permite acceder a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".</p> <p>Ruta dinámica</p>	
<p>6</p>  <p>Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función permite el acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).</p> <p>Criterios para evitar</p>	
<p>7</p>  <p>Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.</p> <p>Recalcular</p>	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA


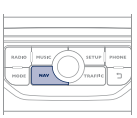

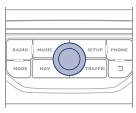

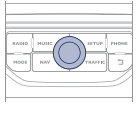


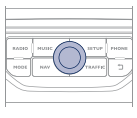

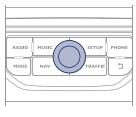

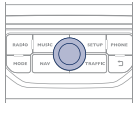

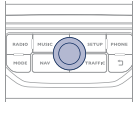

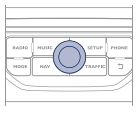
Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

<p>1</p>  <p>Pulse la tecla NAV.</p>		<p>5</p>  <p>Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.</p> <p>Entrada de dirección</p>	
<p>2</p>  <p>Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Menú navegación</p>		<p>6</p>  <p>Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>OK</p>	
<p>3</p>  <p>Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Destinos intermedios</p>		<p>7</p>  <p>Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Recalcular</p>	
<p>4</p>  <p>Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Añadir destino intermedio</p>		<p> Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. De otro modo, el WIP Nav le dirigirá automáticamente a la etapa anterior.</p>	

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

<p>1</p> 	<p>Pulse la tecla NAV.</p> 	<p>6</p>  <p>Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Seleccione el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.</p> <p>POI en la ciudad</p> 
<p>2</p> 	<p>Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Menú navegación</p> 	<p> Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.</p>
<p>3</p> 	<p>Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.</p> <p>Búsqueda de POI</p> 	<p>7</p>  <p>Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.</p> <p>POI en el país</p> 
<p>4</p> 	<p>Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.</p> <p>POI cerca</p> 	<p>8</p>  <p>Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.</p> <p>POI cerca de la ruta</p> 
<p>5</p> 	<p>Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al destino del itinerario.</p> <p>POI cerca del destino</p> 	














04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Haga zoom en este icono para visualizar los detalles de los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)

-  Gasolinera
-  Gasolinera GPL
-  Taller
-  PEUGEOT
-  Circuito automovilístico
-  Zona de estacionamiento cubierto
-  Estacionamiento
-  Área de descanso
-  Hotel
-  Restaurante
-  Áreas de restauración
-  Área de pic-nic
-  Cafetería

-  Aeropuerto
-  Estación de tren
-  Estación de autobús
-  Puertos
-  Polígono industrial
-  Supermercado
-  Banco
-  Cajero automático
-  Pista de tenis
-  Piscina
-  Campo de golf
-  Estación de deportes de invierno
-  Teatro

-  Cines
-  Parques de atracciones
-  Hospital
-  Farmacia
-  Comisaría de policía
-  Colegio
-  Correos
-  Museo
-  Información turística
-  Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en cada país.

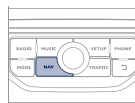
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURAR EL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

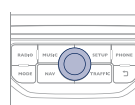


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

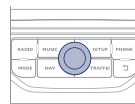


3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustes

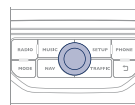


4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta...).

Volumen de navegación



i

Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deselectione "Asistencia por voz".

Asistencia por voz

💡

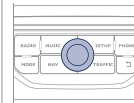
Solo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

Categorías de POI en el mapa

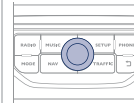


6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



i

ACTUALIZAR LOS POI

El procedimiento detallado de actualización de los POI está disponible en la página Web: "<https://www.wipinforadars.fr>". Es necesario que el reproductor sea compatible con SDHC (High Capacity).

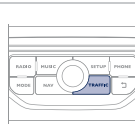
05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



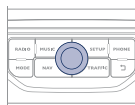
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada en función de la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione el filtro que desee:

Todos los mensajes de la ruta

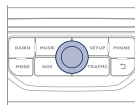
Mensajes de advertencia de la ruta

Solo mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse en "Volver".

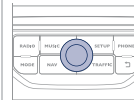


4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico

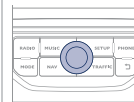


5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, se recomienda añadir un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan. Se recomienda configurar un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:

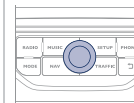


ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

- i**
- | | |
|--|--|
| | - La emisora difunde mensajes TA. |
| | - La emisora no difunde mensajes TA. |
| | - La difusión de mensajes TA no está activada. |

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

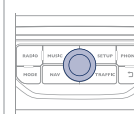
- 1
- Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



- 2 El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

- 3
- Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



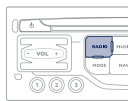
06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

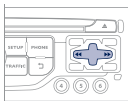
1



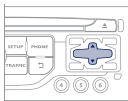
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

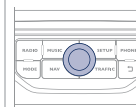
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

Aviso de tráfico

RDS

Radiotexto

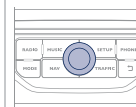
Programa regional

AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3, y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



El WIP Nav solo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con la velocidad más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



Se recomienda escribir los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

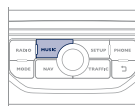
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

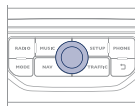
La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

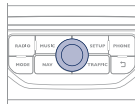


3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

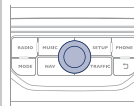
Seleccionar música



4



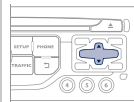
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5



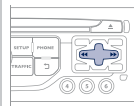
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



💡

La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

CABLE AUDIO JACK/USB NO INCLUIDO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA...) a la toma audio JACK o al puerto USB, con un cable audio adecuado.

