



308



TOMA DE CONTACTO

EXTERIOR

Iluminación de acogida

Esta iluminación adicional exterior e interior, mandada a distancia, le facilita la llegada a su vehículo en caso de poca luminosidad.

» 79, 86

Techo acristalado panorámico

Este techo le asegura una visibilidad y una luminosidad incomparables en el habitáculo.

» 75

Iluminación direccional

Esta iluminación le asegura automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 81

Alerta al franqueamiento involuntario de línea

Este equipamiento le advierte en caso de franqueamiento involuntario de una señal longitudinal en el suelo.

» 127



ABRIR

Llave con telemando



A. Despliegue/Pliegue de la llave.



Bloqueo simple
(un sólo impulso)
(iluminación fija de los
indicadores de dirección).

o



Superbloqueo del vehículo
(dos impulsos consecutivos)
(iluminación fija de los
indicadores de dirección).

» 63



Desbloqueo total o selectivo
del vehículo
(parpadeo rápido de los indi-
cadores de dirección).

En caso de poca luminosidad, detectada
por un sensor, la iluminación a distancia
de las luces de cruce y de posición faci-
lita su llegada al vehículo.

» 79



Además, las luces del habitáculo, como
las luces de techo, las luces de umbral
y del hueco de los pies.

» 86

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito : 60 litros aproxi-
madamente.

» 76

TOMA DE CONTACTO

INTERIOR

Iluminación de ambiente

Esta iluminación tamizada le facilita la visibilidad en el interior del vehículo en caso de poca luminosidad.

» 86

Ambientador

Este ambientador le asegura una difusión, del perfume que haya elegido, en todo el habitáculo gracias a su implantación en el aireador central.

» 53

Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades

Este equipamiento le asegura una conducción combinando un modo totalmente automático, un modo manual y un modo auto-secuencial proporcionándole las ventajas de estos dos últimos.

» 116

Sistemas audio y de comunicación

Estos equipamientos le proporcionan las últimas tecnologías: autorradio RD4 compatible MP3, kit manos libres Bluetooth, radioteléfono GPS RT4 con pantalla color desplegable, sistema audio JBL, tomas auxiliares.

RT4 » 171

RD4 » 201



PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mando del regulador de velocidad/limitador de velocidad.
2. Mando de reglajes del volante.
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección.
4. Combinado.
5. Airbag conductor.
Bocina.
6. Palanca de velocidades.
7. Freno de estacionamiento.
8. Mando de la persiana de ocultación del techo panorámico.
9. Mando de apertura del capó.
10. Mandos de los retrovisores exteriores.
Mandos de las lunas.
11. Caja de fusibles.
12. Reglaje manual de los faros.
Botón de alerta de franqueamiento de línea.
13. Aireador lateral orientable y obturable.
14. Boquilla de desecarchado de luna de puerta delantera.
15. Altavoz (tweeter).
16. Boquilla de desescarchado del parabrisas.

PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del autorradio.
3. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Ambientador.
6. Pantalla multifunción.
7. Sensor de luminosidad.
8. Airbag pasajero.
9. Neutralización del airbag pasajero.
10. Guantero/Tomas audio/vídeo.
11. Mando de asiento térmico.
12. Encendedor de cigarrillos.
13. Cenicero delantero.
14. Mandos de calefacción/aire acondicionado.
15. Cargador CD.
16. Autorradio RD4 ó radioteléfono GPS RT4.
17. Botón de alarma.
Botón de bloqueo centralizado.
Botón de la señal de emergencia.
Botón de control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).
Botón de ayuda al estacionamiento.

INSTALARSE CORRECTAMENTE

Reglajes del asiento conductor

Longitudinal



Altura



Inclinación del respaldo



Manuales

» 54



Eléctricos

» 55



TOMA DE CONTACTO

INSTALARSE CORRECTAMENTE

Reglajes manuales y complementarios del asiento delantero

Altura e inclinación del reposacabezas



Lumbar



» 56



Además...

Acceso a las plazas traseras (3 puertas).

Asiento térmico.

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico).

Reposabrazos delantero



» 90

Reglaje del volante



1. Desbloqueo del mando.
2. Reglaje de la altura y de la profundidad.
3. Bloqueo del mando.

» 62

INSTALARSE CORRECTAMENTE

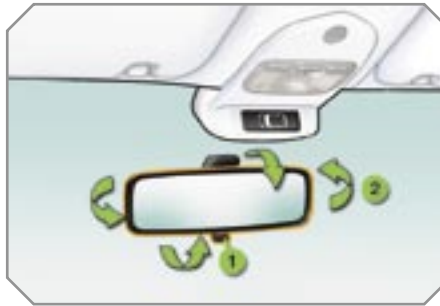
Reglaje de los retrovisores exteriores



- A. Selección del retrovisor.
- B. Reglaje de la posición del espejo.
- C. Deselección del retrovisor.

» 60

Reglaje del retrovisor interior



- 1. Selección de la posición "día" del espejo.
- 2. Orientación del retrovisor.

» 61

Cinturón delantero



- 1. Bloqueo.
- 2. Reglaje en altura.

» 108



Además...

D. Abatimiento/Despliegue.
Inclinación automática durante la marcha atrás.

TOMA DE CONTACTO

VER BIEN

Luces



Anillo A

- Luces apagadas.
- Iluminación automática de las luces.
- Luces de posición.
- Luces de cruce/de carretera.

Anillo B

- Luz antiniebla trasera.
- o
- Luces antiniebla delanteras y traseras.

» 77

Indicadores de dirección



Función "autopista"

Efectúe un simple impulso hacia arriba o hacia abajo, sin pasar el punto de resistencia; los indicadores de dirección (intermitentes) correspondientes parpadearán tres veces.

» 104

Limpiaparabrisas



Palanca A : limpiaparabrisas delantero

» 82

Puesta en servicio "AUTO"

➤ Mueva la palanca hacia abajo y suéltela.

Parada "AUTO"

➤ Mueva la palanca hacia arriba y vuelva a ponerla en la posición "0".

» 84

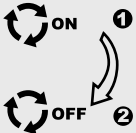
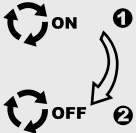
Anillo B : limpialunas trasero

- Parado.
- Barrido intermitente.
- Lavalunas.

» 83

VENTILAR BIEN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Calefacción o Aire acondicionado manual				
	Reparto de aire	Caudal de aire	Recirculación de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESECARCHADO					ON

Aire acondicionado automático : utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando en la tecla "AUTO".

TOMA DE CONTACTO

VIGILAR CORRECTAMENTE

Combinado



- A. Contacto puesto, la aguja debe indicar el nivel de carburante que le queda.
- B. Motor en marcha, su testigo asociado de reserva debe apagarse.
- C. Contacto puesto, el indicador de aceite debe marcar "OIL OK" durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda con el llenado correspondiente.

» 17

Testigos



- 1. Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.
- 2. Motor en marcha, estos testigos deben apagarse.

Si algún testigo se queda encendido, remítase a la página correspondiente.

» 19

Panel de mandos



La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

- A. Neutralización de la alarma volumétrica.
- » 68
- B. Bloqueo centralizado.
- » 73
- C. Neutralización del sistema ESP/ASR.
- » 107
- D. Neutralización de la ayuda gráfica y sonora al estacionamiento.
- » 128

ASEGURAR BIEN A LOS PASAJEROS

Airbag frontal pasajero



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición :
"OFF" (neutralización), con asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación",
"ON" (activación), con pasajero delantero o asiento para niño "de cara al sentido de la circulación".
3. Quite la llave memorizando la posición.

» 111

Cinturones y airbag frontal pasajero



- A. Testigo de no abrochado/desabrochado de cinturones delanteros y/o traseros.
- B. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
- C. Testigo de cinturón delantero derecho.
- D. Testigo de cinturón trasero derecho.
- E. Testigo de cinturón trasero central.
- F. Testigo de cinturón trasero izquierdo.
- G. Testigo de neutralización del airbag frontal pasajero.
- H. Testigo de activación del airbag frontal pasajero.

» 108, 112

Seguridad para niños eléctrica



La iluminación del testigo le señala el estado de la función correspondiente.

- A. Activación de la seguridad para niños eléctrica.

» 103

CONducir CORRECTAMENTE

Limitador de velocidad "LIMIT"



1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada de la función.

Los reglajes deben hacerse con el motor en marcha.

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Parada/Reinicio de la función.

Para poder programarla o activarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener metida al menos la cuarta marcha en la caja de cambios manual (segunda marcha en la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática).

Señalización en el combinado



El modo regulador o limitador de velocidad aparece en el combinado cuando éste está seleccionado.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

COMBINADO GASOLINA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL



Panel que reagrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. **Cuentarrevoluciones.**
Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).
2. **Temperatura del líquido de refrigeración.**
Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Celsius).
3. **Nivel de carburante.**
Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.
4. **Velocidad del vehículo.**
Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

5. **Pantalla.**
6. **Botón de puesta a cero de la señalización.**
Pone a cero la función seleccionada (contador kilométrico parcial o indicador de mantenimiento).
7. **Botón de iluminación del combinado.**
Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.



Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada.

Pantalla

- A. **Limitador de velocidad**
o
Regulador de velocidad.
(km/h o mph)
- B. **Contador kilométrico parcial.**
(km o millas)

Las tres funciones siguientes salen señaladas sucesivamente al poner el contacto.

- C. **Indicador de mantenimiento.**
(km o millas) después,
Indicador de nivel de aceite motor.
y
Totalizador kilométrico.
(km o millas)

COMBINADO GASOLINA - DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL O MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES O AUTOMÁTICA



Panel que reagrupa los señalizadores y testigos que indican el funcionamiento del vehículo.

Señalizadores

1. Contarrevoluciones.

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1 000 tr/min o rpm).

2. Temperatura del líquido de refrigeración.

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (°Celsius).

3. Nivel de carburante.

Indica la cantidad de carburante que le queda en el depósito.

4. Velocidad del vehículo.

Indica la velocidad instantánea del vehículo mientras circula (km/h o mph).

5. Pequeña pantalla.

6. Gran pantalla.

7. Botón de CHECK/puesta a cero de la señalización.

Inicia un CHECK manual.

Pone a cero la función seleccionada (contador kilométrico parcial o indicador de mantenimiento).

8. Botón de iluminación del combinado.

Actúa en la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.



Para más información, remítase al párrafo correspondiente al botón o a la función y a su señalización asociada

Pantalla



A. Contador kilométrico parcial.

(km o millas)

B. Totalizador kilométrico.

(km ou millas)

Las dos funciones siguientes salen señaladas sucesivamente al poner el contacto.

C. Indicador de mantenimiento.

(km o millas) e,

Indicador de nivel de aceite motor.

Las funciones siguientes salen señaladas en función de la selección.

- Testigos de alerta/CHECK.
- Detección de subinflado.
- Limitador de velocidad/Regulador de velocidad.
- Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.
- Información Navegación - Guiado/Ordenador de a bordo.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de marcha o de neutralización) o de la aparición de un defecto (testigo de alerta).

Al poner el contacto

Los testigos de alerta se encienden durante unos segundos a la hora de poner el contacto del vehículo.

Inmediatamente después del arranque, estos testigos deben apagarse.

En caso de persistir, antes de circular consulte el testigo de alerta correspondiente.

Avisos asociados

La iluminación de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



La iluminación del testigo es de tipo fija o intermitente.

Ciertos testigos pueden presentar los dos tipos de iluminación. Únicamente la puesta en relación del tipo de iluminación con el estado de funcionamiento del vehículo permite saber si la situación es normal o si aparece un defecto.



Testigos de marcha

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigos de marcha comunes



Indicador de dirección izquierdo.



Luces de cruce.



Luces de carretera.



Freno de estacionamiento echado.



Indicador de dirección derecho.



Faros antiniebla delanteros.



Luz antiniebla trasera.



Precalentamiento motor Diesel.

Espere a su extinción antes de accionar el arranque.

Testigos de marcha específicos

**Pie en el freno.**

Pise el pedal de freno para arrancar el motor con la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.

Los otros testigos aparecen en la gran pantalla, situada en el centro del combinado.

Bloqueo automático.

Su señalización indica que ha activado el bloqueo automático de las puertas y del maletero mientras circula.

**Limpiaparabrisas automático.**

Su señalización indica que ha activado el barrido automático del limpiaparabrisas.

**Iluminación automática.**

Su señalización indica que ha activado la iluminación automática de los faros.

**Limitador de velocidad.**

Su señalización indica que ha activado el modo limitador de velocidad.



Su señalización indica que usted puede regular el valor de la velocidad de limitación a memorizar.

**Regulador de velocidad.**

Su señalización indica que ha activado el modo regulador de velocidad.



Su señalización indica que usted puede regular el valor de la velocidad de regulación a memorizar.

Caja manual pilotada 6 velocidades.

Su señalización indica la posición que usted ha seleccionado en la parrilla de la caja de cambios (R, N, A o M).



Su señalización indica la marcha metida con el programa de funcionamiento automático o manual (1 a 6).



Su señalización indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático o deportivo).

Caja de cambios automática.

Su señalización indica la posición que usted ha seleccionado en la parrilla de la caja de cambios (P, R, N o D).



Su señalización indica la marcha metida con el programa de funcionamiento automático o manual.



Su señalización indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático, deportivo, nieve o manual).

Testigos de neutralización

La iluminación de uno de los testigos siguientes confirma la parada voluntaria del sistema correspondiente.



Testigos de neutralización comunes



Neutralización del sistema de airbag pasajero.

El sistema de airbag pasajero se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Un mando específico, situado en el lado pasajero del panel de instrumentos, permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma por la iluminación fija de este testigo en el combinado o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero.



Neutralización del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Una tecla específica situada en el medio del panel de instrumentos, permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma con la iluminación fija de este testigo y de la luz de la tecla.

Testigos de neutralización específicos



Los otros testigos aparecen en la gran pantalla, situada en el centro del combinado.



Bloqueo automático.

Su señalización indica que ha neutralizado el bloqueo automático de las puertas y del maletero circulando.



Limpiaparabrisas automático.

Su señalización indica que ha neutralizado el barrido automático del limpiaparabrisas.



Iluminación automática.

Su señalización indica que ha neutralizado la iluminación automática de los faros.



Limitador de velocidad.

Su señalización indica que ha neutralizado la limitación de velocidad.



Regulador de velocidad.

Su señalización indica que ha neutralizado la regulación de velocidad.

Testigos de alerta

Motor en marcha o vehículo circulando, la iluminación de uno de los testigos siguientes indica la aparición de un defecto que requiere la intervención del conductor.



! Todo defecto que conlleve la iluminación de un testigo de alerta debe ser objeto de una diagnosis complementaria leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

En caso de problema, no dude en consultar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigos de alerta comunes

STOP

Alerta centralizada.

Su iluminación está asociada a la de otro testigo de alerta :

- rueda pinchada,
- frenada,
- dirección asistida,
- presión de aceite motor,
- temperatura del líquido de refrigeración,

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Servicio.**

Su iluminación indica la aparición de un problema en uno de los sistemas que no tiene testigo específico.

Para identificarlo, consulte el mensaje en la pantalla multifunción.

Después de comprobar :

- el cierre de las puertas, del maletero y del capó,
- el nivel de aceite motor,
- el nivel del líquido de lavaparabrisas,
- la pila de telemando,
- la presión de los neumáticos,
- el final de saturación del filtro de partículas (Diesel),

para los otros casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Frenada.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en uno de los sistemas de frenada :

- bajada importante del nivel en el circuito,
- repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),

que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.

Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.

**Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).**

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo neutralización, la iluminación fija de este testigo y de la luz de la tecla indican la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en una pendiente.

Testigos de alerta específicos

**Sistema de autodiagnos motor.**

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el sistema de control motor.

Su parpadeo indica la aparición de un defecto en el sistema de anticontaminación.

**Reserva de carburante.**

Su iluminación indica que le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 60 litros.

**Temperatura máxima del líquido de refrigeración.**

Su iluminación indica la aparición de una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Presión de aceite motor.**

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Carga batería.**

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada, ...).

**Puerta abierta.**

Una puerta, el maletero o el capó* se ha quedado abierto(a) :

- si velocidad inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si velocidad superior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente, acompañado de una señal sonora.

**Airbags.**

Su iluminación indica la aparición de un defecto en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.

**Cinturón no abrochado/desabrochado.**

Su iluminación indica que el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado o se han desabrochado su cinturón de seguridad.

Su iluminación indica igualmente que uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado su cinturón de seguridad.

**Presencia de agua en el gasoil.**

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.

* Únicamente con la alarma.

Testigos de alerta específicos

**Faros direccionales.**

Su señalización indica la aparición de un defecto en el sistema de los faros direccionales.

Los otros testigos aparecen en la gran pantalla, situada en el centro del combinado.

Según la importancia del defecto, pueden aparecer en naranja o en rojo.



La señalización de ciertos testigos puede ir acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.



Ciertos testigos pueden estar asociados con los del combinado.

Asociado con el testigo **STOP**, eso requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Servicio.**

Su señalización indica la aparición de un defecto o bien :

- en el sistema de control motor,
- en el sistema de anticontaminación,
- en la alerta de franqueamiento involuntario de línea.

**Sistema de autodiagnos motor.**

Su señalización indica la aparición de un defecto en el sistema de control motor.

**Carga batería.**

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o aflojados, correa de alternador destensada o seccionada, ...).

**Presión de aceite motor.**

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el circuito de lubricante del motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Nivel de aceite motor.**

Su señalización indica un nivel de aceite insuficiente en el motor, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Temperatura del líquido de refrigeración.**

Su iluminación indica una temperatura demasiado elevada en el circuito de refrigeración, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

**Nivel del líquido de refrigeración.**

Su iluminación indica un nivel del líquido de refrigeración insuficiente en el circuito, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.



Nivel del líquido de lavaparabrisas.

Su señalización indica, después de haber pulsado el mando del limpiaparabrisas, un nivel insuficiente del líquido.

En la próxima parada, rellene el depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.



Nivel de carburante.

Su señalización indica que le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 60 litros.



Antiarranque electrónico.

Su señalización indica la aparición de un defecto en el sistema de antiarranque electrónico o el desgaste de la pila del telemando.



Puerta abierta.

Una puerta, el maletero o el capó* se ha quedado abierto(a) :

- si velocidad inferior a 10 km/h, este testigo se enciende fijamente,
- si velocidad superior a 10 km/h, este testigo se enciende en rojo.



Airbags.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en uno de los sistemas airbags o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.



Frenada.

Su iluminación indica la aparición de un defecto en uno de los sistemas de frenada :

- bajada importante del nivel en el circuito,
 - repartidor electrónico de frenada (REF) defectuoso (iluminación simultánea del testigo ABS),
- que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Vehículo circulando, compruebe que el freno de estacionamiento está bien quitado.



Freno de estacionamiento.

Su señalización indica, vehículo circulando, que el freno de estacionamiento está mal quitado.



Antibloqueo de las ruedas (ABS).

Su iluminación indica la aparición de un defecto en el sistema de antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la frenada asistida del vehículo.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR).

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.

Salvo neutralización, la iluminación de este testigo y de la luz de la tecla indican la aparición de un defecto en el sistema ESP/ASR o en la ayuda al arranque en una pendiente.



Alerta hielo.

Su señalización indica el riesgo de formación de hielo en la carretera por debajo de una temperatura de 3 °C.

Conduzca con precaución.



Dirección asistida.

Su señalización indica la aparición de un defecto en la dirección asistida, que requiere imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

* Únicamente con la alarma.



Caja manual pilotada 6 velocidades o automática.

Su señalización indica la aparición de un defecto en la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática. Esta funcionará entonces en modo degradado, bloqueada en la 3ª marcha.



Posición P o N.

Su señalización indica la necesidad de poner la palanca de cambios en la posición **P** o **N** para arrancar el motor.



Valor no válido.

Su señalización indica la aparición de un defecto en el programa de la caja de cambios manual pilotada 6 velocidades o automática.



Ayuda gráfica y/o sonora al estacionamiento.

Su aparición indica, en marcha hacia delante y/o hacia atrás, un defecto en el sistema de ayuda al estacionamiento.



Rueda desinflada.

Su señalización indica una presión insuficiente en una o varias ruedas.

Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.



Rueda pinchada.

Su señalización indica el pinchazo de una o varias ruedas, que requieren imperativamente la parada del vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Cambie la rueda pinchada y hágala reparar en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Detección de subinflado.

Su señalización indica la aparición de un defecto en uno de los sensores o en el sistema de detección de subinflado.

Puede indicar también la ausencia de un sensor cuando la rueda de repuesto, que no posee sensor, está montada en el lugar de la rueda pinchada.



Iluminación automática de las luces.

Su señalización indica la aparición de un defecto en la iluminación automática de las luces.

Utilice las otras posiciones del mando de luces.



Reglaje automático de los faros.

Su señalización indica la aparición de un defecto en el reglaje automático de los faros.



Presencia de agua en el gasoil.

Su iluminación indica la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores Diesel.



Filtro de partículas (Diesel).

Su señalización, asociado al testigo de servicio, indica un principio de saturación del filtro de partículas o un nivel mínimo del depósito de aditivo gasoil.

En cuanto las condiciones de circulación se lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta la desaparición del testigo de servicio.

Si el testigo de servicio se queda encendido, se trata de una falta de aditivo. Haga que le efectúen el complemento en un Punto de Servicio PEUGEOT.

CHECK manual

Sistema que informa al conductor sobre las alertas presentes y sobre el estado de las funciones activadas o neutralizadas.



☞ Motor en marcha, para iniciar un check manual, pulse en el botón "CHECK/000" del combinado.

Si no se ha detectado ningún defecto "mayor", "CHECK OK" aparece en la pantalla del combinado.

Si se ha detectado un defecto "menor", los testigos de alerta correspondientes, y "CHECK OK" aparecen en la pantalla del combinado. Consulte lo antes posible en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si se ha detectado un defecto "mayor", únicamente los testigos de alerta correspondientes aparecen en la pantalla del combinado. Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Sistema que informa al conductor sobre la evolución de la temperatura del líquido de refrigeración del motor en marcha.



Motor en marcha, cuando la aguja está :

- en la zona **A**, la temperatura es correcta,
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada ; el testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encienden, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Pare imperativamente su vehículo en las mejores condiciones de seguridad.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de unos minutos de conducción, la temperatura y la presión suben en el circuito de refrigeración.

Para completar el nivel :

- ☞ espere a la refrigeración del motor,
- ☞ desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión,
- ☞ cuando haya caído la presión, retire el tapón,
- ☞ complete el nivel hasta la señal "MAXI".

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor del vencimiento de la próxima revisión que tiene que efectuar, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Este vencimiento está calculado a partir de la última puesta a cero del indicador. Está determinada por dos parámetros :

- el kilometraje recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.



Vencimiento de revisión superior a 3 000 km.

Al poner el contacto, ninguna información de mantenimiento aparece en la pantalla.

Vencimiento de revisión comprendido entre 1 000 km y 3 000 km.

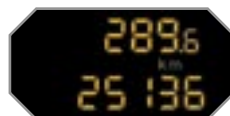
Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende. La línea de señalización del totalizador kilométrico le indica el número de kilómetros que le quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : le quedan 2 800 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** ; el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento. La pantalla indica entonces los kilómetros total y parcial.



Vencimiento de revisión inferior a 1 000 km.

Ejemplo : le quedan 900 km por recorrer antes de la próxima revisión.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida** para avisarle que debe efectuar una revisión próximamente.



Vencimiento de revisión sobrepasado

Cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, **la llave parpadea** para avisarle que tiene que efectuar la revisión rápidamente.

Ejemplo : ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km.

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica :



5 segundos después de poner el contacto, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento. **La llave se queda encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las costumbres de circulación del conductor.

La llave puede igualmente encenderse, en el caso que haya sobrepasado el vencimiento de los dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Después de cada revisión, el indicador de mantenimiento debe ponerse a cero. Para ello, realice el procedimiento siguiente :

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse en el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto ; la pantalla kilométrica empieza una cuenta atrás,
- ☞ cuando la pantalla indique "**=0**", suelte el botón ; la llave desaparece.



Después de esta operación, si quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos, para que la puesta a cero se efectúe.

Recordar la información de mantenimiento

En cualquier momento, usted puede acceder a la información de mantenimiento.

- ☞ Pulse en el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial.

La información de mantenimiento sale señalada durante unos segundos, y después desaparece.

Indicador de nivel de aceite motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez o no del nivel de aceite en el motor.



Esta información está indicada durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.

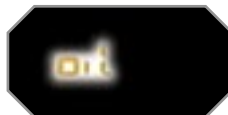


Toda comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde más de 15 minutos.

Nivel de aceite correcto



Falta de aceite



Está indicado por el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación de la varilla manual, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto varilla nivel de aceite



Está indicado por el parpadeo de "OIL --". Consulte en un Punto de servicio PEUGEOT.

Varilla manual

Remítase al capítulo "Revisiones" para localizar la varilla manual y el llenado de aceite en función de su motorización.



En la varilla manual hay 2 señales :

- **A** = maxi ; nunca sobrepasar este nivel,
- **B** = mini ; complete el nivel por el tapón de llenado de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.

Totalizador kilométrico

Sistema para medir la distancia total recorrida por el vehículo durante su duración de vida.



Los kilometrajes total y parcial salen señalados durante treinta segundos al quitar el contacto, a la apertura de la puerta conductor, así como al bloqueo y al desbloqueo del vehículo.

Contador kilométrico parcial

Sistema para medir una distancia recorrida de manera cotidiana u otra, hasta su puesta a cero por el conductor.



☞ Contacto puesto, pulse en el botón hasta que aparezcan unos ceros.

Reostato de luces

Sistema para adaptar manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior.



Activación

Cuando las luces están encendidas :

- ☞ pulse en el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe,
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para aumentarlo,
- o
- ☞ cuando la iluminación ha alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón, y después pulse nuevamente para disminuirlo,
- ☞ en cuanto ha alcanzado la iluminación deseada, suelte el botón.

Neutralización

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

PANTALLA MONOCROMO A (sin autorradio RD4)



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej. : "Sist. anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Maletero abierto") pueden salir señalados temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



Dispone de tres teclas para mandar su pantalla :

- **"ESC"** para abandonar la operación en curso,
- **"MENÚ"** para que los menú o submenús desfilen,
- **"OK"** para seleccionar el menú o el submenú deseado.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para que los diferentes menús del **menú general** desfilen :

- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminaciones de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad").

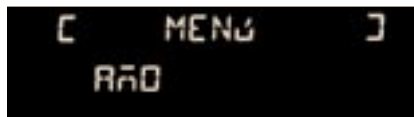
Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes :

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



➤ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en la tecla "OK" para variar su valor.



➤ Espere aproximadamente diez segundos sin tocar nada para que el valor modificado se grabe o pulse en la tecla "ESC" para anular.

Después, la pantalla vuelve a su funcionamiento normal.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes :

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO A



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej. : "Sist. anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Maletero abierto") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



A partir del frontal del autorradio RD4, usted puede :

- ☞ pulsar en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar en las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar en la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- ☞ pulsar en las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar en la tecla **"OK"** para validar,
- o
- ☞ pulsar en la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**, y después en las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los diferentes menús desfilen :

- radio-CD,
- configuración vehículo,
- opciones,
- reglajes pantalla,
- idiomas,
- unidades.

☞ Pulse en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú deseado.

Radio-CD

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado el menú "Radio-CD", puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (seguimiento RDS, modo REG), del CD o del cargador CD (intros can, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Radio-CD", remítase a la parte RD4 del capítulo "Audio y Telemática".

* Únicamente con aire acondicionado.



Configuración vehículo



Una vez seleccionado el menú "Config vehic", puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- iluminaciones de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad").

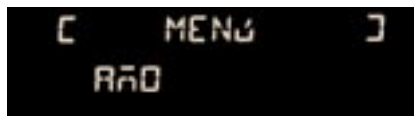
Opciones

Una vez seleccionado el menú "Opciones", puede iniciar una diagnosis sobre el estado de los equipamientos (activo, inactivo, con fallo).

Reglajes pantalla

Una vez seleccionado el menú "Reglajes pant", puede acceder a los reglajes siguientes :

- año,
- mes,
- día,
- hora,
- minutos,
- modo 12 ó 24 horas.



➤ Después de haber seleccionado un reglaje, pulse en las teclas "◀" o "▶" para variar su valor.



