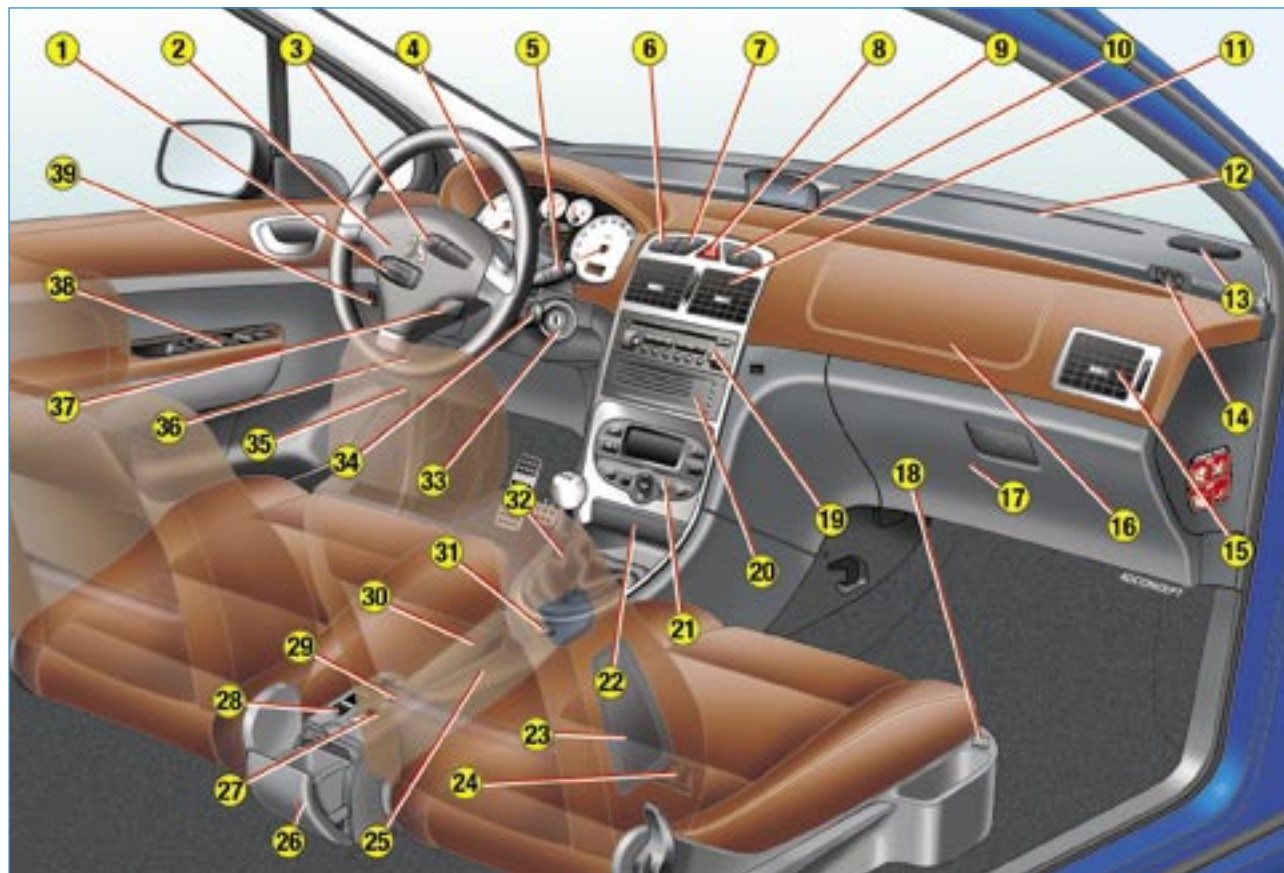


307 CC



SU 307 EN UNA OJEADA





- 1 - Mando del regulador de velocidad.
- 2 - Airbag conductor.
Bocina.
- 3 - Mandos de luces, indicadores de dirección (Intermitentes).
- 4 - Combinado.
- 5 - Mando del limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo.
- 6 - Botón de alarma.
- 7 - Botón de bloqueo centralizado.
- 8 - Botón señal de emergencia.
- 9 - Pantalla multifunción.
- 10 - Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
- 11 - Aireadores centrales orientables de calefacción/ventilación y reglaje del caudal de aire.
- 12 - Boquillas de desempañado del parabrisas.
- 13 - Altavoz (tweeter).
- 14 - Boquilla de desempañado de luna de puerta.
- 15 - Aireador lateral orientable de calefacción/ventilación y reglaje del caudal de aire.
- 16 - Airbag pasajero.
- 17 - Guantero.
- 18 - Mandos de asientos térmicos.
- 19 - Autorradio RD3  radioteléfono RT3.
- 20 - Cargador CD.
- 21 - Mandos de calefacción/aire acondicionado automático.
- 22 - Cenicero delantero.
- 23 - Airbags laterales.
- 24 - Boquilla de calefacción de los pies de los pasajeros traseros.
- 25 - Porta-latas.
- 26 - Caja de colocación.
- 27 - Mando simultáneo de las 4 lunas.
- 28 - Porta-monedas.
Mando de neutralización del airbag pasajero*.
- 29 - Mando del techo escamoteable.
- 30 - Freno de estacionamiento.
- 31 - Toma accesorios 12 V.
- 32 - Palanca de velocidades.
- 33 - Antirrobo y contacto.
- 34 - Mando en el volante del autorradio.
- 35 - Mando de apertura del capó.
- 36 - Caja de fusibles.
- 37 - Mando de reglajes del volante.
- 38 - Mandos de los retrovisores eléctricos.
Mandos de los elevalunas.
Mando de neutralización de los elevalunas traseros.
- 39 - Reglaje en altura de los faros.

* Según destino.



LAS LLAVES

Las llaves permiten accionar independientemente la cerradura de la puerta conductor, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero, del mando de inhibición del botón de apertura del maletero y poner el contacto.

El telemando

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Vehículos equipados con el superbloqueo



El superbloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Un impulso en el botón **A** permite el superbloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Un segundo impulso en el botón **A** en los cinco segundos siguientes al superbloqueo, cambia éste por un simple bloqueo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Observación : si el vehículo está bloqueado y se acciona el desbloqueo de manera inadvertida, sin la apertura de una de las puertas o del maletero en los 30 segundos que siguen, el vehículo se bloqueará automáticamente.



Entreabrir el maletero

Un impulso **largo** en el botón **B** permite, además del desbloqueo del vehículo, entreabrir el maletero.

EL ARRANQUE

Posición STOP :

el contacto está quitado.

1ª muesca, posición Accesorios :

el contacto está quitado pero pueden funcionar los accesorios.

2ª muesca, posición Marcha :

el contacto está puesto.

Posición Arranque :

el motor de arranque está accionado.





EL TECHO ESCAMOTEABLE

Antes de realizar una maniobra de techo :

- ☞ Le aconsejamos inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, la maniobra se puede realizar eventualmente a una velocidad inferior a 10 km./h.
- ☞ Asegurarse de que el toldo **1** está enganchado (no debe haber ningún objeto encima del toldo o en los cubres articulados **2** ; si hay maletas en el maletero, éstas no deben levantarlo).
- ☞ Compruebe que no hay ningún objeto en la bandeja trasera.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.
- ☞ Gire la llave de contacto en posición **A** o **M**. Le aconsejamos realice la maniobra motor en marcha.



Apertura del maletero

- ☞ Tire del botón **3** hasta el final de la maniobra de apertura del techo que se confirma por una señal sonora.

Cierre del techo

- ☞ Pulse en el botón **3** hasta el final de la maniobra de cierre del techo que se confirma por una señal sonora.

Observación : si mantiene el botón **3** tirado o pulsado hasta el final del ciclo, las cuatro lunas suben.



Durante las maniobras de apertura y de cierre del techo, procure que ninguna persona esté cerca de los elementos en movimiento para evitar riesgos de heridas.

El funcionamiento del techo está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Para razones de buen funcionamiento, no suelte el botón 3 cuando el techo está en una posición intermedia (ni completamente abierto, ni completamente cerrado). No obstante, en caso de peligro, suelte el botón de mando y la maniobra se parará inmediatamente. Una vez pasado el peligro, termine la maniobra.



LOS MANDOS EN EL VOLANTE LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/
Luces de carretera



Iluminación
automática
de las luces

Iluminación automática de las luces

Para activar o neutralizar la función, ponga la llave en posición accesorios, el mando de luces en posición **AUTO/0** y pulse durante más de cuatro segundos en su extremo.

Faros delanteros antiniebla/ Luz trasera antiniebla (anillo B)



Faros delanteros antiniebla (1ª rotación del anillo hacia adelante).



Faros delanteros antiniebla y luz trasera antiniebla (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Apagar : rotación del anillo con impulsos hacia atrás.



LIMPIAPARABRISAS

- 2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1 Barrido normal (lluvia moderada).
- I Barrido intermitente
- o

AUTO Barrido automático.

0 Parado.

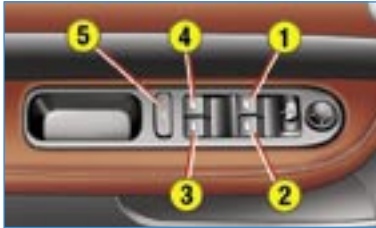
↓ Barrido golpe a golpe.

Lavaparabrisas : tire del mando hacia Ud.

Barrido con cadencia automática

En la posición **AUTO**, el limpia-parabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**





LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos de elevalunas situados en las plazas traseras.
- 6 - Mando simultáneo de las cuatro lunas.



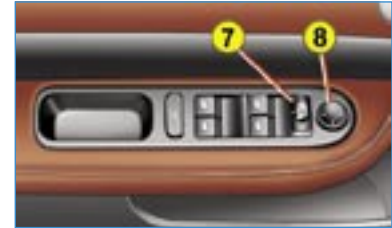
Funcionamiento manual :

- ☞ Pulse en el interruptor o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene cuando suelta el interruptor.

Funcionamiento automático :

- ☞ Pulse en el interruptor o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. Un único impulso abre o cierra completamente la luna.

Antipinzamiento de las lunas delanteras : cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se para y desciende parcialmente.

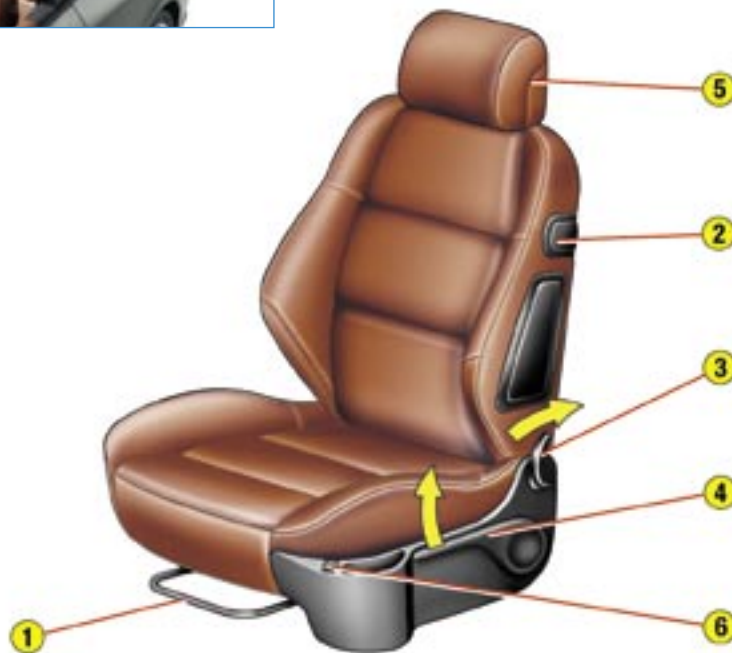


LOS RETROVISORES ELÉCTRICOS

- ☞ Ponga el mando 7 a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor a regular.
- ☞ Desplace el mando 8 en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando 7 en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manual o eléctricamente tirando del mando 7 hacia atrás o automáticamente al bloqueo del vehículo.





LOS ASIENTOS DELANTEROS

- 1 - Reglaje longitudinal.
- 2 - Acceso a las plazas traseras.
- 3 - Reglaje de la inclinación del respaldo.
- 4 - Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero.
- 5 - Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas.

Para subirlo o bajarlo, tire hacia adelante y deslícelo simultáneamente.

- 6 - Mando de los asientos térmicos.



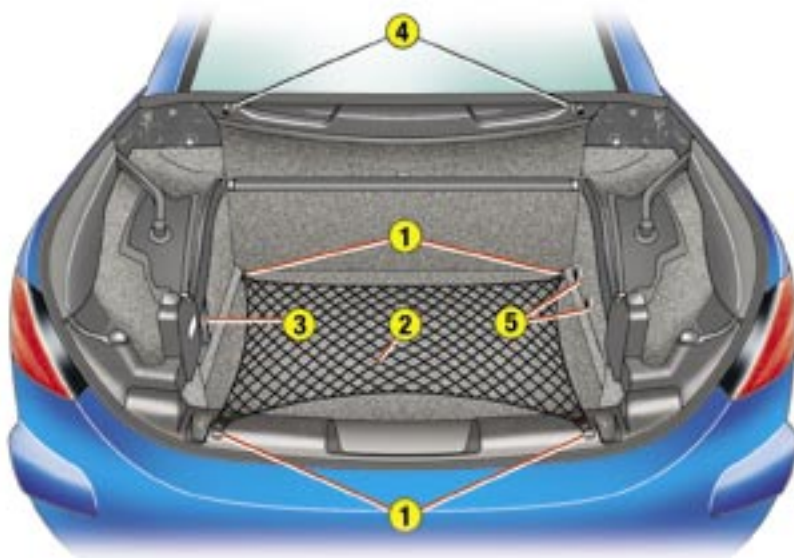
Nunca debe circular con los reposacabezas quitados.





LOS ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

- 1 - Anillos de amarre
- 2 - Red de sujeción de maletas
- 3 - Toma accesorios 12 voltios
- 4 - Ganchos
- 5 - Triángulo de señalización*



* Según destino.



LOS AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta ; completan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

Los airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero está neutralizado.

Precauciones relativas al airbag pasajero

- ☞ neutralice el airbag si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación,
- ☞ active el airbag cuando transporte a un adulto.



Neutralización del airbag pasajero*

- ☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave de contacto en el mando del airbag pasajero 1 y gírela en posición **"OFF"**.

Cuando retire el asiento para niño, gire el mando del airbag en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag.

Control de neutralización



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo, acompañada del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

El testigo se queda encendido durante toda la neutralización.

Los airbags laterales

Están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de las puertas y se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.





EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de manera constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin acción alguna en el pedal de acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo tiene que ser superior a 40 km/h. (caja de cambios manual) ó 60 km/h (caja de cambios automática), y con al menos la 4ª marcha metida (2ª marcha para la caja de cambios automática).

Puesta en acción

☞ Ponga la moleta 1 en la posición **ON**.

Ahora puede memorizar una velocidad.

☞ Ponga la moleta 1 en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

En cuanto llegue a la velocidad deseada, pulse la tecla 2 ó 3. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar momentáneamente sin tener que neutralizar el regulador de velocidad.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si quiere neutralizar la velocidad memorizada :

☞ pulse la tecla 4 ó en el pedal de freno o de embrague.



Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla 4. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta 1 en posición **OFF** o quite el contacto.

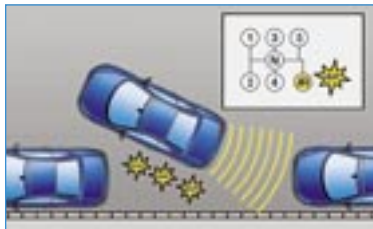


No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.



EL REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

- ☞ Parado, tire del mando **A** para desbloquear el volante.
- ☞ Ajuste la altura y la profundidad del volante.
- ☞ Bloquee empujando a fondo el mando **A**.



LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema, instalado en el paragolpes trasero, detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo.

Puesta en acción

Motor en marcha, el sistema se activa en cuanto meta la marcha atrás ; un bip sonoro avisa que está activo.

La información de proximidad viene dada por una señal sonora, compuesta por bips cada vez más rápidos a medida que el vehículo se va acercando cada vez más al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora es continua.

En punto muerto, el sistema se vuelve inactivo.





LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

El llenado de carburante debe realizarse **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave y gire hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y déjelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

En el interior de la tapa hay una etiqueta pegada indicando el tipo de carburante a utilizar.

Cuando llene el depósito de su vehículo, no insista a partir del 3^{er} corte de la pistola. Eso podría generar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 60 litros.

- ☞ Después de llenar el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.



Testigo de reserva de carburante

Desde el instante que se enciende el testigo, le quedan **aproximadamente 50 km.** de autonomía.

LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR



Desde el interior : empuje el mando situado al lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.



Desde el exterior : levante el mando, levante el capó y fije el soporte para mantener el capó abierto.

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO



Nº	Símbolo	Función
1		Reglaje del caudal de aire.
2		Reglaje del reparto del aire.
3		Mando de entrada de aire.
4		Mando del aire acondicionado.
5		Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores.
6		Parada del sistema.
7		Reglaje de la temperatura.
8		Programa automático confort.
9		Programa automático visibilidad.

Observación : en versión cabriolet, las prestaciones del sistema pueden disminuir.



LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja **automática** de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la selección se enciende en la pantalla del combinado.



Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Drive (conducción) : para **circu- lar**, en modo automático.

Manual (manual) : para **selec- cionar**, las velocidades.

S : programa deportivo.

❄ : programa nieve.

Paso manual de las cuatro velocidades :

☞ Empuje la palanca hacia el signo + para pasar a la velocidad superior y tire de la palanca hacia el signo - para pasar a la velocidad inferior.

Observación : los programas **S** (deportivo) y ❄ (nieve) no son operativos en funcionamiento manual.

Arranque del motor

- ☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la función **P** o **N** en la parrilla,
- ☞ gire la llave de contacto en posición **Arranque**.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

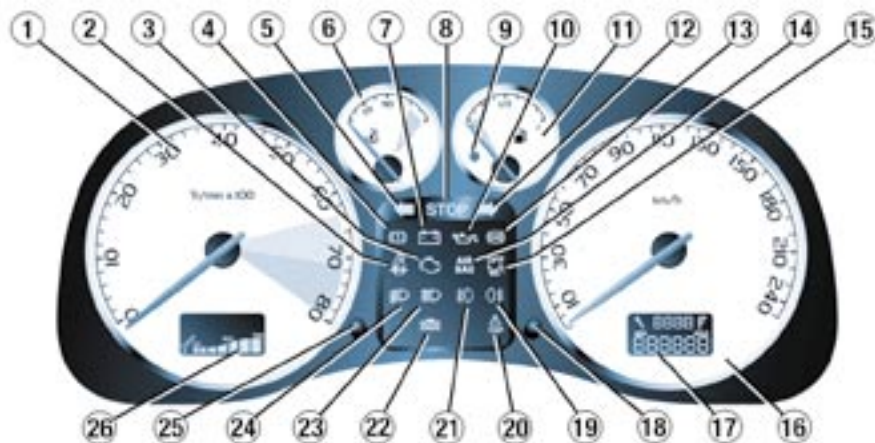
- ☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**
- ☞ seleccione la posición **R, D** o **M**, después suelte progresivamente la presión en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.



*Quando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si se selecciona la posición **R, D** o **M**, el vehículo se desplaza, aunque no se pise el acelerador.*

Por esta razón, **no dejar a los niños, sin vigilancia, en el interior del vehículo con el motor en marcha.**

EL CONTROL DE MARCHA



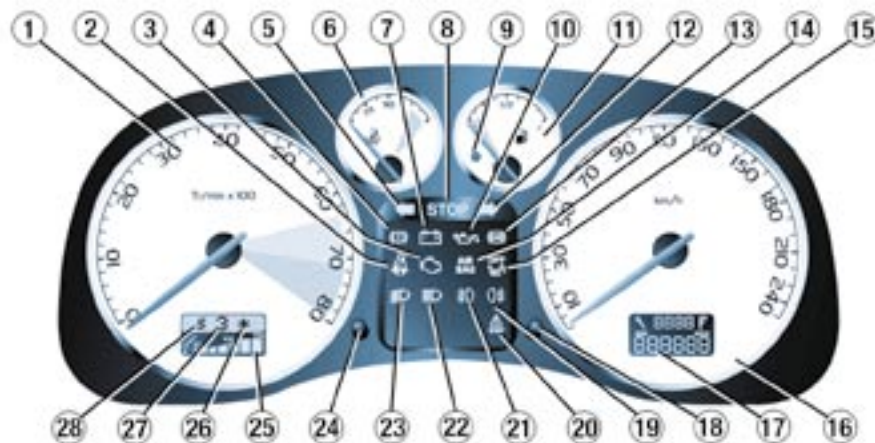
- 17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.
- 18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 19 - Testigo de luz antiniebla trasera.
- 20 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
- 21 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 22 - Testigo de nivel mínimo del líquido de refrigeración*.
- 23 - Testigo de luces de carretera.
- 24 - Testigo de luces de cruce.
- 25 - Reostato de luces.
- 26 - Indicador de temperatura de aceite motor.

COMBINADO GASOLINA CAJA DE CAMBIOS MANUAL

- | | |
|--|--|
| 1 - Cuentarrevoluciones. | 9 - Testigo de reserva de carburante. |
| 2 - Testigo de cinturón no abrochado. | 10 - Testigo de presión de aceite motor. |
| 3 - Testigo autodiagnóstico motor. | 11 - Indicador de nivel de carburante. |
| 4 - Testigo de freno de estacionamiento y de nivel de líquido de frenos. | 12 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha. |
| 5 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda. | 13 - Testigo del sistema antibloqueo ABS. |
| 6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración. | 14 - Testigo de los airbags y de los arcos de seguridad. |
| 7 - Testigo de carga de batería. | 15 - Testigo de neutralización del airbag pasajero. |
| 8 - Testigo de alerta centralizada STOP. | 16 - Indicador de velocidad. |

* Según motorización.

EL CONTROL DE MARCHA



COMBINADO GASOLINA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA

- | | |
|--|--|
| 1 - Cuentarrevoluciones. | 9 - Testigo de reserva de carburante. |
| 2 - Testigo de cinturón no abrochado. | 10 - Testigo de presión de aceite motor. |
| 3 - Testigo autodiagnos motor. | 11 - Indicador de nivel de carburante. |
| 4 - Testigo de freno de estacionamiento y de nivel de líquido de frenos. | 12 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la derecha. |
| 5 - Indicador de cambio de dirección (Intermitente) a la izquierda. | 13 - Testigo del sistema antibloqueo ABS. |
| 6 - Indicador de temperatura del líquido de refrigeración. | 14 - Testigo de los airbags y de los arcos de seguridad. |
| 7 - Testigo de carga de batería. | 15 - Testigo de neutralización del airbag pasajero. |
| 8 - Testigo de alerta centralizada STOP. | 16 - Indicador de velocidad. |

- 17 - Indicador de mantenimiento, indicador de nivel de aceite y totalizador kilométrico.
- 18 - Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.
- 19 - Testigo de luz antiniebla trasera.
- 20 - Testigo del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
- 21 - Testigo de faros antiniebla delanteros.
- 22 - Testigo de luces de carretera.
- 23 - Testigo de luces de cruce.
- 24 - Reostato de luces.
- 25 - Indicador de temperatura de aceite motor.
- 26 - Testigo del programa Nieve.
- 27 - Indicador de posición de la palanca de velocidades.
- 28 - Testigo del programa Deportivo.

EL CONTROL DE MARCHA

CONTROL DE MARCHA

Un testigo de alerta encendido permanentemente o que parpadee con el motor en marcha, es señal de un defecto de funcionamiento. La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. No menosprecie este aviso : consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el vehículo circulando, si se enciende el testigo de alerta centralizada STOP, debe pararse imperativamente ; pare el vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Testigo de alerta centralizada STOP

Se enciende cada vez que pone el contacto.

Acoplado con los testigos "presión de aceite motor", "nivel mini de líquido de refrigeración", "nivel de líquido de frenos", "defecto del sistema de reparto electrónico de frenada" y los indicadores de "temperatura del líquido de refrigeración", "temperatura de aceite motor".

En caso de parpadeo motor en marcha, debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Presión de aceite motor insuficiente**" en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración*

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Cada vez que pone el contacto se enciende aproximadamente 3 segundos.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje "**Completar nivel de agua motor**" en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

Atención : espere a que el motor se enfríe para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento y nivel mínimo de líquido de frenos

Acoplado con el testigo de alerta centralizada STOP.

Se enciende cada vez que pone el contacto.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción indicando la causa de la alerta :

- "**Olvido de freno de mano**", si el freno de mano está echado o mal quitado,
- "**Nivel líquido de frenos insuficiente**" en caso de una bajada excesiva del líquido de frenos (si el testigo se queda encendido aún con el freno quitado),
- "**Anomalía frenada**", sale señalando simultáneamente con el testigo ABS, indicando un disfuncionamiento del sistema de reparto electrónico de frenada.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según motorización.

EL CONTROL DE MARCHA



Testigo de carga de la batería

Se enciende cada vez que pone el contacto.

La iluminación, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalia carga batería"** en la pantalla multifunción.

Puede indicar :

- un funcionamiento defectuoso del circuito de carga,
- que los terminales de la batería o del motor de arranque estén aflojados,
- que una correa del alternador esté rota o destensada,
- una avería en el alternador.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende por encima de 12 km./h indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

La iluminación de este testigo va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Anomalia ABS"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

Se enciende durante 3 segundos cada vez que pone el contacto.

Si el testigo se queda encendido o se enciende con el motor en marcha, vehículo circulando acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción ; consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Motor en marcha y vehículo circulando, parpadea en caso de activación del sistema.

Se enciende de manera fija durante su neutralización.



Testigo de autodiagnos motor

Se enciende cada vez que pone el contacto.

Su parpadeo, motor en marcha, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Defecto catalizador"** en la pantalla multifunción, señala un disfuncionamiento del sistema de inyección o de encendido. Hay un riesgo de destrucción del catalizador.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de neutralización del airbag pasajero

La iluminación de este testigo va acompañada del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción.

Si el airbag pasajero está neutralizado, el testigo se enciende al poner el contacto y se queda encendido.

En todos los casos, si el testigo parpadea, consulte un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de los airbags y de los arcos de seguridad

El testigo se enciende durante algunos segundos al poner el contacto.

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción :

- **"Anomalia Airbag"**, indica un defecto de los airbags frontales o un defecto de los airbags laterales.
- **"Anomalia Arcos"**, indica un defecto de los arcos de seguridad (situados en los reposacabezas traseros).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE MARCHA



Testigo de cinturón no abrochado

Motor en marcha, el testigo se enciende acompañado de una señal sonora cuando el conductor no lleva su cinturón de seguridad abrochado. El testigo se queda encendido y la señal sonora se amplifica si el conductor sigue sin su cinturón de seguridad abrochado.



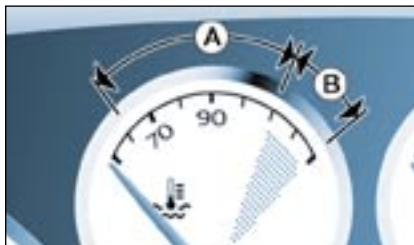
Testigo de reserva de carburante

La iluminación de este testigo, motor en marcha, va acompañada de una señal sonora y de un mensaje **"Nivel carburante bajo"** en la pantalla multifunción.

Desde el momento en que el testigo se enciende, le quedan aproximadamente **50 km. de autonomía** (la capacidad del depósito es de 60 litros aproximadamente).

Su parpadeo indica un funcionamiento del indicador de carburante. La aguja del indicador se pone en posición descanso (por debajo de cero).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de alerta centralizada **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Temp. agua motor demasiado elevada"** en la pantalla multifunción.

Debe pararse imperativamente.

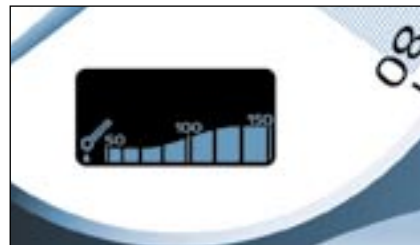
Atención : esperar a que se enfríe el motor para completar el nivel.

El circuito de refrigeración está bajo presión.

Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.

Cuando haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Indicador de temperatura de aceite motor

Motor en marcha, indica la temperatura del aceite.