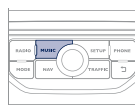


2



Pulse la tecla MUSIC y vuelva a pulsar la tecla o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

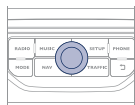


3



Seleccione la función "Dispositivo externo" y pulse el botón giratorio para activarla.

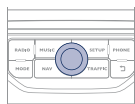
Dispositivo externo



4



Seleccione la fuente AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH



VINCULAR UN TELÉFONO/ PRIMERA CONEXIÓN

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.

1

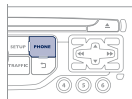
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).



2



Pulse la tecla PHONE.

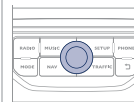


3



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4

Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla del sistema.
Algunos teléfonos proponen una reconexión automática del teléfono cada vez que se pone el contacto.
Un mensaje confirmará la vinculación.



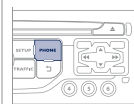
La vinculación también puede accionarse desde el teléfono (consulte las instrucciones del teléfono).



Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



08 TELÉFONO BLUETOOTH

CONECTAR UN TELÉFONO

* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso.

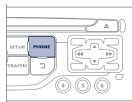
! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

💡 Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...) visite www.peugeot.es.


1 Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible para todos" (consulte las instrucciones del teléfono).
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.
Un mensaje confirmará la conexión.

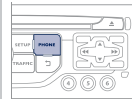



2  Pulse la tecla PHONE.



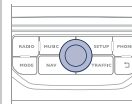
i Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

1  Cuando un teléfono está conectado, para cambiarlo, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el botón giratorio.



2  Seleccione "Conectar teléfono".
Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



i La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

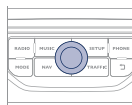
2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí

No

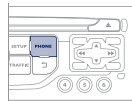


3

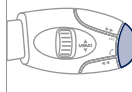


Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

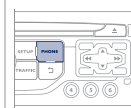


REALIZAR UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2

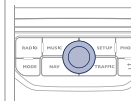


Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 1 000 contactos (números de teléfono).

Pulse el extremo del mando en el volante más de dos segundos para acceder a la agenda.



Se puede realizar una llamada directamente desde el teléfono. Por motivos de seguridad, estacione el vehículo.



Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones tales como:
Borrar entrada
Borrar lista

09 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1
- 2 OPCIÓN A
- 3 opción A1
- 3 opción A2
- 2 OPCIÓN B...



Menú "Tráfico"

- 1
- 2 Todos los mensajes de la ruta
- 2 Mensajes de alerta de la ruta
- 2 Sólo mensajes de alerta
- 2 Todos los mensajes
- 2 Filtro geográfico
- 3 En un radio de 3 km
- 3 En un radio de 5 km

3

En un radio de 10 km

3

En un radio de 50 km

3

En un radio de 100 km



Menú "Música"

- 1
- 2 Elegir la fuente
- 2 Ajustar sonido
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecuilizador
- 4 Ninguno
- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno

4

Vocal

3

Loudness

3

Corrección automática del volumen

3

Inicializar ajustes de audio



Menú "Radio"

- 1
- 2 Banda AM/FM
- 3 Banda FM
- 3 Banda AM
- 2 Elegir la frecuencia
- 2 Ajustes de audio
- 3 Balance/Fader
- 3 Graves/Agudos
- 3 Ecuilizador
- 4 Ninguno

4 Clásico

4 Jazz

4 Rock/Pop

4 Tecno

4 Vocal

3 **Loudness**

3 **Corrección automática del volumen**

3 **Inicializar ajustes de audio**

NAV

1 **Menú "Navegación"**

2 **Detener guiado/Retomar guiado**

2 **Introducir un destino**

3 **Introducir una nueva dirección**

4 País

4 Ciudad

4 Calle

4 Número de portal

4 Iniciar guiado

4 Código postal

4 Guardar en la agenda

4 Intersección

4 Centro ciudad

4 Coordenadas GPS

4 Introducir en mapa

3 **Guiar a "mi domicilio"**

3 **Desde la agenda**

3 **Desde los últimos destinos**

3 **Información de emisora TMC**

2 **Etapas**

3 **Añadir etapa**

4 Introducir una nueva dirección

4 Guiar hacia "mi domicilio"

4 Desde la agenda

4 Selección entre los últimos destinos

3 **Optimizar itinerario**

3 **Sustituir etapa**

3 **Suprimir etapa**

3 **Volver a calcular itinerario**

4 Ruta rápida

4 Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

2 **Buscar puntos de interés**

3 **Cercanos**

3 **Cercanos al destino**

3 **En una ciudad**

3 **En un país**

3 **A lo largo de la ruta**

2 **Opciones de guiado**

3 **Criterios de guiado**

4 Ruta rápida

4 Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

3 **Tener en cuenta tráfico**

4 Sin desvío

4 Con confirmación

3 **Criterios de exclusión**

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar transbordadores

3 **Volver a calcular la ruta**

2 **Reglajes**

3 **Volumen de los mensajes vocales**

3 **Puntos de interés en el mapa**

3 **Configurar alertas de las zonas de riesgo**

4 Mostrar en el mapa

4 Aviso visual en proximidad

4 Aviso acústico en proximidad



1 **Menú "Teléfono"**

2 **Marcar número**

2 **Marcar desde la agenda**

2 **Registro de llamadas**

2 **Conectar un teléfono**

3 **Buscar un teléfono**

3 **Teléfonos conectados**

4 Desconectar teléfono

4 Volver a nombrar teléfono

4 Suprimir teléfono

4 Suprimir todos los teléfonos

4 Mostrar detalles

2 **Reglajes**

3 **Seleccionar tono de llamada**

3 **Ajustar volumen del tono**

3 **Introducir número de buzón de voz**



1 **Menú "SETUP"**

2 **Idioma***

3 **Deutsch**

3 **English**

3 **Español**

3 **Français**

3 **Italiano**

3 **Nederlands**

3 **Polski**

3 **Português**

2 **Fecha y hora***

3 **Ajustar fecha y hora**

3 **Formato de la fecha**

3 **Formato de la hora**

* Disponible según modelo.