➤ Pulse en las teclas "▲" o "▼" para pasar respectivamente al reglaje anterior o siguiente.

➤ Pulse en la tecla "OK" para grabar la modificación y volver a la señalización normal o pulse en la tecla "ESC" para anular.

Idiomas

Una vez seleccionado el menú "Idiomas", puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Deutsch, English, Español).

Unidades

Una vez seleccionado el menú "Unidades", puede cambiar las unidades de los parámetros siguientes :

- temperatura (°C o °F),
- consumos carburante (l/100 km, mpg o km/l).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA MONOCROMO C Y PANTALLA COLOR C



Señalización en la pantalla

Señala los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior* (parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas (puertas, maletero, ...),
- las funciones audio (radio, CD, ...),
- el ordenador de a bordo (ver al final del capítulo).

Unos mensajes de alerta (ej. : "Sistema anticontaminación con fallo") o de información (ej. : "Iluminación automática de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Estos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Mandos



A partir del frontal del autorradio RD4, usted puede :

- ☞ pulsar en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ pulsar en las teclas **"▲"** o **"▼"** para que los elementos desfilen por la pantalla,
- ☞ pulsar en la tecla **"MODE"** para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, función audio, ...),
- ☞ pulsar en las teclas **"◀"** o **"▶"** para variar un valor de reglaje,
- ☞ pulsar en la tecla **"OK"** para validar,
- o
- ☞ pulsar en la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso.

Menú general



☞ Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** :

- funciones audio,
- diagnóstico vehículo,
- personalización-configuración
- teléfono (kit manos libres).

☞ Pulse en las teclas **"▲"** o **"▼"** para seleccionar el menú deseado, y después valide pulsando en la tecla **"OK"**.



Menú "Funciones audio"

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar las funciones ligadas a la utilización de la radio (RDS, REG, Radio Text), del CD o del cargador CD (introscaen, reproducción aleatoria, repetición CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones audio", remítase a la parte RD4 del capítulo "Audio y Tele-mática".

* Únicamente con aire acondicionado.



Menú "Diagnosis vehículo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultar la información sobre el estado del vehículo, como el diario de las alertas.

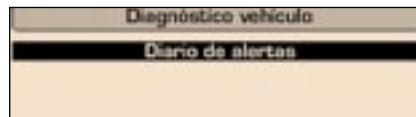
Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

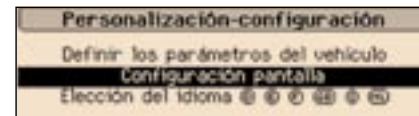
- Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.
- Pulse en las flechas, y después en la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnosis vehículo"**.



- En el menú **"Diagnosis vehículo"**, seleccione la aplicación siguiente :



Menú "Personalización-Configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a las funciones siguientes :

- definir los parámetros vehículo,
- configuración pantalla,
- elección del idioma.

Definir los parámetros vehículo

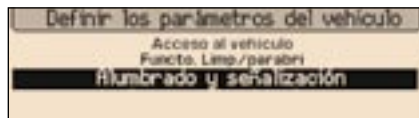
Una vez seleccionado este menú, puede activar o neutralizar los equipamientos siguientes :

- desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas"),
- limpiaparabrisas acoplado con la marcha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminaciones de aparcamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo "Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad").

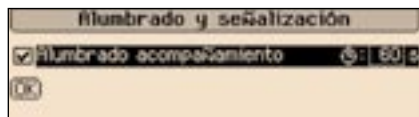


Ejemplo : reglaje del tiempo de iluminación de aparcamiento.

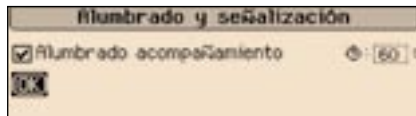
☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼", y después en la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼", y después en la tecla "OK" para seleccionar la línea "Iluminación de aparcamiento".



☞ Pulse en las teclas "◀" o "▶" para regular el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos), y después en la tecla "OK" para validar.



☞ Pulse en las teclas "▲" o "▼", y después en la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar o en la tecla "ESC" para anular.

Configuración pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los reglajes siguientes :

- reglaje luminosidad-vídeo,
- reglaje fecha y hora,
- elección de las unidades.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiar el idioma de señalización de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil).



Menú "Teléfono"

Autorradio RD4 encendido, una vez seleccionado este menú, puede configurar su kit manos libres Bluetooth (configuración), consultar las diferentes agendas telefónicas (diario de llamada, servicios, ...) y gestionar sus comunicaciones (descolgar, colgar, doble llamada, modo secreto, ...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", remítase a la parte RD4 del capítulo "Audio y Telemática".



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

PANTALLA COLOR 16/9 DESPLEGABLE



Señalización en la pantalla

Pantalla desplegada, señala automática y directamente los datos siguientes :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (en caso de riesgo de hielo, usted es avisado por un mensaje),

Unos mensajes de alerta (ej. : "Nivel carburante bajo") y de estado de las funciones del vehículo (ej. : "Iluminación auto de los faros activada") pueden aparecer temporalmente. Éstos se pueden borrar pulsando la tecla **"ESC"**.

Menú general



Cuando encienda el radioteléfono GPS RT4, seleccione el menú correspondiente a las aplicaciones siguientes :

- sistema de guiado embarcado,
- guiado con mapa,
- información de tráfico,
- funciones audio (radio, CD, ...),
- teléfono y agendas,
- configuración de la pantalla y parámetros de los equipamientos del vehículo,
- visualización del vídeo,
- diagnosis vehículo.

Mandos



A partir del frontal del radioteléfono GPS RT4, usted puede elegir una de las aplicaciones :

- ☞ pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general**,
- ☞ gire el mando multi-menú para mover la selección,
- ☞ pulse el mando multi-menú para validar la selección,
- o
- ☞ pulse en la tecla **"ESC"** para abandonar la operación en curso y volver a la aplicación anterior.

Para más detalles sobre estas aplicaciones, remítase a la parte RT4 del capítulo "Audio y Telemática".



Acceso a la pantalla

Esta pantalla se despliega y se guarda automáticamente.

No obstante, puede igualmente desplegarla, guardarla y regularla con los diferentes mandos manuales :

- desplegar o guardar con el botón **A**,
 - regular la inclinación con el botón **B**.
- Está igualmente provista de una protección antipinzamiento.

Apertura de la pantalla

- ☞ Pantalla guardada, pulse en el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el radioteléfono, al realizar una llamada, a la hora de la emisión de una orden vocal y a la hora de recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.



Si cierra la pantalla durante el funcionamiento del radioteléfono, ésta se volverá a abrir automáticamente únicamente a la hora de realizar una llamada, a la hora de la emisión de una orden vocal o a la hora de recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

- ☞ Pantalla desplegada, pulse en el botón **A** para guardarla.

La pantalla se guarda automáticamente al quitar el contacto después de tres segundos aproximadamente, si el radioteléfono está apagado.

Antipinzamiento

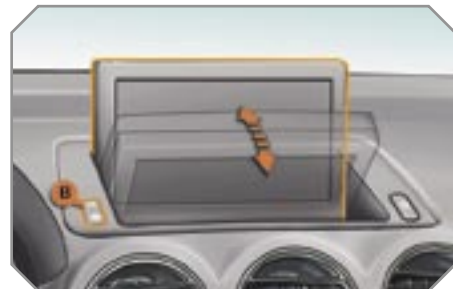
A la hora de la apertura o del cierre de la pantalla, si ésta encuentra un obstáculo, el movimiento se para inmediatamente y baja unos milímetros.

Después de quitar el obstáculo, vuelva a darle al botón deseado.



Si quiere que la pantalla siga abriéndose o cerrándose automáticamente cuando encienda o apague el radioteléfono, no debe cerrarla cuando el radioteléfono esté funcionando.

Reglaje de la posición de la pantalla



Una vez desplegada la pantalla, usted puede ajustar precisamente de diferentes maneras :

- ☞ pulse en la parte correspondiente del botón **B** para mover la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas,

o

- ☞ empuje o tire directamente de la pantalla con la mano.

Memorización de la posición de la pantalla

El sistema tiene memorizado cuatro posiciones pre-reguladas.

Cada vez que cierra la pantalla, el sistema memoriza la última posición en la que se encontraba.

En cada reapertura de pantalla, el sistema vuelve a poner la pantalla en la posición pre-regulada más cercana a la que ha memorizado.



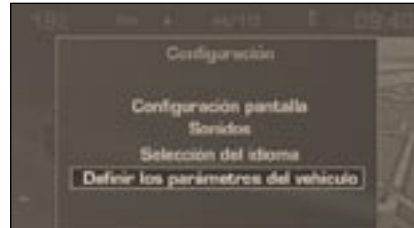
Menú "Configuración"



- ☞ Pulse en la tecla **"MENÚ"** del radio-
teléfono GPS RT4 para acceder al
menú general.
- ☞ Gire el mando multi-menú para se-
leccionar el menú **"Configuración"**,
y después púlselo para validar.



Una vez seleccionado este menú, pue-
de acceder a las funciones siguientes :



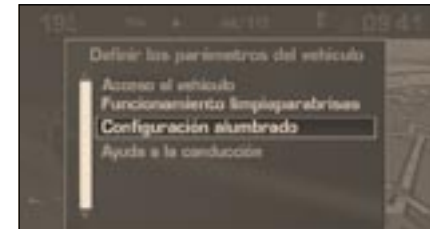
Definir los parámetros vehículo

Una vez seleccionado este menú, pue-
de activar o neutralizar ciertos equipa-
mientos de conducción y de confort :

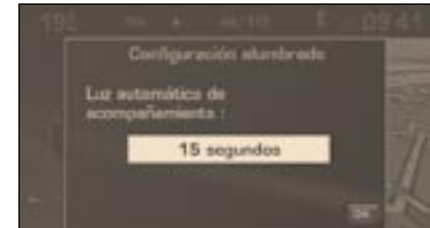
- desbloqueo selectivo (ver capítulo
"Aperturas"),
- limpiaparabrisas asociado a la mar-
cha atrás (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminaciones de aparcamiento y de
acogida (ver capítulo "Visibilidad"),
- iluminación de ambiente (ver capítulo
"Visibilidad"),
- luces diurnas (ver capítulo "Visibili-
dad"),
- faros direccionales (ver capítulo "Visi-
bilidad").

Ejemplo : reglaje del tiempo de ilumi-
nación de aparcamiento.

- ☞ Gire el mando multi-menú para se-
leccionar el menú **"Configuración
iluminación"**, y después púlselo
para validar.

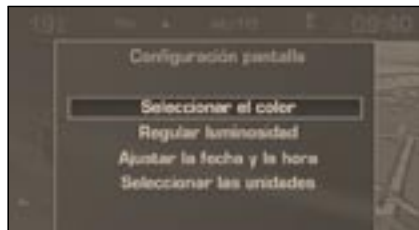


- ☞ Seleccione la línea "Tiempo ilumina-
ción de aparcamiento", y valide.



- ☞ Seleccione el tiempo y pulse.
- ☞ Gire el mando multi-menú para re-
gular el valor deseado (15, 30 ó
60 segundos), y después púlselo.
- ☞ Seleccione la casilla **"OK"** y valide.

Configuración de la pantalla



Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los parámetros siguientes :

- elección de la paleta de colores disponible para la señalización,
- reglaje de la luminosidad y del brillo de la señalización,
- reglaje de la fecha y de la hora (modo 12 ó 24 horas, ajuste de los minutos en el GPS),
- elección de las unidades (temperatura en °Celsius o °Fahrenheit ; consumo en l/100 km o mpg o km/l).

Sonidos

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los parámetros siguientes :

- reglaje de las órdenes vocales,
- reglaje de la síntesis vocal (volumen, voz masculina o femenina),
- activación de la entrada auxiliar AUX.

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede acceder a los parámetros siguientes :

- elección del idioma de señalización (Français, English, Italiano, Portugues, Español, Deutsch, Nederlands),
- elección del idioma de la información y de las órdenes vocales (Français, English, Italiano, Portugues, Español, Deutsch, Nederlands).



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor imperativamente con el motor parado.

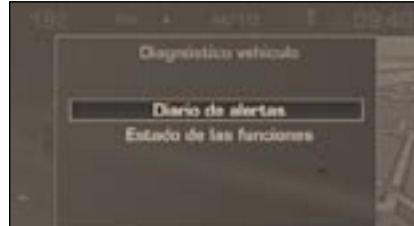


Menú "Diagnosis vehicle"

- ☞ Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.
- ☞ Gire el mando multi-menú y púlselo para seleccionar el menú **"Diagnosis vehicle"**.



- ☞ En el menú **"Diagnosis vehicle"**, elija una de las aplicaciones siguientes :



Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da los datos instantáneos sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo, ...).

Pantalla monocromo A



Señalización de los datos



☞ Pulse en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo.

Los datos del ordenador de a bordo son los siguientes :

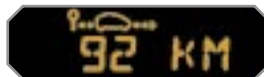
- la autonomía,



- el consumo instantáneo,



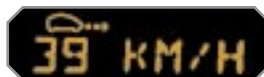
- la distancia recorrida,



- el consumo medio,



- la velocidad media.



☞ En el impulso siguiente, usted vuelve enseguida a la señalización normal.

Puesta a cero

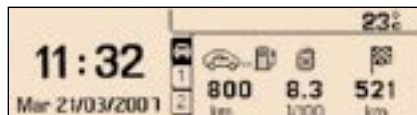


☞ Pulse más de dos segundos en el mando para poner a cero la distancia recorrida, el consumo medio y la velocidad media.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que le da la información instantánea sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo, ...).

Pantallas monocromo C y color C



Gran pantalla en el combinado



Según el equipamiento de su vehículo, la información del ordenador de a bordo aparece en la pantalla o en la gran pantalla en el combinado.

Señalización de los datos



Pulse en el botón, situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**, para señalar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo :



- el menú de la información instantánea con :
 - la autonomía,
 - el consumo instantáneo,
 - la distancia que queda por recorrer,



- el menú del recorrido "1" con :
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media,
 para el primer recorrido.



- el menú del recorrido "2" con :
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media.
 para el segundo recorrido.

En el siguiente impulso, vuelve enseguida a la señalización normal.

Puesta a cero del recorrido



Cuando el recorrido deseado sale señalado, pulse más de dos segundos en el mando.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Algunas definiciones...

**Autonomía**

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Puede pasar que vea aumentar la cifra después de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, salen señaladas unas rayitas. Después de haber añadido al menos 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a ser calculada en cuanto sobrepasa los 100 km.



Si circulando salen señaladas unas rayitas en lugar de cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

**Consumo instantáneo**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace unos segundos.



Esta función sólo sale señalada a partir de 30 km/h.

**Consumo medio**

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

**Velocidad media**

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

**Distancia recorrida**

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

**Distancia que queda por recorrer**

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. Es calculada o bien instantáneamente por el sistema de navegación si un guiado está activo, o bien por el usuario.

Si no se ha introducido la distancia, aparecerán unas rayitas en lugar de cifras.



VENTILACIÓN

Sistema para crear y mantener buenas condiciones de confort en el habitáculo del vehículo.

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y viene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior en recirculación del aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue diferentes caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor :

- llegada directa en el habitáculo (entrada de aire),
- paso por un circuito de calentamiento (calefacción),
- paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite obtener el nivel de confort deseado mezclando el aire de los diferentes circuitos.

El mando de reparto de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias boquillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema están reagrupados en el panel **A** de la consola central. Según el modelo, las funciones presentes son :

- el nivel de confort deseado,
- el caudal de aire,
- el reparto de aire,
- el desescarchado y el desempañado,
- los mandos manuales o automáticos del aire acondicionado.

Difusión del aire

1. Boquillas de desescarchado o de desempañado del parabrisas.
2. Boquillas de desescarchado o de desempañado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Aireadores obturables y orientables para los pasajeros traseros.
7. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



CONSEJOS PARA LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las reglas de utilización y de mantenimiento siguientes :

- ☞ Si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior sigue siendo muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos. Ponga el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para asegurar un correcto renovamiento de aire en el habitáculo.
- ☞ Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, las boquillas, los aireadores y las salidas de aire, así como la extracción de aire situada en el maletero.
- ☞ No tape el sensor de iluminación, situado en el panel de instrumentos ; éste sirve para la regulación del sistema de aire acondicionado.
- ☞ Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Cuide el correcto estado del filtro habitáculo y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
Le recomendamos que utilice el filtro habitáculo combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire aspirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, de los malos olores y de los depósitos grasos).
- ☞ Para asegurar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, le recomendamos también que lo haga controlar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de remolcar una carga máxima en una gran pendiente y con temperatura elevada, el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

La condensación creada por el aire acondicionado provoca parado un goteo de agua normal debajo del vehículo.



El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

CALEFACCIÓN/VENTILACIÓN



1. Reglaje de la temperatura



☞ Gire el botón de azul (frío) a rojo (calor) para modular la temperatura a su conveniencia.

2. Reglaje del caudal de aire



☞ De la posición 1 a la posición 5, gire el botón para obtener un caudal de aire suficiente a fin de asegurar su confort.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



Los sistemas de calefacción/ventilación o de aire acondicionado sólo pueden funcionar con el motor en marcha.



☞ Si pone su mando de caudal de aire en la posición 0 (neutralización del sistema), el confort térmico ya no está asegurado. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje del reparto de aire



Parabrisas y lunas laterales.



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes.



Pies de los ocupantse.
(aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales.



El reparto del aire se puede modular poniendo el botón en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/ Recirculación del aire

La entrada de aire exterior permite evitar el empañado del parabrisas y de las lunas laterales.

La recirculación del aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto sea posible, vuelva a la entrada de aire exterior para evitar riesgos de degradación de la calidad del aire y el empañado.



☞ Pulse en la tecla para hacer circular el aire interior. Esto se visualiza por la iluminación del testigo.

☞ Pulse de nuevo en la tecla para permitir la entrada de aire exterior. Esto se visualiza por la extinción del testigo.

Desescarchado - Desempeñado

Para desescarchar o desempañar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales :

- ☞ ponga el mando de entrada de aire **4** en posición "Entrada de aire exterior",
- ☞ ponga el mando de reparto del aire **3** en posición "Parabrisas",
- ☞ ponga los botones de temperatura **1** y de caudal de aire **2** en posición máxima,
- ☞ cierre los aireadores centrales,
- ☞ por encima de 0 °C, ponga en marcha el aire acondicionado pulsando en la tecla "**A/C**".

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.

Le permite :

- en verano, bajar la temperatura,
- en invierno, por encima de 0 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Marcha

- ☞ Pulse en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se enciende.

El aire acondicionado no funciona cuando el botón de reglaje del caudal de aire 2 está en la posición "0".

Parada

- ☞ Pulse de nuevo en la tecla "**A/C**", el testigo asociado se apaga.

EL DESESCARCHE DE LA LUNETAS TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o del aire acondicionado.

Marcha

El desescarchado de la luneta trasera sólo puede funcionar motor en marcha.

- ☞ Pulse en esta tecla para desescarchar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El testigo asociado a la tecla se enciende.

Parada

El desescarche se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ Es posible parar el funcionamiento del desescarche antes de su extinción automática pulsando nuevamente en la tecla. El testigo asociado a la tecla se apaga.



Si el motor se para antes de la extinción automática del desescarche, éste último volverá en el próximo arranque del motor.



- ☞ Apague el desescarche de la luneta trasera y de los retrovisores exteriores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El testigo de la tecla se enciende.

Le recomendamos que utilice este modo : regula automáticamente y de manera óptima el conjunto de las funciones, temperatura en el habitáculo, caudal de aire, reparto de aire y recirculación del aire, conforme al valor de confort que ha seleccionado.

Este sistema está previsto para que funcione eficazmente en todas las estaciones del año, lunas cerradas.



Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, el caudal de aire sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

2. Reglaje lado conductor

3. Reglaje lado pasajero



El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura a su conveniencia.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire el mando **2** ó **3** hacia la izquierda para disminuir o hacia la derecha para aumentar respectivamente este valor.

Un reglaje alrededor del valor 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

Se recomienda evitar una diferencia de reglaje izquierdo/derecho superior a 3.



Al entrar en el vehículo, si la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar el valor señalado para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente y de la manera más rápida posible la diferencia de temperatura.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o desescarchar de manera rápida el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ Seleccione entonces el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal de aire, la entrada de aire y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para pararlo, pulse nuevamente la tecla **"visibilidad"** o en **"AUTO"**, el testigo de la tecla se apaga y el de la tecla **"AUTO"** se enciende.

Funcionamiento manual

Según su gusto, puede hacer una elección diferente a la propuesta por el sistema, para ello debe modificar el reglaje. Las demás funciones estarán siempre dirigidas de manera automática.

☞ Pulse en la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.

i Para enfriar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimos de 14 ó máximos de 28.

☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta que salga señalado **"LO"** o hacia la derecha hasta que salga señalado **"HI"**.

5. Marcha/Parada del aire acondicionado



☞ Pulse en esta tecla para parar el aire acondicionado.

La parada puede generar molestias (humedad, vaho).

☞ Pulse nuevamente en esta tecla para asegurar la vuelta al funcionamiento automático del aire acondicionado. El testigo de la tecla **"A/C"** se enciende.

6. Reglaje del reparto del aire



☞ Pulse en una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia :

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o desescarchado),
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores,
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y los pies de los pasajeros,
- los aireadores y los pies de los pasajeros,
- los aireadores,
- los pies de los pasajeros,
- el parabrisas, las lunas laterales, y los pies de los pasajeros.

7. Reglaje del caudal de aire



☞ Gire este botón hacia la izquierda para disminuir el caudal o hacia la derecha para aumentarlo.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encienden progresivamente en función del valor solicitado.

8. Entrada de aire/ Recirculación del aire



☞ Pulse en esta tecla para que recircule el aire interior. El testigo de la tecla se enciende.

La recirculación de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

☞ Tan pronto le sea posible, pulse nuevamente en esta tecla para permitir la entrada del aire exterior y evitar el empañado. El testigo de la tecla se apaga.



Evite el funcionamiento prolongado en recirculación de aire interior (riesgo de vaho y de degradación de la calidad del aire).

9. Monozona/Bizona



☞ Pulse en esta tecla para igualar el valor de confort lado pasajero con el del lado conductor (monozone). El testigo de la tecla se enciende.

Neutralización del sistema

☞ Gire el botón del caudal de aire hacia la izquierda hasta que todos los testigos se apaguen.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico ya no está asegurado. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire, debido al desplazamiento del vehículo.

☞ Gire el botón del caudal de aire hacia la derecha o pulse en la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular durante mucho tiempo con el sistema neutralizado.

EL AMBIENTADOR

Sistema que permite difundir a su conveniencia un perfume en el habitáculo, gracias al botón de reglaje y a los diferentes cartuchos de perfume disponibles.



Botón de reglaje

Este botón permite regular la intensidad de difusión del perfume.

- ☞ Gire el botón hacia la derecha para permitir la difusión del perfume (posición horizontal).
- ☞ Gire el botón hacia la izquierda para parar la difusión del perfume (posición vertical).

i Deje los aires centrales abiertos.

La intensidad de difusión del perfume puede depender de los reglajes de la ventilación o del aire acondicionado.

Cartucho de perfume

Este cartucho es fácilmente amovible. Puede cambiarlo en cualquier momento y conservarlo, gracias al estuche estanco que permite guardarlo cerrado cuando éste ya está empezado.

Puede comprar diferentes cartuchos de perfume en un Punto de Servicio PEUGEOT.

i No tire el cartucho original ya que sirve de obturador en caso de no utilizar otros cartuchos de perfume.

A fin de preservar la duración de vida del cartucho, gire el botón hacia la izquierda, en cuanto ya no quiera difundir más perfume en el habitáculo.

! Por medidas de seguridad, no efectúe ninguna manipulación en el cartucho mientras conduce.

No desmonte los cartuchos.

No intente recargar el ambientador o los cartuchos. Utilice únicamente los cartuchos originales PEUGEOT.

Evite todo contacto con la piel y los ojos.

Consérvelos fuera del alcance de los niños y de los animales.

Quitar el cartucho

- ☞ Gire el botón un cuarto de vuelta a fondo hacia la izquierda.
- ☞ Retire el cartucho del panel de instrumentos.
- ☞ Guárdelo en su estuche estanco.



Poner un cartucho

- ☞ Quite el estuche estanco del cartucho.
- ☞ Ponga el cartucho en el panel de instrumentos (flor arriba a la derecha).
- ☞ Pulse en el botón y gírelo un cuarto de vuelta hacia la derecha.

ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes manuales

Reglaje longitudinal

- Levante el mando y haga deslizar el asiento hacia delante o hacia atrás.



Reglaje en altura y en inclinación del asiento conductor o pasajero

- Tire del mando hacia arriba para subir o hacia abajo para bajar, tantas veces como sea necesario hasta obtener la posición buscada.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- Empuje el mando hacia atrás.



ASIENTOS DELANTEROS

Asiento compuesto por un cojín de asiento, un respaldo y un reposacabezas que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglajes eléctricos del asiento conductor

Reglaje longitudinal

- ☞ Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Reglaje en altura y en inclinación del cojín de asiento

- ☞ Bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- ☞ Bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.



Las funciones eléctricas del asiento conductor están neutralizadas aproximadamente un minuto después de quitar el contacto.

Para reactivarlos, ponga el contacto.

Reglaje de la inclinación del respaldo

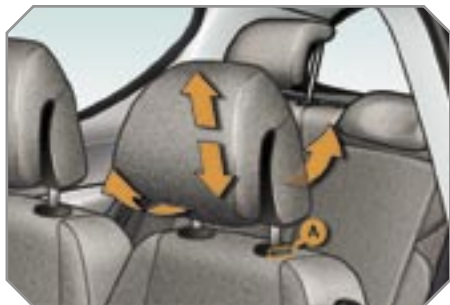
- ☞ Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



Reglajes complementarios

Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

- ☞ Para subirlo, tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba.
- ☞ Para retirarlo, pulse en la uñeta **A** y tire de él hacia arriba.
- ☞ Para volver a ponerlo en su sitio, meta las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.
- ☞ Para bajarlo, pulse simultáneamente en la uñeta **A** y en el reposacabezas.
- ☞ Para inclinarlo, mueva su parte baja hacia delante o hacia atrás.



El reposacabezas está provisto de una armadura que tiene un denticado que prohíbe la bajada de éste ; ésto es un dispositivo de seguridad en caso de choque.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está a nivel por encima de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas quitados ; éstos deben estar puestos y correctamente regulados.

Reglaje lumbar

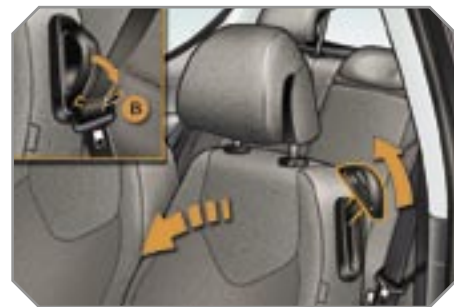
- ☞ Gire el botón para obtener la correcta posición a nivel lumbar.



Acceso a las plazas traseras (3 puertas)

- ☞ Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo y avance el asiento.

A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el respaldo vuelve a su posición inicial.



- ☞ Baje el soporte **B** integrado en el mando para dejar el cinturón encima. Esto le permite coger con más facilidad el cinturón, cuando se lo tenga que poner.



Nadie, ni ningún objeto debe impedir que la corredera del asiento vuelva a su posición inicial ; la vuelta a esta posición es necesaria para el bloqueo longitudinal.

Mando de los asientos térmicos

Motor en marcha, los asientos delanteros se pueden calentar separadamente.

Utilice el botón de reglaje, situado en el lado de cada asiento delantero, para encender y elegir el nivel de calentamiento deseado :

- 0 : Parado.
- 1 : Flojo.
- 2 : Medio.
- 3 : Fuerte.



Memorización de las posiciones de conducción

Sistema que tiene en cuenta los reglajes eléctricos del asiento conductor y de los retrovisores exteriores. Le permite memorizar hasta dos posiciones con las teclas en el lado del asiento conductor y otras dos con las dos llaves con telecomando.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule su asiento y sus retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse en la tecla **M**, y en los cuatro segundos siguientes, pulse en la tecla **1** ó **2**.

Una señal sonora suena para indicarle que la posición ha sido memorizada.

Con las llaves con telecomando

A la hora de bloquear el vehículo, la llave con telecomando memoriza la posición del asiento conductor y de los retrovisores exteriores.