La temperatura es demasiado elevada si se alcanza la graduación máxima. El testigo de alerta centralizado **STOP** parpadea, acompañado de una señal sonora.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CONTROL DE MARCHA

Pantalla de señalización de las posiciones de la palanca selectora de la caja de cambios automática



Park (Estacionamiento)



Reverse (Marcha atrás)



Neutral (Punto muerto)



Drive (Conducción)

Modo manual :



1ª velocidad metida



2ª velocidad metida



3ª velocidad metida



4ª velocidad metida

Testigos de la caja de cambios automática



Testigo "DEPORTIVO"

Se enciende cuando se selecciona el programa **"DEPORTIVO"**.



Testigo "NIEVE"

Se enciende cuando se selecciona el programa **"NIEVE"**.

Ejemplos :



Programa **"DEPORTIVO"** y posición **Park**.



Programa **"NIEVE"** y posición **Drive**.

Anomalia de funcionamiento



Sale señalado cuando aparece un defecto de funcionamiento, acompañado del mensaje **"Anomalia caja automática"** en la pantalla multifunción, de una señal sonora y del parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

EL CONTROL DE MARCHA

PANTALLA SITUADA EN EL COMBINADO

Asegura sucesivamente, después de poner el contacto, tres funciones :

- indicador de mantenimiento,
- indicador de nivel de aceite motor,
- totalizador kilométrico (kilometraje total y parcial).

Observación : los kilometrajes total y parcial salen señalados durante treinta segundos, al quitar el contacto, a la apertura de la puerta lado conductor, así como al bloquear y desbloquear el vehículo.

Indicador de mantenimiento

Le informa del vencimiento de la próxima revisión que debe efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador (ver capítulo correspondiente). Está determinado por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

Observación : el kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende; la pantalla del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 4 800 km. por recorrer hasta la próxima revisión. Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la pantalla indica el kilometraje total y parcial.



El vencimiento hasta la próxima revisión es inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km. por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave se queda encendida.

Le señala que debe realizar próximamente una revisión. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.

EL CONTROL DE MARCHA

El vencimiento de revisión ha sido rebasado.

Cada vez que ponga el contacto y durante 5 segundos, la llave de mantenimiento parpadea.

Ejemplo : ha rebasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar muy rápidamente la revisión de su vehículo.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida. La pantalla indica el kilometraje total y parcial.

Observación : la llave de mantenimiento se puede encender igualmente en el caso de haber rebasado el vencimiento de dos años.

Indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, sale indicado el nivel de aceite del motor durante 10 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.

Falta de aceite



El parpadeo indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel.

Defecto varilla nivel de aceite



Verifique el nivel de aceite con la varilla manual.

Si constata un nivel correcto, el parpadeo indica entonces un disfuncionamiento real del indicador de aceite motor.

Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual únicamente es válida si se realiza sobre suelo horizontal y motor parado desde al menos 15 minutos.

EL CONTROL DE MARCHA



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

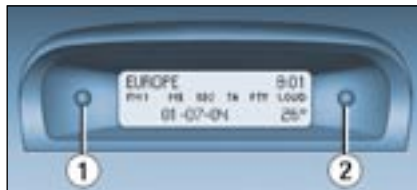
Cuando la pantalla señale "**0000.0**", suelte el botón ; la llave de mantenimiento desaparece.

Importante : después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, sino la puesta a cero no se efectuará.

SU 307 AL DETALLE

LAS PANTALLAS MULTIFUNCIONES

Presentación



La pantalla monocromo B

Permite obtener las informaciones siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- las pantallas del autorradio,
- el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Anomalía carga batería") o de información (ej. : "Airbag pasajero neutralizado") señalados temporalmente, pueden borrarse pulsando el botón **1** ó **2**,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente).

La pantalla monocromo CT y la pantalla color DT

Estos dos sistemas están mandados por el teclado del **radioteléfono GPS RT3**.

Permiten visualizar :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, Ud. está avisado por un mensaje),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- los sistemas telemáticos (teléfono, servicios, ...),
- el control de las aperturas (puertas, capó, ...),
- los mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Airbag pasajero neutralizado"), señalados temporalmente,
- el ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- el sistema de guiado embarcado (ver capítulo correspondiente).

Observación : para utilizar todas las funciones de su sistema, dispone de dos CD-Rom : uno para la "Configuración" que contiene el programa y los diferentes idiomas e informaciones vocales ; el otro "Navegación" que contiene los datos cartográficos del sistema de guiado embarcado.



La pantalla monocromo CT

Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** del Radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y seleccionar una de las siguientes aplicaciones :

- navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- funciones audio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),
- agenda (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- configuración (ver capítulo correspondiente).

SU 307 AL DETALLE



La pantalla color DT

Menú general



Pulse la tecla **"MENÚ"** del Radioteléfono RT3 para acceder al **menú general** y seleccionar una de las siguientes aplicaciones :

- navegación - guiado (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- funciones audio (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- ordenador de a bordo (ver capítulo correspondiente),

- agenda (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- telemática (ver capítulo "Radioteléfono RT3"),
- configuración (ver capítulo correspondiente),
- mapa (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado"),
- vídeo (ver capítulo correspondiente).

Algunas definiciones...

Señalización superpuesta

una ventana aparece momentáneamente por encima de la aplicación en curso, para anunciar un cambio de estado de otra aplicación.

Aplicación permanente

aplicación principal en curso de utilización, señalada en el fondo de la pantalla.

Menú contextual

menú limitado asociado a la aplicación principal en curso de utilización, señalado en el fondo de la pantalla.

Configuración de los parámetros



La pantalla monocromo B

Mantenga el botón **1** pulsado durante dos segundos para acceder a los reglajes.

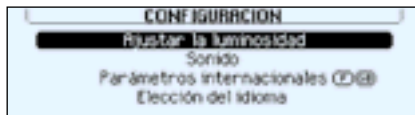
A continuación, cada impulso en este botón permite que los diferentes parámetros desfilen :

- idioma de las informaciones señaladas,
- unidad de velocidad (km. o millas),
- unidad de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit),
- formato de la hora (12 ó 24 horas),
- hora,
- minuto,
- año,
- mes,
- día.

Un impulso en el botón **2** permite modificar el parámetro seleccionado. Manténgalo presionado para obtener un desfile rápido.

Después de siete segundos sin acción, la pantalla vuelve a la pantalla normal, los datos modificados quedan grabados.

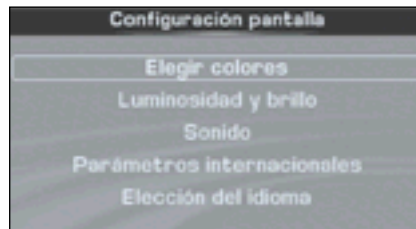
SU 307 AL DETALLE



La pantalla monocromo CT

El menú **"Configuración"** da acceso a los siguientes parámetros :

- "Ajustar la luminosidad" : reglaje de la luminosidad de la pantalla,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de las órdenes vocales,
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F),
- "Selección del idioma" : selección del idioma de la pantalla, de las informaciones y de las órdenes vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración).



La pantalla color DT

El menú **"Configuración pantalla"** da acceso a los siguientes parámetros :

- "Selección de los colores" : selección de la paleta de colores disponibles para la pantalla,
- "Luminosidad y brillo" : reglaje de la luminosidad de la pantalla,
- "Sonido" : reglaje de la síntesis vocal (para el parámetro voz femenina/masculina : inserte el CD-Rom de configuración) ; reglaje de las órdenes vocales,
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en GPS) ; reglaje de las unidades (l/100 - °C o mpg - °F),
- "Selección del idioma" : selección del idioma de la pantalla, de las informaciones y de las órdenes vocales (Alemán, Inglés, Español, Francés, Italiano, Holandés, Portugués : inserte el CD-Rom de configuración).



Vídeo

Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, aparato foto-número, ...) en las tres tomas de vídeo, situadas en la guantera.

La señalización del vídeo solamente es posible estando el motor parado.

Seleccione el menú **"Vídeo"** a partir del **menú general** :

- "Activar modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo.
- "Parámetros vídeo" para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

Un impulso en la tecla **"MODO"** o **"DARK"** hace salir del vídeo.

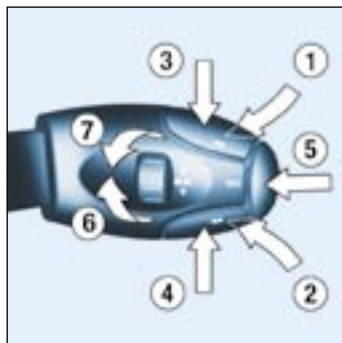
Impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"** permiten seleccionar otra función audio diferente a la del vídeo.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones, las debe hacer el conductor con el motor parado.

SU 307 AL DETALLE

EL AUTORRADIO RD3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro
2 - Impulso (detrás)	Disminución del volumen sonoro
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD)
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD)
5 - Impulso en el extremo	Cambio de función (radio/CD/cargador CD)
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior (radio) - Selección CD siguiente
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior (radio) - Selección CD anterior

Tecla		Función
A		Marcha/Parada del autorradio.
B	-	Disminución del volumen.
C	+	Aumento del volumen.
D	⬆	Expulsión del CD.
E	RDS	Marcha/parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
F	TA	Marcha/parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
G	🎵	Reglaje de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
H	⬆	Reglaje superior de las funciones asociadas a la tecla G .
I	⬇	Reglaje inferior de las funciones asociadas a la tecla G .
J	⏮	Búsqueda manual y automática frecuencia superior. Selección del fragmento siguiente CD y del PTY (radio).
K	MAN	Funcionamiento manual/automático de las teclas J y L .
L	⏭	Búsqueda manual y automática frecuencia inferior. Selección del fragmento anterior CD y del PTY (radio).
M	CH. CD	Selección de la función cargador CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
N	CD	Selección de la función CD. Presión de más de 2 segundos : reproducción aleatoria.
O	Radio	Selección de la función radio. Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMAST, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de mas de 2 segundos : memorización de una emisora.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar el autorradio.

El autorradio puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto.

Sistema antirrobo

El autorradio está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. Este aparato sería inservible en el caso de que se instalara en otro vehículo.

El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **C** para aumentar el volumen sonoro del autorradio o en la tecla **B** para disminuirlo.

Un impulso continuo en las teclas **B** y **C** permite un reglaje progresivo del volumen.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **G** para acceder a los reglajes de los graves (**BASS**), de los agudos (**TREB**), del loudness (**LOUD**), del fader (**FAD**), del balance (**BAL**) y de la

corrección automática del volumen.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **G** después de la configuración de la corrección automática del volumen.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

Reglaje de los graves



Cuando salga señalado "**BASS**" pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- "**BASS -9**" para un reglaje mínimo de los graves,
- "**BASS 0**" para un reglaje estándar,
- "**BASS +9**" para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado "**TREB**" pulse las teclas **H** o **I** para variar el reglaje.

- "**TREB -9**" para un reglaje mínimo de los agudos,
- "**TREB 0**" para un reglaje estándar,
- "**TREB +9**" para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

SU 307 AL DETALLE

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado "FAD" pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro delante.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado "BAL" pulse las teclas **H** o **I**.

La tecla **H** permite aumentar el volumen sonoro a la derecha.

La tecla **I** permite aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Pulse las teclas **H** o **I** para activar o neutralizar la función.

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su autorradio está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada AM (GO/PO) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, edificios, etc), las zonas de sombras (no cubiertas por los emisores) pueden conllevar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Pulse la tecla **O**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **O**, usted selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

SU 307 AL DETALLE

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. Si mantiene pulsada la tecla en el sentido elegido obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en la primera emisora encontrada tras haber soltado la tecla.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** ha sido seleccionado, sólo aquellas emisoras que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primeramente en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, pulse dos veces en la tecla **J** o **L**.

Búsqueda manual de las emisoras

Pulse la tecla **"MAN"**.

Pulse brevemente una de las teclas **J** o **L** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá el paso continuo de la frecuencia.

El paso se para en cuanto se suelta la tecla.

Un nuevo impulso en la tecla **"MAN"** permite volver a la búsqueda automática de las emisoras.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta y vuelve a ser audible, confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **O**.

Su aparato memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en **FM**. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar seis emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SU 307 AL DETALLE

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema **RDS** le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla **"RDS"**, activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **"RDS"** si la función está activada,
- **"(RDS)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. Cuando la función RDS está activada, el autorradio busca de manera permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **"TA"** si la función está activada,
- **"(TA)"** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla **"TA"**, la función se desactiva.

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del autorradio. Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"RDS"** para activar o desactivar la función.

SU 307 AL DETALLE

Función PTY

Permite la escucha de emisoras que emiten un tipo de programa con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).



Cuando está seleccionada la **FM**, pulse durante más de dos segundos la tecla **"TA"** para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- pulse brevemente las teclas **J** o **L** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos.
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** durante más de dos segundos para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección **"1"** a **"6"**. La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN COMPACT DISC

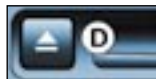
Selección de la función CD



Después de introducir un CD, cara impresa hacia arriba, el reproductor se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un CD, pulse la tecla **N**.

Expulsión de un CD



Pulse la tecla **D** para expulsar el CD del reproductor.

Selección de un fragmento de un CD



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsada una de las teclas **J** o **L** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función CD, mantenga la tecla **N** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del CD se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso durante más de dos segundos en la tecla **N** permite volver a la reproducción normal.

El modo reproducción aleatoria se desactiva cada vez que se apaga el autorradio.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.

En posición cabriolet, acuérdesse de sacar siempre los compact discs de su reproductor (riesgo de robo).

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Pulse la tecla **M**.

Selección de un CD

Pulse una de las teclas "1" a "5" del autorradio para seleccionar el CD correspondiente.

Selección de un fragmento de un CD



Pulse la tecla **J** para seleccionar el fragmento siguiente.

Pulse la tecla **L** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **J** o **L** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Reproducción aleatoria (RDM)

Cuando está seleccionada la función cargador CD, mantenga la tecla **M** pulsada durante dos segundos. Los fragmentos del CD se reproducirán en un orden aleatorio. Un nuevo impulso de dos segundos en la tecla permite volver a la reproducción normal.



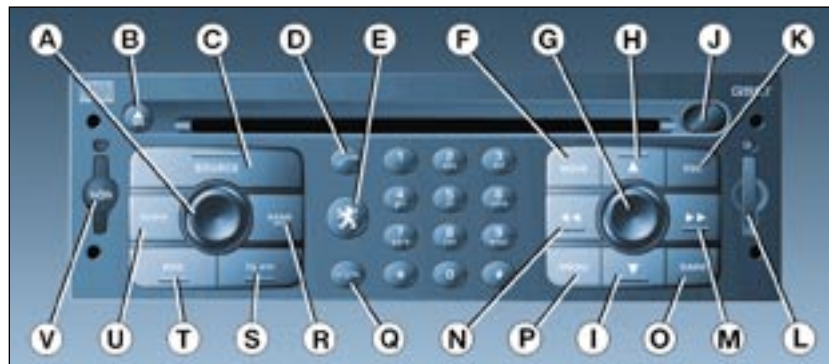
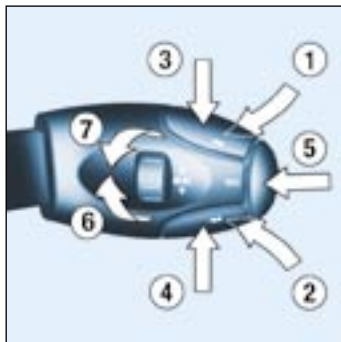
El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Inserte únicamente compact discs que tengan una forma circular.

En posición cabriolet, acuérdesse de sacar siempre los compact discs de su reproductor (riesgo de robo).

SU 307 AL DETALLE

EL RADIOTELÉFONO GPS RT3



Acción	Mando ejecutado
1 - Impulso (detrás)	Aumento del volumen sonoro.
2 - Impulso (adelante)	Disminución del volumen sonoro.
1 + 2 - Impulsos simultáneos	Corte del sonido (mute) ; restauración del sonido por impulso en una tecla cualquiera.
3 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia superior (radio) - Selección fragmento siguiente (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia delante (CD/cargador CD).
4 - Impulso	Búsqueda automática frecuencia inferior (radio) - Selección fragmento anterior (CD/cargador CD). Presión continua hasta que lo suelte : reproducción rápida hacia atrás (CD/cargador CD).
5 - Impulso en el extremo	Cambio de modo radio (radio/CD/cargador CD) - Validación elemento seleccionado (en un menú, una pantalla) - Descolgar/Colgar (Tel./Llamada entrante) - Colgar (Tel./ En com.). Presión de más de 2 segundos : sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
6 - Rotación (sentido horario)	Selección emisora memorizada superior o memorización en posición 1 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD siguiente - Selección elemento siguiente de un menú, en una pantalla.
7 - Rotación (sentido anti-horario)	Selección emisora memorizada inferior o memorización en posición 6 si la emisora no está memorizada (radio) - Selección CD anterior - Selección elemento anterior de un menú, en una pantalla.

SU 307 AL DETALLE

Tecla		Función
A		Impulso : marcha/parada del radioteléfono. Rotación : reglaje volumen sonoro.
B	▲	Expulsión del CD.
C	FUNCIÓN	Selección de la función : radio, CD, cargador CD o Aux.
D		Descolgar (Tel./Llamada entrante) - Sale señalado el menú contextual (Tel./Fuera com.).
E		Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT". Presión entre 2 y 8 segundos : llamada directa "PEUGEOT Assistance". Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
F	MODO	Cambio de la pantalla normal. Presión de más de 2 segundos : salen en pantalla las informaciones generales.
G		Presión : sale señalado el menú contextual de la pantalla normal - Validación de los datos o reglaje. Rotación : desplazamiento en un menú - Selección función/ parámetro - Reglajes audio : ambientes sonoros, graves, agudos, loudness, fader (balance delantero/trasero), balance (balance izquierdo/derecho), volumen automático.
H	▲	Reglaje frecuencia superior, paso a paso o continuo (presionando sin soltar). Selección CD anterior (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
I	▼	Reglaje frecuencia inferior, paso a paso o continuo (presionando sin soltar). Selección CD siguiente (cargador CD) - Desplazamiento en mapa (navegación).
J		Ventana infrarrojo (IrDA)*.
K	ESC	Anulación de la operación en curso. Presión de más de 2 segundos : borrado de todas las informaciones superpuestas y retorno a la aplicación permanente.
L		Trampilla de la tarjeta SIM.
M	▶▶	Búsqueda automática de la frecuencia superior - Selección del fragmento siguiente CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : avance rápido en el CD.

Tecla		Función
N	◀	Búsqueda automática de la frecuencia inferior - Selección del fragmento anterior CD. Desplazamiento en mapa (navegación). Doble impulso : paso del modo LO al modo DX. Presión de más de 2 segundos : retroceso rápido en el CD.
O	DARK	1 ^{er} impulso : sale señalado la banda de arriba (el resto de la pantalla se queda en negro) - 2 ^a impulso : corte de la luminosidad (pantalla negra) - 3 ^{er} impulso : vuelta a la pantalla estándar. Presión de más de 10 segundos : reinicio del sistema.
P	MENÚ	Señalización del menú general - Presión de más de 2 segundos : sale señalado un menú de ayuda y la lista de las órdenes vocales.
Q		Colgar. Presión de más de 2 segundos : activación/neutralización del reenvío de la llamada hacia el buzón de voz o hacia un número de desvío de llamada.
R	BAND AST	Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM. Presión de más de 2 segundos : memorización automática de las emisoras (guardar automáticamente).
S	TA/PTY	Marcha/Parada de la prioridad a las informaciones de tráfico. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada de la función PTY.
T	RDS	Marcha/Parada de la función RDS. Presión de más de 2 segundos : marcha/parada del modo de seguimiento regional.
U	AUDIO	Señalización de la ventana de reglaje ambientes sonoros, de los graves, de los agudos, del loudness, del reparto sonoro y de la corrección automática del volumen.
V	SOS	Presión entre 2 y 8 segundos : llamada de emergencia. Presión de más de 8 segundos : anulación de la llamada efectuada.
1 a 6	1 2 3 4 5 6	Selección de la emisora memorizada. Presión de más de 2 segundos : memorización de la emisora que está escuchando.
1 a 5	1 2 3 4 5	Selección de los CDs del cargador CD.
0 a 9 * #	0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 * #	Teclado alfanumérico para la captura de los textos y de los números de teléfono.

* En el transcurso del año.

FUNCIONES GENERALES



Marcha/parada

Con la llave de contacto en la posición accesorios o con el contacto puesto, pulse el botón **A** para encender o apagar la

parte audio del radioteléfono GPS RT3.

Observación : en ausencia de la llave de contacto pulse el botón **A** para encender o apagar el sistema telemático.

El radioteléfono GPS RT3 puede funcionar durante 30 minutos sin tener que poner el contacto del vehículo.

Observaciones :

- podrá retirar la tarjeta SIM únicamente después de apagar el radioteléfono,
- después de la parada automática del radioteléfono al cabo de unos 30 minutos, es posible hacer una llamada telefónica pulsando el botón **D**,
- después de quitar el contacto, se puede volver a encender el radioteléfono pulsando los botones **D**, **E**, **V** o insertando un CD en el reproductor.

Sistema antirrobo

El radioteléfono GPS RT3 está codificado para que sólo pueda funcionar en su vehículo. En el caso de que se instalara en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.

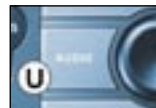
El sistema antirrobo es automático y no necesita ninguna manipulación por su parte.

REGLAJE DEL VOLUMEN SONORO

Gire el botón **A** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro del radioteléfono o en el sentido antihorario para disminuirlo.

Observación : el reglaje del volumen sonoro es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

REGLAJES AUDIO



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **U** para acceder a las ventanas de reglaje de los **Ambientes sonoros**, de los **Graves**, de

los **Agudos**, del **Loudness**, del **Fader** (balance delantero/trasero), del **Balance** (balance izquierdo/derecho) y del **Volumen automático**.

La salida del modo audio se efectúa automáticamente después de unos segundos sin acción, o pulsando la tecla **"ESC"**.

Observación : el reglaje de los graves, de los agudos y del loudness es propio a cada función. Resulta posible ajustarlos de forma independiente en radio, CD o cargador CD.

SU 307 AL DETALLE

Ambientes sonoros



Esta función permite elegir entre estos ambientes sonoros como "Ninguno", "Rock", "Clásico", "Jazz", "Vocal" o "Tecno".

Gire el botón **G** para elegir el ambiente sonoro.

La selección "Ninguno" permite acceder a todos los reglajes definidos a continuación. La selección de otro ambiente regula automáticamente los graves y los agudos.

Reglaje de los graves

Cuando salga señalado **"Graves"** gire el botón **G** para variar el reglaje.

- **"-9"** para un reglaje mínimo de los graves,
- **"0"** para un reglaje normal,
- **"+9"** para un reglaje máximo de los graves.

Reglaje de los agudos

Cuando salga señalado **"Agudos"** gire el botón **G** para variar el reglaje.

- **"-9"** para un reglaje mínimo de los agudos,
- **"0"** para un reglaje normal,
- **"+9"** para un reglaje máximo de los agudos.

Reglaje del loudness

Esta función permite acentuar de forma automática los graves y los agudos cuando el volumen sonoro es bajo.

Gire el botón **G** para activar o neutralizar la función.

Reglaje del reparto sonoro delante/atrás (Fader)

Cuando salga señalado **"Fader"** :

- gire el botón **G** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro delante,
- gire el botón **G** en el sentido antihorario para aumentar el volumen sonoro atrás.

Reglaje del reparto sonoro derecha/izquierda (Balance)

Cuando salga señalado **"Balance"** :

- gire el botón **G** en el sentido horario para aumentar el volumen sonoro a la derecha,
- gire el botón **G** en el sentido antihorario para aumentar el volumen sonoro a la izquierda.

Corrección automática del volumen

Esta función permite adaptar automáticamente el volumen sonoro en función de la velocidad del vehículo.

Gire el botón **G** para activar o neutralizar esta función.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN RADIO

Observaciones sobre la recepción radio

Su radioteléfono está sometido a fenómenos que Ud. no encontrará en el caso de su instalación radio de salón. Tanto la recepción en amplitud modulada (AM) como en frecuencia modulada (FM) están sujetas a perturbaciones diversas que no ponen en entredicho la calidad de su instalación, sino que son debidas a la naturaleza de las señales y a su propagación.

En amplitud modulada, podrá notar perturbaciones al pasar debajo de las líneas de alta tensión, debajo de puentes o en túneles.

En frecuencia modulada, el alejamiento de la emisora, la reflexión de la señal contra los obstáculos (montañas, colinas, inmuebles, etc), las zonas oscuras (no cubiertas por los emisores) pueden motivar perturbaciones de recepción.

Selección de la función radio



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de una gama de ondas



Por impulsos breves en la tecla **"BAND/AST"**, Ud. selecciona las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

Búsqueda automática de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **M** o **N** para escuchar respectivamente la emisora siguiente o anterior. El paso se detiene en la primera emisora encontrada.

Si el programa de informaciones de tráfico **TA** está activado, sólo las emisoras más potentes que difundan este tipo de programa serán seleccionadas.

La búsqueda de una emisora se efectúa primero en sensibilidad **"LO"** (selección de las emisoras más potentes) para un barrido de la gama de ondas, y después en sensibilidad **"DX"** (selección de las emisoras más débiles y alejadas).

Para efectuar directamente una búsqueda en sensibilidad **"DX"**, pulse dos veces la tecla **M** o **N**.

SU 307 AL DETALLE

Búsqueda manual de las emisoras



Pulse brevemente una de las teclas **H** o **I** para aumentar o disminuir, respectivamente, la frecuencia señalada.

Al mantener la tecla pulsada en la dirección elegida, obtendrá un paso continuo de la frecuencia.

El paso se detiene en cuanto suelte la tecla.

Memorización manual de las emisoras

Seleccione la emisora deseada.

Mantenga pulsada una de las teclas **"1"** a **"6"** durante más de dos segundos.

El sonido se corta confirmando que la emisora ha sido correctamente memorizada.

Memorización automática de las emisoras FM (guardar automáticamente)



Mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla **"BAND/AST"**.

Su radioteléfono memoriza automáticamente las 6 mejores emisoras recibidas en FM. Estas emisoras se memorizan en la gama de ondas FMast.

Cuando no se han podido encontrar 6 emisoras, las memorias que quedan no cambian.

Recuperación de las emisoras memorizadas

En cada gama de ondas, un impulso breve en una de las teclas **"1"** a **"6"** recupera la emisora memorizada correspondiente.

SISTEMA RDS

Utilización de la función RDS (Radio Data System) en banda FM

El sistema RDS le permite quedar a la escucha de la misma emisora sea cual fuere la frecuencia que utilice en la región por la que Ud. pasa.



Un impulso breve en la tecla "**RDS**", activa o desactiva la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **RDS** si la función está activada,
- **RDS tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Seguimiento de las emisoras RDS

La pantalla indica el nombre de la emisora seleccionada. El radioteléfono busca de forma permanente la emisora que difunde el mismo programa con la mejor calidad de escucha. Esta búsqueda puede provocar pequeñas perturbaciones de la difusión.

Programa de informaciones de tráfico



Pulse la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **TA** si la función está activada,
- **TA tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

Cualquier boletín de información de tráfico será difundido prioritariamente sea cual fuere la función activa en ese momento (radio, CD o cargador CD).

Si desea interrumpir la difusión de un mensaje, pulse la tecla "**TA/PTY**".

Observación : el volumen de las informaciones de tráfico es independiente del volumen de escucha normal del radioteléfono.

Lo puede regular con el botón de volumen. El reglaje será memorizado y se utilizará durante la difusión de los próximos mensajes.

Modo regional de seguimiento (REG)

Ciertas emisoras, cuando se encuentran organizadas en red, emiten programas regionales en las diferentes zonas que cubren. El modo de seguimiento regional permite privilegiar la escucha de un mismo programa.

Para ello, mantenga pulsada durante más de dos segundos la tecla "**RDS**" para activar o desactivar la función.

La pantalla multifunción indicará :

- **REG** si la función está activada,
- **REG tachado o gris** si la función está activada pero no se encuentra disponible.