2 Pantalla

3 Brillo

3 Color

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Color mapa

4 Mapa en modo día

4 Mapa en modo noche

4 Mapa en modo automático día/noche

2 Parámetros del vehículo**

3 Información del vehículo

4 Registro de alertas

4 Estado de las funciones

2 Unidades

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distancia

4 Kilómetros (consumo: l/100 km)

4 Kilómetros (consumo: km/l)

4 Millas (consumo: MPG)

2 Parámetros del sistema

3 Restaurar configuración de fábrica

3 Versión de software

3 Textos deslizantes

** Los parámetros varían según el vehículo.

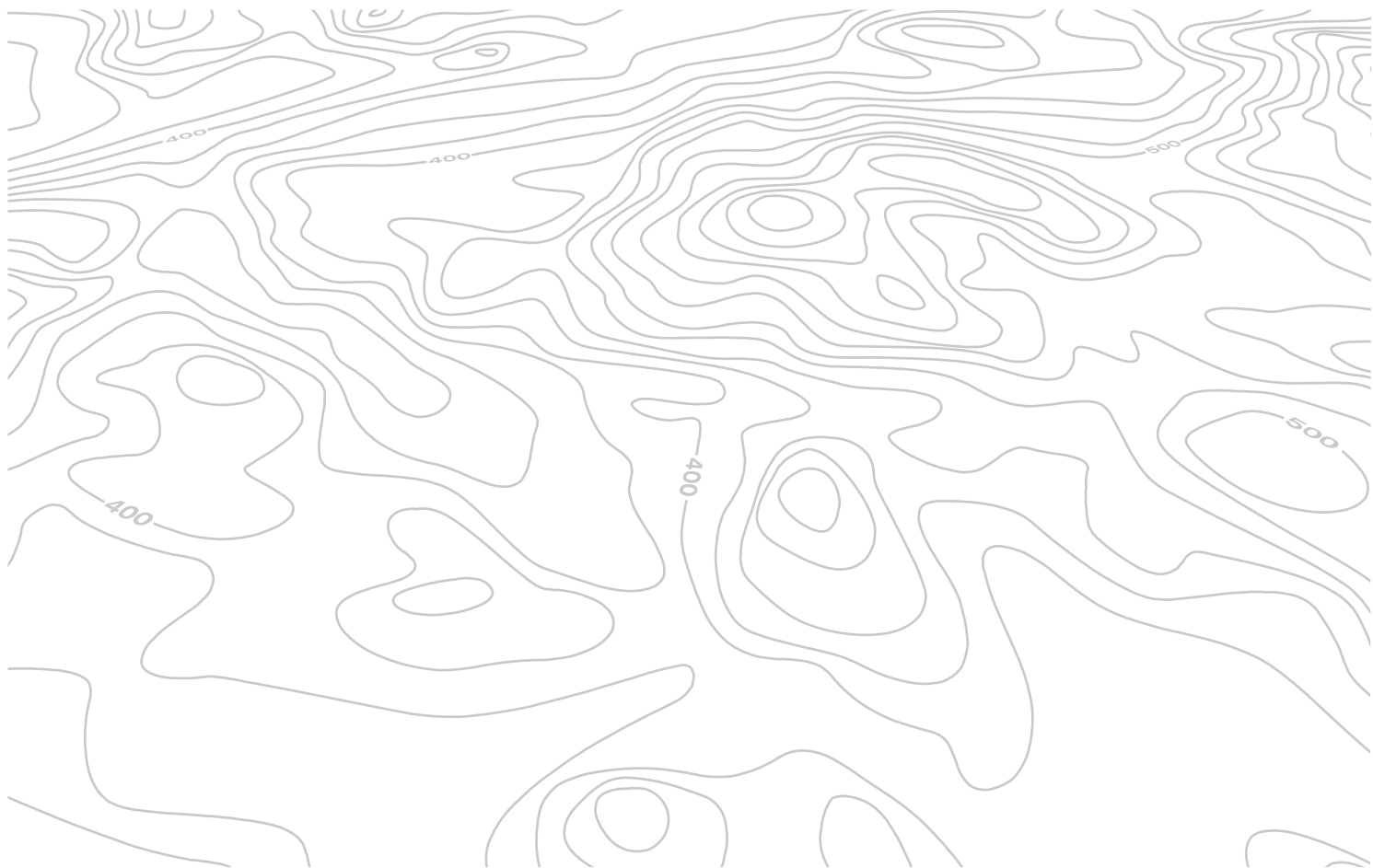
PREGUNTAS FRECUENTES

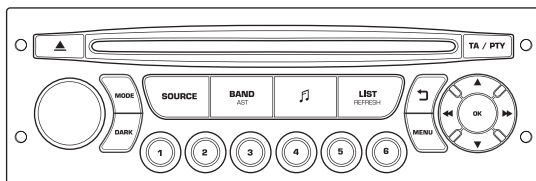
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
<p>La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).</p>	<p>Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).</p>	<p>Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Delante-Detrás, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.</p>
<p>El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.</p>	<p>El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá CD grabados si son de mala calidad.
<p>El sonido del reproductor de CD está degradado.</p>	<p>El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.</p> <hr/> <p>Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.</p>	<p>Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.</p> <hr/> <p>Vuelva a configurar el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.</p>

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la cual están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterráneo).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo durante unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio pasa al modo economía de energía y se apaga con el fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, solo se recibe información de tráfico relativa a las grandes carreteras (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de zona de riesgo para una zona de riesgo que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todas las zonas de riesgo localizadas en un cono situado frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar zonas de riesgo ubicadas en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta de la zona de riesgo.
La alerta sonora de las zonas de riesgo no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por una zona de riesgo.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de al menos 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	<ul style="list-style-type: none"> - Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.





