



308 CC



TOMA de CONTACTO

EXTERIOR

Alumbrado direccional

Este sistema de alumbrado proporciona automáticamente una visibilidad suplementaria en las curvas.

» 84

Techo retráctil

Este equipamiento permite, con un simple gesto, pasar de la configuración "coupé" a "cabriolet" y a la inversa.

» 6

Kit de reparación provisional de neumáticos

Este kit es un sistema completo, compuesto por un compresor y un cartucho de producto de sellado, que permite efectuar una reparación provisional del neumático.

» 134

Alumbrado de acogida

Este sistema de alumbrado adicional exterior e interior, accionado a distancia, facilita la llegada al vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

» 83, 88

Red paravientos (Windstop)

En configuración "cabriolet", este dispositivo de confort atenúa las corrientes de aire en las plazas delanteras.

» 54



APERTURA

Llave con mando a distancia



A. Despliegue/Pliegue de la llave (pulsando el botón).



Bloqueo simple
(una sola pulsación: encendido fijo de los indicadores de dirección);

o



Superbloqueo del vehículo
(dos pulsaciones consecutivas: encendido fijo de los indicadores de dirección).

El bloqueo del vehículo con el mando a distancia o con la llave bloquea también la guantera y el reposabrazos delantero.

» 65



Desbloqueo y apertura parcial del maletero
(pulsación durante más de dos segundos).



Desbloqueo total o selectivo del vehículo
(parpadeo rápido de los indicadores de dirección).

Si el sensor detecta que la luminosidad es reducida, el encendido a distancia de las luces de cruce, de posición y laterales facilita la llegada al vehículo.

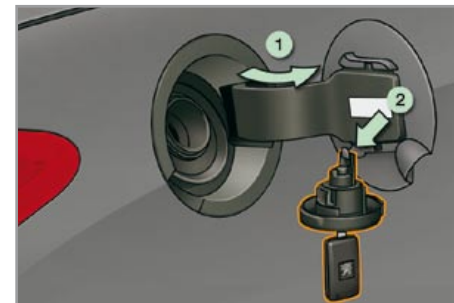
» 83



Al mismo tiempo se enciende la iluminación del habitáculo, como las luces de techo, de umbral de puerta y de la zona de los pies.

» 88

Depósito de carburante



1. Apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura y enganche del tapón del depósito.

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

» 78

APERTURA

Techo retráctil

Precauciones necesarias para manipular el techo

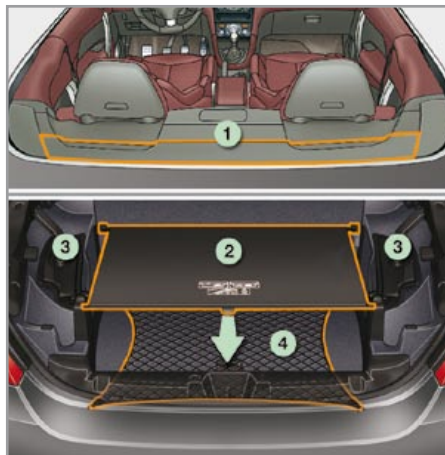
- ☞ Inmovilice el vehículo en suelo horizontal.
- ☞ Verifique que ningún objeto obstaculice la maniobra del techo:
 - No debe haber ningún objeto en la bandeja trasera móvil 1, sobre el toldillo del maletero 2 ni en los guarnecidos laterales 3.
 - Si transporta equipaje en el maletero, éste no debe abombar el toldillo del maletero.
 - Cualquier objeto situado en el maletero, como una chaqueta o un paraguas, debe ir fijado a la red de retención de equipaje 4.
- ☞ Asegúrese de que el toldillo del maletero 2 esté bien enganchado.
- ☞ Cierre correctamente el maletero.



El funcionamiento del techo está bajo la total responsabilidad del conductor.

Durante la maniobra del techo, asegúrese de que nadie se acerque a los elementos en movimiento para evitar lesiones.

Se desaconseja absolutamente manipular el techo con fuerte viento.



Para lavar el vehículo:

- Bloquee el vehículo con el mando a distancia o la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza de alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Después de lavar el vehículo o de una tormenta, espere a que el techo esté seco antes de abrirlo.

Condiciones previas

- ☞ Arranque el motor.
- ☞ Verifique imperativamente:
 - que los elevallunas estén inicializados (ver capítulo correspondiente);
 - que la temperatura exterior sea superior a -15 °C.



Accione el techo preferentemente con el motor en funcionamiento y el vehículo parado. Antes de iniciar la marcha, espere a que aparezca el mensaje de finalización de la maniobra en la pantalla multifunción.

La maniobra del techo sólo puede realizarse a una velocidad inferior a 10 km/h, circulando a velocidad constante en terreno llano.

Después de cuatro maniobras completas sucesivas, el sistema se pone temporalmente en modo de protección para evitar el deterioro de los motores del techo. No accione el sistema durante aproximadamente diez minutos. Si, transcurrido ese tiempo, no consigue maniobrar el techo, consulte en la Red PEUGEOT.

APERTURA

Manipulación del techo retráctil

Apertura del techo



Tire de este mando hasta que finalice la maniobra de apertura del techo.

La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Cierre del techo



Pulse este mando hasta que finalice la maniobra de cierre del techo.

La finalización de la maniobra se confirma mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Transformación en "cabriolet":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se retrae y se guarda en el maletero.
- El maletero se cierra.

Transformación en "coupé":

- Las cuatro lunas bajan parcialmente.
- El maletero se abre.
- El techo se despliega y se bloquea automáticamente.
- El maletero se cierra.

i Si, una vez finalizada la maniobra, se sigue tirando del mando o pulsándolo, las cuatro lunas se cerrarán.

! Para garantizar el buen funcionamiento, no suelte el mando del techo mientras éste esté en movimiento. No obstante, en caso de peligro, suéltelo y el techo se detendrá. Pasado el peligro, termine la maniobra del techo.



Anomalía de funcionamiento

Si falla el funcionamiento del techo, accione el freno de estacionamiento, corte el contacto, vuelva a arrancar el motor y, a continuación, repita la maniobra deseada. Si el problema persiste, consulte en la Red PEUGEOT.



Los mandos de los elevalunas y el de las cuatro lunas se neutralizan durante la maniobra del techo.



El módulo electrónico de accionamiento del techo puede interrumpir una maniobra por precaución (por ejemplo, sucesión rápida de movimientos de las puertas y del techo). Si eso ocurre, suelte el mando y vuelva a accionarlo para terminar la maniobra iniciada.

TOMA de CONTACTO

INTERIOR

Iluminación ambiental

La iluminación tenue del habitáculo facilita la visibilidad en el interior del vehículo en situaciones de luminosidad reducida.

» 88

Sistemas de audio y telemática

Estos equipamientos cuentan con las últimas tecnologías: WIP Sound compatible con MP3, WIP Bluetooth, WIP Nav o WIP Com 3D con pantalla a color 16/9 retráctil, sistema de audio JBL, tomas auxiliares.

WIP Sound» 249

WIP Nav» 217

WIP Com 3D» 173

Sistema "AIRWAVE"

Este sistema de calefacción, integrado en los reposacabezas de los asientos delanteros, permite mejorar el confort en el cuello y la nuca, especialmente en configuración "cabriolet" con tiempo frío. Su utilización es óptima asociada al uso de la red paravientos (windstop) en posición alta.

» 60

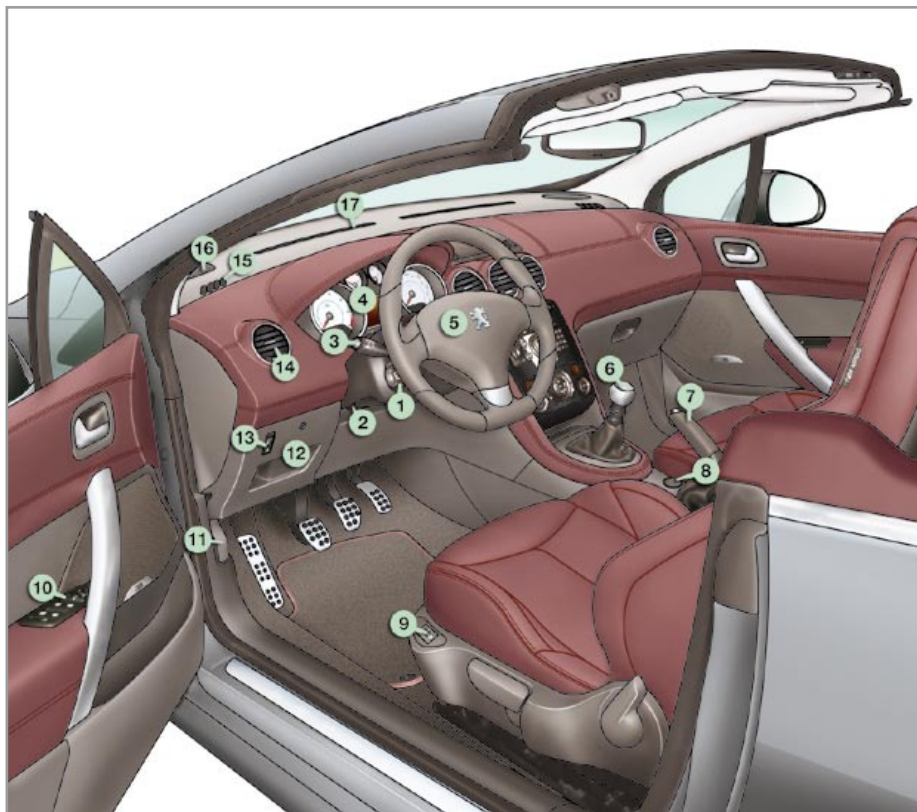
Compartimentos seguros

La guantera y el reposabrazos delantero han sido concebidos para que no puedan abrirse al abandonar el vehículo, incluso en configuración "cabriolet". Se bloquean únicamente con el mando a distancia o con la llave, al mismo tiempo que el resto del vehículo.

» 90, 91



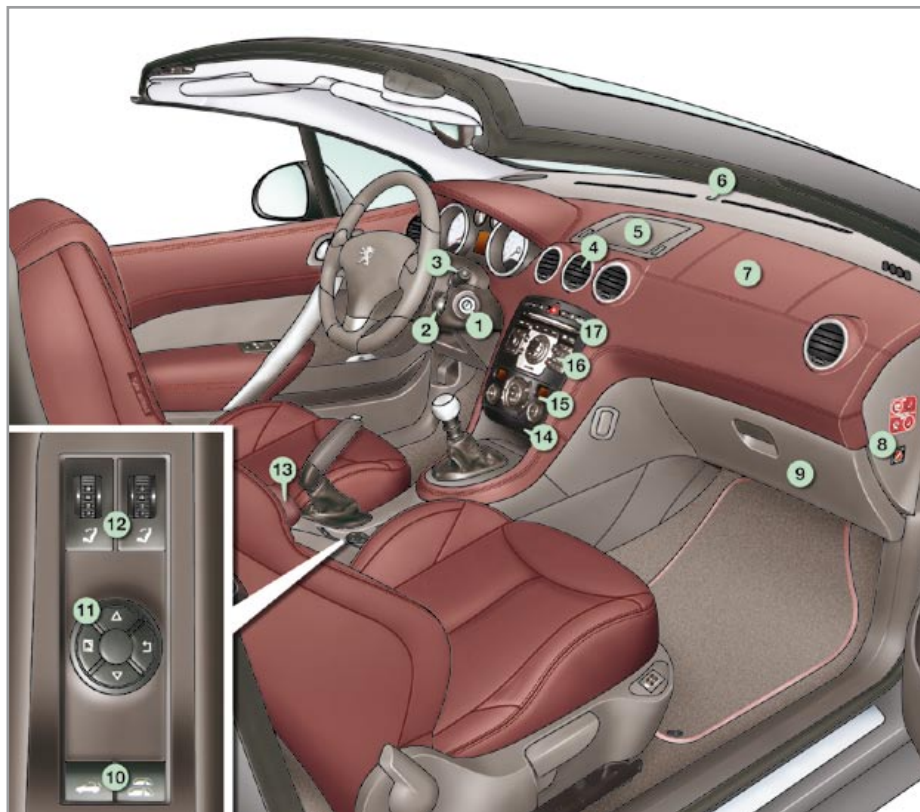
PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad
2. Mando de reglaje del volante
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección
4. Cuadro de a bordo
5. Airbag del conductor
Claxon
6. Palanca de cambios
7. Freno de estacionamiento
8. Toma de accesorios 12 V
9. Mando del asiento calefactado
10. Mandos de los retrovisores exteriores
Mandos de los elevallunas
11. Mando de apertura del capó
12. Caja de fusibles
13. Reglaje manual de los faros
14. Aireador lateral orientable y obturable
15. Difusor de desempañado de la luna de la puerta delantera
16. Altavoz (tweeter)
17. Difusor de desempañado del parabrisas

TOMA de CONTACTO

PUESTO DE CONDUCCIÓN

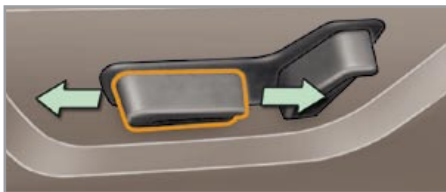
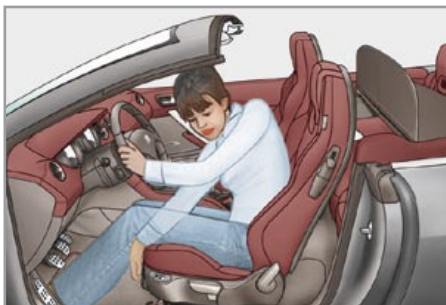


1. Antirrobo y contacto
2. Mando bajo el volante del sistema de audio y telemática
3. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo
4. Aireadores centrales orientables y obturables
5. Pantalla multifunción
6. Sensor de luminosidad
7. Airbag del acompañante
8. Neutralización del airbag del acompañante
9. Guantero/Tomas de audio/vídeo
10. Mando del techo retráctil
Mando de las cuatro lunas
11. Compartimento o mando de selección del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D
12. Mandos del sistema "AIRWAVE"
13. Reposabrazos delantero
14. Cenicero delantero
15. Mandos de calefacción/aire acondicionado
16. Sistema de audio y telemática
17. Botón de llamada de urgencia
Botón de la alarma
Botón del cierre centralizado
Botón de la señal de emergencia
Botón del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)
Botón de la ayuda al estacionamiento
Botón de los servicios PEUGEOT

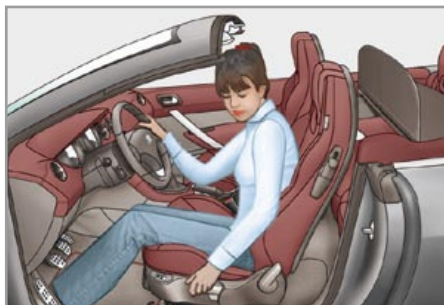
CONFORT

Asientos delanteros

Reglaje longitudinal



Reglaje de la altura



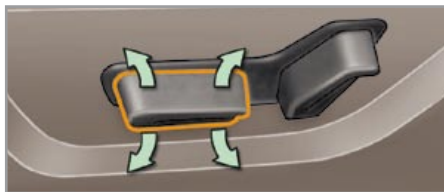
Manual

» 57

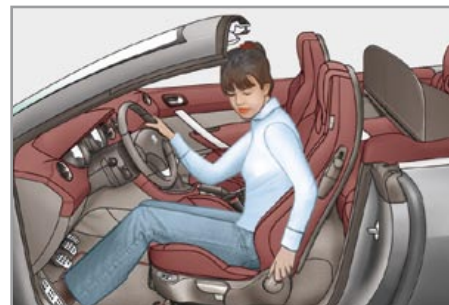


Eléctrico

» 58



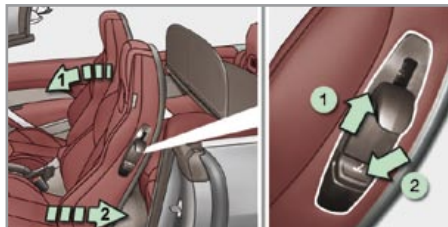
Reglaje de la inclinación del respaldo



CONFORT

Asientos delanteros

Acceso eléctrico a las plazas traseras



1. Mando de desbloqueo del respaldo y avance automático del asiento.
2. Mando de retorno a la posición inicial.

» 59



Otras funciones disponibles...

Memorización de las posiciones de conducción (asiento eléctrico del conductor).

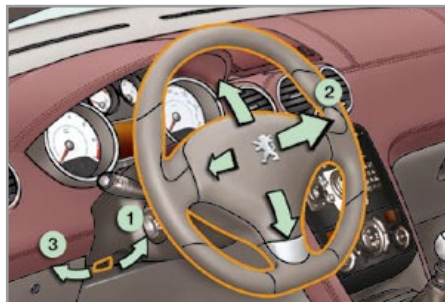
» 61

Sistema "AIRWAVE".

Asientos calefactados.

» 60

Reglaje del volante



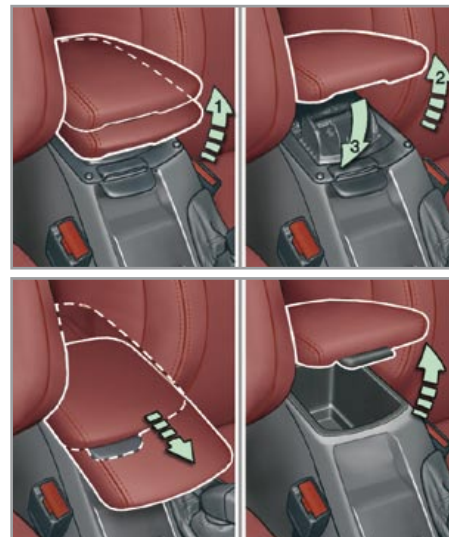
1. Desbloqueo del mando.
2. Ajuste de la altura y la profundidad.
3. Bloqueo del mando.



Por motivos de seguridad, estas operaciones deben realizarse obligatoriamente con el vehículo parado.

» 64

Reposabrazos delantero con seguro



Para su confort, el reposabrazos delantero se puede regular en altura y longitudinalmente.

En su interior contiene un espacio de almacenamiento. Como medida de seguridad, en configuración "cabriolet" el reposabrazos se bloquea al cerrar el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

» 91

CONFORT

Retrovisores exteriores

Reglaje



- A. Selección del retrovisor.
- B. Regulación de la posición del espejo en las cuatro direcciones.
- C. Deselección del retrovisor.

» 62



Otras funciones disponibles...

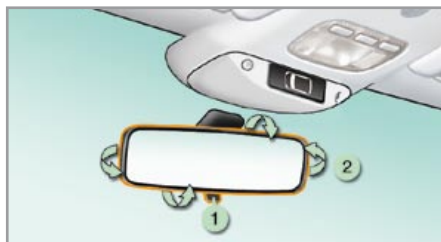
Pliegue/Despliegue.

Inclinación automática del espejo al introducir la marcha atrás para estacionar.

» 63

Retrovisor interior

Modelo día/noche manual



1. Selección de la posición "día" del espejo.
2. Orientación del retrovisor.

» 63

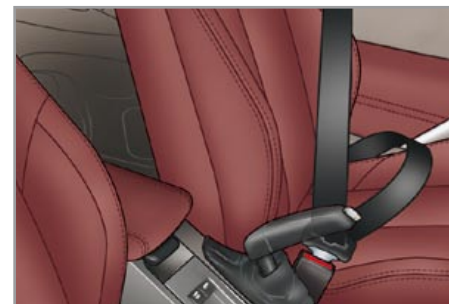


Modelo día/noche automático

- A. Detector de luminosidad del modo día/noche automático.
- B. Orientación del retrovisor.

» 64

Cinturones delanteros



1. Despliegue de la correa de cinturón.
2. Abrochado de la hebilla.
3. Verificación de que está bien abrochado tirando de la correa.

» 101

TOMA de CONTACTO

VISIBILIDAD

Alumbrado



Anillo A

- 0** Luces apagadas
- AUTO** Encendido automático de las luces
- Luces de posición
- Luces de cruce/carretera

Anillo B

- Faros antiniebla y luces antiniebla traseras
- » 80

Indicadores de dirección



Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo sobrepasando el punto de resistencia; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán hasta cambiar la posición del mando.

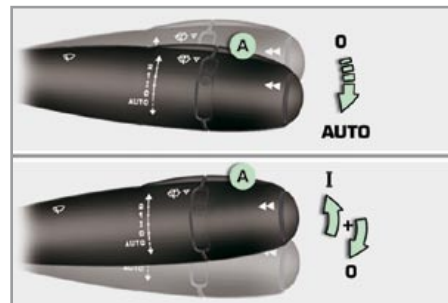
Función "autopista"

Accione el mando de luces hacia arriba o hacia abajo, sin llegar al punto de resistencia del mando de luces; los indicadores de dirección correspondientes parpadearán tres veces.

Esta función está disponible a cualquier velocidad, aunque es especialmente útil en los cambios de carril en autopista o autovía.

» 95

Limpiaparabrisas



Mando A: limpiaparabrisas delantero

» 85

Activación "AUTO"

» Accione el mando hacia abajo y suéltelo.

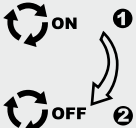
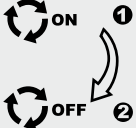
Neutralización "AUTO"

» Accione el mando hacia arriba y vuelva a ponerlo en posición "0".

» 86

VENTILACIÓN

Consejos de reglajes interiores

Quiero...	Aire acondicionado manual				
	Distribución de aire	Caudal de aire	Reciclado de aire/ Entrada de aire exterior	Temperatura	A/C manual
CALOR					—
FRÍO					ON
DESEMPAÑADO DESHELADO					ON

Aire acondicionado automático

Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**. Al pasar a configuración "cabriolet", el sistema se adapta automáticamente a las condiciones meteorológicas exteriores.

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Al poner el contacto, la aguja debe indicar el nivel de carburante restante.
- B. Al arrancar el motor, el testigo de reserva debe apagarse.
- C. Al poner el contacto, el indicador de nivel de aceite debe indicar que el nivel es OK o correcto, según la versión, durante unos segundos.

Si el nivel es incorrecto, reposte carburante o complete el nivel de aceite, según corresponda.

» 19

Testigos

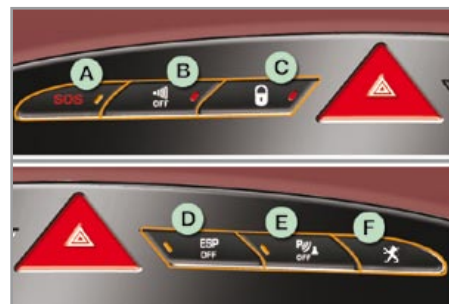


- 1. Al poner el contacto, los testigos de alerta naranjas y rojos se encienden.
- 2. Al arrancar el motor, esos mismos testigos deben apagarse.

Si algún testigo permanece encendido, consulte la página correspondiente.

» 23

Línea de mandos



El encendido del testigo indica el estado de la función correspondiente.

- A. Realización de una llamada de urgencia.

» 169

- B. Neutralización de la vigilancia volumétrica de la alarma.

» 70

- C. Cierre centralizado.

» 75

- D. Neutralización del sistema ESP/ASR.

» 99

- E. Neutralización de la ayuda delantera y trasera al estacionamiento.

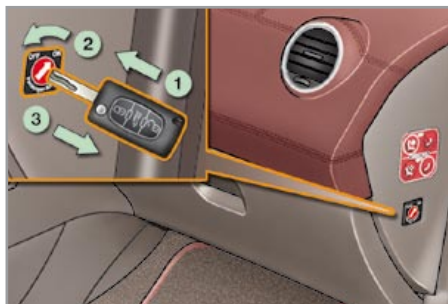
» 124

- F. Acceso a los servicios PEUGEOT.

» 169

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Airbag frontal del acompañante



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición:
"OFF" (neutralización), con una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha".
"ON" (activación), con un pasajero en la plaza del acompañante o una silla infantil "en el sentido de la marcha".
3. Extraiga la llave manteniendo la posición seleccionada.

» 104

Cinturones y airbag frontal del acompañante

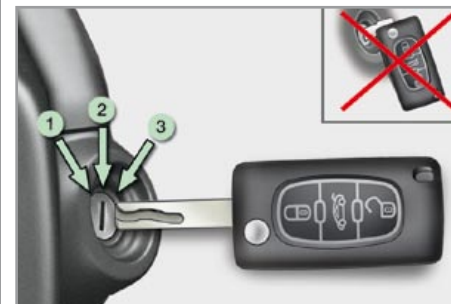


- A. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados
- B. Testigo de cinturón delantero izquierdo
- C. Testigo de cinturón delantero derecho
- D. Testigo de cinturón trasero derecho
- E. Testigo de cinturón trasero izquierdo
- F. Testigo de neutralización del airbag frontal del acompañante
- G. Testigo de activación del airbag frontal del acompañante

» 101, 105

ARRANQUE

Contactor



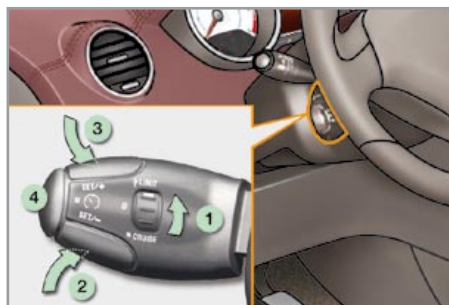
1. Posición **Stop**
2. Posición **Contacto**
3. Posición **Arranque**

i Evite enganchar objetos pesados a la llave que pudieran forzar el eje del contactor, provocando fallos de funcionamiento.

» 68

CONDUCCIÓN

Limitador de velocidad "LIMIT"

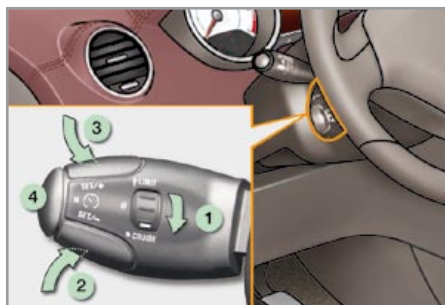


1. Selección/Interrupción del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Activación/Pausa de la limitación.

Los reglajes deben hacerse con el motor en marcha.

►► 120

Regulador de velocidad "CRUISE"



1. Selección/Interrupción del modo regulador.
2. Programación de una velocidad/Disminución del valor programado.
3. Programación de una velocidad/Aumento del valor programado.
4. Pausa/Reanudación de la regulación.

Para poder programar o activar el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y debe estar intrudocida al menos la cuarta marcha en la caja de velocidades manual (segunda en la caja de velocidades automática).

►► 122

Indicaciones en el cuadro de a bordo



Quando los modos regulador o limitador de velocidad están seleccionados, se encienden en el cuadro de a bordo.



Regulador de velocidad



Limitador de velocidad

CUADROS DE A BORDO GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



El cuadro de a bordo contiene los cuadranes y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadranes

1. Cuentarrevoluciones

Indica la velocidad de rotación del motor (x 1.000 rpm).

2. Temperatura del líquido de refrigeración

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).

3. Nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.

4. Velocímetro

Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).

5. Pantalla

6. Botón de mando

Recuerda la información de mantenimiento. Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

7. Reóstató de iluminación del cuadro de a bordo

Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.



Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

Pantalla



A. Limitador de velocidad

(km/h o mph) o

Regulador de velocidad

B. Indicador de cambio de marcha

C. Caja de velocidades automática

D. Cuentakilómetros parcial

(km o millas)

E. Indicador de mantenimiento

(km o millas) y luego

Indicador del nivel de aceite del motor

y después

Cuentakilómetros total

(km o millas)

Las tres funciones se indican sucesivamente al poner el contacto.

CUADROS DE A BORDO GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



El cuadro de a bordo contiene los cuadros y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadros**1. Cuentarrevoluciones**

Indica la velocidad de rotación del motor ($\times 1.000$ rpm).

2. Temperatura del líquido de refrigeración

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).

3. Nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.

4. Velocímetro

Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).

5. Pantalla pequeña**6. Pantalla central****7. Botón de mando**

Inicia un CHECK manual y recuerda la información de mantenimiento.

Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

8. Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo

Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.



Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

Pantallas**A. Cuentakilómetros parcial**

(km o millas)

B. Cuentakilómetros total

(km o millas)

C. Indicador del nivel de aceite del motor**Indicador de mantenimiento**

(km o millas)

Estas dos funciones se indican durante unos segundos al poner el contacto y luego desaparecen.

Las siguientes funciones se indican cuando están seleccionadas.

- **Testigos de alerta/CHECK**
- **Detección de subinflado**
- **Limitador/Regulador de velocidad**
- **Indicador de cambio de marcha**
- **Caja de velocidades automática**
- **Navegación-Guiado/Ordenador de a bordo**

CUADROS DE A BORDO WIP COM 3D GASOLINA-DIÉSEL CON CAMBIO MANUAL O AUTOMÁTICO



El cuadro de a bordo contiene los cuadros y los testigos de indicación del funcionamiento del vehículo.

Cuadros

1. Cuentarrevoluciones

Indica la velocidad de rotación del motor ($\times 1.000$ rpm).

2. Temperatura del líquido de refrigeración

Indica la temperatura del líquido de refrigeración del motor (en grados Celsius).

3. Nivel de carburante

Indica la cantidad de carburante que queda en el depósito.

4. Velocímetro

Indica la velocidad instantánea del vehículo durante la circulación (km/h o mph).

5. Pantalla pequeña

6. Pantalla central

7. Botón de mando

Inicia un CHECK manual y recuerda la información de mantenimiento.

Pone a cero la función (cuentakilómetros parcial o indicador de mantenimiento).

8. Reóstate de iluminación del cuadro de a bordo

Actúa sobre la intensidad luminosa del puesto de conducción.



Para más información, consulte el apartado correspondiente al botón o la función y sus indicaciones asociadas.

Pantallas



A. Cuentakilómetros parcial

(km o millas)

B. Cuentakilómetros total

(km o millas)

C. Indicador del nivel de aceite del motor indicador de mantenimiento

(km o millas)

Estas dos funciones se indican durante unos segundos al poner el contacto y luego desaparecen.

Las siguientes funciones se indican cuando están seleccionadas.

- Testigos de alerta/CHECK
- Detección de subinflado
- Limitador/Regulador de velocidad
- Indicador de cambio de marcha
- Caja de velocidades automática
- Navegación-Guiado/Ordenador de a bordo
- Parámetros del vehículo

Mando de selección del cuadro de a bordo asociado al WIP Com 3D



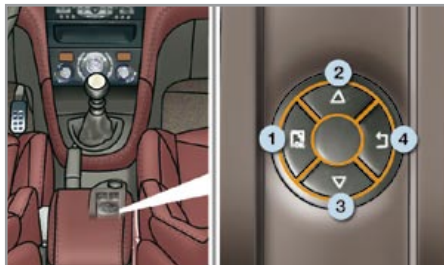
Las teclas que constituyen este mando permiten:

- **Con el vehículo parado**, configurar el equipamiento del vehículo y los parámetros de la pantalla central (idiomas, unidades, etc.).
- **Durante la circulación**, visualizar las funciones activas (ordenador de a bordo, navegador, etc.).

Mandos

Dispone de cuatro teclas para manejar la información de la pantalla central del cuadro de a bordo:

1. Acceso al menú general, validación de la selección.
2. Desplazamiento hacia arriba por el menú.
3. Desplazamiento hacia abajo por el menú.
4. Retorno a la pantalla anterior, abandono del menú.



Solamente se puede acceder al menú y a sus funciones asociadas con el vehículo parado, utilizando las teclas 1 a 4.

A partir de una determinada velocidad, aparece un mensaje en la pantalla indicando que es imposible mostrar el menú general.

Sólo se puede acceder a la información del ordenador de a bordo durante la circulación, utilizando las teclas 2 y 3 (ver apartado "Ordenador de a bordo").

Menú general

☞ Pulse la tecla 1 para acceder al menú general y elegir una de las siguientes funciones:

- "Parámetros vehículo"
- "Elección del idioma"
- "Elección de las unidades".

☞ Pulse las teclas 2 ó 3 para desplazarse por la pantalla.

☞ Pulse de nuevo la tecla 1 para validar la selección.

Menú general

Parámetros vehículo

Elección del idioma

Alección de las unidades

ESC

Parámetros vehículo

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y de confort:

- Desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas").
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad").
- Alumbrado de ambiente (ver capítulo "Visibilidad").
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad").
- Faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad").
- Ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción").

Elección del idioma

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Türkçe*.

Elección de las unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit) y consumo (l/100 km, mpg o km/l).

* Según destino.

Testigos

Señales visuales que informan al conductor de la puesta en marcha de un sistema (testigos de funcionamiento o de neutralización) o de la aparición de una anomalía (testigos de alerta).

Al poner el contacto

Los testigos de alerta se encienden durante unos segundos al poner el contacto del vehículo.

Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse.

Si permanecen encendidos, consulte el testigo de alerta correspondiente antes de iniciar la marcha.

Avisos asociados

El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



El encendido de un testigo puede ser fijo o intermitente.

Algunos testigos pueden presentar ambos tipos de encendido. Sólo poniendo en relación el tipo de encendido con el estado de funcionamiento del vehículo podemos saber si la situación es normal o si se trata de un fallo de funcionamiento.



Testigos de funcionamiento

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la puesta en marcha del sistema correspondiente.

Testigos de funcionamiento comunes



Indicador de dirección izquierdo



Luces de cruce



Luces de carretera



Freno de estacionamiento accionado



Indicador de dirección derecho



Faros antiniebla



Luz antiniebla trasera



Precalentamiento motor Diesel.

Espera a que se apague antes de accionar el arranque.

Testigos de funcionamiento específicos

Los demás testigos aparecen en la gran pantalla situada en el centro del cuadro de a bordo.



Bloqueo automático

Su encendido indica que se ha activado el bloqueo automático de las puertas y del maletero durante la circulación.



Barrido automático del parabrisas

Su encendido indica que se ha activado el barrido automático del limpiaparabrisas delantero.



Encendido automático

Su encendido indica que se ha activado el encendido automático de las luces.



Limitador de velocidad

Su encendido indica que se ha activado el modo limitador de velocidad.



Su encendido indica que se puede modificar el valor de la velocidad de limitación memorizada.



Regulador de velocidad

Su encendido indica que se ha activado el modo regulador de velocidad.



Su encendido indica que se puede modificar el valor de la velocidad de regulación memorizada.

Caja de velocidades automática



Su encendido indica la posición seleccionada por el conductor en la rejilla de la caja de velocidades (P, R, N o D).



Su encendido indica la marcha engranada con el programa de funcionamiento automático o manual.



Su encendido indica el programa de funcionamiento seleccionado (automático, sport, nieve o manual).

Testigos de neutralización

El encendido de uno de los siguientes testigos confirma la interrupción voluntaria del sistema correspondiente.



Testigos de neutralización comunes



Neutralización del sistema de airbag del acompañante

El sistema de airbag del acompañante se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Un mando específico, situado en el lado del acompañante del salpicadero, permite interrumpir su funcionamiento. La neutralización se confirma mediante el encendido fijo de este testigo en el cuadro de a bordo o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.



Neutralización del control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

El sistema ESP/ASR se pone automáticamente en marcha al arrancar el vehículo.



Una tecla específica situada en el tablero de a bordo permite interrumpir su funcionamiento. Esto se confirma mediante el encendido fijo de este testigo y del testigo de la tecla.

A partir de aproximadamente 50 km/h, el sistema se reactiva automáticamente.

Testigos de neutralización específicos



Los demás testigos aparecen en la gran pantalla situada en el centro del cuadro de a bordo.

MAN



Bloqueo automático

Su encendido indica que se ha neutralizado el bloqueo automático de las puertas y del maletero durante la circulación.

MAN



Barrido automático del parabrisas

Su encendido indica que se ha neutralizado el barrido automático del limpiaparabrisas delantero.

MAN



Encendido automático

Su encendido indica que se ha neutralizado el encendido automático de las luces.

off



90
km/h

Limitador de velocidad

Su encendido indica que se ha neutralizado el limitador de velocidad.



110
km/h

Regulador de velocidad

Su encendido indica que se ha neutralizado el regulador de velocidad.

Testigos de alerta

Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, el encendido de uno de los siguientes testigos indica la aparición de una anomalía que requiere la intervención del conductor.



Cualquier anomalía que provoque el encendido de un testigo de alerta debe ser objeto de un diagnóstico complementario leyendo el mensaje asociado en la pantalla multifunción.