SU 307 AL DETALLE

Función PTY

Permite la escucha de emisoras que emiten programas con temas (Info, Cultura, Deportes, Rock...).

Cuando está seleccionada la FM, pulse durante más de dos segundos la tecla "**TA/PTY**" para activar o desactivar la función.

Para buscar un programa **PTY** :



- active la función **PTY**,
- gire la moleta **G** para hacer que desfile la lista de los diferentes tipos de programas propuestos, y valide su elección,
- cuando salga señalado el programa que Ud. desee seleccionar, pulse una de las teclas **M** o **N** para efectuar una búsqueda automática (después de una búsqueda automática, la función **PTY** se desactiva si no se encuentra ninguna emisora).

En modo **PTY**, los tipos de programas se pueden memorizar. Para ello, mantenga pulsadas durante más de dos segundos las teclas de preselección "**1**" a "**6**". La recuperación del tipo de programa memorizado se efectúa por un impulso breve en la tecla correspondiente.

Sistema EON

Este sistema une entre si aquellas emisoras que pertenecen a una misma red. Permite difundir una información de tráfico o un programa **PTY** emitido por una emisora que pertenezca a la misma red que la emisora que se está escuchando.

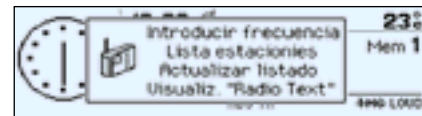
Para utilizarlo, seleccione el programa de informaciones de tráfico **TA** o la función **PTY**.

Menú Funciones Audio

Seleccione el menú "**Funciones audio**" a partir del **menú general** para :

- "Activar/Desactivar el seguimiento de frecuencia RDS",
- "Activar/Desactivar el modo regional REG".
- "Informaciones de tráfico TMC".

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual da acceso a las siguientes funciones :

- "Capturar una frecuencia".
- "Lista de las emisoras" para acceder directamente a las 30 emisoras captadas localmente.
- "Arreglar lista" para actualizar esta lista.
- "Visualizar Radio text" para que salgan señaladas las informaciones asociadas a la emisora que está escuchando, si "**RT**" sale señalado permanentemente.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN COMPACT DISC

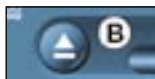
Selección de la función CD



Después de introducir un Cd, cara impresa hacia arriba, el reproductor de CD se pone automáticamente en funcionamiento.

Si ya tiene insertado un Cd, pulse la tecla **"FUNCIÓN"** para seleccionar la función CD.

Expulsión de un Cd



Pulse la tecla **B** para expulsar el Cd del reproductor.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

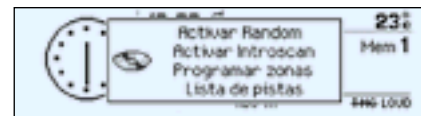
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga pulsadas una de las teclas **M** o **N** para efectuar respectivamente una escucha acelerada hacia adelante o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detendrá tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción, programar y señalar las canciones de reproducción.



El uso de compact discs grabados puede ocasionar disfuncionamientos.

Inserte únicamente compact discs que tengan forma circular.

SU 307 AL DETALLE

FUNCIÓN CARGADOR DE COMPACT DISC

Selección de la función cargador CD



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla **"FUNCIÓN"**.

Selección de un Cd

Pulse una de las teclas **"1"** a **"5"** del radioteléfono para seleccionar el Cd correspondiente.

Las teclas **H** e **I** permiten seleccionar respectivamente el Cd anterior/siguiente del cargador.

Selección de un fragmento de un Cd



Pulse la tecla **M** para seleccionar el fragmento siguiente.

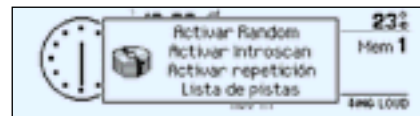
Pulse la tecla **N** para volver al inicio del fragmento en curso de escucha o para seleccionar el fragmento anterior.

Escucha acelerada

Mantenga una de las teclas **M** o **N** pulsada para efectuar respectivamente una escucha acelerada en avance o en rebobinado rápido.

La escucha acelerada se detiene tan pronto suelte la tecla.

Menú contextual



Pulsando la moleta **G**, el menú contextual permite activar y neutralizar las funciones de reproducción aleatoria, de reproducción del principio de la canción o de repetición de la canción y señalar las canciones de reproducción.

FUNCIÓN TELÉFONO

Esta función es realizada por un teléfono GSM bibanda (900 y 1 800 MHz) integrado en el radioteléfono GPS RT3.

Es un teléfono **"manos libres"**. Esta función está asegurada por un micro situado al lado de la luz de techo delantera, por los altavoces, por un mando en el volante y por las órdenes vocales que permiten acceder a la gran mayoría de las funciones (las teclas del frontal del radioteléfono dan acceso al conjunto de las funciones).

La visualización de las principales funciones de tipo **"portátil"** así como la consulta de las agendas está asegurada por la pantalla multifunción.

Esta función está activa, sea cual fuere la posición de la llave incluso al cabo de treinta minutos, a la aparición del mensaje **"Modo economía activo"** en la pantalla multifunción.

Utilización de los menús

Pulse la tecla **"MENÚ"** para que salga señalado el **menú general**. Seleccione la aplicación **telemática**, y valide **"Funciones del teléfono"** para acceder a las principales funciones del teléfono, y a los diferentes menús con el fin de llegar al menú deseado.

Este menú le permitirá acceder a las siguientes funciones :



- **Red** : permite seleccionar el modo de búsqueda de la red y ver las redes disponibles.
- **Duración de las llamadas** : permite consultar los contadores de duración de las llamadas efectuadas y la puesta a cero.
- **Seguridad** : permite administrar o modificar el código PIN y borrar la lista de las llamadas y los mensajes (SMS).
- **Opciones del teléfono** : permite configurar las llamadas con la presentación de mi número, descolgar automáticamente después de X timbres de llamada, definir las opciones de los timbres de llamada y configurar el número de desvío de llamada.

En el interior de cada menú :



Desplácese y seleccione una función girando la moleta **G** y valide pulsando la moleta.

Anule una operación con la tecla **"ESC"**.

Utilización del teclado alfanumérico

Con impulsos sucesivos en una tecla captura un carácter de segundo rango y más.

Teclas	Carácteres asociados
[1]	1 ó espacio
[2]	2 ó A B C 2 ó a b c 2
[3]	3 ó D E F 3 ó d e f 3
[4]	4 ó G H I 4 ó g h i 4
[5]	5 ó J K L 5 ó j k l 5
[6]	6 ó M N O 6 ó m n o 6
[7]	7 ó P Q R S 7 ó p q r s 7
[8]	8 ó T U V 8 ó t u v 8
[9]	9 ó W X Y Z 9 ó w x y z 9
[0]	0 ó + (impulso largo)
[#]	# o validación
[*]	* o borra el último carácter capturado (impulso largo)

SU 307 AL DETALLE

Introducir la tarjeta SIM



Abra la trampilla **L** pulsando con la ayuda de la punta de un lápiz en la apertura circular situada encima de ésta.

Inserte su tarjeta Micro-SIM, disponible en un distribuidor oficial del teléfono móvil, en la trampilla tal como viene indicado en el dibujo, y ciérrela.

Observación : sólo podrá retirar o insertar la tarjeta SIM cuando el radioteléfono GPS RT3 esté apagado.

Captura del código PIN



Introduzca su código PIN con la ayuda del teclado alfanumérico y valide pulsando la moleta **G** o pulsando la tecla **#** para acceder a la red. La conexión a la red se valida por la aparición de un icono en la pantalla.

Atención : si comete tres errores sucesivos a la hora de introducir su código PIN, su tarjeta SIM se bloqueará. Para desbloquearla tendrá que introducir el código PUK. El código PUK se lo facilitará el vendedor de su tarjeta SIM (el código PUK permite 10 errores sucesivos a la hora de introducirlo ; después de esto, la tarjeta SIM es definitivamente inutilizable).

Observación : el código PIN es requerido cada vez que pone el contacto, salvo si se ha efectuado la memorización del código PIN o si la protección por código PIN no está activada en la tarjeta SIM.

Desactivación de la solicitud del código PIN

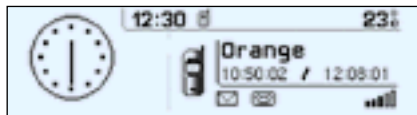
En el menú "**Funciones del teléfono**", seleccione "**Seguridad**", y "**Administrar el código PIN**", y después valide la función "**Desactivar**".

Atención : en este caso, no pierda su tarjeta SIM, sino cualquier persona que la encuentre podrá llamar sin restricciones.

SU 307 AL DETALLE

Pantallas de la función teléfono

Fuera de comunicación



Esta pantalla le indicará la presencia de mensajes vocales o de mini-mensajes (SMS) que no haya consultado, el tiempo de comunicación desde la última puesta a cero y el estado de su teléfono.

En comunicación



Esta pantalla le indicará el tiempo que lleva desde la primera comunicación, así como el número* o el nombre de la persona que le llama (si está grabado en la agenda) y el estado de su teléfono.

Hacer una llamada



Pulse la tecla **D** para que salga señalado el menú contextual del teléfono.

Observación : un impulso de más de 2 segundos en el extremo **5** del mando en el volante permite acceder a un menú contextual limitado a las funciones "**Agenda**", "**Lista de llamadas**" y "**Buzón de voz**".

Marcar un número



Seleccione la función "**Numerar**" y marque el número de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.

Pulse en la tecla **D** para llamar.

LLamar a partir de una agenda

Seleccione la función "**Agenda**" para acceder al conjunto de las fichas que forman un número de teléfono o "**Lista de llamadas**" para acceder a la lista de las veinte últimas llamadas atendidas (si opción presentación del número activa) o salientes.

Observación : existen dos agendas, la del radioteléfono GPS RT3 y la de la tarjeta SIM. Para consultar la agenda SIM, introduzca su tarjeta SIM e introduzca su código PIN.

Recibir una llamada



Puede aceptar una llamada entrante, anunciada por un timbre de llamada, o bien pulsando la tecla **D** o bien pulsando en el extremo del mando en el volante o rechazar la llamada con la tecla **Q** o seleccionando y validando el botón "**NO**" de la pantalla "**¿ Contestar ?**".

Si acepta, para terminar con la llamada, pulse la tecla **Q**.

En caso de rechazar, su llamada será enviada al buzón de voz o al número de desvío de llamadas.

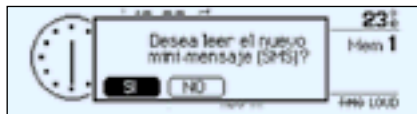
Puede activar o neutralizar este reenvío pulsando más de dos segundos en la tecla **Q**.

* Si opción y servicio disponibles.

SU 307 AL DETALLE

Mini-mensajes (SMS)

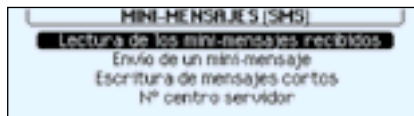
Consulta de los mini-mensajes



Cuando suena la señal sonora (si opción timbre de llamada para los mini-mensajes SMS activo) y que una pantalla superpuesta le avisa "¿Desea leer el nuevo mini-mensaje (SMS) ?", puede optar por leer el mini-mensaje recibido seleccionando y validando "SI" o por leerlo más tarde seleccionando y validando "NO" o pulsando la tecla "ESC" o esperar a que el aviso desaparezca. El mensaje será leído por la síntesis vocal, si ésta está activada.

Observación : puede consultar los antiguos y nuevos mini-mensajes que están almacenados. Pulse la tecla "MENÚ" y valide el icono telemática, seleccione "Mini-mensajes (SMS)" y valide la función "Lectura de los mini-mensajes recibidos" pulsando la moleta G ; luego, desplácese por la lista girando la moleta y púlsela para seleccionar el mini-mensaje que quiera leer.

Enviar un mini-mensaje



Observación : Antes de escribir su primer mini-mensaje, verifique que su número de centro de mini-mensajes (SMS) está correctamente memorizado en el submenú "Nº del centro servidor". En el caso contrario, todo mini-mensaje que escriba antes de comprobar este número no se enviará.

En el menú "Mini-mensajes (SMS)" valide la función "Redactar un mini-mensaje". Escriba su mini-mensaje con el teclado alfanumérico, y válídelo con el botón "OK" para memorizarlo o valide el botón "Enviar" para enviarlo. La validación del botón "Enviar" permite marcar el número del destinatario o seleccionarlo en la agenda o en la lista de llamadas y proceder a su envío.

Menú "Duración de las llamadas"

Seleccione la función "Duración de las llamadas" del menú "Funciones del teléfono" para consultar el total de la duración de todas las llamadas realizadas. El contador parcial totaliza la duración de las llamadas desde la última puesta a cero efectuada con la ayuda del botón "Puesta a cero".

Menú "Opciones del teléfono"

Seleccione la función "Opciones del teléfono" del menú "Funciones del teléfono" para acceder a las funciones :

- "Configurar las llamadas" que permite activar y neutralizar la función "presentación de mi número" y "descolgar automáticamente después de "X" timbres de llamada.
- "Opciones de timbres de llamada" que permite modificar el volumen del timbre de llamada para las llamadas vocales, activar la señal sonora de recepción de los mini-mensajes (SMS) y elegir un timbre de llamada de los 5 propuestos.
- "Número de desvío/buzón de voz" que permite grabar el número de desvío de la llamada elegido por el cliente, sino la llamada será enviada al buzón de voz.

Los servicios*



Pulse la tecla **E** para que salga señalado el menú **"Servicios"** y seleccione una de las siguientes prestaciones :

- **"Centro Atención Cliente"** permite contactar directamente con el **Centro de Atención Cliente de PEUGEOT** y acceder a los servicios propuestos (este tipo de llamada se suspende en el caso de hacer una llamada de emergencia o de avería).
- **"PEUGEOT Assistance"** permite contactar directamente con el centro de llamada que gestiona el servicio de avería de PEUGEOT y ser atendido rápidamente (dispone de 6 segundos para anular la llamada una vez la haya realizado). Durante la fase de llamada de avería, es imposible realizar otras llamadas salvo que sean de emergencia. Si se ha abonado al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada.
- **"Servicios operador"** permite el acceso a la lista de los servicios propios a su operador (ej. : servicio cliente, seguimiento del consumo, actualidad, bolsa, información meteorológica, viajes, juegos, etc.), bajo reserva que estén disponibles.

Llamada de emergencia*



En caso de emergencia, pulse la tecla **V** hasta oír una señal sonora y la señalización de validación/anulación en la pantalla (tiene 6 segundos) de la llamada o marque directamente el **112**.

Efectuar una llamada de emergencia, cuando está implicado en una situación que tenga graves consecuencias (daños corporales...) para las personas que están expuestas (si Ud. es testigo o víctima de un accidente con heridos, de una agresión, ...).

Antes de efectuar una llamada de este tipo, el radioteléfono tienen que detectar una red celular.

Si no está abonado al contrato específico PEUGEOT, la tecla **SOS** está programada para hacer una llamada al número **112** - único número puesto a disposición por la red GSM mundial, reservado para las llamadas de emergencia.

No se exige ningún modo de seguridad y, según la red, no tiene que introducir su tarjeta SIM o su código PIN.

Si está abonado al contrato específico PEUGEOT, su llamada será localizada y se pondrá en contacto con una plataforma de asistencia PEUGEOT.

Para más detalles, repórtese a las condiciones generales de su contrato.

"PEUGEOT Assistance"/Llamada de emergencia

Durante una conexión con "PEUGEOT Assistance" o con una llamada de emergencia, es imposible realizar o recibir llamadas o mini-mensajes SMS ; éstos serán enviados al buzón de voz.

En este caso, en cuanto se realiza una llamada de emergencia o a "PEUGEOT Assistance", una luz verde parpadea en el frontal del radioteléfono GPS RT3, y se queda fija en cuanto los servicios concernidos han atendido su llamada.

Si su llamada a "PEUGEOT Assistance" ha sido localizada, aparecerá una estrella "★" en el texto de la pantalla.

* Si opción y servicio disponibles.

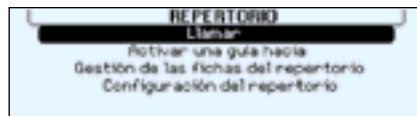
SU 307 AL DETALLE

La agenda

Particularidades

La aplicación **"Agenda"** tiene capacidad para 400 fichas divididas en 4 sub-agendas independientes ("User1", "User2", "User3" y "User4"). Permite administrar estas fichas, llamar con la tarjeta SIM y activar guiados.

Menú principal



A partir del **menú general**, seleccione la función **"Agenda"** para acceder a su menú principal y seleccionar una de las siguientes funciones:

- "Llamar", para llamar a un número memorizado en una ficha,
- "Activar un guiado hacia", para iniciar un guiado hacia un lugar memorizado en una ficha,
- "Gestión de las fichas de la agenda", para añadir, suprimir, modificar y consultar las fichas de la agenda o cambiarlas con la tarjeta SIM,
- "Configuración de la agenda", para seleccionar la agenda de trabajo y definir la agenda en el arranque del sistema,

Crear/Modificar una ficha



Para crear una ficha, a partir del menú **"Agenda"**, seleccione la función "Gestión de las fichas de la agenda" y "Añadir".

Seleccione en la ficha, el texto que quiera cambiar, y valide y a continuación capture las informaciones.

Para modificar una ficha existente, selecciónela por la función "Consultar o modificar la ficha" del menú "Gestión de las fichas de la agenda", y efectúe las modificaciones.

Observación: a la hora de introducir la dirección, el CD-Rom de navegación tiene que estar insertado para poder efectuar un guiado hacia ese destino.

Texto de una ficha de la agenda

Cuando un texto está asociado a una ficha de la agenda, puede grabar vocalmente el texto para a continuación utilizarlo para un acceso directo por órdenes vocales (ej.: **"Llamar"** "[Nombre del texto vocal]" o **"Guiar hacia"** "[Nombre del texto vocal]").

Seleccione "Consultar o modificar la ficha" en el menú "Gestión de las fichas de la agenda" para acceder a la pantalla de captura y grabar el texto.



Pulse el botón para grabar y siga las instrucciones.

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Puede acceder a las informaciones sobre el estado del tráfico de carreteras a partir del menú **"Funciones audio"** o **"Telemática"**, y de la función **"Informaciones Tráfico TMC"** (ver capítulo "Sistema de guiado embarcado").

LAS ÓRDENES VOCALES

Las órdenes vocales permiten mandar con la ayuda de palabras o expresiones ya memorizadas un cierto número de funciones del radioteléfono GPS RT3.

Activación de las órdenes vocales

Pulse en el extremo del mando de luces para activar o neutralizar esta función.

Ejemplo : para recuperar la emisora de radio memorizada en la tecla **3**, las palabras claves son : **"Radio"** **"Memoria"** **"3"**.

Para utilizar estas palabras claves, tiene que pronunciar la palabra **"Radio"**, esperar el mensaje de confirmación, y pronunciar la palabra **"Memoria"**, esperar la señal sonora de confirmación, y terminar con la palabra **"3"**, esperar la señal sonora de confirmación que ejecutará la acción pedida.

Observaciones :

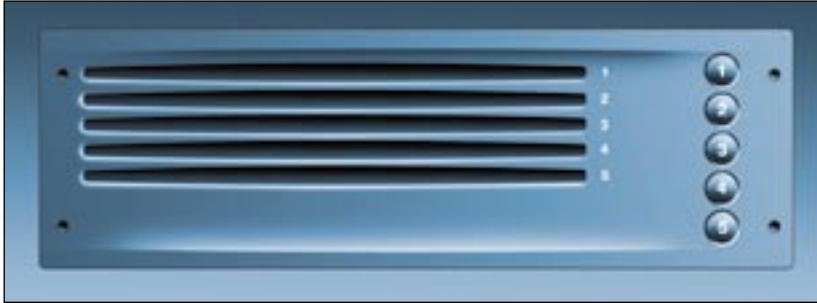
- entre el enunciado de dos palabras claves, una pantalla le indica el tiempo que queda y la palabra clave reconocida,
- en ausencia de enunciados de órdenes vocales, esta función se neutralizará al cabo de cinco segundos aproximadamente,
- en caso de mala comprensión, el sistema dice **"Perdón"** y señala **"Palabra no reconocida"** en la pantalla.

El enunciado de la expresión **"Ayuda"** o **"¿Qué puedo decir?"** permite señalar el conjunto de las órdenes disponibles.

Lista de las órdenes disponibles

- Para la radio, pronunciar "RADIO" y :
"ANTERIOR"/"SIGUIENTE"/
"MEMORIA" + "1...6"/"GUARDAR AUTOMÁTICAMENTE"/"LISTA"
- Para el CD, pronunciar "REPRODUCTOR CD", y :
"CANCIÓN ANTERIOR"/
"CANCIÓN SIGUIENTE"/
"CANCIÓN NÚMERO" + "1...20"/
"REPRODUCCIÓN ALEATORIA"/
"ESCANEAR"/"LISTA"
- Para el cargador CD, pronunciar "CARGADOR", y :
"CANCIÓN ANTERIOR"/
"CANCIÓN SIGUIENTE"/
"CANCIÓN NÚMERO" +
"1...20"/"CD ANTERIOR"/"CD SIGUIENTE"/"CD NÚMERO" +
"1...5"/"REPRODUCCIÓN ALEATORIA"/"ESCANEAR"/
"REPETIR"/"LISTA"
- Para el teléfono, pronunciar "TELÉFONO", y :
"ÚLTIMO NÚMERO"/"AGENDA" +
TEXTO/"SERVICIOS"/"BUZÓN DE VOZ"
- Para los mini-mensajes SMS, pronunciar "SMS" o "MENSAJE", y :
"SEÑALAR"/"LEER"
- Para las informaciones de tráfico RDS TMC, pronunciar "INFO-TRAFIC", y :
"SEÑALAR"/"LEER"
- Para la navegación/guiado, pronunciar "NAVEGACIÓN" o "GUIADO", y :
"PARAR"/"REINICIAR"/
"AGENDA" + TEXTO/"ZOOM MÁS"/"ZOOM MENOS"/"VER" +
"DESTINO"/"VER" + "VEHÍCULO"
- Para cambiar de aplicación permanente, pronunciar "SEÑALAR", y :
"AUDIO"/"TELÉFONO"/
"NAVEGACIÓN"/"ORDENADOR DE A BORDO"/"GUIADO"
- Para llamar directamente a una persona memorizada en la agenda, pronunciar "LLAMAR" + TEXTO
- Para ser guiado a casa de una persona memorizada en la agenda, pronunciar "GUIADO HACIA" + TEXTO
- Varios :
"ANULAR"/"AYUDA"/"QUÉ PUEDO DECIR"/"STOP"/
"PARAR"/"SUPRIMIR"/"SI"/"NO"/
"ANTERIOR"/"SIGUIENTE"

CARGADOR CD



Está situado en la parte central del panel de instrumentos, debajo del autorradio y puede contener 5 Cds.

Para cargarlo, inserte los Cds, cara impresa hacia arriba.

Para extraer un Cd, de un impulso largo en la tecla "1" a "5" correspondiente.



El uso de compact discs grabados puede provocar disfuncionamientos.

Utilice únicamente compact discs que tengan forma circular.

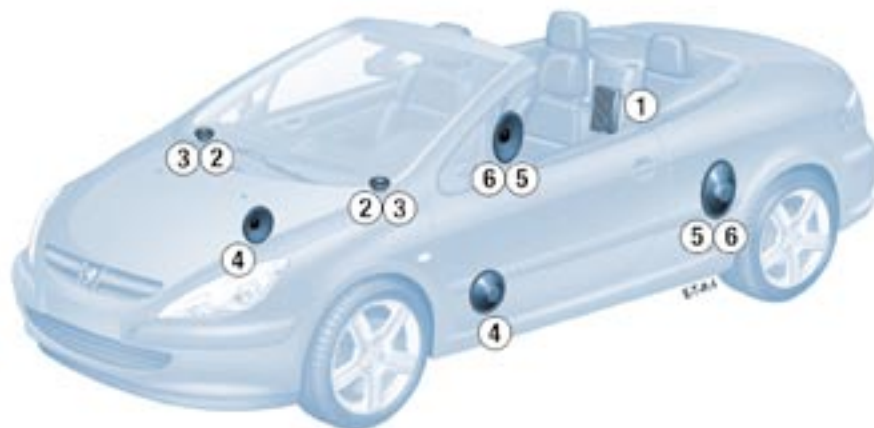
En posición cabriolet, acuérdesse de sacar los compact discs de su cargador (riesgo de robo).

SU 307 AL DETALLE

EL SISTEMA AUDIO



(RD3 y RT3)



Presentación

Su 307 CC está equipado con un sistema Hi-Fi de la marca JBL, concebido a medida para el habitáculo de su vehículo.

En el corazón del sistema, un amplificador multifunción (1) de 240 Vatios (situado detrás del respaldo de la banqueta trasera) pilota independientemente, 10 altavoces de alta definición acústica.

Este sistema permite obtener una restitución y un reparto óptimo del sonido en el vehículo, tanto delante como detrás, en versión coupé como en versión cabriolet.

Los altavoces están situados :

- en el panel de instrumentos : dos **Tweeters (2)** integrados en dos **Mediums (3)** para una restitución frontal de la imagen sonora, privilegiando la escucha en las plazas delanteras ;
- en las puertas delanteras : dos **Woofers (4)** para la restitución de los graves (bajas frecuencias) en las plazas delanteras ;
- en los montantes pasajeros : dos **Tweeters (5)** integrados en dos **Subwoofers (6)** para la restitución de los sonidos extremos graves (bajas y muy bajas frecuencias) así como la restitución de los mediums en el conjunto del habitáculo.

Podrá apreciar la claridad y la profundidad observando que el sonido llena perfectamente el espacio sonoro del vehículo.

Reglajes

En modo CD, las funciones de base son las del autorradio.

No es necesario ningún reglaje complementario. No obstante, si desea disfrutar plenamente de su sistema HI-FI JBL, le aconsejamos regular las funciones AUDIO (**BASS**, **TREB**, **FAD**, **BAL**) en la posición "0" (cero) y el Loudness (**LOUD**) en la posición "ON".

En modo radio, reglajes idénticos a los del modo CD, exceptuando para el Loudness (**LOUD**) que hay que regular en la posición "OFF".

SU 307 AL DETALLE

EL SISTEMA DE GUIADO EMBARCADO

Presentación

El sistema de guiado embarcado, le dirige mediante **indicaciones vocales y visuales** (gráficas), hacia el destino de su elección.

El corazón del sistema reside en la utilización de una base de datos cartográficos y de un **sistema GPS**. Este último permite situar la posición de su vehículo gracias a una red de satélites.

El sistema utiliza los siguientes elementos :

- el reproductor de CD-Rom,
- el CD-Rom de configuración
- el CD-Rom de navegación,
- el mando de recuperación del último mensaje vocal ,
- el teclado de mando,
- la pantalla monocromo CT o la pantalla color DT.

Ciertas funciones o servicios descritos pueden variar en función de la versión del CD-Rom o del país de comercialización.



Por razones de seguridad, la introducción de las informaciones de navegación las debe hacer el conductor con el motor parado.

El reproductor de CD-Rom

Forma parte integrante del radioteléfono GPS RT3.



1. Tecla de expulsión del CD-Rom.
2. Alojamiento del CD-Rom.

El CD-Rom de navegación



Contiene el conjunto de los datos cartográficos.

Debe insertarse en el reproductor, cara impresa hacia arriba.

Utilice únicamente los CD-Rom homologados por PEUGEOT.

En posición cabriolet, acuérdesese de sacar siempre el CD-Rom de su reproductor (riesgo de robo).

El mando de recuperación del último mensaje vocal.



Un impulso de más de dos segundos en la tecla del extremo del mando de luces permite repetir la última información vocal puesta al día.

SU 307 AL DETALLE

El teclado de mando



Permite seleccionar y validar las funciones, mandatos y parámetros señalados.

Rotación de la moleta :

Permite **desplazarse** por la pantalla para seleccionar una función.

Permite igualmente :

- Con un parámetro de tipo "**reglaje**" y después de una selección, la posibilidad de **aumentar** o **disminuir** el valor,
- Con un parámetro de tipo "**lista**" y después de la apertura de la lista, la posibilidad de **hacer desfilar** los valores,
- Con un guiado en **mapa**, la posibilidad de aumentar o disminuir el factor de **zoom**.