WIP Sound

AUTORRADIO/BLUETOOTH®



El WIP Sound está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, puesto que requieren una atención especial por parte del conductor, estas operaciones deben realizarse imperativamente con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para preservar la batería, el autorradio puede apagarse tras unos minutos.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	p.	196
02	Mandos en el volante	p.	197
03	Menú general	p.	198
04	Audio	p.	199
05	Reproductor USB - WIP Plug	p.	202
06	WIP Bluetooth	p.	205
07	Menús de la pantalla	p.	208
	Preguntas frecuentes	p.	213

01 PRIMEROS PASOS

Selección del soporte de audio: radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming, AUX.

Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, loudness, ambientes sonoros.

Visualización de la lista de emisoras locales.
Pulsación prolongada: pistas del CD o archivos MP3 (CD/USB).

Abandonar la operación en curso.

Expulsión del CD.

Selección de la apariencia de la pantalla entre los modos: Fecha, funciones de audio, ordenador de a bordo, teléfono.

Encendido/Apagado, ajuste del volumen.

La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción circulando de noche.

1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.

2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.

3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

Teclas de la 1 a la 6:

Selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de una emisora.

Visualización del menú principal.

Activación/Desactivación de la función TA (Información de tráfico).

Pulsación prolongada: acceso al modo PTY* (Tipos de Programas de radio).

Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.

Selección de la pista de CD, MP3 o USB anterior/siguiente.

Validación.

Selección de la frecuencia inferior/superior.

Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo (USB).

* Disponible según versión.



02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.

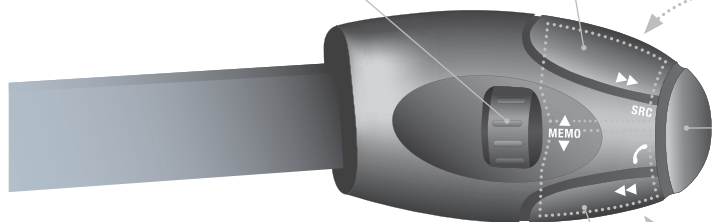
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Salto en la lista.



Aumento del volumen.

Cambio de fuente de audio.
Validación de una selección.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos:
acceso al menú del teléfono.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

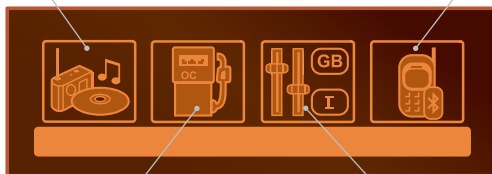
Salto en la lista.

03 MENÚ GENERAL

Pantalla C

FUNCIONES DE AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, vinculación, gestión de una comunicación.



ORDENADOR DE A BORDO: introducción de las distancias, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.

Pantalla A




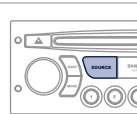
Para obtener una vista global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú(s) de la(s) pantalla(s)".

04 AUDIO

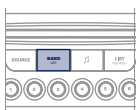



RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

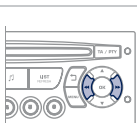
1  Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.




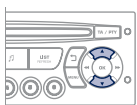
2  Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.




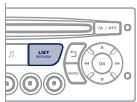
3  Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4  Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.




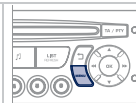
 Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.




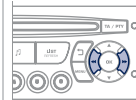
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.


RDS

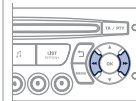
1  Pulse la tecla MENU.




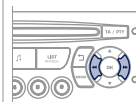
2  Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.




3  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



 En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.

 Si aparece en la pantalla, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA



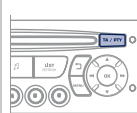
La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1

TA / PTY



Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compact discs de forma circular.

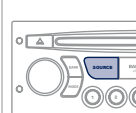
Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



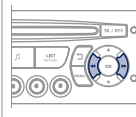
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.

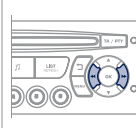


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.



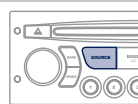
En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD.

Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



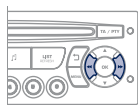
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

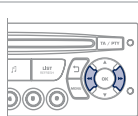


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos y los porcentajes de compresión compatibles están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o reproductor Apple® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.



3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción solo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



CONECTAR UNA LLAVE USB

1

Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.



Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder al resto de fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

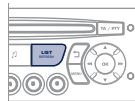
UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

2

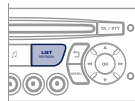
Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.



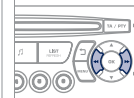
Efectúe una pulsación breve de LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada. Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.



3



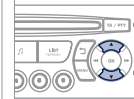
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONECTAR REPRODUCTORES APPLE® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®). Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.



No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

TOMA RCA



La entrada auxiliar RCA, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).

1

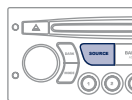
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a las tomas de audio (blanca y roja, de tipo RCA) con el cable adecuado no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1

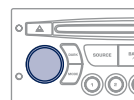
En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH

PANTALLA C

(Disponible según el modelo y la versión)

Los servicios ofrecidos dependen de la Red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso.