Cada llave con telecomando puede memorizar un reglaje específico.



La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperar una posición memorizada

A la hora de desbloquear el vehículo, el asiento conductor y los retrovisores exteriores vuelven a la posición memorizada con la llave con telecomando.

Contacto puesto

- ☞ Pulse brevemente en la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición correspondiente.

Una señal sonora suena para indicarle el final del reglaje.

Vehículo circulando

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta que la señal sonora suene para indicarle el final del reglaje.



Contacto quitado, después de varias recuperaciones de posición consecutivas, la función será neutralizada hasta el arranque del motor, a fin de no descargar la batería.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta abatible en la parte izquierda (2/3) ó derecha (1/3) para modular el espacio de carga del maletero.

Reposacabezas traseros

Tienen una posición alta (confort y seguridad) y una posición baja (visibilidad trasera).



Son igualmente desmontables ; para quitarlos :

- ☞ tire de él simultáneamente hacia delante y hacia arriba hasta el tope,
- ☞ y después, pulse en la uñeta **A**.



Nunca circule con los reposacabezas desmontados ; éstos deben ir correctamente colocados y en posición alta, con los pasajeros en las plazas traseras.

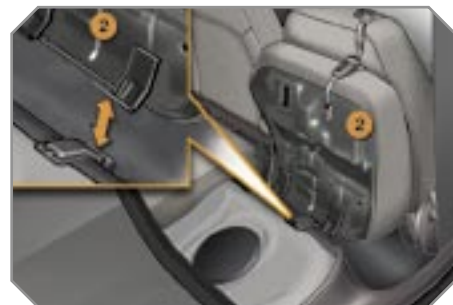
Quitar el cojín de asiento

- ☞ Avance el asiento delantero correspondiente.
- ☞ Tire hacia delante la empuñadura **1** para quitar el cojín de asiento **2**.
- ☞ Bascule completamente el cojín de asiento **2** contra el asiento delantero.
- ☞ Retire el cojín de asiento **2** de sus fijaciones tirándolo hacia arriba.



Volver a poner el cojín de asiento en su sitio

- ☞ Ponga verticalmente el cojín de asiento **2** en sus fijaciones.
- ☞ Abata el cojín de asiento **2**.
- ☞ Pulse encima para bloquearlo.



Abatimiento del asiento

Para abatir un asiento trasero sin riesgo de deteriorarlo, **empiece siempre por el cojín de asiento, nunca por el respaldo** :

- ☞ avance el asiento delantero correspondiente si necesario,
- ☞ tire hacia delante de la empuñadura **1** para levantar el cojín de asiento **2**,
- ☞ bascule completamente el cojín de asiento **2** contra el asiento delantero,
- ☞ verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,
- ☞ retire los reposacabezas,
- ☞ tire hacia delante del mando **3** para desbloquear el respaldo **4**,
- ☞ bascule el respaldo **4**.



Volver a poner el asiento en su sitio

A la hora de volver a poner el asiento trasero en su sitio :

- ☞ enderece el respaldo **4** y bloquéelo,
- ☞ abata el cojín de asiento **2**,
- ☞ vuelva a poner en su sitio los reposacabezas.



El cojín de asiento **2** se puede quitar para aumentar el volumen de carga.



A la hora de poner los asientos traseros en su sitio, tenga cuidado en no dejar pellizcados los cinturones de seguridad y en dejar correctamente sus cajetines de bloqueo.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Equipados cada uno con un espejo regulable, permiten la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Se pueden abatir igualmente para estacionar en lugares estrechos.

Reglaje



- ☞ Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Mueva el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a poner el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parecen.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Abatimiento

- ☞ desde el exterior ; bloquee el vehículo con el telemando o con la llave.
- ☞ desde el interior ; contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores están abatidos con el mando **A**, éstos no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Tiene que tirar nuevamente del mando **A**.

Despliegue

- ☞ desde el exterior ; desbloquee el vehículo con el telemando o con la llave.
- ☞ desde el interior ; contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



El abatimiento y despliegue de los retrovisores exteriores con el telemando se pueden neutralizar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Inclinación automática en la marcha atrás

Sistema que permite visualizar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Motor en marcha, meta la marcha atrás.
 - ☞ Seleccione y regule sucesivamente los retrovisores izquierdo y derecho.
- La memorización del reglaje es inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Motor en marcha, meta la marcha atrás.
- ☞ Mueva el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo, conforme a su programación.

Parada

- ☞ Quite la marcha atrás y espere veinte segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

Éste vuelve igualmente a su posición inicial :

- si la velocidad es superior a 10 km/h,
- si el motor está parado.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Modelo manual

El retrovisor está provisto con un dispositivo anti-deslumbramiento de noche.



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición anti-deslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por medidas de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático

Sistema que asegura automática y progresivamente el paso entre las utilidades día y noche.



A fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte de atrás.

Se aclara en cuanto la luz (luces de los vehículos que le siguen, sol...) disminuye, asegurando así una visibilidad óptima.

Marcha

☞ Ponga el contacto y pulse el interruptor **1**.

El testigo **2** se enciende y el espejo funciona en modo automático.

Parada

☞ Pulse el interruptor **1**.

El testigo **2** se apaga y el espejo se queda en su definición más clara.



A fin de asegurar una visibilidad óptima durante sus maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto mete la marcha atrás.

EL REGLAJE DEL VOLANTE

Volante regulable en altura y en profundidad para adaptar la posición de conducción en función de la talla del conductor.



Reglaje

☞ **Parado**, tire del mando para desbloquear el volante.

☞ Regule la altura y la profundidad.

☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



Por medidas de seguridad, estas maniobras deben ser imperativamente efectuadas, vehículo parado.

LLAVE CON TELEMANDO

Sistema que permite la apertura o el cierre centralizado del vehículo con la cerradura o a distancia. Asegura igualmente la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse previamente en el botón **A** para desplegarla.

Desbloqueo total con el telemando



☞ Pulse en el candado abierto para desbloquear el vehículo.

Desbloqueo total con la llave

☞ Gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear el vehículo.

El desbloqueo está señalado por el parpadeo de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el telemando



☞ Pulse una primera vez en el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta conductor.

☞ Pulse una segunda vez en el candado abierto para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una primera vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear únicamente la puerta conductor.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta conductor para desbloquear las otras puertas y el maletero.

Cada desbloqueo está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se despliegan únicamente en el primer desbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, el desbloqueo total está activado.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el telemando



☞ Pulse en el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

☞ Pulse más de dos segundos en el candado cerrado para cerrar además automáticamente las lunas.

Bloqueo simple con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se abaten.



Si una de las puertas o el maletero se queda abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Vehículo bloqueado, en caso de desbloqueo de manera inadvertida, el vehículo se volverá a bloquear automáticamente al cabo de treinta segundos, excepto si una puerta está abierta.



El abatimiento y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando se pueden neutralizar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Superbloqueo con el telemando



☞ Pulse en el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo o pulse durante más de dos segundos en el candado cerrado para cerrar además automáticamente las lunas.

☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo en el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta conductor para bloquear totalmente el vehículo y manténgala en la cerradura durante más de diez segundos para cerrar además automáticamente las lunas.

☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de su versión, los retrovisores exteriores se abaten.



El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue de la llave

☞ Pulse previamente en el botón **A** para plegarla.

Localización del vehículo

☞ Pulse en el candado cerrado para localizar su vehículo bloqueado en un parking.

Ésto está señalado por la iluminación de las luces de techo y de las luces de cruce, así como el parpadeo de los indicadores de dirección (intermitentes) durante algunos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

Este antiarranque electrónico bloquea el sistema de control motor, unos instantes después de quitar el contacto e, impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.



En caso de disfuncionamiento, usted es avisado por la iluminación de este testigo, por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo ya no arranca ; consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Tarjeta confidencial



Se la dan con el doble de las llaves cuando le entregan el vehículo.

Posee el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Este código está oculto por una película, que no se debe quitar más que en caso necesario.



Conserve esta tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

Lleve esta tarjeta consigo al igual que lleva sus papeles personales.

Arranque del vehículo

- Introduzca la llave en el contactor.
- El sistema reconoce el código de arranque.
- Gire a fondo la llave hacia el panel de instrumentos en posición **3 (Arranque)**.
- En cuanto el motor gire, suelte la llave.



Parada del vehículo

- Inmovilice el vehículo.
- Gire a fondo la llave hacia usted en posición **1 (Stop)**.
- Retire la llave del contactor.



Olvido de la llave

En caso de olvidar la llave en el contactor, una señal sonora suena a la apertura de la puerta conductor.

Problema con el telemando

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o en caso de disfuncionamiento del telemando, ya no puede abrir, cerrar o localizar su vehículo.

- En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar su vehículo.
- En un segundo momento, reinicie el telemando.

Si el problema persiste, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Reiniciación

- Quite el contacto.
- Ponga la llave en posición **2 (Contacto)**.
- Pulse enseguida en el candado cerrado durante unos segundos.
- Quite el contacto y retire la llave del contactor.

El telemando ya está nuevamente operativo.

Cambio de la pila



Pila ref. : CR1620/3 voltios.



En caso de pila gastada, usted está alertado por la iluminación de este testigo, por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- Suelte el cajetín con la ayuda de una moneda a nivel de la ranura.
- Saque la pila gastada de su alojamiento.
- Meta la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- Cierre el cajetín.
- Reinicie el telemando.

**Llaves**

Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

Telemando

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance y de la vista de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, eso podría provocar disfuncionamientos.

Al comprar un vehículo de ocasión

Compruebe que tiene la tarjeta confidencial.

Haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.



No tire las pilas del telemando, contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida.

ALARMA

Sistema de protección y de disuación contra el robo de su vehículo. Asegura dos tipos de protección perimétrica y volumétrica, así como una función antirrobo.

Protección perimétrica

El sistema gestiona la apertura del vehículo.

La alarma se activa si alguien intenta entrar en el vehículo forzando una puerta, el maletero o el capó.

Protección volumétrica

El sistema gestiona la variación del volumen en el habitáculo.

La alarma se activa si alguien rompe una luna o se desplaza en el interior del vehículo.

Para dejar a un animal en el vehículo o una luna abierta, neutralice la protección volumétrica.

Función antirrobo

El sistema gestiona la desconexión de sus componentes.

La alarma se activa si alguien intenta cortar los cables de la sirena, inutilizar el mando central o la batería.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ello podría generar disfuncionamientos.

Cierre del vehículo con alarma completa



Activación

- ☞ Quite el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de bloqueo del telemando.

La alarma está activada ; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.

Neutralización

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del telemando.

La alarma está neutralizada ; el testigo del botón **A** se apaga.

Cierre del vehículo con alarma perimétrica solamente

Neutralización de la protección volumétrica

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse en el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con el botón de bloqueo del telemando.

Únicamente la alarma perimétrica se queda activada ; el testigo del botón **A** parpadea cada segundo.



Para que sea tenida en cuenta, esta neutralización debe ser efectuada después de cada corte de contacto.

Reactivación de la protección volumétrica

- ☞ Desbloquee el vehículo con el botón de desbloqueo del telemando.
- ☞ Vuelva a bloquear el vehículo con el telemando.

La alarma está nuevamente activada con las dos protecciones ; el testigo del botón **A** se apaga.

Activación

Esto está señalado por el sonido de la sirena y el parpadeo de los indicadores de dirección (intermitentes) durante aproximadamente treinta segundos.

Después de la activación, la alarma está nuevamente operativa.



Si la alarma se ha activado diez veces consecutivas, a la onceava se quedará inactiva.

Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, esto significa que la alarma se ha activado durante su ausencia. Al poner el contacto, este parpadeo parará inmediatamente.

Para evitar la activación de la alarma, a la hora de un lavado de su vehículo, bloquéelo con la llave.

No active la alarma antes de desconectar la batería, si no la sirena sonará.

Avería del telemando

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta conductor.
- ☞ Abra la puerta ; la alarma se activa.
- ☞ Ponga el contacto ; la alarma se para.

Cierre del vehículo sin alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta conductor.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación del testigo del botón **A** durante diez segundos indica un defecto de la sirena.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Funcionamiento automático*

Según el código de circulación en vigor en su país, uno de estos casos se puede producir :

- 45 segundos después de bloquear el vehículo con el telemando, la alarma se activa, sea cual fuere el estado de las puertas y del maletero.
- 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero, la alarma se activa.
- ☞ Para evitar la activación de la alarma a la hora de entrar en el vehículo, pulse previamente en el botón de desbloqueo del telemando.

* Según destino.

ELEVALUNAS

Sistema destinado a abrir o cerrar una luna manual o automáticamente. Está equipado a su vez con un sistema de protección en caso de pinzamiento y de un sistema de neutralización en caso de mala utilización de los mandos traseros.



1. Mando de elevalunas eléctrico conductor.
2. Mando de elevalunas eléctrico pasajero.
3. Mando de elevalunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevalunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de elevalunas y de puertas traseras.

Elevalunas eléctricos secuenciales

Dispone de dos posibilidades :

- modo manual

- ☞ Pulse el interruptor o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se para en cuanto suelta el interruptor.

- modo automático

- ☞ Pulse el interruptor o tire de él, más allá del punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el interruptor.
- ☞ Un nuevo impulso para el movimiento de la luna.



Los mandos de los elevalunas están siempre operativos durante aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto o hasta el bloqueo del vehículo después de la apertura de una puerta. En caso de no poder maniobrar una luna desde la pletina de mando de la puerta conductor, efectúe la operación desde la de la puerta afectada, y a la inversa.



A fin de evitar el deterioro del motor de elevalunas, después de una decena de movimientos consecutivos de apertura/cierre completo de luna, se activa una protección para autorizar únicamente el cierre de la luna.

Una vez cerrada la luna, los mandos vuelven a estar disponibles después de aproximadamente 40 minutos.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.



En caso de no poder cerrar la luna (por ejemplo, en caso de hielo), justo después de la caída :

- ☞ pulse y mantenga el mando hasta la apertura completa,
- ☞ después tire de ella enseguida y manténgala hasta el cierre,
- ☞ mantenga aún el mando pulsado hasta aproximadamente un segundo después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reiniciación

En caso de ausencia de movimiento automático de una luna durante la subida, debe reiniciar su funcionamiento :

- ☞ tire del mando hasta la parada de la luna,
- ☞ suelte el mando y tire de él nuevamente hasta el cierre completo,
- ☞ mantenga aún el mando pulsado durante aproximadamente un segundo después del cierre.
- ☞ pulse el mando para que la luna baje automáticamente hasta la posición baja,
- ☞ una vez la luna en la posición baja, pulse nuevamente en el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de elevalunas y de puertas traseras



- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse en el mando 5 para neutralizar los mandos de elevalunas traseros sea cual fuere su posición.

Testigo encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Testigo apagado, los mandos traseros están activados.



Este mando neutraliza igualmente los mandos interiores de las puertas traseras (ver capítulo "Seguridad para los niños - § Seguridad para niños eléctrica").



Todo otro tipo de estado del testigo señala un disfuncionamiento de la seguridad para niños eléctrica. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que nadie impide el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños durante las maniobras de las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior



Después del desbloqueo total del vehículo con el telemando o con la llave, tire de la empuñadura de puerta.

Desde el interior



- ☞ Tire del mando de la puerta delantera para abrir la puerta ; ésta desbloquea completamente el vehículo.
- ☞ Tire del mando de la puerta trasera para abrir la puerta ; ésta desbloquea únicamente la puerta accionada.



Los mandos interiores de las puertas no están operativos, cuando el vehículo está superbloqueado.

Cierre

Cuando una puerta está mal cerrada :



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



Desbloqueo selectivo activado, en el primer impulso en el botón de desbloqueo del telemando, únicamente la puerta conductor se podrá abrir.



Desbloqueo selectivo activo :

- el mando de la puerta conductor desbloquea únicamente la puerta conductor.
- los otros mandos de puerta desbloquean las otras puertas y el maletero.

Mando centralizado manual

Sistema para bloquear o desbloquear manualmente y completamente las puertas desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse en el botón **A** para bloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se enciende.

i Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo en el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El testigo rojo del botón se apaga.



Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el testigo rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

☞ En este caso, utilice el telemando o la llave para desbloquear el vehículo.

Mando centralizado automático

Sistema para bloquear o desbloquear automática y completamente las puertas y el maletero circulando.

Puede activar o neutralizar esta función.

Bloqueo

Velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.



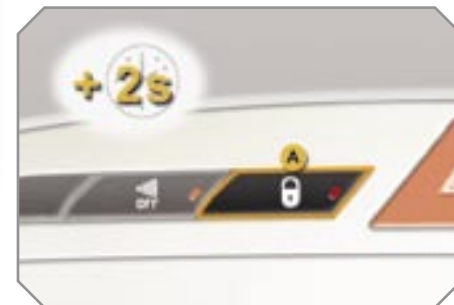
Si una de las puertas está abierta, el bloqueo centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el bloqueo centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

☞ Por encima de 10 km/h, pulse en el botón **A** para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



☞ Pulse más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Neutralización

☞ Pulse nuevamente más de dos segundos en el botón **A**.

Un mensaje de confirmación aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

Mando de socorro

Dispositivo para bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de disfuncionamiento de la batería o del bloqueo centralizado.

Bloqueo de la puerta conductor

➤ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la derecha.

Bloqueo de la puerta pasajero

➤ Introduzca la llave en la cerradura, y gírela hacia la izquierda

Bloqueo de las puertas pasajero delantera y trasera



➤ Introduzca la llave en el cerrojo, situado en el canto de la puerta, y gírela **un octavo de vuelta**.

Desbloqueo de las puertas pasajero delantera y trasera

➤ Tire del mando interior de apertura de puerta.

MALETERO



Apertura

➤ Después de desbloquear totalmente el vehículo con el telemando o con la llave, tire de la empuñadura y levante el portón de maletero.

Cierre

➤ Baje el portón de maletero con la empuñadura de presión interior.

Cuando el portón de maletero está mal cerrado :



- **motor en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos,
- **vehículo circulando** (velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.



Desbloqueo selectivo activado, el maletero se podrá abrir durante el segundo impulso en el botón de desbloqueo del telemando.

Mando de socorro

Dispositivo para desbloquear mecánicamente el maletero en caso de disfuncionamiento de la batería o del bloqueo centralizado.



Desbloqueo

- Abata los asientos traseros con el fin de acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.

TECHO ACRISTALADO PANORÁMICO

Dispositivo que comprende una superficie panorámica en cristal tintado para aumentar la luminosidad y la visión en el habitáculo. Está equipado con una persiana de ocultación eléctrica formada por varias partes para mejorar el confort térmico y acústico.



Persiana de ocultación eléctrica secuencial

Tanto en la apertura como en el cierre, usted dispone de dos posibilidades :

- modo manual

☞ Tire o pulse el mando **A** sin sobrepasar el punto de resistencia.

La persiana se para en cuanto usted suelta el mando.



- modo automático

☞ Tire o pulse el mando **A** sin sobrepasar el punto de resistencia.

Un impulso abre o cierra completamente la persiana.

Una nueva acción en el mando para la persiana.

Antipinzamiento

En modo automático y al final del recorrido, cuando la persiana de ocultación encuentra un obstáculo durante el cierre, ésta se para y retrocede ligeramente.



En caso de corte de alimentación de la persiana, debe reiniciar el antipinzamiento :

☞ pulse el mando hasta el cierre completo.

En caso que la persiana se vuelva a abrir durante la maniobra de cierre, e inmediatamente después de su parada :

☞ tire del mando hasta la apertura completa,

☞ pulse el mando hasta el cierre completo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.



En caso de pinzamiento durante la manipulación de la persiana, debe invertir el movimiento de la persiana. Para ello, pulse en el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona el mando de la persiana, éste debe asegurarse que nadie impide su cierre correcto.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente la persiana de ocultación.

Tenga cuidado con los niños durante la maniobra de la persiana.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito : 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

En caso de falta de gasolina, remítase igualmente al capítulo "Informaciones prácticas".

Anomalía de funcionamiento

Un disfuncionamiento del indicador de carburante es avisado por el retorno a cero de la aguja de éste.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Mientras que el tapón no está puesto en el depósito, no podrá retirar la llave de la cerradura.

Llenado

Una etiqueta, pegada en el interior de la tapa, le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar en función de su motorización.

Para realizar el llenado con total seguridad :

- ☞ **pare imperativamente el motor,**
- ☞ abra la tapa de carburante,
- ☞ introduzca la llave en el tapón, y gírela hacia la izquierda,



- ☞ retire el tapón y engánchelo en la patilla, situada en la cara interior de la tapa,
- ☞ efectúe el lleno del depósito, pero **no insista más allá del 3^{er} corte de la pistola** ; eso podría ocasionar disfuncionamientos.



Una vez terminado con el llenado :

- ☞ vuelva a poner el tapón en su sitio,
- ☞ gire la llave hacia la derecha, y retírela del tapón,
- ☞ cierre la tapa.

MANDOS DE LUCES

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes luces delanteras y traseras asegurando la iluminación del vehículo.

Iluminación principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas :

- luces de posición, para que le vean,
- luces de cruce para ver sin deslumbrar a los otros conductores,
- luces de carretera para ver bien en caso de carretera despejada,
- luces direccionales para ver mejor en las curvas.

Iluminación adicional

Otras luces han sido instaladas para responder a las condiciones particulares de conducción :

- luces antiniebla traseras para que le vean de lejos,
- luces antiniebla delanteras para ver aún mejor,
- luces diurnas para que le vean de día.

Programación

Diferentes modos de mando automático de las iluminaciones están igualmente disponibles según las opciones siguientes :

- iluminación de aparcamiento,
- iluminación automática,
- iluminación direccional.

Modelo sin iluminación AUTO



Modelo con iluminación AUTO



Mandos manuales

Los mandos de las luces los toca directamente el conductor utilizando el anillo A y la palanca B.

A. anillo de selección del modo de iluminación principal, con :

 luces apagadas,

AUTO iluminación automática de las luces,

 luces de posición únicamente,

 luces de cruce o de carretera.

B. palanca de inversión de las luces tirando : luces de cruce/luces de carretera.

En los modos luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfaga de luces") mientras mantenga la palanca tirada.

Señalización

La iluminación del testigo correspondiente en el combinado confirma la puesta en marcha selectiva de la iluminación seleccionada.

Modelo con una sólo luz antiniebla trasera



Modelo con luces antiniebla delanteras y traseras



C. anillo de selección de las luces antiniebla.

Funcionan con las luces de cruce y de carretera.



antiniebla trasera

- ☞ Para encender la luz antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO), la luz antiniebla y las luces de cruce se quedarán encendidas.

- ☞ Para apagar todas las luces, gire el anillo **C** hacia atrás.



antinieblas delanteras y traseras

- ☞ Para encender las luces antiniebla, gire el anillo **C** hacia delante.

- ☞ Para apagar la luz antiniebla trasera, gire el anillo **C** dos veces seguidas hacia atrás.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagarán entonces.



Con tiempo claro o de lluvia, tanto de día como de noche, los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera encendidos están prohibidos. En estas situaciones, la potencia de sus luces puede deslumbrar a los demás conductores.

No olvide apagar los faros antiniebla delanteros y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de serles necesarios.



Olvido de apagar las luces

La activación de una señal sonora, en cuanto se abre una puerta delantera, avisa al conductor que ha olvidado apagar las luces de su vehículo, contacto quitado en modo de iluminación manual de las luces.

En este caso, la extinción de las luces conlleva la parada de la señal sonora.

Contacto quitado, si las luces de cruce se quedan encendidas, se apagarán automáticamente al cabo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces diurnas

Para los vehículos equipados con luces diurnas, durante el arranque del vehículo, las luces correspondientes se encienden*.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunción, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, excepto si se utiliza el modo de iluminación automática de las luces o durante la utilización manual de los mandos de luces.

Programación



La puesta en servicio o la parada de la función se realiza en el menú configuración de la pantalla multifunción.

En los países donde la reglamentación lo impone*, por defecto, esta función está activada.

Las luces de posición y las luces de matrícula se encienden igualmente.



En los otros países, por defecto, esta función está neutralizada. Únicamente las luces diurnas, integradas en las luces de posición, se encienden una vez esté la función activada.

* Según destino.

Iluminación de aparcamiento (Follow me home)

El mantenimiento temporal de la iluminación de las luces de cruce, después de haber quitado el contacto del vehículo, facilita la salida del conductor en caso de poca luminosidad.



Puesta en servicio

- ☞ Contacto quitado, haga una "ráfaga de luces" con la palanca B.
- ☞ Una segunda "ráfaga de luces" para de nuevo la función.

Parada

La iluminación de aparcamiento se para automáticamente al cabo de un tiempo.

Iluminación de acogida exterior

La iluminación a distancia de las luces facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad y en modo de iluminación automática de las luces.

Puesta en servicio

- ☞ Pulse en el candado abierto del telemando.

Las luces de cruce y de posición se encienden; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida exterior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación



La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de aparcamiento automático.

Iluminación automática

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de poca luminosidad externa o en ciertas condiciones de activación de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Puesta en servicio

➤ Ponga el anillo **A** en posición **"AUTO"**. La iluminación automática va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Parada

➤ Ponga el anillo **A** en otra posición que no sea **"AUTO"**. La parada va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Acoplado con la iluminación de aparcamiento (Follow me home)

La asociación con la iluminación automática aporta a la iluminación de aparcamiento las posibilidades suplementarias siguientes :

- elegir la duración de mantenimiento de la iluminación durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción,
- poner en servicio automático la iluminación de aparcamiento cuando la iluminación automática se pone en marcha.

Anomalia de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo sale señalado en el combinado y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

En este caso, Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Con tiempo de niebla o de nieve, el sensor de luminosidad puede detectar una luminosidad suficiente. Las luces no se encenderán automáticamente.

No tape el sensor de luminosidad, acoplado al sensor de lluvia y situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior ; las funciones asociadas ya no estarán mandadas.

REGLAJE DE LOS FAROS



Para no molestar a los otros usuarios de la carretera, los faros con lámparas halógenas deben estar regulados en altura, en función de la carga de su vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas de lanteras.
1. 3 personas.
2. 5 personas.
3. 5 personas + cargas máximas autorizadas.
3. Conductor + cargas máximas autorizadas.



Reglaje inicial en posición **"0"**.

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DIRECCIONALES



Para no molestar a los demás usuarios de la carretera, este sistema corrige, automáticamente y con el motor parado, la altura de los faros de las lámparas de xenón, en función de la carga del vehículo.



En caso de disfuncionamiento, este testigo y/o el testigo de servicio aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces sus faros en posición baja.



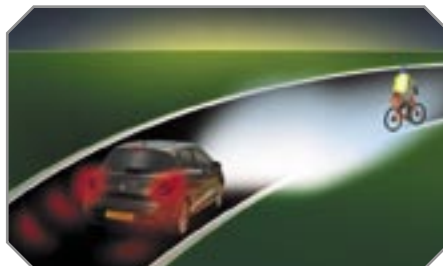
No toque las lámparas de xenón. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

ILUMINACIÓN DIRECCIONAL

Con las luces de cruce o las de carretera, esta función permite a las luces seguir la dirección de la carretera.

La utilización de esta función, asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad de su iluminación en las curvas.

con iluminación direccional



sin iluminación direccional



Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Anomalía de funcionamiento



En caso de disfuncionamiento, este testigo parpadea en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



A poca velocidad o a muy baja velocidad o al meter la marcha atrás, esta función no está activa.

El estado de la función queda memorizado al quitar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los diferentes barridos delanteros y traseros asegurando una evacuación de la lluvia y una limpieza.

Los diferentes limpiaparabrisas delanteros y traseros del vehículo han sido concebidos para mejorar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones climatológicas.

Programación

Diferentes modos de mando automático de los limpiaparabrisas están igualmente disponibles según las opciones siguientes :

- barrido automático para el limpiaparabrisas delantero,
- limpiavientos trasero al meter la marcha atrás.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Mandos manuales

Los mandos del limpiaparabrisas los toca directamente el conductor utilizando la palanca **A** y el anillo **B**.

Limpiaparabrisas delantero

A. palanca de selección de la cadencia de barrido :

- | | |
|---------------|---|
| 2 | rápido (fuertes precipitaciones), |
| 1 | normal (lluvia moderada), |
| I | intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo), |
| 0 | parado, |
| ↓ | golpe a golpe (pulse hacia abajo), |
| o | |
| AUTO ↓ | automático, y después golpe a golpe (ver página siguiente). |

Limpialunas trasero

B. anillo de selección del limpiaparabrisas trasero :



parado,



barrido intermitente,



barrido con lavalunas (duración determinada).