Si surge algún problema, no dude en consultar con la Red PEUGEOT.

Testigos de alerta comunes

Alerta centralizada

STOP

Su encendido está asociado al de otro testigo de alerta:

- rueda pinchada;
- frenos;
- dirección asistida;
- presión de aceite del motor;
- temperatura del líquido de refrigeración;

que requiere imperativamente la detención del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Servicio

Si se enciende indica la aparición de un problema en uno de los sistemas que no tienen testigo específico.

Para identificarlo, consulte el mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

Se enciende de manera temporal cuando se trata de anomalías menores que pueden ser solucionadas por el conductor.

Se consideran anomalías menores:

- la apertura de las puertas, el maletero y el capó;
- la pila de mando a distancia;
- el nivel de aceite del motor;
- el nivel del líquido lavaparabrisas;
- la presión de los neumáticos;
- la saturación del filtro de partículas en los vehículos diésel (ver capítulo "Revisiones", apartado "Controles/Filtro de partículas").

En los demás casos, que constituyen anomalías importantes, se enciende de manera permanente. Estas comprobaciones están reservadas a la Red PEUGEOT.

Frenos



Si se enciende indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenos:

- bajada importante del nivel en el circuito;
- fallo repartidor electrónico de frenada (REF) (encendido simultáneo del testigo de ABS);

que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Durante la marcha, compruebe que ha soltado bien el freno de estacionamiento.

Antibloqueo de las ruedas (ABS)



Si se enciende indica la aparición de una anomalía en el sistema antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la asistencia a la frenada del vehículo.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Si el sistema no está neutralizado, el encendido fijo de este testigo y del piloto de la tecla indica la aparición de una anomalía en el sistema ESP/ASR.



Pie en el freno.

Pise el pedal de freno para arrancar el motor con la caja de cambios de 6 velocidades automática.



Sistema de autodiagnóstico del motor

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control del motor.

Si parpadea indica la aparición de una anomalía en el sistema anticontaminación.



Temperatura máxima del líquido de refrigeración

Su encendido indica que la temperatura del circuito de refrigeración es excesiva, lo que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Reserva de carburante

Cuando se enciende por primera vez, indica que quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito.

Reposte imperativamente para evitar quedarse sin carburante.

Este testigo se enciende al poner el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Circulando, la frecuencia de repetición de la señal sonora y el mensaje de alerta aumenta a medida que el nivel de carburante se aproxima a "0".

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.



Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que ello podría causar daños en los sistemas anticontaminación y de inyección.

Testigos de alerta específicos



Presión de aceite del motor

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricación del motor que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Carga de la batería

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o sueltos, correa del alternador destensada o rota...).



Puerta abierta

Una puerta o el maletero se han quedado abiertos:

- Si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende de manera fija.
- Si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende de manera fija, acompañado de una señal sonora.



Airbags

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de airbag, de los arcos de seguridad o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.



Cinturón desabrochado

Su encendido indica que el conductor y/o el acompañante no se han abrochado o se han desabrochado el cinturón de seguridad.

También indica que uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón de seguridad.



Presencia de agua en el gasoil*

Su encendido advierte de la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Implica riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel.

* Según destino.

Testigos de alerta específicos

**Faros direccionales**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de los faros direccionales.

Los demás testigos aparecen en la gran pantalla situada en el centro del cuadro de a bordo.

Según la importancia de la anomalía, pueden encenderse en naranja o en rojo.



El encendido de algunos testigos puede ir acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



Algunos testigos pueden estar asociados a los del cuadro de a bordo.

Cuando se encienden junto con el testigo **STOP**, requieren la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

**Servicio**

Su encendido indica la aparición de una anomalía:

- o en el sistema de control del motor;
- o en el sistema anticontaminación.

**Sistema de autodiagnóstico del motor**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema de control del motor.

**Carga de la batería**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de carga de la batería (terminales sucios o sueltos, correa de alternador destensada o rota...).

**Presión de aceite del motor**

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el circuito de lubricación del motor que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

**Nivel de aceite del motor**

Su encendido indica que el nivel de aceite del motor es insuficiente, lo que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

**Temperatura del líquido de refrigeración**

Su encendido indica que la temperatura del circuito de refrigeración es excesiva, lo que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Nivel del líquido de refrigeración

Su encendido indica que el nivel del circuito de líquido de refrigeración es insuficiente, lo que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Nivel del líquido lavaparabrisas

Su encendido después de haber accionado el mando del limpiaparabrisas indica que el nivel de líquido es insuficiente.

En la próxima parada, llene el depósito de líquido lavaparabrisas/lavafaros.



Nivel de carburante

Cuando se enciende por primera vez, quedan aproximadamente **6 litros** de carburante en el depósito.

Reposte imperativamente para evitar quedarse sin carburante.

Este testigo se enciende al poner el contacto, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta, hasta que se reposte una cantidad suficiente de carburante. Circulando, la frecuencia de repetición de la señal sonora y el mensaje de alerta aumenta a medida que el nivel de carburante se aproxima a "0".

Capacidad del depósito: aproximadamente **60 litros**.



Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que ello podría causar daños en los sistemas anticontaminación y de inyección.



Antiarranque electrónico

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema antiarranque electrónico o el desgaste de la pila del mando a distancia.



Puerta abierta

Una puerta o el maletero se han quedado abiertos:

- Si la velocidad es inferior a 10 km/h, este testigo se enciende en naranja.
- Si la velocidad es superior a 10 km/h, este testigo se enciende en rojo.



Airbags

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de airbag, de los arcos de seguridad o de los pretensores pirotécnicos de los cinturones de seguridad.



Frenos

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sistemas de frenos:

- bajada significativa del nivel del circuito;
- fallo del repartidor electrónico de frenada (REF) (encendido simultáneo al del testigo ABS),

que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Durante la marcha, compruebe que ha soltado bien el freno de estacionamiento.



Freno de estacionamiento

Su encendido durante la circulación, indica que no se ha soltado bien el freno de estacionamiento.



Antibloqueo de las ruedas (ABS)

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el sistema antibloqueo de las ruedas.

No obstante, esto no impide el funcionamiento de la asistencia a la frenada del vehículo.



Control dinámico de estabilidad (ESP/ASR)

El sistema ESP/ASR se activa automáticamente al arrancar el vehículo.

Si el sistema no está neutralizado, el encendido de este testigo y del piloto de la tecla indica la aparición de una anomalía en el sistema ESP/ASR.



Alerta hielo

Su encendido indica que existe riesgo de formación de placas de hielo en la carretera debido a que la temperatura es inferior a 3 °C.

Conduzca con prudencia.



Dirección asistida

Su encendido indica la aparición de una anomalía en la dirección asistida que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.



Rueda desinflada

Su encendido indica que la presión de una o varias ruedas es insuficiente.

Controle la presión de inflado de los neumáticos lo antes posible.



Reglaje automático de los faros

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el reglaje automático de los faros.



Caja de velocidades automática

Su encendido indica la aparición de una anomalía en la caja de velocidades automática. Esta funcionará entonces en modo degradado, bloqueada en la 3ª marcha.

También puede encenderse al abrir una puerta.



Rueda pinchada

Su encendido indica que una o varias ruedas están pinchadas, lo que requiere la detención inmediata del vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Cambie la rueda pinchada y llévela a reparar a la Red PEUGEOT.



Presencia de agua en el gasoil*

Su encendido advierte de la presencia de agua en el filtro de gasoil.

Implica riesgo de deterioro del sistema de inyección en los motores diésel.



Posición P o N

Su encendido recuerda que es necesario colocar la palanca de cambios en las posiciones **P** o **N** para arrancar el motor.



Detección de subinflado

Su encendido indica la aparición de una anomalía en uno de los sensores o en el sistema de detección de subinflado.

También puede indicar la ausencia de un sensor cuando se ha montado la rueda de repuesto, que no posee sensor, en lugar de la rueda pinchada.



Filtro de partículas (diésel)

Su encendido, asociado al testigo de servicio, indica el principio de saturación del filtro de partículas o un nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.

En cuanto las condiciones de circulación lo permitan, regenere el filtro circulando a una velocidad de al menos 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.

Si el testigo de servicio permanece encendido, se trata de la falta de aditivo. Lleve enseguida el vehículo a la Red PEUGEOT para efectuar la puesta a nivel.

Valor no válido

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el programa de la caja de velocidades automática.



Encendido automático de las luces

Su encendido indica la aparición de una anomalía en el encendido automático de las luces.

Utilice las otras posiciones del mando de luces.

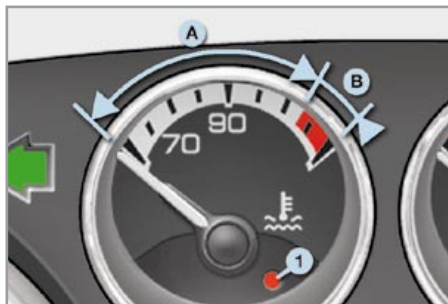


Ayuda gráfica y/o sonora al estacionamiento

Su encendido en marcha adelante o en marcha atrás indica una anomalía en el sistema de ayuda al estacionamiento.

* Según destino.

Indicador de temperatura del líquido de refrigeración



Con el motor en marcha, cuando la aguja se encuentra:

- en la zona **A**, la temperatura es correcta;
- en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada. El testigo de temperatura máxima **1** y el testigo de alerta centralizada **STOP** se encenderán, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Detenga inmediatamente el vehículo en las mejores condiciones de seguridad posibles.

Espere unos minutos antes de apagar el motor.

Consulte en la Red PEUGEOT.

Después de circular durante unos minutos, la temperatura y la presión del circuito de refrigeración suben.

Para completar el nivel:

- ☞ Espere a que se enfríe el motor.
- ☞ Afloje el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión.
- ☞ Una vez que la presión haya caído, retire el tapón.
- ☞ Complete el nivel hasta la marca "MAXI".

Indicador de nivel de aceite del motor

Sistema que informa al conductor sobre la validez del nivel de aceite del motor.



Esta información se indica durante unos segundos al poner el contacto, después de la información de mantenimiento.



La comprobación de este nivel sólo es válida si el vehículo está en suelo horizontal con el motor parado desde más de 15 minutos antes.

Nivel de aceite correcto



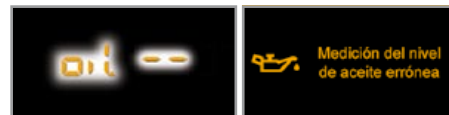
Falta de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio y acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Si se confirma la falta de aceite por la verificación con la varilla de nivel, complete imperativamente el nivel para evitar el deterioro del motor.

Defecto del indicador de nivel de aceite



Se indica mediante el parpadeo de "OIL--". Consulte la Red PEUGEOT.

Varilla de nivel

Consulte el capítulo "Revisiones" para localizar la varilla de nivel y el tapón de llenado de aceite en función de la motorización.



En la varilla de nivel hay 2 marcas:

- **A** = máximo. Nunca sobrepase este nivel (riesgo de deterioro del motor).
- **B** = mínimo. Complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.

Indicador de mantenimiento

Sistema que informa al conductor de cuándo debe efectuar la siguiente revisión, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

El plazo se calcula desde la última puesta a cero del indicador y está determinado por dos parámetros:

- El kilometraje recorrido.
- El tiempo transcurrido desde la última revisión.



Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 3.000 km

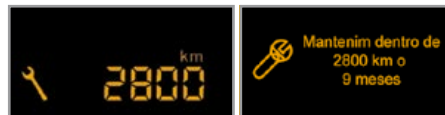
Al poner el contacto, no aparece ninguna información de mantenimiento en la pantalla.

Kilometraje hasta la siguiente revisión entre 1.000 km y 3.000 km

Al poner el contacto, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende durante 5 segundos. La línea de visualización del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros que faltan para la siguiente revisión.

Ejemplo: Le quedan 2.800 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



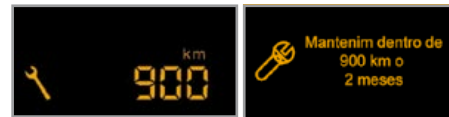
Cinco segundos después de poner el contacto, **la llave se apaga** y el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. La pantalla indica entonces los kilometrajes total y parcial.



Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Ejemplo: Le quedan 900 km por recorrer hasta la próxima revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave se queda encendida** para avisarle de que debe efectuar una revisión próximamente.

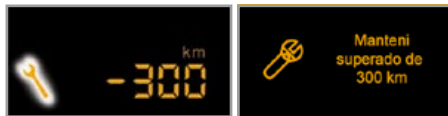


Kilometraje previsto para la revisión sobrepasado

Cada vez que se pone el contacto, la **llave parpadea** durante 5 segundos para avisarle de que debe efectuar la revisión enseguida.

Ejemplo: Ha superado en 300 km el kilometraje previsto para la revisión.

Al poner el contacto, la pantalla indica durante 5 segundos:



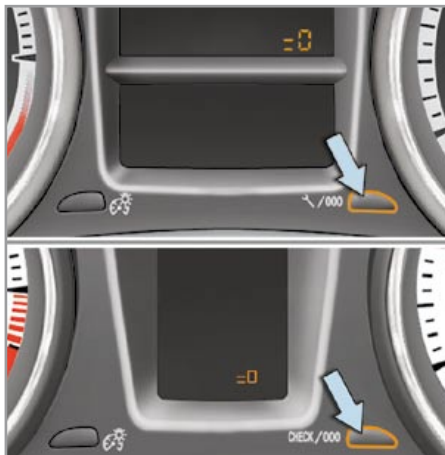
Cinco segundos después de poner el contacto, el cuentakilómetros total vuelve a su funcionamiento normal. **La llave sigue permaneciendo encendida.**



El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Así pues, la llave puede encenderse también en caso de que haya superado el plazo de dos años.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento



Después de cada revisión, debe ponerse a cero el indicador de mantenimiento.

Para ello, realice el siguiente procedimiento:

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Mantenga pulsado el botón derecho del cuadro de a bordo ".../000".
- ☞ Sin soltar el botón, ponga el contacto. La pantalla del cuentakilómetros empezará una cuenta atrás.
- ☞ Cuando la pantalla central del cuadro de a bordo indique "=0", suelte el botón. La llave desaparecerá de la pantalla.



Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos para que se memorice la puesta a cero.

Repetición de la información de mantenimiento

En cualquier momento se puede acceder a la información de mantenimiento. Según la versión, esta información aparece durante el procedimiento de check manual.

- ☞ Efectúe una pulsación breve del botón derecho del cuadro de a bordo ".../000".

La información de mantenimiento aparece durante unos segundos en la pantalla central del cuadro de a bordo y luego desaparece.

CHECK manual

Esta función permite comprobar el estado del vehículo (ver las alertas y el estado activado o desactivado de las funciones que pueden configurarse) y la información de mantenimiento.



☞ Para iniciar un check manual, pulse brevemente el botón **"CHECK/000"** del cuadro de a bordo, con el motor en marcha.

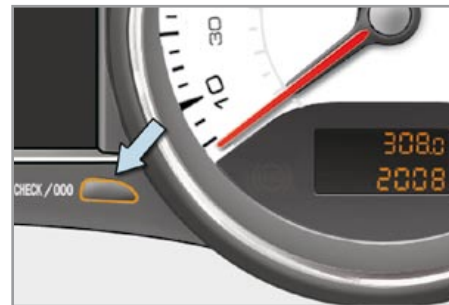
Si no se ha detectado ninguna anomalía, aparecerá **"CHECK OK"** en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Si se ha detectado una anomalía "menor", aparecerán los testigos de alerta correspondientes, seguidos de **"CHECK OK"**, en la pantalla central del cuadro de a bordo. Consulte con la Red PEUGEOT.

Si se ha detectado una anomalía "importante", sólo aparecerán los testigos de alerta correspondientes en la pantalla central del cuadro de a bordo. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Cuentakilómetros

Los kilometrajes total y parcial aparecen durante treinta segundos al cortar el contacto, al abrir la puerta del conductor y al bloquear o desbloquear el vehículo.



Cuentakilómetros total

Mide la distancia total recorrida por el vehículo desde su puesta en circulación.

Cuentakilómetros parcial

Mide la distancia recorrida desde la última puesta a cero por el conductor.



☞ Con el contacto puesto, pulse este botón y manténgalo pulsado hasta que aparezcan unos ceros.

Reóstato de iluminación

Permite regular manualmente la intensidad luminosa del puesto de conducción en función de la luminosidad exterior. Funciona únicamente cuando las luces están encendidas, excepto con las luces diurnas.

**Neutralización**

Cuando las luces están apagadas o en modo día para los vehículos equipados con luces diurnas, cualquier acción en el botón no tendrá efecto.

Activación

- ☞ Pulse el botón para que la intensidad de iluminación del puesto de conducción varíe.
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje mínimo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para aumentarla.
-
- ☞ Cuando la iluminación haya alcanzado el reglaje máximo, suelte el botón y a continuación vuelva a pulsarlo para disminuirla.
- ☞ En cuanto haya alcanzado la intensidad deseada, suelte el botón.

PANTALLA MONOCROMA C (CON WIP SOUND)



Indicaciones en la pantalla

La pantalla permite visualizar la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Temperatura exterior (parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Control de las puertas y el maletero
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Fuentes de audio (radio, CD...)
- Ordenador de a bordo (ver al final del capítulo)

Pueden aparecer temporalmente mensajes de alerta (p. ej.: "Fallo del sistema anticontaminación") o de información (p. ej.: "Encendido automático de los faros activado"). Estos mensajes pueden borrarse pulsando la tecla "ESC".

Mandos



Desde el frontal del WIP Sound:

- ☞ Pulse la tecla "**MENU**" para acceder al **menú general**.
- ☞ Pulse las teclas "**▲**" o "**▼**" para navegar en los elementos de la pantalla.
- ☞ Pulse la tecla "**MODE**" para cambiar de aplicación permanente (ordenador de a bordo, fuente de audio...).
- ☞ Pulse las teclas "**◀◀**" o "**▶▶**" para modificar un valor de reglaje.
- ☞ Pulse la tecla "**OK**" para validar;
- o
- ☞ Pulse la tecla "**ESC**" para abandonar la operación.

Menú general



- ☞ Pulse la tecla "**MENU**" para acceder al **menú general**:
 - Funciones de audio
 - Diagnóstico vehículo
 - Personalización-configuración
 - Teléfono (kit manos libres)
- ☞ Pulse las teclas "**▲**" o "**▼**" para seleccionar el menú deseado y valide pulsando la tecla "**OK**".



Menú "Funciones de audio"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú se pueden activar o neutralizar las funciones relacionadas con el uso de la radio (RDS, REG, Radio Text) o del CD (introsca, reproducción aleatoria, repetición del CD).

Para más información sobre la aplicación "Funciones de audio", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".



Menú "Diagnóstico vehículo"

Una vez seleccionado este menú, puede consultarse el diario de las alertas.

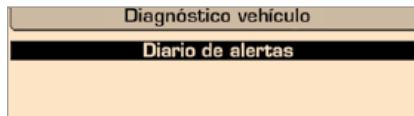
Diario de alertas

Recapitula los mensajes de alerta activos mostrándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

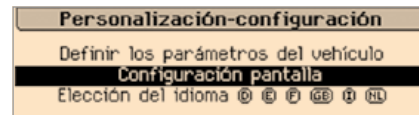
- Pulse la tecla **"MENU"** para acceder al menú general.
- Pulse las flechas y a continuación la tecla **"OK"** para seleccionar el menú **"Diagnóstico vehículo"**.



- En el menú **"Diagnóstico vehículo"**, seleccione la siguiente aplicación:



Menú "Personalización-configuración"



Una vez seleccionado este menú, puede accederse a las siguientes funciones:

- Definir los parámetros del vehículo
- Configuración pantalla
- Elección del idioma

Definir los parámetros del vehículo

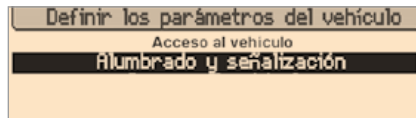
Una vez seleccionado este menú, se pueden activar o neutralizar los siguientes equipamientos:

- Desbloqueo selectivo (ver capítulo "Apertura")
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad")
- Iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad")
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad")
- Ayuda trasera al estacionamiento (ver capítulo "Conducción")

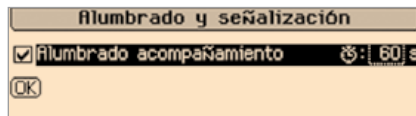


Ejemplo: Ajuste de la duración del alumbrado de acompañamiento.

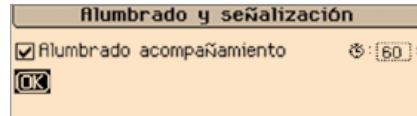
- Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla "OK" para seleccionar el menú deseado.



- Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla "OK" para seleccionar la línea "Alumbrado acompañamiento".



- Pulse las teclas "◀◀" o "▶▶" para ajustar el valor deseado (15, 30 ó 60 segundos) y a continuación la tecla "OK" para validar.



- Pulse las teclas "▲" o "▼" y a continuación la tecla "OK" para seleccionar la casilla "OK" y validar, o la tecla "ESC" para anular.

Configuración de la pantalla

Una vez seleccionado este menú, puede accederse a los siguientes reglajes:

- Ajuste de luminosidad-vídeo
- Ajuste de la fecha y la hora
- Elección de las unidades

Elección del idioma

Una vez seleccionado este menú, puede cambiarse el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Português, Português-Brasil, Türkçe*).

* Según destino.



Menú "Teléfono"

Con el WIP Sound encendido, una vez seleccionado este menú se puede configurar el kit manos libres Bluetooth (vinculación), consultar las diferentes agendas telefónicas (lista de llamadas, servicios...) y gestionar las comunicaciones (descolgar, colgar, llamada a tres, número oculto...).

Para más información sobre la aplicación "Teléfono", consulte el apartado "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

PANTALLA A COLOR 16/9 RETRÁCTIL (CON WIP NAV)



Indicaciones en la pantalla

Una vez desplegada, la pantalla muestra directamente de forma automática la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Altitud
- Temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo de placas de hielo)
- Control de los accesos
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Secuencias de apertura y cierre del techo
- Funciones de audio
- Información del sistema de guiado integrado

Mandos



Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del WIP Nav:

- ☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** o **"PHONE"** para acceder al menú correspondiente.
- ☞ Gire el botón central para desplazar la selección.
- ☞ Pulse el botón central para validar la selección.
- o
- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más información sobre estas aplicaciones, consulte el apartado WIP Nav del capítulo "Audio y telemática".



Para la manipulación de la pantalla retráctil (apertura, cierre, ajuste de la posición...) consulte el apartado "Acceso a la pantalla retráctil".

Menú "SETUP"



➔ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**, que permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idioma del sistema"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Vehículo"
- "Unidades"
- "Sistema"

Idioma del sistema

Este menú permite elegir el idioma de la pantalla: Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Türkçe*.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora y el formato de ambas (ver apartado WIP Nav del capítulo "Audio y telemática").

Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

Vehículo

Este menú permite activar o neutralizar determinados equipamientos de conducción y confort:

- Desbloqueo selectivo (ver capítulo "Aperturas")
- Alumbrado de acompañamiento y de acogida (ver capítulo "Visibilidad")
- Iluminación ambiental (ver capítulo "Visibilidad")
- Luces diurnas (ver capítulo "Visibilidad")
- Faros direccionales (ver capítulo "Visibilidad")
- Ayuda al estacionamiento trasero (ver capítulo "Conducción")

Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (°C o °F) y consumo (km/l, l/100 o mpg).

Sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile del texto.



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

* Según destino.

PANTALLA A COLOR 16/9 RETRÁCTIL DE ALTA DEFINICIÓN (CON WIP COM 3D)



Indicaciones en la pantalla

Una vez desplegada, la pantalla muestra directamente de forma automática la siguiente información:

- Hora
- Fecha
- Altitud
- Temperatura exterior (el valor indicado parpadea en caso de riesgo placas de hielo)
- Funciones de audio
- Ayuda gráfica al estacionamiento
- Secuencias de apertura y cierre del techo
- Información del teléfono y de las agendas
- Información del sistema de guiado integrado

Mandos



Para elegir una de las aplicaciones desde el frontal del WIP Com 3D:

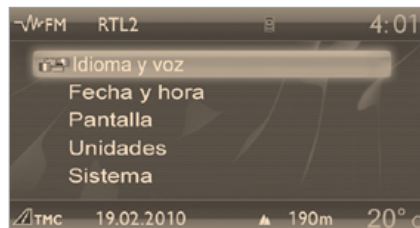
- ☞ Pulse la tecla **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** o **"SETUP"** para acceder al menú correspondiente.
- ☞ Gire el botón central para desplazar la selección.
- ☞ Pulse el botón central para validar la selección.
- o
- ☞ Pulse la tecla **"ESC"** para abandonar la operación y volver a la pantalla anterior.

Para más información sobre estas aplicaciones, consulte el apartado WIP Com 3D del capítulo "Audio y telemática".



Para la manipulación de la pantalla retráctil (apertura, cierre, ajuste de la posición...), consulte el apartado "Acceso a la pantalla retráctil".

Menú "SETUP"



☞ Pulse la tecla **"SETUP"** para acceder al menú **"SETUP"**, que permite elegir una de las siguientes funciones:

- "Idioma y voz"
- "Fecha y hora"
- "Pantalla"
- "Unidades"
- "Sistema"

Idioma y voz

Este menú permite:

- Elegir el idioma de la pantalla (Deutsch, English, Español, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Português, Português-Brasil, Türkçe*).
- Elegir los parámetros del reconocimiento vocal (activación/neutralización, consejos de uso, aprendizaje personal de la voz...).
- Ajustar el volumen de la síntesis vocal.

Fecha y hora

Este menú permite ajustar la fecha, la hora y el formato de ambas (ver apartado WIP Com 3D del capítulo "Audio y telemática").

Pantalla

Este menú permite ajustar la luminosidad de la pantalla, la combinación de colores de la pantalla y el color del mapa (modo día/noche o automático).

Unidades

Este menú permite elegir las unidades de temperatura (grados Celsius o Fahrenheit) y distancia (km o millas).

Sistema

Este menú permite restaurar la configuración de fábrica, ver la versión del programa y activar el desfile del texto.



Por motivos de seguridad, el conductor sólo debe configurar la pantalla multifunción con el vehículo parado.

* Según destino.

Acceso a la pantalla retráctil



Esta pantalla se despliega y se oculta automáticamente.

No obstante, también se puede desplegar, ocultar y ajustar su posición con los distintos mandos manuales:

- Despliegue u ocultación con el botón **A**.
- Ajuste de la inclinación con el botón **B**.

La pantalla dispone de protección anti-pinzamiento.

Apertura de la pantalla

Con la pantalla escamoteada, pulse el botón **A** para desplegarla.

La pantalla se despliega automáticamente al poner el contacto, al encender el sistema de audio y telemática, al realizar una llamada, al emitir un comando vocal y al recibir un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.



Si se cierra la pantalla durante el funcionamiento del sistema de audio y telemática, ésta volverá a abrirse automáticamente cuando se realice una una llamada, se emita un comando vocal o se reciba un mensaje de alerta asociado al testigo STOP.

Cierre de la pantalla

Con la pantalla desplegada, pulse el botón **A** para ocultarla.

La pantalla se escamotea automáticamente unos tres segundos después de cortar el contacto, si el sistema de audio y telemática está apagado.

Antipinzamiento

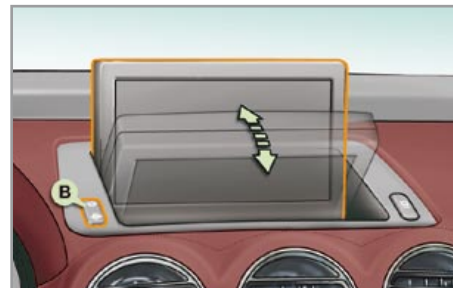
Si la pantalla encuentra un obstáculo durante su apertura o cierre, el movimiento se interrumpe inmediatamente y se desplaza unos milímetros en sentido contrario.

Después de retirar el obstáculo, vuelva a accionar la apertura o el cierre.



Para que la pantalla pueda abrirse o cerrarse automáticamente al encender o apagar el sistema de audio y telemática, no debe cerrarla cuando el sistema de audio y telemática esté en funcionamiento.

Ajuste de la posición de la pantalla



Una vez desplegada la pantalla, ésta puede regularse de diferentes maneras:

Pulse la parte correspondiente del botón **B** para inclinar la pantalla hacia usted o hacia el parabrisas.

o

Empuje o tire con suavidad de la pantalla con la mano.

Registro de la posición de la pantalla

El sistema dispone de cuatro posiciones memorizadas.

Cada vez que se cierra la pantalla, el sistema registra la última posición en la que se encontraba.

Cada vez que se abre la pantalla, el sistema la coloca en la posición memorizada más cercana a la última posición registrada.

ORDENADOR DE A BORDO

Sistema que ofrece información en tiempo real sobre el recorrido efectuado (autonomía, consumo...).

Pantalla monocroma C



Pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



Pantalla grande central del cuadro de a bordo



Según el equipamiento del vehículo, la información del ordenador de a bordo se indica en la pantalla multifunción o en la pantalla central del cuadro de a bordo.

Indicaciones en la pantalla

Con pantalla monocroma C o pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



☞ Pulse el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.

Con pantalla grande central del cuadro de a bordo



☞ Pulse las flechas hacia arriba o hacia abajo del **mando de selección** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D, para visualizar sucesivamente los distintos menús del ordenador de a bordo.



- Menú de la información instantánea con:
 - la autonomía
 - el consumo instantáneo
 - la distancia que queda por recorrer



- Menú del recorrido "1" con:
 - la distancia recorrida
 - el consumo medio
 - la velocidad media, para el primer recorrido



- Menú del recorrido "2" con:
 - la distancia recorrida,
 - el consumo medio,
 - la velocidad media, para el segundo recorrido

☞ En la siguiente pulsación se visualiza una pantalla en negro. Volviendo a pulsar el botón, se vuelve a la pantalla habitual.

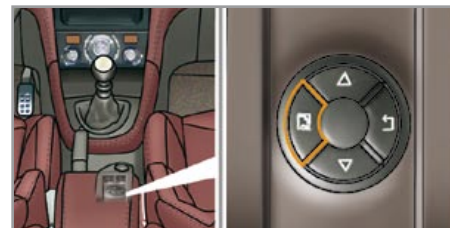
Puesta a cero del recorrido

Con pantalla monocroma C o pantalla pequeña central del cuadro de a bordo



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas**.

Con pantalla grande central del cuadro de a bordo



☞ Cuando el recorrido deseado aparezca en pantalla, pulse durante más de dos segundos la tecla **"OK"** del **mando de selección** del cuadro de a bordo, asociado al WIP Com 3D.

Los recorridos "1" y "2" son independientes y se usan del mismo modo.

El recorrido "1" permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios, y el recorrido "2" cálculos mensuales.

Algunas definiciones...



Autonomía

(km o millas)

Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.



Este valor puede variar después de un cambio de conducción o de relieve que ocasione una variación importante del consumo instantáneo.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar un mínimo de 5 litros de carburante, la autonomía vuelve a calcularse y aparece en la pantalla si supera los 100 km.



Si, circulando, se visualizan durante mucho tiempo unos guiones en lugar de las cifras, consulte en la Red PEUGEOT.



Consumo instantáneo

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido en los últimos segundos.



Esta función sólo se indica a partir de 30 km/h.



Consumo medio

(l/100 km o km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.



Velocidad media

(km/h o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).



Distancia recorrida

(km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.



Distancia que queda por recorrer

(km o millas)

Es la distancia que queda por recorrer hasta el destino final. El sistema de navegación la calcula en tiempo real si hay un guiado activo.

Si no se ha introducido una distancia, aparecerán unos guiones en lugar de las cifras.



VENTILACIÓN

Entrada de aire

El aire que circula en el habitáculo está filtrado y proviene, o bien del exterior por la rejilla situada en la base del parabrisas, o bien del interior, en modo de reciclado de aire.

Tratamiento del aire

El aire que entra sigue distintos caminos en función de los mandos seleccionados por el conductor:

- Entrada directa al habitáculo (entrada de aire).
- Paso por un circuito de calentamiento (calefacción).
- Paso por un circuito de refrigeración (aire acondicionado).

El mando de temperatura permite conseguir el nivel de confort deseado mezclando el aire de los distintos circuitos.

El mando de distribución de aire permite difundir el aire en el habitáculo combinando varias rejillas de aireación.

El mando de caudal de aire permite aumentar o disminuir la velocidad de expulsión de aire del ventilador.

Panel de mando

Los mandos de este sistema se encuentran en el panel A de la consola central. Según el modelo, las funciones disponibles son:

- nivel de confort deseado
- caudal de aire
- distribución de aire
- desempañado y deshelado
- mandos manuales o automáticos del aire acondicionado

Difusión del aire

1. Difusores de desempañado o deshelado del parabrisas.
2. Difusores de desempañado o deshelado de las lunas laterales delanteras.
3. Aireadores laterales obturables y orientables.
4. Aireadores centrales obturables y orientables.
5. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros delanteros.
6. Salidas de aire hacia los pies de los pasajeros traseros.



CONSEJOS RELATIVOS A LA VENTILACIÓN Y EL AIRE ACONDICIONADO

Para que estos sistemas sean plenamente eficaces, respete las siguientes indicaciones de uso y mantenimiento:

- ☞ Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya las rejillas de entrada de aire exterior situadas en la base del parabrisas, los difusores, los aireadores y las salidas de aire, así como el extractor de aire situado en el maletero.
- ☞ No cubra el sensor de luminosidad, situado en el salpicadero, ya que interviene en la regulación del sistema de aire acondicionado.
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado entre 5 y 10 minutos una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.
- ☞ Asegúrese de que el filtro de polen esté en buen estado y haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (ver capítulo "Revisiones").
- ☞ Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado que, gracias a su segundo filtro activo específico, contribuye a la purificación del aire respirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de síntomas alérgicos, malos olores y depósitos grasos).
- ☞ Para garantizar el buen funcionamiento del sistema de aire acondicionado, se recomienda llevarlo a revisar con regularidad.
- ☞ Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte en la Red PEUGEOT.

En configuración "cabriolet", la instalación la red paravientos (windstop) y la utilización de los sistemas "AIRWAVE" mejoran el confort.

En caso de remolcar una carga máxima en pendiente pronunciada y con temperaturas elevadas, cortar el aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Coloque el mando de caudal de aire a un nivel suficiente para garantizar una buena renovación del aire del habitáculo.

El sistema de aire acondicionado no contiene cloro y no representa ningún peligro para la capa de ozono.



La condensación generada por el aire acondicionado provoca un goteo de agua completamente normal al detener el vehículo.

AIRE ACONDICIONADO MANUAL



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

1. Regulación de la temperatura



☞ Gire el mando entre el azul (frío) y el rojo (calor) para modular la temperatura a su agrado.

2. Regulación del caudal de aire



☞ Gire el mando entre las posiciones **1** y **5** para obtener un caudal de aire suficiente para garantizar su confort.



☞ Colocando el mando de caudal de aire en posición **0** (neutralización del sistema), el confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

3. Reglaje de la distribución de aire



Parabrisas y lunas laterales



Parabrisas, lunas laterales y pies de los ocupantes



Pies de los ocupantes (aireadores cerrados)



Aireadores centrales y laterales



La distribución de aire se puede modular colocando el mando en una posición intermedia.

4. Entrada de aire/Reciclado de aire

La entrada de aire exterior permite evitar la formación de vaho en el parabrisas y las lunas laterales.

El reciclado del aire interior permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

En cuanto le sea posible, vuelva a permitir la entrada de aire exterior para evitar la degradación de la calidad del aire y la formación de vaho.



☞ Pulse la tecla para hacer circular el aire interior. El testigo se encenderá.

☞ Vuelva a pulsar la tecla para permitir la entrada de aire exterior. El testigo se apagará.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



El aire acondicionado está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año, siempre que las ventanillas estén cerradas.

Le permite:

- en verano, bajar la temperatura;
- en invierno, por encima de 3 °C, aumentar la eficacia del desempañado.

Encendido

- ☞ Pulse la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.



El aire acondicionado no funciona cuando el mando de reglaje del caudal de aire **2** está en posición **"0"**.

Apagado

- ☞ Pulse de nuevo la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se apagará.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho).

DESEMPAÑADO-DESHELADO DEL PARABRISAS



Este símbolo indica la situación de los mandos de desempañado o deshelado rápido del parabrisas y las lunas laterales.