Presión en la moleta :

Permite :

- **Acceder** a la lista de los mandos (menú contextual) de la aplicación permanente señalada, si no aparece ningún mensaje superpuesto.
- **Validar** la función seleccionada o el valor modificado.
- **Seleccionar** un parámetro de tipo "**reglaje**" o "**lista**" para poder modificarlo.

Tecla "MODO" :

- Presión breve : modificación del mensaje señalado de la aplicación permanente (autorradio, navegación/ guiado, ...),
- Presión de más de dos segundos : mensaje de las **informaciones generales**.

Tecla "ESC" :

- Presión breve : **anulación** de la operación en curso o **borrado** del último mensaje superpuesto.
- Presión de más de dos segundos : borrado de todos los mensajes superpuestos y retorno a la aplicación permanente.

Tecla "MENÚ" :

- Presión breve : acceso al **menú general**.
- Presión de más de dos segundos : acceso al **menú de ayuda**.

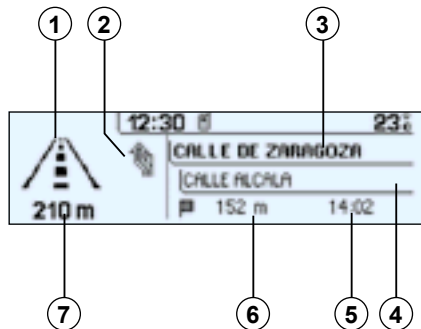
Modo :

Puede acceder al **menú general** pulsando la **moleta** del **radioteléfono GPS RT3**.

SU 307 AL DETALLE

Generalidades en la señalización

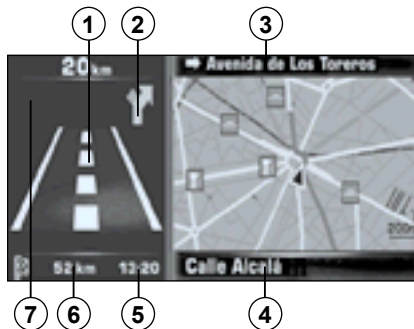
Pantalla monocromo CT



Durante el guiado, bajo reserva de la presencia del CD-Rom de navegación, la pantalla muestra diferentes informaciones según las maniobras a efectuar.

1. Maniobra en curso o brújula o rumbo (si cálculo en curso o zona no cartografiada).
2. Próxima maniobra a efectuar.
3. Próxima calle a tomar.
4. Calle por la que circula actualmente.
5. Hora estimada de llegada al destino.
6. Distancia hasta el destino final.
7. Distancia hasta la próxima maniobra.

Pantalla color DT



Observaciones :

- en función de la situación del vehículo y de la recepción de las informaciones GPS, estas informaciones pueden desaparecer momentáneamente de la pantalla,
- durante un guiado, el CD-Rom de navegación tiene que estar dentro del radioteléfono GPS RT3.

Menú general

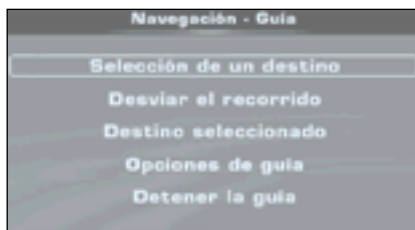
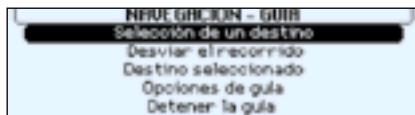
Encienda el radioteléfono GPS RT3 e inserte el CD-Rom de navegación. Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**.



Seleccione el icono Navegación - Guiado con la moleta **G**, y después valide pulsando la moleta, para acceder al menú principal **"Navegación - Guiado"**.

SU 307 AL DETALLE

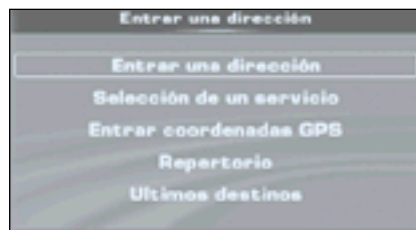
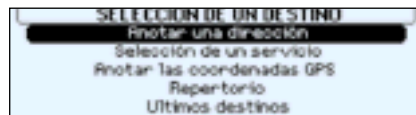
Navegación - Guiado



El menú principal **"Navegación - Guiado"** ofrece distintas posibilidades para activar y dirigir un guiado :

- selección del tipo de dirección de destino (captura de la dirección, servicio, coordenadas GPS, dirección archivada),
- modificación del recorrido inicial (entrada de una desviación),
- señalización del destino seleccionado,
- parámetros de las opciones de guiado,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje que varía en función del estado anterior).

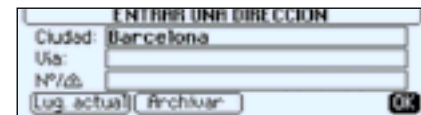
Selección de un destino



El menú **"Selección de un destino"** ofrece diferentes posibilidades para llegar al destino :

- captura de una dirección postal,
- selección de un servicio disponible en una ciudad (ayuntamiento, hotel, cine, aeropuerto...),
- captura de las coordenadas GPS,
- selección de un destino archivado en la agenda,
- selección de uno de los últimos destinos.

Captura de una dirección



La última dirección de guiado sale señalada.

Seleccione y valide sucesivamente las zonas de captura **"Ciudad"**, **"Calle"** y el **"Nº"** para rellenarlas.

La función **"OK"** permite validar la dirección y acceder a la función de activación del guiado.

La función **"Archivar"** permite grabar la dirección en una ficha de la agenda.

La función **"Lugar actual"** permite señalar la dirección actual.

SU 307 AL DETALLE

Captura del nombre de la ciudad



Para capturar el nombre de una ciudad, seleccione cada letra girando la moleta, y valide cada letra pulsando la moleta.

En caso de error de captura, la función **"Corregir"** permite borrar la última letra capturada.

Observación : después de validar una letra, sólo aquellas que puedan componer un nombre existente en la base de datos son las que aparecen.

La función **"Lista"** a medida que va introduciendo los datos, le indica el nombre de las ciudades que empiezan por las mismas letras. La activación de esta función permite seleccionar una ciudad de la lista.

Cuando la lista contiene menos de cinco nombres, estos salen señalados automáticamente. Seleccione una ciudad y valide pulsando la moleta.

Cuando sale señalado el nombre completo de la ciudad, seleccione la función **"OK"** y después valide pulsando la moleta.

Observación : después de haber capturado el nombre de la ciudad, puede validar pulsando en **"OK"** ; a partir de ahora será guiado automáticamente hacia el centro ciudad de la ciudad capturada.

Captura del nombre de la calle

Capture el nombre de la calle procediendo de la misma manera que para la ciudad.

Cuando sale señalado el nombre completo de la calle, seleccione la función **"OK"**, después valide pulsando la moleta.

Captura de la ciudad y de la calle con el teclado alfanumérico

Pulse sucesivas veces en la tecla numérica correspondiente a la letra que quiera escribir hasta que ésta aparezca en la pantalla, después valide pulsando en la tecla # después de escribir cada letra.

Captura del número de la calle o de la intersección



Capture el número de la calle anteriormente señalada.

Seleccione la función **"OK"** y valide pulsando la moleta.

Observación : si el número de la calle capturado no está disponible, será rechazado.

También puede seleccionar una calle en la función **"Intersecciones"**, lo que permite no tener que capturar el número de la calle.

Observación : si la calle seleccionada no tiene número, la lista de las intersecciones sale señalada automáticamente.

El destino completo sale señalado. Seleccione la función **"OK"**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función de activación del guiado. Siga las indicaciones del sistema.

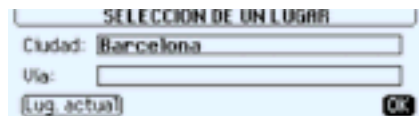
SU 307 AL DETALLE

Selección de un servicio

Si desea ir hacia un servicio, seleccione la **categoría** correspondiente a este servicio y valide pulsando la moleta.

La lista de los servicios correspondientes a la categoría seleccionada sale señalada.

Selecione el **servicio**, y valide pulsando la moleta para acceder a la función **"Selección del lugar"**.



La última dirección capturada sale señalada.

Hay tres posibilidades para definir el lugar del que desea obtener este servicio :

- seleccionar la última dirección capturada con la función **"OK"**,
- rellenar los campos **"Ciudad"** y **"Calle"**,
- capturar automáticamente el nombre del lugar donde se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

Observación : si el servicio seleccionado no está disponible en el lugar programado, un mensaje temporal le informará.

Después de haber validado el lugar, el servicio más cercano a éste sale señalado. La distancia indicada es la distancia aproximada hasta el servicio seleccionado.



Una indicación en la banda de la pantalla (x/n) le indica la cantidad de establecimientos máximos, proponiendo el mismo servicio en un perímetro de 50 km. aproximadamente alrededor del lugar seleccionado.

Utilice los botones "<" y ">" para consultar la lista propuesta.

Cuando el establecimiento seleccionado sale señalado, puede :

- seleccionar la función **"OK"** para activar el guiado hacia ese servicio,
- seleccionar la función **"Archivar"** para grabarlo en su agenda.

Coordenadas GPS



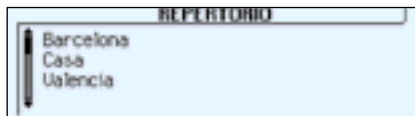
Las últimas coordenadas salen señaladas.

Hay tres posibilidades para definir el lugar al que desea ir :

- seleccionar las últimas coordenadas capturadas con la función **"OK"**,
- capturar las coordenadas de su lugar de destino,
- capturar automáticamente las coordenadas del lugar en el que se encuentra con la función **"Lugar actual"**.

SU 307 AL DETALLE

Selección de un destino archivado en la agenda



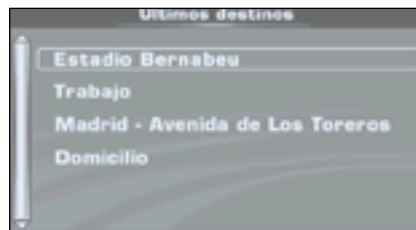
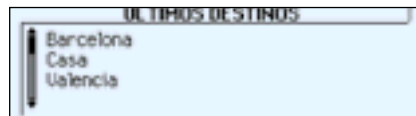
Seleccione la función **"Agenda"** para acceder a la ficha donde encontrará la dirección archivada que busca.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La ficha de la agenda sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Selección de uno de los últimos destinos



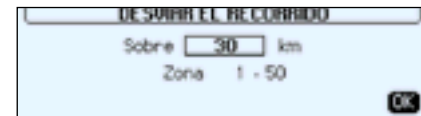
Seleccione la función **"Últimos destinos"** para acceder a una de las veinte últimas direcciones memorizadas.

Seleccione un texto pasando la lista con la moleta, después válidelo pulsando la moleta. La dirección completa sale señalada.

Seleccione la función **"OK"** y pulse la moleta para acceder a la función de activación del guiado.

Siga las indicaciones del sistema.

Modificación del recorrido inicial



Active la función **"Desviar el recorrido"**, después capture la distancia de desvío deseado.

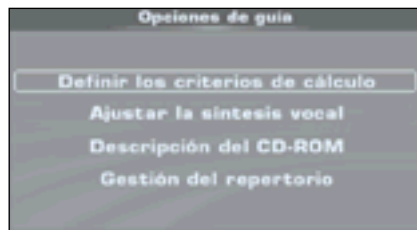
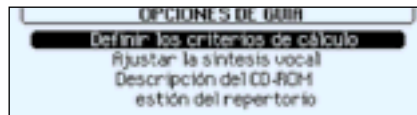
Seleccione la función **"OK"** y válidela pulsando la moleta.

El sistema calcula el desvío más cercano del valor capturado y le ofrece la posibilidad de utilizarlo o no.

Detalles del itinerario

En todo momento, puede consultar la dirección de destino activando la función **"Destino seleccionado"** en el menú **"Navegación - Guiado"**.

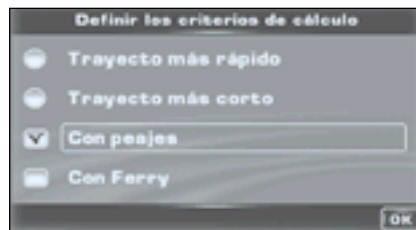
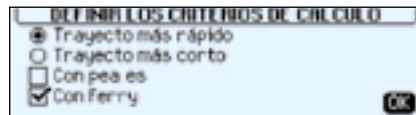
Opciones de guiado



El menú "**Opciones de guiado**" da acceso a las siguientes funciones :

- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- reglaje de la síntesis vocal de los mensajes de guiado,
- descripción de las informaciones relativas al CD-Rom de navegación,
- gestión de las direcciones archivadas en la agenda.

Criterios de cálculo



El último criterio utilizado sale señalado.

Seleccione un criterio en la lista, y valide pulsando la moleta.

Cuando se ha seleccionado el criterio, seleccione la función "**OK**", y válidela pulsando la moleta.

Reglaje de la síntesis vocal

Seleccione el tipo de voz "**masculina**" o "**femenina**", después de haber introducido el CD-Rom de configuración.

Regule el volumen de la síntesis vocal girando la moleta y después valide pulsando la moleta.

Observación : también puede regular el volumen con la ayuda del botón del radioteléfono o del mando en el volante, durante un mensaje.

Gestión de la agenda

Esta función permite cambiar el nombre a una dirección archivada en la agenda.

Seleccione el texto correspondiente de la dirección archivada que quiere modificar.

Seleccione la función "**Cambiar el nombre**", y después valide pulsando la moleta.

Seleccione la función "**OK**", y después valide pulsando la moleta para grabar las modificaciones añadidas.

Parar/Reiniciar el guiado

- "Parar el guiado"

En el transcurso de un guiado, seleccione y valide esta función.

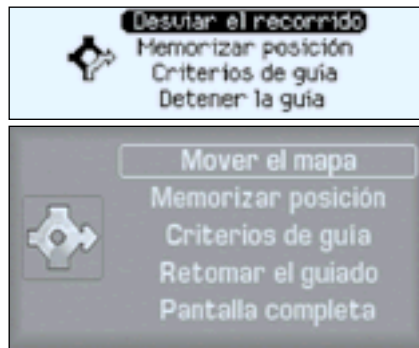
- "Reiniciar un guiado"

En la ausencia de guiado, seleccione y valide esta función para activar el guiado hacia el destino programado.

Observación : después de arrancar, aparece una pantalla que le permite reiniciar un guiado activado antes de quitar el contacto.

SU 307 AL DETALLE

Menú contextual "Navegación - Guiado"



El menú contextual asociado a la aplicación **"Navegación - Guiado"** aparece en la señalización superpuesta, cuando ésta es la aplicación en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

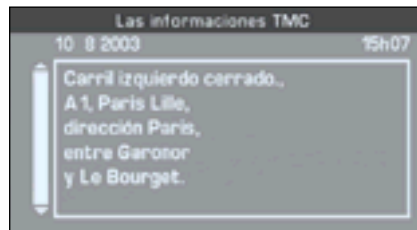
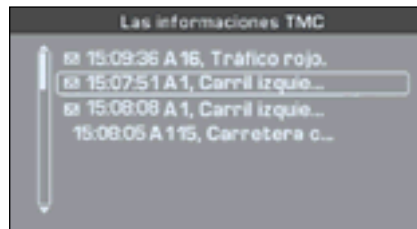
Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- modificación del recorrido inicial (entrada de un desvío)*,
- paso a modo "Selección-Desplazamiento en mapa"',
- memorización del lugar actual (dirección postal si disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- modificación de los criterios de cálculo del itinerario,
- parar o reiniciar el guiado (señalización del mensaje que varía en función del estado anterior),
- señalización del mapa en la pantalla completa o reducido en la parte de la derecha (señalización del mensaje que varía en función del estado anterior)**.

Informaciones Tráfico RDS TMC (Traffic Message Channel)

Esta función permite recibir mensajes sobre el estado del tráfico en la carretera (accidentes, atascos, información meteorológica, ...).

Pueden aparecer momentáneamente en señalización superpuesta o ser leídos por síntesis vocal, si ésta está activa.



Puede leer los mensajes emitidos por la emisora TMC, aunque esté escuchando otra emisora**.

En modo mapa**, aparecen unos símbolos específicos TMC según el tipo de información.

Seleccione la función **"Informaciones Tráfico TMC"** en el menú **"Tele-mática"**, puede elegir :

- "Consultar los mensajes" para que la lista de los mensajes TMC disponibles salga señalada,
- "Filtrar las informaciones TMC" para seleccionar uno o varios tipos de mensajes e inicializar la emisora TMC,
- "Síntesis vocal" para escuchar los mensajes TMC recibidos,
- "Activar/Desactivar las informaciones de tráfico" para que salgan o no señalados los mensajes TMC recibidos.

Inicialización de la emisora TMC

Para inicializar esta función, debe seleccionar una emisora FM que sea apta para transmitir estos mensajes.

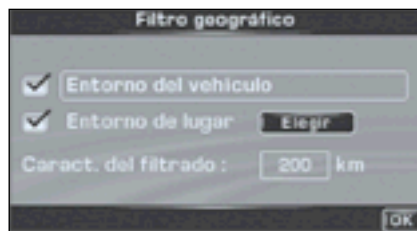
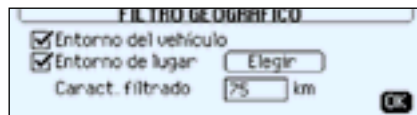
Seleccione la función **"Selección de la emisora TMC"** en el menú **"Informaciones Tráfico TMC"**, y entonces en la pantalla puede aparecer :

- el nombre de la emisora que está escuchando,
- "No hay emisora TMC disponible" si no se ha seleccionado ninguna emisora o si ésta no emite mensajes TMC,
- "Búsqueda en curso" si ha activado la búsqueda de la emisora siguiente.

* Únicamente pantalla monocromo CT.

** Únicamente pantalla color DT.

Filtrar los mensajes TMC



Para filtrar estos mensajes, seleccione la función **"Filtrar las informaciones TMC"** en el menú **"Informaciones Traffic TMC"**, y entonces obtiene :

- "Filtro sobre el itinerario" para obtener los mensajes ligados al itinerario señalado por el guiado en curso,
- "Filtro por acontecimiento" para que salgan señalados los mensajes propios únicamente a los accidentes o a los atascos, ...
- "Filtro geográfico" para tener en cuenta los mensajes en un radio de acción a definir alrededor del vehículo y/o de un lugar.

Puede filtrar estos mensajes utilizando uno o varios filtros simultáneamente.

Generalidades en la aplicación "Mapa"***

La aplicación **"Mapa"** posee dos modos de señalización :

- modo **"Seguimiento vehículo en mapa"**, que representa un guiado activo en el mapa en la parte de la derecha y un zoom de la próxima intersección en la parte de la izquierda,
- modo **"Selección-Desplazamiento en mapa"**, que representa una consulta al mapa en la pantalla completa o reducida en la parte de la derecha con un brújula en la parte de la izquierda.

El paso de un modo a otro se efectúa con un impulso breve en la moleta de la derecha, y por la selección de la función **"Desplazar el mapa"** o **"Desjar el modo del mapa"**.

En modo **"Selección-Desplazamiento en el mapa"**, puede ver unos símbolos, que representan los diferentes tipos de servicios que existen, clasificados por categoría :

- "Administración y seguridad" símbolo sobre fondo gris,
- "Hoteles, bares y restaurantes" símbolo sobre fondo amarillo,
- "Otros comercios" símbolo sobre fondo morado,
- "Cultura, turismo y espectáculos" símbolo sobre fondo blanco,
- "Centros deportivos y al aire libre" símbolo sobre fondo verde,
- "Transportes y automóviles" símbolo sobre fondo azul.

Una función **"Zoom"** permite aumentar el mapa, según los trece niveles previamente regulados con relación a las escalas siguientes :

- 50 m/cm, 100 m/cm, 150 m/cm, 200 m/cm, 500 m/cm,
- 1 km/cm, 2 km/cm, 5 km/cm,
- 10 km/cm, 20 km/cm, 50 km/cm,
- 100 km/cm, 200 km/cm.

Esta operación se efectúa girando la moleta.

*** Únicamente pantalla color DT.

SU 307 AL DETALLE

Modo "Seguimiento en mapa"



Este modo permite :

- visualizar el vehículo en el mapa con el itinerario propuesto por la navegación en caso de guiado activo,
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual **"Navegación - Guiado"**.

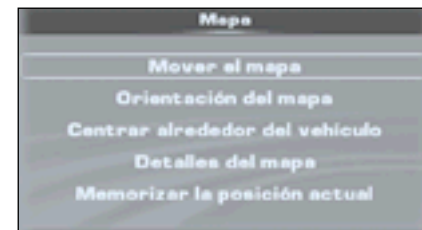
Modo "Selección-Desplazamiento en mapa"



Este modo permite :

- seleccionar un punto cualquiera del mapa para hacerse guiar hacia él o para obtener informaciones sobre él (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS),
- desplazarse por el mapa utilizando las cuatro flechas direccionales, que representan los cuatro puntos cardinales (Norte, Este, Sur, Oeste),
- aumentar el mapa según los trece niveles pre-regulados,
- señalar el menú contextual **"Mapa"**.

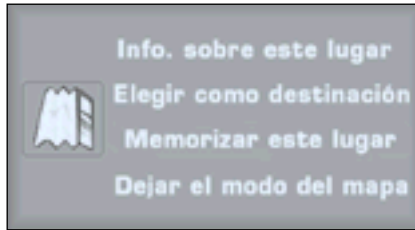
Mapa



A partir del **menú general**, el menú principal **"Mapa"** ofrece diferentes posibilidades para gestionar un guiado :

- paso en modo "Selección-Desplazamiento en mapa",
- orientación del mapa hacia el Norte o en la dirección del vehículo,
- recentrado del mapa alrededor del vehículo,
- apertura de los paneles de selección de los servicios visibles en el mapa, como los hoteles, las gasolineras, etc,
- señalar el panel de captura del texto para grabar la posición corriente del vehículo en una ficha de la agenda.

Menú contextual "Mapa"

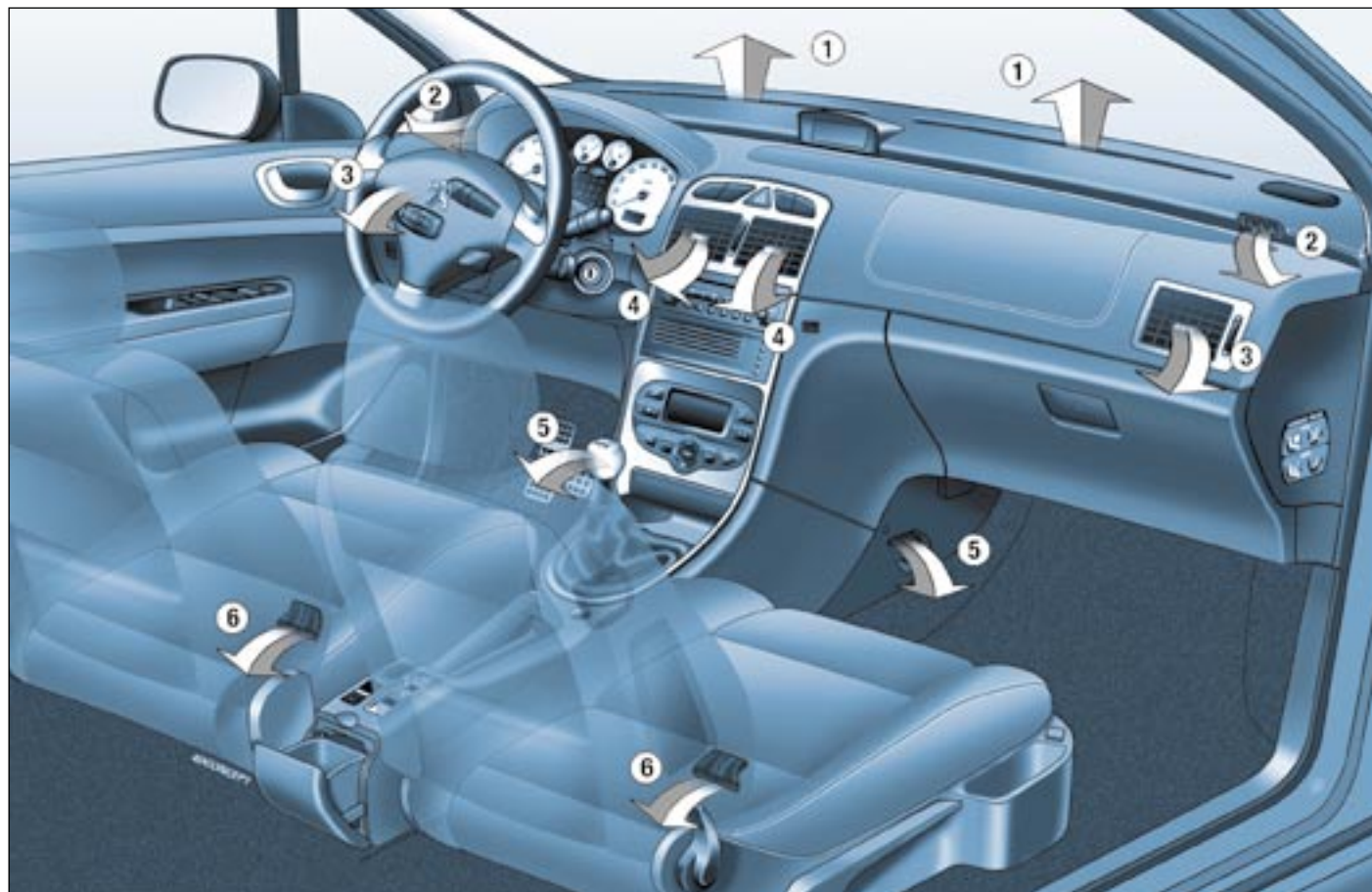


El menú contextual asociado a la aplicación **"Mapa"** y al modo **"Selección-Desplazamiento en mapa"** aparece en señalización superpuesta, cuando éstos están en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Este menú está limitado a las funciones siguientes :

- visualización de las informaciones sobre el lugar seleccionado en el mapa,
- selección de un lugar en el mapa como destino,
- memorización del lugar seleccionado (dirección postal si está disponible o por defecto las coordenadas GPS para grabarlas en una ficha de la agenda),
- paso en modo "Seguimiento vehículo en mapa".

SU 307 AL DETALLE



SU 307 AL DETALLE

LA VENTILACIÓN

1. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
2. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de puertas delanteras.
3. Aireadores laterales.
4. Aireadores centrales.
5. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes delanteros.
6. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes traseros.

Consejos de utilización

☞ Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar la correcta renovación del aire en el habitáculo.

La posición **"OFF"** suprime toda circulación de aire en el habitáculo.

Observación : utilice la posición **"OFF"** sólo ocasionalmente (riesgo de empañado de las lunas).

☞ Para obtener un reparto de aire perfectamente homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior, los aireadores y los pasos de aire bajo los asientos delanteros, así como la extracción de aire situada en el maletero. Vigile el buen estado del filtro de habitáculo.

SU 307 AL DETALLE

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO

Observación : en versión cabriolet, las prestaciones del sistema pueden disminuir.



Funcionamiento automático

1. Reglaje de la temperatura



El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

Presione las flechas 1 (hacia arriba y hacia abajo) para modificar este valor. El reglaje próximo 21 permite obtener un buen confort.

2. Programa automático confort



Pulse la tecla **AUTO**. El sistema regula automáticamente el ambiente térmico del habitáculo conforme al valor que ha seleccionado. Para ello dirige la temperatura, el caudal, el reparto, la entrada de aire así como el aire acondicionado.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen, si la temperatura del habitáculo ha variado poco; si no el funcionamiento volverá al modo automático.

3. Programa automático visibilidad



En ciertos casos, el programa automático confort puede resultar insuficiente para desempañar o desescarchar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo...). Seleccione este programa para obtener de manera más rápida las lunas claras.

Para quitar este programa y volver al programa automático confort, pulse la tecla **AUTO**.

Funcionamiento manual

Según sus gustos, puede realizar una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas automáticamente. Un impulso en la tecla **AUTO** permite volver al funcionamiento totalmente automático.