Marcha atrás

Al meter la marcha atrás, si el limpiaparabrisas está funcionando, el limpiaparabrisas trasero se pondrá en marcha.

Programación

La puesta en servicio o la parada de la función se efectúa en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Por defecto, esta función está activada.



En caso de nieve o de hielo importante y si utiliza un porta-bicicletas en el portón trasero, neutralice el limpiaparabrisas trasero automático en el menú configuración de la pantalla multifunción.

Lavaparabrisas delantero y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Si las luces de cruce están encendidas, el lavafaros funciona al mismo tiempo.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros

Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Aparece al poner el contacto o a cada acción en el mando, en tanto que el depósito no está lleno.

Barrido automático delantero

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin acción del conductor, en caso de detección de lluvia (sensor detrás del retrovisor interior) adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Puesta en servicio

Mandada manualmente por el conductor pulsando la palanca **A** hacia la posición **"AUTO"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Parada

Mandada manualmente por el conductor desplazando la palanca **A** hacia arriba y volviéndola a poner en la posición **"0"**.

Va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Es necesario reactivar el barrido automático, después de cada corte de contacto superior a un minuto, dando un impulso hacia abajo en la palanca **A**.

Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del barrido automático, el limpiaparabrisas funciona en modo intermitente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



No tape el sensor de lluvia, acoplado al sensor de luminosidad situado en el medio del parabrisas detrás del retrovisor interior.

A la hora de un auto-lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, le aconsejamos esperar al desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero



En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

Esta posición permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas.

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y manibre el mando.



Para obtener una limpieza óptima y duradera de las escobillas "flat-blade", le aconsejamos que :

- las manipule con cuidado,
- las limpie con regularidad con agua jabonosa,
- las cambie aproximadamente cada 6 meses,
- no sujeten un cartón en el parabrisas.

LUCES DE TECHO

Dispositivo de selección y de mando de las diferentes iluminaciones del habitáculo.



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa
3. Luces de cortesía traseras laterales
4. Luz de techo trasera

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se ilumina progresivamente :

- al desbloquear el vehículo,
- al quitar la llave del contacto,
- a la apertura de una puerta,
- al activar el botón de bloqueo del telemando, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente :

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Apagada permanentemente.



Encendida permanentemente.



Encendida permanentemente, usted dispone de diferentes tiempos de iluminación :

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.



Cuando la luz de techo delantera está en posición "encendida permanentemente", la luz de techo trasera se enciende igualmente, salvo si ésta está en posición "apagada permanentemente".

Para apagar la luz de techo trasera, póngala en posición "apagada permanentemente".

Lectores de mapa

- ☞ Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Luces de cortesía traseras laterales

- ☞ Contacto puesto, al primer impulso en el interruptor correspondiente, la luz de cortesía correspondiente se enciende en iluminación permanente.
- ☞ En el segundo impulso, se enciende :
 - al desbloquear el vehículo,
 - al quitar la llave del contacto,
 - a la apertura de una puerta,
 - al activar el botón de bloqueo del telemando, a fin de localizar su vehículo.

Se apaga progresivamente :

- al bloquear el vehículo,
- al poner el contacto,
- 30 segundos después del cierre de la última puerta.



Tenga cuidado en no poner nada en contacto con las luces de techo.

ILUMINACIÓN DE AMBIENTE

La iluminación tamizada de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo en caso de poca luminosidad.



Puesta en servicio

De noche, las luces de los pies y la luz de ambiente **A** de la luz de techo delantera se encienden automáticamente, en cuanto las luces de posición están encendidas.

Parada

La luz de ambiente se para automáticamente al apagar las luces de cruce.

Programación



La activación o neutralización de la función se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción. Por defecto, esta función está activada.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

La iluminación a distancia de las luces del habitáculo facilita su llegada al vehículo en caso de poca luminosidad y en modo de iluminación automática de las luces.

Puesta en servicio

☞ Pulse en el candado abierto del telemando.

Las luces delanteras y traseras de umbral de puerta, hueco de los pies y las luces de techo se encienden ; su vehículo está igualmente desbloqueado.

Parada

La iluminación de acogida interior se para automáticamente al cabo de un tiempo, al abrir una de las puertas.

Programación



La elección de la duración para mantener la iluminación se hace en el menú configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada y es idéntica a la de la iluminación de aparcamiento automático.

LUZ DE MALETERO



Se enciende automáticamente a la apertura y se apaga automáticamente al cierre del maletero.



Dispone de diferentes tiempos de iluminación :

- contacto quitado, aproximadamente diez minutos,
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos,
- motor en marcha, sin límite.

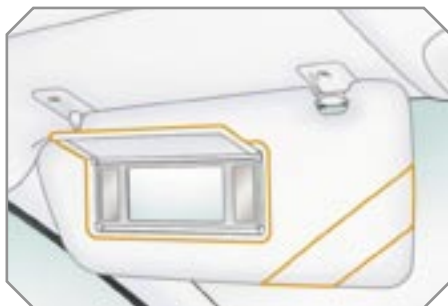


ACONDICIONAMIENTOS INTERIORES

1. **Porta-gafas**
2. **Parasol**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Empuñadura de sujeción con gancho porta-ropa**
4. **Ventanas telepeaje/parking**
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Colocación**
6. **Porta-objetos**
7. **Gancho porta-bolso**
8. **Guantera con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
9. **Cajetines de puerta**
10. **Cenicero con luz**
(ver detalles en la página siguiente)
11. **Colocación con alfombrilla antideslizante**
12. **Encendedor de cigarrillos/ Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
13. **Porta-latas**
14. **Reposabrazos delantero**
(ver detalles en la página siguiente)
15. **Caja de colocación**

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol que viene de frente o de lado y dispositivo de cortesía con un espejo con luz.



☞ Contacto puesto, levante la tapa de ocultación; el espejo se ilumina automáticamente.

Este parasol tiene igualmente un porta-ticket.

VENTANAS DE TELEPEAJE/ PARKING

Dispositivo para poner unas tarjetas de telepeaje y/o de parking.



Estas ventanitas están situadas a cada lado de la base del retrovisor interior. Son dos zonas no reflectantes del parabrisas atórmico.



El parabrisas atórmico limita el calentamiento en el habitáculo atenuando los efectos de los rayos del sol (ultravioletas). La capa reflectante, de la cual dispone, para igualmente ciertas señales radioeléctricas (telepeajes, ...).

GUANTERA CON LUZ

Tiene unos acondicionamientos para guardar una botella de agua, una guía de utilización del vehículo, ...

Su tapa tiene unos compartimentos para guardar un bolígrafo, un par de gafas, monedas, mapas, una lata, cartuchos de perfume, ...

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Con el aire acondicionado, da acceso a la boquilla de ventilación **A**, que se puede abrir o cerrar, echando el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

GANCHO PORTA-BOLSO



- ☞ Pulse en la parte baja del gancho para desplegarlo.
- ☞ Enganche la correa de su bolso para sujetarlo.

CENICERO CON LUZ



- ☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, una vez abierto, pulse en la lengüeta y sáquelo.

ENCENDEDOR DE CIGARRILLOS/ TOMA ACCESORIOS 12 V



- ☞ Para utilizar el encendedor de cigarrillos, presiónelo y espere unos segundos hasta su salto automático.
- ☞ Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima : 100 Vatios), retire el encendedor de cigarrillos y conecte el adaptador adecuado.

REPOSABRAZOS DELANTERO

Dispositivo de confort y de colocación para el conductor y el pasajero delantero.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y longitudinalmente para mejorar su confort.

**Reglaje en altura**

- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Si la levanta ligeramente después de la posición alta, acompáñela en el recorrido hasta que llegue a la posición baja.

**Reglaje longitudinal**

- ☞ Deslícela a fondo hacia delante o hacia detrás.

Colocación

El compartimento del reposabrazos permite guardar hasta 6 CDs.

- ☞ Levante la palanca 1.
- ☞ Levante la tapa a fondo.

CAJA DE COLOCACIÓN

- ☞ Para vaciar la caja, una vez abierta, pulse en la lengüeta y sáquela.

ALFOMBRILLA

Dispositivo de protección amovible para la moqueta contra las suciedades exteriores.

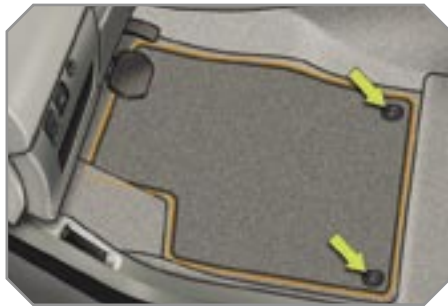
Montaje

A la hora de su primer montaje, utilice exclusivamente las fijaciones suministradas en la bolsa adjunta.

Desmontaje

Para desmontarla lado conductor :

- ☞ retroceda el asiento al máximo,
- ☞ suelte las fijaciones,
- ☞ retire la alfombrilla.



Volver a montarla

Para volver a montarla lado conductor :

- ☞ posicione correctamente la alfombrilla,
- ☞ vuelva a poner las fijaciones empujándolas,
- ☞ cuide la correcta sujeción de la alfombrilla.



Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales :

- utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo ; su utilización es imperativa,
- no ponga más de una alfombrilla.

CAJONES DE COLOCACIÓN*



Apertura

- ☞ Levante la parte delantera del cajón y tire.

Sacarlo

- ☞ Lleve el cajón hasta el final de su recorrido.
- ☞ Pulse en los extremos de las correderas.
- ☞ Levántelo y tire de él completamente.

Volver a ponerlo

- ☞ Meta el cajón en sus correderas.
- ☞ Al final del recorrido, pulse encima del cajón para bloquearlo.



No ponga objetos pesados en los cajones.

* Excepto con asiento eléctrico.

REPOSABRAZOS TRASERO

Dispositivo de confort y de colocación para los pasajeros traseros.



- ☞ Baje el reposabrazos trasero para mejorar su posición de confort.
 - ☞ Levante la tapa para acceder a su compartimento de colocación.
- Éste tiene un cajetín de colocación, dos porta-latas y dos porta-bolígrafos.

TRAMPILLA DE ESQUÍ

Dispositivo de colocación y de transporte de objetos largos.

**Apertura**

- ☞ Baje le reposabrazos trasero.
- ☞ Tire de la empuñadura de la trampilla hacia abajo.
- ☞ Baje la trampilla.
- ☞ Cargue los objetos desde el interior del maletero.



ACONDICIONAMIENTOS EN EL MALETERO

1. **Bandeja trasera o bandeja con compartimento integrado**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Ganchos**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Toma accesorios 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
4. **Anillos de amarre**
5. **Red de sujeción de maletas**
(ver detalles en la página siguiente)
6. **Correas amovibles**
(ver detalles en la página siguiente)
7. **Correa de sujeción**
8. **Cajetín de colocación cerrado**
9. **Cajetín de colocación abierto**
10. **Cajón de colocación**
(ver detalles en la página siguiente)

Bandeja trasera



Para quitar la bandeja :

- ☞ suelte los dos cordones,
- ☞ levante ligeramente la bandeja, y retírela.

Para guardarla, tiene varias posibilidades :

- o bien de pie detrás de los asientos delanteros,
- o bien de pie detrás de los asientos traseros con la ayuda de una de las dos correas amovibles.

Bandeja con compartimento de colocación integrado

Permite guardar cualquier objeto sin que se pueda ver desde el exterior y sin que dificulte la visibilidad trasera.



Para quitar la bandeja :

- ☞ suelte los dos cordones,
- ☞ levante ligeramente la bandeja, y retírela.

Para guardarla, tiene varias posibilidades :

- o bien de pie detrás de los asientos delanteros,
- o bien de pie detrás de los asientos traseros con la ayuda de una de las dos correas amovibles.

☞ Para abrir la tapa, desde el interior o desde el exterior, levante una de las dos empuñaduras.

☞ Para cerrar la tapa, levante previamente la empuñadura.

☞ Para retirar la tapa, levante al mismo tiempo las dos empuñaduras.

Ganchos



Permiten enganchar las bolsas de la compra.



Para el cambio de rueda

Un gancho suplementario, debajo de la bandeja, le permite acceder fácilmente a la rueda de repuesto, manteniendo la alfombrilla de maletero, gracias a su cordón.

Toma accesorios 12 V



- Para conectar un accesorio 12 V (potencia máxima : 100 Vatios), retire la tapa y conecte el adaptador adecuado.
- Ponga la llave en posición contacto.

Correas amovibles



Enganchadas en los anillos de amarre, permiten fijar sus equipajes.

Red de sujeción de maletas

Enganchada en los anillos de amarre, permite fijar sus maletas.



Existen tres posiciones posibles :

- en llano al fondo del maletero,
- horizontalmente a nivel de la bandeja,
- verticalmente detrás de los asientos traseros.

Cajón de colocación



- Levante la alfombrilla de maletero para acceder al cajón de colocación.

Éste tiene unos acondicionamientos para guardar una caja de lámparas de recambio, un botiquín, un kit anti-pinchazo, triángulos de señalización, ...

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- conforme con la Directiva 2003/20, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- estadísticamente, **las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo**,
- **un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.**

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo :

- **"de espaldas al sentido de la circulación"** hasta 2 años,
- **"de cara al sentido de la circulación"** a partir de 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

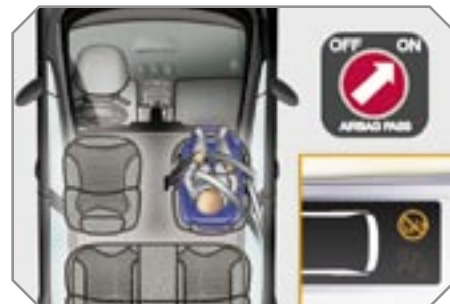
"De espaldas al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.**



"De cara al sentido de la circulación"

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, respaldo recto y deje el airbag pasajero activo.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.



Airbag pasajero OFF



ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños recomendados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos** :

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.

Grupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L1
**"RÖMER
Baby-Safe Plus"**
Se instala de
espaldas al sentido
de la circulación.



L2
"KIDDY Life"
Para la seguridad
de los niños
(de 9 a 18 kg),
PEUGEOT
le recomienda
utilizar el cinturón.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.



L3
"RECARO Start".



L4
"KLIPPAN Optima"
A partir de los
6 años (aproximada-
mente 22 kg.), sólo
se utiliza el realce
de asiento.

EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS QUE SE FIJAN CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea (Directiva 2005/40), esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños que se fijan con el cinturón de seguridad y homologados universalmente (a) en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	Peso del niño/edad indicada			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta ≈ 1 año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (c)				
- fijo 	U (R1)	U (R1)	U (R1)	U (R1)
- regulable en altura	U (R2)	U (R2)	U (R2)	U (R2)
Asientos traseros laterales 	U	U*	U*	U*
Asiento trasero central 	U	U* (salvo L2)	U* L3	U* L3

(a) Asiento para niño universal : asiento para niño que se puede instalar en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

(c) Consulte el código de circulación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con el cinturón de seguridad y homologado universalmente "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

U (R1) : ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en la posición longitudinal intermedia.

U (R2) : ídem **U**, con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.

L- : únicamente los asientos para niños indicados, se pueden instalar en la plaza correspondiente (según destino).

* El reposacabezas de la plaza se debe quitar y guardar.



CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas y de las lunas traseras, utilice el dispositivo "Seguridad para niños".

Procure no abrir más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación ISOFIX**.

Los asientos para niños, presentados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios :



! La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

i Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

Se trata de tres anillos para cada asiento :



- dos anillos **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, señalados por una etiqueta,



- un anillo **B**, para la fijación de la correa alta llamada **TOP TETHER**.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en los dos anillos **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se fija en el anillo **B**.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo **B**, y después tense la correa alta.



ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO EN SU VEHICULO

El RÖMER Duo Plus ISOFIX (clase de talla B1)

Grupo 1 : de 9 a 18 kg



Se instala de cara al sentido de la circulación.
Está equipado con una correa alta que se fija en
el anillo superior ISOFIX, llamado TOP TETHER.
Tres inclinaciones posibles del casco-bastidor :
posiciones sentado, descanso y tumbado.



Este asiento para niño se puede utilizar igualmente en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio sujetar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

TABLA RECAULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea (ECE 16), esta tabla le indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño del lado del logo ISOFIX.

	Peso del niño/edad indicada								
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la circulación"			"de espaldas al sentido de la circulación"		"de cara al sentido de la circulación"	
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semi- universales que se pueden instalar en :									
- la plaza pasajero delantera	X		IL-SU			IL-SU		IUF	
- las plazas traseras laterales	IL-SU*		IL-SU			IL-SU		IUF	

IUF : plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix Universal, "de Cara al sentido de la circulación" que se fija con la correa alta "Top Tether".

IL-SU : plaza adaptada para la instalación de un asiento Isofix Semi-Universal o bien :

- "de espaldas al sentido de la circulación" equipado con una correa alta "Top Tether" o con un soporte,
- "de cara al sentido de la circulación" equipado con un soporte,
- un capazo equipado con una correa alta "Top Tether" o con un soporte.

Para sujetar la correa alta "Top Tether", remítase al capítulo "Fijaciones Isofix".

X : plaza no adaptada para la instalación de un asiento ISOFIX de la clase de talla indicada.

* El capazo ISOFIX, fijado en los anillos inferiores de una plaza ISOFIX, ocupa dos plazas traseras.

SEGURIDAD PARA NIÑOS MECÁNICA

Dispositivo mecánico para prohibir la apertura de la puerta trasera con su mando interior.

El mando está situado en el canto de cada puerta trasera.

Bloqueo



☞ Gire el mando rojo un cuarto de vuelta hacia la derecha con la llave de contacto.

Desbloqueo

☞ Gire el mando rojo un cuarto de vuelta hacia la izquierda con la llave de contacto.

SEGURIDAD PARA NIÑOS ELÉCTRICA

Sistema de mando a distancia para prohibir la apertura de las puertas traseras con sus mandos interiores y la utilización de los elevallunas traseros.

El mando está situado en la puerta conductor, con los mandos de los elevallunas.

Activación



☞ Pulse en el botón **A**.

El testigo del botón **A** se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Este testigo se queda encendido, mientras la seguridad para niños está activa.

Neutralización

☞ Pulse en el botón **A**.

El testigo del botón **A** se apaga, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Este testigo se queda apagado, mientras la seguridad para niños está neutralizada.



Cualquier otro estado del testigo que revele un disfuncionamiento de la seguridad para niños eléctrica. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Este sistema es independiente y no sustituye en ningún caso al mando de bloqueo centralizado.

Cuide el estado de la seguridad para niños cada vez que pone el contacto.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso para un corto periodo de tiempo.

En caso de choque violento, la seguridad para niños eléctrica se desactiva automáticamente para permitir la salida de los pasajeros traseros.

INDICADORES DE DIRECCIÓN (INTERMITENTES)

Dispositivo de selección de los indicadores de dirección (intermitentes) izquierdo o derecho para señalar el cambio de dirección del vehículo.



- ☞ Baje a fondo el mando de luces para una maniobra hacia la izquierda.
- ☞ Levante a fondo el mando de luces para una maniobra hacia la derecha.

i El olvido de quitar los indicadores de dirección (intermitentes) durante más de veinte segundos conllevará a un aumento de la señal sonora cuando la velocidad es superior a 60 km/h.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual por los indicadores de dirección (intermitentes) para prevenir a los otros usuarios de la carretera en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse en el botón **A**, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadearán. Puede funcionar con el contacto quitado.

Iluminación automática de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden.

Se apagarán automáticamente en la primera aceleración.

- ☞ Si no, pulse en el botón **A** para apagar los indicadores de dirección (intermitentes).

i Por medidas de seguridad en un atasco, cuando usted es el último de la fila, encienda la señal de emergencia.

BOCINA

Sistema de alerta sonora para prevenir a los otros usuarios de la carretera de un peligro inminente.



- ☞ Pulse en uno de los radios del volante.

i Utilice únicamente y de manera moderada la bocina en los casos siguientes :

- peligro inmediato,
- cuando vaya a sobrepasar a un ciclista o a un peatón,
- al acercarse a un lugar sin visibilidad.

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Sistema que asegura el control automático de la presión de los neumáticos circulando.



Unos sensores, montados en cada válvula, disparan una alerta en caso de disfuncionamiento (velocidad superior a 20 km/h).

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no reemplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada



Este testigo sale señalado en el combinado y/o un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la rueda afectada.

☞ Controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



El testigo **STOP** se enciende y/o este testigo aparece en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

☞ Deténgase inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

☞ Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Sensor(es) no detectado(s) o defectuoso(s)



Este testigo sale señalado en el combinado y/o un mensaje aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, para localizar la o las rueda(s) no detectada(s) o indicar un defecto del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el(los) sensor(es) defectuoso(s).



Este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo : en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con sensor.

La rueda de repuesto no tiene sensor.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo (ejemplo : montaje de neumáticos para la nieve), debe hacer que le reinicien el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver párrafo "Elementos de identificación"), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdesse de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en las situaciones de urgencia :

- el sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- el repartidor electrónico de frenada (REF),
- la ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados para acrecentar la estabilidad y manejabilidad de su vehículo a la hora de la frenada, en particular en revestimientos defectuosos o deslizantes.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente, cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.



En caso de frenada de urgencia, pulse fuertemente sin dejar de hacer fuerza.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del sistema antibloqueo pudiendo provocar una pérdida de control del vehículo en la frenada.



La iluminación de este testigo, acoplado a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada pudiendo provocar una pérdida de control del vehículo en la frenada.

Párese imperativamente en las mejores condiciones de seguridad.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), procure que estén conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Activación

Se dispara en función de la velocidad de hundimiento del pedal de freno.

Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Sistemas asociados para asegurar la estabilidad direccional del vehículo en el límite de las leyes de la física :

- el antipatinado de rueda (ASR),
- el control dinámico de estabilidad (ESP).

Antipatinado de rueda y control dinámico de estabilidad

El antipatinado de rueda optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente cada vez que arranca el vehículo.

En caso de problema de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en marcha.



Esto está señalado por el parpadeo de este testigo en el combinado.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y tener así mayor adherencia.



☞ Pulse en el botón "ESP OFF", situado en el medio del panel de instrumentos.



La iluminación de este testigo y del testigo del botón indica la neutralización de los sistemas ASR y ESP.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cada corte de contacto o a partir de 50 km/h.

☞ Pulse de nuevo en el botón "ESP OFF" para reactivarlos manualmente.

Anomalía de funcionamiento



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un disfuncionamiento de estos sistemas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen los sistemas.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenada, los componentes electrónicos, y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen los sistemas en un Punto de Servicio PEUGEOT.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales. Según la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos, cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante. De esta manera se mejora su protección.



En las versiones 3 puertas, baje el soporte integrado en el mando para dejar el cinturón encima. Esto le permite recuperar de manera más fácil el cinturón, cuando deba ponérselo.

Bloqueo



- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse en el botón rojo del cajetín.

Reglaje en altura



- ☞ Para bajar el punto de enganche, pellizque el mando **A** y deslícelo hacia abajo.
- ☞ Para subir el punto de enganche, deslice el mando **A** hacia arriba.

Testigo no abrochado/
desabrochado de cinturón

Al poner el contacto, este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando el conductor y/o el pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que el conductor y/o el pasajero delantero no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de no abrochado/desabrochado de cinturón



1. Testigo de no abrochado/desabrochado de los cinturones delanteros y/o traseros.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero central.
6. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

En la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, el testigo correspondiente 2 ó 3 se enciende en rojo, si el cinturón no está abrochado o está desabrochado.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas cada una de ellas con un cinturón de seguridad, dotado de tres puntos de enganche y de un carrete enrollador con limitador de esfuerzo (excepto al pasajero trasero central).

Bloqueo

- ☞ Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín.
- ☞ Verifique el bloqueo tirando fuertemente de la correa.

Desbloqueo

- ☞ Pulse en el botón rojo del cajetín.

Testigo de desabrochado de cinturón



Este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.

A partir de aproximadamente 20 km/h y durante dos minutos, este testigo parpadea acompañado de una señal sonora creciente. Pasados estos dos minutos, este testigo se queda encendido hasta que uno o varios pasajeros traseros no se abrochen su cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de desabrochado de cinturón



Al poner el contacto, los testigos correspondientes 4, 5 y 6 se encienden aproximadamente 30 segundos en rojo, si el cinturón no está abrochado.

Motor en marcha o vehículo circulando, el testigo correspondiente 4, 5 ó 6 se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, cuando un pasajero trasero se ha desabrochado su cinturón.



Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza éste.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pelvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión, de una frenada de urgencia o de una vuelta de campana del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sola persona que tenga la talla de un adulto,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT y, particularmente si las correas presentan señales de deterioro.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques,

el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

AIRBAGS

Sistema concebido para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto al pasajero trasero central) en caso de colisiones violentas. Éste complementa la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo (excepto al pasajero trasero central).

En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de choque :

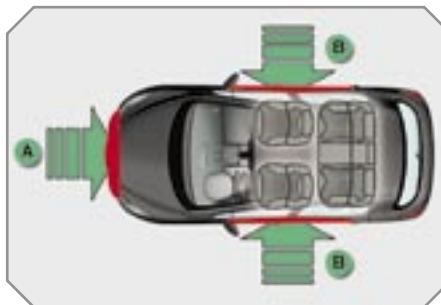
- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo (excepto al pasajero trasero central) ; justo después del choque, los airbags se desinflan rápidamente a fin de no entorpecer la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes,
- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte de atrás y en ciertas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán ; el cinturón de seguridad será suficiente para asegurar una protección óptima en estas condiciones.



Los airbags no funcionan con el contacto quitado.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si tiene un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal.
- B. Zona de impacto lateral.



La activación del o de los airbags va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad de audición durante un breve periodo de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al pasajero delantero a fin de limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza y en el busto.

Para el conductor, está integrado en el centro del volante ; para el pasajero delantero, en el panel de instrumentos encima de la guantera.



Activación

Se activan simultáneamente, salvo si el airbag frontal pasajero está neutralizado, en caso de choque frontal violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto frontal A, según el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido de delante hacia la parte de atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de instrumentos para amortizar su proyección hacia delante.

Neutralización

Se puede neutralizar únicamente el airbag frontal pasajero :

- **contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero 1,
- gírela en posición **"OFF"**,
- y después, retírela manteniendo esta posición.



En función de su versión, este testigo se enciende, o bien en el combinado, o bien en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, contacto puesto y durante todo el periodo de neutralización.



Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal pasajero cuando instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en el asiento pasajero delantero.

Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Reactivación

En cuanto retire el asiento para niño, gire el mando 1 en posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera la seguridad de su pasajero delantero en caso de choque.



Contacto puesto, este testigo se enciende en el cuadro de los testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal pasajero está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no activarse nuevamente en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT. El airbag frontal pasajero podría no volver a dispararse en caso de choque violento.



Si uno de los dos testigos de airbags se encienden permanentemente, no instale ningún asiento para niño en la plaza pasajero delantero.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Airbag rodillas*

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, las rodillas del conductor.

Este airbag está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.



Activación

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

* Según destino

Airbags laterales

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) a fin de limitar los riesgos de traumatismos en el tórax.

Cada airbag lateral está integrado :

- delante, en la armadura del respaldo de asiento, del lado de la puerta,
- detrás, en el guarnecido lateral (excepto en el 3 puertas).

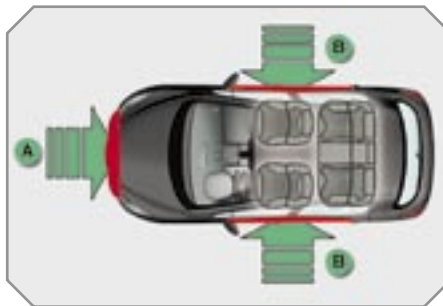


Activación

Se activan unilateralmente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.

Zonas de detección de choque



- A. Zona de impacto frontal.
B. Zona de impacto lateral.

Airbags cortinas

Sistema que protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto al pasajero trasero central) a fin de limitar los riesgos de traumatismos en la cabeza.

Cada airbag cortina está integrado en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se activan simultáneamente con los airbags laterales correspondientes en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, produciéndose perpendicularmente en el eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.