Con aire acondicionado manual

- ☞ Ponga los mandos de temperatura, caudal y distribución de aire en la posición indicada por el icono.
- ☞ Ponga el mando de entrada de aire en la posición "Entrada de aire exterior" (el testigo del mando debe quedar apagado).
- ☞ Ponga en funcionamiento el aire acondicionado pulsando la tecla **"A/C"**; el testigo de la tecla se encenderá.

DESEMPAÑADO-DESHELADO DE LA LUNETA TRASERA



La tecla de mando está situada en el frontal del sistema de calefacción o de aire acondicionado.

Activación

El desempañado de la luneta trasera sólo funciona con el motor en marcha.

- ☞ Pulse esta tecla para desempañar o deshelar la luneta trasera y los retrovisores exteriores. El piloto asociado a la tecla se encenderá.

Interrupción

El desempañado se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo.

- ☞ El funcionamiento del desempañado puede interrumpirse antes de que se corte automáticamente volviendo a pulsar la tecla. El piloto asociado a la tecla se apagará.



Si se apaga el motor antes de que el desempañado se corte automáticamente, este último reanudará su funcionamiento al volver a arrancar el motor.

El desempañado está neutralizado cuando el techo retráctil está guardado en el maletero.



- ☞ Apague el desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores en cuanto deje de serle necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite disminuir el consumo de carburante.

AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO BIZONA



El aire acondicionado sólo funciona con el motor en marcha.

Funcionamiento automático

1. Programa automático confort



☞ Pulse la tecla **"AUTO"**. El piloto de la tecla se encenderá.

Se recomienda utilizar este modo, que regula automáticamente y de manera óptima todas las funciones: temperatura del habitáculo, caudal y distribución de aire y reciclado del aire, conforme al valor de confort seleccionado.

Este sistema está previsto para funcionar eficazmente en todas las estaciones del año y se adapta automáticamente en configuración "cabriolet".



Al iniciar la marcha con el motor frío, el caudal de aire alcanzará progresivamente su nivel óptimo para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío.

Con tiempo frío, el sistema privilegia la difusión de aire caliente sólo hacia el parabrisas, las lunas laterales y la zona de los pies.

2. Reglaje para el lado del conductor

3. Reglaje para el lado del acompañante



El conductor y el pasajero delantero pueden regular la temperatura a su agrado de forma independiente.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.

☞ Gire los mandos **2** ó **3** hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar respectivamente el valor.

Un valor en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, según sus necesidades, es habitual regularlo entre 18 y 24.

Se recomienda evitar una diferencia superior a 3 entre el lado derecho y el izquierdo.



Si, al entrar en el vehículo, la temperatura interior es mucho más fría o más caliente que el valor de confort, es inútil modificar dicho valor para alcanzar el confort deseado. El sistema compensa automáticamente la diferencia de temperatura con la mayor rapidez posible.

4. Programa automático visibilidad



Para desempañar o deshelar rápidamente el parabrisas y las lunas laterales (humedad, numerosos pasajeros, hielo...), el programa automático confort puede resultar insuficiente.

☞ En ese caso, seleccione el programa automático visibilidad.

El sistema gestiona automáticamente el aire acondicionado, el caudal y la entrada de aire y distribuye la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

☞ Para interrumpir el programa, vuelva a pulsar la tecla **"visibilidad"** o pulse **"AUTO"**. El testigo de la tecla se apagará y el de la tecla **"AUTO"** se encenderá.

Ajustes manuales

Según sus preferencias, es posible modificar manualmente alguno de los parámetros propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose de forma automática.

- ☞ Pulse la tecla **"AUTO"** para volver al funcionamiento totalmente automático.



Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible sobrepasar los valores mínimo de 14 o máximo de 28.

- ☞ Gire el botón **2** ó **3** hacia la izquierda hasta visualizar **"LO"** o hacia la derecha hasta que aparezca **"HI"**.

5. Encendido/Apagado del aire acondicionado



- ☞ Pulse esta tecla para apagar el aire acondicionado.

La interrupción del aire acondicionado puede generar molestias (humedad, vaho...).

- ☞ Vuelva a pulsar la tecla para volver al funcionamiento automático del aire acondicionado. El piloto de la tecla **"A/C"** se encenderá.

6. Reglaje de la distribución de aire



- ☞ Pulse una o varias teclas para orientar el caudal de aire hacia:

- el parabrisas y las lunas laterales (desempañado o deshelado);
- el parabrisas, las lunas laterales y los aireadores;
- el parabrisas, las lunas laterales, los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores y la zona de los pies;
- los aireadores;
- la zona de los pies;
- el parabrisas, las lunas laterales, y la zona de los pies.

7. Regulación del caudal de aire



- ☞ Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el caudal respectivamente.

Los testigos del caudal de aire, entre las dos hélices, se encenderán progresivamente en función del valor consignado.

8. Entrada de aire/Reciclado de aire



- ☞ Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El piloto de la tecla se encenderá.

El reciclado de aire permite aislar el habitáculo de olores y humos exteriores.

- ☞ Vuelva a pulsar la tecla en cuanto le sea posible para permitir la entrada de aire exterior y evitar la formación de vaho. El piloto de la tecla se apagará.

9. Monozona/Bizona



- ☞ Pulse esta tecla para alinear el valor de confort del lado del acompañante con el del conductor (monozone). El piloto de la tecla se encenderá.

Neutralización del sistema

- ☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la izquierda hasta que se apaguen todos los pilotos.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema.

El confort térmico deja de gestionarse. No obstante, se sigue percibiendo un ligero flujo de aire debido al desplazamiento del vehículo.

- ☞ Gire el mando del caudal de aire hacia la derecha o pulse la tecla **"AUTO"** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Evite circular durante mucho tiempo en modo de reciclado del aire interior o con el sistema neutralizado (existe riesgo de formación de vaho y de degradación de la calidad del aire).

MONTAJE/DESMONTAJE DE LA RED PARAVIENTOS (WINDSTOP)

En configuración "cabriolet", la red paravientos permite mejorar el confort en el habitáculo.

La parte vertical puede abatirse para mejorar la visibilidad trasera en las maniobras.

La red se entrega plegada en cuatro.

Red plegada

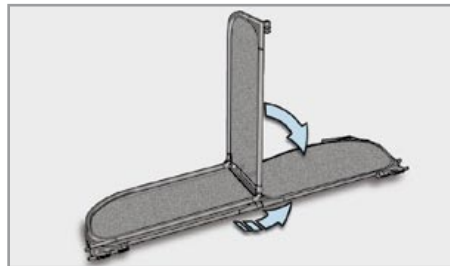


Red desplegada



Montaje

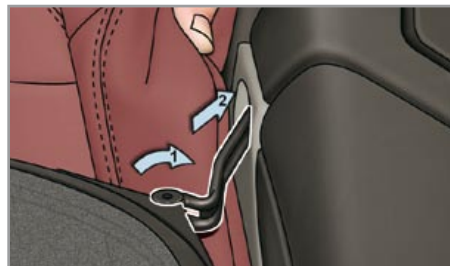
- Despliegue las dos partes de la red para que quede plana.



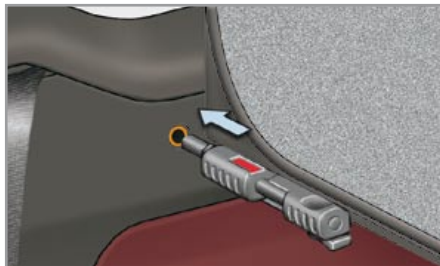
- Enganche los extremos entre sí hasta oír el clic.
- Despliegue la red en ángulo recto hasta oír el clic.



- Despliegue las guías del armazón de la red.
- Introduzca la guías en los pasadores situados en la parte trasera de los dos ángulos del respaldo de la banqueta trasera.

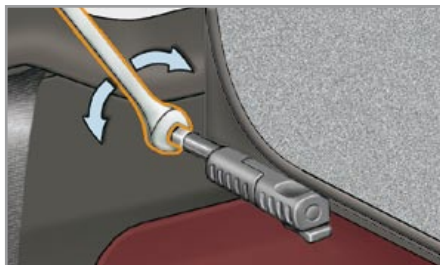


- Introduzca los ejes del armazón en los orificios del guarnecido lateral trasero de modo que las señales rojas queden ocultas.



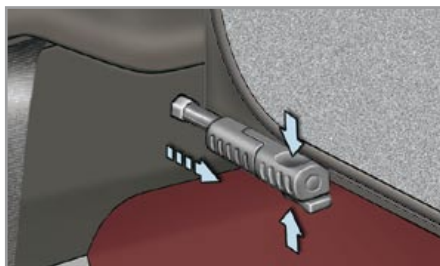
Al instalar la red por primera vez:

- Coloque una llave plana del 10 en la parte hexagonal del eje.
- Apriete o afloje sin forzar hacia ambos lados para ajustar la profundidad.
- Para terminar, verifique siempre que la red haya quedado bien fijada antes de utilizarla en configuración "cabriolet".



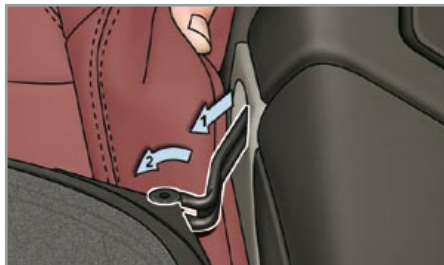
Desmontaje

- Presione y tire de los soportes para extraer los ejes de los orificios del guarnecido lateral trasero. Las señales rojas volverán a quedar a la vista.



No es necesario desmontar la red paravientos para accionar el techo retráctil.

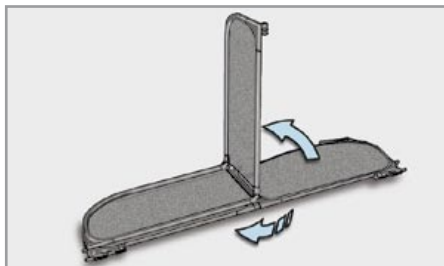
- ☞ Tire de la red hacia delante para liberar las guías de los pasadores situados en la parte trasera de los dos ángulos del respaldo de la banqueta trasera.
- ☞ Pliegue las guías del armazón de la red.



- ☞ Pliegue a lo largo las dos partes de la red, una sobre la otra.
- ☞ Separe los extremos de las dos partes.



- ☞ Pliegue las dos partes sobre sí mismas.



Recogida



En el compartimento del maletero (versión equipada con kit de reparación provisional de neumáticos)

- ☞ Levante el suelo del maletero y enganche su empuñadura en la junta del portón.
- ☞ Guarde la red, previamente plegada, en su alojamiento.
- ☞ Vuelva a colocar el suelo del maletero.

En el maletero (versión equipada con rueda de repuesto)

- ☞ Guarde la red paravientos sujetándola con la red de retención de equipajes.

ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos con reposacabezas integrado están compuestos por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y confort.

Reglaje manual

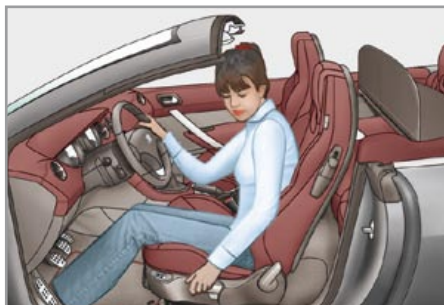
Reglaje longitudinal

- ☞ Levante el mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



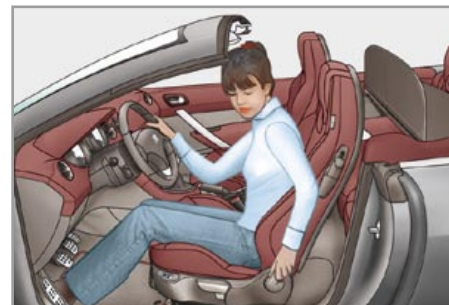
Reglaje de la altura y la inclinación del asiento del conductor o el acompañante

- ☞ Accione el mando hacia arriba o hacia abajo para subir o bajar el asiento respectivamente, tantas veces como sea necesario para obtener la posición deseada.



Reglaje de la inclinación del respaldo

- ☞ Empuje el mando hacia atrás.



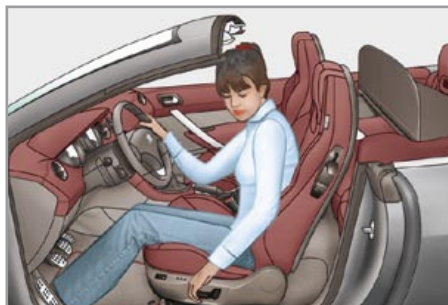
ASIENTOS DELANTEROS

Los asientos con reposacabezas integrado están compuestos por un cojín de asiento y un respaldo que se pueden regular para adaptar su posición a las mejores condiciones de conducción y de confort.

Reglaje eléctrico

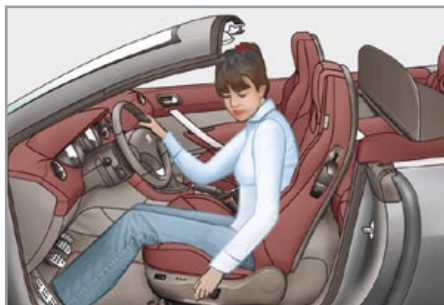
Reglaje longitudinal

- ☞ Desplace el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.



Reglaje de la altura y la inclinación del cojín de asiento

- ☞ Accione la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la altura deseada.
- ☞ Accione la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo para obtener la inclinación deseada.

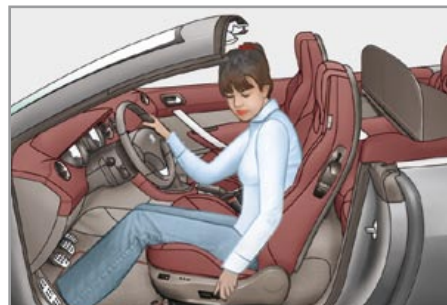


Las funciones eléctricas del asiento se neutralizan aproximadamente un minuto después de cortar el contacto.

Para reactivarlas, ponga el contacto.

Reglaje de la inclinación del respaldo

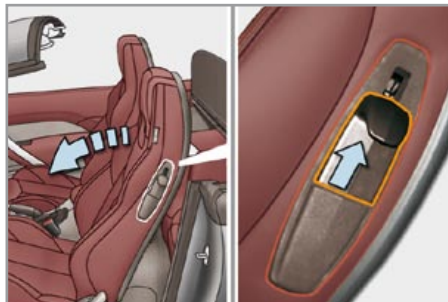
- ☞ Accione el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.



Reglajes manuales complementarios

Acceso a las plazas traseras

- Tire del mando hacia arriba para abatir el respaldo y avance el asiento. Para volver a instalar el asiento, retorcédalo tomándolo por el centro del respaldo. El asiento volverá a su posición inicial.

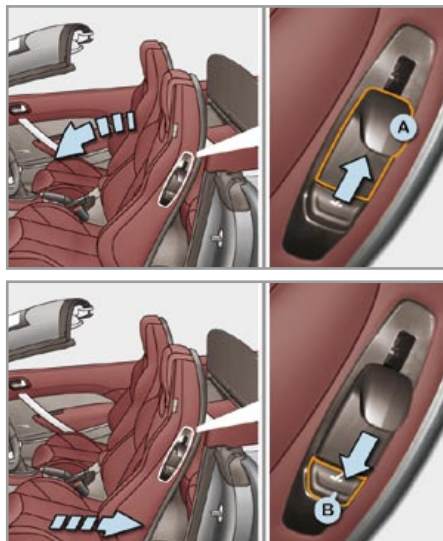


! Verifique que nada ni nadie impida que el asiento se deslice por la corredera hasta la posición inicial. Es necesaria la vuelta a dicha posición para que el asiento se bloquee longitudinalmente.

Reglajes eléctricos complementarios

Acceso a las plazas traseras

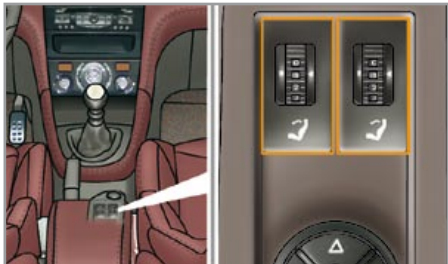
- Tire del mando **A** hacia arriba para abatir el respaldo. El asiento avanzará automáticamente. Para volver a instalarlo, empuje el mando **B** hasta que el asiento vuelva a su posición inicial.



i Esta función se neutraliza durante la circulación.

Mando del sistema "AIRWAVE"

Con el motor en marcha, el sistema "AIRWAVE", situado en los reposacabezas de los asientos delanteros, puede activarse por separado en ambos asientos para generar aire caliente hacia la nuca del conductor y el acompañante.



Utilice la ruedecilla de reglaje correspondiente, situada en la consola central, para regular la temperatura y el caudal de aire deseados:

- 0: Apagado
- 1: Ligero
- 2: Intermedio
- 3: Fuerte



Al activar el mando, el aire llega progresivamente hasta alcanzar una temperatura agradable.



Utilice la rueda de orientación, situada en cada aireador, para dirigir la salida de aire hacia arriba, hacia el centro o hacia abajo.



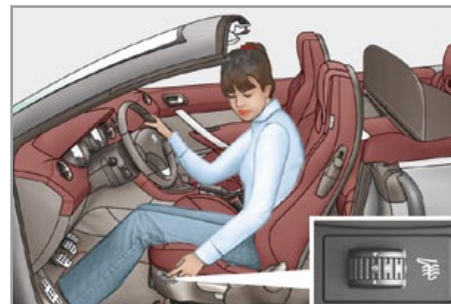
No utilice el sistema "AIRWAVE" con un asiento infantil instalado en la plaza del acompañante.

Mando de los asientos calefactados

Con el motor en marcha, los asientos delanteros pueden calentarse por separado.

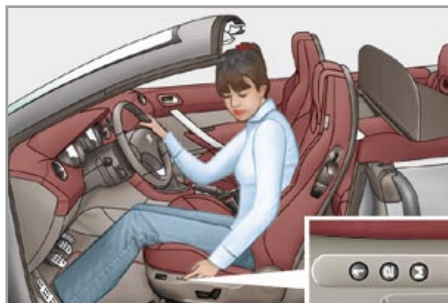
Utilice la rueda de reglaje, situada en el lateral de los dos asientos delanteros, para encender y elegir la intensidad de calefacción deseada:

- 0: Apagado
- 1: Calefacción ligera
- 2: Calefacción media
- 3: Calefacción fuerte



MEMORIZACIÓN DE LAS POSICIONES DE CONDUCCIÓN

El sistema memoriza los reglajes eléctricos del asiento del conductor y de los retrovisores exteriores. Pueden guardarse dos posiciones con las teclas situadas en el lateral del asiento del conductor.



Memorización de una posición

Con las teclas M/1/2

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Regule el asiento y los retrovisores exteriores.
- ☞ Pulse la tecla **M** y, en los cuatro segundos siguientes, pulse las teclas **1** ó **2**.

Una señal sonora confirma que la posición ha sido memorizada.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición memorizada

Con las teclas 1 o 2

- ☞ Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta oír la señal que indica el final del reglaje.



Con el fin de no descargar la batería, después de varias recuperaciones de posición consecutivas con el contacto cortado, la función se neutralizará hasta que se arranque el motor.

ASIENTOS TRASEROS

Banqueta fija de dos plazas equipada con arcos de seguridad para garantizar su protección en caso de vuelco.



Los reposacabezas traseros son fijos. Éstos integran los arcos de seguridad (ver capítulo "Seguridad-Arcos de seguridad").

La banqueta trasera puede ir equipada con un reposabrazos de confort desplegable en el centro de su respaldo.



No ponga ninguna prenda en los reposacabezas traseros. Utilice una funda específica recomendada por la red PEUGEOT.

RETROVISORES



Retrovisores exteriores

Cada uno de ellos está equipado con un espejo regulable, que permite la visión trasera lateral necesaria para las situaciones de adelantamiento o estacionamiento. Los retrovisores pueden plegarse para estacionar en lugares estrechos.

Desempañado-Deshelado



Si su vehículo está equipado con este sistema, el desempañado-deshelado de los retrovisores exteriores se efectúa, con el motor en marcha, pulsando el interruptor de desempañado de la luneta (ver apartado "Desempañado-Deshelado de la luneta trasera").

Reglaje



- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- ☞ Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.
- ☞ Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece.

Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente la distancia con los vehículos que vienen por detrás.

Pliegue

- ☞ Desde el exterior: bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, no se desplegarán al desbloquear el vehículo. Deberá tirar de nuevo del mando **A**.

Despliegue

- ☞ Desde el exterior: desbloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- ☞ Desde el interior: con el contacto puesto, tire del mando **A** hacia atrás.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia puede neutralizarse en la Red PEUGEOT.



Nunca pliegue o despliegue manualmente los retrovisores abatibles eléctricamente.

Inclinación automática en marcha atrás

Sistema que permite observar el suelo durante las maniobras de estacionamiento en marcha atrás.



Programación

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Seleccione y regule los retrovisores izquierdo y derecho.

La posición de los retrovisores se memoriza de forma inmediata.

Puesta en marcha

- ☞ Con el motor en marcha, introduzca la marcha atrás.
- ☞ Desplace el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor seleccionado se inclina hacia abajo hasta alcanzar la posición programada.

Parada

- ☞ Saque la marcha atrás y espere diez segundos.

o

- ☞ Ponga el mando **A** en posición central.

El espejo del retrovisor vuelve a su posición inicial.

También vuelve a su posición inicial:

- Cuando la velocidad supera los 10 km/h.
- Al apagar el motor.

Retrovisor interior

Espejo regulable que permite la visión trasera central.

Cuenta con un dispositivo antideslumbramiento útil en situaciones de luminosidad reducida.

Modelo día/noche manual



Reglaje

- ☞ Regule el retrovisor para orientar correctamente el espejo en la posición "día".

Posición día/noche

- ☞ Tire de la palanca para pasar a la posición antideslumbramiento "noche".
- ☞ Empuje la palanca para pasar a la posición normal "día".



Por motivos de seguridad, los retrovisores deben estar correctamente regulados para reducir "el ángulo muerto".

Modelo día/noche automático



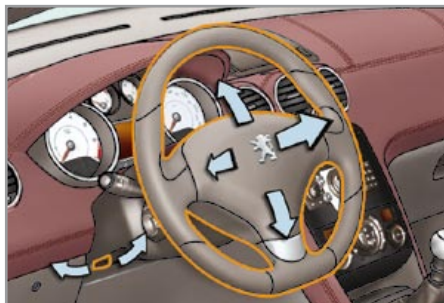
Gracias a un sensor que mide la luminosidad procedente de detrás del vehículo, este sistema realiza progresivamente y de forma automática el paso entre los modos día y noche.

Dispone de un dispositivo antideslumbramiento que ensombrece el espejo del retrovisor, permitiendo reducir las molestias del conductor causadas por las luces de los vehículos que le siguen, el sol...



Con el fin de garantizar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente en cuanto se introduce la marcha atrás.

REGLAJE DEL VOLANTE



- ☞ Con el **vehículo parado**, tire del mando para desbloquear el volante.
- ☞ Regule la altura y la profundidad para adaptar su posición de conducción.
- ☞ Empuje el mando para bloquear el volante.



Por motivos de seguridad, estas maniobras siempre deben efectuarse con el vehículo parado.

LLAVE CON MANDO A DISTANCIA

Sistema que permite la apertura y el cierre centralizados del vehículo con la cerradura o a distancia, así como de los compartimentos interiores (guantero y reposabrazos delantero). También lleva a cabo la localización y el arranque del vehículo, así como una protección contra el robo.



Apertura del vehículo

Despliegue de la llave

☞ Pulse este botón para desplegarla.

Desbloqueo total con el mando a distancia



☞ Para desbloquear el vehículo, pulse el candado abierto.

Desbloqueo total con la llave

☞ Para desbloquear el vehículo, gire la llave hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor.

El desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

El desbloqueo centralizado también desbloquea la guantera y el compartimento del reposabrazos delantero.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan.

Desbloqueo selectivo con el mando a distancia



☞ Pulse una vez el candado abierto para desbloquear únicamente la puerta del conductor.

☞ Pulse una segunda vez el candado abierto para desbloquear la puerta del acompañante y el maletero.

Desbloqueo selectivo con la llave

☞ Gire la llave una vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear únicamente dicha puerta.

☞ Gire la llave una segunda vez hacia la izquierda en la cerradura de la puerta del conductor para desbloquear la puerta del acompañante y el maletero.

Cada desbloqueo se indica mediante el parpadeo rápido de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se despliegan en el primer desbloqueo.



La configuración del desbloqueo total o selectivo se realiza desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

El desbloqueo total está activado por defecto.

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos este botón para desbloquear el maletero. El portón se abrirá ligeramente.

Esta acción desbloquea previamente el vehículo.

Cierre del vehículo

Bloqueo simple con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.

Bloqueo simple con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.

El bloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

El cierre centralizado bloquea también la guantera y el compartimento del reposabrazos delantero.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



Si alguna de las puertas o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado no se efectúa.

Si, después de desbloquear el vehículo, no se abre ningún acceso (puerta o maletero) en un plazo de treinta segundos, el vehículo volverá a bloquearse automáticamente.



El pliegue y despliegue de los retrovisores exteriores con el mando a distancia se puede neutralizar en la Red PEUGEOT.

Superbloqueo con el mando a distancia



- ☞ Pulse el candado cerrado para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, pulse de nuevo el candado cerrado para superbloquear el vehículo.

Superbloqueo con la llave

- ☞ Gire la llave hacia la derecha en la cerradura de la puerta del conductor para bloquear totalmente el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire de nuevo la llave hacia la derecha para superbloquear el vehículo.

El superbloqueo se indica mediante el encendido fijo de los indicadores de dirección durante aproximadamente dos segundos.

Al mismo tiempo, en función de la versión, los retrovisores exteriores se pliegan.



El superbloqueo deja inoperativos los mandos exteriores e interiores de las puertas y neutraliza el botón del mando centralizado manual.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste esté superbloqueado.



Pliegue de la llave

☞ Pulse este botón para plegarla.

Localización del vehículo



☞ Pulse el candado cerrado para localizar el vehículo bloqueado en un aparcamiento.

Esta acción activa el encendido de las luces de techo y de las luces laterales, así como el parpadeo de los indicadores de dirección durante unos segundos.

Protección antirrobo

Antiarranque electrónico

La llave contiene un chip electrónico que tiene un código particular. Al poner el contacto, este código debe ser reconocido para que el arranque sea posible.

El sistema de antiarranque electrónico bloquea el sistema de control del motor un momento después de cortar el contacto e impide la puesta en marcha del motor en caso de robo.

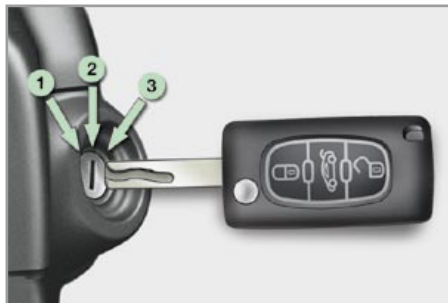


En caso de producirse un fallo de funcionamiento, se indica mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En ese caso, no será posible arrancar el vehículo. Consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Arranque del vehículo

- ☞ Introduzca la llave en el contactor. El sistema reconocerá el código de arranque.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el tablero de a bordo, hasta la posición **3 (Arranque)**.
- ☞ En cuanto el motor se ponga en marcha, suelte la llave.



Parada del vehículo

- ☞ Inmovilice el vehículo.
- ☞ Gire la llave al máximo hacia el volante, hasta la posición **1 (Stop)**.
- ☞ Extraiga la llave del contactor.



Olvido de la llave en posición "Contacto"

En caso de olvidar la llave en el contactor, el corte del contacto se activa automáticamente al cabo de una hora.

Para volver a poner el contacto, ponga la llave en posición **1 (Stop)**, y después en posición **2 (Contacto)**.

Problema con el mando a distancia

Después de desconectar la batería, de cambiar la pila o si se produce un fallo de funcionamiento del mando a distancia, no será posible abrir, cerrar o localizar el vehículo.

- ☞ En un primer momento, utilice la llave en la cerradura para abrir o cerrar el vehículo.
- ☞ Después reinicialice el mando a distancia.

Si el problema persiste, consulte enseguida en la Red PEUGEOT.

Reinicialización

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ Ponga la llave en posición **2 (contacto)**.
- ☞ Inmediatamente después, pulse en el candado cerrado durante unos segundos.
- ☞ Corte el contacto y extraiga la llave. El mando a distancia volverá entonces a estar operativo.

Cambio de la pila



Pila ref.: CR1620/3 voltios.

La pila de recambio está disponible en la Red PEUGEOT.



Si la pila está gastada, se le avisará mediante el encendido de este testigo, una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Abra el cajetín con una moneda en la ranura.
- ☞ Saque la pila gastada de su alojamiento.
- ☞ Introduzca la pila nueva en su alojamiento respetando el sentido original.
- ☞ Cierre el cajetín.
- ☞ Reinicialice el mando a distancia.



Pérdida de las llaves

Acuda a la Red PEUGEOT con la documentación del vehículo y su carnet de identidad.

La Red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el del transpondedor para solicitar una nueva llave.

Mando a distancia

El mando de alta frecuencia es un sistema sensible. No lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, ya que podría desbloquear el vehículo sin darse cuenta.

Evite manipular los botones del mando a distancia cuando esté fuera del alcance y de la vista del vehículo, ya que corre el riesgo de dejarlo inoperativo. Si eso ocurriera, sería necesario proceder a una nueva reinicialización.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aun estando el contacto cortado, excepto para la reinicialización.

Cierre del vehículo

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un breve período de tiempo.

Protección antirrobo

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico, ya que podría provocar fallos de funcionamiento.

Al comprar un vehículo de ocasión

Haga efectuar una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT para estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner el vehículo en marcha.



No tire a la basura las pilas del mando a distancia: contienen metales nocivos para el medio ambiente. Llévelas a un punto de recogida autorizado.

ALARMA

Sistema de protección y disuasión contra el robo del vehículo. Lleva a cabo los siguientes tipos de vigilancia:

- Perimétrica

El sistema controla la apertura del vehículo.

La alarma se dispara si alguien intenta abrir una puerta, el maletero, el capó...

- Volumétrica

El sistema controla la variación de volumen en el habitáculo.

La alarma se dispara si alguien rompe una luna, entra en el habitáculo o se desplaza por el interior del vehículo.

Función de autoprotección

El sistema controla la desconexión de sus componentes.

La alarma se dispara en caso de que se desconecten o se dañen la batería, el mando central o los cables de la sirena.



Para cualquier intervención en el sistema de alarma, consulte con la Red PEUGEOT.

Cierre del vehículo con el sistema de alarma completo



Activación

- ☞ Corte el contacto y salga del vehículo.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia.

El sistema de vigilancia se activa y el piloto del botón parpadea cada segundo. Después de pulsar el botón de cierre del mando a distancia, la vigilancia perimétrica se activa pasados 5 segundos y la vigilancia volumétrica, al cabo de 45 segundos.



Si alguna puerta o el maletero están mal cerrados, el vehículo no se bloquea, pero la vigilancia perimétrica se activará al cabo de 45 segundos, al mismo tiempo que la vigilancia volumétrica.

Neutralización

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia.

El sistema de alarma se neutralizará y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sólo con vigilancia perimétrica

Para evitar que la alarma se dispare sin motivo, neutralice la vigilancia volumétrica en determinados casos como:

- al dejar a un animal en el vehículo;
- al dejar una luna entreabierta;
- al lavar el vehículo.

Neutralización de la vigilancia volumétrica

- ☞ Corte el contacto.
- ☞ En los diez segundos siguientes, pulse el botón hasta que el piloto se encienda de forma fija.
- ☞ Salga del vehículo.
- ☞ Inmediatamente después, pulse el botón de cierre del mando a distancia.

De este modo sólo se activa la vigilancia perimétrica y el piloto del botón parpadea cada segundo.



La neutralización debe efectuarse cada vez que se corte el contacto. En configuración "cabriolet", la vigilancia volumétrica se neutraliza automáticamente.

Reactivación de la vigilancia volumétrica

- ☞ Pulse el botón de desbloqueo del mando a distancia para neutralizar la vigilancia perimétrica.
- ☞ Pulse el botón de cierre del mando a distancia para activar conjuntamente todas las vigilancias.

El piloto del botón parpadeará de nuevo cada segundo.

Disparo de la alarma

Consiste en la activación del sonido de la sirena y del parpadeo de las luces indicadoras de dirección durante treinta segundos.



Las funciones de vigilancia permanecen activas hasta el undécimo disparo consecutivo de la alarma.

Al desbloquear el vehículo con el mando a distancia, el parpadeo rápido del piloto del botón le informa de que la alarma se ha disparado durante su ausencia. Al poner el contacto, el parpadeo se interrumpe inmediatamente.

Avería del mando a distancia

Para desactivar las funciones de vigilancia:

- ☞ Desbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.
- ☞ Abra la puerta; la alarma se dispondrá.
- ☞ Ponga el contacto; la alarma se interrumpirá y el piloto del botón se apagará.

Cierre del vehículo sin activar la alarma

- ☞ Bloquee o superbloquee el vehículo con la llave en la cerradura de la puerta del conductor.

Fallo de funcionamiento

El encendido fijo del piloto del botón al poner el contacto indica un fallo de funcionamiento del sistema.

Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Activación automática*

El sistema se activa automáticamente dos minutos después de cerrar la última puerta o el maletero.

- ☞ Para evitar que la alarma se dispare al entrar en el vehículo, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.

* Según destino.

ELEVALLUNAS ELÉCTRICOS

Todos los modelos están equipados con un sistema de protección en caso de pinzamiento de las lunas delanteras y con un sistema de mando de las cuatro lunas.



1. Mando de elevallunas eléctrico del conductor.
2. Mando de elevallunas eléctrico del acompañante.
3. Mando de elevallunas eléctrico trasero derecho.
4. Mando de elevallunas eléctrico trasero izquierdo.
5. Neutralización de los mandos de los elevallunas traseros.

Elevallunas eléctricos secuenciales

Existen dos posibilidades:

- Modo manual

- ☞ Pulse el mando **1** o tire de él sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detendrá al soltar el mando.

- Modo automático

- ☞ Pulse el mando **1** o tire de él sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abrirá o se cerrará completamente aun después de haber soltado el mando.
- ☞ Si se vuelve a accionar el mando, el movimiento de la luna se interrumpe.



La subida de las lunas traseras no tiene modo automático ni función antipinzamiento.

Aproximadamente 45 segundos después de retirar la llave de contacto o después de abrir una puerta, no podrá abrirse ni cerrarse ninguna luna. Será necesario volver a poner el contacto para abrir o cerrar las lunas.

Antipinzamiento de las lunas delanteras

En modo automático, cuando la luna delantera encuentra un obstáculo al subir, se detiene y baja parcialmente.



Si la luna se abre intempestivamente al accionar el cierre (por ejemplo, en caso de helada):

- ☞ Pulse el mando hasta que la luna se abra por completo.
- ☞ A continuación, tire de él hasta que la luna se cierre.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente tres segundos después del cierre.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Neutralización de los mandos de los elevallunas traseros

- ☞ Por la seguridad de sus hijos, pulse el mando **5** para neutralizar los mandos de los elevallunas traseros, independientemente de la posición de las lunas.

Si el testigo está encendido, los mandos traseros están neutralizados.

Si el testigo está apagado, los mandos traseros están activos.

Mando de las cuatro lunas

Este mando permite accionar la apertura o el cierre de todas las lunas simultáneamente.



- ☞ Pulse el mando **6** y suéltelo. Las lunas se abrirán completamente.
- ☞ Volviendo a pulsar el mando, el movimiento de las lunas se interrumpe.
- o
- ☞ Tire del mando **6** sin soltarlo hasta que las lunas se cierren completamente.
- ☞ Si se suelta el mando antes de que las lunas se cierren por completo, su movimiento se interrumpe.

i El funcionamiento de este mando está bajo la completa responsabilidad del conductor.

Reinicialización

Después de haber desconectado la batería o si se produce un fallo de funcionamiento, es necesario reinicializar los elevalunas. Repita este procedimiento en cada uno de los mandos de la pletina de la puerta del conductor:

- ☞ Tire del mando y suéltelo hasta que la luna se cierre por completo.
- ☞ Siga tirando del mando durante aproximadamente tres segundos después del cierre.
- ☞ Pulse el mando para que la luna baje automáticamente.
- ☞ Una vez que la luna se encuentre en posición baja, vuelva a pulsar el mando durante aproximadamente un segundo.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

i Este procedimiento reinicializa el funcionamiento de los elevalunas y la apertura parcial de las lunas.



Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo. En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertirse el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor accione los mandos de los elevalunas de los pasajeros, debe asegurarse de que nadie impide que las lunas se cierren correctamente.

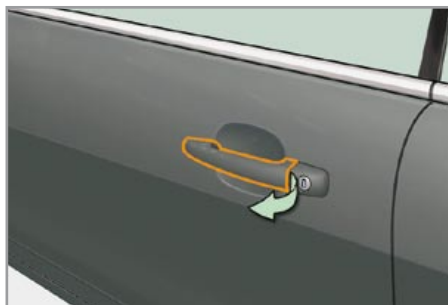
Asimismo, debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente los elevalunas.

Supervise a los niños durante la manipulación de las lunas.

PUERTAS

Apertura

Desde el exterior

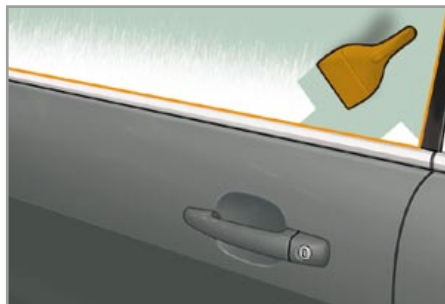


➤ Después de accionar el desbloqueo total del vehículo con el mando a distancia o con la llave, agarre la empuñadura de la puerta y tire de ella.

La luna bajará automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

i Si se deja la puerta abierta durante más de un minuto, la luna vuelve a subir.

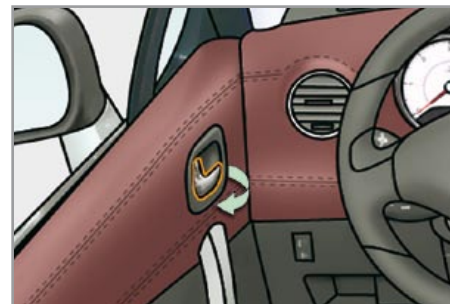
Tire de nuevo de la empuñadura para reactivar el sistema.



i En caso de helada, la presencia de hielo puede obstaculizar la apertura automática parcial de la luna. Despeje el hielo que haya podido formarse a lo largo de la junta inferior situada en la base de la luna.

i Si el desbloqueo selectivo está activado, al pulsar la primera vez el botón de desbloqueo del mando a distancia, sólo podrá abrirse la puerta del conductor.

Desde el interior



➤ Tire del mando de la puerta para abrir la puerta; ésta desbloquea todo el vehículo.

La luna baja automáticamente unos milímetros para permitir la apertura de la puerta.

i Si el desbloqueo selectivo está activado:

- el mando de la puerta del conductor desbloquea únicamente la puerta del conductor;
- el mando de la puerta del acompañante desbloquea la puerta del acompañante y el maletero.

! Cuando el vehículo está superbloqueado, los mandos interiores de las puertas están inoperativos.

Cierre

La luna sube automáticamente al cabo de unos segundos y se cierra, ajustándose para garantizar una perfecta estanqueidad.

! Tenga cuidado porque existe riesgo de pinzamiento durante la subida automática de la luna al cerrar la puerta.

Cuando alguna puerta no se ha cerrado bien:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

! Para lavar el vehículo:

- Bloquee previamente el vehículo con el mando a distancia o con la llave.
- Evite dirigir el chorro hacia la parte superior de las lunas.
- Mantenga el extremo de la lanza alta presión a una distancia mínima de 1 metro de las lunas y las juntas de las puertas.

Mando centralizado manual

Sistema que permite bloquear o desbloquear manualmente las puertas y el maletero desde el interior.



Bloqueo

☞ Pulse el botón **A** para bloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se encenderá.

i Si alguna puerta o el maletero se han quedado abiertos, el cierre centralizado desde el interior no se efectúa.

Desbloqueo

☞ Pulse de nuevo el botón **A** para desbloquear el vehículo.

El piloto rojo del botón se apagará.

i Si el vehículo se ha bloqueado o superbloqueado desde el exterior, el piloto rojo parpadea y el botón **A** no está operativo.

☞ En ese caso, utilice el mando a distancia o la llave para desbloquear el vehículo.

! La guantera y el compartimento del reposabrazos delantero no se bloquean para permitir su uso.

Seguro antiagresión

Sistema que permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero automáticamente y por completo durante la circulación.

Esta función puede activarse o neutralizarse.

Bloqueo

A velocidad superior a 10 km/h, las puertas y el maletero se bloquean automáticamente.



Si hay alguna puerta abierta, el cierre centralizado automático no se efectúa.

Si el maletero está abierto, el cierre centralizado automático de las puertas está activo.

Desbloqueo

- ☞ A velocidad superior a 10 km/h, pulse este botón para desbloquear momentáneamente las puertas y el maletero.

Activación



- ☞ Pulse este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Neutralización

- ☞ Pulse de nuevo este botón durante más de dos segundos.

Un mensaje de confirmación aparecerá en la pantalla multifunción.

Cierre de emergencia

Permite bloquear y desbloquear mecánicamente las puertas en caso de fallo del sistema de cierre centralizado o de descarga de la batería.

Bloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha.

Desbloqueo de la puerta del conductor

- ☞ Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la izquierda.

Bloqueo de la puerta del acompañante



- ☞ Sirviéndose de la llave, retire el tapón negro situado en el canto de la puerta.
- ☞ Introduzca la llave sin forzarla en el hueco y, sin girarla, desplace lateralmente el cerrojo hacia el interior de la puerta.
- ☞ Retire la llave y vuelva a colocar el tapón.

Desbloqueo de la puerta del acompañante

- ☞ Tire del mando interior de apertura de la puerta.

MALETERO

Desbloqueo y apertura parcial del maletero



☞ Pulse este botón durante más de dos segundos para desbloquear el maletero. El portón se abrirá ligeramente.

Esta acción también desbloquea las puertas.

Apertura

☞ Después de desbloquear el maletero o el vehículo con el mando a distancia o con la llave, pulse el mando de apertura y a continuación levante el portón del maletero.



i Con la batería descargada, el maletero quedará bloqueado. Consulte en la Red PEUGEOT.

Protección antirrobo del maletero

El maletero ha sido diseñado para evitar el robo, incluso en configuración "cabriolet", si se ha bloqueado previamente el vehículo.

De este modo, con el vehículo bloqueado y el techo abierto, el maletero no se puede desbloquear:

- accionando el mando de apertura interior de la puerta;
- pulsando el mando centralizado manual **A**, si la llave no está en el contacto.



Cierre

- ☞ Baje el portón del maletero con la empuñadura interior.
- ☞ Empuje el portón del maletero para cerrarlo completamente.



Cuando el portón de maletero no se ha cerrado bien:



- **Si el motor está en marcha**, este testigo se enciende, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.
- **Si el vehículo está en circulación** (a velocidad superior a 10 km/h), este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción durante unos segundos.

i Estando activado el desbloqueo selectivo, el maletero podrá abrirse pulsando dos veces el botón de desbloqueo del mando a distancia.

DEPÓSITO DE CARBURANTE

Capacidad del depósito: 60 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando se alcanza la reserva de carburante, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje de alerta. Cuando se enciende por primera vez, quedan **aproximadamente 6 litros** de carburante.

El testigo se encenderá, acompañado de una señal sonora y un mensaje, cada vez que se ponga el contacto hasta que se reposte suficiente carburante. Durante la circulación, la señal sonora y el mensaje de alerta se repiten a intervalos cada vez menores a medida que el nivel de carburante se aproxima a "0".

Reposte enseguida para evitar quedarse sin carburante.

En caso de agotar la reserva (diésel), consulte el capítulo "Revisiones".

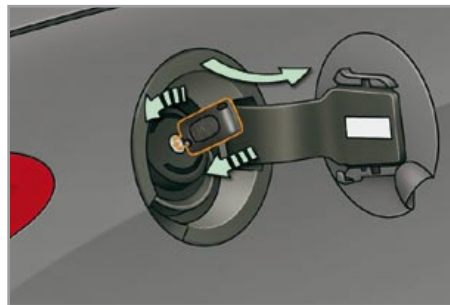
Llenado

Una etiqueta pegada en la cara interior de la tapa recuerda el tipo de carburante que debe utilizarse en función de la motorización.

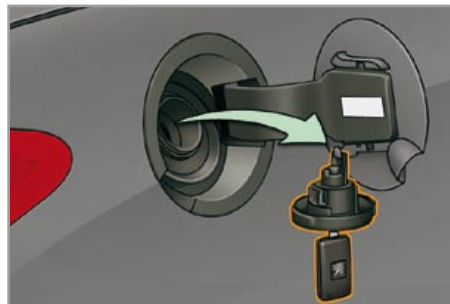
Los repostajes de carburante deben ser superiores a 5 litros para que el indicador de nivel los tenga en cuenta.

Para llenar el depósito con total seguridad:

- ☞ **Apague obligatoriamente el motor.**
- ☞ Abra la tapa de carburante.
- ☞ Introduzca la llave en el tapón y gírela hacia la izquierda.



- ☞ Retire el tapón y engánchelo en el soporte situado en la cara interior de la tapa.
- ☞ Llene el depósito, pero **no insista más allá del tercer corte de la pistola**, ya que ello podría ocasionar fallos de funcionamiento.



Una vez terminado el llenado:

- ☞ Vuelva a colocar el tapón del depósito.
- ☞ Gire la llave hacia la derecha y extraígalas del tapón.
- ☞ Cierre la tapa.

Anomalía de funcionamiento

Si se produce un fallo de funcionamiento del indicador de nivel de carburante, la aguja se sitúa en el cero.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.



La llave no puede extraerse de la cerradura hasta que se haya colocado el tapón del depósito.

La apertura del tapón puede generar un ruido de aspiración de aire, que es totalmente normal y se debe a la depresión provocada por la estanqueidad del circuito de carburante.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina

Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 (que contienen un 10% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes del tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están estrictamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización exclusiva de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe respetar la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil, se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores Diesel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT. El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

MANDOS DEL ALUMBRADO EXTERIOR

Dispositivo de selección y de mando de las distintas luces delanteras y traseras que llevan a cabo el alumbrado del vehículo.

Alumbrado principal

Las diferentes luces delanteras y traseras del vehículo han sido concebidas para adaptar progresivamente la visibilidad del conductor en función de las condiciones meteorológicas:

- Luces de posición, para ser visto.
- Luces de cruce, para ver sin deslumbrar a los demás conductores.
- Luces de carretera, para ver bien cuando la carretera esté despejada.

Alumbrado adicional

Otras luces del vehículo permite adaptar el alumbrado a condiciones particulares de conducción:

- Una luz antiniebla trasera, para ser visto desde lejos.
- Faros antiniebla delanteros, para ver aún mejor.
- Faros direccionales, para ver mejor en las curvas.
- Luces diurnas, para ser visto de día.

Programación

Dispone también de distintos modos de mando automático del alumbrado según las opciones siguientes:

- Alumbrado de acompañamiento.
- Encendido automático.
- Alumbrado direccional.

Modelo sin encendido AUTO



Modelo con encendido AUTO



Mandos manuales

El conductor acciona directamente el encendido de las luces mediante el anillo **A** y la palanca **B**.

- A.** Anillo de selección del modo de alumbrado principal: gírelo para que el símbolo deseado quede frente a la marca de referencia.

O

Luces apagadas

AUTO

Encendido automático de las luces



Luces de posición únicamente



Luces de cruce o de carretera

- B.** Palanca de inversión de las luces: tire de ella para conmutar el encendido de las luces de cruce/carretera.

En los modos de luces apagadas y luces de posición, el conductor puede encender directamente las luces de carretera ("ráfagas"), que permanecen encendidas mientras tire de la palanca.

Indicaciones en el cuadro de a bordo

El encendido del testigo correspondiente en el cuadro de a bordo confirma la activación del alumbrado seleccionado.

C. Anillo de selección de las luces anti-niebla.

Funcionan junto con las luces de cruce o de carretera.



 Faros y luz antiniebla.

Efectúe un impulso girando el anillo C:

- ☞ hacia delante una 1ª vez para encender los faros antiniebla delanteros,
- ☞ hacia delante una 2ª vez para encender la luz antiniebla trasera,
- ☞ hacia atrás una 1ª vez para apagar la luz antiniebla trasera,
- ☞ hacia atrás una 2ª vez para apagar los faros antiniebla delanteros.

A la hora de un corte automático de las luces (con modelo AUTO) o a la hora de un corte manual de las luces de cruce, las luces antiniebla y las luces de posición se quedarán encendidas.

- ☞ Gire el anillo hacia atrás para apagar las luces antiniebla, las luces de posición se apagaran entonces.



Con tiempo claro o con lluvia, tanto de día como de noche, está prohibido circular con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos. En estas situaciones, la potencia del haz de luz puede deslumbrar a los demás conductores. Por ello, sólo deben utilizarse con niebla o nieve.

En estas condiciones climatológicas, es necesario encender manualmente las luces antiniebla y las luces de cruce, ya que el sensor solar puede detectar suficiente luminosidad.

No olvide apagar los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera en cuanto dejen de ser necesarios.



Con determinadas condiciones meteorológicas (bajas temperaturas, humedad), es normal la aparición de vaho en la cara interior del cristal de los faros y de las luces traseras, que desaparece unos minutos después de encender las luces.



Apagado de las luces al cortar el contacto

Al cortar el contacto, todas las luces se apagan automáticamente salvo las luces de cruce si el alumbrado de acompañamiento automático está activado.

Encendido de las luces después de cortar el contacto

Para reactivar el mando de luces, gire el anillo A hasta colocarlo en la posición "0" (luces apagadas), y, a continuación, en la posición que desee.

Al abrir la puerta del conductor, una señal sonora temporal recuerda al conductor que ha olvidado apagar las luces.

Las luces, con excepción de las de posición, se apagarán automáticamente al cabo de un tiempo máximo de treinta minutos para no descargar la batería.

Luces diurnas

Sistema de alumbrado para el día, obligatorio en algunos países, que se activa automáticamente al arrancar el motor, permitiendo una mejor visibilidad del vehículo por los demás usuarios de la vía.

Esta función consiste en:

- En los países donde la reglamentación lo exige, el encendido de las luces de cruce asociado al encendido de las luces de posición y de matrícula.
- En los demás países de comercialización, el encendido de unas luces específicas.

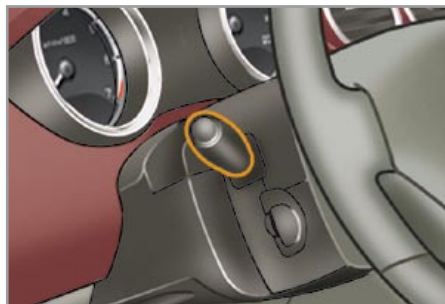


Esta función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración del vehículo.

El puesto de conducción (cuadro de a bordo, pantalla multifunción, frontal del aire acondicionado...) no se ilumina, excepto al entrar en modo noche o al encenderse las luces automáticamente o accionar el encendido manual.

Alumbrado de acompañamiento manual

El mantenimiento temporal de las luces de cruce encendidas después de haber cortado el contacto facilita la salida del vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Activación

- ☞ Con el contacto cortado, haga una "ráfaga" con el mando de luces.
- ☞ Una nueva "ráfaga" interrumpe la función.

Interrupción

El alumbrado de acompañamiento manual se corta automáticamente al cabo de un tiempo.

Encendido automático

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente, sin que intervenga el conductor, en caso de detectar poca luminosidad exterior o en determinadas condiciones de puesta en marcha de los limpiaparabrisas.

En cuanto la luminosidad vuelve a ser suficiente o después de parar los limpiaparabrisas, las luces se apagan automáticamente.



Activación

- ☞ Ponga el anillo en posición "AUTO". El encendido automático va acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Neutralización

- ☞ Ponga el anillo en otra posición. La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

Asociación con el alumbrado de acompañamiento automático

La asociación con el encendido automático aporta al alumbrado de acompañamiento las siguientes posibilidades suplementarias:

- Elección de la duración de mantenimiento del alumbrado durante 15, 30 ó 60 segundos en los parámetros del vehículo del menú de configuración de la pantalla multifunción.
- Activación automática del alumbrado de acompañamiento cuando el encendido automático está activo.

Anomalía de funcionamiento



En caso de producirse un fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora. Consulte en la Red PEUGEOT.

! Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente.

No cubra el sensor de luminosidad, asociado al sensor de lluvia y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior; las funciones asociadas dejarían de estar activas.

ALUMBRADO DE ACOGIDA EXTERIOR

El encendido a distancia de las luces y de las luces laterales facilita la llegada al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

- ☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de cruce, de posición y las luces laterales situadas en los retrovisores exteriores se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

El alumbrado de acogida exterior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado, al poner el contacto o al bloquear el vehículo.

Programación

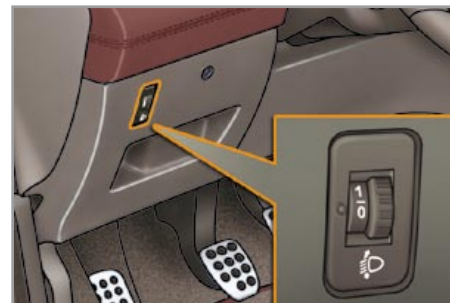


La duración de encendido del alumbrado puede elegirse desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.



La duración del alumbrado de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento, y ambas son equivalentes.

REGLAJE MANUAL DE LOS FAROS HALÓGENOS



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, debe regularse la altura de los faros con lámparas halógenas en función de la carga del vehículo.

0. 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
 - 3 personas.
1. 4 personas.
 - Reglaje intermedio.
2. 4 personas + carga máxima autorizada.
 - Reglaje intermedio.
3. Conductor + carga máxima autorizada.



Reglaje inicial en posición "0".

REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS DE XENÓN



Para no molestar a los demás usuarios de la vía, este sistema corrige de forma automática, estando el motor parado, la altura del haz de luz de los faros de xenón en función de la carga del vehículo.



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

El sistema pone entonces los faros en posición baja.



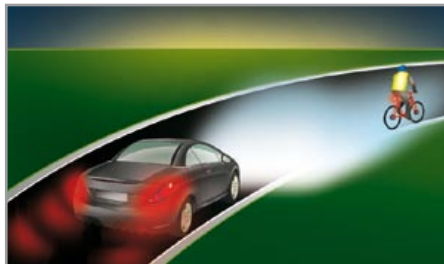
No toque las lámparas de xenón. Consulte en la Red PEUGEOT.

ALUMBRADO DIRECCIONAL

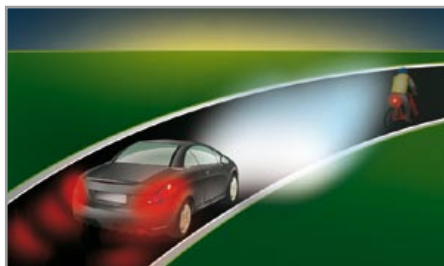
Con las luces de cruce o de carretera, esta función permite que el haz de luz alumbré mejor el borde de la carretera en las curvas.

Esta función, que está disponible a partir de una velocidad aproximada de 20 km/h y está asociada únicamente a las lámparas de xenón, mejora de manera considerable la calidad del alumbrado en las curvas.

Con alumbrado direccional



Sin alumbrado direccional



Programación



La función se activa y neutraliza desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Anomalía de funcionamiento



En caso de fallo de funcionamiento, este testigo parpadea en el cuadro de a bordo, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en la Red PEUGEOT.



Esta función no está activa a velocidad nula o muy reducida ni con la marcha atrás introducida.

El estado de la función queda memorizado al cortar el contacto.

MANDOS DE LIMPIAPARABRISAS

Dispositivo de selección y de mando de los distintos barridos del limpiaparabrisas delantero que realizan la evacuación de la lluvia y la limpieza del parabrisas.

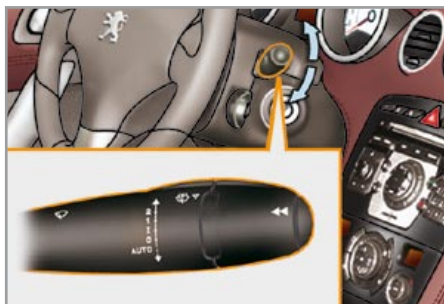
Programación

Existe un modo de mando automático: el barrido automático del limpiaparabrisas delantero.

Modelo con barrido intermitente



Modelo con barrido AUTO



Funcionamiento manual del limpiaparabrisas delantero

Este mando permite seleccionar la cadencia de barrido apropiada en función de las condiciones climatológicas:

- 2** rápido (fuertes precipitaciones),
- 1** normal (lluvia moderada),
- I** intermitente (proporcional a la velocidad del vehículo),
- 0** parado,
- ↓** Por impulsos (accionando el mando hacia abajo y soltándolo)
- o**

AUTO ↓

Automático y a continuación por impulsos (ver página siguiente)

Lavaparabrisas y lavafaros



Tire del mando del limpiaparabrisas hacia el volante. El lavaparabrisas, seguido del limpiaparabrisas, funcionan durante un tiempo determinado.

El lavafaros sólo se activa si **las luces de cruce están encendidas**.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, este testigo y/o el testigo de servicio se encienden en el cuadro de a bordo, acompañados de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene el depósito de lavaparabrisas/lavafaros.

Este testigo se enciende al poner el contacto o cada vez que se accione el mando, hasta que se llene el depósito.

Barrido automático del limpiaparabrisas delantero

El barrido del limpiaparabrisas delantero funciona automáticamente, sin que el conductor tenga que intervenir, en caso de detectar lluvia (sensor situado detrás del retrovisor interior), adaptando su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.



Activación

El conductor debe activar manualmente la función, accionando hacia abajo el mando hasta la posición **"AUTO"**.

La activación va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Neutralización

El conductor debe neutralizar manualmente la función, desplazando el mando hacia arriba y volviéndolo a poner en la posición **"0"**.

La neutralización va acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.



Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte del contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo del barrido automático, el limpiaparabrisas delantero funciona en modo intermitente.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.



No cubra el sensor de lluvia, asociado al sensor de luminosidad y situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor interior.

Para lavar el vehículo en un túnel de lavado, neutralice el barrido automático.

En invierno, para no deteriorar las escobillas, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas



Esta posición permite separar las escobillas del parabrisas delantero.

Sirve para limpiar las gomas o cambiar las escobillas. También puede ser útil en invierno, para evitar que las escobillas se adhieran al parabrisas.

Justo después de cortar el contacto, cualquier acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en el centro del parabrisas.

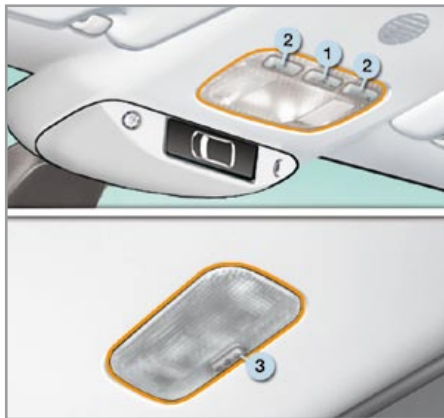
Para volver a colocar las escobillas después de la intervención, ponga el contacto y manipule el mando.



Para conservar la eficacia de los limpiaparabrisas con escobillas planas ("flat-blade"), se aconseja:

- Manipularlas con cuidado.
- Limpiarlas con regularidad con agua jabonosa.
- No utilizarlas para sujetar un cartón contra el parabrisas.
- Sustituirlas en cuanto aparezcan los primeros signos de desgaste.

LUCES DE TECHO



1. Luz de techo delantera
2. Lectores de mapa
3. Luz de techo trasera

Luces de techo delanteras y traseras



En esta posición, la luz de techo se enciende progresivamente:

- al desbloquear el vehículo;
- al sacar la llave del contacto;
- al accionar el botón de bloqueo del mando a distancia para localizar el vehículo.

Se apaga progresivamente:

- al bloquear el vehículo;
- al poner el contacto;
- 30 segundos después de cerrar la última puerta.



Apagada permanentemente



Encendida permanentemente



Encendida permanentemente, dispone de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

Lectores de mapa



Con el contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

ILUMINACIÓN AMBIENTAL

El encendido tamizado de las luces del habitáculo facilita la visibilidad en el vehículo cuando la luminosidad es reducida.



Encendido

Por la noche, las luces de la zona de los pies y la luz ambiental delantera se encienden automáticamente si las luces de posición están encendidas.

Apagado

La luz ambiental se apaga automáticamente al apagar las luces de posición.

Programación



La función se puede activar o neutralizar desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Esta función está activada por defecto.

ILUMINACIÓN DE ACOGIDA INTERIOR

El encendido a distancia de las luces del habitáculo facilita el acceso al vehículo cuando la luminosidad es reducida. Se activa en función de la intensidad luminosa detectada por el sensor de luminosidad.

Activación

☞ Pulse el candado abierto del mando a distancia.

Las luces de umbral de las puertas delanteras, de la zona de los pies y del techo se encienden y el vehículo se desbloquea.

Interrupción

La iluminación de acogida interior se apaga automáticamente al cabo de un tiempo determinado o al abrir una de las puertas.

Programación

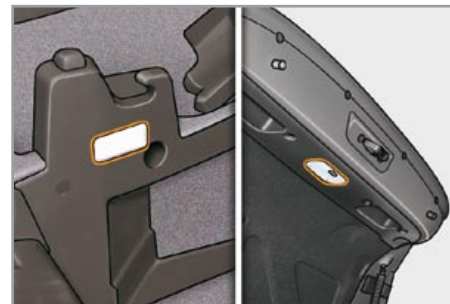


La duración de encendido de la iluminación puede elegirse desde el menú de configuración de la pantalla multifunción.



La duración de la iluminación de acogida está asociada a la del alumbrado de acompañamiento y ambas son equivalentes.

LUZ DE MALETERO



El maletero del vehículo está equipado con dos luces: una en el guarnecido lateral izquierdo del mismo maletero y otra en el guarnecido interior del portón.

Ambas se encienden y se apagan automáticamente al abrir y cerrar el maletero.

No se pueden desactivar manualmente.



Disponen de diferentes tiempos de encendido:

- con el contacto cortado, aproximadamente diez minutos;
- en modo economía de energía, aproximadamente treinta segundos;
- con el motor en marcha, sin límite de tiempo.

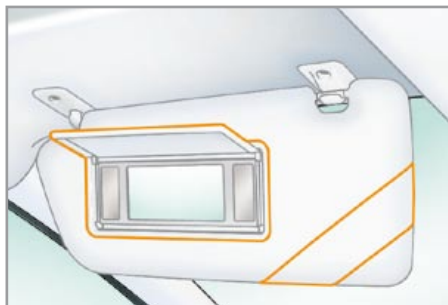
ACONDICIONAMIENTO DEL INTERIOR



1. **Parasol**
(ver detalles en la página siguiente)
2. **Compartimento**
3. **Portaobjetos**
4. **Gancho portabolso**
(ver detalles en la página siguiente)
5. **Guantera con cierre y refrigeración**
(ver detalles en la página siguiente)
6. **Portaobjetos grandes de puerta**
7. **Portaobjetos pequeños de puerta**
8. **Cenicero iluminado**
(ver detalles en la página siguiente)
9. **Compartimento con alfombrilla antideslizante**
10. **Toma de accesorios de 12 V**
(ver detalles en la página siguiente)
11. **Reposabrazos delantero con cierre**
(ver detalles en la página siguiente)
12. **Compartimento**
(ver detalles en la página siguiente)

PARASOL

Dispositivo de protección contra el sol frontal o lateral y dispositivo de cortesía con un espejo iluminado.



☞ Con el contacto puesto, levante la tapa. El espejo se iluminará automáticamente.

Este parasol también cuenta con un portatickets.

GUANTERA CON CIERRE Y REFRIGERACIÓN

La guantera está acondicionada guardar una botella de agua, la documentación del vehículo...

Su tapa está acondicionada para guardar un bolígrafo, un par de gafas, monedas, tarjetas, una lata...

Se bloquea o desbloquea al bloquear o desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

☞ Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

La guantera se ilumina al abrir la tapa.

Está equipada con una entrada de aire **A** que se puede abrir o cerrar y distribuye el mismo aire acondicionado que los aireadores del habitáculo.

GANCHO PORTABOLSO

☞ Empuje la parte inferior del gancho para desplegarlo.

☞ Cuelgue la correa del bolso.

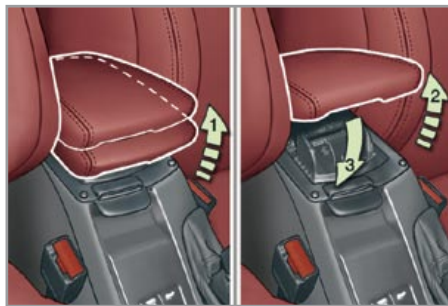
REPOSABRAZOS DELANTERO CON CIERRE

Dispositivo de confort y de almacenamiento para el conductor y el acompañante.

La tapa del reposabrazos se puede regular en altura y longitudinalmente para mayor comodidad.

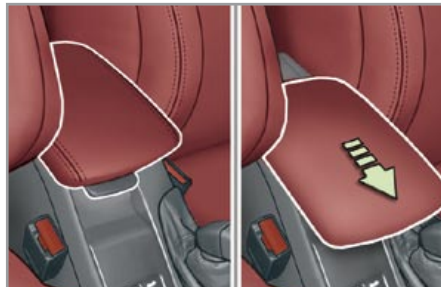
Su compartimento interior se bloquea o desbloquea al bloquear o desbloquear el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

Ajuste de la altura



- ☞ Levante la tapa hasta la posición deseada (baja, intermedia o alta).
- ☞ Para bajarla desde la posición alta, levántela ligeramente y acompañe su descenso hasta la posición baja.

Ajuste longitudinal



- ☞ Deslice la tapa al máximo hacia delante o hacia detrás.

Compartimento interior



Permite guardar hasta 6 CD.

- ☞ Levante la pestaña 1.
- ☞ Abra la tapa.

WIP PLUG - REPRODUCTOR USB



Este módulo de conexiones, que cuenta con una toma USB, está situado en el reposabrazos delantero.

Permite conectar un dispositivo portátil, como un reproductor digital iPod® de 5ª generación o superior o una llave USB.

El sistema lee los archivos de audio de distintos formatos (mp3, ogg, wma, wav...) y los transmite al autorradio, para ser escuchados a través de los altavoces del vehículo.

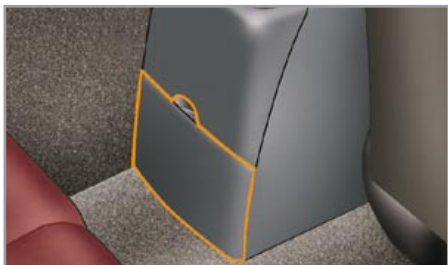
Los archivos pueden manejarse con los mandos bajo el volante o con el frontal del autorradio, y pueden visualizarse en la pantalla multifunción.

Durante su uso, el dispositivo portátil puede recargarse automáticamente.

Para más detalles sobre el uso de este equipamiento, consulte los apartados "WIP Com 3D" o "WIP Sound" del capítulo "Audio y telemática".

COMPARTIMENTO

Espacio de almacenamiento para los pasajeros traseros, situado en la parte trasera del reposabrazos delantero.



- ☞ Para vaciar el compartimento, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

TOMA DE ACCESORIOS 12 V

- ☞ Para conectar un accesorio de 12 V (potencia máxima: 120 W), retire el obturador y conecte el adaptador adecuado.

CENICERO ILUMINADO

- ☞ Tire del cajón para acceder al cenicero.
- ☞ Para vaciarlo, una vez abierto, presione la lengüeta y extráigalo.

ALFOMBRILLAS

Dispositivo desmontable para proteger la moqueta.

Montaje

Para el primer montaje de la alfombrilla del lado del conductor, utilice exclusivamente las fijaciones de la bolsa que se incluye.

Las demás alfombrillas simplemente se colocan sobre la moqueta.

Desmontaje

Para desmontar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Retroceda el asiento al máximo.
- ☞ Suelte las fijaciones.
- ☞ Retire la alfombrilla.

**Montaje**

Para volver a montar la alfombrilla del lado del conductor:

- ☞ Coloque correctamente la alfombrilla.
- ☞ Ponga las fijaciones presionándolas.
- ☞ Compruebe que la alfombrilla está bien fijada.



Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones presentes en el vehículo; su uso es imperativo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.



ACONDICIONAMIENTO DEL MALETERO

1. **Anillos de anclaje**
2. **Red de retención de equipaje**
(ver detalles en la página siguiente)
3. **Toldillo de maletero**
(ver detalles en la página siguiente)
4. **Red portaobjetos**
5. **Correa de sujeción**
6. **Compartimento de almacenamiento (versión equipada con kit de reparación provisional de neumáticos)**
(ver detalles en la página siguiente)
o
Caja de herramientas (versión equipada con rueda de repuesto homogénea)
(ver apartado "Cambio de una rueda" del capítulo "Información práctica")

Red de retención de equipaje



Enganchada a las anillas de anclaje, permite fijar el equipaje.

Compartimento de almacenamiento



Levante el suelo del maletero para acceder al espacio de almacenamiento.

Enganche el suelo del maletero con su empuñadura en la junta del portón.

Este compartimento está acondicionado para una red paravientos (windstop) y dos triángulos de preseñalización.

Retirando la caja, se accede al kit de reparación provisional de neumáticos y al utillaje del vehículo.

Toldillo de maletero



En configuración "cabriolet", le permite delimitar el espacio de carga del equipaje en el maletero.

Con el toldillo desplegado, compruebe:

- que el equipaje nunca abombe el toldillo;
- que nunca haya objetos sobre él.



El toldillo siempre debe estar desplegado antes de iniciar la maniobra de apertura del techo (ver apartado "Apertura" del capítulo "Toma de contacto").

INDICADORES DE DIRECCIÓN



- ☞ Izquierdo: baje el mando de luces rebasando el punto de resistencia.
- ☞ Derecho: levante el mando de luces rebasando el punto de resistencia.



Si los indicadores de dirección permanecen activados durante más de veinte segundos, aumentará el volumen de la señal sonora si la velocidad es superior a 60 km/h.

SEÑAL DE EMERGENCIA

Sistema de alerta visual a través de los indicadores de dirección para prevenir a los demás usuarios de la vía en caso de avería, de remolcado o de accidente de un vehículo.



- ☞ Pulse este botón, los indicadores de dirección parpadearán.

Puede funcionar con el contacto quitado.

Encendido automático de las luces de emergencia

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente al volver a acelerar.

- ☞ También pueden apagarse pulsando el botón.

CLAXON

Sistema de alerta sonora para advertir de un peligro inminente a los demás usuarios de la vía.



Presione uno de los radios del volante.



Utilice el claxon con moderación y únicamente en los siguientes casos:

- peligro inmediato;
- aproximación a un lugar sin visibilidad.

LLAMADA DE EMERGENCIA O DE ASISTENCIA

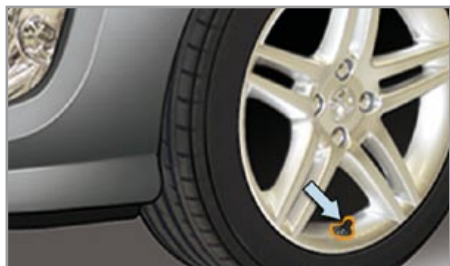


Este dispositivo permite realizar una llamada de emergencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT.

Para más detalles sobre la utilización de este equipamiento, remítase al capítulo "Audio y Telemática".

DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Este sistema realiza un control automático permanente de la presión de inflado de los neumáticos durante la circulación.



Unos sensores instalados en las válvulas disparan una alerta si detectan algún fallo de funcionamiento (a velocidad superior a 20 km/h).

i El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que exime de la atención ni la responsabilidad del conductor.

Rueda desinflada



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o un mensaje localizando la rueda correspondiente aparece en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora.

☞ Controle la presión de inflado de los neumáticos lo antes posible.

Este control debe efectuarse en frío.

Rueda pinchada



El testigo **STOP** se enciende y/o este testigo aparece en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda correspondiente.

☞ Deténgase inmediatamente, evitando realizar cualquier maniobra brusca con el volante o los frenos.

☞ Repare o cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos en cuanto le sea posible.