SU 307 AL DETALLE

4. Aire acondicionado



Un impulso en esta tecla permite parar el enfriamiento del aire. El símbolo "ECO" sale señalado. Un nuevo impulso asegura la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El símbolo "A/C" sale señalado.

Observación

La condensación creada por el aire acondicionado provoca, vehículo parado, un goteo de agua normal por debajo del vehículo.

Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso del modo "ECO".

5. Reparto del aire



Impulsos sucesivos en esta tecla permiten orientar alternativamente el caudal de aire hacia :

- el parabrisas (desempañado o desescarche),
- el parabrisas y los pies de los pasajeros,
- los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales y los pies de los pasajeros,
- los aireadores centrales y laterales.

6. Caudal de aire



El caudal de aire se puede aumentar o disminuir, pulsando respectivamente las teclas + ó -.

7. Entrada de aire



Un impulso en esta tecla permite reciclar el aire interior. El reciclado, visualizado en la pantalla, permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Evite el funcionamiento prolongado en reciclado de aire interior. Para ello, un nuevo impulso asegura la vuelta a la gestión automática de la entrada de aire.

Observación : Con el fin de evitar el empañado en el interior del vehículo en tiempo frío o húmedo, le aconsejamos no haga uso de este modo.

8. Neutralización del sistema



La tecla **OFF** neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico ya no está asegurado pero se mantiene un ligero flujo de aire para evitar el empañado y renovar el aire.

Un nuevo impulso en la tecla **OFF**, **AUTO** o "**visibilidad**" reactiva el sistema con los valores anteriores a la neutralización.

Observación : si desea cortar completamente le flujo de aire, pulse en la tecla de entrada de aire 7.

9. Desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores



Un impulso en esta tecla asegura el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El desempañado se para automáticamente. Es posible parar el funcionamiento del desempañado antes de su extinción automática, para ello pulse nuevamente la tecla.

Observación : esta función se neutraliza cuando el techo está colocado en el maletero.

Precaución importante

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 307 AL DETALLE

LOS ASIENTO DELANTEROS

1- Reglaje longitudinal

Levante el mando y deslice el asiento hacia adelante o hacia atrás.

2- Acceso a las plazas traseras

Tire del mando para abatir el respaldo y avance el asiento. Cuando se vuelva a poner el asiento en su sitio, éste vuelve a su posición inicial.

Observación : puede igualmente utilizar el mando 3. A continuación proceda con el reglaje de la inclinación.

Atención : ninguna persona, ni ningún objeto deben impedir que la guía del asiento vuelva a su posición inicial ; el retorno a esta posición es necesario para el bloqueo longitudinal.

3- Reglaje de la inclinación del respaldo

Empuje el mando hacia atrás.



SU 307 AL DETALLE

4- Reglaje en altura del asiento conductor o pasajero

Tire del mando hacia arriba o empújelo hacia abajo tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.

5- Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire hacia delante y deslícelo simultáneamente.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a nivel por encima de la cabeza.

Para quitarlo :

- póngalo en posición alta, y bájele unos milímetros,
- levante la lengüeta con una moneda,
- mantenga la lengüeta levantada y tire.

Para montarlo, meta las varillas del reposacabezas en los orificios, guardando correctamente el eje del respaldo.



Nunca circule con los reposacabezas quitados ; éstos deben estar montados y correctamente regulados.

6- Mando de los asientos térmicos

Motor en marcha, pulse en el interruptor. La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.

Observación : la orden de activación del calentamiento del o de los asientos queda en memoria dos minutos después de quitar el contacto.

Respaldo activo (asientos delanteros)

Tiene un dispositivo que permite evitar el "golpe de conejo".

En un choque por la parte trasera, la acción del cuerpo sobre el respaldo del asiento mueve el reposacabezas hacia delante y hacia arriba, impidiendo la proyección de la cabeza hacia atrás.

REPOSACABEZAS TRASERO

Los reposacabezas traseros están fijados y no se pueden regular. Integran unos arcos de seguridad que se activan en caso de que el vehículo vuelque, tanto en coupé como en cabriolet, para garantizar su protección.



No deje ropa en los reposacabezas traseros. Utilice una funda específica recomendada por su Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de un accidente, haga que le revisen los arcos de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- Desde 1992, **todos los niños menores de 10 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX.
- **Un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.** PEUGEOT le aconseja que transporte a su hijo "de espaldas al sentido de la circulación" hasta los 2 años.
- Estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo. PEUGEOT le recomienda transportar a su hijo en estas plazas incluso si viaja en un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación".
- Cuando un niño viaja en un realce de asiento, verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad esté bien puesto por encima de las piernas del niño. La parte torácica del cinturón tiene que estar puesta por encima del hombro del niño sin que toque el cuello. PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de

asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

- Piense en abrochar los cinturones de seguridad o los cinturones de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, y esto mismo para los trayectos cortos.

Particularidades para el transporte de los niños en la plaza pasajero delantera*

Los niños menores de 10 años no deben ir transportados en posición "de cara al sentido de la circulación", salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros están inutilizables (no están montados o están abatidos). En este caso, regule el asiento pasajero delantero en posición longitudinal intermedia y deje el airbag pasajero activo.

El transporte de niños en posición "de espaldas al sentido de la circulación" está autorizado. En esta posición, es imperativo neutralizar el airbag pasajero. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.



FIJACIONES "ISOFIX"

Los dos asientos traseros de su vehículo están equipados con **anclajes ISOFIX**. Se trata de dos anillos situados entre el respaldo y el cojín del asiento.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los asientos para niños ISOFIX homologados en su vehículo están explicados en la página siguiente.

* Según legislación en vigor en el país.

SU 307 AL DETALLE



El asiento para niño ISOFIX*

Se puede montar en posición "de espaldas al sentido de la circulación" desde el nacimiento hasta 13 kg. y en posición "de cara al sentido de la circulación" de 9 a 18 kg.

Detrás, en posición "de cara al sentido de la circulación", el asiento delantero tiene que estar imperativamente en posición longitudinal intermedia, respaldo recto.

En posición "de espaldas al sentido de la circulación", el bastidor del asiento para niño tiene que estar en contacto con el respaldo del asiento delantero correspondiente.



El asiento para niño RÖMER Duo ISOFIX*

Este asiento para niño se instala únicamente en posición "de cara al sentido de la circulación" para niños de 9 a 18 kg. Se fija sin la correa superior llamada anclaje Top Tether.

Para el confort de su hijo, existen tres posibles inclinaciones para el bastidor: posiciones sentado, descanso y tumbado.

Cuando se instala el Römer Duo detrás, el asiento delantero del vehículo tiene que estar regulado de tal manera que los pies del niño no toquen el respaldo del asiento delantero.

Estos asientos para niños pueden igualmente utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En este caso, están obligatoriamente atados en el asiento del vehículo por el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño del manual de instalación del fabricante del asiento.

* Sólo puede fijar, en los anclajes ISOFIX de su vehículo, los asientos para niños ISOFIX homologados por PEUGEOT.

SU 307 AL DETALLE

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con el **cinturón de seguridad** :

Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1 - "BRITAX Babysure" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos.



L2 - "RÖMER Baby-Safe" : se instala de espaldas al sentido de la circulación con un cinturón de tres puntos. El respaldo del asiento para niño profundo y reforzado está concebido para asegurar una protección óptima del niño en caso de colisión lateral.

Cuando se instala uno de estos asientos en la parte delantera, el air-bag pasajero tiene que estar imperativamente neutralizado y el asiento del vehículo tiene que estar regulado en posición longitudinal intermedia.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L3 - "KIDDY Life" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.

Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

SU 307 AL DETALLE

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.



L4 - "RECARO Start" : se instala con un cinturón de tres puntos.

La altura y la anchura de los hombros, así como la longitud del cojín del asiento, deben regularse en función de la edad y de la corpulencia de su hijo.



L5 - "KLIPPAN Optima" : se instala con un cinturón de tres puntos.

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.

Recomendaciones

Para una instalación óptima del asiento para niño "de cara al sentido de la circulación", verifique que el respaldo del asiento para niño está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no molesta.

Si debiera quitar el reposacabezas, caso de los asientos para niños "RECARO Start", "KLIPPAN Óptima" y "KIDDY Life" (a partir de 6 años), asegúrese de que el reposacabezas está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en esta plaza. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.



Nunca debe dejar a uno o varios niños solos en el vehículo sin que estén vigilados.

Nunca debe dejar a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas.

Para proteger sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.



Nunca debe dejar las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Respete estrictamente las indicaciones de montaje y de abrochado, indicados en el manual de instalación de los asientos para niños.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Así como, controle y no abra más de un tercio las lunas traseras.*

* Según modelo.

SU 307 AL DETALLE

Plaza	Plaza Peso del niño y edad indicada			
	Peso inferior a 13 kg. (grupos 0 (a) y 0+) Desde el nacimiento hasta 1 año aproximadamente	Peso de 9 a 18 kg. (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente	Peso de 15 a 25 kg. (grupo 2) De 3 a 6 años aproximadamente	Peso de 22 a 36 kg. (grupo 3) De 6 a 10 años aproximadamente
Pasajero delantero (b) Asiento regulable en altura	U (R)	U (R)	U (R)	U (R)
Trasera lateral	U	U	U	U

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2000/3), la tabla siguiente le indica las posibilidades que tiene para instalar asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (asientos para niños que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad), en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con el cinturón de seguridad y homologado "universalmente". Asientos para niños "de espaldas al sentido de la circulación" y asientos para niños "de cara al sentido de la circulación".

U (R) : plaza adaptada para instalar un asiento para niño universal "de espaldas al sentido de la circulación" y un asiento para niño universal "de cara al sentido de la circulación". El asiento del vehículo tiene que estar regulado en la posición la más alta.

Particularidades

Asiento "Recaro Start" instalado en la plaza pasajero delantera, para los grupos 2 y 3, regule el asiento vehículo en posición longitudinal intermedia.

Asiento "Klippan Óptima" instalado en la plaza trasera lateral, para el grupo 3, utilice únicamente el realce de asiento.

- (a) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
- (b) Las normas para transportar a los niños en la plaza pasajero delantera son específicas en cada país. Consulte la legislación en vigor en su país.

SU 307 AL DETALLE



CINTURONES DE SEGURIDAD

Bloqueo de los cinturones de seguridad

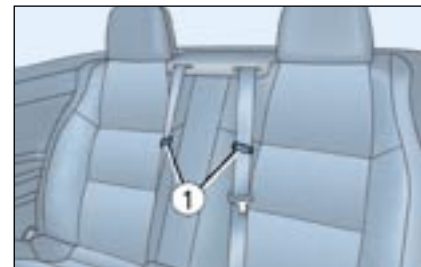
- ☞ Tire del cinturón, después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

La seguridad en los golpes frontales se ha mejorado con la adopción de cinturones con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo en las plazas delanteras. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.



Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo.

Meta las correas en los pasantes **1** para evitar cualquier flotamiento de los cinturones traseros en modo cabriolet.



Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico puede ponerse en funcionamiento antes e independientemente del despliegue de los cojines inflables (airbags).

En todos los casos de puesta en funcionamiento, el testigo del airbag se enciende en el combinado.

Después de un choque, haga que le revisen el dispositivo en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 307 AL DETALLE

LAS LLAVES

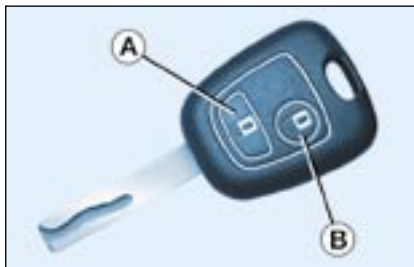
Dispone de dos llaves idénticas. Permiten accionar **independientemente** la cerradura de la puerta conductor, del tapón del depósito, de la guantera, del mando de neutralización del airbag pasajero, del mando de inhibición del botón de apertura de maletero y poner el contacto.

Bloqueo centralizado/ Desbloqueo

Las llaves permiten a partir de la puerta conductor :

- el bloqueo simultáneo de las puertas y del maletero,
- el desbloqueo de la puerta conductor. Su apertura conlleva al desbloqueo de la puerta pasajero.

El desbloqueo del maletero solamente es posible accionando el botón de bloqueo/desbloqueo del interior, llave en el contactor (ver capítulo correspondiente).



El telemando

Permite el bloqueo, el superbloqueo, el desbloqueo del vehículo a distancia, la localización del vehículo, el abatimiento de los retrovisores exteriores así como entreabrir el maletero.

Bloqueo

Un impulso en el botón **A** permite el bloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Vehículos equipados con superbloqueo

Atención : el superbloqueo deja inoperantes los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Un impulso en el botón **A** permite el superbloqueo del vehículo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Un **segundo impulso** en el botón **A** en los cinco segundos siguientes al superbloqueo, modifica éste a un simple bloqueo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Desbloqueo

Un impulso en el botón **B** permite el desbloqueo del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes).

Observación : si el vehículo está bloqueado y se acciona de manera involuntaria el desbloqueo, sin la apertura de una de las puertas o del maletero en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.

Entreabrir el maletero

Un impulso **largo** en el botón **B** permite, además del desbloqueo del vehículo, entreabrir el maletero.

Localización del vehículo

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado previamente, en un parking :

- ☞ Pulse el botón **A**, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán durante algunos segundos.

SU 307 AL DETALLE

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor en cuanto se quita el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo del botón de bloqueo centralizado, situado en la parte central del panel de instrumentos, parpadea rápidamente al poner el contacto (2ª muesca de la llave). En ese caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Tarjeta confidencial

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conservar su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

Olvido de la llave

El olvido de la llave en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.



Cambio de la pila del telemando

La información "pila gastada" se da por medio de una señal sonora acompañada del mensaje **"Pila telemando gastada"** en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila, retire el tornillo y después suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel del anillo (pila CR 2016/3 voltios).

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

Reiniciación del telemando

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón **A** durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo. El telemando es nuevamente operacional.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el anti-robo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de super-bloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirobo cuando salga del vehículo, aún por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;*
- haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.*

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

SU 307 AL DETALLE



LA ALARMA

Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

Observación : la alarma volumétrica está inoperante cuando el techo del vehículo está abierto (posición cabriolet).

Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Active la alarma, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Observación : si desea bloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo por la cerradura de la puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante treinta segundos.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma es nuevamente operacional.

Atención : si la alarma se ha disparado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Observación : si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando (el testigo del botón **A** se apaga).

Observación : si la alarma se ha disparado en su ausencia, el parpadeo rápido del testigo se interrumpe al poner el contacto.

Activación de la alarma de tipo perimétrica solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.
- ☞ Salga del vehículo.

- ☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Observación : cuando la alarma está activada, pero el telemando no funciona :

- ☞ desbloquee la puerta con la llave y ábrala. La alarma se dispara.
- ☞ ponga el contacto. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Activación automática*

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento de la alarma durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de desbloqueo del telemando.

* Según destino.

SU 307 AL DETALLE



LAS PUERTAS

Apertura de las puertas desde el exterior

En el paso de la mano detrás de la empuñadura, la luna desciende automáticamente algunos milímetros. Sube al cabo de unos segundos y se ajusta automáticamente al cierre para asegurar una perfecta estanqueidad.

Observaciones : vehículo desbloqueado, si deja la mano en la empuñadura más de 5 segundos, la luna sube. Retire la mano para reactivar el sistema.

Cuando lave su vehículo :

- no olvide bloquearlo para evitar cualquier riesgo de apertura automática de las lunas,
- evitar mojar la parte superior de las lunas.

Reiniciación entreabrir automáticamente las lunas de puertas

Efectúe esta operación después de haber vuelto a conectar la batería y reiniciado los elevalunas (ver capítulo correspondiente) :

- ☞ entreabra la puerta,
- ☞ cierre la puerta,
- ☞ espere unos segundos,
- ☞ ponga la mano detrás de la empuñadura, la luna desciende automáticamente algunos milímetros.



Apertura de las puertas desde el interior

Los mandos de apertura de las puertas son inoperantes cuando el vehículo está superbloqueado.



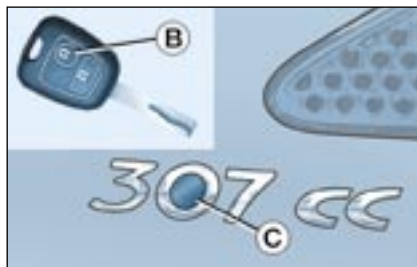
Antes de realizar cualquier intervención que requiera un corte de batería, baje las lunas para facilitar la apertura y el cierre de las puertas.

En caso de corte de la batería, la apertura de las puertas sigue siendo posible. No obstante, es imperativo no cerrar bruscamente la puerta.

Será necesario efectuar una reiniciación de los elevalunas y una reiniciación entreabrir automáticamente las lunas de puertas.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 307 AL DETALLE



EL MALETERO

Apertura del maletero

- ☞ Efectúe un impulso largo en el botón **B** del telecomando para entreabrir el maletero, o pulse en el botón-pulsador **C** del maletero.



Para asegurar la inviolabilidad del maletero, la acción del botón-pulsador **C** se puede neutralizar. Gire el cerrojo **D** un cuarto de vuelta hacia la derecha con la llave.

La re-apertura del maletero sólo es posible con el telecomando.

Si la función "bloqueo centralizado automático" está activada (ver capítulo correspondiente) el maletero se bloquea automáticamente al circular a 10 km./h.

Para desbloquearlo, pulse el botón **A**, la llave en el contactor (velocidad inferior a 10 km./h).

Cierre del maletero

- ☞ Utilice las empuñaduras de presión interiores para abatir el maletero.
- ☞ Pulse en el centro del maletero con las dos manos hasta su bloqueo.



Bloqueo/Desbloqueo desde el interior

El impulso en el botón **A** le permite :

- bloquear el vehículo,
- desbloquear el vehículo (y por supuesto el maletero) si pone la llave en el contactor.

Bloqueo centralizado automático

El maletero y las puertas se pueden bloquear automáticamente cuando circula (velocidad superior a 10 km./h).

Por encima de 10 km./h, para desbloquear momentáneamente las puertas, efectúe un impulso corto en el botón **A**.

Puede activar o neutralizar esta función.

SU 307 AL DETALLE



Activación

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

La activación de la función va acompañada de una señal sonora y del mensaje **"Condenación puertas automática activada"** en la pantalla multifunción. El mensaje vuelve a aparecer cada vez que arranca.

Neutralización

Efectúe un impulso largo en el botón **A**.

Observaciones

Si una de las puertas está abierta, el bloqueo desde el interior y el bloqueo centralizado automático no se efectúan.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activado.

Alertas "puerta abierta" o "maletero abierto"

Llave en posición accesorios, contacto puesto o motor en marcha (velocidad inferior a 5 km./h), cuando una puerta o el maletero está mal cerrado, Ud. está avisado por un dibujo en la pantalla multifunción durante algunos segundos.

Además, vehículo circulando, las luces de techo parpadéan.



BLOQUEO/DESBLOQUEO CON AVERÍA DE BATERÍA

Puerta conductor

Meta la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.



Puerta pasajero

- para bloquearla, meta la llave en el cerrojo (situado en el canto de la puerta) y gire un **octavo de vuelta** hacia la derecha.
- para abrirla, utilice el mando de apertura de la puerta interior (ver capítulo correspondiente).

Maletero

El maletero está cerrado, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 307 AL DETALLE



LA APERTURA DEL CAPÓ MOTOR

Desde el interior : empuje el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y levante el capó.

Soporte capó

Fije el soporte para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.



LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

El parpadeo del testigo indica un disfuncionamiento del indicador de carburante.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT.

El llenado de carburante debe realizarse con el **motor parado**.

- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Meta la llave y después gírela hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

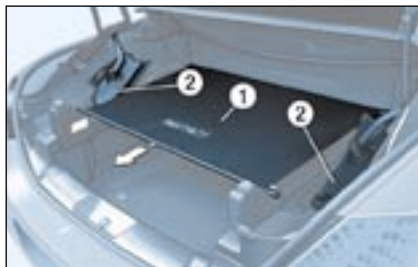
Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 60 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

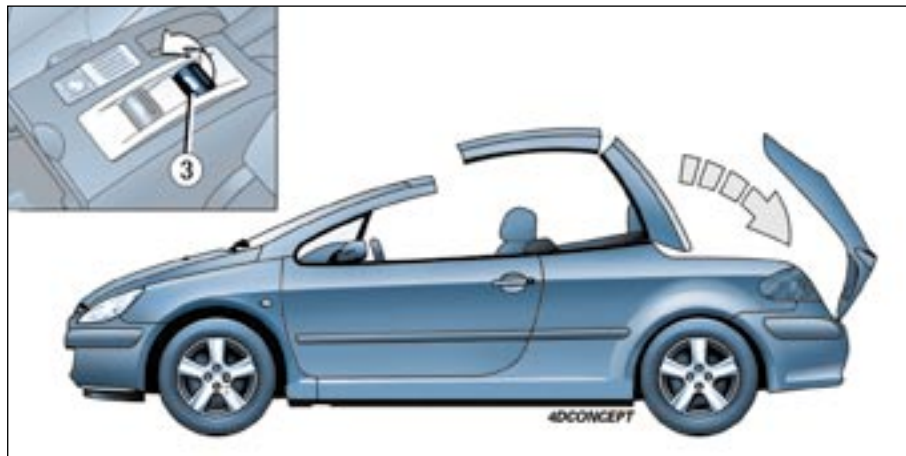
SU 307 AL DETALLE



EL TECHO ESCAMOTABLE

Antes de realizar una maniobra de techo :

- ☞ Le aconsejamos que inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, se puede eventualmente realizar la maniobra a una velocidad inferior a 10 km./h.
- ☞ Asegúrese de que el toldo **1** está enganchado (no debe haber objeto alguno en el toldo o en los cubre articulados **2** ; si hay maletas en el maletero, estás no deben levantar el toldo).
- ☞ Compruebe que no hay objeto alguno en la bandeja trasera.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.
- ☞ Gire la llave de contacto en posición **A** o **M**. Le aconsejamos realice la maniobra motor en marcha.



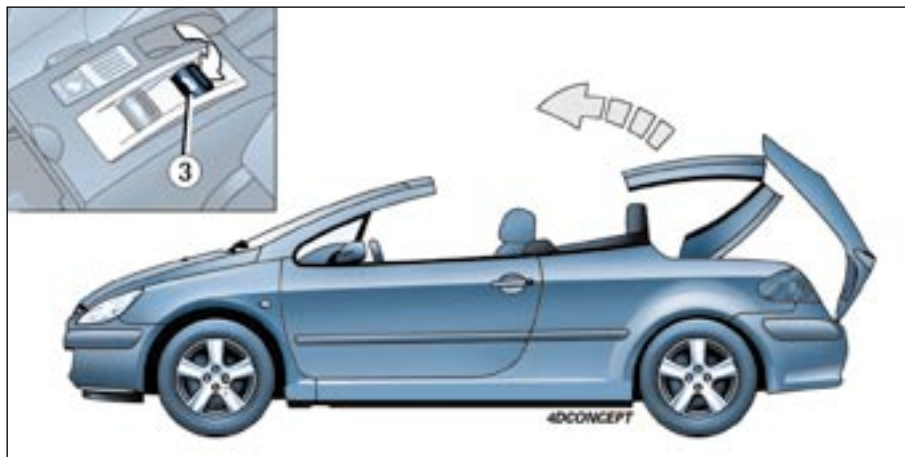
Apertura del techo :

- ☞ Efectúe las operaciones de preparación, indicadas anteriormente.
- ☞ Y, **tire** del botón **3** hasta el final de la maniobra de apertura del techo que se confirma por una señal sonora.

Durante esta maniobra, las cuatro lunas descienden, el maletero se abre, los cubre articulados se despliegan, el techo se pliega y se coloca en el maletero, la bandeja móvil se pone en su sitio y el maletero se cierra.

Observaciones : si mantiene el botón **3** tirado hasta después del final del ciclo, las cuatro lunas suben.

Los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.



Cierre del techo :

- ☞ Efectúe las operaciones de preparación, indicadas en la página anterior.
- ☞ Y, **pulse** en el botón **3** hasta el final de la maniobra de cierre del techo que se confirma por una señal sonora.

Durante esta maniobra, las cuatro lunas descienden, el maletero se abre, la bandeja móvil y el techo se despliegan y se colocan en su sitio, los cubre articulados se pliegan, y el maletero se cierra.

Observación : si mantiene el botón **3** pulsado hasta después del final del ciclo, las cuatro lunas suben.

Los botones de mando de las lunas vuelven a ser operativos después de la maniobra del techo.

En caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del techo, es posible cerrarlo manualmente.

Consulte los procedimientos de ayuda descritos al final de esta guía.



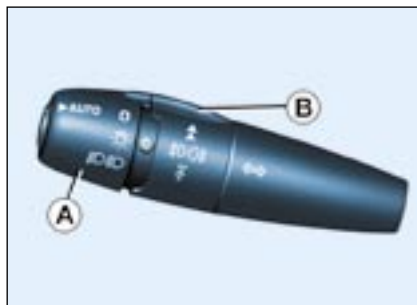
Durante las maniobras de apertura y de cierre del techo, procure que ninguna persona esté cerca de los elementos en movimiento para evitar riesgos de heridas.

Después de haber llovido o de haber lavado el vehículo, le aconsejamos que espere a que el techo esté totalmente seco para abrirlo.

El funcionamiento de techo está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Para razones de buen funcionamiento, nunca suelte el botón 3, cuando el techo está en una posición intermedia (ni completamente abierto, ni completamente cerrado). No obstante, en caso de peligro, suelte el botón de mando y la maniobra se detendrá instantáneamente. Una vez pasado el peligro, termine la maniobra.

SU 307 AL DETALLE



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/
Luces de carretera



Iluminación automática
de las luces

Inversión de las luces de cruce/ luces de carretera

Tire del mando hacia Ud.

Observación : contacto quitado, a la apertura de la puerta conductor, se escucha una señal sonora, si deja las luces encendidas.

Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera

La selección se efectúa por la rotación del anillo **B** hacia adelante para encender y hacia atrás para apagar.

El estado se visualiza por el testigo del combinado.



Faros antiniebla delanteros
(1ª rotación del anillo hacia adelante).

Funcionan con las luces de posición y de cruce.

Al pasar a las luces de carretera, los faros antiniebla delanteros se apagan. Se volverán a encender en caso de apagar las luces de carretera.



Faros antiniebla delanteros y luz antiniebla trasera (2ª rotación del anillo hacia adelante).

Observación : para apagar la luz antiniebla trasera y los faros antiniebla delanteros, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.

Observación : durante un corte automático de las luces o durante un corte manual de las luces de cruce, los faros antiniebla delanteros, la luz antiniebla trasera y las luces de posición se quedarán encendidas (gire el anillo hacia atrás para apagar los faros antiniebla delanteros. Las luces de posición se apagarán en ese momento).



En tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera son deslumbrantes y están prohibidos.

No olvide apagarlos cuando dejen de ser necesarios.

SU 307 AL DETALLE

Iluminación de aparcamiento

En caso de poca luminosidad o que sea de noche, si deja su vehículo, las luces de posición y de cruce se pueden quedar encendidas durante aproximadamente un minuto.

Para ello :

- ponga la llave en posición **STOP**,
- ponga el mando de luces en posición **0**,
- haga una "ráfaga de luces",
- salga y bloquee el vehículo.

Indicadores de dirección (intermitentes)



A la izquierda : hacia abajo.

A la derecha : hacia arriba.

ILUMINACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento continuo de los limpiaparabrisas y se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o cuando los limpiaparabrisas se paran.

En tiempo de niebla o de nieve, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.

Para neutralizar o activar la función :

- ponga la llave de contacto en posición accesorios (1ª muesca de la llave),
- ponga el mando de luces en posición **AUTO/0**,
- pulse más de cuatro segundos en su extremo.

No tape el captador de luminosidad, acoplado con el captador de lluvia, situado en el centro del parabrisas, detrás del retrovisor interior. Sirve para la iluminación automática de las luces.

Control de funcionamiento

Activación

La función activada va acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

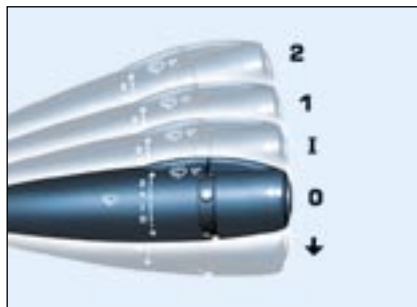
La función neutralizada va acompañada de una señal sonora.