A la hora de una colisión ligera en el lado del vehículo o en caso de vuelco, puede que el airbag no se dispare.

A la hora de una colisión trasera o frontal, el airbag no se disparará.

Anomalia de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema. Los airbags podrían no activarse nuevamente en caso de choque violento.



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

Adopte una posición sentado normal y vertical.

Abóchese en su asiento y el cinturón de seguridad convenientemente posicionado.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas de los airbags.

Toda intervención en los sistemas de los airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Incluso teniendo todas las precauciones recomendadas, existe un riesgo de heridas o pequeñas quemaduras en la cabeza, busto o en los brazos, durante el despliegue de un airbag. En efecto, la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unos milisegundos) y, se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para este efecto.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.

En la medida de lo posible, no fume, ya que el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, taladre o someta el volante a golpes violentos.

Airbag rodillas*

No aproxime más de lo necesario las rodillas al volante.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no impidan el despliegue de los airbags laterales. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas

No fije o pegue nada en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.

No desmonte las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

* Según destino.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Dispositivo mecánico para mantener el vehículo parado.



Bloqueo

☞ Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

☞ Tire de la empuñadura y presione el botón **A** para quitar el freno de estacionamiento.



Vehículo en marcha, la iluminación de este testigo y del testigo **STOP**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está echado o mal quitado.



Cuando estacione su vehículo en una pendiente, gire las ruedas para calzarlas contra la acera, eche el freno de estacionamiento y meta una velocidad.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Meter la marcha atrás

☞ Levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda, y después hacia delante.



Meta la marcha atrás únicamente, vehículo parado, motor al ralentí.



Por seguridad y para facilitar el arranque del motor :

- seleccione siempre el punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

CAJA DE CAMBIOS MANUAL PILOTADA 6 VELOCIDADES

Caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades, que ofrece el confort del automatismo o el placer del paso manual de las velocidades.

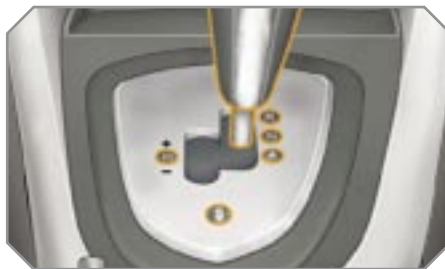
Tres modos de conducción le son por lo tanto propuestos :

- el modo **automatizado** para la gestión automática de las velocidades por la caja,
- el modo **secuencial** para el paso manual de las velocidades por el conductor,
- el modo **auto secuencial** para efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando en modo automatizado y utilizando siempre las funcionalidades del modo secuencial.

Un tipo **Deportivo** está disponible en modo automatizado o secuencial para procurarle un estilo de conducción más dinámico.

La utilización de esta caja de cambios le permite beneficiarse de una funcionalidad suplementaria : **ayuda para arrancar en una pendiente**.

Palanca de cambios



R. Marcha atrás.

- ☞ Píe en el freno, mueva la palanca hacia arriba para seleccionar esta posición.

N. Punto muerto.

- ☞ Píe en el freno, seleccione esta posición para arrancar.

A. Modo automatizado.

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo para seleccionar este modo.

M. +/- Modo secuencial con paso manual de las velocidades.

- ☞ Mueva la palanca hacia abajo, y después hacia la izquierda para seleccionar este modo, y :
 - efectúe un impulso hacia delante para cambiar de marcha,
 - o efectúe un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

S. Tipo Deportivo.

- ☞ Pulse en este botón para activarlo o neutralizarlo.

Mandos en el volante



- + Mando de aumento de la marcha a la derecha del volante.

- ☞ Pulse en la parte de atrás del mando en el volante "+" para cambiar las marchas.

- Mando de disminución de la marcha a la izquierda del volante.

- ☞ Pulse en la parte de atrás del mando en el volante "-" para reducir las marchas.



Los mandos en el volante no permiten seleccionar el punto muerto y meter o quitar la marcha atrás.

Señalizaciones en el combinado



Posiciones de la palanca de cambios

N. Neutral (Punto muerto)

R. Reverse (Marcha atrás)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Marchas en modo secuencial

AUTO. Se enciende cuando selecciona el modo automatizado. Se apaga cuando pasa al modo secuencial.

S. Deportivo (Tipo Deportivo)



☞ Ponga el **pie en el freno** cuando este testigo parpadee (ej. : arranque del motor).

i Al meter la marcha atrás, suena una señal sonora.

Arranque del vehículo

- ☞ Seleccione la posición **N**.
- ☞ Pise a fondo el pedal de freno.
- ☞ Arranque el motor.



N aparece en la pantalla del combinado.

i **N** parpadea en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si la palanca de cambios no está en la posición **N** durante el arranque.

Pie en el freno parpadea en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, si el pedal de freno no está pisado durante el arranque.

- ☞ Seleccione la primera marcha (posición **M** o **A**) o la marcha atrás (posición **R**).
- ☞ Quite el freno de estacionamiento.
- ☞ Quite el pie del pedal de freno, y acelere.



AUTO y **1** ó **R** aparecen en la pantalla del combinado.

Ayuda al arranque en una pendiente

Esta funcionalidad es complementaria y está asociada a esta caja de cambios. Permite inmovilizar temporalmente su vehículo.

Ésta mantiene los frenos puestos durante un breve instante, el tiempo que tarda en pasar del pedal de freno al pedal del acelerador.

Se activa si el vehículo está inmovilizado con el pie pisando el pedal de freno y en función de la pendiente :

- en pendiente ascendente, vehículo parado, palanca de cambios en **A** o **M**, el vehículo se mantiene un breve instante durante el aflojamiento del pedal de freno,
- en pendiente descendente, vehículo parado, palanca de cambios en **R**, el vehículo se mantiene un breve instante durante el aflojamiento del pedal de freno.



No mantenga el vehículo inmovilizado con el acelerador.



No deje nunca el vehículo sólo durante una fase de arranque en pendiente.

Modo secuencial

➤ Después del arranque del vehículo, seleccione la posición **M** para pasar al modo secuencial.



AUTO desaparece y las marchas metidas aparecen sucesivamente en la pantalla del combinado.

Las solicitudes de cambio de marcha se hacen únicamente si el régimen motor lo permite.

No es necesario soltar el acelerador durante el cambio de las marchas.

Durante una frenada o una disminución de la velocidad, la caja de cambios reduce automáticamente para permitir que el vehículo utilice la marcha correcta.



A muy baja velocidad, si desea meter la marcha atrás, ésta sólo será tenida en cuenta cuando el vehículo esté inmovilizado. El testigo **Pie en el freno** puede parpadear en el combinado para incitarle a frenar.

A gran velocidad, si desea meter la marcha atrás, el testigo **N** parpadeará y la caja de cambios pasará automáticamente al punto muerto. Para meter una marcha, vuelva a poner la palanca en la posición **A** o **M**.



En caso de fuerte aceleración, la marcha superior no pasará sin acción del conductor en la palanca de cambios o en los mandos manuales del volante.

Vehículo circulando, nunca seleccione el punto muerto **N**.

Meta únicamente la marcha atrás **R**, cuando el vehículo esté inmovilizado y con el pie en el pedal de freno.

Modo automatizado

➤ Después de la utilización del modo secuencial, seleccione la posición **A** para volver al modo automatizado.



AUTO y la marcha metida aparecen en la pantalla del combinado.

La caja de cambios funciona entonces en modo auto-activo, sin intervención del conductor. Selecciona de manera permanente la marcha de velocidad que mejor se adapta a los parámetros siguientes :

- estilo de conducción,
- perfil de la carretera.



Para obtener una aceleración óptima, por ejemplo durante el adelantamiento a otro vehículo, pise fuertemente el pedal del acelerador y sobrepase el punto de resistencia.

Modo "auto secuencial"

Este modo permite efectuar un adelantamiento, por ejemplo, estando siempre en modo automatizado utilizando las funcionalidades del modo secuencial.

➤ Accione las posiciones **+** o **-** de los mandos en el volante.

La caja de cambios meterá la marcha solicitada si el régimen motor lo permite. **AUTO** se queda señalado en el combinado.

Después de unos segundos sin acción en los mandos, la caja de cambios gestiona nuevamente las marchas automáticas.

Tipo Deportivo

☞ Después de haber seleccionado el modo secuencial o el modo automatizado, pulse en el botón **S** para activar el tipo Deportivo que le procura un estilo de conducción más dinámico.



S aparece al lado de la marcha metida en la pantalla del combinado.

☞ Pulse nuevamente en el botón **S** para neutralizarlo.

S desaparece entonces de la pantalla del combinado.



El tipo Deportivo se neutraliza cada vez que quita el contacto.

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede elegir :

- poner la posición **N** para estar en punto muerto,
- dejar la marcha metida ; en este caso, el vehículo no se podrá desplazar.

En los dos casos, debe imperativamente echar el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Anomalía de funcionamiento



Contacto puesto, la iluminación de este testigo y el parpadeo de **AUTO**, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un disfuncionamiento de la caja de cambios.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Contacto puesto, la iluminación del testigo anterior y de este testigo, acompañados de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un disfuncionamiento de la ayuda al arranque en una pendiente.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En caso de inmovilizar el vehículo, motor en marcha, ponga imperativamente la palanca de cambios en punto muerto **N**.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, compruebe que la palanca está en punto muerto **N** y que el freno de estacionamiento está echado.



Pise obligatoriamente el pedal de freno durante el arranque del motor. En todos los casos de estacionamiento, eche imperativamente el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Caja de cambios automática de cuatro o seis velocidades que ofrece, el confort del automatismo integral, enriquecido con programas deportivo y nieve, o el paso manual de las velocidades.

Cuatro modos de conducción le son por lo tanto propuestos :

- el funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades para la caja,
- el programa **deportivo** para darle un estilo de conducción más dinámico,
- el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de poca adherencia,
- el funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de cambios



1. Palanca de velocidades.
2. Botón "S" (deportivo).
3. Botón "*" (nieve).

Palanca de cambios



- P.** Estacionamiento.
 - Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado o quitado.
- R.** Marcha atrás.
 - Maniobras de marcha atrás, vehículo parado, motor al ralentí.
- N.** Punto muerto.
 - Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento echado.
 - Arranque del motor.
- D.** Funcionamiento automático.
- M. +/-** Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro o seis velocidades.
 - ☞ De un impulso hacia delante para cambiar de marcha.
 - o
 - ☞ De un impulso hacia atrás para reducir de marcha.

Señalizaciones en el combinado



Cuando usted mueve la palanca por la parrilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente sale señalado en el combinado.

- P.** Parking (Estacionamiento)
- R.** Reverse (Marcha atrás)
- N.** Neutral (Punto muerto)
- D.** Drive (Conducción automática)
- S.** Programa **deportivo**
- *** Programa **nieve**
- 1 a 4.** Marcha metida en funcionamiento manual
- 1 a 6.** funcionamiento manual
- .** Valor no válido en funcionamiento manual

Pie en el freno



- ☞ Pise en el pedal de freno, cuando este testigo parpadea (ej : arranque del motor).

Arranque del vehículo

- ☞ Eche el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

En el caso contrario, suena una señal sonora, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Motor en marcha, pise el pedal de freno.
- ☞ Quite el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal de freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.

i Si circulando, se mete la posición **N** de manera inadvertida, deje el motor al ralentí, y después meta la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor gira al ralenti, frenos quitados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin intervención en el acelerador.

Motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia.

Motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para pasar de manera **automática** las cuatro o seis velocidades.

La caja de cambios funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor. Ésta selecciona permanentemente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de cambios reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

A la hora de frenar, la caja de cambios reducirá automáticamente a fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando usted levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la marcha superior, a fin de mejorar la seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, mientras que el vehículo no esté completamente inmovilizado.

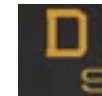
Programas deportivo y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en unos casos de utilización muy particulares.

Programa deportivo "S"

- ☞ Pulse en el botón "**S**", una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios privilegia automáticamente de un estilo de conducción dinámico.



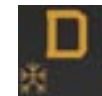
S aparece en el combinado.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse en el botón "❄", una vez haya arrancado el motor.

La caja de cambios se adapta a la conducción en carreteras deslizantes.

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son débiles.



❄ aparece en el combinado.

Retorno al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse de nuevo en el botón seleccionado para salir del programa metido y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- Seleccione la posición **M** para el paso **secuencial** de las cuatro o seis velocidades.
- Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar de velocidad.
- Tire de la palanca hacia el signo **-** para reducir de velocidad.

El paso de una velocidad a otra se efectúa únicamente si las condiciones de velocidad vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.



D desaparece y las velocidades medidas aparecen sucesivamente en el combinado.

En bajo-régimen o en sobre-régimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y después la velocidad realmente medida sale señalada.

El paso de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Al parar o a muy baja velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas deportivo y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo sale señalado si se ha medido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

Parada del vehículo

Antes de quitar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para estar en punto muerto.

En los dos casos, eche el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor ó 45 segundos aproximadamente después de quitar el contacto, suena una señal sonora y aparece un mensaje.

- Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Anomalía de funcionamiento



Contacto puesto, la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indican un disfuncionamiento de la caja de cambios.

En este caso, ésta pasa en modo seguridad bloqueándose en la 3ª velocidad. En ese momento puede notar un choque importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de cambios.

No sobrepase los 100 km/h en el límite del código de circulación.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, el paso a otra velocidad será imposible.

Sobretudo, nunca fuerce la palanca, corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor.

Velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual: ésta necesita una velocidad programada de al menos 30 km/h.

La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior a la velocidad programada.

El valor de velocidad programado se queda memorizado al quitar el contacto.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de marcha/parada del límite

Señalización en el combinado



Los datos programados están reagrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de marcha/parada del límite
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de velocidad programado



El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"**: la selección del modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de velocidad pulsando en la tecla **2** ó **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h = impulso corto,
- de + o - 5 km/h = impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h = impulso mantenido.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando en la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando en la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente en la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que se queda señalada parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo limitador se deselecciona. La pantalla vuelve al totalizador kilométrico.



Anomalia de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



En caso de fuerte bajada o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente la velocidad del vehículo al valor programado por el conductor, sin acción en el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual: ésta necesita una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como tener metida:

- la cuarta velocidad para la caja manual,
- en conducción secuencial, la segunda marcha con la caja manual pilotada o con la caja automática
- la posición **A** en la caja manual pilotada o la **D** con la automática.

La **parada** del regulador se obtiene por acción manual o por acción en los pedales de freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por razones de seguridad.

Pulsando en el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Quitar el contacto anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están reagrupados en la palanca **A**.

1. Botón de selección del modo regulador
2. Tecla de programación de una velocidad/de disminución del valor
3. Tecla de programación de una velocidad/de aumento del valor
4. Tecla de parada/reinicio de la regulación



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

Señalización en el combinado



Los datos programados están reagrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de parada/reinicio de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Programación

- ☞ Ponga el botón **1** en posición **"CRUISE"** : la selección del modo regulador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).
- ☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada, y después pulse en la tecla **2 ó 3** (ej. : 110 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2 y 3** :

- de + o - 1 km/h = impulso corto,
- de + o - 5 km/h = impulso largo,
- por pasos de + o - 5 km/h = impulso mantenido.

- ☞ Pare el regulador pulsando en la tecla **4** : la pantalla confirma la parada (OFF).

- ☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente en la tecla **4**.

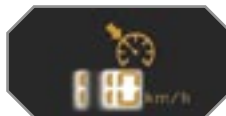
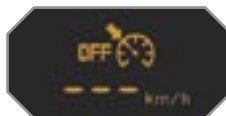
Sobrepasar la velocidad programada

Sobrepasar voluntariamente o no la velocidad programada conllevará su parpadeo en la pantalla.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

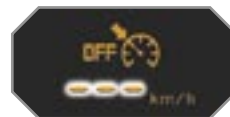
- ☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"** : el modo regulador se deselecciona. La pantalla vuelve al totalizador kilométrico.



Anomalía de funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Cuando la regulación está en marcha, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada : eso podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad de su vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

En caso de fuerte bajada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

ALERTA FRANQUEAMIENTO INVOLUNTARIO DE LÍNEA

Sistema que detecta el franqueamiento involuntario de una marca longitudinal en el suelo de las vías de circulación (línea continua o discontinua).

Unos sensores, montados debajo del paragolpes delantero, activan una alerta en caso de distanciamiento del vehículo (velocidad superior a 80 km/h).

La utilización de este sistema es muy óptima en las autopistas y vías rápidas.



Activación

☞ Pulse en el botón **A**, el testigo se enciende.

Neutralización

☞ Pulse de nuevo en el botón **A**, el testigo se apaga.

Detección

Usted es alertado por la vibración del cojín del asiento del conductor :

- lado derecho, si se franquea la marca del suelo por el lado derecho,
- lado izquierdo, si se franquea la marca del suelo por el lado izquierdo.

Ninguna alerta se transmite mientras el intermitente está activado y durante aproximadamente 20 segundos después de quitar el intermitente.

Una alerta puede ser emitida en caso de franqueamiento de una marca de dirección (flecha) o de una marca no normalizada (grafiti).

Anomalia de funcionamiento

La extinción del testigo del botón, sistema activado, indica un disfuncionamiento.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El sistema de alerta al franqueamiento involuntario de línea no puede, en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.



El estado del sistema queda memorizado al quitar el contacto.



La detección puede verse perturbada :

- si los sensores están sucios (barro, nieve, ...),
- si las marcas en el suelo están desgastadas,
- si las marcas en el suelo y el revestimiento de la carretera están poco contrastadas.

AYUDA GRÁFICA Y SONORA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y/O TRASERO

Sistema formado por cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes delantero y/o trasero.



Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado detrás del vehículo, pero no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.



Un objeto, como un pivote, una valla de obra o cualquier objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no lo podrá ser cuando el vehículo esté muy cerca de él.

La **puesta en marcha** de la ayuda al estacionamiento se obtiene :

- al meter la marcha atrás,
- al circular a una velocidad inferior de 10 km/h.

Va acompañada de una señal sonora y/o de la señalización del vehículo en la pantalla multifunción.



La información de proximidad viene dada por :

- una señal sonora, que se hace cada vez más rápida a medida que el vehículo se va acercando al obstáculo,
- un gráfico en la pantalla multifunción, con unos cuadrados cada vez más cerca del vehículo.

El obstáculo es localizado en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces ; delanteros o traseros y derecho o izquierdo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a veinticinco centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o el símbolo "Peligro" aparece en función de la pantalla multifunción.

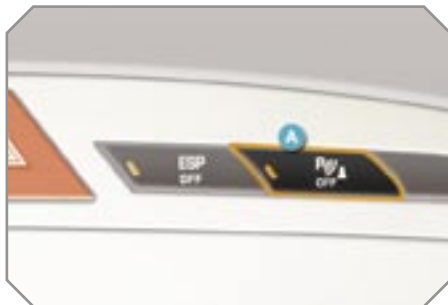
Parar la ayuda al estacionamiento se obtiene :

- al quitar la marcha atrás,
- al circular a una velocidad superior de 10 km/h,
- cuando el vehículo está parado más de tres segundos con una marcha metida.



El sistema de ayuda al estacionamiento no puede, en ningún caso, sustituir la atención ni la responsabilidad del conductor.

Neutralización



- ☞ Pulse el botón **A**, el testigo se enciende, el sistema está totalmente neutralizado.

i El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un porta-bicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o de un porta-bicicletas recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

- ☞ Pulse nuevamente en el botón **A**, el testigo se apaga, el sistema se reactiva.

Anomalía de funcionamiento



En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, este testigo sale señalado en el combinado y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al meter la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

CAPÓ

Dispositivo de protección y de acceso a los órganos del motor para la revisión de los diferentes niveles.

Apertura

- ☞ Abra la puerta delantera izquierda.
- ☞ Tire del mando interior **A**, situado en la parte baja del marco de la puerta.
- ☞ Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- ☞ Saque el soporte **C** de su alojamiento.
- ☞ Fije el soporte en la muesca para mantener el capó abierto.



La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda está cerrada.

Cierre

- ☞ Quite el soporte de la muesca de sujeción.
- ☞ Fije el soporte en su alojamiento.
- ☞ Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- ☞ Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

QUEDARSE SIN CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de avería de carburante, es necesario cebar el circuito de carburante.

Este sistema está formado por una bomba de cebado, por un tubo transparente y por un tornillo de desgasificación debajo del capó motor (ver dibujo correspondiente).

Motor 1,6 litros Turbo HDI 16V

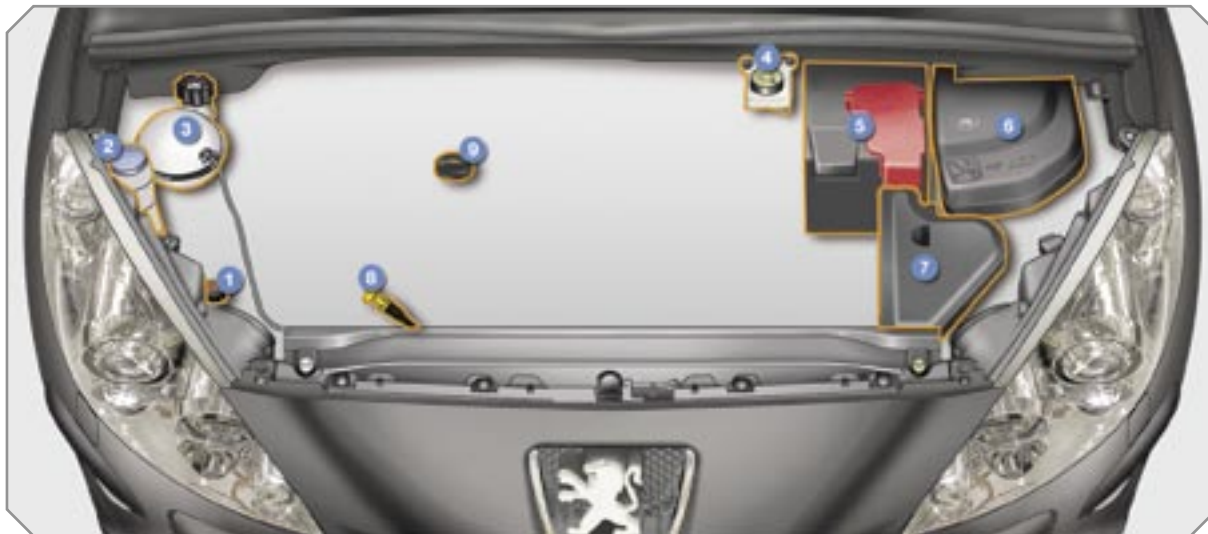
- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Quite el cubre estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio y fije el cubre estilo.
- ☞ Cierre el capó motor.

i Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado, y arránquelo.

Motor 2 litros Turbo HDI 16V

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Quite el cubre estilo para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta la puesta en marcha del motor.
- ☞ Vuelva a poner en su sitio y fije el cubre estilo.
- ☞ Cierre el capó motor.

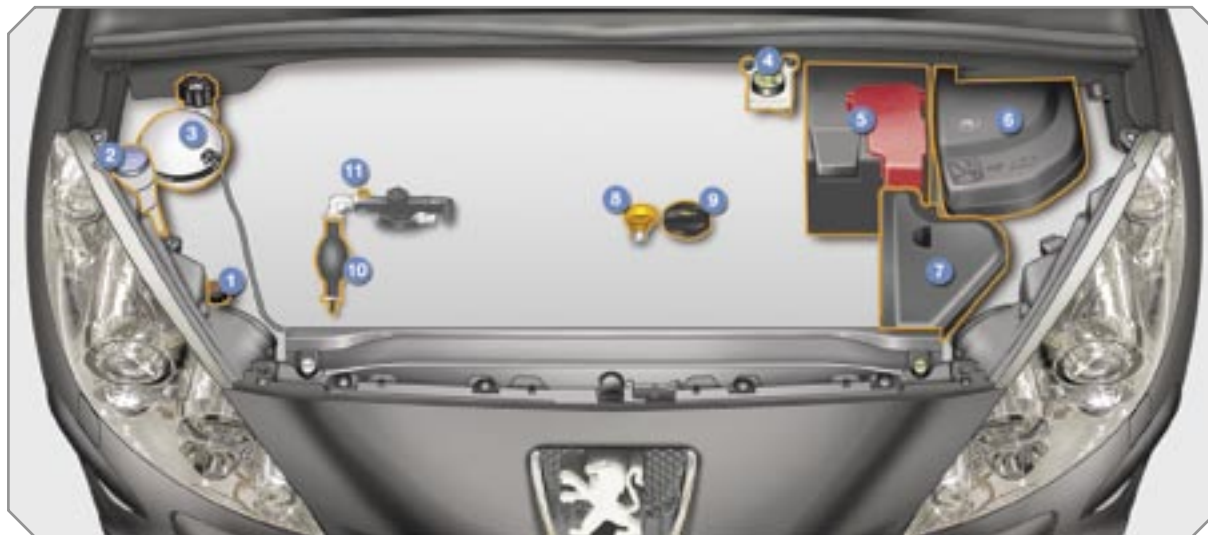
i Si el motor no arranca a la primera, no insista.
Accione de nuevo la bomba de cebado, y arránquelo.



MOTORES GASOLINA

Le dan acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de ciertos elementos.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 7. Filtro de aire. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 5. Batería. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Caja de fusibles. | 9. Llenado del aceite motor. |



MOTORES DIESEL

Le dan acceso a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

- | | | |
|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| 1. Depósito de dirección asistida. | 4. Depósito del líquido de frenos. | 8. Varilla nivel de aceite motor. |
| 2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 5. Batería. | 9. Llenado del aceite motor. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Caja de fusibles. | 10. Bomba de cebado. |
| | 7. Filtro de aire. | 11. Tornillo de degasificación*. |

* Según motorización.

REVISAR LOS NIVELES

Verifique regularmente todos estos niveles y añada aceite si necesario, salvo indicación contraria.

En caso de bajada importante de un nivel, haga comprobar el circuito correspondiente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o bien al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el combinado, o bien con la varilla manual.

Entre dos cambios, el consumo no debe sobrepasar 0,5 litros a los 1 000 km.

Vaciado del motor

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin nunca sobrepasarlo.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido está regulada por el motoventilador. Éste puede funcionar contacto quitado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar cualquier riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón de dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere ninguna renovación.

Características del líquido

Este líquido debe estar conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido le es indicado por una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel en la siguiente parada del vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo le es indicado por la iluminación del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Complemento

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Productos usados



Evite todo contacto prolongado entre el aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite y los líquidos usados en las alcantarillas o al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores especiales para este uso en la red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo indicación contraria, controle estos elementos, conforme al carnet de mantenimiento y en función de su motorización.

Si no, hágalos controlar en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Batería



La batería no tiene mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y el apriete de los terminales, sobretodo en periodos estivales y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, remítase al capítulo "Informaciones prácticas" para conocer las precauciones que debe tener antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), **duplique sus cambios si es necesario** (ver párrafo "Motores").

Un filtro habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite motor. Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas debe efectuarse imperativamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape, a la hora de acelerar. Estas no tienen consecuencia alguna en el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de cambios manual



La caja de cambios no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase al carnet de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de cambios manual pilotada 6 velocidades



La caja de cambios no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase al carnet de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Caja de cambios automática



La caja de cambios no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase al carnet de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de frenos



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en particular para los vehículos utilizados por ciudad, en cortos recorridos. Puede que sea necesario conocer el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Sin fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Estado de desgaste de los discos de frenos



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de frenos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

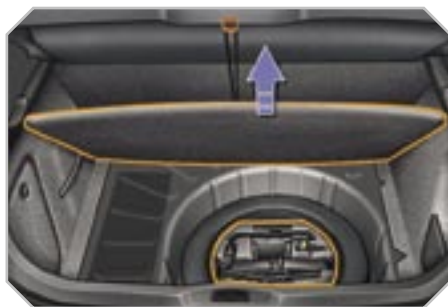
A fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** utilizar el lavado a alta presión en el compartimento motor.

CAMBIO DE RUEDA

Modo operativo de cambio de una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando los utilajes suministrados con el vehículo.

Acceso a los utilajes



Los utilajes están instalados en el maletero debajo del piso.

Para acceder a ellos :

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso,
- ☞ inmovilícelo enganchando su cordón al gancho del soporte de bandeja,
- ☞ retire el cajón de colocación en poliuretano,
- ☞ suelte y retire el cajetín soporte que contiene los utilajes.