Sensores no detectados o defectuosos



Este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla multifunción, acompañado de una señal sonora, localizando la o las ruedas no detectadas o indicando un fallo del sistema.

Consulte en la Red PEUGEOT para proceder a la sustitución del sensor o sensores defectuosos.

i Este mensaje aparece también cuando una de las ruedas no está montada en el vehículo, por ejemplo, en reparación o después de montar una o varias ruedas sin sensor.

Si el vehículo está equipado con rueda de repuesto, ésta no tiene sensor.



Cualquier reparación o cambio de neumático de una rueda equipada con este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Si, al cambiar un neumático, instala una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos de nieve), debe llevar el vehículo a la Red PEUGEOT para reinicializar el sistema.



Este sistema no exime de controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver apartado "Elementos de identificación") para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo sigue siendo óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, especialmente en casos de uso severo (gran carga, velocidad elevada).

El control de la presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes. No olvide controlar también la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de subinflado puede verse perturbado de forma temporal por las emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

SISTEMAS DE ASISTENCIA A LA FRENADA

Conjunto de sistemas complementarios para ayudarle a frenar con total seguridad y de manera óptima en situaciones de emergencia:

- sistema antibloqueo de las ruedas (ABS),
- repartidor electrónico de frenada (REF),
- ayuda a la frenada de urgencia (AFU).

Sistema antibloqueo de las ruedas y repartidor electrónico de frenada

Sistemas asociados que incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, especialmente en firme deteriorado o deslizante.

Activación

El sistema de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay riesgo de bloqueo de las ruedas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones del pedal del freno.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del sistema antibloqueo, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.



El encendido de este testigo, junto con el de los testigos **STOP** y **ABS**, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada, que podría provocar la pérdida del control del vehículo en una frenada.

Deténgase imperativamente en las mejores condiciones de seguridad posibles.

En ambos casos, consulte con la Red PEUGEOT.



En caso de cambiar las ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que éstas sean conformes con las recomendaciones del fabricante.

Ayuda a la frenada de urgencia

Sistema que permite, en caso de emergencia, alcanzar más rápidamente la presión óptima de frenos, y por tanto, reducir la distancia de frenado.

Activación

Se activa en función de la velocidad con que se pisa el pedal de freno.

Esto se traduce en una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.



En caso de frenada de urgencia, pise el pedal con firmeza y no lo suelte en ningún caso.

Neutralización

Si su vehículo está equipado con el motor gasolina 1,6 THP 200 cv, usted puede neutralizar esta función; remítase al apartado "Sistemas de control de la trayectoria-Neutralización".

SISTEMAS DE CONTROL DE LA TRAYECTORIA

Antipatinado de ruedas (ASR) y control dinámico de estabilidad (ESP)

El antipatinado de las ruedas optimiza la motricidad con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando sobre los frenos de las ruedas motrices y en el motor.

El control dinámico de estabilidad actúa sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada por el conductor, dentro del límite de las leyes de la física.

Activación

Estos sistemas se activan automáticamente en cada arranque del vehículo.

En caso de que surjan problemas de adherencia o de trayectoria, estos sistemas se ponen en funcionamiento.



Su puesta en marcha se indica mediante el parpadeo de este testigo en el cuadro de a bordo.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, nieve, terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESP para que las ruedas patinen y recuperar así la adherencia.



☞ Pulse el botón **"ESP OFF"**, situado en el salpicadero.



El encendido de este testigo y del piloto del botón indica que los sistemas ASR y ESP están neutralizados.

En los vehículos equipados con motor gasolina 1,6 THP 200 cv, esta acción también neutraliza la ayuda a la frenada de urgencia y el encendido automático de las luces de emergencia.

Reactivación

Estos sistemas se reactivan automáticamente después de cortar el contacto o al superar una velocidad de 50 km/h (excepto con motor gasolina 1,6 l THP 200 cv).

☞ Pulse de nuevo el botón **"ESP OFF"** para reactivarlos manualmente.

En los vehículos equipados con motor gasolina 1,6 THP 200 cv, esta acción también reactiva la ayuda a la frenada de urgencia y el encendido automático de las luces de emergencia.

Anomalía de funcionamiento



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de estos sistemas. Llévelos a revisar a la Red PEUGEOT.



Los sistemas ASR/ESP ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

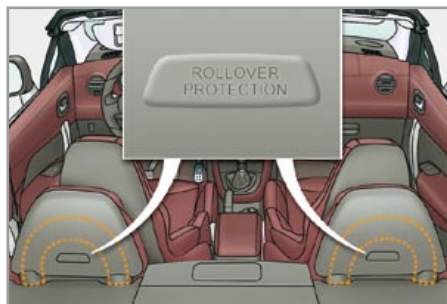
El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que se respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes del sistema de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, lleve a revisar estos sistemas a la Red PEUGEOT.

ARCOS DE SEGURIDAD

Sistema que protege, en caso de vuelco del vehículo, al conjunto de los ocupantes sujetos con el cinturón de seguridad.

Los arcos están integrados en el respaldo de la banqueta trasera. Estos están señalados con la inscripción "Rollover Protection".



Activación

Se despliegan simultáneamente en caso de vuelco del vehículo.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, consulte la red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



A fin de garantizar el buen funcionamiento y el despliegue de los arcos en caso de detectar un posible vuelco, es necesario:

- que ningún accesorio no recomendado por PEUGEOT esté en contacto o fijado en ellos,
- que ningún objeto bloquee o frene su recorrido,
- que la zona por encima de ellos esté libre de cualquier objeto.

CINTURONES DE SEGURIDAD

Cinturones de seguridad delanteros

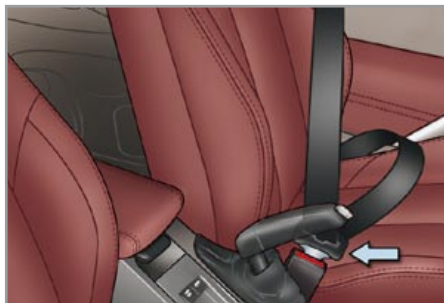
Los cinturones de seguridad delanteros están equipados con un sistema de pretensión pirotécnica y con limitador de esfuerzo.

Este sistema mejora la seguridad en las plazas delanteras durante los choques frontales. En función de la importancia del choque, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activos cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón contra el tórax del ocupante, mejorando así su protección.

Abrochado



- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.

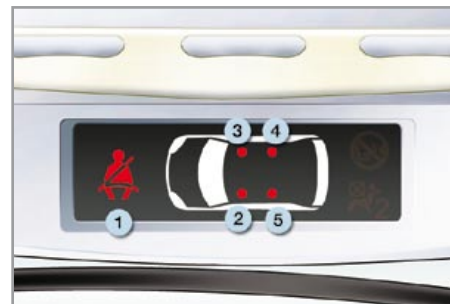
Testigo de cinturón desabrochado



Cuando el conductor y/o el acompañante no se han abrochado el cinturón, este testigo se enciende al poner el contacto, o en el cuadro de a bordo o en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el conductor y/o el acompañante se abrochen el cinturón de seguridad.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



1. Testigo de cinturones delanteros y/o traseros desabrochados.
2. Testigo de cinturón delantero izquierdo.
3. Testigo de cinturón delantero derecho.
4. Testigo de cinturón trasero derecho.
5. Testigo de cinturón trasero izquierdo.

Si no se ha abrochado o se ha desabrochado un cinturón, el testigo correspondiente 2 ó 3 se enciende en rojo en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante.

Cinturones de seguridad traseros

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad provisto de tres puntos de enganche y un carrete enrollador con limitador de esfuerzo.

Abrochado

- ☞ En primer lugar, retire la correa del pasador **A**.
- ☞ Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
- ☞ Verifique que el cinturón está correctamente abrochado tirando con firmeza de la correa.



Desabrochado

- ☞ Presione el botón rojo del cierre.
- ☞ Acompañe el cinturón mientras se enrolla.



En configuración "cabriolet", cuando no hay pasajeros en las plazas traseras, coloque las correas en los pasadores **A** para evitar el roce de los cinturones traseros (sólo con asientos de cuero).

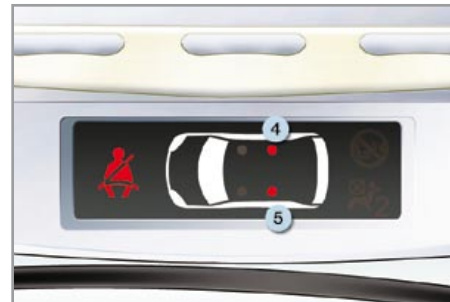
Testigo de cinturón desabrochado



Cuando uno o varios pasajeros traseros se han desabrochado el cinturón, este testigo se enciende, o en el cuadro de a bordo o en la pantalla de los testigos de cinturón y de air-bag frontal del acompañante.

A partir de una velocidad aproximada de 20 km/h, el testigo parpadea durante dos minutos acompañado de una señal sonora creciente. Pasados esos dos minutos, el testigo permanece encendido hasta que el pasajero o pasajeros traseros se abrochen el cinturón.

Pantalla de los testigos de cinturón desabrochado



Al poner el contacto, con el motor en marcha o circulando a una velocidad inferior a aproximadamente 20 km/h, los testigos correspondientes **4** y **5** se encienden en rojo durante aproximadamente 30 segundos si no se ha abrochado el cinturón.

Cuando un pasajero trasero se ha desabrochado el cinturón circulando a una velocidad superior a 20 km/h aproximadamente, el testigo correspondiente **4** ó **5** se enciende en rojo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.



El conductor debe asegurarse antes de iniciar la marcha de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y de que todos ellos están bien abrochados.

Independientemente de la plaza del vehículo, abróchese siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invierta las correas de cinturón, ya que si no, éstas no cumplirían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un carrete que permite que la longitud de la correa se ajuste automáticamente a la morfología del pasajero. El cinturón se recoge automáticamente cuando no se utiliza.

Antes y después de su uso, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar colocada lo más abajo posible sobre la pelvis.

La parte alta debe pasar por el hueco del hombro.

Los carretes están equipados con un dispositivo de bloqueo automático si se produce una colisión, una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo. Puede desbloquear el dispositivo tirando con firmeza de la correa y soltándola para que ésta se enrolle ligeramente.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- Debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo.
- Debe colocarse tirando por delante del cuerpo con un movimiento regular, comprobando que no quede torcido.
- Debe sujetar a una sola persona.
- No debe presentar cortes ni estar deshilachado.
- No debe transformarse ni modificarse para no alterar su eficacia.

Debido a las recomendaciones de seguridad vigentes, cualquier intervención o control debe efectuarse en la Red PEUGEOT, que le garantiza una correcta intervención.

Lleve a revisar periódicamente los cinturones de seguridad a la Red PEUGEOT y, en especial, si las correas presentan signos de deterioro.

Limpie las correas del cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador textil, a la venta en la Red PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o la banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón queda correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro y cincuenta centímetros.

Nunca utilice el mismo cinturón para sujetar a varias personas.

Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En caso de choque

En función del tipo y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico se activa antes del despliegue de los airbags y con independencia de ellos. La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de sufrir una colisión, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para revisar y, en su caso, sustituir el sistema de los cinturones de seguridad.

AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de producirse una colisión violenta. Complementan la acción de los cinturones de seguridad equipados con limitador de esfuerzo.

En una colisión, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales producidos en las zonas de detección de choque:

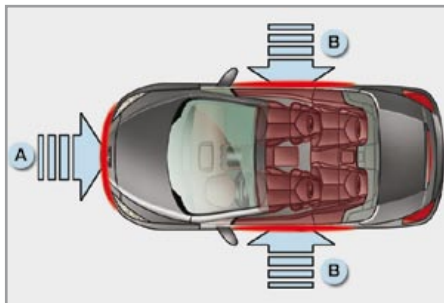
- En caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente, protegiendo a los ocupantes del vehículo. Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente para no entorpecer la visibilidad o la salida de los ocupantes.
- En caso de choque poco violento, de impacto en la parte trasera y en determinadas condiciones de vuelco, los airbags no se desplegarán. En esas condiciones, el cinturón de seguridad es suficiente para garantizar una protección óptima.



Los airbags no funcionan con el contacto cortado.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si se produce un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro), el airbag no funcionará.

Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral



El despliegue de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debidos a la activación de la carga pirotécnica integrada en el sistema.

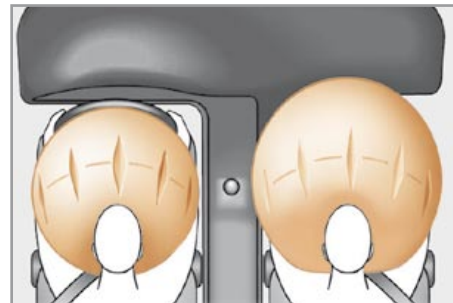
Ese humo no es nocivo, pero puede ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede provocar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve lapso de tiempo.

Airbags frontales

Sistema que protege, en caso de choque frontal violento, al conductor y al acompañante para limitar los riesgos de traumatismo en la cabeza y el tórax.

El del conductor está integrado en el centro del volante y el del acompañante, en el salpicadero, encima de la guantera.



Despliegue

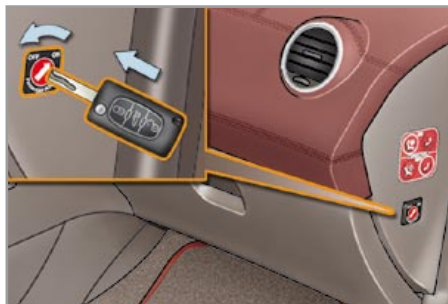
Estos airbags se disparan simultáneamente, salvo si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal A, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido de delante hacia detrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el tórax y la cabeza del ocupante del vehículo y el volante, en el lado del conductor, o el salpicadero, en el lado del acompañante, para amortiguar su proyección hacia delante.

Neutralización

Sólo es posible neutralizar el airbag frontal del acompañante:

- **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- A continuación, retírela manteniéndola en esa posición.



En función de la versión, este testigo se enciende, bien en el cuadro de a bordo, o bien en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante, cuando el contacto está puesto y durante toda la neutralización.



Para garantizar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, e incluso de muerte, al desplegarse el airbag.

Reactivación

En cuanto retire la silla infantil, ponga el mando en posición **"ON"** para reactivar el airbag y garantizar así la seguridad del acompañante en caso de choque.



Al poner el contacto, este testigo se enciende en la pantalla de los testigos de cinturón y de airbag frontal del acompañante durante aproximadamente un minuto, si el airbag frontal del acompañante está activado.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Si este testigo parpadea, consulte con la Red PEUGEOT. El airbag frontal del acompañante podría no dispararse en caso de choque violento.



Si uno o los dos testigos de airbag se encienden de forma permanente, no instale el asiento infantil en la plaza del acompañante. Lleve a revisar el sistema a la Red PEUGEOT.

Airbags laterales

Sistema que protege al conductor y al acompañante en caso de choque lateral violento para limitar los riesgos de traumatismo en la pelvis, el tórax y la cabeza.

Los airbags laterales están integrados, en el lado de la puerta:

- por un lado, en el armazón del respaldo del asiento delantero (airbag de tórax-pelvis).
- por otro, en el reposacabezas delantero (airbag de cabeza).



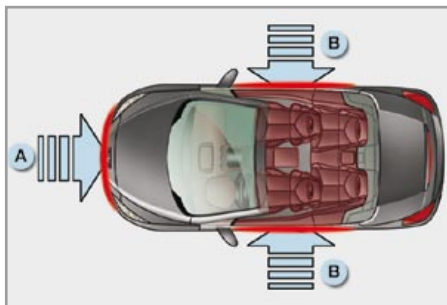
Despliegue

Estos airbags se disparan unilateralmente en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, perpendicular al eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde el exterior hacia el interior del vehículo.

Los airbags laterales se interponen entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque



A. Zona de impacto frontal

B. Zona de impacto lateral



Al producirse un choque o una colisión ligeros en el lateral del vehículo o en caso de vuelco, es posible que los no se disparen.

En colisiones traseras o frontales, los airbags no se dispararán.

Anomalía de funcionamiento



Si se enciende este testigo en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción, consulte en la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.



Para que los airbags sean plenamente eficaces, respete las siguientes medidas de seguridad:

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...), ya que podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo, con recuperación del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye los pies en el tablero de a bordo del lado del acompañante.

En la medida de lo posible, no fume, ya que se podrían producir quemaduras o lesiones al desplegarse los airbags.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas. Éstas no impedirán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la red PEUGEOT.

No fije o pegue nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No fije o pegue nada en los reposacabezas delanteros, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag lateral.

No aproxime más de lo necesario el busto a la puerta.

INFORMACIÓN GENERAL SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT al diseñar el vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- Conforme a la reglamentación europea, **todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro y cincuenta centímetros deben viajar en los asientos para niños homologados adecuados según su peso**, en las plazas equipadas con cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX*.
- **Estadísticamente, las plazas más seguras para instalar a los niños son las traseras del vehículo.**
- Los niños que pesen menos de 9 kg deben viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras.

i PEUGEOT le recomienda que los niños viajen en las **plazas traseras** del vehículo:

- "de espaldas al sentido de la marcha" hasta los 2 años.
- "en el sentido de la marcha" a partir de los 2 años.

SILLA INFANTIL EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Cuando se instala un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, es obligatorio que el airbag esté neutralizado. De lo contrario, si se despliega el airbag, **el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves o incluso la muerte.**

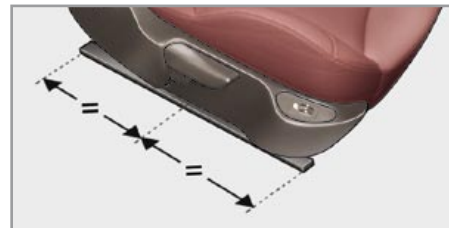


"En el sentido de la marcha"

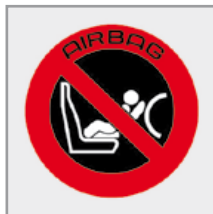
Para instalar un asiento infantil "en el sentido de la marcha" en la **plaza del acompañante**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia, con el respaldo recto, y deje activo el airbag del acompañante.



Posición longitudinal intermedia



* Las normas de transporte de los niños son específicas para cada país. Consulte la legislación vigente de su país.


Airbag del acompañante OFF


ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: de 0 kg a 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 1, 2 y 3: de 9 a 36 kg



L2

"KIDDY Life"

Es obligatorio el uso del protector delantero para transportar a los niños más pequeños (de 9 a 18 kg).

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), sólo se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo. El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos infantiles fijados con el cinturón de seguridad y homologados como universales (a), en función del peso del niño y de la plaza del vehículo.

Plaza	Peso del niño/Edad orientativa			
	Inferior a 13 kg (grupos 0 (b) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Asiento del acompañante (c) 	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Asientos traseros laterales (d) 	U	U	U	U

(a) Asiento infantil universal: silla infantil que puede instalarse en todos los vehículos con el cinturón de seguridad.

(b) Grupo 0: desde el nacimiento hasta los 10 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(c) Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

(d) Para instalar una silla infantil, adelante el asiento del acompañante y enderece el respaldo para dejar suficiente espacio para el asiento infantil y las piernas del niño. El asiento delantero se puede regular en una posición más adelantada que la posición longitudinal intermedia.

U: Plaza adaptada para la instalación de un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad y homologado como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

U(R): Similar a **U**, pero con el asiento del vehículo regulado en su posición más alta.



CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS INFANTILES

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la seguridad del niño en caso de colisión.

Al instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad, compruebe que el cinturón está bien tensado sobre la silla infantil y que la sujeta firmemente contra el asiento del vehículo.

No olvide abrochar los cinturones de seguridad o el arnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para una instalación óptima de una silla infantil "en el sentido de la marcha", compruebe que su respaldo esté bien apoyado sobre el asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante en cuanto instale una silla infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera. De lo contrario, el niño correrá riesgos de sufrir lesiones graves o incluso de muerte al desplegarse el airbag.

No utilice el sistema "AIRWAVE" del acompañante si ha instalado un asiento infantil en la plaza del acompañante.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe estar colocada en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Compruebe que la parte abdominal del cinturón de seguridad pasa por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

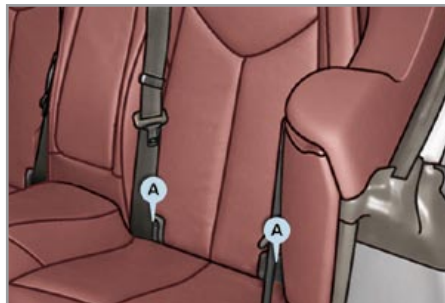
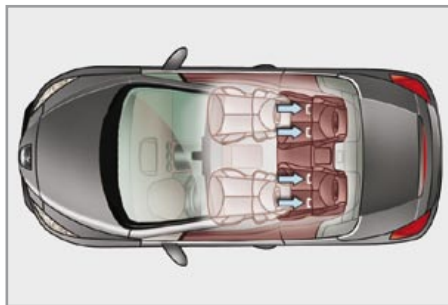
Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en un vehículo;
- a niños o animales en un vehículo expuesto al sol con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

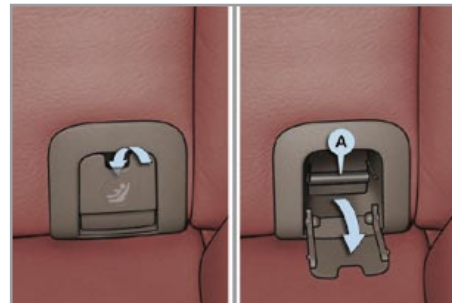
FIJACIONES "ISOFIX"

El vehículo está homologado con anclajes ISOFIX reglamentarios.

El esquema de abajo muestra los asientos equipados con dichos anclajes.



Consiste en dos anillas **A** en cada asiento, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento del vehículo, identificadas con una etiqueta.



Las anillas se encuentran ocultas. Para acceder a ellas:

- ☞ Inserte la llave de contacto en la muesca de la tapa.
- ☞ Tire hacia delante para desengancharla y hacerla pivotar hacia abajo.

Las **sillas infantiles ISOFIX** están equipadas con dos cierres que se anclan fácilmente en las anillas **A**.

El sistema de fijación ISOFIX garantiza un montaje fiable, sólido y rápido del asiento infantil en el vehículo.



La instalación incorrecta de un asiento infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.



Para conocer las posibilidades de instalación de los asientos infantiles ISOFIX en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos para niños ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO**RÖMER Duo Plus ISOFIX**
(clase B1)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala únicamente en el sentido de la marcha.

Fijado sin la correa alta.

Tiene tres posiciones: sentado, reposo y tumbado.

Regule el asiento delantero del vehículo de modo que los pies del niño no toquen el respaldo.



Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX. En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad.

Siga las indicaciones de montaje que figuran en el manual de instalación del asiento infantil.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

De acuerdo con la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos para niños ISOFIX en las plazas del vehículo equipadas con anclajes ISOFIX.

Para los asientos infantiles ISOFIX universales y semiuniversales, la clase ISOFIX de la silla infantil, determinada por una letra entre la **A** y la **G**, se indica en la misma silla junto al logo ISOFIX.

	Peso del niño/Edad orientativa								
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aprox.		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aprox.			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.			
Tipo de asiento infantil ISOFIX	Capazo*		"de espaldas al sentido de la marcha"			"de espaldas al sentido de la marcha"		"en el sentido de la marcha"	
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Asientos infantiles "ISOFIX" universales y semiuniversales que pueden instalarse en las plazas traseras laterales	X		IL-SU			IL-SU		IL-SU	

IL-SU: Plaza adaptada para la instalación de una silla ISOFIX semiuniversal:

- o "de espaldas al sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo;
- o bien "en el sentido de la marcha" equipada con pata de apoyo.

X: Plaza no adaptada para la instalación de una silla ISOFIX de la clase indicada.

* Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

FRENO DE ESTACIONAMIENTO



Bloqueo

- ☞ Tire a fondo de la palanca del freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.

Desbloqueo

- ☞ Tire suavemente de la palanca del freno de estacionamiento y presione el botón de desbloqueo para bajar completamente la palanca.



Con el vehículo en marcha, el encendido de este testigo y del testigo **STOP**, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica que el freno está accionado o no se ha soltado bien.



Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas contra la acera, accione el freno de estacionamiento e introduzca una velocidad.

CAJA DE VELOCIDADES MANUAL DE 6 VELOCIDADES

Introducción de la marcha atrás

- ☞ Levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda, y después hacia delante.



Introduzca la marcha atrás únicamente con vehículo parado y motor al ralentí.



Por motivos de seguridad y para facilitar el arranque del motor:

- seleccione siempre el punto muerto,
- pise el pedal de embrague.

INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA*

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga en los vehículos equipados con caja de velocidades manual.

Funcionamiento

El sistema sólo interviene en el marco de una conducción económica.

Según la situación de conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle que se salte una o varias marchas. Puede seguir esta indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes en la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor el seguir o no las indicaciones del sistema.

Esta función no se puede desactivar.

Ejemplo:

- Usted circula en tercera marcha.
- Pisa de manera moderada el pedal del acelerador.
- El sistema podría proponerle que introduzca una marcha superior.



La información se indica mediante una flecha en la pantalla del cuadro de a bordo.

Según el equipamiento del vehículo, esta información puede ir acompañada de la marcha recomendada.



Si el tipo de conducción requiere un rendimiento importante del motor (al pisar con firmeza el pedal del acelerador, por ejemplo, para efectuar un adelantamiento...), el sistema no recomendará cambiar de marcha.

El sistema no propone en ningún caso:

- introducir la primera marcha,
- introducir la marcha atrás,
- cambiar a una marcha más corta.

* Según motorización.

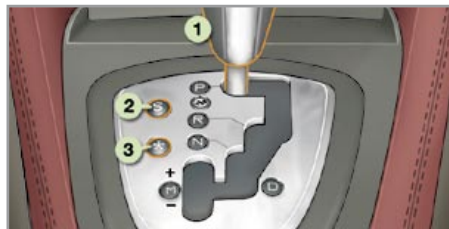
CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

Caja de cambios automática de cuatro o seis velocidades que ofrece, el confort del automatismo integral, enriquecido con programas sport y nieve, o el paso manual de las velocidades.

Por tanto, se proponen cuatro modos de conducción:

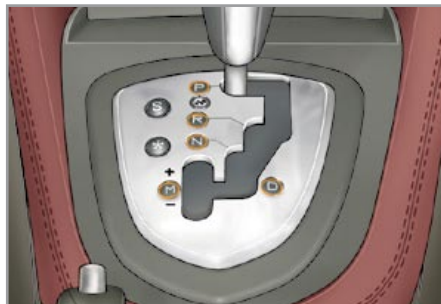
- el funcionamiento **automático** para la gestión electrónica de las velocidades por la caja;
- el programa **sport** para darle un estilo de conducción más dinámico;
- el programa **nieve** para mejorar la conducción en caso de poca adherencia;
- el funcionamiento **manual** para el paso secuencial de las velocidades por el conductor.

Pletina de la caja de cambios



1. Palanca de cambios.
2. Botón "S" (**sport**).
3. Botón "*" (**nieve**).

Palanca de cambios



P. Estacionamiento.

- Inmovilización del vehículo, freno de estacionamiento accionado o no.
- Arranque del motor.

R. Marcha atrás.

- Maniobras de marcha atrás con el vehículo parado y el motor al ralentí.

N. Punto muerto.

- Inmovilización del vehículo con el freno de estacionamiento accionado.
- Arranque del motor.

D. Funcionamiento automático.

M.+/- Funcionamiento manual con paso secuencial de las cuatro o seis marchas.

☞ Empuje la palanca para aumentar de marcha.

o

☞ Tire de la palanca para reducir de marcha.

Señalización en el combinado



Cuando usted mueve la palanca por la parrilla para seleccionar una posición, el testigo correspondiente se visualiza en el cuadro de a bordo.

P. Parking (Estacionamiento)

R. Reverse (Marcha atrás)

N. Neutral (Punto muerto)

D. Drive (Conducción automática)

S. Programa **sport**

*****. Programa **nieve**

1 a 4. Marcha introducida

1 a 6. Funcionamiento manual

-. Valor no válido en funcionamiento manual

Pie en el freno



☞ Cuando este testigo parpadea, pise el pedal del freno para quitar la palanca de cambios de la posición **P**.

Arrancar el vehículo

- ☞ Accione el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **P** o **N**.
- ☞ Arranque el motor.

Si estas condiciones no se cumplen, suena una señal sonora, acompañada de un mensaje en la pantalla multifunción.

- ☞ Con el motor en marcha, pise el pedal del freno.
- ☞ Quite el freno de estacionamiento.
- ☞ Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.
- ☞ Suelte progresivamente el pedal del freno.

El vehículo se desplaza inmediatamente.

i Si circulando, coloca la palanca de cambios en la posición **N** de forma involuntaria, deje el motor al ralentí y, después, coloque la palanca de cambios en la posición **D** para acelerar.

! Cuando el motor está al ralentí, sin los frenos accionados, si la posición **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza incluso sin pisar el pedal del acelerador. Con el motor en marcha, nunca deje a niños en el interior del vehículo sin vigilancia. Con el motor en marcha, en caso de efectuar una operación de mantenimiento, accione el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**.

Funcionamiento automático

- ☞ Seleccione la posición **D** para cambiar de manera **automática** las cuatro o seis velocidades.

La caja de velocidades funciona entonces en modo autoadaptativo, sin intervención del conductor. Esta selección permanente la marcha que mejor se adapta al estilo de conducción, al perfil de la carretera y a la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). La caja de velocidades reducirá automáticamente o mantendrá la marcha seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

Para frenar, la caja de cambios reducirá automáticamente a fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Cuando usted levanta el pie del acelerador de manera brusca, la caja de cambios no pasará a la marcha superior por motivos de seguridad.

! Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando. Nunca seleccione las posiciones **P** o **R**, si el vehículo no está completamente inmovilizado.

Programas sport y nieve

Estos dos programas específicos completan el funcionamiento automático en unos casos de utilización muy particulares.

Programa sport "S"

- ☞ Pulse el botón **"S"**, una vez que haya arrancado el motor.

La caja de velocidades privilegia automáticamente de un estilo de conducción dinámico.



S aparece en el combinado.

Programa nieve "❄"

- ☞ Pulse el botón **"❄"**, una vez que haya arrancado el motor.

La caja de velocidades se adapta a la conducción en carreteras deslizantes. Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia no son buenas.



❄ aparece en el combinado.

Retorno al funcionamiento automático

- ☞ En cualquier momento, pulse el botón seleccionado para salir del programa seleccionado y volver al modo autoadaptativo.

Funcionamiento manual

- ☞ Seleccione la posición **M** para el cambio **secuencial** de las cuatro o seis velocidades.
- ☞ Empuje la palanca hacia el signo **+** para cambiar de marcha.
- ☞ Tire de la palanca hacia el signo **-** para reducir de marcha.

El cambio de una marcha a otra se efectúa únicamente si las condiciones de velocidad vehículo y de régimen motor lo permiten; si no, las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.



D desaparece y las velocidades introducidas aparecen sucesivamente en el combinado.

En subrégimen o en sobrerégimen, la velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos y, después, se visualiza la marcha introducida.

El paso de la posición **D** (automática) a la posición **M** (manual) puede efectuarse en cualquier momento.

Con el vehículo parado o a muy poca velocidad, la caja de velocidades selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

En funcionamiento manual, los programas deportivo y nieve no están operativos.

Valor no válido en funcionamiento manual



Este símbolo aparece si se ha introducido mal una velocidad (selector entre dos posiciones).

Parar el vehículo

Antes de cortar el contacto, puede pasar a la posición **P** o **N** para seleccionar el punto muerto.

En ambos casos, accione el freno de estacionamiento para inmovilizar el vehículo.



Si la palanca no está en posición **P**, al abrir la puerta conductor o 45 segundos aproximadamente después de cortar el contacto, suena una señal sonora y aparece un mensaje.

- ☞ Vuelva a poner la palanca en posición **P**; la señal sonora se interrumpe y el mensaje desaparece.

Anomalía de funcionamiento



Con el contacto puesto, el encendido de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción, indica un fallo de funcionamiento de la caja de velocidades.

En este caso, ésta pasa a modo seguridad bloqueándose en la 3ª marcha. En ese momento puede notar un choque importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R**. Este choque no perjudica a la caja de velocidades.

No sobrepase los 100 km/h en el límite del código de circulación local.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.

Este testigo se puede encender igualmente en caso de apertura de una puerta.



Puede deteriorar la caja de velocidades:

- si pisa al mismo tiempo el pedal del acelerador y el pedal de freno;
- si fuerza, en caso de avería de la batería, el paso de la posición **P** a otra.



Para limitar el consumo de carburante durante una parada prolongada con el motor en marcha (atascos...), ponga la palanca de cambios en posición **N** y active el freno de estacionamiento.

LIMITADOR DE VELOCIDAD

Sistema que impide sobrepasar el valor de la velocidad del vehículo programado por el conductor.

Una vez alcanzada la velocidad límite alcanzada, el pedal del acelerador ya no tiene efecto.

La **puesta en marcha** del limitador es manual. Para ello, es necesaria una velocidad programada de, al menos, 30 km/h.

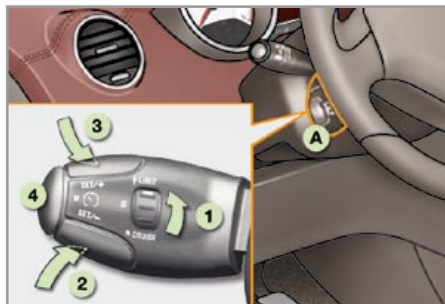
La **parada** del limitador se obtiene por acción manual en el mando.

Pisando fuertemente el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, hay que bajar a una velocidad inferior a la velocidad programada.

El valor de la velocidad programado se queda memorizado al cortar el contacto.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca A.

1. Botón de selección del modo limitador
2. Tecla de disminución del valor
3. Tecla de aumento del valor
4. Tecla de marcha/parada del límite

Señalización en el combinado



Los datos programados están agrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de marcha/parada del límite
6. Indicación de selección del modo limitador
7. Valor de la velocidad programado



El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"LIMIT"**: activa el modo limitador se efectúa, sin que se ponga en marcha (OFF).

No es necesario poner en marcha el limitador para regular la velocidad.

☞ Regule el valor de la velocidad pulsando la tecla **2** o **3** (ej.: 90 km/h).

A continuación puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h= pulsar brevemente,
- de + o - 5 km/h= pulsar prolongadamente,
- por pasos de + o - 5 km/h= mantener pulsada.

☞ Ponga en marcha el limitador pulsando la tecla **4**.

☞ Pare el limitador pulsando la tecla **4**: en la pantalla, aparecerá un mensaje que confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el limitador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no tendrá efecto, salvo si lo pisa **fuertemente** y sobrepasa el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada que aparece parpadea.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, anula automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo limitador se desactiva. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del limitador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.



En caso de fuerte disminución de velocidad o de fuerte aceleración, el limitador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- preste atención al correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga una alfombrilla encima de otra.

REGULADOR DE VELOCIDAD

Sistema que mantiene automáticamente el valor de la velocidad del vehículo programado por el conductor, sin pisar el pedal del acelerador.

La **puesta en marcha** del regulador es manual. Para ello, es necesaria una velocidad mínima del vehículo de 40 km/h, así como introducir:

- la cuarta marcha para la caja de cambios manual;
- en conducción secuencial, la segunda marcha para la caja de cambios automática;
- la posición **D** para la caja de cambios automática.

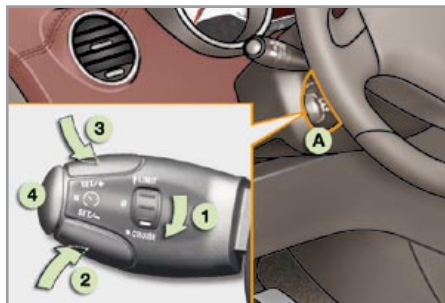
La **parada** del regulador se obtiene por acción manual, pisando el pedal del freno o de embrague o en caso de activación del sistema ESP por razones de seguridad.

Pisando el pedal del acelerador, es posible sobrepasar momentáneamente la velocidad programada.

Para volver a la velocidad programada, basta con soltar el pedal del acelerador.

Al quitar el contacto, se anula cualquier valor de velocidad programado.

Mandos en el volante



Los mandos de este sistema están agrupados en la palanca **A**.