VINCULAR UN TELÉFONO/PRIMERA CONEXIÓN



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



Remítase a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, ...).

1

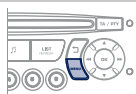
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



Pulse la tecla MENU.

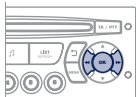


3



Seleccione en el menú:

- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.



El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras. Pulse OK para validar.



8

En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK. En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.




La conexión automática autorizada se activa únicamente después de haber configurado el teléfono. Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas transcurrido el tiempo de sincronización.

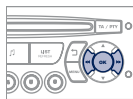
06 WIP BLUETOOTH




RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla del vehículo.

- 2  Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.

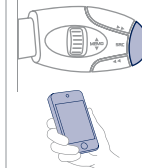


-  Pulse el mando del volante para aceptar la llamada.

REALIZAR UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

- 2 Pulse durante más de dos segundos el mando del volante para acceder a la agenda, y después, navegue utilizando el botón giratorio.
o
para marcar un número, también puede utilizar el teclado del teléfono con el vehículo parado.



COLGAR UNA LLAMADA

- 1 Durante una llamada, pulse durante más de dos segundos el mando del volante. Valide pulsando OK para colgar la llamada.



06 WIP BLUETOOTH



STREAMING AUDIO BLUETOOTH*



Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1

Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú telefonía del vehículo o a través del teclado del teléfono. Véanse etapas de la 1 a la 9 en las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



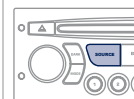
2

Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.
El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3



Active la función streaming pulsando el botón SOURCE**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.

** En algunos casos, la lectura de archivos de Audio debe iniciarse desde el teclado.

*** Si el teléfono admite esta función.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

01:17 20°
27 MAR 2014

Pantalla A



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 **Opción A**
- 2 Opción A1
- 3 Opción A11
- 1 **Opción B...**

Radio-CD

- 1
- 2 Seguimiento RDS
- 2 Modo REG
- 2 Repetición CD
- 2 Reproducción aleatoria

Configuración vehículo*

- 1
- 2 Limpia. marcha atrás
- 2 Alum. acomp.

* Los parámetros varían según el vehículo.

Opciones

- 1
- 2 **Diagnosis**
- 3 Consultar
- 3 Abandonar

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)

01:17 20°
27 APR 2014

1 Unidades

1

2

Temperatura: °Celsius / °Fahrenheit

2

Consumo de carburante:
KM/L - L/100 - MPG

1 Ajustes de la pantalla

1

2

Año

2

Mes

2

Día

2

Hora

2

Minutos

2

Modo 12 H/24 H

1 Idiomas

1

2

Français

2

Italiano

2

Nederlands

2

Portuguès

2

Portuguès-Brasil

2

Deutsch

2

English

2

Español

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:



RADIO

- 1 Activar/desactivar RDS
- 1 Activar/desactivar modo REG
- 1 Activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

- 1 Activar/desactivar Intro
- 1 Activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 Activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 Activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción que se está reproduciendo)
- 1 Activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción que se está reproduciendo)

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



Pantalla C

Pulsando la tecla MENU, puede visualizar:



1 **Funciones audio**

2 **Preferencias banda FM**

3 Seguimiento de frecuencia (RDS)

4 Activar/desactivar

3 Modo regional (REG)

4 Activar/desactivar

3 Visualización radiotexto (RDTXT)

4 Activar/desactivar

2 **Modos de reproducción**

3 Repetición álbum (RPT)

4 Activar/desactivar

3 Reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 Activar/desactivar



1 **Ordenador de a bordo**

2 **Introducir distancia hasta el destino**

3 Distancia: x km

2 **Diario de las alertas**

3 Diagnósis

2 **Estado de las funciones***

3 Funciones activadas o desactivadas

* Los parámetros varían según el vehículo.

07 MENÚ(S) DE LAS(S) PANTALLA(S)



1 Personalización-Configuración

2 Definir los parámetros vehículo*

2 Configuración de la pantalla

3 Ajuste luminosidad-vídeo

4 Vídeo normal

4 Vídeo inverso

4 Reglaje luminosidad (- +)

3 Ajuste fecha y hora

4 Ajuste día/mes/año

4 Ajuste hora/minuto

4 Elegir modo 12 h/24 h

3 Elegir las unidades

4 l/100 km-mpg-km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 Elegir el idioma



1 Teléfono Bluetooth

2 Configuración Bluetooth

3 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos acoplados

4 Suprimir un aparato acoplado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 Llamar

3 Diario de las llamadas

4 Agenda

2 Gestionar una llamada

3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto


* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
<p>La calidad sonora de las fuentes de audio varía de una a otra (radio, CD, etc.).</p>	<p>Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes de audio, lo que puede provocar diferencias de sonido al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).</p>	<p>Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Detrás-Delante, Balance Izquierda-Derecha) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD, y en la posición "Inactiva" en modo radio.</p>
<p>El CD se expulsa sistemáticamente o el reproductor no lo lee.</p>	<p>El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.</p>	<ul style="list-style-type: none"> - Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
<p>El mensaje "Error dispositivo USB" aparece en pantalla.</p>	<p>El nivel de carga de la batería del dispositivo puede ser insuficiente.</p>	<p>Recargue la batería del dispositivo.</p>
<p>La conexión Bluetooth se corta.</p>	<p>El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar dañada.</p>	<p>Formatee la llave.</p>
<p>No logro acceder a mi botón de voz.</p>	<p>Son pocos los teléfonos u operadores que permiten utilizar esta función.</p>	