Lista de los utilajes



1. Llave desmonta rueda. Permite el desmontaje del embellecedor y de los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada. Permite el levantamiento del vehículo.
3. Útil "tapones" de tornillos. Permite el desmontaje de los protectores (tapones) de tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Llave especial para tornillos antirrobo (situada en la guantera). Permite la adaptación de la llave desmonta rueda a los tornillos especiales "antirrobo".

5. Guía de centrado. Permite la puesta en su sitio de la rueda en el núcleo para las ruedas de aluminio.

Otros accesorios



6. Anillo amovible de remolcado. Ver párrafo "Remolcado del vehículo".



Rueda con embellecedor

A la hora de desmontar la rueda, quite previamente el embellecedor con la ayuda de la llave desmonta rueda **1** tirando a nivel del paso de la válvula.

A la hora del montaje de la rueda, monte el embellecedor primero poniendo su ranura en frente de la válvula, y después pulse en su contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada en el maletero debajo del piso.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa, de aluminio o de tipo "galette".

Para acceder a ella, ver el párrafo "Acceso a los utilajes" de la página anterior.

Fijación de la rueda de repuesto de chapa o de tipo "galette"

Si su vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal constatar, a la hora de un apriete de los tornillos en el montaje, que las arandelas no se ponen en contacto con la rueda de repuesto de chapa o de tipo "galette". La sujeción de la rueda se hace por impulso cónico de cada tornillo.

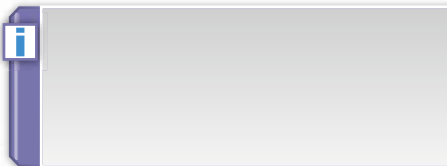
Quitar la rueda

- Desenrosque el tornillo central amarillo.
- Levante la rueda de repuesto hacia usted por la parte trasera.
- Saque la rueda del maletero.

Volver a poner la rueda en su sitio

- Vuelva a poner la rueda en su alojamiento.
- Desenrosque un poco el tornillo central amarillo, y después póngalo en su sitio en el centro de la rueda.
- Apriete a fondo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.

- Vuelva a poner en su sitio el cajetín soporte en el centro de la rueda y apriétela.
- Vuelva a poner en su sitio el cajón de colocación en poliestireno.



Desmontaje de la rueda



i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo de manera que no moleste a la circulación : el suelo de la zona de estacionamiento debe ser, si posible, horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad* de manera a bloquear las ruedas.

Ponga una cala en caso necesario debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado por un gato ; utilice una borriqueta.

* Posición **R** para la caja de cambios manual pilotada ; **P** para la caja de cambios automática.

Lista de las operaciones

- Retire el tapón de tornillo cromado de cada uno de los tornillos con el útil 3.
- Ponga la llave especial antirrobo 4 en la llave desmonta rueda 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- Ponga el gato 2 de tal manera que esté en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros **A** o traseros **B** previstos en los bajos, en el más cerca de la rueda que tiene que cambiar.
- Despliegue el gato 2 hasta que su plantilla esté en contacto con el suelo. Asegúrese que el eje de la plantilla del gato está en el lugar del emplazamiento **A** o **B** utilizado.
- Levante el vehículo, hasta dejar un espacio suficiente entre la rueda y el suelo, para a continuación poder poner fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y guárdelos en un lugar limpio.
- Quite la rueda.

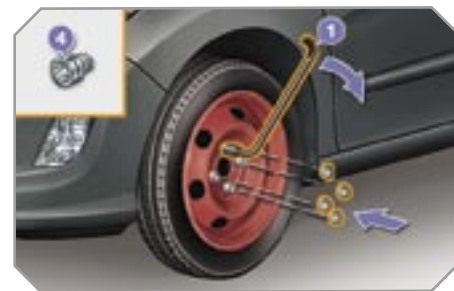


Montaje de la rueda



Lista de las operaciones

- ☞ Ponga la rueda en su sitio en el núcleo.
- ☞ Enrosque los tornillos a fondo con la mano.
- ☞ Efectúe un pre-apriete del tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un pre-apriete de los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a bajar el vehículo hasta el final.
- ☞ Pliegue el gato 2 y quítelo.



Después de un cambio de rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente el cubre central.

Utilizando la rueda de repuesto de tipo "galette", no sobrepase la velocidad de 80 km/h.

Haga que le controlen rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Repare la rueda pinchada y sustitúyala inmediatamente en el vehículo.

- ☞ Bloquee el tornillo antirrobo con la llave desmonta rueda 1 equipada con la llave especial antirrobo 4.
- ☞ Bloquee los otros tornillos únicamente con la llave desmonta rueda 1.
- ☞ Vuelva a poner los tapones de tornillos cromados en cada uno de los tornillos.
- ☞ Guarde el utillaje en el cajetín soporte.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA

Modo operativo de sustitución de una lámpara defectuosa por una lámpara nueva sin ningún utillaje.

Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. Indicadores de dirección (intermitentes) (PY 21 W ámbar).
2. Luces de cruce (H7-55 W).
3. Luces de carretera (H1-55 W).
4. Luces diurnas*/de posición (P 21/5 W).
5. Faros antiniebla (H8-35 W).

Modelo con luces de xenón y faros direccionales



1. Indicadores de dirección (intermitentes) (PY 21 W SV plata).
2. Luces de cruce/carretera (D1S-35 W).
3. Luces de carretera adicionales (H1-55 W).
4. Luces diurnas*/de posición (P 21/5 W).
5. Faros antiniebla (H8-35 W).



Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35 W) debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



En ciertas condiciones climatológicas (bajas temperaturas, humedad), **es normal la presencia de vaho en la cara interna de los faros y de las luces**; éste desaparece unos minutos después de la iluminación de las luces.



☞ Manipule las lámparas con un trapo seco.

Los faros están equipados con cristales en policarbonato, cubiertos con un barniz protector :

☞ **no los limpie con un trapo seco o abrasivo, ni con producto detergente o disolvente,**

☞ utilice una esponja y agua con jabón,

☞ cuando utilice el lavado a alta presión para limpiar las zonas muy sucias, no insista en los faros, las luces y en su contorno para evitar el deterioro de su barniz y de su junta de estanqueidad.

* Según destino.

Cambio de los indicadores de dirección (intermitentes)



- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sáquela.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

i Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección (intermitentes), se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de plástico para garantizar la estanqueidad del faro.

Cambio de las luces de cruce

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces de carretera

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Apriete los resortes para soltar la lámpara.
- ☞ Retire la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas/ de posición

- ☞ Retire la tapa de plástico de protección tirando de la lengüeta.
- ☞ Desconecte el conector de la lámpara.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el porta-lámpara y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



- ☞ Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.
- ☞ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.
- ☞ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

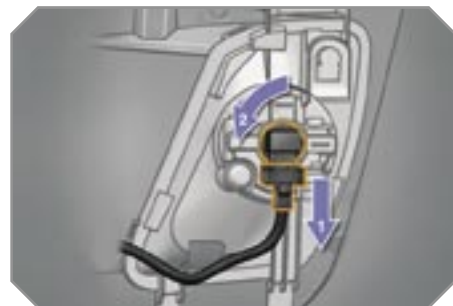
Cambio de los faros antiniebla

- ☞ Gire la rueda al máximo hacia el interior para acceder fácilmente a la trampilla.
- ☞ Abra la trampilla de acceso, situada en el paso de rueda.



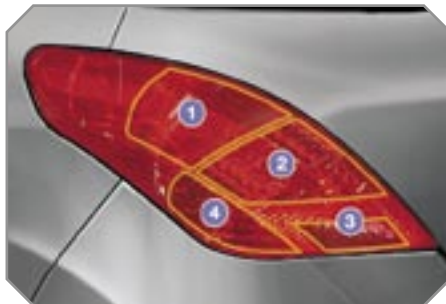
- ☞ Desconecte el conector del portalámpara.
- ☞ Gire un cuarto de vuelta el portalámpara y retírelo.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Para cambiar estas lámparas, puede también contactar con un Punto de Servicio PEUGEOT

Luces traseras



1. Luces de stop/de posición (P 21/5 W).
2. Luces de posición (P 21/5 W).
3. Luz antiniebla, lado izquierdo (P 21 W).
Luz de marcha atrás, lado derecho (P 21 W).
4. Indicadores de dirección (Intermitentes) (P 21 W).

i Si el vehículo está equipado con el sistema audio JBL, lado derecho, retire previamente los tres tornillos de fijación, y después mueva la tapa.

Cambio de las luces

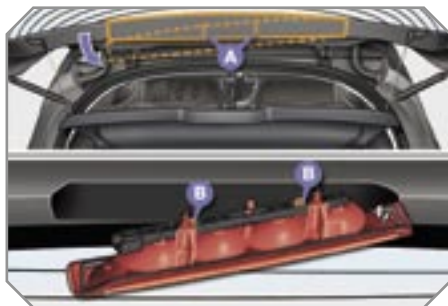
Estas cinco lámparas se cambian desde el exterior del maletero :

- ☞ lado derecho ; retire la trampa de acceso,
- ☞ lado izquierdo ; gire un cuarto de vuelta el tornillo de fijación y retire la tapa de la caja de colocación,
- ☞ suelte la caja de colocación,
- ☞ retire las dos tuercas de fijación del piloto,
- ☞ quite con precaución el piloto desde el exterior,
- ☞ desconecte el conector del piloto,
- ☞ pulse en las cuatro lengüetas y retire el porta-lámparas,
- ☞ gire un cuarto de vuelta la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio del tercer piloto de stop (4 lámparas W 5 W)

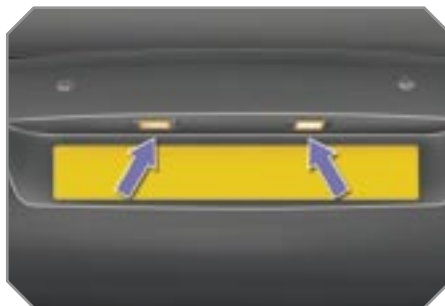


- ☞ Suelte, desde la izquierda hacia la derecha, el guarnecido superior del portón de maletero.
- ☞ Afloje las dos tuercas de fijación **A** del piloto.
- ☞ Suelte el tornillo central del piloto.
- ☞ Saque el piloto por el exterior.
- ☞ Desconecte el conector del porta-lámparas y el tubo del lavaparabrisas.
- ☞ Suelte el porta-lámparas del piloto pulsando en las dos lengüetas **B**.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Nunca fuerce el piloto en el momento del apriete de las tuercas.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del transparente.
- ☞ Empújelo hacia el exterior para soltarlo.
- ☞ Retire el transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.

CAMBIO DE UN FUSIBLE

Modo operativo de cambio de un fusible defectuoso por un fusible nuevo para solucionar la avería en la función correspondiente.



Acceso a los utillajes

La pinza de extracción y los fusibles de recambio están instalados en la parte de atrás de la tapa de la caja de fusibles de panel de instrumentos.

Para acceder a ellos :

- ☞ gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda,
- ☞ suelte la tapa tirando de la parte superior derecha,
- ☞ retire completamente la tapa,
- ☞ retire la pinza.

Sustitución de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa de la avería y solucionarla.

- ☞ Encuentre el fusible defectuoso mirando el estado de su filamento.



Bueno



Malo

- ☞ Utilice la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento.
- ☞ Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente.
- ☞ Compruebe la correspondencia entre el número grabado en la caja, la intensidad grabada encima y las siguientes tablas.



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados para la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 miliamperios.

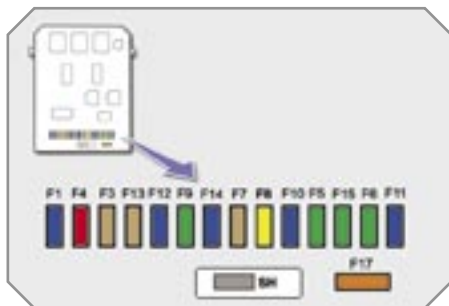
Fusibles en el panel de instrumentos

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del panel de instrumentos (lado izquierdo).



Acceso a los fusibles

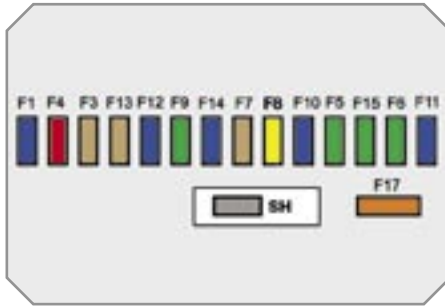
☞ ver párrafo "Acceso a los utilajes".



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	30 A	Asientos térmicos conductor y pasajero.
G37	5 A	Cajetín servicio remolque.
G38	30 A	Cajetín de memorización asiento conductor.
G39	30 A	Alimentación cajetín de servicio remolque.
G40	30 A	Amplificador Hi-Fi.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Limpialunas trasero.
F2	-	No utilizado.
F3	5 A	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactores pedal de embrague y bi-función freno, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor ángulo volante, caja de cambios automática, cajetín de conmutación y de protección.
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación retrovisores abatibles, persiana de ocultación del techo acristalado panorámico.
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapa, luces de cortesía traseras, luz parasol, luz guantera.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, cargador CD, pantalla multifunción, detección subinflado.
F9	30 A	Toma 12 V delantera, encendedor de cigarrillos.
F10	15 A	Mandos en el volante, sirena alarma, calculador alarma.
F11	15 A	Contactador antirrobo débil.
F12	15 A	Combinado, señalizador testigos de cinturón y de airbag frontal pasajero, aire acondicionado, cajetín de memorización asiento conductor, módulo auto-escuela.
F13	5 A	Cajetín servicio motor, airbags, palanca de cambios caja manual pilotada.
F14	15 A	Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador ayuda al estacionamiento, cajetín de servicio remolque, alerta de franqueamiento involuntario de línea.
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Desescarchado luneta trasera y retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.

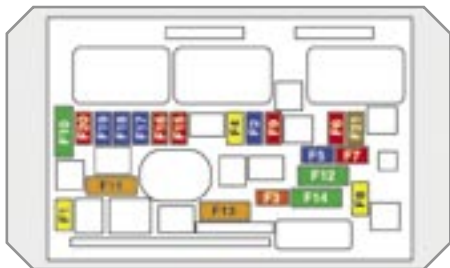
Fusibles en el compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor cerca de la batería (lado izquierdo).



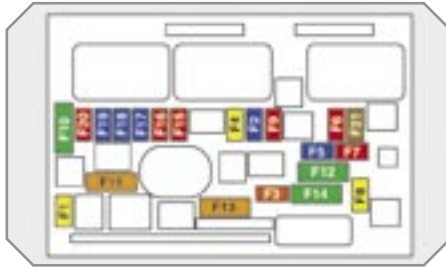
Acceso a los fusibles

- ☞ Suelte la tapa.
- ☞ Sustituya el fusible (ver párrafo correspondiente).
- ☞ Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de los fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación calculador motor, electroválvulas bomba de inyección y EGR (2 l HDI 16V), inyectores (2 l HDI 16V).
F2	15 A	Bocina.
F3	10 A	Lavaparabrisas/lavalunas trasero.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Bomba de carburante (gasolina), electroválvulas purga cánister, descarga turbina y regulación presión Turbo (1,6 l THP 16V), calentador vapor aceite (1,6 l THP 16V), calentador gasoil (1,6 l HDI 16V).
F6	10 A	Sensor velocidad vehículo, calculador ABS/ESP.
F7	10 A	Calculador dirección asistida, caja de cambios automática, detector nivel agua motor.
F8	25 A	Mando del arranque.
F9	10 A	Toma diagnosis, faros direccionales, caudalímetro de aire (Diesel), bomba filtro de partículas (Diesel).
F10	30 A	Accionadores calculador motor (gasolina : bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (Diesel : electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Pulsador aire acondicionado.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Pequeña/Gran velocidad limpiaparabrisas.
F13	40 A	Alimentación cajetín servicio inteligente (+ después contacto).
F14	30 A	Bomba de aire.
F15	10 A	Luces de carretera derechas.
F16	10 A	Luces de carretera izquierdas.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F19	15 A	Calentador vapor aceite (1,4 I 16V y 1,6 I VTi 16V), electroválvula purga cánister (1,4 I 16V y 1,6 I VTi 16V), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas refrigeración de aire (Diesel).
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas distribución variable, electroválvula regulación presión Turbo (Diesel), detector nivel agua motor (Diesel).
F21	5 A	Alimentación relé grupo motoventilador, mando relé Valvetronic (1,4 I 16V y 1,6 I VTi 16V), refrigeración Turbo (1,6 I THP 16V), caudalímetro de aire (1,6 I HDI 16V).



Tabla de los mini y medio-fusibles encima de la batería

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	15 A	Caja de cambios (manual pilotada o automática).
F2	15 A	Toma diagnosis, luces diurnas.
F3	5 A	Contactador bi-función freno.
F4	-	No utilizado.
F5*	80 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.
F6*	70 A	Cajetín de calefacción (Diesel).
F7*	100 A	Cajetín de conmutación y de protección.
F8	-	No utilizado.
F9*	30 A	Grupo electrobomba caja de cambios manual pilotada.
F10*	30 A	Motor eléctrico Valvetronic (1,6 I THP 16V).

Tabla de los maxi fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	50 A	Grupo motoventilador.
MF2*	50 A	Cajetín fusibles habitáculo.
MF3*	80 A	Cajetín servicio inteligente.
MF4*	-	No utilizado.
MF5*	50 A	Calculador ABS/ESP.
MF6*	30 A	Calculador ABS/ESP.
MF7*	80 A	Cajetín servicio inteligente.
MF8*	-	No utilizado.

* Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención en éstos debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

BATERÍA

Modo operativo para recargar su batería descargada o para arrancar el motor a partir de otra batería.

Acceso a la batería



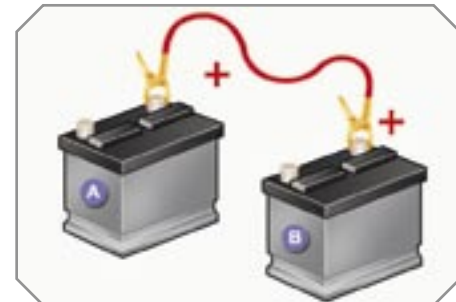
La batería está situada debajo del capó motor.

Para acceder a ella :

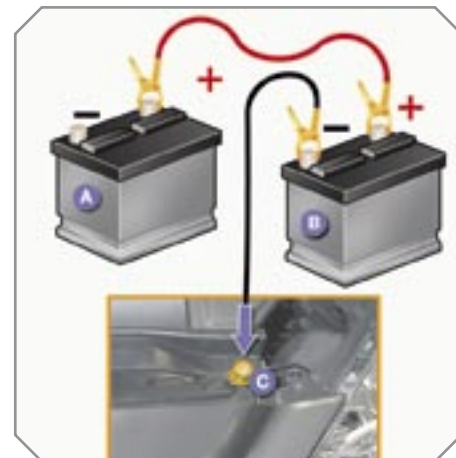
- ☞ abra el capó con la manivela interior, y después exterior,
- ☞ fije el soporte de capó,
- ☞ retire el cubre de plástico para acceder a los dos bornes,
- ☞ suelte el cajetín de fusibles para retirar la batería, si necesario.

Arrancar a partir de otra batería

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería averiada **A**, y después al borne (+) de la batería de repuesto **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de repuesto **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa **C** del vehículo averiado.



- ☞ Accione el motor de arranque, y deje girar el motor.
- ☞ Espere que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recargar la batería con un cargador de batería

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Se deben eliminar según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar a la basura normal.

Entregue las pilas y las baterías gastadas, en un punto de recogida especial.



Se aconseja, a la hora de una parada prolongada de más de un mes, desconectar la batería.



No desconecte los terminales cuando el motor gira.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

No empuje el vehículo para arrancar el motor, si tiene una caja de cambios manual pilotada de 6 velocidades.

Antes de desconectar

Antes de proceder a la desconexión de la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

Cierre las lunas y las puertas de las lanternas antes de desconectar la batería.

Después de la reconexión

Después de toda reconexión de la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Remitiéndole al capítulo correspondiente, deberá reiniciar usted mismo :

- la llave con telemando,
- la persiana de ocultación del techo acristalado panorámico,
- el sistema de guiado embarcado GPS.

MODO DELASTRADO

Sistema que gestiona la utilización de ciertas funciones con respecto al nivel de energía que queda en la batería.

Vehículo circulando, el delastrado neutraliza temporalmente ciertas funciones, como el aire acondicionado, el deses-carchado de la luneta trasera...

Las funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones los permiten.



Con riesgo de descargar la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, unas funciones como el autorradio, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se realiza una comunicación telefónica al mismo tiempo :

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres del autorradio RD4,
- podrá continuar con ésta hasta que se termine con el radioteléfono GPS RT4.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces el doble de tiempo de arranque del motor. No obstante, este tiempo estará comprendido siempre entre cinco y treinta minutos.



Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo correspondiente).

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Modo operativo de sustitución de una escobilla del limpiaparabrisas usada por una nueva sin ningún utillaje.

Antes de desmontar una escobilla delantera

☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

Desmontaje de una escobilla delantera o trasera

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje de una escobilla delantera o trasera

- ☞ Delante, compruebe el tamaño de la escobilla, ya que la escobilla más corta se monta del lado derecho del vehículo.
- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

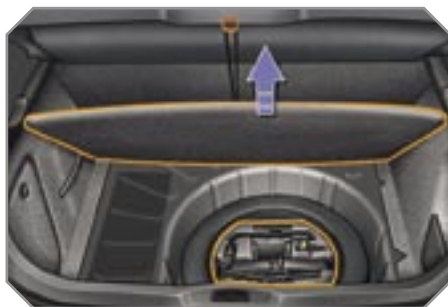
Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione nuevamente el mando del limpiaparabrisas para guardar las escobillas.

REMOLCAR SU VEHÍCULO

Modo operativo para remolcar su vehículo o remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso a los utillajes



El anillo de remolcado está situado en el maletero debajo del piso.

Para acceder a él :

- ☞ abra el maletero,
- ☞ levante el piso,
- ☞ inmovilícelo enganchando su cordón al gancho del soporte de la bandeja,
- ☞ retire el cajón de colocación en poliestireno,
- ☞ saque el anillo de remolcado del cajetín soporte.

Remolcar su vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa pulsando en su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de cambios manual pilotada o automática).

Remolcar otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa pulsando en su parte baja.
- ☞ Enrosque a tope el anillo de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en el vehículo remolcado.



A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado.

A la hora de un remolcado con dos ruedas en el suelo solamente, utilice siempre un útil de elevación profesional.

A la hora de un remolcado motor parado, ya no hay asistencia de frenada ni de dirección.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico adaptado para enganchar un remolque o una caravana con una señalización y una iluminación complementarias.



Su vehículo está esencialmente concebido para transportar personas y maleas, pero también puede remolcar un remolque.

Le recomendamos que utilice los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a un Punto de Servicio PEUGEOT.

La conducción con remolque somete al vehículo a circular con solicitudes más importantes y exige a su conductor prestar una atención especial.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas

Reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más próximo posible al eje y que el peso en la lanza sea lo más próximo posible al autorizado, sin, no obstante sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo así las prestaciones del motor. Hay que reducir la carga máxima remolcable en un 10 % por cada 1 000 metros de altitud.

Remítase al capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y las cargas remolcables en función de su vehículo.

Viento lateral

Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad con el viento.

Refrigeración

Remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionada eléctricamente la ventilación, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Para bajar el régimen motor, reduzca su velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.

Frenos

Remolcar un remolque aumenta la distancia de frenada.

Neumáticos

Verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca y del remolque, respetando las presiones de inflado recomendadas.

Iluminación

Verifique la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero será neutralizada automáticamente en caso de utilizar un enganche original PEUGEOT.



MONTAJE DE LAS BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las cuatro fijaciones rápidas previstas a este efecto :

- ☞ levante las tapas de ocultación,
- ☞ abra los cubre de fijación de cada barra con la llave,
- ☞ ponga en su sitio cada fijación y bloquéelas una a una en el techo,
- ☞ cierre los cubre de fijación de cada barra con la llave.



Peso máximo autorizado en baca de techo, para una altura de carga que no sobrepase los 40 cm (excepto porta-bicicletas) : 80 kg.

Si la altura sobrepasa los 40 cm, adapte la velocidad del vehículo en función del perfil de la carretera, con el fin de no deteriorar las barras de techo y las fijaciones en el techo.

Remítase al código de circulación nacional con el fin de respetar la reglamentación del transporte de objetos más largos que el vehículo.

REJILLA GRAN FRÍO*

Dispositivo amovible que permite evitar el amontonamiento de nieve a nivel del ventilador de refrigeración del radiador.



Montaje

- ☞ Ponga la rejilla gran frío delante de la parte baja del paragolpes delantero.
- ☞ Pulse en su contorno para que se fijen sus clips de fijación.

Desmontaje

- ☞ Con un destornillador, haga palanca para soltar poco a poco cada clip de fijación.



No olvide retirar la rejilla gran frío :

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcar su vehículo,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

* Según destino.

ACCESORIOS

Puede disponer de una amplia gama de accesorios y piezas originales en la Red PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas han sido probados y aprobados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Éstos han sido adaptados a su PEUGEOT y todos ellos se benefician de la referencia y de la garantía PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias: PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC; ésta se dedica a:

"Protección" :



alarma anti-intrusión, grabado de lunas, antirrobo de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco alta seguridad, sistema de localización de vehículo robado, cadenas para la nieve.

"Confort" :



alfombrillas*, depósitos de maletero, red de sujeción, percha fija en el reposacabezas, umbrales de puerta de aluminio o PVC, cartuchos de perfumes.

Para el ocio : barras de techo, porta bicicletas en el enganche de remolque, porta-bicicletas en las barras de techo, porta esquís, maletero de techo, reales y asientos para niños, persianas laterales y persiana trasera, reposabrazos central delantero, porta CD, colocación debajo de la bandeja.

Enganche remolque que se tiene que montar imperativamente en la Red PEUGEOT.

"Audio" :



autorradios, radioteléfono, amplificadores, navegador, kit manos libres, cargador CD, altavoces, reproductor DVD, kit de conexión para reproductor MP3 ó discman, ayuda al estacionamiento trasero.



Instalación de emisores de radio comunicación

Antes de cualquier instalación de emisores de radio comunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme con la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).

* Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.

"Design" :

fundas de asientos compatibles con los airbags laterales, pomo de aluminio, faros antiniebla, techo deslizante**, deflectores de puerta, deflector, faldillas de estilo, llantas de aluminio, embellecedores, escape deportivo.



Según el país de comercialización, tiene que llevar obligatoriamente a bordo en el vehículo los chalecos alta seguridad, triángulos de señalización y las lámparas de recambio.

"Tecnic" :

líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.

Puede obtener los kits de transformación "Empresa" para pasar de un vehículo particular a un vehículo de sociedad.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios recomendados.

** Techo deslizante que tiene que ser montado imperativamente en la Red PEUGEOT.

MODELOS :	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS					
Tipos variantes versiones : 4C... 4A... 4G...	8FS-C	5FW-C	5FW-F	5FX-C	5FX-F	
MOTORES GASOLINA	1,4 litros 16V 95 cv	1,6 litros VTi 16V 120 cv		1,6 litros THP 16V 150 cv		
	Cilindrada (cm³)	1 397	1 598		1 598	
	Diámetro x carrera (mm)	77 x 75	77 x 85,8		77 x 85,8	
	Potencia máxima : norma CEE (kW)	70	88		110	103
	Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	6 000	6 000		5 800	6 000
	Par máximo : norma CEE (Nm)	136	160		240	
	Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 250	4 250		1 400	
	Carburante	Sin plomo	Sin plomo		Sin plomo	
	Catalizador	Si	Si		Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Auto. (4 velocidades)	
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)						
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25	4,25	4,25	
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9	-	1,9	-	

4C... : 5 puertas.

4A... : 3 puertas.