1. Botón giratorio para seleccionar el modo regulador.
2. Tecla para programar una velocidad/de disminución del valor.
3. Tecla para programar una velocidad/de aumento del valor.
4. Tecla para detener/retomar la regulación



El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto a las limitaciones de velocidad, ni la atención, ni la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que siempre mantenga los pies cerca de los pedales.

Señalización en el combinado



Los datos programados están agrupados en la pantalla del combinado.

5. Indicación de parada/reinicio de la regulación
6. Indicación de selección del modo regulador
7. Valor de velocidad programado



Programación

☞ Ponga el botón **1** en posición **"CRUISE"**: el modo regulador se activa sin ponerse en marcha (OFF).

☞ Regule la velocidad programada acelerando hasta la velocidad deseada y, después, pulse la tecla **2** ó **3** (ej.: 110 km/h).

A continuación, puede modificar la velocidad programada con las teclas **2** y **3**:

- de + o - 1 km/h= pulsando brevemente,
- de + o - 5 km/h= pulsando prolongadamente,
- por pasos de + o - 5 km/h= manteniendo pulsada.

☞ Pare el regulador pulsando la tecla **4**: la pantalla confirma la parada (OFF).

☞ Vuelva a poner en marcha el regulador pulsando nuevamente la tecla **4**.

Sobrepasar la velocidad programada

Sobrepasar voluntariamente o no la velocidad programada conllevará su parpadeo en la pantalla.

El retorno a la velocidad programada, por deceleración voluntaria o no del vehículo, interrumpe automáticamente el parpadeo.

Retorno a la conducción normal

☞ Ponga el botón **1** en posición **"0"**: el modo regulador se desactiva. La pantalla vuelve al cuentakilómetros.



Anomalía de funcionamiento

En caso de fallo de funcionamiento del regulador, la velocidad se borra ocasionando el parpadeo de las rayitas.

Haga que se lo comprueben la red PEUGEOT.



Cuando la regulación está en funcionamiento, esté atento si mantiene pulsada una de las teclas de modificación de la velocidad programada, ya que podría ocasionar un cambio muy rápido de la velocidad del vehículo.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o con circulación densa.

En caso de fuerte bajada, el regulador no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

Para evitar cualquier riesgo de bloqueo de los pedales:

- cuide el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- nunca ponga una alfombrilla encima de otra.

AYUDA AL ESTACIONAMIENTO

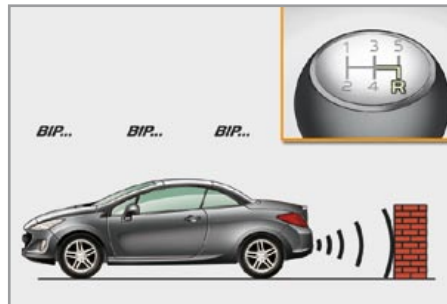
Gracias a unos sensores situados en el paragolpes, esta función le avisa de la proximidad de cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera...) que esté dentro de su campo de detección.

Algunos tipos de obstáculos (postes, barreras de obras...) detectados al principio ya no lo serán al final de la maniobra a causa de las zonas ciegas.



Esta función, no puede en ningún caso, sustituir la vigilancia ni la responsabilidad del conductor.

Ayuda al estacionamiento trasero



Se activa al introducir la marcha atrás. La activación se confirma mediante una señal sonora.

La función se desactiva al sacar la marcha atrás.

Ayuda sonora

La información de proximidad viene dada por una señal sonora discontinua, cuya frecuencia se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

El sonido emitido por el altavoz (derecho o izquierdo) permite localizar en qué lado está el obstáculo.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros, la señal sonora se vuelve continua.

Ayuda gráfica



Completa la señal sonora con la visualización en la pantalla multifunción de unos segmentos, cada vez más cerca del vehículo. A medida que el vehículo se aproxima al obstáculo, el símbolo "Danger" (peligro) aparece en la pantalla.

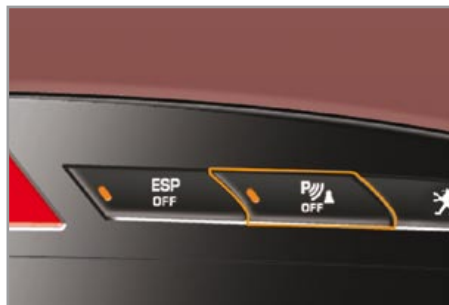
Ayuda al estacionamiento delantero

Como complemento a la ayuda al estacionamiento trasero, la ayuda al estacionamiento delantero se activa al detectar un obstáculo en la parte delantera del vehículo, si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h.

El sonido emitido por el altavoz (delantero o trasero) permite localizar si el obstáculo está delante o detrás.

La ayuda al estacionamiento delantero se interrumpe si el vehículo se para durante más de tres segundos mientras circula, si ya no hay ningún obstáculo detectado o cuando la velocidad del vehículo sobrepasa los 10 km/h.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero



La función se neutraliza pulsando este botón. El testigo del botón se enciende.

Al pulsar de nuevo este botón, se reactiva la función. El testigo del botón se apaga.

Neutralización/Activación de la ayuda al estacionamiento trasero



La neutralización o activación de la función se efectúa desde el menú de configuración del vehículo.

El estado de la función se memoriza al cortar el contacto.

Para más información sobre el acceso al menú de la ayuda al estacionamiento, consulte el capítulo dedicado a la configuración del equipamiento del vehículo.

Anomalía de funcionamiento



En caso de anomalía de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, este testigo se enciende en el cuadro de a bordo y/o aparece un mensaje en la pantalla, acompañado de una señal sonora (bip corto).

Consulte en la Red PEUGEOT.



La función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche o con un portabicicletas recomendado por PEUGEOT).



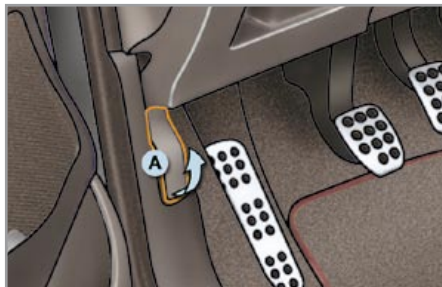
Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no están cubiertos de barro, hielo o nieve. Al introducir la marcha atrás, una señal sonora (bip largo) le indica que los sensores pueden estar sucios.

Cuando el vehículo circula a una velocidad inferior a 10 km/h, ciertas fuentes sonoras (motos, camiones, martillo neumático...) pueden activar las señales sonoras de la ayuda al estacionamiento.

CAPÓ

Apertura

- Abra la puerta delantera izquierda.
- Tire del mando interior **A**, situado en la parte inferior del marco de puerta.



- Empuje hacia la izquierda el mando exterior **B** y levante el capó.



- Saque la varilla **C** de su alojamiento.
- Fije la varilla de soporte en la muesca para mantener el capó abierto.



i La implantación del mando interior impide cualquier apertura, mientras que la puerta delantera izquierda esté cerrada.

! Con el motor caliente, tenga cuidado al manipular el mando exterior y la varilla de soporte del capó (corre el riesgo de quemarse).

Cierre

- Quite la varilla de soporte de la muesca de fijación.
- Fije la varilla en su alojamiento.
- Baje el capó y suéltelo al final del recorrido.
- Tire del capó para comprobar su correcto bloqueo.

INMOVILIZACIÓN POR FALTA DE CARBURANTE (DIESEL)

Para los vehículos equipados con un motor HDI, en caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito de carburante. Para ello, consulte la imagen del compartimento motor correspondiente en el apartado "Motores Diesel".



Si el motor no arranca a la primera, no insista.

Accione de nuevo la bomba de cebado y, a continuación, el motor de arranque.

Motor 1,6 litros Turbo HDI

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Accione la bomba de cebado hasta que endurezca (la primera presión puede ofrecer resistencia).
- ☞ Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Cierre el capó motor.

Motor 2 litros Turbo HDI

- ☞ Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- ☞ Abra el capó motor.
- ☞ Suelte la tapa que cubre el motor para acceder a la bomba de cebado.
- ☞ Afloje el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione la bomba de cebado, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente con el conector verde.
- ☞ Vuelva a apretar el tornillo de desgasificación.
- ☞ Accione el motor de arranque hasta que el motor se ponga en marcha.
- ☞ Vuelva a colocar la tapa que cubre el motor y fíjela.
- ☞ Cierre el capó motor.

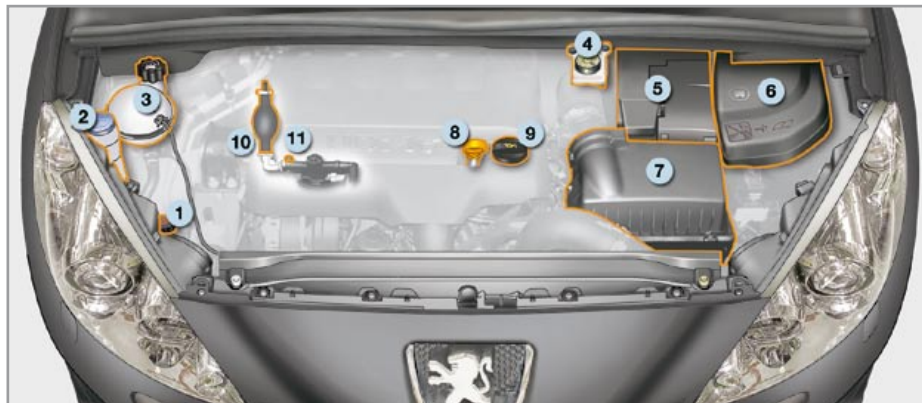
MOTORES GASOLINA

Desde el motor se puede acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos y a la sustitución de ciertos elementos.



1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla nivel del aceite motor
9. Llenado del aceite motor





MOTORES DIESEL

Desde el motor se puede acceder a la verificación del nivel de los diferentes líquidos, a la sustitución de ciertos elementos y al cebado del depósito de carburante.

1. Depósito de dirección asistida
2. Depósito de lavaluneta y lavafaros
3. Depósito del líquido de refrigeración
4. Depósito del líquido de frenos
5. Batería/Fusibles
6. Caja de fusibles
7. Filtro de aire
8. Varilla de nivel de aceite del motor
9. Llenado de aceite del motor
10. Bomba de cebado*
11. Tornillo de desgasificación*

* Según motorización.

REVISIÓN DE LOS NIVELES

Verifique regularmente estos niveles y complételos si es necesario, salvo que se indique lo contrario.

En caso de bajada importante de un nivel, lleve a revisar el circuito correspondiente a la Red PEUGEOT.



Durante las intervenciones debajo del capó, tenga cuidado, ya que ciertas zonas del motor pueden estar extremadamente calientes (corre el riesgo de quemarse).

Nivel de aceite



Esta comprobación es válida únicamente si el vehículo está sobre suelo horizontal, con el motor parado desde hace más de 15 minutos.

Se efectúa o al poner el contacto con el indicador de nivel de aceite en el cuadro de a bordo, o bien con la varilla manual.

Vaciado del motor

Remítase a la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Características del aceite

El aceite debe corresponder a su motorización y ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido de frenos



El nivel de este aceite debe estar cerca de la marca "MAXI". Si no, verifique el desgaste de las pastillas de freno.

Vaciado del circuito

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de esta operación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante y responder a las normas DOT4.

Nivel del líquido de dirección asistida



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI". Desenrosque el tapón, con el motor frío, para verificarlo.

Nivel del líquido de refrigeración



El nivel de este líquido debe estar cerca de la marca "MAXI" sin llegar a sobrepasarlo nunca.

Cuando el motor está caliente, la temperatura de este líquido es regulada mediante el motoventilador. Éste puede funcionar con el contacto cortado.

Para los vehículos equipados con filtro de partículas, el motoventilador puede funcionar después de la parada del vehículo, incluso con el motor frío.

Además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel.

Vaciado del circuito

Este líquido no requiere renovación.

Características del líquido

Este líquido debe ser conforme con las recomendaciones del fabricante.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros



Para los vehículos equipados con lavafaros, el nivel mínimo de este líquido se indica mediante una señal sonora y un mensaje en la pantalla multifunción.

Complete el nivel la siguiente vez que pare el vehículo.

Características del líquido

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.

Nivel de aditivo gasoil (Diesel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se le indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Puesta a nivel

La puesta a nivel de este aditivo debe efectuarse imperativa y rápidamente en la Red PEUGEOT.

Productos usados



Evite el contacto prolongado del aceite y los líquidos usados con la piel.

La mayoría de estos líquidos son muy nocivos para la salud, e incluso muy corrosivos.



No tire el aceite ni los líquidos usados en las alcantarillas ni al suelo. Vacíe el aceite usado en los contenedores específicos para este uso en la Red PEUGEOT.

CONTROLES

Salvo que se indique lo contrario, controle estos elementos, conforme al guía de mantenimiento y en función de su motorización.

Si no, hágalos controlar en la Red PEUGEOT.

Batería



La batería no requiere mantenimiento.

No obstante, compruebe la limpieza y la fijación de los terminales, sobretodo en periodos estivales y en invierno.

En caso de intervenir en la batería, consulte el capítulo "Información práctica" para conocer las precauciones que debe tomar antes de desconectar y después de volver a conectar la batería.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta, etc.) y de la utilización del vehículo (conducción urbana, etc.), **duplique sus cambios si es necesario** (véase apartado "Motores").

Un filtro habitáculo sucio puede deteriorar las prestaciones del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Filtro de aceite



Cambie el filtro de aceite cada vez que cambie el aceite del motor.

Consulte la guía de mantenimiento para conocer la periodicidad de cambio de este elemento.

Filtro de partículas (Diesel)



La aparición de este testigo, asociado al testigo de servicio, indica un inicio de saturación del filtro de partículas o un nivel mínimo del depósito de aditivo de gasoil.

Cuando la circulación lo permita, regelere el filtro circulando a una velocidad de, al menos, 60 km/h hasta que se apague el testigo de servicio.



Si el testigo de servicio no desaparece, se trata de una falta de aditivo. Lleve su vehículo obligatoriamente y lo antes posible a la Red PEUGEOT para que realicen la puesta a punto y el mantenimiento del filtro de partículas.



Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, puede excepcionalmente constatar emisiones de vapor de agua por el escape al acelerar. Estas no tienen consecuencia alguna en el funcionamiento del vehículo ni para el medio ambiente.

Caja de velocidades manual



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Remítase a la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control del nivel de este elemento.

Caja de velocidades automática



La caja de velocidades no tiene mantenimiento (sin cambio de aceite).

Consulte la guía de mantenimiento para saber la periodicidad de control de este elemento.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos utilizados por ciudad, en recorridos cortos.

Puede que sea necesario controlar el estado de los frenos, incluso entre las revisiones del vehículo.

Si no hay fuga en el circuito, una bajada del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos de freno



Para más información relativa a la comprobación del estado de desgaste de los discos de freno, consulte con la Red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento



Un gran recorrido del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

El control de este sistema debe efectuarse en la Red PEUGEOT.



Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos con calidad y características equivalentes.

Para optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como el circuito de frenos, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

Con el fin de no dañar los órganos eléctricos, queda totalmente **prohibido** el lavado a alta presión en el compartimento motor.

KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DE NEUMÁTICOS

Se trata de un sistema completo, compuesto por un compresor y un bote de producto de sellado, que permite **reparar temporalmente** un neumático, para poder llegar al taller más cercano.

Está previsto para reparar la mayoría de los pinchazos que pueden afectar al neumático, localizados en la banda de rodadura del neumático.

Acceso al kit



Este kit está guardado en el maletero debajo del piso. Está ubicado en la caja de herramientas, situada debajo de la caja de colocación.

Descripción del kit



- A. Selector de posición "Reparación" o "Inflado"
- B. Interruptor de encendido "I"/apagado "O"
- C. Botón de desinflado
- D. Manómetro (en bares o psi)
- E. Compartimento que incluye:
 - un cable con adaptador para toma 12 V;
 - varias boquillas para inflado de accesorios, como por ejemplo balones, neumáticos de bicicleta...



- F. Bote de producto de sellado
- G. Tubo blanco con tapón para la reparación
- H. Tubo negro para el inflado
- I. Adhesivo de limitación de velocidad



El adhesivo de limitación de velocidad I debe pegarse en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.

No rebase la velocidad de 80 km/h cuando circule con un neumático reparado con este kit.

Procedimiento de reparación

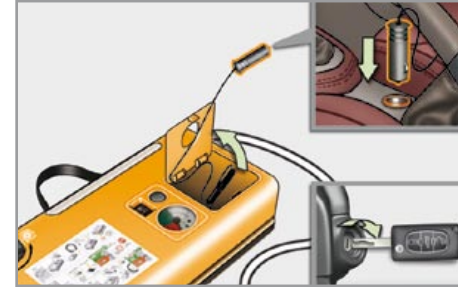
1. Sellado



- ✦ Corte el contacto.
- ✦ Gire la palanca **A** hasta la posición "Reparación".
- ✦ Compruebe que el interruptor **B** esté en posición "O".



- ✦ Desenrolle completamente el tubo blanco **G**.
- ✦ Afloje el tapón del tubo blanco.
- ✦ Acople el tubo blanco a la válvula del neumático que desea reparar.



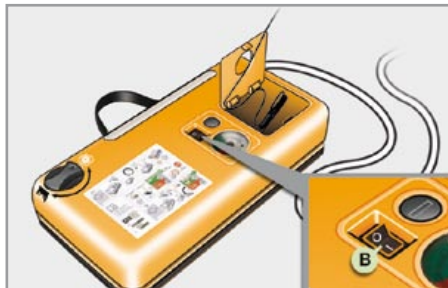
- ✦ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ✦ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



Evite retirar cualquier cuerpo extraño que haya penetrado en el neumático.

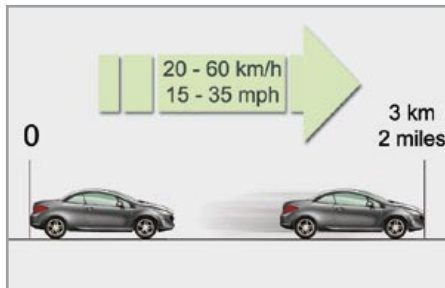


Tenga cuidado, este producto es nocivo en caso de ingestión (contiene etilenglicol, colofonia...) y es irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.



- ☞ Encienda el compresor poniendo el interruptor **B** en posición "I", hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.

El producto de sellado se inyecta a presión en el neumático, por lo que no debe desconectarse el tubo de la válvula durante esta operación (existe riesgo de salpicaduras).



- ☞ Retire el kit y apriete el tapón del tubo blanco.
Tenga cuidado para no ensuciar el vehículo con el líquido. Mantenga el kit al alcance de la mano.
- ☞ Inmediatamente después, circule durante aproximadamente cinco kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h), para sellar el pinchazo.
- ☞ Deténgase para comprobar la reparación y la presión sirviéndose del kit.



Si al cabo de cinco a siete minutos aproximadamente no alcanza la presión indicada, significa que el neumático no puede repararse; consulte con la Red PEUGEOT para proceder a la reparación del vehículo.



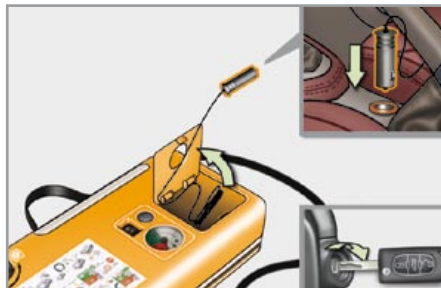
Detección de subinflado

Si el vehículo está equipado con la detección de subinflado, el testigo de subinflado se quedará encendido después de reparar la rueda hasta que se reinicialice el sistema en la Red PEUGEOT.

2. Inflado



- ☞ Gire el selector **A** hasta la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda que desea reparar.



- ☞ Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.



- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**) conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo, situada en la puerta del conductor.

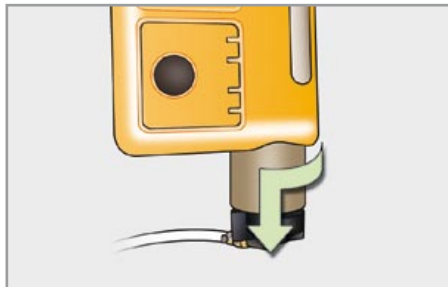
La pérdida de presión indica que la fuga no se ha sellado correctamente. Consulte con la Red PEUGEOT para proceder al remolcado del vehículo.

- ☞ Retire el kit y guárdelo.
- ☞ Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando la distancia recorrida a 200 km aproximadamente.



- ☞ Diríjase lo antes posible a la Red PEUGEOT.
Informe imperativamente al técnico de que ha utilizado el kit. Después de un diagnóstico, el técnico le indicará si se puede reparar el neumático o si es necesario sustituirlo.

Retirada del bote



- ☞ Guarde el tubo negro.
- ☞ Extraiga la base acodada del tubo blanco.
- ☞ Mantenga el compresor en vertical.
- ☞ Desenrosque el bote por la parte inferior.

! Tenga cuidado, ya que el líquido puede gotear.

La fecha de caducidad del líquido figura debajo del bote.

El bote de líquido es de un solo uso. Aunque no se haya terminado, debe sustituirse.

Después de utilizarlo, no tire el tubo. Llévelo a la Red PEUGEOT o a un punto de recogida autorizado.

No olvide comprar un nuevo bote, disponible en la Red PEUGEOT.

Control de presión/Inflado ocasional

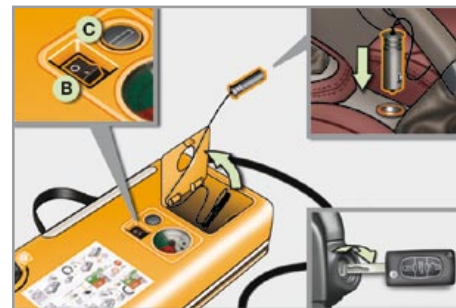
El compresor también puede utilizarse, sin inyectar producto, para:

- controlar la presión o inflar ocasionalmente los neumáticos;
- inflar otros accesorios.



- ☞ Gire el selector **A** en la posición "Inflado".
- ☞ Desenrolle completamente el tubo negro **H**.
- ☞ Acople el tubo negro a la válvula de la rueda o del accesorio.

Si es necesario, monte previamente una de las boquillas proporcionadas con el kit.



- ☞ Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- ☞ Arranque el vehículo y el motor en funcionamiento.
- ☞ Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **B** en posición "I"; para desinflar: interruptor **B** en posición "O" y pulsando el botón **C**), conforme a la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo o del accesorio.
- ☞ Retire el kit y guárdelo.

CAMBIO DE UNA RUEDA

Procedimiento para cambiar una rueda defectuosa por la rueda de repuesto utilizando el utillaje suministrado con el vehículo.

Acceso al utillaje



El utillaje está situado bajo el suelo del maletero.

Para acceder a él:

- ☞ Ponga el vehículo en configuración "coupé".
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Fíjelo enganchando su empuñadura a la junta del portón.
- ☞ Suelte y retire la caja que contiene las herramientas.

Lista de utillaje



Todas estas herramientas son específicas de su vehículo. No las utilice con otros fines.

1. Llave desmonta-ruedas
Permite desmontar el tapacubos y los tornillos de fijación de la rueda.
2. Gato con manivela integrada
Permite elevar el vehículo.
3. Útil para los embellecedores de los tornillos
Permite desmontar los embellecedores de los tornillos en las ruedas de aluminio.
4. Adaptador para tornillos antirrobo (situado en la guantera)
Permite adaptar la llave desmonta-ruedas a los tornillos especiales "antirrobo".



Rueda con tapacubos

Para desmontar la rueda, retire previamente el tapacubos con la llave desmonta-ruedas **1**, tirando de él a la altura del paso de la válvula.

Para montar la rueda, monte el tapacubos colocando la muesca frente a la válvula y a continuación presione todo el contorno con la palma de la mano.

Acceso a la rueda de repuesto



La rueda de repuesto está situada bajo el suelo del maletero.

Según el destino, la rueda de repuesto puede ser de chapa o de aluminio.

Para acceder a ella, ver el apartado "Acceso al utilaje" de la página anterior.



Fijación de la rueda de repuesto de chapa

Si el vehículo está equipado con ruedas de aluminio, es normal observar que, al apretar los tornillos en el montaje, las arandelas no quedan en contacto con la rueda de repuesto de chapa. La sujeción de la rueda se debe al apoyo cónico de cada tornillo.

Retirada de la rueda

- ☞ Afloje el tornillo central amarillo.
- ☞ Levante la rueda de repuesto tirando hacia usted por detrás de ella.
- ☞ Saque la rueda del maletero.

Colocación de la rueda

- ☞ Coloque la rueda en su alojamiento.
- ☞ Afloje unas vueltas el tornillo central amarillo y a continuación colóquelo en el centro de la rueda.
- ☞ Apriete al máximo el tornillo central para sujetar correctamente la rueda.

- ☞ Coloque la caja del utilaje en el centro de la rueda y fíjela.



Detección de subinflado

La rueda de repuesto no tiene sensor. La reparación de la rueda pinchada debe efectuarse en la Red PEUGEOT.



Desmontaje de la rueda



i Estacionamiento del vehículo

Inmovilice el vehículo en suelo horizontal, estable y no deslizante, de modo que no obstaculice la circulación.

Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera marcha* para bloquear las ruedas.

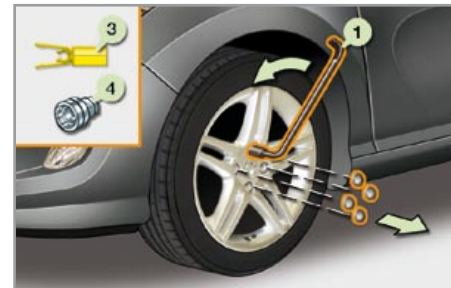
Si es necesario, coloque un calzo bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentren en una zona que garantice su seguridad.

Nunca se sitúe debajo de un vehículo levantado sólo con un gato; utilice una borriqueta.

Lista de las operaciones

- Retire el embellecedor cromado de todos los tornillos con el útil 3.
- Monte el adaptador antirrobo 4 en la llave desmonta-ruedas 1 para aflojar el tornillo antirrobo.
- Afloje los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas 1.



- Coloque el gato 2 de manera que quede en contacto con uno de los dos emplazamientos delanteros A o traseros B previstos en los bajos (el más cercano a rueda que va a cambiar).
- Despliegue el gato 2 hasta que la base esté en contacto con el suelo. Asegúrese de que el eje de la base del gato quede perpendicular al emplazamiento A o B utilizado.



- Levante el vehículo hasta dejar suficiente espacio entre la rueda y el suelo para poder luego montar fácilmente la rueda de repuesto (no pinchada).
- Retire los tornillos y consérvelos en un lugar limpio.
- Saque la rueda del buje.



* Posición P de la caja de velocidades automática.

Montaje de la rueda



Lista de las operaciones

- ☞ Coloque la rueda en el buje.
- ☞ Apriete los tornillos al máximo con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo del tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los demás tornillos únicamente con la llave desmonta-ruedas 1.

- ☞ Baje el vehículo hasta el suelo.
- ☞ Pliegue el gato 2 y retírelo.



Después de cambiar una rueda

Para guardar correctamente la rueda pinchada en el maletero, retire previamente la tapa central.

Haga revisar enseguida el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT.

Lleve a reparar la rueda pinchada y móntela lo antes posible en el vehículo.

Cuando la rueda de repuesto es diferente a las demás, se aconseja circular con extrema precaución.

- ☞ Apriete al máximo el tornillo antirrobo con la llave desmonta-ruedas 1 equipada con el adaptador antirrobo 4.
- ☞ Bloquee los demás tornillos sólo con la llave desmonta-ruedas 1.
- ☞ Vuelva a montar los embellecedores cromados de los tornillos.
- ☞ Guarde las herramientas en la caja de utillaje.

CAMBIO DE UNA LÁMPARA



Los faros están equipados con cristales de policarbonato, cubiertos con un barniz protector:

- ✚ **No los limpie con un paño seco o abrasivo, ni con productos detergentes o disolventes.**
- ✚ Utilice una esponja, agua y jabón.
- ✚ Si utiliza el lavado a alta presión en manchas persistentes, no insista en los faros ni en las luces traseras o su contorno. De este modo, evitará que se deteriore el barniz y la junta de estanqueidad.



✚ No toque la lámpara directamente con los dedos, utilice paños que no desprendan pelusa.

La sustitución de las lámparas debe hacerse con los faros apagados, pasados unos minutos si han estado encendidos (riesgo de quemaduras graves).

Es imperativo utilizar exclusivamente lámparas de tipo anti-ultravioleta (UV) para no deteriorar el faro.

Sustituya siempre una lámpara defectuosa por una lámpara nueva de igual referencia y características.

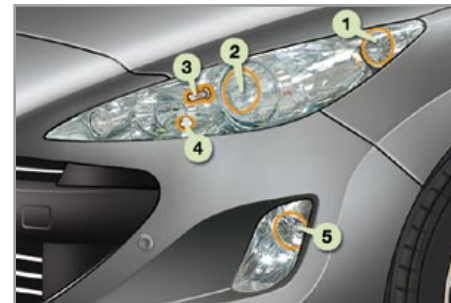
Luces delanteras

Modelo con luces halógenas



1. Indicadores de dirección (PY 21 W ámbar).
2. Luces de cruce (H7-55 W).
3. Luces de carretera (H1-55 W).
4. Luces diurnas/de posición (P21/5 W).
5. Faros antiniebla (H8-35 W).

Modelo con faros direccionales de xenón



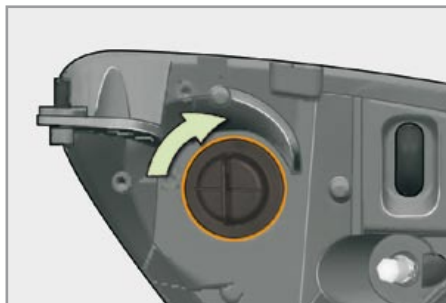
1. Indicadores de dirección (PY 21W SV plata).
2. Luces de cruce/carretera direccionales (D1S-35W).
3. Luces de carretera adicionales (H1-55W).
4. Luces diurnas/de posición (P21/5W).
5. Faros antiniebla (H8-35W).



Riesgo de electrocución

El cambio de una lámpara de xenón (D1S-35W) debe efectuarse en la Red PEUGEOT.

Cambio de los indicadores de dirección



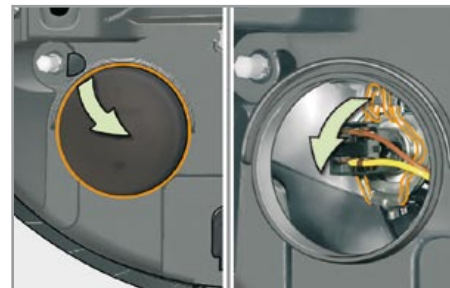
- Gire un cuarto de vuelta el porta-lámparas y retírelo.
 - Tire de la lámpara y sáquela.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

i Las lámparas de color ámbar o plata, como los indicadores de dirección, se deben cambiar por lámparas de características y color idénticos.

! En el montaje, cierre con mucho cuidado la tapa de protección para garantizar la estanqueidad del faro.

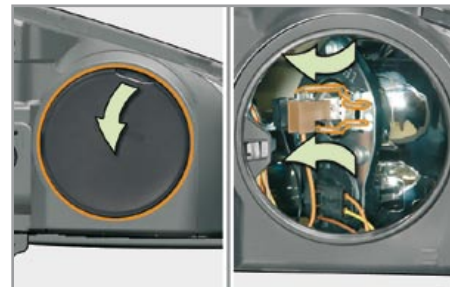
Cambio de las luces de cruce

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - Desconecte el conector de la lámpara.
 - Separe los resortes para soltar la lámpara.
 - Retire la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en sentido inverso.



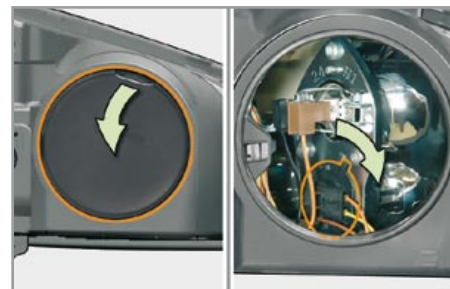
Cambio de las luces de carretera

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - Desconecte el conector de la lámpara.
 - Apriete los resortes para soltar la lámpara.
 - Retire la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de las luces diurnas/de posición

- Retire la tapa de protección tirando de la lengüeta.
 - Desconecte el conector de la lámpara.
 - Gire un cuarto de vuelta el porta-lámpara y retírelo.
 - Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.



Cambio de los repetidores laterales de intermitente integrado



✎ Inserte un destornillador en el medio del repetidor, entre éste y la base del retrovisor.

✎ Mueva el destornillador para extraer el repetidor y retírelo.

✎ Desconecte el conector del repetidor.

Para el montaje, efectúe estas operaciones en el sentido inverso.

Para comprarlos, contacte con la Red PEUGEOT.

Cambio de las luces laterales



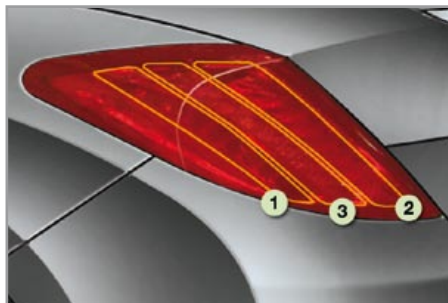
Para cambiar este tipo de lámparas con diodos, consulte la red PEUGEOT.

Cambio de los faros antiniebla



Para cambiar estas lámparas, consulte en la Red PEUGEOT.

Luces traseras



1. Luces de freno (diodos).
2. Luces de posición (diodos).
3. Indicadores de dirección (diodos).
4. Luz antiniebla (P21 W).
5. Luz de marcha atrás (P21 W).

Cambio de las luces de freno, de posición y de los indicadores de dirección

Para cambiar este tipo de luces con diodos, consulte en la Red PEUGEOT.

Cambio de las luces antiniebla y de marcha atrás

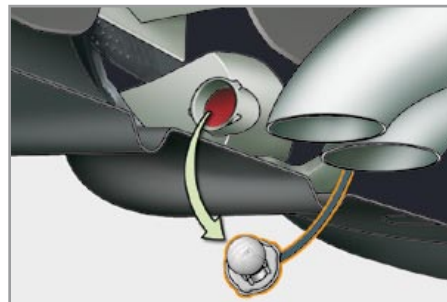
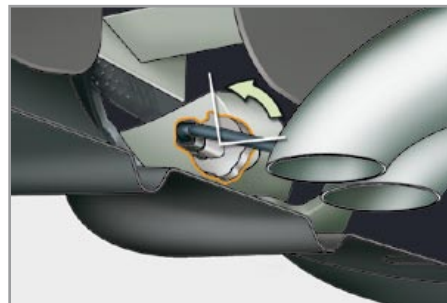
Estas dos lámparas se cambian desde el exterior del paragolpes trasero:

- ☞ Gire el portalámparas un cuarto de vuelta y retírelo.
- ☞ Gire la lámpara un cuarto de vuelta y sustitúyala.

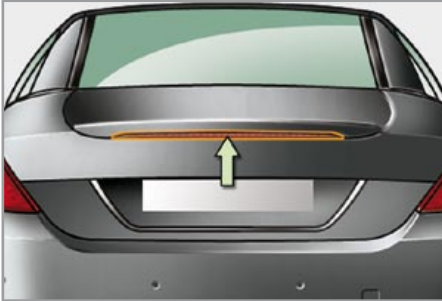
Para el montaje, efectúe estas operaciones pero en sentido inverso.



Para las luces del lado izquierdo, tenga cuidado para no tocar el tubo de escape si cambia la lámpara después de cortar el contacto, ya que podría quemarse.

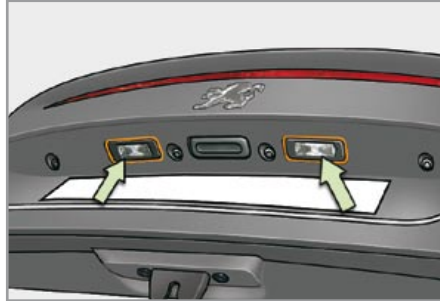


Cambio de la tercera luz de freno (diodos)



Para cambiar este tipo de luces con diodos, consulte en la Red PEUGEOT.

Cambio de las luces de matrícula (W 5 W)



- ☞ Inserte un destornillador fino en uno de los agujeros exteriores del plástico transparente.
- ☞ Empújelo hacia fuera para soltarlo.
- ☞ Retire el plástico transparente.
- ☞ Tire de la lámpara y sustitúyala.