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.
Las emisoras memorizadas no se encuentran (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de ondas (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no difunde información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema verifique si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, áreas de estacionamiento subterráneas, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso, constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está montada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un área de estacionamiento subterránea).	Lleve la antena a la red PEUGEOT para proceder a su revisión.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que proporcione una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio pasa al modo ahorro de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación cuando la temperatura del entorno es demasiado elevada, el autorradio pasa al modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

EXTERIOR



Llave con mando a distancia 65-68

- Apertura/cierre
- Protección antirrobo
- Arranque
- Pila

Mandos de luces 80-82

Alumbrado direccional estático... 83

Reglaje de los faros 83

Cambio de lámparas 138-139

- Luces delanteras
- Faros antiniebla
- Intermitentes

Retrovisores exteriores 55

Puertas 73-75

- Apertura/cierre
- Cierre centralizado
- Mando de emergencia

Alarma 69-70

Elevavinas, lunas de custodia 71-72

Accesorios 153

Techo escamoteable 6-7

Depósito de carburante 77

Sistema anticonfusión de carburante 79

Maletero 76

Cambio de una rueda 133-136

- Utillaje
- Desmontaje

Portaequipajes de maletero 152

Cambio de lámparas 140-141

- Luces traseras
- 3ª luz de freno
- Luces de matrícula

Ayuda gráfica y sonora trasera al estacionamiento 118-119

Enganche de remolque 151-152

Remolcado 150-151

Asistencia a la frenada 100

Control de la trayectoria 101


Detección de subinflado 99

Presión de los neumáticos 159

Kit de reparación provisional de neumáticos 128-132

Cadenas para nieve 137

INTERIOR



A top-down view of a blue car's interior, showing the front and rear seats, dashboard, and trunk area. Several callout boxes with lines pointing to specific parts of the car contain text and page numbers. The boxes are arranged around the car, with lines connecting them to the corresponding interior components.

Arcos de seguridad..... 102	Asientos delanteros.....52-54 Asientos traseros..... 54	Airbags 105-108 Alfombrillas 57
Acondicionamiento del maletero.....60-61 - Toldo - Red antimovimiento (windstop) - Correa de sujeción Instalación de la red antimovimiento (windstop)...62-64 Triángulo de preseñalización..... 97		Guantera.....59 Neutralización airbag acompañante86-87, 106
Sillas infantiles.....86-93 Fijaciones ISOFIX.....94-96	Cinturones de seguridad ... 102-104	

PUESTO DE CONDUCCIÓN

Cuadros de a bordo.....	20
Testigos	21-27
Indicadores	28-31
Indicador de cambio de velocidad	110
Botones	32
- Cuentakilómetros	
- Reóstato de luces	

Mandos de luces	80-82
Reglaje de los faros.....	83

Retrovisores exteriores.....	55
Elevalunas	71-72

Fusibles tablero de a bordo	142-144
Apertura del capó.....	121

Limitador de velocidad.....	114-115
Regulador de velocidad.....	116-117

Pantallas multifunción.....	33-41
Testigos de cinturón.....	103
Señal de emergencia.....	98

Luces de techo	85
Retrovisor interior	56
Parasol	57

Mandos del limpiaparabrisas	84-85
Cambio de escobilla de limpiaparabrisas	149
Ordenador de a bordo	42-44

WIP Nav	163-194
WIP Sound	195-214
Ajuste de la fecha/hora.....	33-41
Llamada de urgencia o de asistencia.....	97, 162

Ventilación	45-46
Calefacción.....	47-48
Aire acondicionado manual ...	47-49
Aire acondicionado automático	50-51


Acondicionamiento del interior.....	58-59
- Guanteras	
- Toma accesorios 12V/toma USB	
Cierre/desbloqueo centralizado	74-75

Caja de velocidades.....	109, 111-113
Freno de estacionamiento	109
Mando del techo escamoteable....	6-7
Mando de las lunas	72

Reglaje del volante	54
Claxon	98



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS - MANTENIMIENTO



The diagram shows the engine compartment of a blue car with the hood open. Callout boxes with lines pointing to specific parts include: a fuel tank on the left, a battery on the right, a fuse box in the center, and various filters and components. The callout boxes are connected to the main index table.

Inmovilización por falta de carburante diésel 121	Motorizaciones gasolina 154	Control de los elementos... 126-127
Revisión de los niveles 124-125	Masas gasolina..... 155	- Filtro de aire
- Aceite	Motorización Diésel 156	- Filtro del habitáculo
- Líquido de frenos	Masas Diésel 157	- Filtro de aceite
- Líquido de refrigeración	Dimensiones 158	- Pastillas/discos de freno
- Líquido lavaparabrisas/lavafaros	Elementos de identificación 159	Fusibles compartimento motor 145-146
Cambio de lámparas 138-141		Batería 147-148
- Delanteras		Modo corte de suministro/
- Traseras		Modo economía 149
Apertura del capó 121		
Compartimento motor gasolina 122		
Compartimento motor Diésel... 123		

A

Acceso a las plazas traseras	52, 54
Accesorios	153
Aceite motor	124
Acondicionamientos	58
Acondicionamientos del maletero	60
Acondicionamientos interiores	58
Actualización zonas de riesgos	176
Airbag rodillas	107
Airbags	27, 105
Airbags frontales	105
Airbags laterales	107
Aireación	18
Aire acondicionado	18
Aire acondicionado automático	46, 50
Aire acondicionado manual	46, 47
Aireadores	45
Alarma	69
Alfombrilla	57
Antiarranque electrónico	66, 68
Antipatinado de las ruedas (ASR)	25, 101
Antirrobo	66
Apertura de las lunas	71
Apertura de las puertas	73, 75
Apertura de la tapa de carburante	77
Apertura del capó motor	121
Apertura del maletero	76
Apertura del techo desplegable	4
Arcos de seguridad	102
Arranque del vehículo	67, 111
Asientos delanteros	52, 54
Asientos para niños	90, 93
Asientos para niños clásicos	86, 92
Asientos para niños ISOFIX	94-96
Asientos térmicos	54
Asientos traseros	54, 102