Cuando el conductor utiliza los mandos manuales de iluminación, la función se neutraliza temporalmente.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, las luces se encienden acompañadas de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

SU 307 AL DETALLE

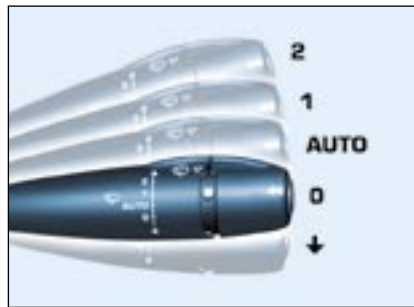


EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero con barrido intermitente

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.



Limpiaparabrisas delantero con barrido automático

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- AUTO** Barrido automático.
- 0** Parado.
- ↓** Barrido golpe a golpe (empuje hacia abajo).

En posición **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el mando después de cada corte de contacto :

- desplace el mando hacia una posición cualquiera,
- y después déjelo en la posición deseada.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas (Ver capítulo "Las informaciones prácticas - § Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas").

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

El lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente durante dos segundos, **solamente si las luces de cruce o las de carretera están encendidas.**

Barrido con frecuencia automática

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.**

Control de funcionamiento

Activación

La activación de la función está acompañada del mensaje "**Limpiaparabrisas automático activado**" en la pantalla multifunción.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a una señal sonora y al mensaje "**Limpiaparabrisas auto con fallo**" en la pantalla multifunción.

En la posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el captador de lluvia situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto o compruebe que el mando limpiaparabrisas no está en posición automática.

En invierno, es aconsejable esperar el deshelado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

SU 307 AL DETALLE

EL ORDENADOR DE A BORDO



Cada impulso en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar alternativamente :

Pantalla monocromo B



- la autonomía,
- la distancia recorrida,
- el consumo medio,
- el consumo instantáneo,
- la velocidad media.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas**.

Puesta a cero

Pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla monocromo CT



- El menú **"vehículo"** con :
 - la autonomía, el consumo instantáneo, y la distancia que le queda por recorrer,
- El menú **"1"** (recorrido **"1"**) con :
 - la distancia recorrida, el consumo medio, y la velocidad media calculadas en el recorrido **"1"**,
- El menú **"2"** (recorrido **"2"**) con las mismas características.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas**.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

Pantalla color DT



- las **"Informaciones instantáneas"** con :
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer.
- El **"Recorrido 1"** con :
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media.
- El **"Recorrido 2"** con las mismas características.

Además, permite, acceder a las informaciones del **diario de las alertas**.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

SU 307 AL DETALLE

Autonomía

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito.

Observación : puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados tres segmentos. Una vez realizado el complemento de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras se circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 Km./h.

Consumo medio

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia que queda por recorrer

Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

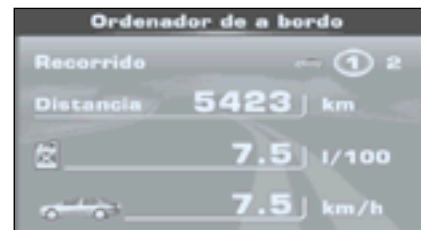
Observación : por defecto, salen rayas señaladas en lugar de las cifras.

Velocidad media

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

El diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.



Los recorridos

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Particularidades de la pantalla monocromo CT y de la pantalla color DT

Menú general

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

Seleccione el icono **"Ordenador de a bordo"** con la moleta, y valide para acceder al menú "Ordenador de a bordo".

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece las siguientes posibilidades :

- Configuración Ordenador de a bordo,
- Diario de las alertas.

Menú contextual "Ordenador de a bordo"

El menú contextual asociado a la aplicación **"Ordenador de a bordo"** aparece en señalización superpuesta, cuando la aplicación está en curso de utilización en el fondo de la pantalla.

Pulse brevemente en la moleta en aplicación permanente "Ordenador de a bordo", para seleccionar una de las funciones siguientes :

- Diario de las alertas,
- Distancia hasta el destino.

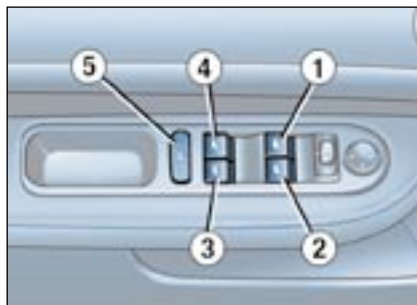
Configuración Ordenador de a bordo

Esta función permite capturar la distancia hasta el destino (cuando un guiado no está activado ; sino que, la información vienen dada por la navegación) y cambiar las unidades (°C o °F, km y litros o millas y galones).

Distancia hasta el destino

Cuando un guiado no está activado, ésta permite introducir un valor aproximado para permitir todos los cálculos del ordenador de a bordo.

SU 307 AL DETALLE



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

- 1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.
- 2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
- 3 - Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
- 4 - Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
- 5 - Neutralización de los mandos de los elevalunas eléctricos situados en las plazas traseras (seguridad niños).

Funcionamiento manual :

Pulse en el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el interruptor.

Funcionamiento automático :

Pulse en el interruptor o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia : la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor. Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

Observaciones :

A la apertura de una de las puertas o aproximadamente 45 segundos después de haber quitado la llave del contacto, no se podrá ni abrir ni cerrar ninguna de las lunas. Deberá volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Las lunas traseras no se cierran automáticamente.

Antipinzamiento de las lunas delanteras

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene y baja parcialmente.

Observación :

En caso de apertura inoportuna de la luna durante su cierre (por ejemplo, en caso de hielo), pulse el mando hasta la apertura completa, y después tire de ella nuevamente hasta el cierre. Mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.

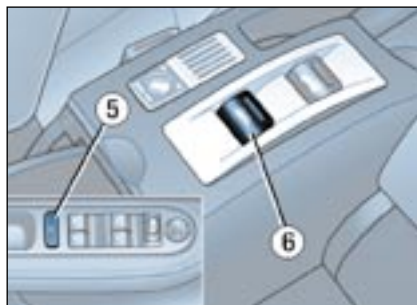
La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.

Neutralización de los mandos de elevalunas traseros

Para la seguridad de sus hijos, pulse el mando 5 para neutralizar los mandos de los elevalunas traseros sea cual fuere su posición.

Botón bajado, la neutralización está activada. Botón levantado, la neutralización está desactivada.

SU 307 AL DETALLE



MANDO SIMULTÁNEO DE LAS 4 LUNAS

El mando **6** permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas de manera simultánea.

Para desactivar el mando **6**, pulse en el mando **5** de neutralización de los elevalunas traseros.



El buen funcionamiento del mando simultáneo de las cuatro lunas está bajo la completa responsabilidad del conductor.

REINICIACIÓN DE LOS ELEVALUNAS

Después de volver a conectar la batería o en caso de disfuncionamiento, suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo. Mantenga el mando pulsado durante un segundo después del cierre.

La función antipinzamiento no está operante cuando se realizan estas operaciones.



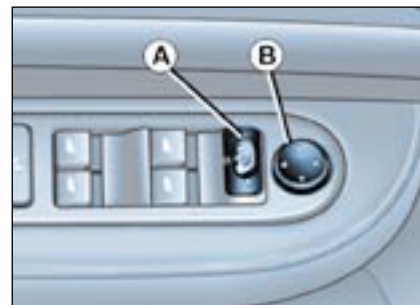
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.



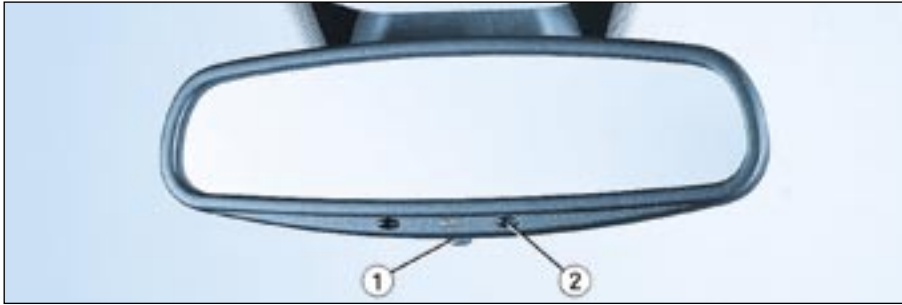
RETROVISORES EXTERIORES

Retrovisores exteriores con mando eléctrico

- ☞ Ponga el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Desplace el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir eléctricamente tirando del mando **A** hacia atrás o automáticamente durante el bloqueo del vehículo.

El despliegue de los retrovisores se efectúa poniendo la llave de contacto en la 2ª muesca o en la posición marcha.



Retrovisor interior día/noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- Testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : Funcionamiento automático.
- Testigo **2** apagado : Parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

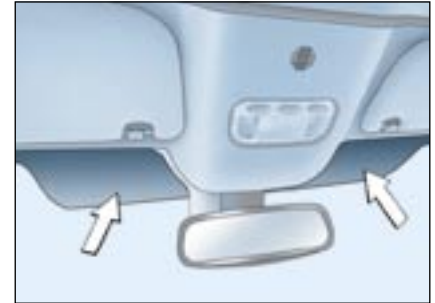
Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

El parabrisas atérmico* tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

* Disponible en el transcurso del año.

SU 307 AL DETALLE



REGLAJES DE LOS FAROS

En función de la carga de su vehículo, se recomienda corregir el haz de luz de los faros.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 3 personas.
- 1** - 4 personas.
- 2** - 4 personas + cargas máximas autorizadas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la fuerza de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Estando parado, desbloquee el volante tirando del mando **A**.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo empujando a fondo el mando **A**.



BOCINA

Pulse en uno de los tres radios.

* Según destino.



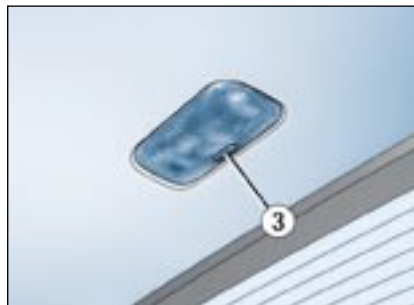
LUCES DE TECHO

- 1 - Luz de techo delantera**
- 2 - Lectores de mapa**
- 3 - Luz de techo trasera**

Llave en posición accesorios (1ª muesca) o contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Las luces de techo delantera y trasera se encienden al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.



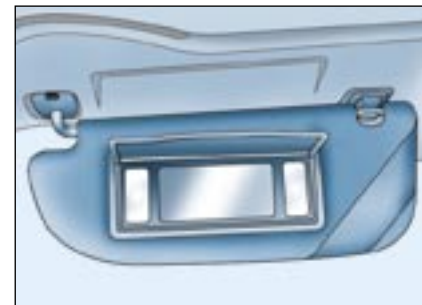
Observación : las luces de techo pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos el interruptor **1**. Un impulso corto en el interruptor **1** enciende y apaga las luces de techo. Los lectores de mapa no están afectados y se pueden encender.

☞ Para reactivar la iluminación, pulse el interruptor **1** más de tres segundos.

Además, vehículo circulando, las luces de techo delantera y trasera parpadean, si una puerta o el portón trasero está mal cerrado.

Motor parado :

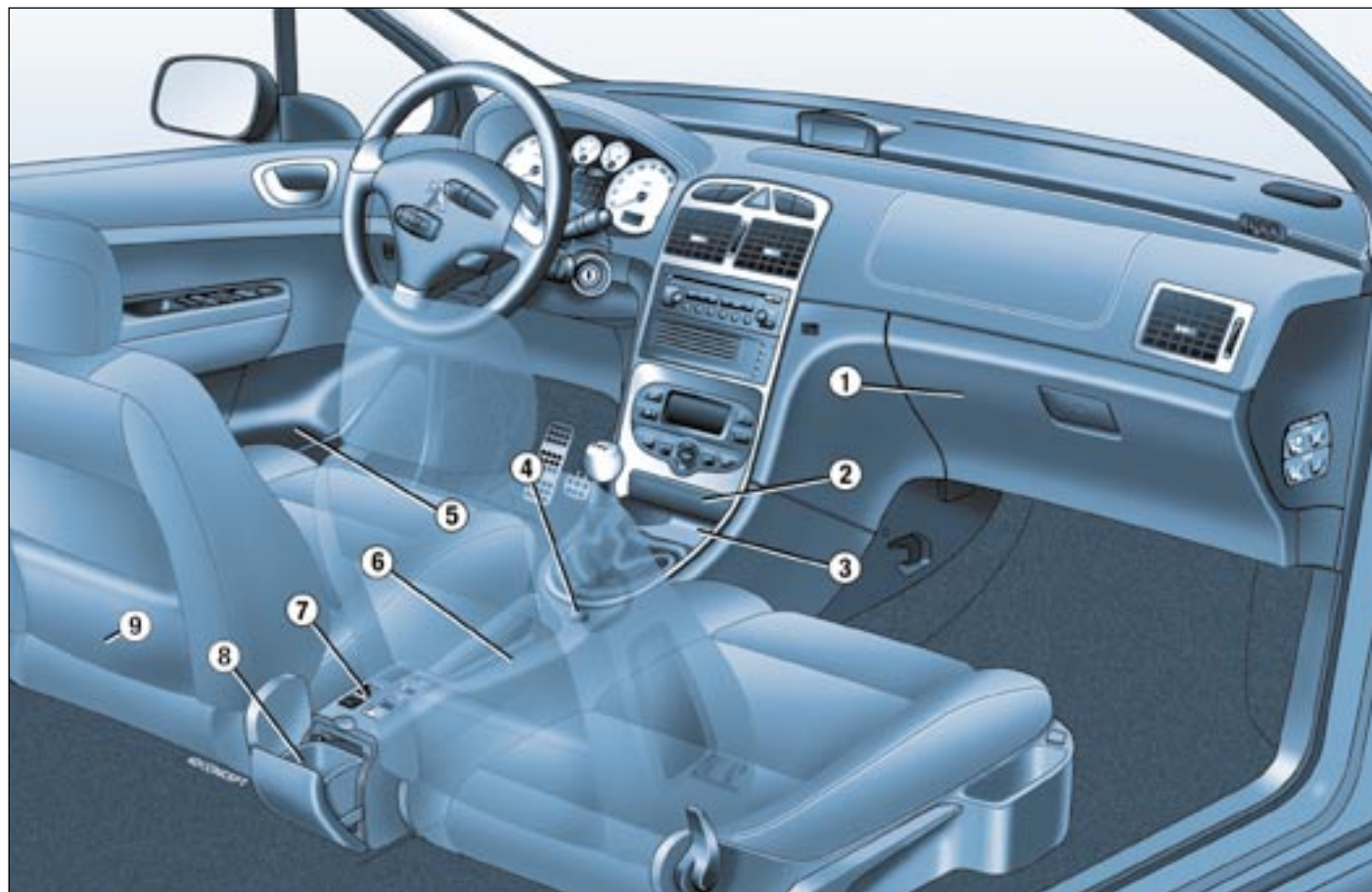
- ☞ Un impulso en el interruptor **1** enciende las luces de techo delantera y trasera por un periodo de diez minutos.
- ☞ Un impulso en el interruptor **3** enciende la luz de techo trasera por un periodo de diez minutos.



PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.

SU 307 AL DETALLE



ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1 - Guanterera climatizable

Está provista de una cerradura.

Para abrir la guanterera, levante la empuñadura.

Al abrir la tapa se enciende una luz.

La guanterera tiene, una boquilla de ventilación obturable, que envía el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo y tres tomas para la conexión de un aparato de vídeo.

Tiene un botiquín (éste puede estar también situado en el maletero*) así como compartimentos para guardar un bolígrafo, la guía de utilización del vehículo, un par de gafas, monedas, etc.

2 - Cenicero delantero

Tire de la tapa para abrirlo.

Para vaciarlo, una vez abierto, presione en la lengüeta y sáquelo.

3 - Colocación

4 - Toma accesorios 12 voltios

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, provista de un tapón. Está alimentada a partir de la posición accesorios (1ª muesca).

5 - Cajetín de puerta

6 - Colocación/Porta-latas

7 - Porta-monedas

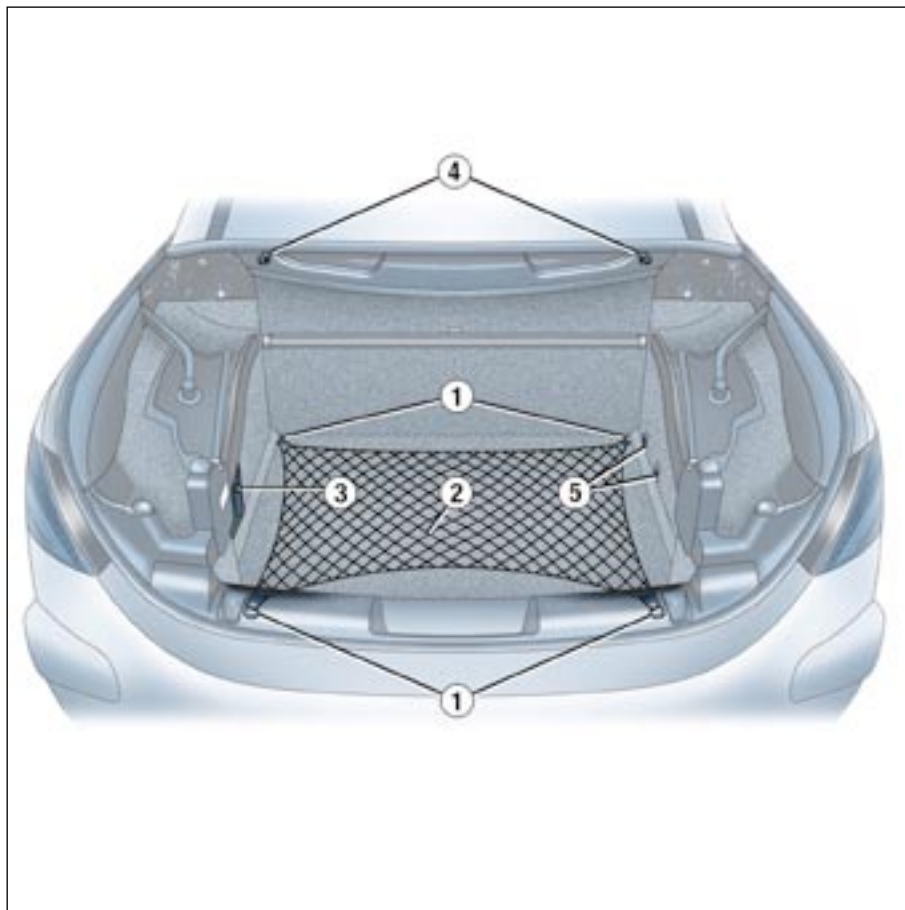
8 - Caja de colocación

La caja de colocación no debe ser utilizada como cenicero.

9 - Bolsas de asiento

* Según destino.

SU 307 AL DETALLE



ACONDICIONAMIENTOS DEL MALETERO

1 - Anillos de amarre

Utilice los anillos de amarre situados en el piso del maletero y en el forro trasero del maletero para fijar sus maletas.

2 - Red de sujeción de maletas

Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.

3 - Toma de accesorios 12 voltios

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, instalada en el guarnecido lateral de maletero, lado izquierdo.

Está alimentada con el contacto quitado.

4 - Ganchos

Estos dos ganchos permiten enganchar los cordones de la moqueta de maletero (ver Capítulo "Cambiar una rueda") y levantar el toldo para preservar la bandeja.

5 - Triángulo de preseñalización*

Dos correillas elásticas permiten fijar un triángulo de preseñalización.

* Según destino.

SU 307 AL DETALLE

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-System PORSCHE"

La caja automática de cuatro velocidades ofrece, el confort del **automatismo integral**, enriquecido con un programa **deportivo** y un programa **nieve**, o el **paso manual** de las velocidades.

Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la selección aparece en la pantalla del combinado.



Park (estacionamiento) : para **inmovilizar el vehículo** y para **poner en marcha el motor**, freno de estacionamiento echado o quitado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una **marcha atrás** (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para **poner en marcha el motor** y para **estacionar**, freno de estacionamiento echado.

Si estando circulando, se mete la posición **N** por inadvertencia, dejar que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** para acelerar.

Drive (conducción) : para **circular**, en modo automático.

Manual (manual) : para **seleccionar** las velocidades.

S : programa deportivo.

❄ : programa nieve.

Arranque del motor

☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,

☞ gire la llave de contacto en posición **Arranque**.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P** :

☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P**,

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

Igualmente puede arrancar a partir de la posición **N** :

☞ quite el freno de estacionamiento, pie pisando el pedal de freno.

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo se pone inmediatamente en marcha.

ATENCIÓN

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, **nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con el motor en marcha, sin que estén vigilados.**

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

Paso **automático** de las cuatro velocidades :

☞ seleccione la posición **D** en la parrilla.

La caja de cambios selecciona permanentemente la velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

De esta manera, la caja de cambios funciona en modo autoadaptativo, sin intervención por su parte

ATENCIÓN

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.

Observaciones

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En una frenada, la caja de cambios reduce automáticamente de velocidad con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la velocidad superior con el fin de mejorar la seguridad.

Programas Deportivo y Nieve

Además del programa autoadaptativo, dispone de dos programas específicos.

El programa se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla , una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción por carreteras deslizantes.

Observación : en todo momento, puede volver al programa autoadaptativo.

☞ Pulse nuevamente la tecla **S** o  para neutralizar el programa metido.

Funcionamiento manual

Paso **manual** de las cuatro velocidades :

☞ seleccione la posición **M** en la parrilla,

☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior,

☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Observaciones

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y  (nieve) son inoperantes en funcionamiento manual.

SU 307 AL DETALLE

Anomalía de funcionamiento

Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por una señal sonora y acompañada del mensaje **"Anomalía caja de cambios automática"** en la pantalla multifunción por un "-" y por el parpadeo de los testigos Deportivo y Nieve en el combinado.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo emergencia (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. en el límite del reglamento local.

Consulte rápidamente en un Punto Servicio PEUGEOT.

EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



La iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora (vehículo circulando) y del mensaje **"olvido freno de mano"** en la pantalla multifunción indica que el freno de mano está echado o mal quitado.



*En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.*

Sobretodo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

El freno de estacionamiento no se debe utilizar para detener o frenar el vehículo circulando.

SU 307 AL DETALLE

EL SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS) Y EL REPARTIDOR ELECTRÓNICO DE FRENADA (REF)

El sistema ABS, asociado al repartidor electrónico de frenada, acrecienta la estabilidad y manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

Observación : en caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.



La iluminación de este testigo, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía ABS"**, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía en la frenada"**, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo detenerse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

EL SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se dispara en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SU 307 AL DETALLE

EL ANTIPATINADO DE RUEDA (ASR) Y EL CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados y son complementarios al ABS.

El sistema ASR optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo parpadea en caso de activación del ASR o del ESP.

Neutralización de los sistemas ASR/ESP

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.

- ☞ Pulse el interruptor **"ESP OFF"**, situado en la parte central del panel de instrumentos.



La luz del interruptor y el testigo se encienden : los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

Se ponen nuevamente en funcionamiento :

- ☞ automáticamente en caso de quitar el contacto,
- ☞ automáticamente a partir de 50 km./h,
- ☞ manualmente pulsando de nuevo el interruptor.

Control de funcionamiento



Cuando sobreviene un disfuncionamiento de los sistemas, la luz del interruptor parpadea y el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"ESP/ASR fuera de servicio"** en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en un Punto de Servicio PEUGEOT.



EL REGULADOR DE VELOCIDAD

El regulador de velocidad permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor, sea cual fuere el perfil de la carretera y sin tener que accionar el pedal del acelerador o de freno.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h. (caja de cambios manual) ó 60 km./h. (caja de cambios automática), y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios automática).

SU 307 AL DETALLE

Puesta en acción

☞ Ponga la moleta **1** en la posición **ON**.

Puede memorizar una velocidad.

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** para desactivar el sistema.

Memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente.

Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. Cuando se suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ pulse la tecla **4** o pise el pedal de freno o de embrague.

Recuperar la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada.

Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior :

☞ pulse la tecla **3** ;

☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2** ;

☞ suéltela cuando haya alcanzado la velocidad deseada.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga la moleta **1** en posición **OFF** o quite el contacto.



No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

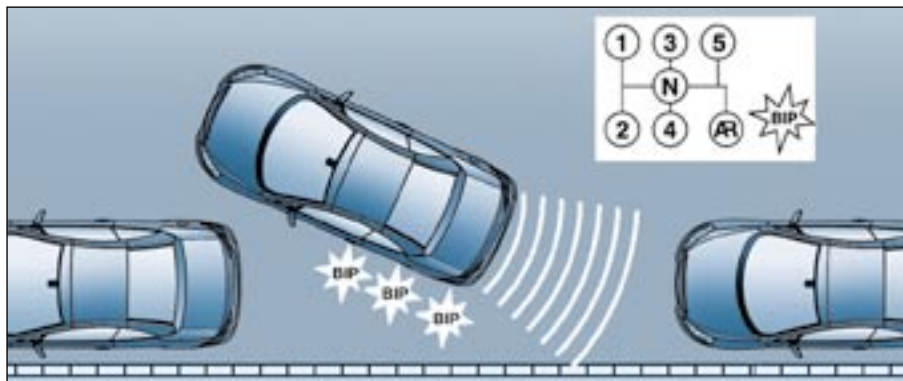
SU 307 AL DETALLE

LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Este sistema está constituido por cuatro captadores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero, y por un altavoz específico.

Detecta todo obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.



Zona de detección

Observación : esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche o de un porta-bicicletas homologado por PEUGEOT).

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.

Puesta en acción

El sistema se pone en marcha en cuanto se mete la marcha atrás ; un bip sonoro señala que está activo.

La información de proximidad está dada por una señal sonora, se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.

Cuando la distancia "detrás del vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se hace continua.

Neutralización

En punto muerto, el sistema vuelve a estar inactivo.



En caso de defecto de funcionamiento, la señal sonora se compondrá de un bip sonoro corto seguido de un bip sonoro largo al meter la marcha atrás.

LOS COJINES INFLABLES (AIRBAGS)

Los cojines inflables (airbags) han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes del vehículo.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags únicamente funcionan con el contacto puesto.

Observación : el gas que se escapa de los airbags puede ser ligeramente irritante.



LOS AIRBAGS FRONTALES

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje "**Anomalía Airbag**" en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.



Neutralización del airbag pasajero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero **1**, gírela hasta la posición "**OFF**" y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag del combinado se enciende durante toda la duración de la neutralización.

* Según destino.

SU 307 AL DETALLE

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación de un testigo acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.



Contacto puesto (2ª muesca de la llave), la iluminación de este testigo acompañado del mensaje **"Airbag pasajero neutralizado"** en la pantalla multifunción, indica que el airbag pasajero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

LOS AIRBAGS LATERALES

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento

Está asegurado por la iluminación de un testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Si este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y del mensaje **"Anomalía Airbag"** en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



En caso de iluminación permanente de los dos testigos de airbags, no instale el asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Para que los airbags frontales y laterales sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- *Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.*
- *Adoptar una posición sentado normal y vertical.*
- *No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).*

Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los acompañantes.