Lavado a alta presión

Si utiliza este tipo de lavado para eliminar la suciedad persistente, no insista en los faros, los pilotos traseros y el contorno de ambos para evitar deteriorar el barniz y la junta de estanqueidad.

CAMBIO DE UN FUSIBLE



Acceso al utilaje

La pinza de extracción y los fusibles de recambio están fijados en la cara interior de la tapa de la caja de fusibles del salpicadero.

Para acceder a ellos:

- ☞ Gire el tornillo un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- ☞ Suelte la tapa tirando de la parte superior derecha.
- ☞ Abra la tapa por completo y gírela.
- ☞ Extraiga el soporte, en cuyo dorso están fijados la pinza y los fusibles de recambio.



Sustitución de un fusible

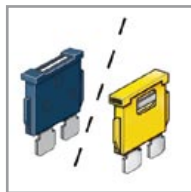
Antes de sustituir un fusible, es necesario:

- ☞ Conocer la causa de la avería y haberla solucionado.
- ☞ Apagar todos los consumidores eléctricos.
- ☞ Inmovilizar el vehículo y cortar el contacto.
- ☞ Identificar el fusible defectuoso con ayuda de las tablas de correspondencias y de los esquemas que se ofrecen en las páginas siguientes.

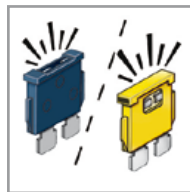
Para intervenir en un fusible, es obligatorio:

- ☞ Utilizar la pinza especial para extraer el fusible de su alojamiento y verificar el estado del filamento.
- ☞ Sustituir siempre el fusible defectuoso por otro de la misma intensidad (del mismo color). Un fusible de diferente intensidad puede provocar un fallo de funcionamiento y conllevar riesgo de incendio.

Si la avería se reproduce poco después de cambiar el fusible, lleve el vehículo a la Red PEUGEOT para proceder a la revisión del aparato eléctrico.



Bueno



Fundido



Pinza



Instalación de accesorios eléctricos

El circuito eléctrico del vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

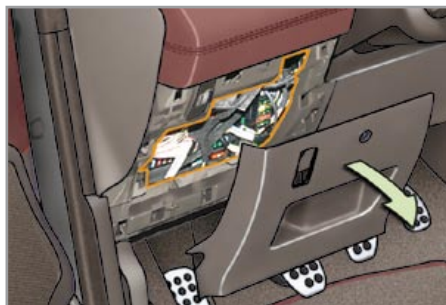
Antes de instalar otros aparatos o accesorios eléctricos en el vehículo, consulte con la Red PEUGEOT.



PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o los fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT, o no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos conectados supere los 10 miliamperios.

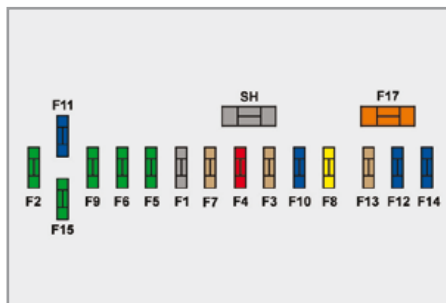
Fusibles del salpicadero

La caja de fusibles está situada en la parte inferior del salpicadero (en el lado izquierdo).



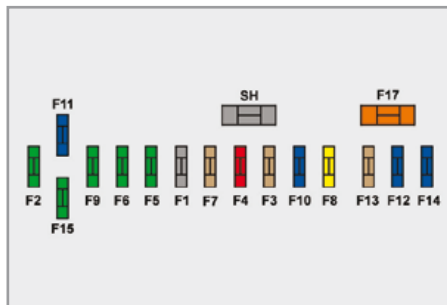
Acceso a los fusibles

☞ Ver apartado "Acceso al utilaje".

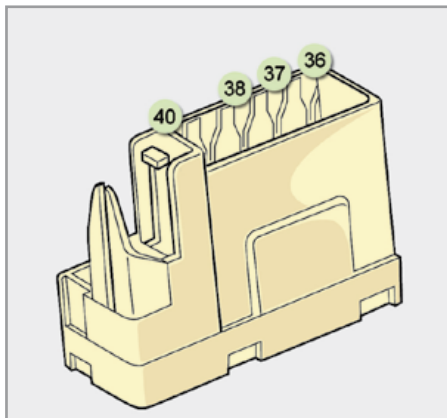


Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	30 A	Masa del bloqueo y el superbloqueo.
F3	5 A	Calculador de airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	10 A	Contactores del pedal de embrague y bifunción freno, retrovisor interior electrocromo, aire acondicionado, sensor de ángulo de volante, caja de velocidades automática, caja de conmutación y protección.
F5	30 A	Elevalunas secuenciales delanteros, alimentación de los retrovisores abatibles.
F6	30 A	Elevalunas secuenciales traseros, mandos de apertura exterior de las puertas.
F7	5 A	Luces de techo delanteras y traseras, lectores de mapas, iluminación de los parasoles, iluminación de la guantera.
F8	20 A	Autorradio, radioteléfono, pantalla multifunción, detección de subinflado, compartimentos interiores.
F9	30 A	Toma 12 V delantera, encendedor.
F10	15 A	Mandos bajo el volante, sirena de alarma, calculador de alarma.
F11	15 A	Contactador antirrobo de corriente débil.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	15 A	Cuadro de a bordo, pantalla de los testigos de cinturón y airbag frontal del acompañante, aire acondicionado, caja de memorización del asiento del conductor, caja de techo retráctil.
F13	5 A	Caja de servicio motor, airbags.
F14	15 A	Pantalla multifunción, amplificador, kit manos libres, sensor de lluvia/luminosidad, calculador de ayuda al estacionamiento, cajetín de memorización del asiento del acompañante.
F15	30 A	Bloqueo y superbloqueo.
F17	40 A	Desempañado de la luneta trasera y los retrovisores exteriores.
SH	-	Shunt PARQUE.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
G36	30 A	Asientos calefactados del conductor y el acompañante.
G37	5 A	Caja servicio remolque.
G38	30 A	Cajetín de memorización del asiento del conductor.
G39	-	No utilizado.
G40	30 A	Amplificador Hi-Fi, cajetín de memorización del asiento del acompañante.

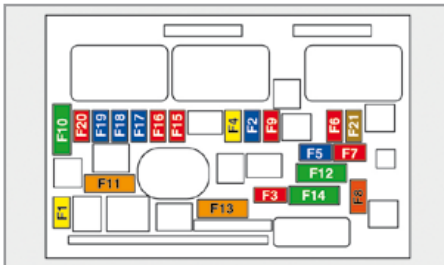
Fusibles del compartimento motor

La caja de fusibles está situada en el compartimento motor, cerca de la batería (en el lado izquierdo).



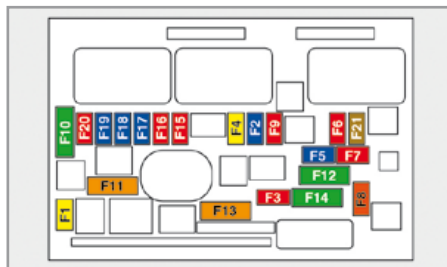
Acceso a los fusibles

- Suelte la tapa.
- Sustituya el fusible (ver apartado correspondiente).
- Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado para garantizar la estanqueidad de la caja de fusibles.



Tablas de fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	20 A	Alimentación del calculador motor, electroválvulas de la bomba de inyección y EGR (2 l HDI), inyectores (2 l HDI).
F2	15 A	Claxon.
F3	10 A	Lavaparabrisas.
F4	20 A	Lavafaros.
F5	15 A	Electroválvulas de purga del cánister, de descarga de la turbina y de regulación de presión del turbo (1,6 l THP 16V), calentador del vapor de aceite (1,6 l THP 16V), calentador de gasoil (1,6 l HDI).
F6	10 A	Sensor de velocidad del vehículo, calculador ABS/ESP.
F7	10 A	Calculador de dirección asistida, caja de velocidades automática, detector del nivel de agua del motor.
F8	25 A	Mando del motor de arranque.
F9	10 A	Toma de diagnóstico, faros direccionales, caudalímetro de aire (diésel), bomba del filtro de partículas (diésel), mandos de los retrovisores exteriores.
F10	30 A	Accionadores del calculador motor (gasolina: bobinas de encendido, electroválvulas, sondas de oxígeno, inyectores, calentadores, bomba de carburante, termostato pilotado) (diésel: electroválvulas, calentadores).
F11	40 A	Impulsor del aire acondicionado.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
F12	30 A	Velocidad alta/baja del limpiaparabrisas.
F13	40 A	Alimentación de la caja de servicio inteligente (+ después de contacto)
F14	-	No utilizado.
F15	10 A	Luces de carretera derechas.
F16	10 A	Luces de carretera izquierdas.
F17	15 A	Luz de cruce izquierda.
F18	15 A	Luz de cruce derecha.
F19	15 A	Calentador del vapor de aceite (1,6 I VTi 16V), electroválvula de purga del cánister (1,6 I VTi 16V), sondas de oxígeno (gasolina), electroválvulas de refrigeración de aire (diésel).
F20	10 A	Termostato pilotado, electroválvulas de distribución variable, electroválvula de regulación de la presión del turbo (diésel), detector del nivel de agua del motor (diésel).
F21	5 A	Alimentación del relé del grupo motoventilador, mando del relé Valvetronic (1,6 I VTi 16V), refrigeración del turbo (1,6 I THP 16V), caudalímetro de aire (1,6 I HDI).

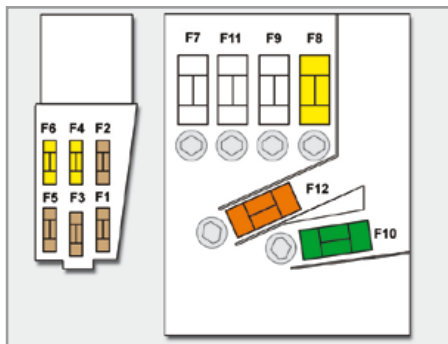


Tabla de minifusibles y fusibles midi situados sobre la batería

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	-	No utilizado.
F2	5 A	Contactador bifunción freno.
F3	5 A	Caja de carga de la batería.
F4	25 A	Electroválvulas ABS/ESP.
F5	-	No utilizado.
F6	15 A	Caja de velocidades automática.
F7*	80 A	Grupo electrobomba de dirección asistida.
F8*	60 A	Grupo motoventilador.
F9*	70 A/30 A	Caja de precalentamiento (diésel)/Motor eléctrico Valvetronic (1,6 l THP 16V).
F10*	40 A	Grupo electrobomba ABS/ESP.
F11*	100 A	Caja de conmutación y protección.
F12*	-	No utilizado.

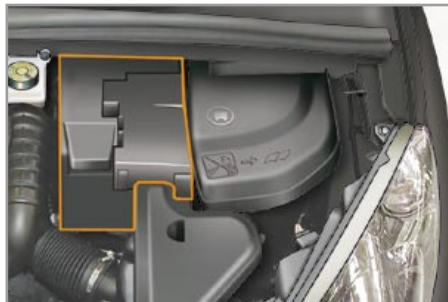
Tabla de maxi-fusibles

Fusible N°	Intensidad	Funciones
MF1*	-	No utilizado.
MF2*	30 A	Caja de servicio remolque.
MF3*	50 A	Caja de fusibles del habitáculo.
MF4*	80 A	Caja de servicio inteligente.
MF5*	80 A	Caja de servicio inteligente.
MF6*	-	No utilizado.
MF7*	30 A	Asientos calefactados.
MF8*	20 A	Lavafaros.

* Los fusibles midi y los maxifusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Cualquier intervención sobre los fusibles de este tipo debe ser realizada por la Red PEUGEOT.

BATERÍA

Acceso a la batería



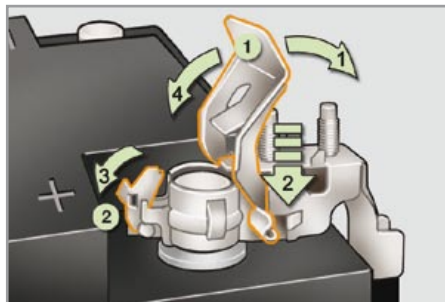
La batería está situada en el compartimento motor.

Para acceder a ella:

- ☞ Abra el capó con la palanca interior y a continuación con la exterior.
- ☞ Enganche la varilla de soporte del capó.
- ☞ Retire la tapa de plástico para acceder a los dos bornes.
- ☞ Si es necesario, suelte la caja de fusibles para retirar la batería.

Desconexión de los cables

- ☞ Levante la palanca de bloqueo al máximo.



Reconexión de los cables

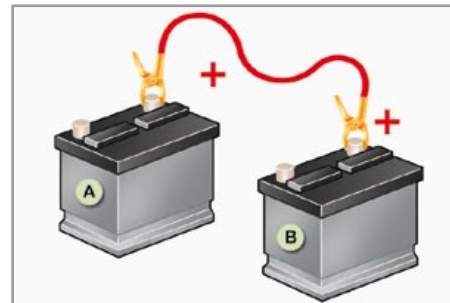
- ☞ Ponga el cuello 1 abierto del cable en el borne (+) de la batería.
- ☞ Apriete verticalmente el cuello 1 para ponerlo correctamente contra la batería.
- ☞ Bloquee el cuello bajando la palanca 2.



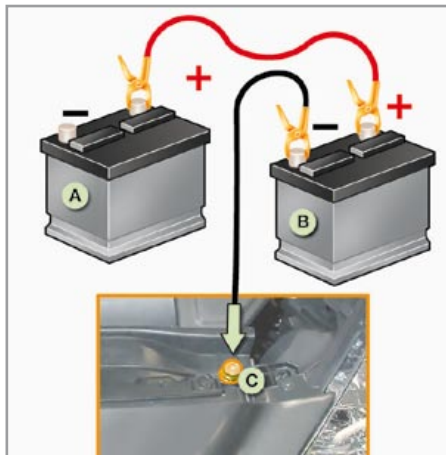
Nunca fuerce la palanca, ya que si el cuello está mal puesto, el bloqueo no se efectuará; y tendrá que volver a empezar el procedimiento.

Arranque con una batería auxiliar

- ☞ Conecte el cable rojo al borne (+) de la batería gastada **A** y luego al borne (+) de la batería auxiliar **B**.



- ☞ Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar **B**.
- ☞ Conecte el otro extremo del cable verde o negro al punto de masa **C** del vehículo averiado.



- ☞ Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- ☞ Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Recarga de la batería con un cargador de baterías

- ☞ Desconecte la batería del vehículo.
- ☞ Respete las instrucciones de uso proporcionadas por el fabricante del cargador.
- ☞ Vuelva a conectar la batería empezando por el borne (-).
- ☞ Compruebe que los bornes y los terminales estén limpios. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.



Las baterías contienen sustancias nocivas como ácido sulfúrico y plomo, por lo que deben eliminarse siguiendo las prescripciones legales y en ningún caso deben desecharse con los residuos domésticos.

Lleve las pilas y las baterías gastadas a un punto de recogida autorizado.



Para evitar la descarga de la batería, no deje de forma habitual las luces encendidas con el contacto cortado (ver apartado "Modo economía de energía").

Si el vehículo va a permanecer estacionado durante más de un mes, se aconseja desconectar la batería.



No desconecte los terminales con el motor en funcionamiento.
No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Antes de desconectar la batería

Para desconectar la batería, hay que esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

Cierre el techo, las lunas y las puertas delanteras antes de desconectar la batería.

Después de conectar la batería

Después de conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de la reconexión, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red PEUGEOT.

Siguiendo las indicaciones del capítulo correspondiente, usted mismo deberá reinicializar:

- la llave con mando a distancia;
- los elevalunas eléctricos y la apertura parcial automática de las lunas de las puertas;
- el sistema GPS de guiado integrado.

MODO DELASTRADO

Sistema que gestiona la utilización de ciertas funciones con respecto al nivel de energía que queda en la batería.

Con el vehículo circulando, el delastrado neutraliza temporalmente ciertas funciones, como el aire acondicionado, los sistemas "AIRWAVE", el desescarchado de la luneta trasera...

Ciertas funciones neutralizadas se reactivan automáticamente en cuanto las condiciones lo permiten.

MODO ECONOMÍA DE ENERGÍA

Sistema que gestiona la duración de ciertas funciones para preservar una carga suficiente de la batería.

Después de la parada del motor, puede todavía utilizar, durante un tiempo acumulado máximo de treinta minutos, unas funciones como el sistema audio y telemática, los limpiaparabrisas, las luces de cruce, las luces de techo...

Entrar en el modo

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.



Si se realiza una comunicación telefónica en el mismo momento:

- ésta se mantendrá durante 5 minutos con el kit manos libres de su WIP Sound o de su WIP Nav,
- no obstante, podrá continuar con ésta hasta el final con el WIP Com 3D.

Salir del modo

Estas funciones se reactivarán automáticamente en la próxima utilización del vehículo.

☞ Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, arranque el motor y déjelo que gire:

- menos de diez minutos, para disponer de los equipamientos durante aproximadamente cinco minutos,
- más de diez minutos, para conservarlos durante aproximadamente treinta minutos.



Respete el tiempo para arrancar el motor para asegurar una carga correcta de la batería.

No utilice de manera repetida y continua el arranque del motor para recargar la batería.

Una batería descargada no permite el arranque del motor (ver párrafo "Batería").

CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DEL LIMPIAPARABRISAS

Antes de desmontar una escobilla delantera

- ☞ En el minuto que sigue al corte de contacto, accione el mando del limpiaparabrisas para poner las escobillas en el medio del parabrisas.

Desmontaje

- ☞ Levante el brazo correspondiente.
- ☞ Suelte la escobilla y retírela.

Montaje

- ☞ Ponga la nueva escobilla correspondiente y fíjela.
- ☞ Abata el brazo con cuidado.

Después de montar una escobilla delantera

- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Accione nuevamente el mando del limpiaparabrisas para guardar las escobillas.

REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Procedimiento para el remolcado del vehículo o para remolcar otro vehículo con un dispositivo mecánico amovible.

Acceso al utilaje



La anilla de remolcado está situada bajo el suelo del maletero.

Para acceder a ella:

- ☞ Ponga el vehículo en configuración "coupé".
- ☞ Abra el maletero.
- ☞ Levante el suelo.
- ☞ Fíjelo enganchando la empuñadura a la junta del maletero.
- ☞ Saque la anilla de remolcado de la caja.



Consignas generales

Respete el código de circulación vigente en cada país.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor debe permanecer al volante del vehículo remolcado.

Está prohibido remolcar un vehículo en autopista, autovía o vía rápida.

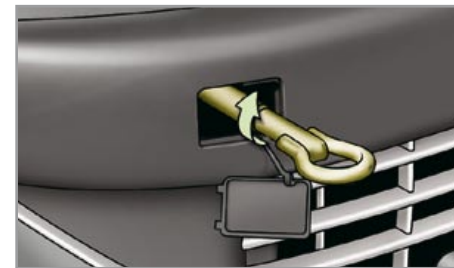
Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor apagado, no conserva la asistencia a la frenada y de dirección.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- imposibilidad de poner la caja de velocidades en punto muerto, de desbloquear la dirección, de soltar el freno de estacionamiento;
- remolcado con sólo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada...

Remolcado del vehículo



- ☞ En el paragolpes delantero, suelte la tapa presionando la parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Ponga la palanca de cambios en punto muerto (posición **N** para la caja de velocidades automática).



No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de determinadas partes (de frenada, transmisión, etc.) y la ausencia de asistencia de frenada al volver a arrancar el motor.

- ☞ Desbloquee la dirección girando una posición la llave de contacto y suelte el freno de estacionamiento.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- ☞ Arranque con suavidad, circule lentamente y no recorra largas distancias.

Remolcado de otro vehículo



- ☞ En el paragolpes trasero, suelte la tapa presionando la parte inferior.
- ☞ Enrosque al máximo la anilla de remolcado.
- ☞ Instale la barra de remolcado.
- ☞ Encienda la señal de emergencia en los dos vehículos.
- ☞ Arranque con suavidad, circule lentamente y no recorra largas distancias.

ENGANCHE DE UN REMOLQUE, DE UNA CARAVANA...

Dispositivo mecánico que sirve para enganchar un remolque o una caravana con señalización y alumbrado complementarios.



Su vehículo está concebido, esencialmente, para transportar personas y equipaje, pero también puede utilizarse para arrastrar un remolque.



Le recomendamos que utilice enganches y cableado originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño del vehículo, y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la Red PEUGEOT, éste debe efectuarse utilizando, obligatoriamente, la preinstalación eléctrica del vehículo y siguiendo las indicaciones del fabricante.

La conducción con remolque somete al vehículo a un mayor esfuerzo y exige que el conductor preste una atención especial.

Consejos de conducción

Distribuir la carga

- ☞ Reparta la carga en el remolque de forma que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

La densidad del aire disminuye con la altitud, reduciendo las prestaciones del motor. Es necesario reducir la carga máxima remolcable un 10 % por cada 1.000 metros de altitud.

Consulte el capítulo "Características técnicas" para conocer las masas y cargas remolcables en función del vehículo.

Viento lateral

- ☞ Tenga en cuenta el aumento de la sensibilidad al viento transversal.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Debido a que la ventilación se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen del motor.

- ☞ Para disminuir el régimen del motor, reduzca la velocidad.

La carga máxima remolcable en pendiente prolongada depende de la inclinación de la pendiente y de la temperatura exterior.

Preste atención, en todo momento, a la temperatura del líquido de refrigeración.



En caso de encenderse el testigo de alerta y el testigo **STOP**, detenga el vehículo y apague el motor lo antes posible.

Frenos

Arrastrar un remolque aumenta la distancia de frenado.

Neumáticos

Compruebe la presión de los neumáticos del vehículo tractor y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Alumbrado

Compruebe la señalización eléctrica del remolque.



La ayuda al estacionamiento trasero se neutralizará de manera automática si se utiliza un enganche de remolque original PEUGEOT.

PANTALLA GRAN FRÍO*

Dispositivo desmontable que permite evitar el amontonamiento de nieve en el ventilador de refrigeración del radiador.



Montaje

- Coloque la pantalla gran frío delante de la parte inferior del paragolpes delantero.
- Presione su contorno para que se fijen los clips.

Desmontaje

- Con un destornillador, haga palanca para soltar los clips de fijación.



No olvide retirar la pantalla gran frío:

- cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C,
- en caso de remolcar el vehículo,
- cuando circule a una velocidad superior a 120 km/h.

ACCESORIOS

La Red PEUGEOT le recomienda una amplia gama de accesorios y piezas originales.

Estos accesorios y piezas han sido probados tanto en fiabilidad como en seguridad.

Todos ellos han sido adaptados a su vehículo y cuentan con la recomendación y garantía de PEUGEOT.

"Confort":

Red paravientos, funda para la red paravientos, lámpara para leer, ayuda al estacionamiento, etc.

"Soluciones de transporte":

Bandeja de maletero, portabicicletas montado sobre el enganche de remolque, enganches de remolque, cablerías de enganche de remolque...

El enganche de remolque y su cablería deben montarse, obligatoriamente, en la Red PEUGEOT.

* Según destino.

"Diseño":

Llantas de aluminio, faldón delantero...

"Seguridad":

Alarma antirrobo, antirrobo de ruedas, alcoholímetro, botiquín, triángulo de preseñalización, chaleco de seguridad alta visibilidad, sistema de localización de vehículo robado, cojines elevadores y sillas para niños...

"Protección":

Alfombrillas**, molduras de protección para el paragolpes, funda de protección del vehículo...

** Para evitar el riesgo de bloqueo de los pedales:

- Asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada y correctamente fijada.
- Nunca superponga varias alfombrillas.

"Multimedia":

Navegadores portátiles, kit manos libres, Bluetooth, reproductor de DVD, módulo Hi-Fi, USB Box...

**Instalación de emisoras de radiocomunicación**

Antes de instalar una emisora de radiocomunicación de accesorios con antena exterior en el vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La Red PEUGEOT le comunicará las características de las emisoras (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que pueden montarse, conforme a la Directiva de Compatibilidad Electromagnética de los vehículos (2004/104/CE).



En función de la legislación nacional vigente, los chalecos de seguridad de alta visibilidad, los triángulos de preseñalización y las lámparas y fusibles de recambio son obligatorios a bordo del vehículo.



El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por PEUGEOT puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo y un exceso de consumo.

Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: 4B...	5FS-0	5FX-H	5FT-F
MOTORES GASOLINA	1,6 litros VTi 16V 120 cv	1,6 litros THP 16V 150 cv	1,6 litros THP 16V 140 cv
Cilindrada (cm³)	1 598	1 598	
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8	77 x 85,8	
Potencia máxima: norma CEE (kW)	88	110	103
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000	5 800	6 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	160	240	
Régimen de par máximo (rpm)	4 250	1 400	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Sí	Sí	
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (5 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (4 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: 4B...	5FV-8	5FV-A	5FU-8
MOTORES GASOLINA	1,6 litros THP 16V 156 cv		1,6 litre THP 16V 200 cv
Cilindrada (cm ³)	1 598		1 598
Diámetro x carrera (mm)	77 x 85,8		77 x 85,8
Potencia máxima: norma CEE (kW)	115		147
Régimen de potencia máximo (rpm)	6 000		5 500
Par máximo: norma CEE (Nm)	240		275
Régimen de par máximo (rpm)	1 400		1 700
Carburante	Sin plomo		Sin plomo
Catalizador	Sí		Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	4,25	4,25	4,25

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	1,6 l VTi 16V 120 cv	1,6 l THP 16V 150 cv	1,6 l THP 16V 140 cv
Cajas de velocidades	Manual	Manual	Automática
Tipos variantes versiones: 4B...	5FS-0	5FX-H	5FT-F
- Masa en vacío	1 480	1 512	1 523
- Masa en orden de marcha	1 555	1 587	1 598
- Carga útil	405	428	432
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 885	1 940	1 955
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	2 985	3 340	3 225
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 100	1 400	1 270
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 200	1 400	1 270
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido sobrepasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)			
Motores gasolina	1,6 l THP 16V 156 cv		1,6 l THP 16V 200 cv
Cajas de velocidades	Manual	Automática	Manual
Tipos variantes versiones: 4B...	5FV-8	5FV-A	5FU-8
- Masa en vacío	1 515	1 530	1 535
- Masa en orden de marcha	1 590	1 605	1 610
- Carga útil	425	440	449
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 940	1 970	1 984
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 340	3 240	2 784
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA del conjunto) en pendiente 10% o 12%	1 400	1 270	800
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 400	1 270	800
- Remolque con frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64

* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA del conjunto, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia a la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada puede reducirse un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción del rendimiento del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

MODELOS:	MOTORIZACIONES Y CAJAS DE VELOCIDADES		
Tipos variantes versiones: 4B...	9HR-8	RHR-8	RHH-A
MOTORES DIESEL	1,6 litros Turbo HDI 110 cv	2 litros Turbo HDI 136 cv	2 litros Turbo HDI 163 cv
Cilindrada (cm³)	1 560	1 997	1 997
Diámetro x carrera (mm)	75 x 88,3	85 x 88	85 x 88
Potencia máxima: norma CEE (kW)	82	103	120
Régimen de potencia máximo (rpm)	3 500	4 000	4 000
Par máximo: norma CEE (Nm)	276	320	340
Régimen de par máximo (rpm)	1 500	2 000	2 000
Carburante	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí	Sí	Sí
Filtro de partículas	Sí	Sí	Sí
CAJAS DE VELOCIDADES	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
CAPACIDADES DE ACEITE (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)	3,75	5,25	-

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (en kg)

Motores Diesel	1,6 litros Turbo HDI 110 cv	2 litros Turbo HDI 136 cv	2 litros Turbo HDI 163 cv
Cajas de velocidades	Manual	Manual	Automática
Tipos variantes versiones: 4B...	9HR-8	RHR-8	RHH-A
- Masa en vacío	1 525	1 599	1 625
- Masa en orden de marcha	1 600	1 674	1 700
- Carga útil	400	421	425
- Masa técnica máxima admisible en carga (MTMA)	1 925	2 020	2 050
- Masa máxima autorizada (MMA) del conjunto en pendiente 12%	3 025	3 420	3 550
- Remolque con frenos (en el límite de la MMA) en pendiente 10% o 12%	1 100	1 400	1 500
- Remolque con frenos* (con compensación de carga en el límite de la MMA del conjunto)	1 200	1 400	1 500
- Remolque sin frenos	750	750	750
- Peso recomendado en la lanza	64	64	64

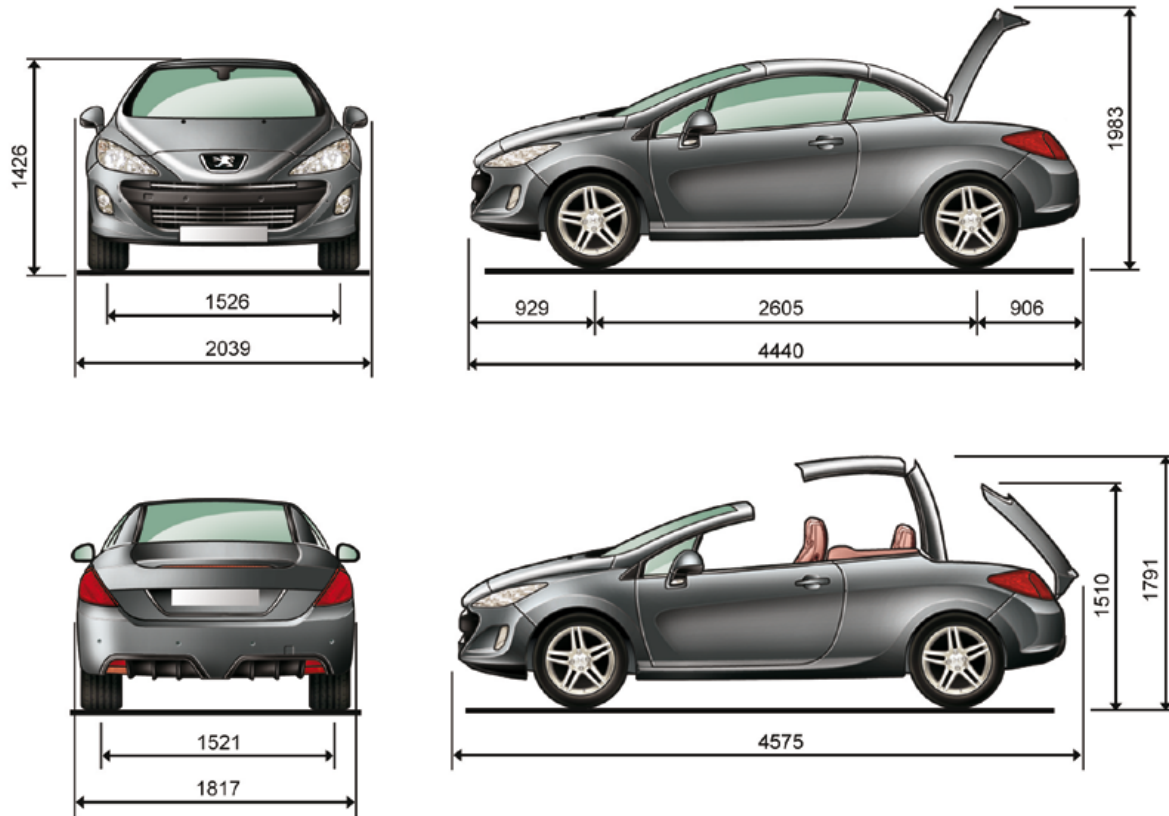
* La masa del remolque con frenos se puede aumentar, en el límite de la MMA, siempre que se reduzca en la misma proporción la MTMA del vehículo tractor. Atención, el remolcado con un vehículo tractor poco cargado puede degradar la adherencia en la vía.

Los valores de MMA y de cargas remolcables indicados son válidos para una altitud máxima de 1 000 metros; la carga remolcable mencionada se debe reducir un 10% por cada 1 000 metros suplementarios.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respeta el código de circulación vigente en su país).

Temperaturas exteriores elevadas pueden conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

DIMENSIONES (EN MM)



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

Diferentes dispositivos de marcas visibles para la identificación y la búsqueda del vehículo.

A. Número de serie debajo del capó motor.

Este número está grabado en la carrocería cerca del soporte del amortiguador.

Para poder verlo, levante la rejilla de plástico.

B. Número de serie en la travesía inferior del parabrisas.

Este número está inscrito en una etiqueta pegada y visible a través del parabrisas.

C. Etiqueta fabricante.

Este número está inscrito en una etiqueta auto-adhesiva pegada en la entrada de puerta, debajo de la armella de puerta, lado derecho.

D. Etiqueta neumáticos/pintura.

Esta etiqueta está pegada en la entrada de la puerta, lado conductor.

Tiene la información siguiente:

- las presiones de inflado en vacío y con carga,
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de neumáticos recomendados por el fabricante,
- la presión de inflado de la rueda de repuesto,
- la referencia del color de la pintura.



Las ruedas equipadas con neumáticos 225/40 R18 no pueden llevar montadas cadenas para la nieve. Para más información, consulte la red PEUGEOT.



El control de la presión de inflado debe efectuarse en frío y al menos una vez al mes.



Una presión de inflado insuficiente aumenta el consumo de carburante.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA



En caso de emergencia, pulse durante más de 2 segundos esta tecla. El parpadeo de la luz verde y la aparición de un mensaje de voz confirman que la llamada ha sido transferida a la plataforma PEUGEOT Urgencia*.

Al pulsar de nuevo esta tecla, se anula la solicitud. La luz verde se apaga.

La luz verde permanece encendida (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación. Se apaga al finalizar la comunicación.

Esta llamada es atendida por la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe la información de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia correspondientes. En los países donde la plataforma no está operativa, o si el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112) sin que haya localización.



Si el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de si se produce el despliegue de los airbags, se efectúa automáticamente una llamada de urgencia.

* Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse durante, más de 2 segundos, esta tecla para solicitar una asistencia en caso de inmovilización del vehículo. Un mensaje de voz confirma que la llamada ha sido realizada*.

Pulsando otra vez esta tecla, se anula la solicitud. La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el testigo verde se enciende durante 3 segundos indicando el correcto funcionamiento del sistema.



Si el testigo naranja parpadea, el sistema presenta una fallo de funcionamiento. Si el testigo naranja está encendido de forma fija, debe cambiar la pila de repuesto. En los dos casos, consulte con la Red PEUGEOT.

Si ha comprado su vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le invitamos a comprobar la configuración de estos servicios y puede solicitar la modificación en su Red. En un país multilingüe, la configuración se puede efectuar en el idioma nacional oficial que usted elija.

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA CON WIP COM 3D

LLAMADA DE URGENCIA



Atención, la llamada de urgencia y los servicios están activos únicamente si se utiliza el teléfono interno con una tarjeta SIM válida. Con un teléfono Bluetooth y sin tarjeta SIM, estos servicios no están operativos.



En caso de urgencia, pulse la tecla SOS hasta que escuche una señal y aparezca una pantalla de "Validar/Anular" (si hay una tarjeta SIM válida insertada).

Se envía una llamada a la plataforma PEUGEOT Urgencia que recibe los datos de localización del vehículo y puede transmitir una alerta cualificada a los servicios de emergencia competentes.

En los países donde la plataforma no está operativa, o cuando el servicio de localización ha sido expresamente rechazado, la llamada se transmite directamente a los servicios de emergencia (112).



Si el calculador de airbag detecta un impacto, independientemente de si se han disparado los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

El mensaje "Llamada de urgencia en modo defectuoso" asociado al parpadeo del testigo naranja indica un fallo de funcionamiento. Consulte con la Red PEUGEOT.

LLAMADA DE ASISTENCIA



Pulse esta tecla para acceder a los servicios PEUGEOT.



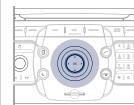
Seleccione "Centro Contacto Cliente" para solicitar cualquier información sobre la marca PEUGEOT.

Centro Contacto Cliente

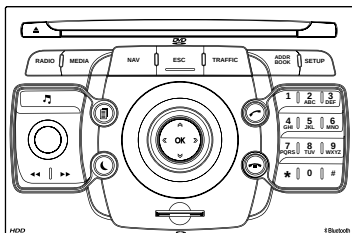


Seleccione "PEUGEOT Asistencia" para realizar una llamada de asistencia.

PEUGEOT Asistencia



Este servicio está sujeto a condiciones y disponibilidad. Consulte con la Red PEUGEOT. Si ha adquirido el vehículo fuera de la Red PEUGEOT, le sugerimos que verifique la configuración de estos servicios y, si desea modificarla, acuda a su punto de venta.