Ayuda a la frenada de urgencia (AFU)	100
Ayuda gráfica y sonora al estacionamiento trasero	118

B

Batería	126, 147
Bloqueo centralizado	74
Bloqueo de las puertas	65
Bloqueo del maletero	76
Bloqueo desde el interior	74
Bluetooth (kit manos libres)	183, 184, 205
Bluetooth (teléfono)	183, 184
Bocina	98

C

Cadenas para la nieve	137
Cadenas para nieve	137
Caja de cambios automática	18, 111, 126
Caja de cambios manual	18, 109, 110, 126
Caja de fusibles compartimento motor	142
Caja de fusibles panel de instrumentos	142
Caja de velocidades pilotada	18
Calefacción	18, 47
Cambio de la pila del telemando	67
Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas	149
Cambio de una lámpara	138, 140
Cambio de una rueda	133
Cambio de un fusible	142

Capacidad del depósito de carburante	77
Capó motor	121
Características técnicas	154, 156
Carburante	18, 78
Carburante (depósito)	77, 79
Carga	18, 152
Carga de la batería	147
Cargas remolcables	154, 156
CD MP3	181, 201
Cebado del circuito de carburante	121
Cierre del portón trasero	76
Cierre del techo desplegable	4
Cinturones de seguridad	102, 104
Claxon	98
Combinados	20
Compartimentos de colocación en las puertas	58
Conducción económica	18
Configuración del vehículo	166, 186, 210
Consumo de aceite	124
Consumo de carburante	18
Contador	20
Contador kilométrico parcial	32
Control del nivel de aceite motor	30
Control de presión (con kit)	128
Control dinámico de estabilidad (CDS)	25
Control dinámico de estabilidad (ESP)	101
Controles	122, 123, 126
Correa de sujeción	60
Cuentarrevoluciones	20

ÍNDICE ALFABÉTICO

D

Delastrado (modo).....	149
Depósito de carburante.....	77, 79
Desbloqueo.....	65
Desbloqueo del maletero.....	65, 76
Desbloqueo desde el interior.....	74
Desempañado.....	47
Desescarchado.....	47, 49
Desmontaje de la alfombrilla.....	57
Desmontaje de una rueda.....	133
Detección de subinflado.....	99
Dimensiones.....	158
Discos de frenos.....	126

E

Eco-conducción.....	18
Eco-conducción (consejos).....	18
Economía de energía (modo).....	149
Elementos de identificación.....	159
Elevalunas.....	71
Enganche remolque.....	151
Entrada auxiliar.....	182, 202, 204
Entrada de aire.....	47, 50
Escobillas del limpiaparabrisas (sustitución).....	149
ESP/ASR.....	101
Espejo de cortesía.....	57
Estacionamiento (ayuda).....	118
Etiquetas de identificación.....	159

F

Fachada de mando.....	164
Faros antiniebla delanteros.....	80, 138
Faros direccionales.....	83, 138
Fijaciones ISOFIX.....	94
Filtro de aceite.....	126
Filtro de aire.....	126
Filtro de partículas.....	126
Filtro habitáculo.....	126
Follow me home.....	80
Freno de estacionamiento.....	109, 126
Función autopista (intermitentes).....	97
Fusibles compartimento motor.....	142
Fusibles panel de instrumentos.....	142

G

Gato.....	133
G.P.S.....	169
Guantera.....	59
Guiado.....	169

H

Hora.....	33
-----------	----

I

Iluminación automática de las luces.....	82
Iluminación automática de las luces de emergencia.....	98
Iluminación de aparcamiento.....	80, 82

Iluminación del panel de instrumentos.....	32
Iluminación direccional estática.....	83
Iluminación interior.....	85
Indicador de cambio de marcha.....	110
Indicador de mantenimiento.....	28, 29
Indicador de nivel de aceite motor.....	30, 124
Indicador de temperatura del líquido de refrigeración.....	31
Indicadores de dirección (intermitentes).....	97, 138, 140
Indicador nivel de carburante.....	77
Inflado de los neumáticos.....	18
Inflado ocasional (con kit).....	128
Información del tráfico en autopista (TA).....	178, 179, 200
Información de tráfico (TMC).....	177, 178
Intermitentes.....	97, 138
ISOFIX.....	95
ISOFIX (fijaciones).....	94

K

Kit antinchazo.....	128
Kit de reparación provisional de neumáticos.....	128
Kit manos libres.....	183, 184, 205

L

Lámparas (sustitución).....	138
Lavafaros.....	84
Lavaparabrisas.....	84

Lectores de mapa.....	85
Limitador de velocidad	114
Limpiaparabrisas	84
Llamada de avería.....	97, 162
Llamada de urgencia, Servicios.....	97, 162
Llave con telemando	65, 66, 68
Llave desmonta ruedas	133
Llenado del depósito de carburante.....	77-79
Localización del vehículo	66
Luces	80
Luces antiniebla traseras	80, 140
Luces de carretera	80, 138
Luces de cruce	80, 138
Luces de emergencia.....	97, 98
Luces de marcha atrás.....	140
Luces de posición.....	80, 138, 140
Luces de stop	140
Luces diurnas	80
Luces indicadores de dirección.....	97
Luces matrícula.....	140
Luces traseras.....	140
Luneta trasera (desescarchado)	49
Luz de techo.....	85