4G... : 3 puertas "Sociedad"

CONSUMOS			Según directiva 80/1268/CEE			
Motores gasolina	Caja de cambios	Tipos variantes versiones 4C... 4A... 4G...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km)
1,4 litros 16V 95 cv	Manual	8FS-C	-	-	-	-
1,6 litros VTi 16V 120 cv	Manual	5FW-C	9,3	5,2	6,7	159
	Auto.	5FW-F	-	-	-	-
1,6 litros THP 16V 150 cv	Manual	5FX-C	9,8	5,6	7,1	167
	Auto.	5FX-F	-	-	-	-

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores Gasolina	1,4 litros 16V 95 ch	1,6 litros VTi 16V 120 ch	
Caja de cambios	Manual	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones : 4C... 4A... 4G...	8FS-C	5FW-C	5FW-F
- Masa en vacío	1 271 - 1 262	1 287 - 1 277	1 312 - 1 302
- Masa en orden de marcha	1 346 - 1 337	1 362 - 1 352	1 387 - 1 377
- Carga útil	414 - 412	453 - 450	437 - 435
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 760 - 1 749	1 815 - 1 802	1 824 - 1 812
- Masa total rodante autorizada (MTRA) en pendiente 12 %	2 960 - 2 949	3 215 - 3 202	3 094 - 3 082
- Remolque con frenos (en el límite del MTRA) en pendiente 10 % ó 12 %	1 200	1 400	1 270
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 450	1 650	1 520
- Remolque sin frenos	670 - 665	680 - 675	690 - 685
- Peso recomendado en la lanza	58	76	61

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores gasolina	1,6 litros THP 16V 150 ch	
Caja de cambios	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones : 4C... 4A...	5FX-C	5FX-F
- Masa en vacío	1 327 - 1 314	1 355 - 1 343
- Masa en orden de marcha	1 402 - 1 389	1 430 - 1 418
- Carga útil	424 - 426	425 - 425
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 826 - 1 815	1 855 - 1 843
- Masa total rodante autorizada (MTRA) en pendiente 12 %	3 226 - 3 215	3 255 - 3 243
- Remolque con frenos (en el límite del MTRA) en pendiente ó 12 %	1 400	1 400
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 650	1 650
- Remolque sin frenos	700 - 690	715 - 705
- Peso recomendado en la lanza	66	66

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su agarre en la carretera. Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MODELOS :	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS				
Tipos variantes versiones : 4C... 4A... 4G...	9HX-C	9HZ-C	9HZ-H/P	RHR-H	RHR-J
MOTORES DIESEL	1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv		2 litros Turbo HDI 16V 136 cv	
Cilindrada (cm ³)	1 560	1 560		1 997	
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	75 x 88,3		85 x 88	
Potencia máxima : norma CEE (kW)	66	80		100	
Régimen de potencia máximo (r.p.m.)	4 000	4 000		4 000	
Par máximo : norma CEE (Nm)	215	240		320	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 750	1 750		2 000	
Carburante	Gasoil	Gasoil		Gasoil	
Catalizador	Si	Si		Si	
Filtro de partículas	No	Si		Si	
CAJA DE CAMBIOS	Manual (5 velocidades)	Manual (5 velocidades)	Manual Pilotada (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Auto. (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)					
Motor (con cambio de filtro)	3,75	3,75	3,75	5,25	5,25
Caja de cambios - Puente	1,9	1,9	-	2,4	-

4C... : 5 puertas.

4A... : 3 puertas.

4G... : 3 puertas "Sociedad".

CONSUMOS			Según directiva 80/1268/CEE			
Motores Diesel	Caja de cambios	Tipos variantes versiones 4C... 4A... 4G...	Circuito urbano (litros/100 km)	Circuito extra-urbano (litros/100 km)	Circuito mixto (litros/100 km)	Emisión de masa de CO ₂ (g/km)
1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv	Manual	9HX-C	-	-	-	-
1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	Manual	9HZ-C	6,2	4,1	4,9	130
	Manual Pilotada	9HZ-H/P	-	-	-	-
2 litros Turbo HDI 16V 136 cv	Manual	RHR-H	7,2	4,5	5,5	146
	Auto.	RHR-J				

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión.

Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDI 16V 90 cv	1,6 litros Turbo HDI 16V 110 cv	
Caja de cambios	Manual	Manual	Manual Pilotada
Tipos variantes versiones : 4C... 4A... 4G...	9HX-C	9HZ-C	9HZ-H/P
- Masa en vacío	1 303 - 1 293	1 322 - 1 312	1 334 - 1 324
- Masa en orden de marcha	1 378 - 1 368	1 397 - 1 387	1 409 - 1 399
- Carga útil	426 - 424	453 - 450	452 - 450
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 804 - 1 792	1 850 - 1 837	1 861 - 1 849
- Masa total rodante autorizada (MTRA) en pendiente 12 %	3 074 - 3 062	3 120 - 3 107	3 131 - 3 119
- Remolque con frenos (en el límite del MTRA) en pendiente 10 % ó 12 %	1 270	1 270	1 270
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 520	1 520	1 520
- Remolque sin frenos	685 - 680	695 - 690	700 - 695
- Peso recomendado en la lanza	61	61	61

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	2 litros Turbo HDI 16V 136 cv	
Caja de cambios	Manual	Auto.
Tipos variantes versiones : 4C... 4A...	RHR-H	RHR-J
- Masa en vacío	1 421 - 1 408	1 447 - 1 434
- Masa en orden de marcha	1 496 - 1 483	1 522 - 1 509
- Carga útil	425 - 427	425 - 426
- Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 921 - 1 910	1 947 - 1 935
- Masa total rodante autorizada (MTRA) en pendiente 12 %	3 621 - 3 610	3 597 - 3 585
- Remolque con frenos (en el límite del MTRA) en pendiente 10 % ó 12 %	1 700	1 650
- Remolque con frenos* (con más carga en el límite del MTRA)	1 700	1 650
- Remolque sin frenos	745 - 740	750 - 750
- Peso recomendado en la lanza	68	66

* La masa del remolque con frenos se puede, en el límite del MTRA, aumentar en la medida que reducimos por igual la MTAC del vehículo que remolca ; atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar su agarre en la carretera.

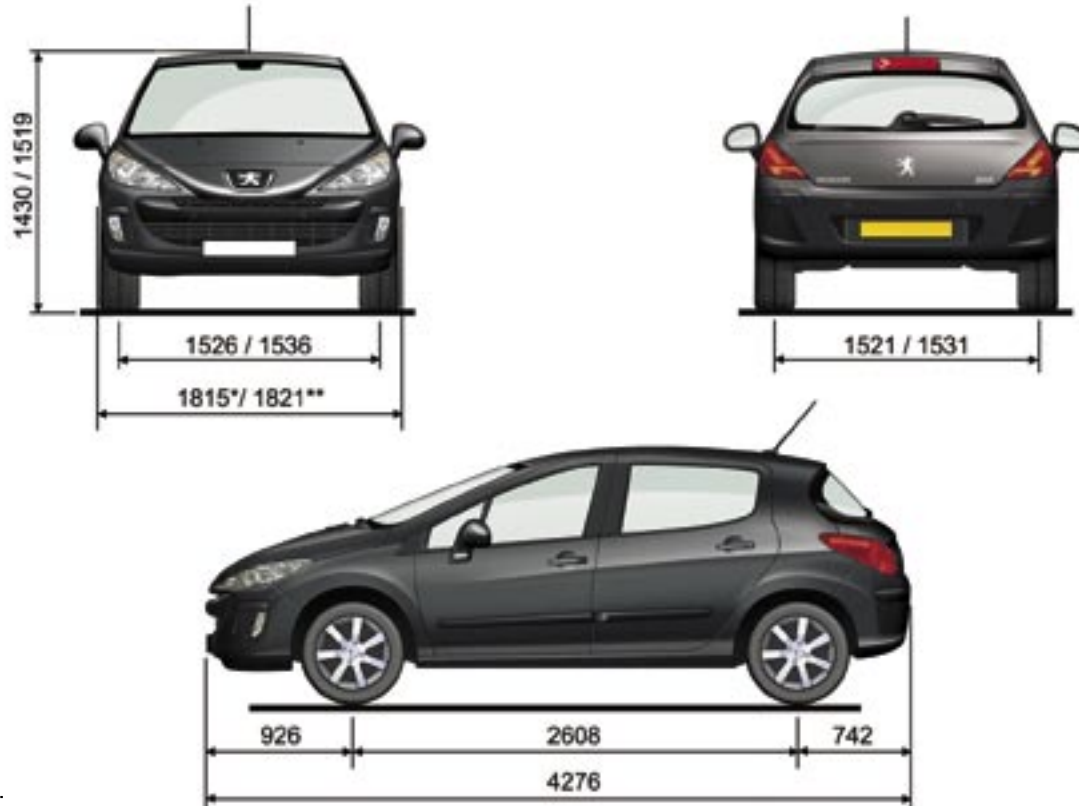
Los valores de MTRA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros ; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10 % por cada 1 000 metros suplementarios.

En el caso de un vehículo que remolca, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación en vigor en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una bajada en el rendimiento del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (en mm)

308 berlina (versiones 3 y 5 puertas)



* 3 puertas.

** 5 puertas.

ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcaje visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capo motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante el cubre de plástico.

B. Número de serie en la traviesa inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Placa fabricante.

Esta placa está clavada en el soporte motor.

o

D. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta autodestructiva pegada en el medio de la pata, lado pasajero.

E. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la pata delantera, lado conductor.

Tiene la información siguiente :

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



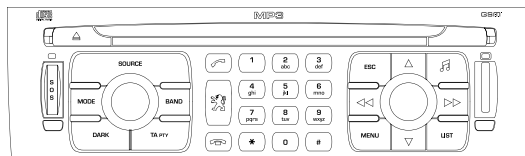
Las ruedas equipadas con neumáticos 225/45 R17 y 225/40 R18 no pueden llevar montadas cadenas para la nieve. Para más información, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.



RT4

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO
FUNCIÓN JUKEBOX (10 GB)/GPS (EUROPA)



Lea las prestaciones del equipamiento en la página : <http://public.servicebox.peugeot.com> - el acceso es gratuito. Desde la guía telemática interactiva de su vehículo, puede elegir, manipular, seguir las acciones paso a paso, imprimir.



El radioteléfono GPS RT4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe imperativamente realizar las operaciones que requieran una atención especial vehículo parado. Cuando el motor está parado a fin de preservar la batería, el radioteléfono RT4 puede apagarse después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 172
- **02 Menú general** p. 173
- **03 GPS** p. 174
- **04 Información de tráfico** p. 182
- **05 Audio/Vídeo** p. 184
- **06 Teléfono** p. 191
- **07 Descripción de los mandos** p. 194
- **08 Configuración** p. 196
- **09 Menús de las pantallas** p. 197
- **Preguntas frecuentes** p. 213

01 PRIMEROS PASOS



- 1 - Expulsión del CD.
- 2 - Selección de la source (función) : radio, Jukebox, CD, cargador CD y auxiliar (AUX, si activada en el menú Configuración).
Impulso largo : copia del CD en el disco duro.
- 3 - Impulso largo en la tecla SOS : llamada de urgencia.
- 4 - Selección de la señalización en la pantalla entre los modos : TRIP, TEL, NAV y AUDIO.
- 5 - Modificación de la señalización de la pantalla.
Impulso largo : reinicio del radioteléfono GPS RT4.
- 6 - Marcha/Parada y Ajuste del volumen.
- 7 - Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast, AM.
- 8 - Marcha/parada de la función TA (Información de Tráfico).
Impulso largo : acceso al modo PTY (Tipos de Programas de radio).
- 9 - Acceso al menú de los servicios "PEUGEOT".
- 10 - Anulación de la operación en curso.
Impulso largo : retorno a la aplicación en curso.
- 11 - Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior. Selección de la canción del CD, MP3 ó Jukebox anterior/siguiente.
- 12 - Señalización del menú general.
- 13 - Teclado de captura de los textos con impulsos sucesivos.
- 14 - Selección del CD anterior/siguiente. Selección de la carpeta de archivos MP3/Jukebox anterior/siguiente.
- 15 - Reglajes de las opciones audio : balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.
- 16 - Selección y validación.
- 17 - Trampilla de la tarjeta SIM.
- 18 - Señalización de la lista de las emisoras de radio locales, de las canciones del CD o de las carpetas de archivos MP3/Jukebox.
Impulso largo : actualización de las emisoras de radio locales.

02 MENÚ GENERAL



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos que utilice un trapo suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadirle ningún producto.

03 GPS



ELEGIR UN DESTINO

Modo : para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este capítulo RT4.

1



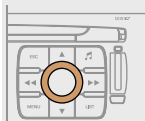
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

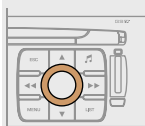


4



Gire el botón y seleccione la función SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Una vez seleccionado el PAÍS, gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD



9



Pulse en el botón para validar la selección.

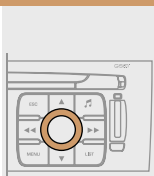


10



Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una, validándolas cada vez por un impulso en el botón.

PARIS



Para una captura más rápida, es posible introducir el CÓDIGO POSTAL en lugar del nombre de la ciudad. Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y "*" para corregir.

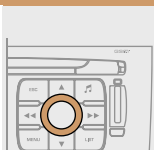


11



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



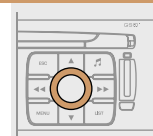
12

Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

13



Seleccione OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.



14



Pulse en el botón para validar la selección.

OK



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse en el botón para validar la selección.

Los puntos de interés (POI) señalan el conjunto de lugares con los servicios más próximos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

ARCHIVAR

POI

03 GPS



OPCIONES DE GUIADO

El itinerario escogido por el radioteléfono GPS RT4 depende directamente de las opciones de guiado. Modificar estas opciones puede cambiar completamente el itinerario.

1



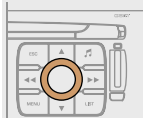
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

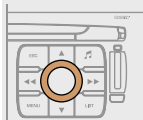


4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función DISTANCIA/ TIEMPO.

DISTANCIA/TIEMPO



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



9



Pulse en el botón para validar la selección.

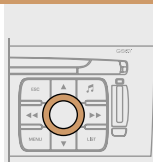


10



Gire el botón y seleccione la función INFO DE TRÁFICO si no está marcada.

INFO DE TRÁFICO



Marque esta casilla para tener un funcionamiento óptimo de la información de tráfico, los desvíos le serán propuestos

11



Pulse en el botón para validar la selección.



12



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



1



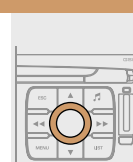
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN GUIADA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5



Pulse en el botón para validar la selección.



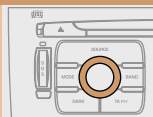
03 GPS



SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO



Durante las informaciones, el volumen de cada síntesis vocal (guiado, información de tráfico...) se puede regular directamente.

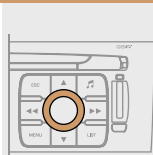


6



Seleccione la función AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL y pulse en el botón para validar.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7



Seleccione la función DESACTIVAR y pulse en el botón para validar.

DESACTIVAR

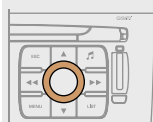


8



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



ACCIONES EN EL MAPA

1



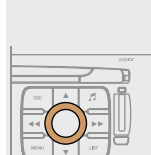
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

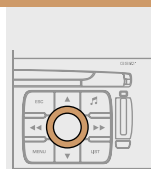


4



Gire el botón y seleccione la función DETALLES DEL MAPA. Permite seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



03 GPS



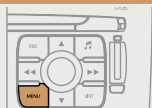
VISUALIZACIÓN 3D

Para una mejor visibilidad, más allá de la escala de 10 km, el mapa pasa automáticamente a la Orientación norte.

1



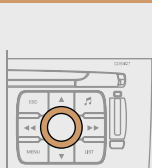
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

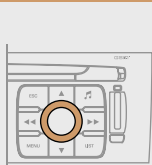


4



Gire el botón y seleccione la función ORIENTACIÓN DEL MAPA.

ORIENTACIÓN DEL MAPA



5



Pulse en el botón para validar la selección.

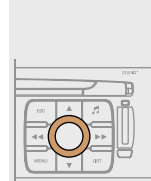


6



Gire el botón y seleccione la pestaña VISUALIZACIÓN 3D.

VISUALIZACIÓN 3D

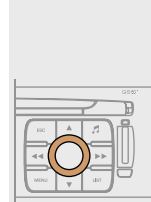


7



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



03 GPS



VER EL MAPA EN VENTANA O EN PANTALLA COMPLETA

1



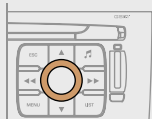
Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **MAPA**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

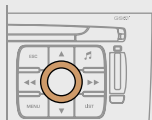


4



Gire el botón y seleccione la función **VER EL MAPA**.

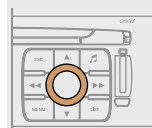
VER EL MAPA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



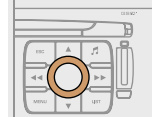
6



Gire el botón y seleccione la pestaña **MAPA EN VENTANA** o **MAPA EN PANTALLA COMPLETA**.

MAPA EN VENTANA

MAPA EN PANTALLA COMPLETA

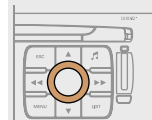


7



Selecione **OK** y pulse en el botón para validar.

OK



03 GPS



AÑADIR UNA ETAPA

1



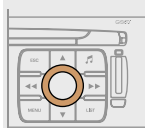
Durante el guiado, pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Gire el botón y seleccione la función **NAVEGACIÓN GUIADA**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

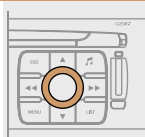


4



Gire el botón y seleccione la función **ETAPAS E ITINERARIOS**.

ETAPAS E ITINERARIOS



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Seleccione la función **AÑADIR UNA ETAPA** (9 etapas como máximo) y pulse en el botón para validar.

AÑADIR UNA ETAPA



7



Introduzca por ejemplo una nueva dirección.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



8



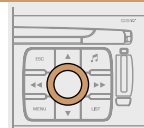
Una vez introducida la nueva dirección, seleccione **OK** y pulse en el botón para validar.



9



Seleccione **OK** y pulse en el botón para validar el orden de las etapas.



Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente. Si no, el radioteléfono GPS RT4 volverá a ir sistemáticamente a la etapa anterior.

04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

Recomendamos un filtro sobre el itinerario y un filtro alrededor del vehículo de :

- 5 km ó 10 km para una región con una circulación densa,
- 20 km para una región con una circulación normal,
- 100 km para los trayectos largos (autopistas).

1



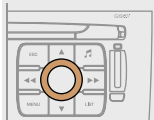
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

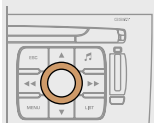


4



Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC.

FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC



5



Pulse en el botón para validar la selección.

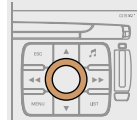


6



Seleccione la función FILTRO GEOGRÁFICO y pulse en el botón para validar.

FILTRO GEOGRÁFICO



7



Gire el botón y seleccione la pestaña SOBRE ITINERARIO.



8



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



04 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

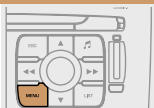
CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES TMC

Recomendamos que no marque la casilla SEÑ. NUEVOS MENSAJES para las regiones con una circulación densa.

1



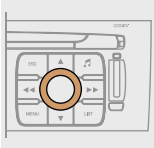
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

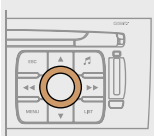


4



Gire el botón y seleccione la función CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES.

CONFIGURAR EL AVISO DE LOS MENSAJES



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



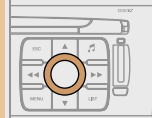
Seleccione la pestaña LECTURA DE LOS MENSAJES. Los Mensajes de Información de Tráfico serán leídos por la síntesis vocal.

LECTURA DE LOS MENSAJES



Seleccione el menú SEÑ. NUEVOS MENSAJES. Los mensajes de la información de tráfico serán extendidos a los filtros seleccionados (geográfico...) y podrán salir señalados también sin guiado.

SEÑ. NUEVOS MENSAJES

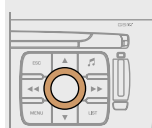


7



Seleccione OK y pulse en el botón para validar.

OK



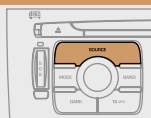
05 AUDIO/VÍDEO



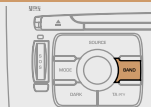
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.

RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

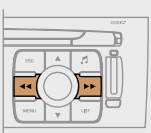
- 1 Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



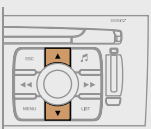
- 2 Pulse en la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



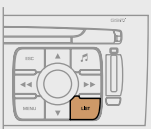
- 3 Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4 Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



- Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (60 como máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RDS

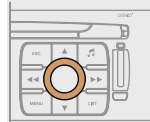
- 1 Pulse en la tecla MENÚ.



- 2 Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse en OK.

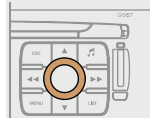


- 3 Seleccione la función PREFERENCIAS RADIO y después pulse en OK.



PREFERENCIAS RADIO

- 4 Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse en OK. RDS sale señalado en la pantalla.



ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)



El RDS, si está señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, las emisoras de radio que no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

05 AUDIO/VÍDEO



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 ó Joliet de preferencia.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.
En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x como máximo) para una calidad acústica óptima.
En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos audio con la extensión ".mp3" con un porcentaje de muestreo de 22,05 KHz ó 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, m3u...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ñ) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

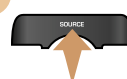
CD ESCUCHAR UN CD O ARCHIVOS MP3



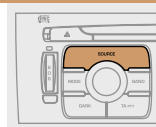
Inserte únicamente compacts disc que tengan una forma circular. Ciertos sistemas anti-parásitos, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, puede generar unos disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.

Inserte un CD audio o archivos MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



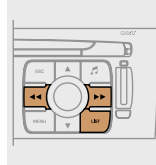
Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD para escucharlo.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de las carpetas con los archivos MP3.



La reproducción y la señalización de archivos MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

FUNCIÓN JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO

1



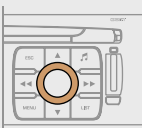
Inserte un CD o unos archivos MP3 y pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Seleccione **FUNCIONES AUDIO** y pulse en el botón para validar.

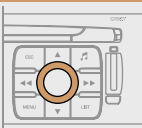


3



Seleccione **COPIAR UN CD EN JUKEBOX** y pulse en el botón para validar.

COPIAR UN CD EN JUKEBOX



4



Seleccione el **CD COMPLETO** para copiar la integralidad del CD y pulse en el botón para validar.

CD COMPLETO



5



Seleccione **CREAR UN ÁLBUM** y pulse en el botón para validar.

CREAR UN ÁLBUM



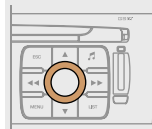
El menú **CREACIÓN AUTO** copia automáticamente el CD por defecto en un álbum de tipo "álbum n°...".

6



Seleccione las letras una a una y seleccione **OK** para validar.

OK



El CD audio o MP3 se copia en el disco duro. La copia puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de copia, el CD y los álbumes ya grabados en el disco duro no se pueden escuchar.



Si no se trata de un CD MP3, el Jukebox comprime automáticamente el CD al formato MP3. La compresión puede durar aproximadamente 20 minutos según la duración del CD. Durante esta fase de compresión, los álbumes ya grabados en el disco duro y los CDs no se pueden escuchar.



Un impulso largo en la tecla **SOURCE (FUNCIÓN)** inicia la copia del CD.



Para una copia de CD MP3, el Jukebox sólo conserva el último nivel de álbum. La copia de archivos desde el Jukebox hacia un CD es imposible. La acción **PARAR LA COPIA DEL CD** no elimina los archivos ya transferidos al disco duro del jukebox.

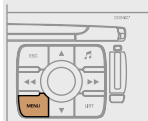
FUNCIÓN JUKEBOX

NOMBRAR UN ÁLBUM

1



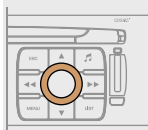
Pulse en la tecla MENÚ.



2



Selecione FUNCIONES AUDIO y pulse en el botón para validar.

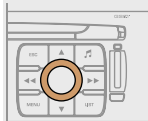


3



Selecione la función JUKEBOX y pulse en el botón para validar.

JUKEBOX

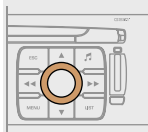


4



Selecione la función GESTIÓN JUKEBOX y pulse en el botón para validar.

GESTIÓN JUKEBOX



5



Selecione el álbum que quiere nombrar y pulse en el botón para validar.

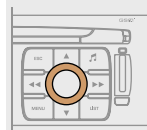


6



Selecione el menú NOMBRAR y pulse en el botón para validar.

NOMBRAR



7



Gire el botón y seleccione las letras del título del álbum una a una validando cada vez pulsando en el botón.



Utilice el teclado alfanumérico para escribir una a una las letras del título del álbum.

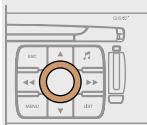
FUNCIÓN JUKEBOX ESCUCHAR EL JUKEBOX

8



Selecione OK y pulse en el botón para validar.

OK

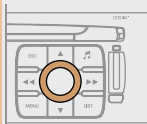


Para nombrar las canciones de un álbum, siga el mismo procedimiento seleccionando las canciones que quiera nombrar. Utilice la tecla ESC para salir de la lista de las canciones.

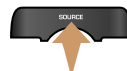


Selecione la función SUPRIMIR para borrar un álbum o una canción del Jukebox.

SUPRIMIR

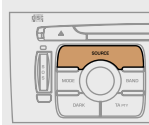


1



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la función JUKEBOX.

JUKEBOX



2



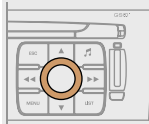
Pulse en la tecla LIST.



3



Gire el botón para seleccionar los archivos.



Pulse en la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos.

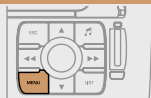
MENÚ VÍDEO

Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de fotos digital, reproductor DVD...) en las tres tomas audio/vídeo, situadas en la guantera.

1



Una vez conectado el aparato de vídeo, pulse en la tecla **MENÚ**.



2



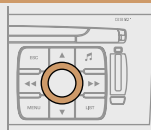
Gire le botón y seleccione la función **VÍDEO**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

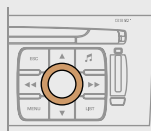


4



Gire el botón y seleccione la función **ACTIVAR MODO VÍDEO** para activar/neutralizar el vídeo.

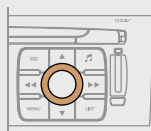
ACTIVAR MODO VÍDEO



5

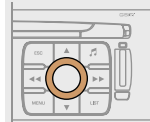


Pulse en el botón para validar la selección.

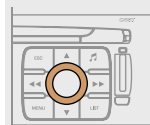


Gire el botón y seleccione la función **PARÁMETROS VÍDEO** para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

PARÁMETROS VÍDEO



Pulse en el botón para validar la selección.



Un impulso en la tecla **"MODE"** o **"DARK"** desconecta la pantalla del vídeo.



Impulsos sucesivos en la tecla **"SOURCE (FUNCIÓN)"** permiten seleccionar otra función audio que la del vídeo.



La pantalla vídeo sólo se puede ver con el motor parado.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO JACK/RCA NO SUMINISTRADO



Pulse en la tecla MENÚ y después seleccione la función CONFIGURACIÓN, luego SONIDOS y después ACTIVAR FUNCIÓN AUXILIAR para activar la entrada auxiliar del radioteléfono GPS RT4.

1

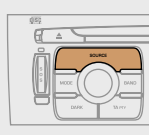
Conecte el equipo nómada (reproductor MP3...) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera con un cable audio JACK/RCA.



2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



La señalización y gestión de los mandos se hace con el equipamiento nómada.



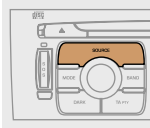
Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde la entrada auxiliar.

CARGADOR CD ESCUCCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



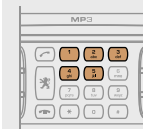
Inserte uno o varios CDs en el cargador.
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



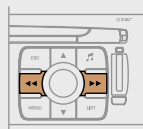
Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



Es imposible copiar los archivos en el disco duro desde el cargador CD.

06 TELÉFONO

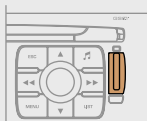


INSTALAR SU TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

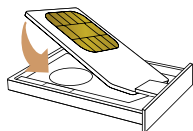
1



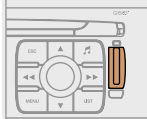
Abra la trampilla apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampilla.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



!

Sólo podrá instalar y retirar su tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS RT4, contacto quitado.

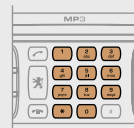
INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.

CÓDIGO PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



A la hora de introducir su código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código en la próxima utilización.

06 TELÉFONO



LLAMAR A ALGUIÉN

1



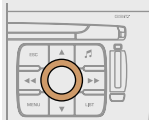
Pulse en la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2



Gire el botón y seleccione la función MARCAR.