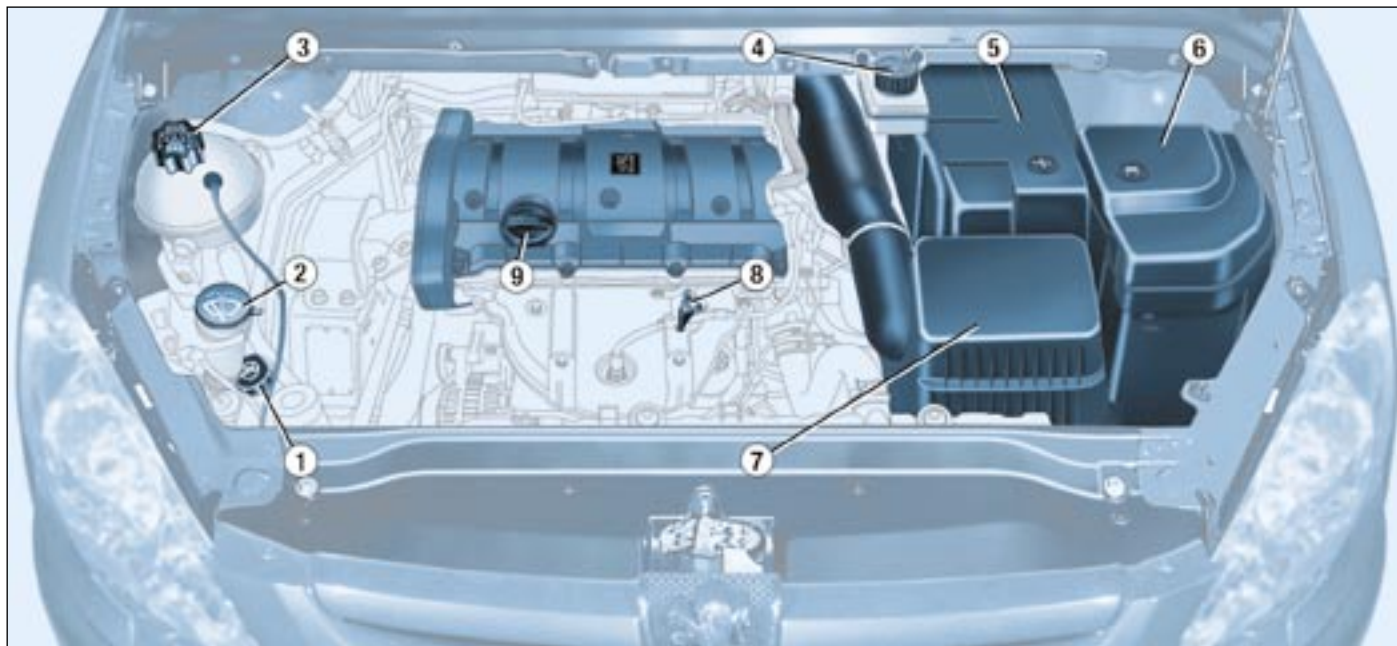
- *Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.*
- *Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.*

Airbags frontales

- *No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.*
- *No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.*
- *Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.*
- *Nunca se debe desmontar, talar o someter el volante a golpes violentos.*

Airbags laterales

- *Recubrir los asientos delanteros únicamente con fundas homologadas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*
- *No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos delanteros, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el inflado del airbag lateral.*
- *No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.*



MOTOR GASOLINA 1,6 LITROS 16V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Depósito del líquido de frenos.

5 - Batería.

6 - Caja de fusibles.

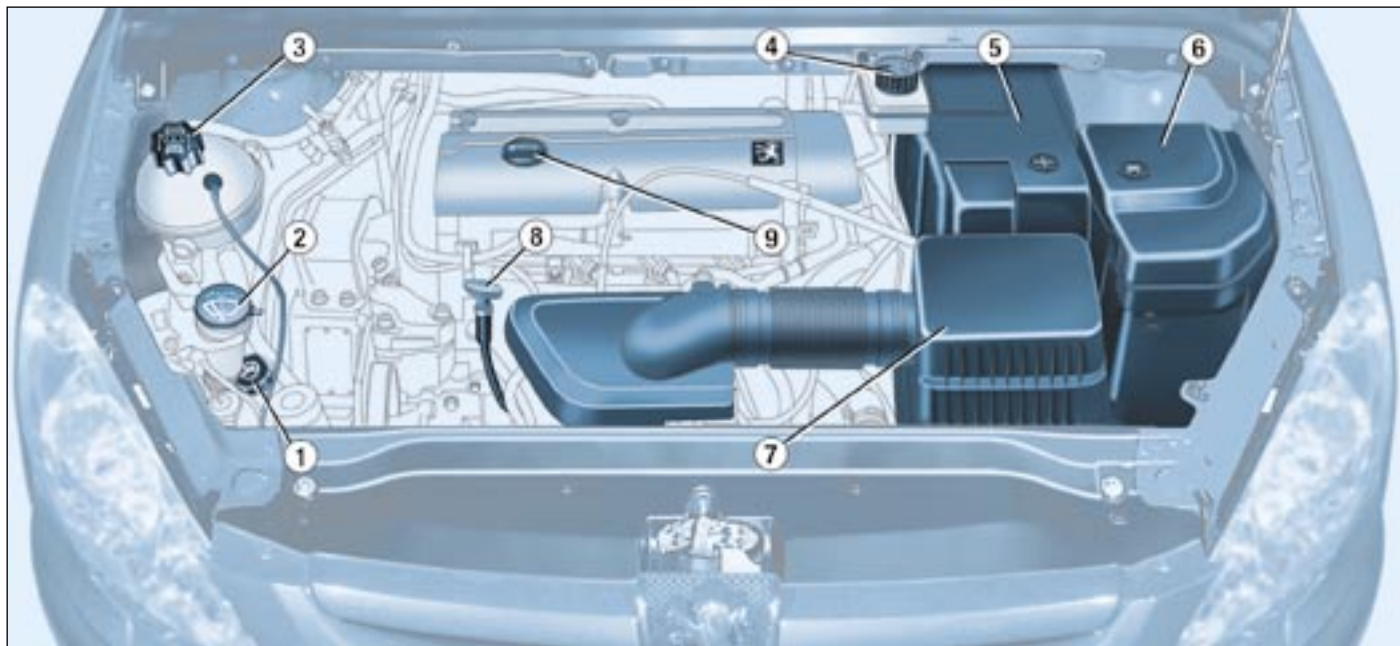
7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Depósito del aceite motor.

* Según destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V

1 - Depósito de dirección asistida.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Depósito del líquido de frenos.

5 - Batería.

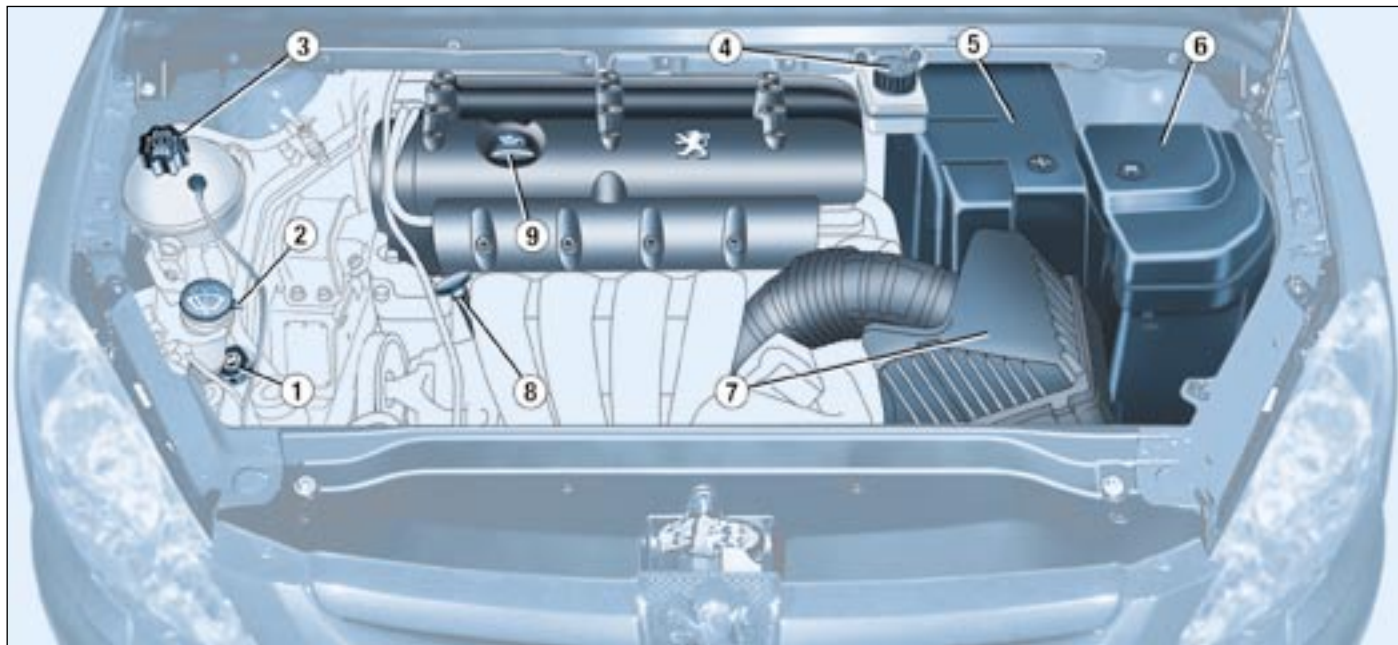
6 - Caja de fusibles.

7 - Filtro de aire.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

9 - Depósito del aceite motor.

* Según destino.



MOTOR GASOLINA 2 LITROS 16V (180 cv)

1 - Depósito de dirección asistida.

4 - Depósito de líquido de frenos.

8 - Varilla de nivel de aceite motor.

2 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros*.

5 - Batería.

9 - Depósito del aceite motor.

3 - Depósito de líquido de refrigeración.

6 - Caja de fusibles.

7 - Filtro de aire.

* Según destino.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

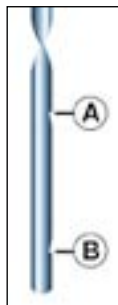
REVISAR LOS NIVELES

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km.).

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con el indicador de nivel de aceite del combinado o con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

Según las indicaciones dadas en el carnet de mantenimiento.

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Sustitución del líquido de frenos :

- se debe efectuar imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.
- utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

Observación : el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo. Evite todo contacto con la piel.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Productos usados

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros*

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos recomendados por PEUGEOT.

* Según destino.

CONTROLES

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes.

Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

Pastillas de frenos

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje inclusive entre dos revisiones.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Caja de cambios manual

Sin cambio de aceite. Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

Para efectuar la comprobación de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.

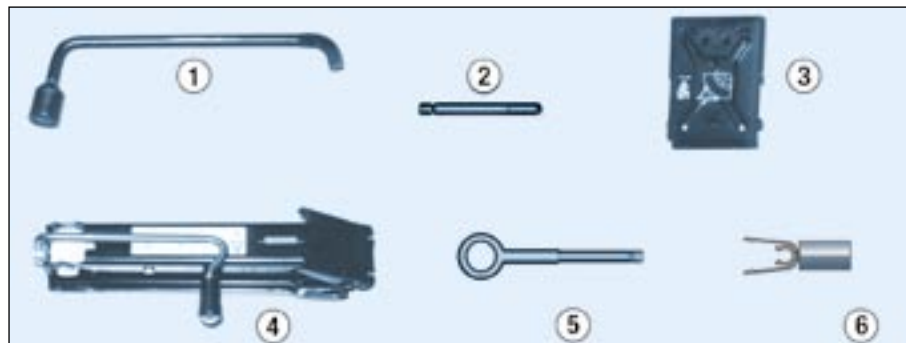
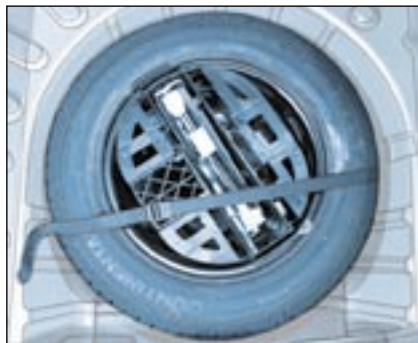


Utilice exclusivamente productos recomendados por PEUGEOT.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, evite lavar el motor.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA RUEDA

Estacionamiento del vehículo

- ☞ En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero

- ☞ Ponerse en posición coupé.
- ☞ Quitar la red de sujeción de maletas.
- ☞ Levante la moqueta de maletero con la ayuda de la empuñadura y enganche los cordones en los dos ganchos situados debajo de la junta de maletero.

Utlillaje a su disposición

Los utillajes siguientes están dentro de una caja soporte, implantada en el centro de la rueda de repuesto.

- 1 - Llave desmonta ruedas.
- 2 - Guía de centraje.
- 3 - Cala amovible.
- 4 - Gato con manivela.
- 5 - Anillo amovible de remolcado.
- 6 - Útil "tapones" de tornillos de ruedas de aluminio.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Ponga el conjunto cajetín soporte y cala **3** (o la cala **3** solamente si fuese necesario) bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que se va a sustituir.
- ☞ Quite el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta ruedas **1** tirando a nivel del paso de la válvula.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda (para los vehículos equipados con ruedas de aluminio, retire previamente los embellecedores cromados ; ver apartado "Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio").



- ☞ Monte el gato 4 en uno de los cuatro emplazamientos A previstos en los bajos del vehículo, el más próximo a la rueda que vaya a cambiar.
- ☞ Despliegue el gato 4 hasta que la plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está vertical en el emplazamiento A utilizado.
- ☞ Levante el vehículo.
- ☞ Retire los tornillos y saque la rueda.

Montaje de la rueda

- ☞ Monte la rueda ayudándose con la guía de centrado.
- ☞ Enrosque los tornillos con la mano y retire la guía de centrado.
- ☞ Efectúe un apriete previo con la llave 1.
- ☞ Pliegue el gato 4 y sáquelo.

- ☞ Bloquee los tornillos de rueda con la llave 1.
- ☞ Monte el embellecedor empezando por su muesca frente a la válvula, y empújela con la palma de la mano.
- ☞ Coloque el utillaje y la rueda en el maletero.

Observación : los dibujos grabados en la caja soporte indican el emplazamiento de los utillajes.

Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su seguridad en caso de choque.



Por su seguridad efectúe siempre el cambio de una rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado, contacto quitado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición P para la caja de cambios automática),
- vehículo calzado.

Nunca se debe meter debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriqueta).

Después de cambiar una rueda :

- Haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT,
- Haga reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en el vehículo.

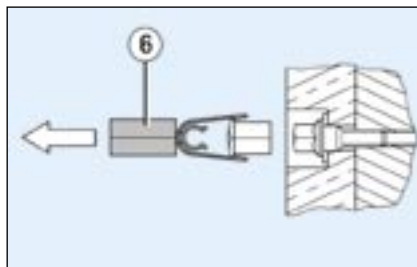
Preconizaciones a la hora de utilizar la rueda de repuesto temporal*

Su vehículo puede ir equipado con una rueda de repuesto con una llanta diferente a la rueda estándar. Después de su utilización, sustitúyala lo más rápidamente posible. Respete las consignas siguientes para no alterar el comportamiento del vehículo :

- no circule por encima de 80 km./h,
- no ponga ningún embellecedor,
- conduzca con cuidado,
- controle la presión de inflado indicada en el adhesivo.

* Según versión y destino.

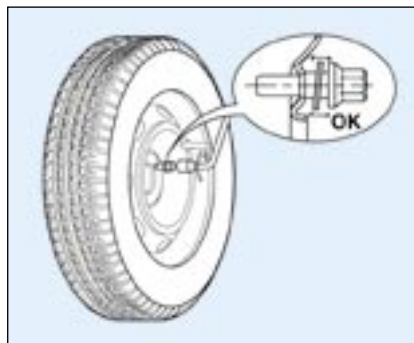
LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados. Retírelos con el útil **6** antes de aflojar los tornillos.

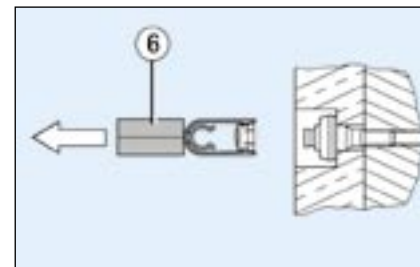


Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal**, a la hora de apretar los tornillos, constatar que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

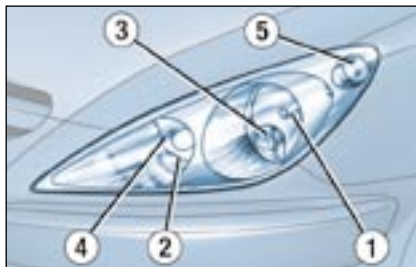
Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.



Tornillos antirrobo

Si sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), debe quitar el tapón cromado y después la tapa de plástico que lo cubre, con el útil **6**, antes de aflojarlos con una de las dos llaves antirrobo (que le fueron entregadas cuando le dieron el vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial) y la llave desmonta ruedas **1**.

Observación : anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de llaves antirrobo.

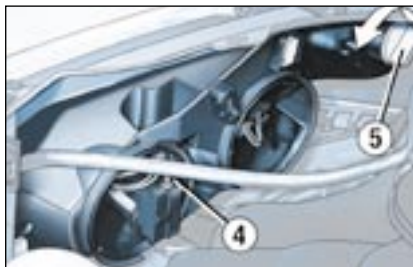


CAMBIAR UNA LÁMPARA

Luces delanteras

Manipule las lámparas con un trapo seco.

- 1 - Luces de cruce (H7-55 W),
- 2 - Luces de carretera (H1-55 W),
- 3 - Faros antiniebla delanteros (H1-55 W).



- ☞ Gire un cuarto de vuelta a la izquierda la tapa de protección correspondiente a la lámpara defectuosa y retírela.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Presione en el extremo de la grapa de fijación para sacarla. Sustituya la lámpara.

Durante el montaje, asegúrese de la correcta posición de las muescas de orientación y del correcto bloqueo de la grapa de fijación.

- ☞ Vuelva a conectar el conector.
- ☞ Monte la tapa de protección orientándola con la flecha hacia arriba, después gírela un cuarto de vuelta a la derecha.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. **No se deben limpiar con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.** Utilice una esponja y agua jabonosa.

4 - Luces de posición (W 5 W).

- ☞ Tire de la llave especial hacia atrás, retire la lámpara y sustitúyala.

5 - Indicadores de dirección (Intermitentes) (PY 21 W ámbar).

- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Sustituya la lámpara.

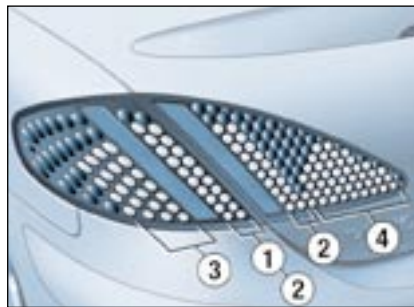
Observación : En ciertas condiciones climatológicas (temperatura baja, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los cristales de los faros** ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



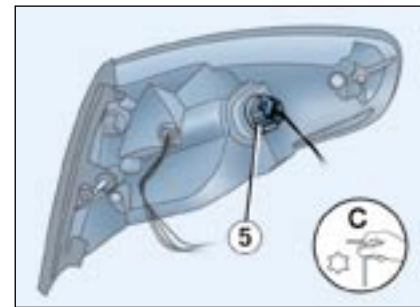
Repetidores laterales de intermitentes (WY 5 W ámbar)

- ☞ Empuje el repetidor hacia adelante y saque el conjunto.
- ☞ Sujete el conector y gire un cuarto de vuelta el transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara.



Luces traseras

- 1 - Luces de stop (diodos).
- 2 - Luces de posición (diodos).
- 3 - Indicadores de dirección (Intermitentes) (P 21 W).
- 4 - Luces de marcha atrás (P 21 W), lado derecho. Luz antiniebla (P 21 W), lado izquierdo.



Indicadores de dirección (intermitentes)

- ☞ retire los 3 tornillos del guarnecido lateral de maletero correspondiente para acceder al piloto (utilice el extremo saliente Torx™ 20 del útil C situado en la carpeta de la documentación de a bordo),
- ☞ retire la tuerca de fijación del piloto hacia el interior del maletero,
- ☞ desmonte el piloto,
- ☞ desatornillar un cuarto de vuelta el porta-lámparas 5,
- ☞ retire el porta-lámparas,
- ☞ sustituya la lámpara defectuosa.

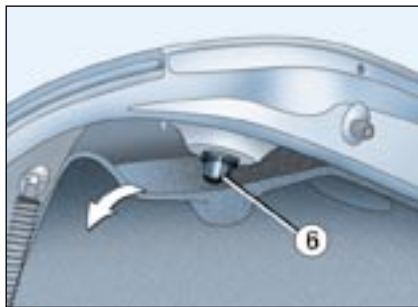
Observación : En el montaje, cuide la buena colocación del porta-lámparas y del piloto.



Las lámparas de color ámbar (intermitentes y repetidores laterales), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.



Cualquier intervención en las luces de diodos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Luz de marcha atrás/antiniebla

- ☞ desatornille en dos puntos el guarnecido del portón trasero de maletero correspondiente,
- ☞ separe con cuidado el guarnecido para acceder al porta-lámparas 6,
- ☞ desatornille un cuarto de vuelta el porta-lámparas,
- ☞ retire el porta-lámparas,
- ☞ sustituya la lámpara defectuosa.

Observación : En el montaje, cuide la buena colocación del porta-lámparas.



Tercer piloto de stop (diodos)



Luces de matrícula (W 5 W)

- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para quitarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.



Cualquier intervención en las luces de diodos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

CAMBIAR UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor) y en el compartimento motor.

Los fusibles de recambio y la pinza **A** están fijados en el interior de la tapa de la caja de fusibles del panel de instrumentos.

Quitar y poner un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

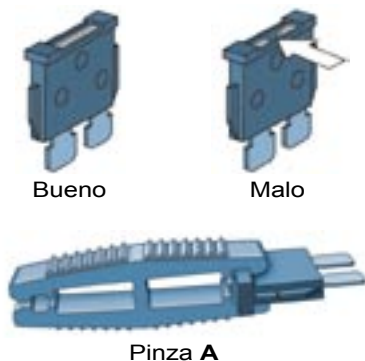
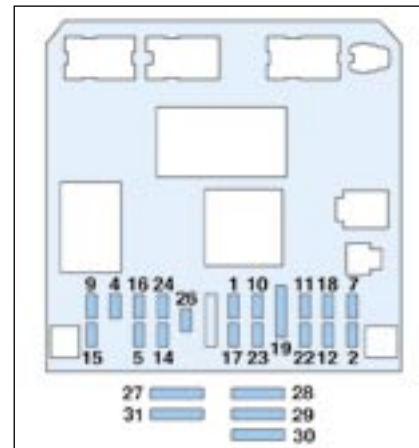
Utilice la pinza **A**.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.



Fusibles panel de instrumentos

Afloje el tornillo un cuarto de vuelta con una moneda y después tire de la empuñadura para abrir la tapa y acceder a los fusibles.

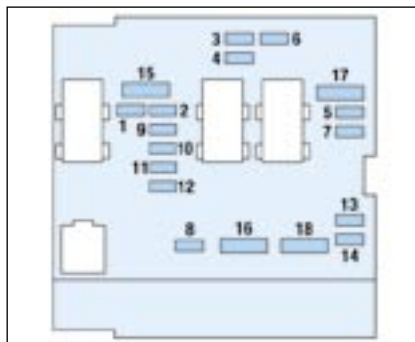


Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Luz trasera antiniebla.
2	-	No utilizado.
4	15 A	Elevavinas delantero - Arcos de seguridad - Techo escamoteable.
5	15 A	Luz de stop izquierda con enganche para remolque.
7	30 A	Luz de techo trasera, luz de techo delantera, lectores de mapa - Toma 12 V delantera - Luz guantera.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
9	30 A	Elevalunas eléctricos delanteros - Elevalunas eléctricos automáticos delanteros.
10	15 A	Toma de diagnosis - Toma 12 voltios trasera - Enganche remolque.
11	20 A	Autorradio - Pantalla multifunción - Mandos en el volante - Caja de cambios automática - Calculador del techo escamoteable.
12	10 A	Luces de posición delantera derecha y trasera derecha - Luz matrícula y enganche remolque - Luz interruptores de bloqueo centralizado/alarma/luz de emergencia/ESP - Luz frontal aire acondicionado/cenicero - Luz interruptores asientos térmicos/caja de cambios automática - Encendedor de cigarrillos.
14	30 A	Mandos de cierre/apertura de las aperturas - Mandos de superbloqueo.
15	30 A	Elevalunas eléctricos impulsionales traseros - Motor cubres articulados.
16	10 A	Cajetín de servicio motor - Alarma - Mandos en el volante - Airbags.
17	10 A	Luz de stop trasera derecha - 3er piloto de stop.
18	10 A	Toma de diagnosis - Mandos en el volante - Retrovisor electrocromo - Contactores pedales de freno (stop) y de embrague - Contactor nivel de agua - Segundo contactor de freno.
19	30 A	Shunt PARQUE.
22	10 A	Luces de posición delantera izquierda y trasera izquierda - Luz matrícula y enganche remolque.
23	15 A	Sirena alarma - Cajetín volumétrico alarma.
24	15 A	Combinado - Autorradio - Pantalla multifunción - Aire acondicionado - Ayuda al estacionamiento trasero - Captador de lluvia/luminosidad.
26	30 A	Luneta trasera térmica.
27*	20 A	Asientos térmicos.
28*	40 A	Bomba techo escamoteable.
29*	10 A	Airbags.
30*	20 A	Sistema audio JBL.
31*	10 A	Arcos de seguridad.

* Fusibles situados en el techo de la caja de fusibles.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



Fusibles compartimento motor

Caja de fusibles

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería) :

☞ suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar la tapa con cuidado y monte la tapa estilo.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1*	50 A	Grupo moto-ventilador.
2*	30 A	Motor bomba ESP/ABS.
3*	30 A	Electroválvulas ESP/ABS.
4*	70 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
5*	70 A	Alimentación Cajetín Servicio Inteligente.
6*	60 A	Asientos térmicos - Bomba techo escamoteable.
7*	30 A	Contacto antirrobo.
8*	70 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.

Fusible externo N°	Intensidad	Funciones
FV1*	20 A	Grupo moto-ventilador mono-velocidad.
FV2*	30 A	Grupo moto-ventilador bi-velocidad.



El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

** Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en los maxi-fusibles y en los fusibles externos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	10 A	Contactores luces de marcha atrás caja de cambios automática - Mando relé prohibición arranque caja de cambios automática - Contactor luces de marcha atrás caja de cambios manual - Captador de velocidad vehículo.
2	15 A	Electroválvula canister - Bomba de carburante.
3	10 A	Calculador dirección asistida - Calculador ABS o ESP.
4	10 A	Calculador de inyección - Mando relé grupo moto-ventilador - Mando relé calefacción adicional - Calculador caja de cambios automática - Mando secuencial caja de cambios automática - Relé shiftlock caja de cambios automática.
5	-	No utilizado.
6	15 A	Faros delanteros antiniebla.
7	20 A	Bomba lavafaros.
8	20 A	Mando relé grupo moto-ventilador - Alimentación calculador motor.
9	15 A	Luz de cruce izquierda.
10	15 A	Luz de cruce derecha.
11	10 A	Luz de carretera derecha.
12	10 A	Luz de carretera izquierda.
13	15 A	Bocina.
14	10 A	Bomba lavaparabrisas.
15	30 A	Sondas de oxígeno - Electroválvula reciclado de gases de escape - Bobina de encendido - Alimentación inyectores.
16	30 A	Bomba de aire motor gasolina con caja de cambios automática.
17	30 A	Pequeña/gran velocidad limpiaparabrisas.
18	40 A	Ventilador expulsor de aire acondicionado.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



CAMBIAR UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

- Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para posicionar las escobillas en el centro del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

- Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Observación : la escobilla más corta se monta en el brazo del limpiaparabrisas del lado derecho del vehículo.

Para colocar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición accesorios, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, el mensaje "**Modo economía activo**" aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, etc.), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

Observación : con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.



Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.

BATERÍA

Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con otra batería auxiliar.

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.

Accione el arranque, deje girar el motor.

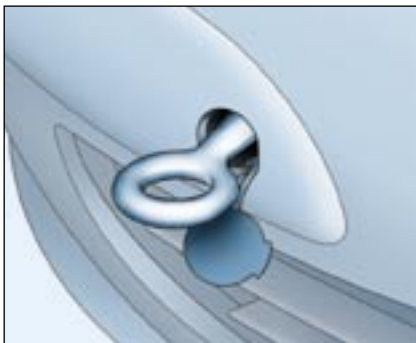
Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



- *Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.*
- *No desconecte los terminales estando el motor en marcha.*
- *No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.*
- *Cierre las lunas, el techo escamoteable y las puertas antes de desconectar la batería. Si las lunas no funcionan normalmente después de haber conectado la batería, debe reiniciarlas (ver capítulos "Reiniciación de los elevalunas eléctricos" y "Reiniciación entreabrir automáticamente las lunas de puertas").*
- *Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, con el fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta ligera manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.*

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



REMOLCAR SU VEHÍCULO

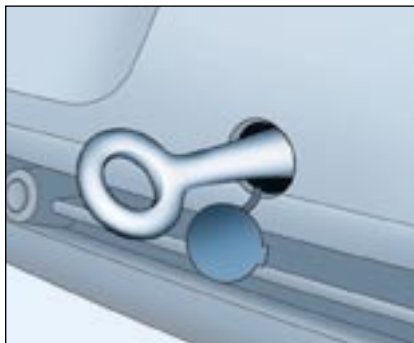
Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera :

- ☞ suelte la tapa empujando en la parte inferior de esta.
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.