M

Maletero.....	76
Mando de las cuatro lunas	71
Mando del autorradio en el volante ...	197
Mando del limpiaparabrisas	84
Mando de los asientos térmicos.....	54
Mando de los elevalunas	71

Mando del techo desplegable	4
Mando de luces	80
Mando de socorro de las puertas ...	75
Mantenimiento corriente.....	18
Masas	154, 156
Medio ambiente.....	18, 68
Menú de la pantalla.....	186, 208, 210
Menú general	198
Menús abreviados	167, 168
Modo delastrado.....	149
Modo economía de energía	149
Montaje de una rueda	133
Motor Diesel	78, 121, 123
Motor gasolina.....	78, 122
Motorizaciones	154, 156
MP3 (cd).....	181, 201

N

Navegación.....	169
Neumáticos.....	18
Neutralización del airbag pasajero	105
Niños	92, 94-96
Nivel de aceite.....	30, 124
Nivel de aditivo gasoil	124
Nivel del líquido de frenos.....	124
Nivel del líquido del lavafaros	124
Nivel del líquido del lavaparabrisas	124
Nivel del líquido de refrigeración....	124
Número de serie vehículo	159

O

Olvido de la llave.....	67
Olvido de las luces	80
Ordenador de a bordo.....	42, 43

P

Palanca caja de cambio automática	111
Palanca caja de cambios manual	109
Palanca de cambios	18
Pantalla color 16/9.....	40, 166, 186
Pantalla del combinado.....	20, 110
Pantalla monocromo	198, 208, 210
Pantalla multifunción (con autorradio).....	35, 37, 40
Pantalla multifunción (sin autorradio).....	33
Parada del vehículo.....	67, 111
Parametrage de los equipos	166, 186, 210
Parámetros del sistema.....	166, 186
Parasol	57
Pastillas de frenos.....	126
PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE.....	162
PEUGEOT CONNECT SOS	162
Pila de telemando.....	67, 68
Pinchazo de una rueda	128, 133
Porta-equipajes de maletero	152
Porta-latas	58
Porta-mapas	58
Presión de inflado de los neumáticos	159
Protección para niños.....	86, 90, 92, 94-96

ÍNDICE ALFABÉTICO

Puertas	73
Puesta a cero del contador kilométrico parcial	32
Puesta a cero del indicador de mantenimiento	29

Q

Quedarse sin carburante (Diesel).....	121
---------------------------------------	-----

R

Radio	179, 199
Recargar la batería.....	147
Recirculación del aire.....	47, 50
Red antimovimiento.....	61, 62
Referencia color pintura	159
Regeneración filtro de partículas ...	126
Reglaje de la hora	33
Reglaje de la temperatura.....	47, 50
Reglaje del caudal de aire.....	47, 50
Reglaje de los asientos	52, 54
Reglaje de los faros	83
Reglaje del reparto de aire.....	47, 50
Reglaje en altura y en profundidad del volante.....	54
Regulador de velocidad.....	116
Reiniciación de los elevelunas	71
Reiniciación del telemando	67
Reiniciación entreabrir las lunas	71
Remolcado de un vehículo.....	150
Remolque	151
Reostato de luces.....	32

Repetidor lateral (intermitente).....	138
Reposacabezas delanteros.....	52, 54
Reproductor CD MP3.....	181, 201
Reproductores de medios musicales.....	180
Reserva de carburante.....	77
Retrovisores exteriores	55
Retrovisor interior	56
Revisar los niveles	122–124
Revisiones	18, 28, 29
Revisiones corrientes	126
Rueda de repuesto.....	133

S

Seguridad para niños	90, 94, 95
Señal de emergencia	97, 98
Señalizadores de a bordo	20
Sincronización del telemando	67
Sistema anticonfusión de carburante.....	79
Sistema de asistencia a la frenada	100
Sistema de asistencia a la frenada de urgencia	100
Sistema de guiado embarcado	169
Sistemas ASR y ESP	101
Soporte de capó motor.....	121
Streaming audio Bluetooth	207
Subcapó motor	122, 123
Subinflado (detección).....	99
Superbloqueo	65
Sustituir el filtro de aceite	126
Sustituir el filtro de aire.....	126

Sustituir el filtro habitáculo	126
Sustituir una lámpara	138, 140
Sustituir una rueda	133
Sustituir un fusible	142

T

Tablas de las masas.....	154, 156
Tablas de las motorizaciones	154, 156
Tablas de los fusibles	142
Tapa de carburante	77, 79
Techo desplegable	4
Teléfono	183, 184
Telemando.....	65, 68
Tercer piloto de stop.....	140
Testigo de alerta.....	24
Testigo de servicio.....	24
Testigos de marcha	21, 23
Testigos luminosos	21, 23, 24
TMC (Información de Tráfico)	177
Toldo.....	61
Toma accesorios 12V.....	59
Toma auxiliar	182
Toma JACK	202
Tomas audio	59, 182, 202, 204
Tomas auxiliares.....	59, 202, 204
Toma USB	59, 202
Totalizador kilométrico.....	32
Triángulo de señalización.....	97

U

USB Box..... 59

V

Vaciado..... 124
Varilla nivel de aceite 30, 124
Ventilación 45, 46
Volante (reglaje) 54

W

Windstop..... 61, 62
WIP Nav 40, 163, 164, 166, 186
WIP Plug..... 202
WIP Sound 195, 208, 210

Z

Zonas de riesgos (actualización) ... 176





Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregarlo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Creación



Imprimido en UE

Espagnol

02-14



PEUGEOT

Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 172 771 770 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