3



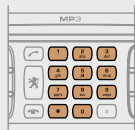
Pulse el botón para validar la selección.



4



Teclee el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5



Pulse en la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6



Pulse en la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA



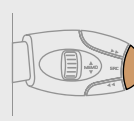
Pulse en la tecla DESCOLGAR para aceptar una llamada.



Pulse en la tecla COLGAR para rechazar una llamada.



Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : lista de las llamadas, agenda, buzón de voz.



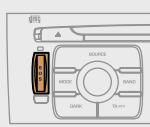
LLAMADA DE URGENCIA



En caso de urgencia, pulse en la tecla SOS hasta que escuche una señal sonora y aparezca una pantalla de VALIDACIÓN/ANULACIÓN (si tarjeta SIM válida insertada).

Se realiza entonces una llamada hacia los servicios de emergencia (112).

En ciertos países*, esta llamada de urgencia es atendida directamente por la plataforma PEUGEOT Urgencia que localiza el vehículo y alerta a los servicios de emergencia adaptados en un plazo óptimo.



* Bajo reserva de abono al contrato PEUGEOT Urgencia, gratuito y con duración limitada. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Una vez que se haya abonado al contrato PEUGEOT Urgencia, le recomendamos que efectúe una primera llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia.

CONSULTAR LOS SERVICIOS

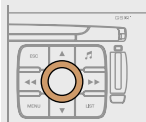


Pulse en la tecla LION (LEÓN) para acceder a los servicios PEUGEOT*.



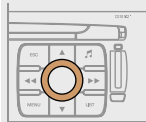
Seleccione CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE para cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

CENTRO DE ATENCIÓN AL CLIENTE



Seleccione PEUGEOT ASSISTANCE para realizar una llamada de avería.

PEUGEOT ASSISTANCE



* Estos servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

07 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
MP3/JUKEBOX : selección de la carpeta de archivos anterior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/MP3/JUKEBOX/CARGADOR CD : selección de la canción siguiente.
CD/CARGADOR CD : presión continua : avance rápido.

Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
MP3/JUKEBOX : selección de la carpeta de archivos siguiente.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/MP3/JUKEBOX/CARGADOR CD : selección de la canción anterior.
CD/CARGADOR CD : presión continua : retorno rápido.

ÓRDENES VOCALES

VER LA LISTA Y UTILIZARLAS



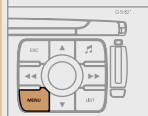
1



Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla MENÚ, y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.



LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal.
Pronunciar las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación.
La lista que sigue a continuación es exhaustiva.

NIVEL 1	NIVEL 2	NIVEL 3
mostrar	audio guiado navegación ordenador de a bordo teléfono texto	
llamar cargador	CD número CD anterior/siguiente reproducción aleatoria lista canción número canción anterior/siguiente repetir scan	1 ... 20
ser guiado hacia info de tráfico	texto mostrar leer	
reproductor CD/jukebox	reproducción aleatoria lista canción número canción anterior/siguiente carpeta (CD MP3)	1 ... 20 anterior/siguiente repetir
navegación	scan parar/reiniciar agenda ver	destino texto vehículo
radio	zoom mas/menos guardar automáticamente lista memoria anterior/siguiente	1 ... 6
SMS/mensaje	mostrar leer	
teléfono	buzón de voz último número buzón de voz agenda	texto

08 CONFIGURACIÓN



AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1



Pulse en la tecla **MENÚ**.



2



Seleccione con las flechas la función **CONFIGURACIÓN**.



3



Pulse en el botón para validar la selección.

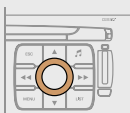


4



Gire el botón y seleccione la función **CONFIGURACIÓN PANTALLA**.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse en el botón para validar la selección.



6



Gire el botón y seleccione la función **AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA**.

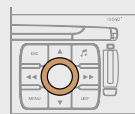
AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando en el botón. Seleccione a continuación la pestaña **OK** en la pantalla y después valide.

OK



09 MENÚS DE LAS PANTALLAS



1 NAVEGACIÓN - GUIADO

2 ELECCIÓN DE UN DESTINO

3 capturar una dirección

4 país :

4 ciudad :

4 calle :

4 N°/_ :

4 lugar actual

4 Archivar

4 POI

5 próximo

5 sobre el itinerario

5 alrededor del lugar actual

5 búsqueda por nombre

3 coordenadas GPS

3 agenda



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 elección A1

3 elección A2

2 ELECCIÓN B...

3 últimos destinos

2 ETAPAS E ITINERARIOS

3 añadir una etapa

4 capturar una dirección

4 agenda

4 últimos destinos

3 ordenar/suprimir una etapa

3 desviar el recorrido

3 destino elegido

2 OPCIONES DE GUIADO

3 definir los criterios de cálculo

4 el más rápido

4 el más corto

4 distancia/tiempo

4 con peajes

4 en ferry

4 info tráfico

3 regular la síntesis vocal

3 activar/desactivar nombre de calles

3 descripción base cartográfica

3 borrar los últimos destinos

2 PARAR/REINICIAR EL GUIADO



1 MAPA

2 ORIENTACIÓN DEL MAPA

3 orientación vehículo

3 orientación hacia el norte

3 visualización 3D

2 DETALLES DEL MAPA

3 administración y seguridad

4 ayuntamiento, centro ciudad

4 universidades, institutos

4 hospitales

3 hoteles, restaurantes y comercios

4 hoteles

4 restaurantes

4 bodegas

- 4 centros de negocios
- 4 supermercados, tiendas
- 3 **cultura, turismo y espectáculos**
 - 4 turismo
 - 4 cultura y museos
 - 4 casinos y vida nocturna
 - 4 cines y teatros
 - 4 espectáculos y exposiciones
- 3 **centros deportivos y al aire libre**
 - 4 centros, complejos deportivos
 - 4 campos de golf
 - 4 pistas de patinaje, boleras
 - 4 estaciones de deportes de invierno
 - 4 parques, jardines
 - 4 parques de atracciones
- 3 **transportes y automóviles**
 - 4 aeropuertos, puertos
 - 4 estaciones de trenes, estaciones de autobuses
 - 4 alquileres de vehículos
 - 4 áreas de descanso, parking
 - 4 gasolineras, garages

- 2 **VISUALIZACIÓN DEL MAPA**
 - 3 **mapa en pantalla completa**
 - 3 **mapa en ventana**
- 2 **MOVER EL MAPA**
- 
- 1 **INFORMACIÓN DE TRÁFICO**
 - 2 **CONSULTAR LOS MENSAJES**
 - 2 **FILTRAR LA INFORMACIÓN TMC**
 - 3 **filtro geográfico**
 - 4 alrededor del vehículo
 - 4 alrededor de un lugar
 - 4 sobre el itinerario
 - 3 **información de tráfico**
 - 4 información sobre el tráfico
 - 4 cierre de las calles
 - 4 limitación de gálibo
 - 4 estado de la calzada
 - 4 tiempo y visibilidad
 - 3 **información urbana**
 - 4 estacionamiento
 - 4 transporte en común
 - 4 manifestaciones

- 2 **CONFIGURAR LOS AVISOS DE LOS MENSAJES**
 - 3 leer los mensajes
 - 3 ver los nuevos mensajes
- 2 **ELECCIÓN DE LA EMISORA TMC**
 - 3 seguimiento TMC automático
 - 3 seguimiento TMC manual
 - 3 lista de las emisoras TMC
- 
- 1 **FUNCIONES AUDIO**
 - 2 **PREFERENCIAS RADIO**
 - 3 capturar una frecuencia
 - 3 activar/desactivar seguimiento de frecuencia RDS
 - 3 activar/desactivar modo regional
 - 3 ver/tapar radio text
 - 2 **PREFERENCIAS REPRODUCCIÓN CD, JUKEBOX**
 - 3 activar/desactivar Introscon (SCN)
 - 3 activar/desactivar Reprod. Aleat. (RDM)
 - 3 activar/desactivar Repetición (RPT)
 - 3 activar/desactivar ver detalles CD
 - 2 **PARAR LA COPIA**
 - 2 **COPIAR CD EN JUKEBOX**
 - 3 copia CD completo

3 selección múltiple

3 álbum corriente

3 pista corriente

2 JUKEBOX

3 gestión jukebox

3 configuración jukebox

4 hi-fi (320 kbps)

4 elevada (192 kbps)

4 normal (128 kbps)

3 borrar datos jukebox

2 GESTIÓN PLAYLIST



1 TELEMÁTICA

2 LLAMAR

3 diario de las llamadas

3 marcar

3 agenda

3 buzón de voz

3 servicios

4 centro atención cliente

4 PEUGEOT assistance

4 mensajes recibidos

2 AGENDA

3 gestión de las fichas de la agenda

4 consultar o modificar una ficha

4 añadir una ficha

4 suprimir una ficha

4 suprimir todas las fichas

3 configuración de la agenda

4 seleccionar una agenda

4 nombrar la agenda

4 elegir la agenda de inicio

3 transferir las fichas

4 cambiar por infrarrojos

5 enviar todas las fichas

5 enviar una ficha

5 recibir por infrarrojos

4 cambiar con la tarjeta SIM

5 enviar todas las fichas hacia la SIM

5 enviar una ficha hacia la SIM

5 recibir todas las fichas de la SIM

5 recibir una ficha de la SIM

2 MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)

3 leer los SMS recibidos

3 enviar un SMS

3 escribir un SMS

3 borrar la lista de los SMS

2 FUNCIÓN TELÉFONO

3 red

4 modo de búsqueda de la red

5 modo automático

5 modo manual

4 redes disponibles

3 duración de las llamadas

4 puesta a cero

3 gestionar el código PIN

4 activar/desactivar

4 memorizar el código PIN

4 modificar el código PIN

3 opciones de las llamadas

4 configurar las llamadas

5 presentación de mi número

5 descolgar automáticamente después de x timbres de llamada

4 opciones de los timbres de llamada

5 para las llamadas

5 para los mensajes cortos de texto (SMS)

6 señal sonora mensaje corto de texto

3 n° de reenvío de llamada

3 borrar la lista de las llamadas



CONFIGURACIÓN

CONFIGURACIÓN PANTALLA

3 elegir el color

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar la fecha y la hora

3 elegir las unidades

SONIDOS

3 ajuste de las órdenes vocales

3 ajuste de la síntesis vocal

4 volumen de las consignas de guiado

4 volumen de los otros mensajes

4 elegir voz femenina/masculina

3 activar/desactivar función auxiliar

ELECCIÓN DEL IDIOMA

DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*



VÍDEO

2 ACTIVAR MODO VÍDEO

2 PARÁMETROS VÍDEO

3 formatos de la pantalla

3 ajustar la luminosidad

3 ajustar el color

3 ajustar el contraste



DIAGNOSIS VEHÍCULO

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

2 DETECTOR DE SUBINFLADO*



Pulse más de 2 segundos en la tecla **MENÚ** para acceder al menú siguiente.

1

LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES

1

DIAGNOSIS RADIOTELÉFONO

2

COBERTURA GPS

2

ENERGÍA DE EMERGENCIA DEL APARATO

2

DESCRIPCIÓN DEL APARATO

1

DEMOSTRACIÓN DE LA NAVEGACIÓN

1

CONFIGURACIÓN DE LOS SERVICIOS



Pulse sucesivamente en la tecla **Música** para acceder a los reglajes siguientes.

AMBIENTE MUSICAL

GRAVES

AGUDOS

CORRECCIÓN LOUDNESS

BALANCE DEL-TRA

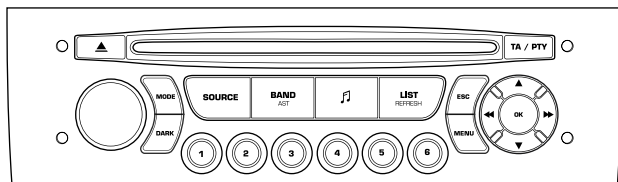
BALANCE IZDO-DCHO

CORRECCIÓN AUTO. DEL VOLUMEN



Cada función (Radio, CD, MP3, Jukebox, Cargador CD) tiene sus propios reglajes separados.

* Los parámetros varían según el vehículo (ver capítulo "Menús de las pantallas").



RD4

AUTORRADIO/KIT MANOS LIBRES



Lea las prestaciones del equipamiento en la página : <http://public.servicebox.peugeot.com> - el acceso es gratuito. Desde la guía telemática interactiva de su vehículo, puede elegir, manipular, seguir las acciones paso a paso, imprimir.



El autorradio RD4 está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la configuración del sistema.



Por razones de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una especial atención con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y a fin de preservar la batería, el autorradio RD4 se puede apagar después de unos minutos.

ÍNDICE

- **01 Primeros pasos** p. 202
- **02 Menú general** p. 203
- **03 Audio** p. 204
- **04 Kit manos libres** p. 208
- **05 Descripción de los mandos** p. 209
- **06 Configuración** p. 210
- **07 Menús de las pantallas** p. 211
- **Preguntas frecuentes** p. 213

01 PRIMEROS PASOS



1 - Marcha/Parada y ajuste del volumen.

2 - Expulsión del CD.

3 - Selección del modo señalización pantalla.

4 - Selección de la función : radio, CD y cargador CD.

5 - Selección de las gamas de ondas FM1, FM2, FMast y AM.

6 - Ajuste de las opciones audio : balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ambientes sonoros.

7 - Señalización de la lista de las emisoras locales, de las canciones del CD o de los archivos MP3.

8 - Abandonar la operación en curso/retorno a la pantalla anterior.

9 - Marcha/parada de la función TA (Información de Tráfico). Impulso largo : acceso al modo (Tipos de Programas de radio).

10 - Validación.

11 - Búsqueda automática frecuencia inferior/superior. Selección de la canción CD o MP3 anterior/siguiente.

12 - Selección frecuencia radio inferior/superior. Selección CD anterior/siguiente. Selección carpeta MP3 anterior/siguiente.

13 - Señalización del menú general.

14 - Teclas 1 a 6 :

Selección emisora de radio memorizada.
Selección CD en el cargador CD.
Impulso largo : memorización de una emisora.

15 - La tecla DARK modifica la señalización de la pantalla para un mejor confort de conducción por la noche.
1º impulso : iluminación del panel superior únicamente.
2º impulso : señalización pantalla negra.
3º impulso : retorno a la señalización estándar.

02 MENÚ GENERAL

FUNCIONES AUDIO : radio, CD, opciones.

TELÉFONO : kit manos libres, configuración, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMO C



DIAGNOSIS VEHÍCULO : alertas

PERSONALIZACIÓN-
CONFIGURACIÓN : parámetros
vehículo, señalización, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMO A



Para tener una vista global del detalle de los menús a elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este capítulo RD4.

03 AUDIO

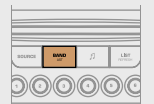


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

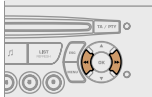
- 1  Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



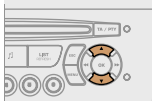
- 2  Pulse en la tecla BAND AST para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



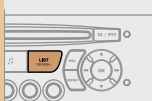
- 3  Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4  Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



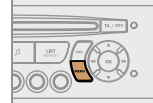
Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente (30 emisoras máximo). Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



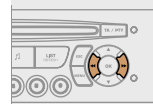
RDS

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún caso es un defecto o fallo del autorradio.

- 1  Pulse en la tecla MENÚ.

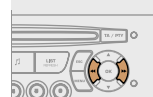


- 2  Seleccione FUNCIONES AUDIO y después pulse en OK.



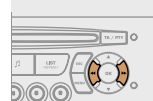
- 3  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y después pulse en OK.

PREFERENCIAS BANDA FM



- 4  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y después pulse en OK. RDS sale señalado en la pantalla.

ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS)



El RDS, si sale señalado, permite seguir a la escucha de una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, en el caso de las emisoras de radio que no cubren el 100 % del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

CARGADOR CD ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte los CDs uno por uno en el cargador.

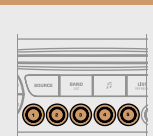
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente compacts discs que tengan una forma circular.

Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.

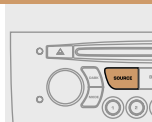


Sin impulso en la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



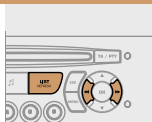
Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las canciones del CD.



CD MP3 INFORMACIONES Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.

La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet. Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente. En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible para una calidad acústica óptima. En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3". Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4...) no se podrá reproducir.



Se aconseja que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : " " ? ; ù) a fin de evitar cualquier problema de reproducción o de señalización.

CD ESCUCHAR UNOS ARCHIVOS MP3



Inserte los archivos MP3 en el reproductor. El autorradio busca el conjunto de las canciones musicales, ésto puede tardar unos segundos antes de que la reproducción empiece.

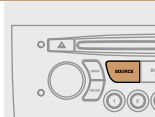


En un mismo CD, el reproductor CD puede reproducir hasta 255 canciones MP3 repartidas en 8 niveles de carpetas. No obstante le recomendamos que las limite en dos niveles a fin de reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD.

1



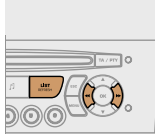
Para escuchar un CD ya insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST REFRESH para que salga señalada la lista de las carpetas de los archivos MP3.



UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE JACK/RCA NO SUMINISTRADO



La entrada auxiliar permite conectar un equipamiento nómada (reproductor MP3...). Por defecto, ésta está activada.

1

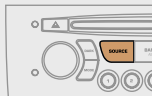
Conecte el equipamiento nómada (reproductor MP3...) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.



2



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUNCIÓN AUXILIAR

1

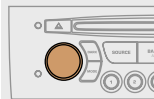
Ajuste primero el volumen de su equipamiento nómada.



2



Ajuste a continuación el volumen de su autorradio RD4.



La señalización y gestión de los mandos se hacen en el equipamiento nómada.



04 KIT MANOS LIBRES



CONFIGURAR UN TELÉFONO PANTALLA C



Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por el conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del RD4, deben realizarse vehículo parado y con el contacto puesto.

- 1 Active la función Bluetooth del teléfono y efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



- 2 Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparece en la pantalla multifunción.



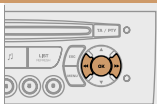
- 3 Introduzca el número de autenticación del vehículo (=1234). Según los teléfonos, la captura puede ser solicitada antes de la señalización superpuesta de configuración.



- 5 Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y después valide con OK.



SI



Los servicios ofrecidos por el kit manos libres son independientes de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados.

Compruebe en el manual de su teléfono y con su operador, los servicios a los cuales tiene usted acceso. Una lista de los teléfonos móviles proponiéndole la mejor oferta está disponible en la red. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

RECIBIR UNA LLAMADA

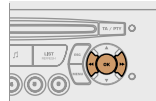
- 1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y un mensaje superpuesto aparece en la pantalla multifunción.

2



Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y valide pulsando OK.

SI



Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada.



HACER UNA LLAMADA



Pulse más de dos segundos en el extremo del mando en el volante para acceder a su agenda.



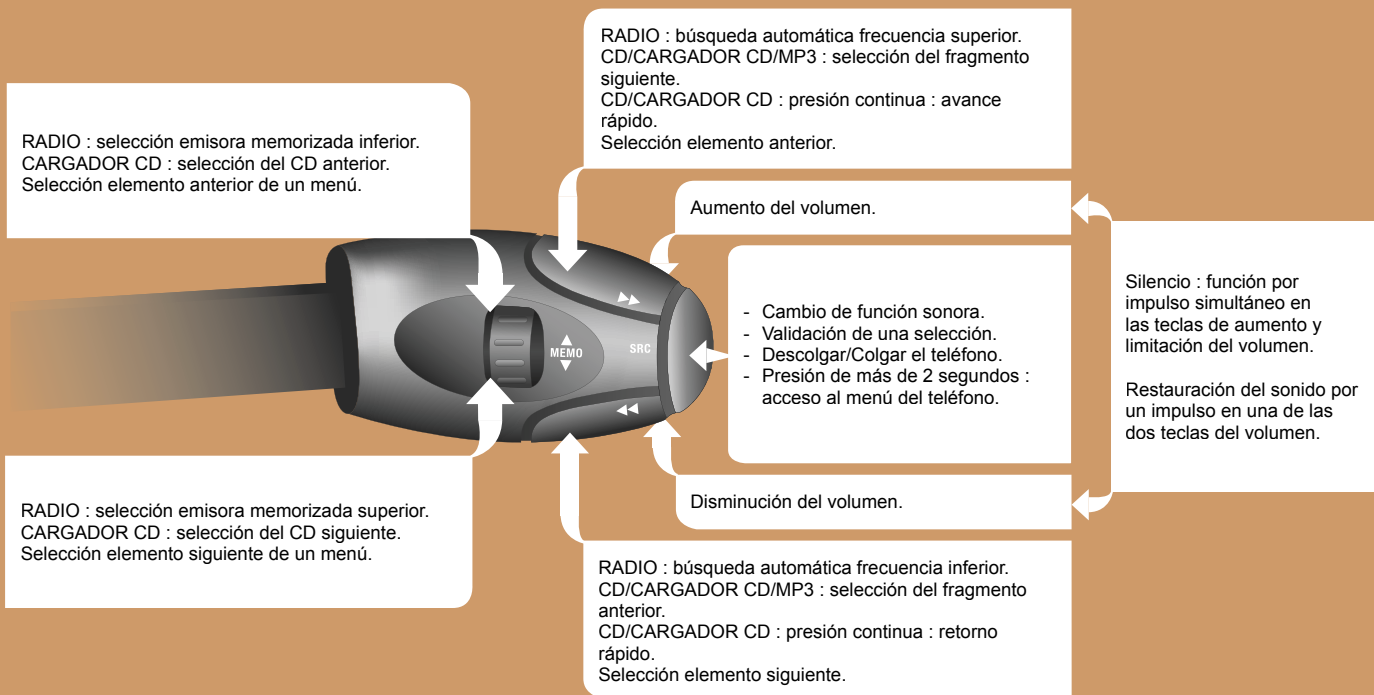
1

Para marcar un número, utilice el teclado de su teléfono.



05 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE



06 CONFIGURACIÓN

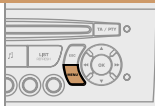


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



Pulse en la tecla MENÚ.



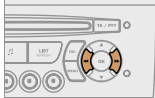
2



Seleccione con las flechas la función **PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN**.



PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3



Pulse para validar la selección.

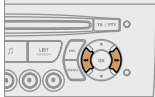


4



Seleccione con las flechas la función **CONFIGURACIÓN PANTALLA**.

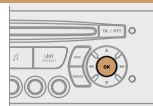
CONFIGURACIÓN PANTALLA



5



Pulse para validar la selección.

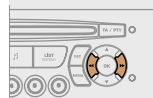


6



Seleccione con las flechas la función **AJUSTAR FECHA Y HORA**.

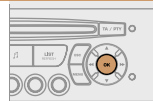
AJUSTAR FECHA Y HORA



7



Pulse para validar la selección.

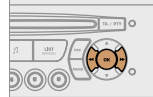


8



Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



07 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo A

A



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 ELECCIÓN A

3 Elección A1

3 Elección A2

2 ELECCIÓN B...

1 CONFIG VEHÍCULO*

2 LIMPIAPARABRISAS EN MARCHA

3 activo

3 inactivo

2 ILUMINACIÓN APARCAMIENTO

3 activo

3 inactivo

1 OPCIONES

2 SALIR/CONSULTAR LA LISTA DE LOS DEFECTOS

3 fcts activados (o no)

3 mensajes alertas

1 RADIO-CD

2 SEGUIMIENTO RDS

3 activo

3 inactivo

2 MODO REG

3 activo

3 inactivo

2 INTROSCAN

3 activo

3 inactivo

2 REPETICIÓN CD

3 activo

3 inactivo

2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

3 activa

3 inactiva

1

REGLAJE PANTALLA

2

AÑO

2

MES

2

DÍA

2

HORA

2

MINUTOS

2

MODO 12 H/24 H

1

IDIOMAS

2

FRANÇAIS

2

ITALIANO

2

NEDERLANDS

2

PORTUGUÊS

2

PORTUGUÊS-BRASIL

2

DEUTSCH

2

ENGLISH

2

ESPAÑOL

1

UNIDADES

2

TEMPERATURA : °CELSIUS/°FAHRENHEIT

2

CONSUMOS CARBURANTE : KM/L - L/100 - MPG

* Los parámetros varían según el vehículo.

07 MENÚ DE LA PANTALLA monocromo C



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 señalización radiotext (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 PREFERENCIAS CD AUDIO

3 repetición cd cargador (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria canciones (RDM)

4 activar/desactivar



1 DIAGNOSIS VEHÍCULO

2 DIARIO DE LAS ALERTAS

3 diagnosis



1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURACIÓN PANTALLA

3 reglaje luminosidad-video

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajustar fecha y hora

4 reglaje día/mes/año

4 reglaje hora/minuto

4 elección modo 12 h/24 h

3 elección de las unidades

4 l/100 km - mpg - km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 ELECCIÓN DEL IDIOMA

* Los parámetros varían según el vehículo (ver capítulo "Pantallas multifunciones").

** Según compatibilidad del teléfono Bluetooth y servicio contratado.



1 TELÉFONO

2 CONSULTA DE LAS AGENDAS**

3 agenda de teléfono

3 diario de las llamadas

3 agenda de servicios

4 centro contacto cliente

4 llamada de avería

4 llamada de urgencia

2 CONFIGURACIÓN

3 eliminar una configuración

4 lista de las configuraciones

3 consultar las configuraciones

4 lista de las configuraciones

3 elección de un móvil para conectar

4 lista de los móviles

2 GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN

3 permutar**

3 colgar la llamada en curso

3 modo secreto

4 activar/desactivar

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el autorradio RD4 y el radioteléfono RT4.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes funciones audio (radio, CD, Cargador CD...).	Para permitir una calidad de escucha óptima, los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes funciones sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles durante un cambio de función (radio, CD, Cargador CD...).	Compruebe que los reglajes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambientes, Loudness) se han adaptado a las funciones escuchadas. Le aconsejamos que regule las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ambiente musical "Ninguno", regule la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El CD está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antiparásito no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD : el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado : consulte los consejos del capítulo Audio. - El reproductor CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos CDs grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio. - El cargador CD no reproduce los CD MP3.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CDs de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los reglajes del autorradio (Graves, agudos, ambientes) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los Graves en 0, sin seleccionar el ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse en la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) donde están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) sale señalada. No recibo ninguna información de tráfico.	La emisora radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una radio que difunda la información de tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz sale señalado...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función RDS a fin de permitir al sistema verificar si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos...) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso es un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en un punto de Servicio PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactivar la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Motor parado, el autorradio se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Que se apague es normal : el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga a fin de preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo a fin de aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" sale señalado en la pantalla.	A fin de proteger la instalación en caso de temperatura exterior muy elevada, el autorradio cambia a un modo automático de protección térmica provocando una reducción del volumen sonoro o la parada de la reproducción del CD.	Corte el sonido audio durante unos minutos a fin que el sistema se enfríe.

El cuadro siguiente reagrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el radioteléfono RT4.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla INFO TRÁFICO está marcada. Por lo tanto, ciertos atascos sobre el itinerario ya no serán indicados en tiempo real.	Al iniciar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (salen señalados unos dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En ciertos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas, ...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular un itinerario parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse, si un CD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula el itinerario.	Espere a que termine la copia del CD o pare la copia antes de iniciar un guiado.
Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM ?	No, ya que el reglamento requiere tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampa del radioteléfono GPS RT4.
Mi tarjeta SIM no es reconocida.	El RT4 admite tarjetas SIM de 3,3 V, las antiguas tarjetas SIM 5 V y 1,8 V no son reconocidas.	Consulte su operador de telefonía.
Después de haber cambiado una rueda, el sistema pierde su localización.	El radioteléfono GPS RT4 utiliza la información de rotación de las ruedas para mejorar la localización GPS. En caso de cambiar una rueda o de un desinflado brutal, el sistema vuelve a calcular la localización. Durante unos diez minutos, este nuevo cálculo puede afectar a la calidad de localización.	Espere a que el sistema haya terminado con el nuevo cálculo.
La localización en el mapa es mala o imprecisa. La altitud no sale señalada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es de al menos de 3 satélites (impulso largo en la tecla MENÚ, y después seleccione DIAGNOSIS RADIOTELÉFONO, y COBERTURA GPS).
	Según el entorno geográfico (túnel, ...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.