Por la parte trasera :

- ☞ suelte la parte superior de la tapa con la ayuda de una moneda,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

Particularidades de la caja de cambios automática

Cuando se remolca con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar las reglas siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km. máximo,
- no añada aceite en la caja de cambios.



En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenos ni de dirección.

ENGANCHAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Utilice exclusivamente los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo.

El montaje de este dispositivo debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Su vehículo está, esencialmente, concebido para el transporte de personas y maletas pero también puede remolcar un remolque.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Por encima de los 1 000 metros de altura reduzca la carga máxima remolcable en un 10 % y así sucesivamente cada 1 000 metros de altitud.

La función de ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambio elevada para bajar el régimen motor y reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

En caso de encenderse el testigo de alerta, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada.

Iluminación : verifique la señalización eléctrica del remolque.

Viento lateral : tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



PORTA-EQUIPAJES DE MALETERO*

En su Punto de Servicio PEUGEOT hay disponible un porta-equipajes de maletero.

Cuando lo utilice, tenga cuidado en no tapar el tercer piloto de stop. Respete las recomendaciones del fabricante.

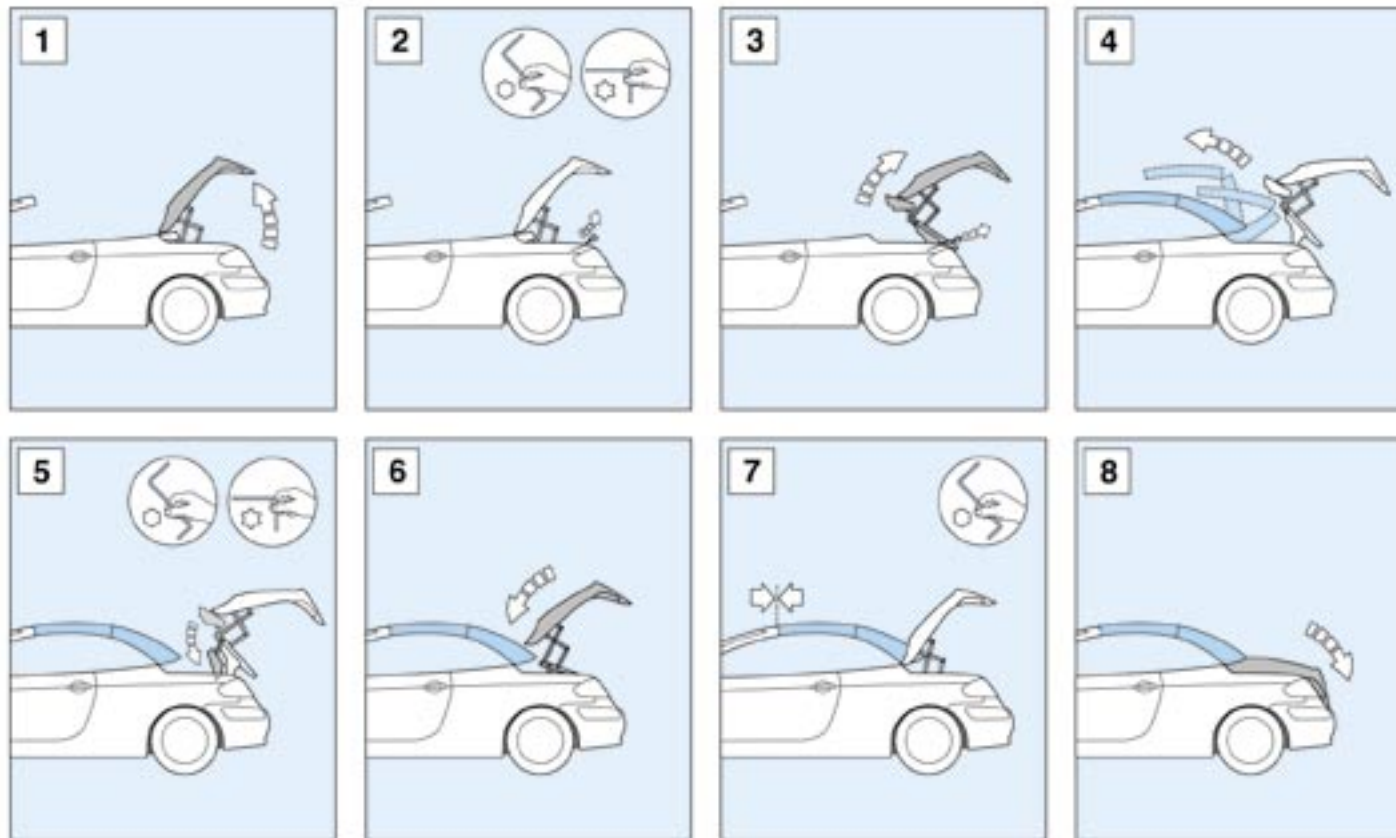
DESMONTAJE DE LA SOBREMQUETA

Para el desmontaje de la sobremqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y desenrosque las fijaciones.

Para el montaje, posicione la sobremqueta y ponga las fijaciones empujándolas.

* Disponible en accesorio.

Modo de seguridad del techo

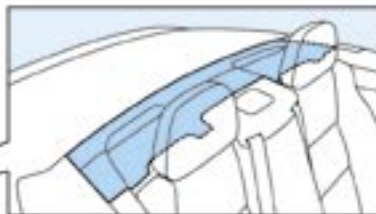


LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Portón de maletero



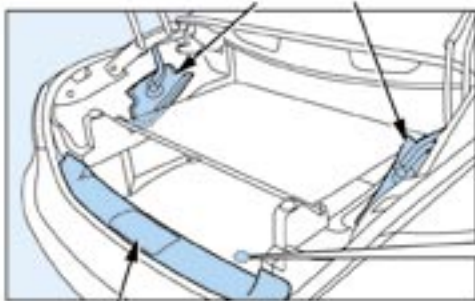
Bandeja móvil



Tornillo de bloqueo del techo



Cubre articulados



Umbral de maletero



Tornillo de purga

Toldo



Cubre plásticos



LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

Cierre manual del techo (modo seguridad)

Si el ciclo de apertura o de cierre del techo no empieza o no funciona correctamente, compruebe los siguientes puntos :

- ☞ llave de contacto en posición **A** o **M**,
- ☞ el toldo tiene que estar estirado,
- ☞ el maletero tiene que estar cerrado,
- ☞ la velocidad del vehículo tiene que ser inferior a 10 km./h,
- ☞ el fusible del techo tiene que estar en buen estado (ver capítulo correspondiente),
- ☞ las lunas tienen que estar inicializadas (ver capítulo correspondiente),
- ☞ la tensión batería tiene que ser suficiente (el testigo del botón de mando del techo tiene que estar encendido),
- ☞ no estar en **"Modo economía activo"** (ver capítulo correspondiente),
- ☞ la temperatura exterior no debe ser inferior a -20 °C.

En caso de disfuncionamiento eléctrico o hidráulico del techo, puede cerrarlo manualmente.

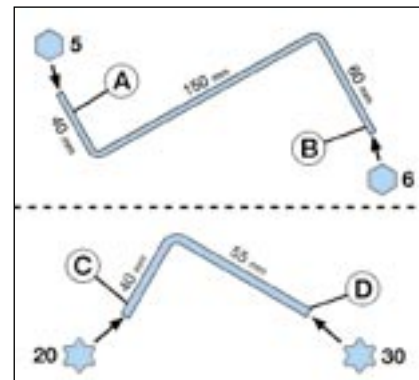
Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.

Esta posibilidad es una **solución de reparación**.

Después del cierre manual del techo, las articulaciones del portón de maletero ya no se bloquearán y la estanquidad del maletero ya no estará asegurada.

Efectúe esta operación con la ayuda de dos personas. Se necesitan esfuerzos importantes.

- ☞ Inmovilice el vehículo, si posible sobre suelo horizontal.
- ☞ Baje las lunas.
- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento.



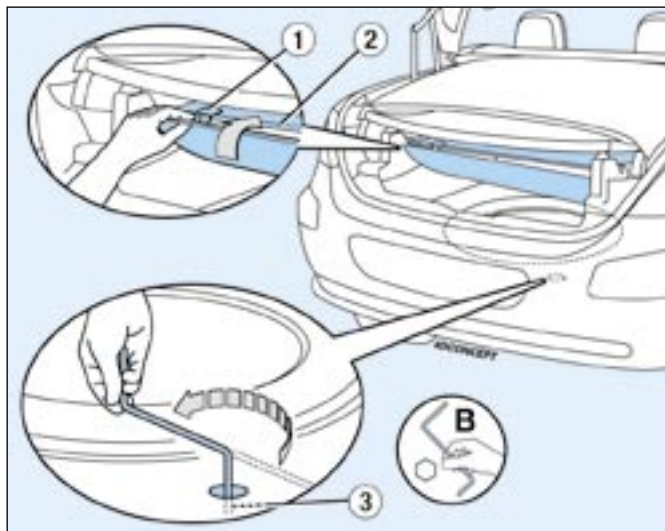
Los dos utilajes siguientes están a su disposición en la bolsita de la documentación de a bordo :

- ☞ Llave Allen™ con extremo saliente **A** de 5 y extremo saliente **B** de 6,
- ☞ Llave Torx™ con extremo saliente **C** de 20 y extremo saliente **D** de 30.

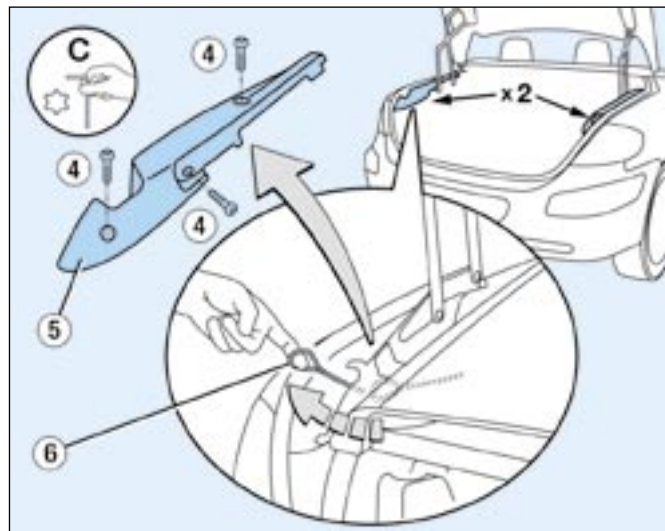


Durante la maniobra de cierre del techo, tenga cuidado en no pellizcarse las manos en los mecanismos.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

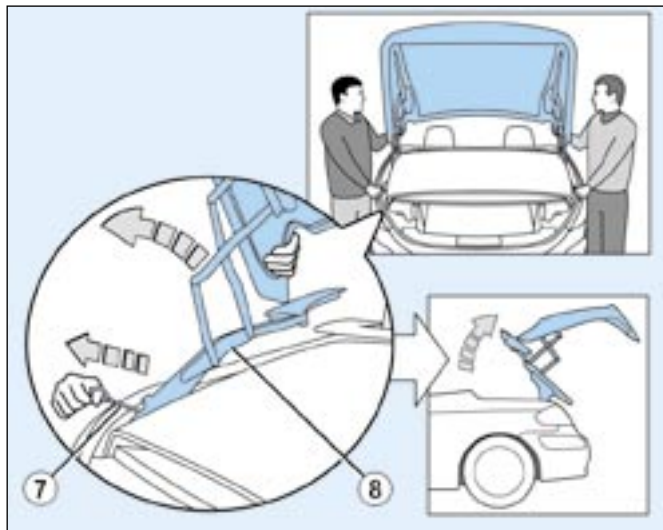


- ☞ Abra el portón de maletero.
 - ☞ Con la ayuda del gancho 1, fije la moqueta de maletero en la barra del toldo 2.
- De esta manera accede al tornillo de la bomba hidráulica.
- ☞ Introduzca a fondo el extremo saliente B de la llave Allen™ en el tornillo de purga 3, y desatornille media-vuelta.



- ☞ Con la ayuda del extremo saliente C de la llave Torx™, retire los seis tornillos 4 de los cubre de plásticos, situados a cada lado del maletero.
- ☞ Quite los dos cubre de plásticos 5.
- ☞ Quite los bucles de los cables 6 en el exterior de los guarnecidos.

Observación : si un bucle de cable no está visible, introduzca la mano con cuidado detrás del guarnecido para sacarlo.

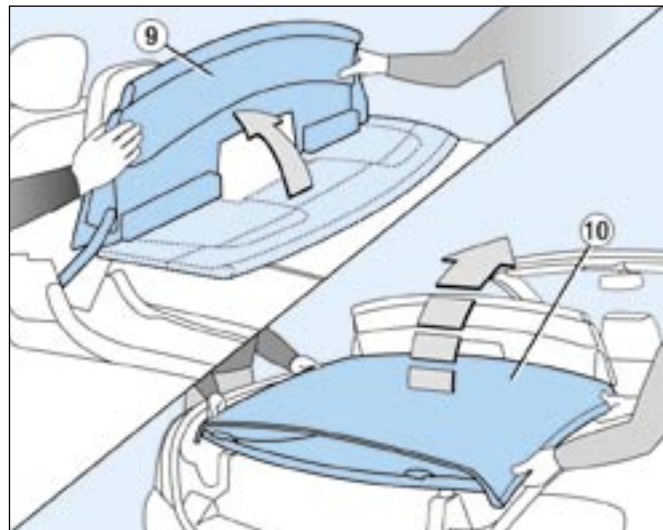


- ☞ Tire de los dos cables de mando **7** simultáneamente para desbloquear las cerraduras del portón de maletero.
- ☞ Conservando siempre los cables estirados, levante las articulaciones del portón de maletero **8** con cuidado.

Se necesita un esfuerzo importante. Suelte los cables.

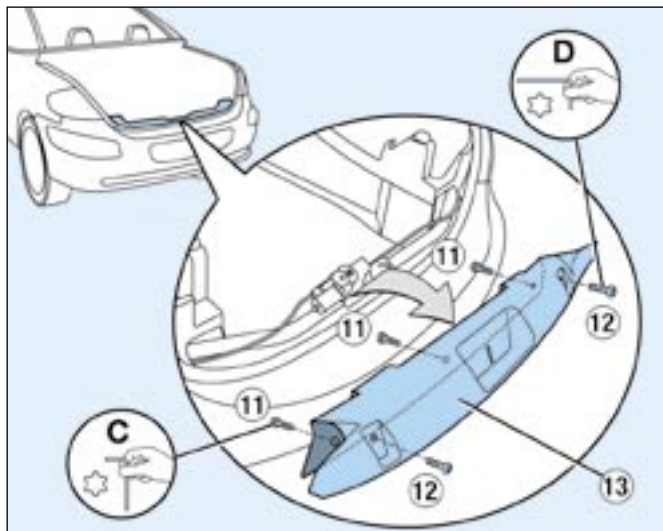
Después, levante el conjunto hacia atrás.

Observación : el despliegue de las articulaciones bloquea el portón en posición alta.



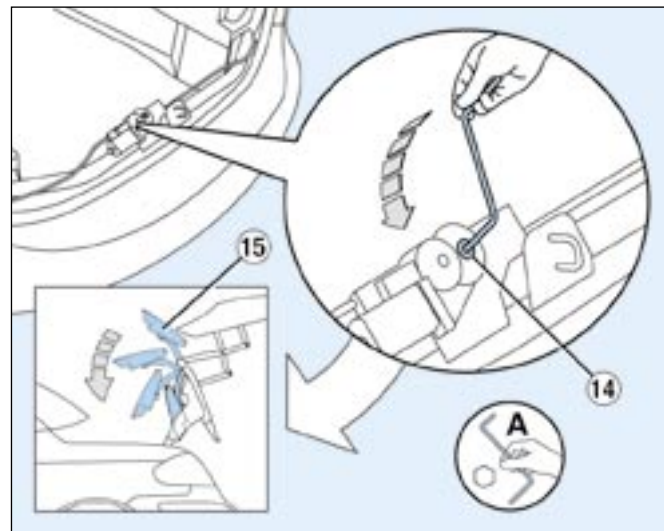
- ☞ Levante la bandeja móvil **9** levantándola por cada lado. Se necesita un esfuerzo importante.
- ☞ Acompañe el movimiento de la bandeja hasta su posición vertical.
- ☞ Coja el techo **10**, despléguelo (se necesita un esfuerzo importante) y tráigalo hasta lo más próximo del hueco del parabrisas.
- ☞ Vuelva a montar la moqueta de maletero y enrolle el toldo.

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS

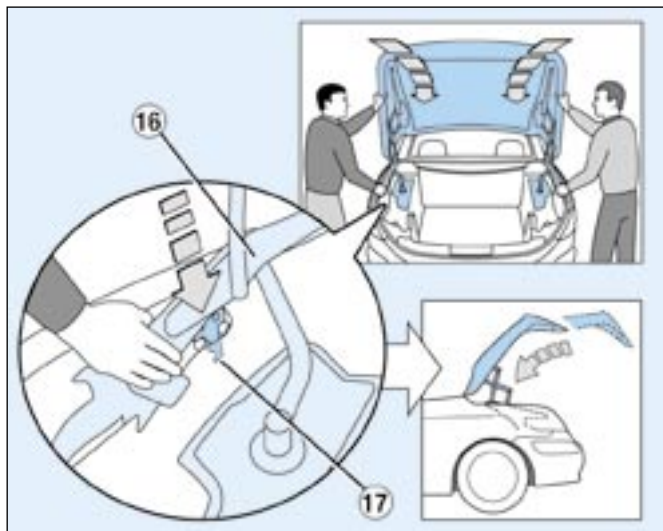


Para retirar el guarnecido de umbral de maletero :

- ☞ retire los tres tornillos **11**, situados en el interior del maletero, con la ayuda del extremo saliente **C** de la llave Torx™,
- ☞ retire los dos tornillos **12**, situados en el umbral de maletero, con la ayuda del extremo saliente **D** de la llave Torx™,
- ☞ Desgrape el guarnecido de umbral de maletero **13** para acceder al motor de los cubre articulaciones.



- ☞ Con la ayuda del extremo saliente **A** de la llave Allen™, desatornille el tornillo central **14** para abatir los cubre articulaciones **15** hasta el final del recorrido.

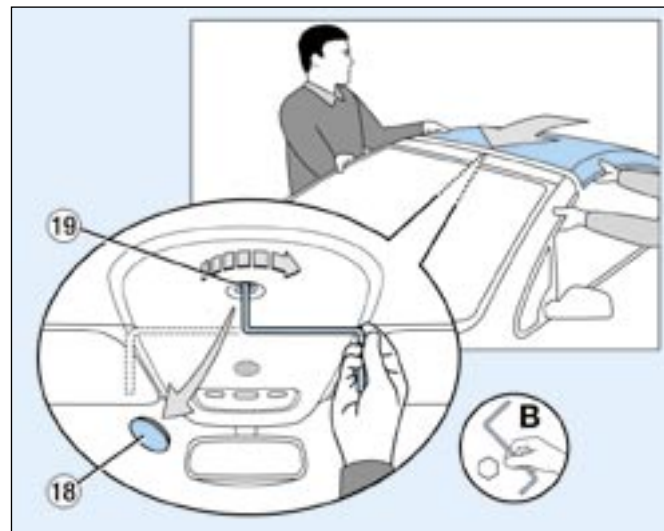


☞ Abata las articulaciones del portón de maletero **16** hacia delante.

Se necesita un esfuerzo importante.

☞ Acerque el portón de maletero a sus cerraduras.

☞ Introduzca correctamente las abrazaderas **17** en las cerraduras.

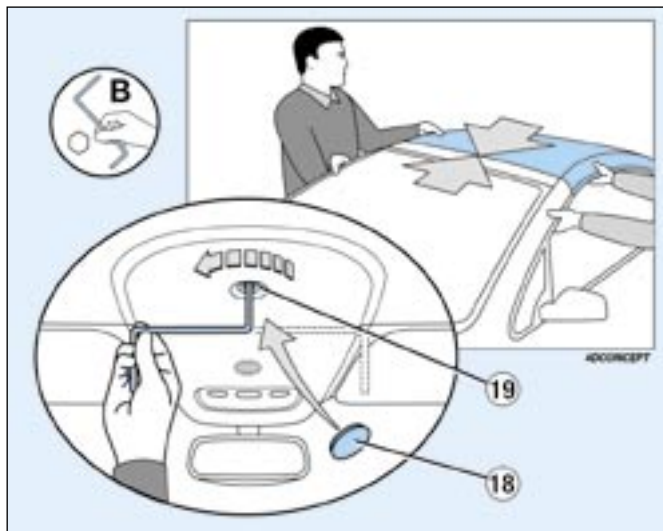


☞ Acerque manualmente el techo lo más cerca posible al hueco del parabrisas.

☞ Póngase en el interior del vehículo, y quite el capuchón de plástico **18** situado en el techo.

☞ Con la ayuda del extremo saliente **B** de la llave Allen™, enrosque el tornillo de bloqueo **19** hasta el tope (media-vuelta).

LAS INFORMACIONES PRÁCTICAS



- ☞ Desde el exterior del vehículo, cierre completamente el techo.
 - ☞ Desde el interior del vehículo, bloquee el techo desenroscando el tornillo de bloqueo **19** (media-vuelta).
- Se necesita un esfuerzo importante.
- ☞ Vuelva a poner el capuchón de plástico **18**.
 - ☞ Vuelva a atornillar media-vuelta el tornillo de la bomba hidráulica con la misma llave, y cierre el portón de maletero.

Después del cierre manual del techo, debe circular a una velocidad moderada.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT, para revisión del sistema.



Durante la maniobra de cierre del techo, procure que ninguna persona esté cerca de los elementos en movimiento para evitar riesgos de heridas.

El funcionamiento del techo está bajo la completa responsabilidad del conductor.

LOS ACCESORIOS DE SU 307 CC

Utilice para su PEUGEOT únicamente los accesorios y piezas originales homologados por la marca.

Estos accesorios y piezas se han adaptado a su PEUGEOT después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y seguridad, cosa que PEUGEOT no puede garantizar para otros productos.

La Red le propone una amplia gama de accesorios homologados por PEUGEOT. Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT :

- **Seguridad** : Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco alta seguridad, ayuda al estacionamiento trasero, ...
- **Confort** : Consola radioteléfono, fundas compatibles con los airbags laterales, alfombras, depósitos para maletero, **red de sujeción**, porta CD, ...
- **Comunicación** : Autorradios, radioteléfono, kit manos libres, altavoces, amplificadores, cargador CD, navegaciones, ...

- **Personalización** : **Llantas de aluminio**, embellecedores, escape deportivo, umbrales de puertas de aluminio o PVC, faldillas, ...

- **Ocio** : Enganche remolque, **porta-equipajes de maletero**, cadenas para la nieve, ...

- **Niños** : Realces y asientos para niños, asientos Kiddy Isofix, ...

- **Productos de mantenimiento** : Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, ...



Antes de instalar un accesorio en su vehículo, en particular en el maletero, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

MODELOS Tipos variantes versiones	3BNFUC/IF	3BRFNC/IF	3BRFNF/IF	3BRFKC/IF
MOTORES	1,6 litros 16V	2 litros 16V		2 litros 16V 180 cv
Cilindrada (cm ³)	1 587	1 997		1 997
Diámetro x carrera (mm)	78,5 x 82	85 x 88		85 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)	80	100		130
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 800	6 000		7 000
Par máximo norma CEE (Nm)	147	190		202
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 000	4 100		4 750
Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Si	Si		Si
Caja de cambios	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Automática (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)
Capacidades Órganos (en litros)				
Motor (con cambio de filtro)	3	4,25	4,25	5,3
Caja de cambios-Puente	2	1,9	-	1,9

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

CONSUMOS

Según directiva 1999/100/CE (litros/100 km.)						
Motores	Caja de cambios	Tipos variantes versiones	Circuito urbano	Circuito Extra-urbano	Circuito mixto	Emisión Masa CO ₂ (g/km.)
1,6 litros 16V	Manual	3BNFUC/IF	10,2	6,2	7,6	178
2 litros 16V	Manual	3BRFNC/IF	11,5	6,2	8,2	194
2 litros 16V	Automática	3BRFNF/IF	13,1	6,4	8,9	211
2 litros 16V 180 cv	Manual	3BRFKC/IF	12,4	6,8	8,8	210

Las indicaciones de consumo de carburante corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

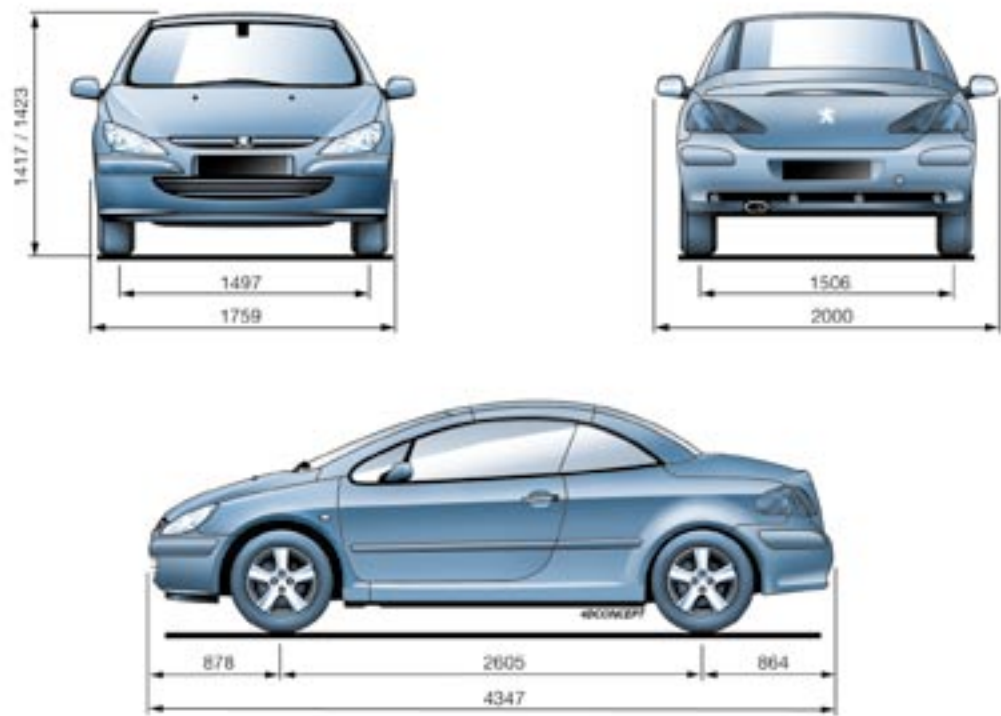
MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG.)

Motores	1,6 litros 16V	2 litros 16V		2 litros 16V 180 cv
Caja de cambios	Manual	Manual	Automática	Manual
Tipos variantes versiones :	3BNFUC/IF	3BRFNC/IF	3BRFNF/IF	3BRFKC/IF
• Masa en vacío en orden de marcha (MOM)	1 513	1 532	1 563	1 565
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 810	1 830	1 870	1 870
• Masa total rodante admisible (MTRA)*	3 010	3 130	3 170	2 870
• Remolque sin frenos	730	730	730	730
• Remolque con frenos (en el límite del MTRA)	1 200	1 300	1 300	1 000
• Peso máximo en la lanza	60	60	60	60

* En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h.

LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

LAS DIMENSIONES (en mm)





LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 307 CC

A - Placa fabricante.

B - Número de serie en la carrocería.

C - Número de serie en el panel de instrumentos.

D - Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo **D** pegado en el montante, próximo a las bisagras de la puerta lado conductor, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos homologados por el fabricante,

- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes**),
- la referencia del color de la pintura.

En las ruedas equipadas con neumáticos de 17 pulgadas no se puede poner cadenas para la nieve. Para cualquier información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.