WIP COM 3D

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH GPS EUROPA



El WIP Com 3D está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para que le configuren el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe, obligatoriamente, efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor esté parado y para conservar la batería, el WIP Com 3D se apaga después de activarse el modo Ahorro de Energía.



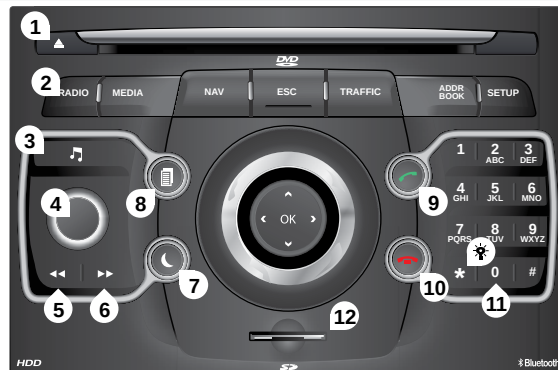
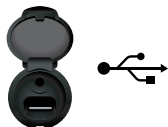
Algunas funciones descritas en esta guía estarán disponibles durante el año.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	pág. 174
02 Comandos de voz y mandos en el volante	pág. 176
03 Funcionamiento general	pág. 179
04 Navegación - Guiado	pág. 184
05 Información de tráfico	pág. 193
06 Radio	pág. 195
07 Reproductores de soportes musicales	pág. 196
08 Teléfono	pág. 201
09 Configuración	pág. 205
10 Menús de las pantallas	pág. 206
Preguntas frecuentes	pág. 211

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Com 3D



Pulsando brevemente, se borra el último carácter.



Pulsando prolongadamente, se activa el control por voz.

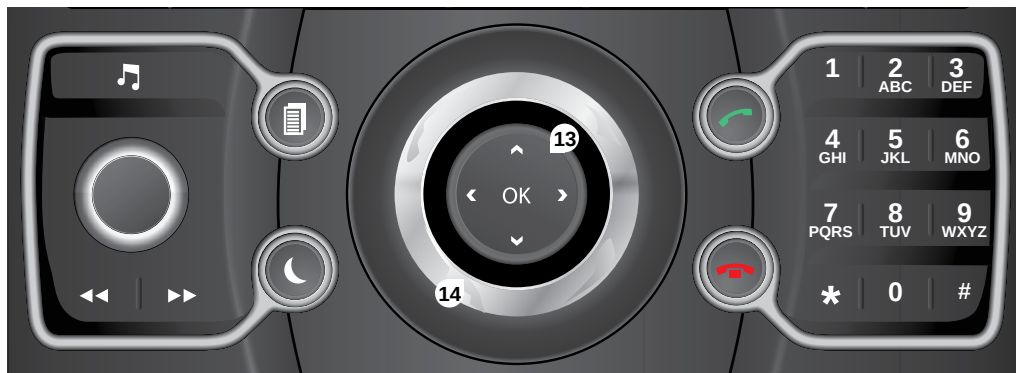
1. Expulsar el CD.
2. RADIO: acceder al Menú "Radio".
Pantalla de la lista de las emisoras por orden alfabético (banda FM) o de frecuencia (banda AM).
MEDIA: acceder al Menú "Media" (CD audio, Jukebox, Entrada auxiliar).
Pantalla de la lista de las pistas. Cambio de fuente.
NAV: acceder al Menú "Navegación" y visualización de los últimos destinos.
ESC: salir de la operación en curso.
Pulsando prolongadamente, se vuelve a la pantalla principal.
TRAFFIC: acceder al Menú "Tráfico" (función detallada en los capítulos 02 y 10).

3. ADDR BOOK: acceder al Menú "Agenda de direcciones" (función detallada en el capítulo 10).
SETUP: acceder al Menú "SETUP" (configuración) (función detallada en los capítulos 02 y 10).
Pulsando prolongadamente: cobertura GPS.
4. Ajustar volumen (cada fuente es independiente, incluidos el mensaje y la alerta de navegación).
Pulsando prolongadamente, se reinicia el sistema.
Pulsando brevemente, se silencia.
5. Buscar automáticamente radio de frecuencia inferior.
Seleccionar la pista del CD o MP3 anterior.

6. Buscar automáticamente radio de frecuencia superior.
Buscar la pista del CD o MP3 siguiente.
7. Pantalla normal o pantalla negra.
8. Seleccionar la visualización sucesiva en la pantalla "MAPA"/"NAV" (si la navegación está en curso)/"TEL" (si hay una conversación en curso)/"RADIO" o "MEDIA" en curso de reproducción.
9. DESCOLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
Conexión Bluetooth, aceptar una llamada entrante.
10. COLGAR: acceso al Menú "Teléfono".
Colgar una llamada o rechazar una entrante, conexión Bluetooth.
11. Introducir números o letras utilizando el teclado alfanumérico; preseleccionar 10 frecuencias de radio.
12. Reproductor de la tarjeta de memoria SD.

01 PRIMEROS PASOS

MANDO DE SELECCIÓN WIP Com 3D



13. OK: validar el objeto brillante de la pantalla.
- Mando de selección 4 direcciones: presionar hacia la izquierda/derecha.
- Con visualización de la pantalla "RADIO": seleccionar la frecuencia anterior/siguiente.
- Con visualización "MEDIA": seleccionar la pista anterior/siguiente.
- Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazar horizontalmente el mapa.
- Mando de selección 4 direcciones: presionar hacia arriba/abajo.

Con visualización "RADIO": seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.

Con visualización "MEDIA": seleccionar la carpeta MP3.

Con visualización "MAPA" o "NAV": desplazar verticalmente el mapa.

Passar a la página siguiente o anterior de un menú.

Desplazarse por el teclado virtual mostrado.

14. Girar el anillo:
- Con visualización de la pantalla "RADIO": seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista.
- Con visualización de la pantalla "MEDIA": seleccionar la pista del CD o MP3 anterior/siguiente.
- Con visualización "MAPA" o "NAV": acercar/alejar el mapa.
- Desplazar el cursor de selección de un menú.

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR DE LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



1

Antes de la primera utilización, le recomendamos que escuche, pronuncie y repita los consejos de utilización.

2



Pulse la tecla **SETUP** y seleccione la función "Idioma y funciones de voz". Gire el anillo y seleccione "Parámetros control por voz". Active el control por voz.

Seleccione "Consejos de utilización".



Las expresiones que debe pronunciar, según el contexto, figuran en los siguientes cuadros.

Pronúncielas y el WIP Com 3D pasa a la ejecución.



Al pulsar en el extremo del mando de luces, se activa el control por voz.



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
GENERAL	Ayuda agenda Ayuda control por voz Ayuda media	Acceso a la ayuda agenda Acceso a la ayuda control por voz Acceso a la ayuda gestión de soportes musicales
	Ayuda navegación Ayuda teléfono Ayuda radio Cancelar Corrección	Acceso a la ayuda guiado, navegación Acceso a la ayuda teléfono Acceso a la ayuda radio Para cancelar una orden vocal en curso Solicitud de corrección del último control por voz efectuado Borrar
RADIO	Seleccionar emisora Emisora <tts:stationName>	Seleccionar una emisora de radio Seleccionar una emisora de radio con su texto RDS <tts:station Name> de la lista RADIO
	Leer lista de emisoras Introducir frecuencia Seleccionar banda de frecuencias AM FM TA on TA off	Escuchar la lista de las emisoras disponibles Escuchar la frecuencia de la emisora de radio recibida Seleccionar la banda de frecuencia (AM o FM) Cambiar la banda de frecuencia a AM Cambiar la banda de frecuencia a FM Activar la información de Tráfico (TA) Desactivar la información de Tráfico
NAVEGACIÓN	Entrada de destino	Comando para introducir una nueva dirección de destino
	Asistencia por voz off Asistencia por voz on Guardar dirección Iniciar guiado al destino Interrumpir guiado al destino Navegar a entrada Búsqueda de POI	Desactivar consignas vocales en ruta Activar consignas vocales en ruta Guardar una dirección en la agenda Iniciar el guiado (una vez que se ha introducido la dirección) Detener el guiado Iniciar un guiado con una entrada de la agenda Iniciar un guiado hacia un punto de interés

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

INICIAR LAS ÓRDENES DE VOZ - CONTROL POR VOZ



CONTEXTO	PRONUNCIAR	ACCIÓN
SOPORTES MUSICALES	Medios Seleccionar medios Reproductor CD Jukebox USB Dispositivo externo Tarjeta SD Pista <1 - 1 000> Carpeta <1 - 1 000>	Seleccionar MEDIA Seleccionar un soporte Seleccionar reproductor CD Seleccionar Jukebox Seleccionar lector USB Seleccionar entrada auxiliar audio Seleccionar tarjeta de memoria SD Seleccionar una pista (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo Seleccionar una Carpeta (número entre 1 y 1 000) del SOPORTE activo
TELÉFONO	Menú teléfono Introducir número Agenda de teléfonos Marcar Guardar número Aceptar Rechazar	Abrir el Menú Teléfono Marcar el número de teléfono al que quiere llamar Abrir la agenda telefónica Llamar Guardar un número en la agenda Aceptar una llamada entrante Rechazar una llamada entrante
AGENDA	Menú agenda Llamar <nombre> Navegar a <nombre>	Abrir la agenda Llamar contacto con su texto <contacto> como está descrito en la agenda Iniciar un guiado hacia una dirección de la agenda por su texto <ficha>

02 COMANDOS DE VOZ Y MANDOS EN EL VOLANTE

MANDOS EN EL VOLANTE

El mando del limpiaparabrisas, muestra "RADIO" y "MEDIA".

Al pulsar brevemente el mando de luces, se activa el control por voz; al pulsarlo prolongadamente, se indica la consigna de navegación en curso.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada siguiente.

CD audio: seleccionar la pista siguiente.

Si aparece "MEDIA" en la pantalla:

CD MP3/MAPA/JUKEBOX: seleccionar la carpeta siguiente.

Seleccionar el elemento siguiente en la agenda.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia superior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista siguiente.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se avanza rápidamente.

Subir el volumen.

- Cambiar de soporte.
- Realizar una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsando más de 2 segundos, se accede a la agenda.

Silencio, cortar el sonido: pulsando, a la vez, las teclas de subir y bajar el volumen.
Restablecer el sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Bajar el volumen.

RADIO: seleccionar la emisora memorizada anterior.

CD audio: seleccionar la pista anterior.

Si aparece "MEDIA" en la pantalla:

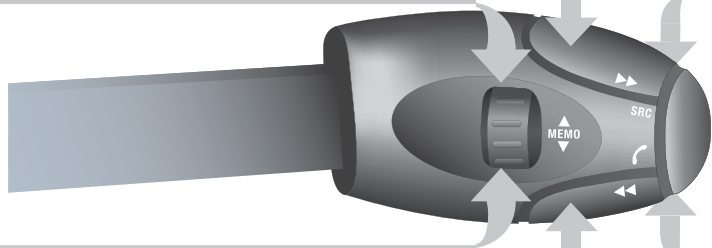
CD MP3/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: selección de la carpeta anterior.

Seleccionar el elemento anterior en la agenda.

RADIO: buscar automáticamente la frecuencia inferior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: seleccionar la pista anterior.

CD/TARJETA DE MEMORIA SD/JUKEBOX: pulsando de forma continua, se retrocede rápidamente.

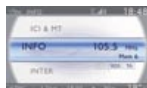


03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

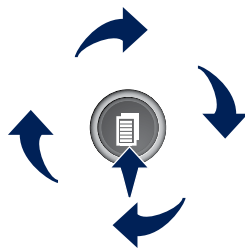
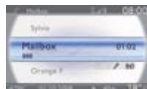
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a las siguientes visualizaciones:

**RADIO/SOPORTES MUSICALES/
VÍDEO**



TELÉFONO
(Si conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA



NAVEGADOR
(Si guiado activado)



SETUP:

acceso al Menú SETUP: idiomas* y funciones vocales*, inicialización vocales (capítulo 09), fecha y hora*, indicación, unidades y parámetros sistemas.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

acceso al Menú tráfico: visualización de las alertas de tráfico actuales.



MEDIO:

Menú "DVD-Audio"
Menú "DVD de vídeo"



Pulsación larga: acceso a la cobertura GPS y al modo demostración. Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave no abrasivo (por ejemplo una gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para tener una vista global del detalle de los menús que puede elegir, remítase a la parte "Menús de las pantallas" de este manual.

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación de OK permite acceder a los menús de acceso directo de los mandos según la indicación en la pantalla.

NAVEGACIÓN (SI GUIADO ACTIVADO):

1 Cancelar guiado

1 Repetir asist.

1 Atasco en ruta

2 Desbloquear

2 Más

2 Menos

2 Calcular

2 Zoom/Desplaz.

2 Ver la ruta

1 Info de ruta

2 Ver destino



2 Info del viaje

3 Tipo de ruta

3 Puntos a evitar

3 Núm. satélites

3 N° destinos int.

2 Ver la ruta

2 Zoom/Desplaz.

1 Asistencia voz

1 Opciones de ruta

2 Tipo de ruta

2 Ruta dinámica

2 Criterios para evitar

2 Recalcular

TELÉFONO:

1 Finalizar llam.

1 Mantener llam.

1 Marcar

1 Tonos DTMF

1 Modo privado

1 Micro descon.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

1 Avisos tráfico

1 Opciones de reproducción

2 Orden normal

2 Pista aleatoria

2 Scan

1 Seleccionar medios

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



RADIO:

- 1 En modo FM
 - 2 Avisos tráfico
 - 2 RDS
 - 2 Radiotexto
 - 2 Prog. regional
 - 2 AM
- 1 En modo AM
 - 2 Avisos tráfico
 - 2 Refrescar lista de AM
 - 2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

- 1 Volver a iniciar guiado/Cancelar guiado
- 1 Añadir destino intermedio/Fijar destino
- 1 POIs cerca
- 1 Info de posición
- 2 Opciones
- 3 Navegar a
- 3 Marcar
- 3 Guardar la pos.
- 3 Zoom/Desplaz.
- 1 Ajustes mapa
 - 2 Mapa 2D
 - 2 Mapa 2.5D
 - 2 Mapa 3D



- 2 Norte arriba
- 2 Rumbo arriba
- 1 Zoom/Desplaz.

DVD AUDIO (PULSACIÓN LARGA):

- 1 Detener
- 2 Grupo
 - 3 Grupo 1 .2/n
- 2 Opciones de reproducción
 - 3 Scan/Pista aleatoria/Orden normal
- 1 TA
 - 2 Seleccionar medios

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

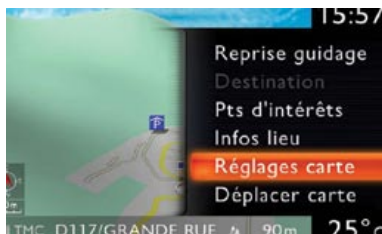
VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



DVD VÍDEO (IMPULSO LARGO):

- 1 Reproducir
- 2 Detener
- 2 Menús DVD
- 3 Menú DVD
- 3 Menú superior DVD
- 3 Lista de títulos
- 3 Lista de capítulos
- 2 Opciones DVD
- 3 Audio
- 3 Subtítulos
- 3 Ángulo

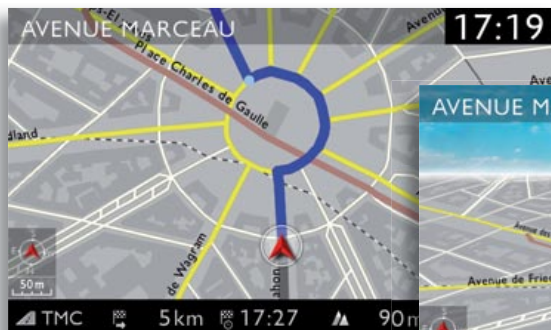
Ejemplos:



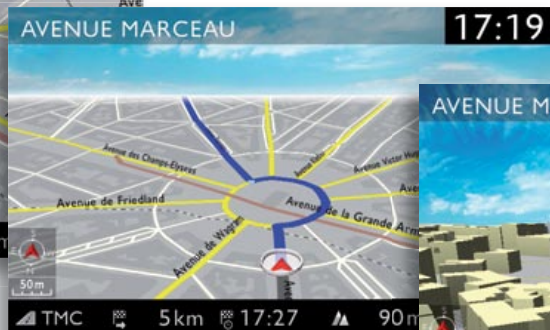
WIP Com 3D ES:

- el reglaje del mapa que permite la visualización del mapa en llano, con perspectiva, o mapa en 3D.

Mapa en llano



Mapa con perspectiva



Mapa en 3D



- la configuración del sistema por la orden vocal.



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

Los comandos de voz de "NAVEGACIÓN" están descritos en el capítulo 02. Durante el guiado, al pulsar prolongadamente en el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.

1



Pulse la tecla NAV.



La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú "Navegación"" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse OK para validar.

Intorducir destino



4



Seleccione la función "Introducir nueva dirección" y pulse OK para validar.

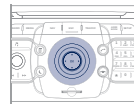
Introducir nueva dirección



5



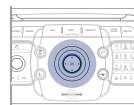
Una vez seleccionado el país, gire el anillo y seleccione la función ciudad. Pulse OK para validar.



6



Seleccione, una por una, las letras de la ciudad validándolas cada vez pulsando OK.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades del país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

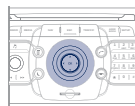
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

Es posible desplazar el mapa con el mando de selección de 4 botones. Es posible elegir su orientación mediante el menú de acceso directo del "Mapa en pantalla completa". Pulse OK y seleccione "Ajustes mapa" y valide.

7



Gire el anillo y seleccione OK.
Pulse OK para validar.



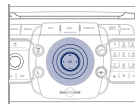
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse OK para validar la selección.

El WIP Com 3D permite grabar hasta más de 4 000 contactos.



Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Al pulsar prolongadamente en uno de los destinos, se muestra una lista de acciones, en la que usted puede elegir:

Borrar destino

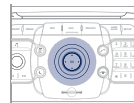
Borrar últimos destinos

9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

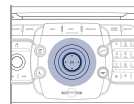
Iniciar guiado



10



Seleccione el tipo de ruta:
"Ruta rápida", "Ruta corta" o
"Optimizar tiempo/distancia" y pulse
OK para validar.



11



Seleccione la carretera con el color
correspondiente a la ruta guardada
y pulse OK para validar e iniciar el
guiado.



La elección de una ruta también se puede efectuar "Desde agenda" o "Desde últimos destinos", seleccionando una intersección, el centro ciudad, las coordenadas geográficas, o directamente sobre el "Mapa".

Desde agenda

Desde últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

Para ser guiado a "Mi domicilio", es necesario introducir una dirección en la agenda; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse dos veces la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación"

Menú "Navegación"



2



Seleccione "Introducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino



3



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada



4



Seleccione "Asignar a 'mi domicilio'" y valide para guardar.

Asignar a mi domicilio



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", pulse 2 veces en NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia 'mi domicilio'" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

Cuando el mapa aparece en la pantalla, es posible seleccionar "Reglajes mapa" y, después, "Mapa en plano/Perspectiva/Mapa 3D/Mapa hacia el norte/Mapa vehículo". La visualización de los edificios en 3D dependen de la actualización de la cartografía de las ciudades.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Opciones de guiado" y pulse OK para validar.

Opciones de guiado



4



Seleccione la función "Criterios de guiado" y pulse OK para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Criterios de guiado



5



Seleccione la función "Tener en cuenta tráfico". Esta función permite el acceso a las opciones "Sin desvíos", "Con confirmación" y "Automática".

Tener en cuenta tráfico



6



Seleccione la función "Criterios de exclusión". Esta función permite el acceso a las opciones "Evitar" (autovías, carreteras de peajes, transbordadores y túneles).

Criterios de exclusión

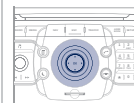


7



Gire el anillo y seleccione la función "Volver a calcular ruta" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse OK para validar.

Volver a calcular ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

Una vez que haya elegido el destino, se pueden añadir o suprimir etapas del itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Etapas" y pulse OK para validar.

Etapas



4



Seleccione la función "Añadir etapa" (5 etapas como máximo) y pulse OK para validar.

Añadir etapa

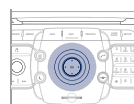


5



Introduzca; por ejemplo, una nueva dirección.

Introducir nueva dirección

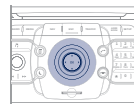


6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione "Iniciar guiado" y pulse OK para validar.

Iniciar guiado



7



Ponga la etapa en la lista y pulse OK para validar.



8

Repita las operaciones de 1 a 7 todas las veces que sea necesario, después, seleccione "Volver a calcular itinerario" y pulse OK para validar.



Para modificar las etapas, repita las operaciones de 1 a 3 y seleccione "Optimizar itinerario" (seleccione una etapa, suprimala o desplácela por la lista con el anillo para cambiar el orden, valide su nueva posición y finalice el proceso con "Volver a calcular itinerario").

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

BUSCAR LOS PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran el conjunto de zonas de servicios cercanas (hoteles, comercios variados, aeropuertos, etc).

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"

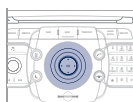


3



Seleccione la función "Buscar POI" y pulse OK para validar.

Buscar POI



4



Seleccione la función "POI cercanos" para buscar los POI próximos al vehículo.

POI cercanos



5



Seleccione la función "POI cercanos al destino" para buscar los POI próximos al punto de llegada del itinerario.

POI cerca del destino



6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad



Puede acceder a una lista de las ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI en el país



8



Seleccione la función "POI a lo largo del itinerario" para buscar los POI cercanos durante itinerario.

POI a lo largo del itinerario



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Gasolinera GPL



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Áreas de restauración



Área de pic-nic



Cafetería



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Pista de tenis



Piscina



Campo de golf



Estación de deportes de invierno



Teatro



Cines



Camping



Parques de atracciones



Hospital



Farmacia



Comisaría de policía



Colegio



Correos



Museo



Información turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ACTUALIZAR LOS POI ZONAS DE RIESGOS

1



Descargue, en una tarjeta de memoria SD o en una llave USB, el archivo de actualización de los "POI Zonas de riesgos" desde Internet. Este servicio está disponible en www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk.

i

Debe copiar los archivos en el soporte elegido.

2



Inserte el soporte (Tarjeta de memoria SD o llave USB) que contiene la base POI en el reproductor de Tarjeta de memoria SD o de USB del sistema.

3



Pulse la tecla NAV, seleccione Menú "Navegación", después, "Reglajes" y, por último, "Importar mis puntos de interés".

Menú "Navegación"

Reglajes

Importar mis puntos de interés



4



Seleccione el soporte ("USB" o "Tarjeta de memoria SD") utilizado y pulse OK.



5

Un mensaje confirma si la descarga se ha efectuado correctamente.

El sistema se reinicia.

La versión de los POI Zonas de Riesgos está disponible en el menú SETUP\Parámetros sistema.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTAR LA DIFUSIÓN SONORA DE LAS CONSIGNAS

1



Durante la visualización de la navegación en la pantalla, pulse OK y, después, seleccione o no "Asistencia por voz" para activar o desactivar la difusión de las consignas vocales de guiado. Utilice la tecla volumen para ajustar la intensidad.



El volumen sonoro de las alertas POI Zonas de Riesgos se ajusta únicamente durante la difusión de este tipo de alertas.

AJUSTAR LOS PUNTOS DE INTERÉS Y DE LAS ZONAS DE RIESGOS

1



Pulse la tecla NAV.



2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse OK para validar.

Menú "Navegación"



3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse OK para validar.

Ajustes



4



Seleccione la función "Puntos de interés en el mapa" para seleccionar los POI que se deben indicar, por defecto, en el mapa.

Puntos de interés en el mapa



5



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual al aproximarse" y "Aviso acústico al aproximarse".

Configurar las zonas de riesgo



05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" clasificada por orden de proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse OK para validar.

Menú "Tráfico"



3



Seleccione "Filtrar mensajes" y pulse OK para validar.



Los mensajes TMC (Trafic Message Channel) son información relativa al tráfico y a las condiciones meteorológicas, recibidas en tiempo real y transmitidas al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

Por tanto, el sistema de guiado puede proponer un itinerario alternativo.

4



Seleccione el filtro que prefiera:

Todos los mensajes de la ruta

Mensajes de alerta de la ruta

Sólo mensajes de alerta

Todos los mensajes



5



Seleccione "Filtrar por distancia".

Filtrar por distancia



i

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes que aparecen en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.

i

Los filtros son independientes y sus resultados se sustraen. Le recomendamos:

- un filtro de 10 km alrededor del vehículo cuando la circulación es densa;
- un filtro de 50 km alrededor del vehículo o un filtro en ruta para los trayectos en autopista.

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



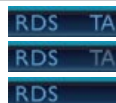
Entrada prohibida



Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

i



- La emisora difunde mensajes TA.
- La emisora no difunde mensajes TA.
- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2

El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Pulse la tecla RADIO para mostrar la listas de las emisoras captadas localmente y ordenadas alfabéticamente. Seleccione la emisora elegida girando el anillo y pulse para validar.



Si está escuchando la radio, pulse las teclas « y » para buscar automáticamente la frecuencia inferior y superior.



Cuando la pantalla "RADIO" aparezca, gire el anillo o utilice el mando multifunción 4 direcciones para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



Pulse una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la emisora que está escuchando. Un bip sonoro valida la memorización. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas radio y en ningún momento constituye una anomalía del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse OK cuando la emisora de radio que está escuchando aparece en la pantalla.



2

El menú de accesos directos de la fuente radio aparece y permite acceder a los siguientes accesos directos:

Info trafic (TA)

RDS

Radiotexto

Modo regional

Banda AM

i



Seleccione la función deseada y pulse OK para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



i

El RDS, si aparece, permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en ciertas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión audio que permiten grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Conectar un iPod:

Para la reproducción de archivos de tipo MP3, conecte el iPod a la toma USB (funciones limitadas).

Para la reproducción de archivos iTunes, conecte el iPod a la toma auxiliar (AUX).



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un disco multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 32.



El autorradio sólo reproduce archivos audio con el formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ex: " " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Durante la reproducción, apague la función "Tarjeta de memoria SD" o "USB" antes de retirar la tarjeta de memoria SD o la toma USB de su reproductor.



Para prevenir cualquier riesgo de robo, retire la tarjeta de memoria SD o el periférico USB cuando salga de su vehículo y deje el techo abierto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR

CD, CD MP3/WMA, TARJETA DE MEMORIA SD MP3/WMA/REPRODUCTOR USB

Las fuentes compatibles son CDP MP3, tarjeta de memoria SD o dispositivos periféricos USB.

- 1** Inserte el CD o MP3 en el reproductor, la tarjeta de memoria SD en el reproductor de tarjetas o el dispositivo periférico USB en el lector USB. La reproducción empieza automáticamente.



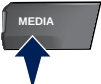
- i** La lista de pistas o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú "Soporte".

- 2**  Pulse esta tecla.



- 3**  Cuando la pantalla "SOPORTE" aparezca, gire el anillo hacia arriba o hacia abajo para seleccionar la fuente anterior o siguiente compatible.



- 4**  Pulse la tecla SOPORTE.



- 5**  Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione la función "Menú "Soporte"" y pulse OK para validar.

Menú "Soporte"



- 6**  Seleccione la función "Elegir fuente" y pulse OK para validar.

Elegir fuente



- 7**  Seleccione la fuente de música deseada. Pulse OK para validar y comenzará la reproducción.



- i** La reproducción y visualización de los archivos MP3/WMA puede depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX

COPIAR UN CD EN EL DISCO DURO, EN UNA LLAVE USB O EN UNA TARJETA DE MEMORIA SD

Si se corta el contacto cuando una copia está en curso, ésta se interrumpirá y se retomará automáticamente al volver a poner el contacto.

1



Inserte un CD audio/MP3, una llave USB o una tarjeta de memoria SD.



!

Compruebe que la fuente SOPORTE activa es la del soporte utilizado (CD, USB o Tarjeta de memoria SD).

2



Pulse la tecla SOPORTE. Pulse nuevamente la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



3



Seleccione "Gestionar Jukebox" y, después, "Copiar" y pulse OK en cada etapa para validar.

Copiar



4



Seleccione, por ejemplo, "Copiar desde CD MP3" y pulse OK para validar.

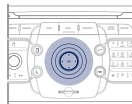
Copiar desde CD MP3



5



Seleccione las pistas deseadas y, después, "Copiar selección" o seleccione todas las pistas con "Copiar todo".



6



Seleccione "[Nueva carpeta]" para crear una nueva carpeta o seleccione una ya existente (previamente creada).

[Nueva carpeta]



7



"¿Introducir nombre de los archivos?": elija "Sí" para modificarlos. De lo contrario, seleccione "No".

Sí

No



8



Para copiar un CD MP3, seleccione, a continuación, "Copiar con escucha", "Copia rápida"/Alta calidad (192 kbit/seg) o "Calidad estándar (128 kbit/seg)" y, después, seleccione "Iniciar copia".



9



Valide el mensaje de aviso pulsando "OK" para iniciar la copia.

OK

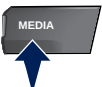


07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

JUKEBOX RENOMBRAR O ELIMINAR UN ÁLBUM

i Para poder renombrar o eliminar una pista/un directorio, compruebe que la fuente sonora activa sea distinta del Jukebox.

1 Active la reproducción de otra fuente que no sea el Jukebox (CD, radio, etc.).

2  Pulse la tecla SOPORTE.



3  Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



4  Seleccione "Gestionar Jukebox" y pulse OK para validar.

Gestionar Jukebox



5  Seleccione "Suprimir/renombrar" y pulse OK para validar.

Suprimir/renombrar



ESCUCHAR EL JUKEBOX

1  Pulse la tecla SOPORTE.
Pulse de nuevo la tecla SOPORTE o seleccione "Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



2  Seleccione "Gestionar Jukebos" y pulse OK para validar.



3  Seleccione "Opciones de reproducción" y pulse OK para validar.
Elija "Carpetas y archivos" o "Listas de reproducción" y, después, pulse OK para validar.



 Pulse la tecla ESC para volver al primer nivel de archivos. Es posible crear listas de reproducción en el Jukebox. Menú "Soporte"> Gestionar Jukebox> Crear lista de reproducción. Añada, una por una, las pistas deseadas y, a continuación, grabe la modificación. En ese momento, tiene que elegir el modo de reproducción "Listas de reproducción".

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

VER UN DVD VÍDEO

1

Inserte el DVD en el reproductor. La reproducción empieza automáticamente.



2



Si el DVD no aparece en la pantalla, pulse la tecla MODE para acceder a la pantalla "MEDIOS" que muestra la pantalla DVD.



3



Pulse la tecla MEDIA para acceder en cualquier momento al "Menú DVD", o a las funciones del "Menú medios" que efectúa los ajustes vídeo (luminosidad/contraste, formato de imagen...).



El mando multifunción 4 direcciones y el anillo cromado permiten desplazar el cursor de selección del DVD. Cambio de capítulo pulsando la tecla ► o ◀.



Seleccione la función vídeo deseada ("DVD de vídeo", "Dispositivo ext. (audio y vídeo)"). Pulse OK para validar. La reproducción empieza.

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) AUDIO/VÍDEO/CABLE RCA NO SUMINISTRADO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, cámara de vídeo, cámara de fotos, etc.) a la toma RCA (blanca y roja para el audio; roja y amarilla para el vídeo) situada en la guantera con la ayuda de un cable audio JACK/RCA.

2



Pulse la tecla SOPORTE y vuelva a pulsarla o seleccione la función Menú "Soporte" y pulse OK para validar.



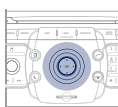
Si la entrada auxiliar no está activada, seleccione "Gestionar entrada auxiliar (Aux)" para activarla.

3



Seleccione "Elegir fuente" y, después, "Entrada auxiliar (vídeo)" y pulse OK para activarla.

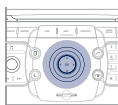
Entrada auxiliar



4



Seleccione la fuente de música AUX y pulse OK para validar. La reproducción comienza automáticamente.



La indicación y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO

ELEGIR ENTRE TELÉFONO BLUETOOTH Y TELÉFONO INTERNO

1



Para activar el teléfono Bluetooth o el teléfono interno, pulse DESCOLGAR TEL.



2



Selecione Menú "Teléfono", después, "Seleccionar teléfono" y elija entre "Ninguno", "Teléfono Bluetooth" o "Teléfono interno". Pulse OK en cada etapa para validar.



!

El sistema se puede conectar únicamente a un teléfono Bluetooth y a una tarjeta SIM (teléfono interno) al mismo tiempo.

En este caso, la agenda se sincroniza con el teléfono Bluetooth.

08 TELÉFONO

CONECTAR UN TELÉFONO BLUETOOTH

! Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth al sistema kit manos libres del WIP Com 3D deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

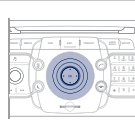
- 1** Active la función Bluetooth del teléfono. El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



- 2**  Pulse la tecla TEL.



- 3**  Si no se ha conectado ningún teléfono, el sistema propone "Conectar teléfono". Seleccione "Sí" y pulse OK para validar.



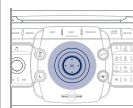
- ☀** La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono deseado y, a continuación, seleccione "Conectar teléfono" para realizar una nueva conexión. Seleccione "Suprimir teléfono" para anular la conexión con el teléfono.

* Los servicios disponibles a través del teléfono dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los aparatos Bluetooth utilizados. Compruebe, en el manual del teléfono y con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles está disponible en la red.

- 4**  Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse OK para validar. Seleccione, a continuación, el nombre del teléfono.
- Buscar teléfono**

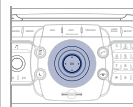


- 5**  Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en la pantalla.



- i** Una vez que se ha conectado el teléfono, el WIP Com 3D puede sincronizar la agenda de direcciones y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

- ☀**  Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla TEL y seleccione Menú "Teléfono", después "Seleccionar teléfono" y "Conectar teléfono Bluetooth" y, a continuación, seleccione el teléfono que quiere conectar o "Buscar teléfono". Pulse OK en cada etapa para validar.



08 TELÉFONO

UTILIZAR EL TELÉFONO INTERNO CON LA TARJETA SIM

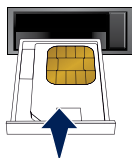
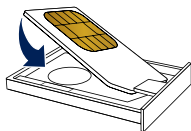
1



Extraiga el soporte pulsando el botón de expulsión.



2



Instale la tarjeta SIM en el soporte y, a continuación, en la trampilla.

3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como en la etapa 1.

i

Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de instalación de la tarjeta SIM deben realizarse con el vehículo parado.

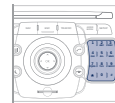
Si no utiliza el teléfono interno para las llamadas personales, puede conectar un teléfono Bluetooth para recibir sus llamadas en el sistema audio del vehículo.

4



Introduzca el código PIN utilizando el teclado, seleccione OK y valide.

Memorizar código PIN

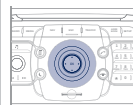


Cuando introduzca su código PIN, marque la pestaña "Memorizar código PIN" para acceder al teléfono sin tener que introducir el código la próxima vez que lo utilice.

5



El sistema pregunta "¿Desea activar el teléfono interno?", seleccione "Sí" si desea utilizar su tarjeta SIM para sus llamadas personales. En caso contrario, únicamente las llamadas de urgencia y los servicios utilizarán la tarjeta SIM.



Una vez que se ha insertado la tarjeta SIM, el sistema puede sincronizar la agenda y el registro de llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos.

08 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

- 1** Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje que aparece en la pantalla.

- 2**  Seleccione la pestaña "Sí" para aceptarla o "No" para rechazarla y valide pulsando OK.
- Sí** **No**

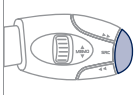


-  Al pulsar la tecla DESCOLGAR TEL, se acepta la llamada y con la tecla COLGAR TEL, se rechaza.

- 3**  Para colgar, pulse la tecla COLGAR TEL o pulse OK y seleccione "Colgar" y valide pulsando OK.
- Colgar**



-  Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.



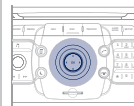
REALIZAR UNA LLAMADA

- 4**  Pulse la tecla DESCOLGAR TEL.

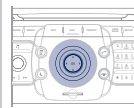


-  La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo de Menú "Teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar OK para iniciar la llamada.

- 5**  Seleccione la función Menú "Teléfono" y pulse OK para validar.
- Menú "Teléfono"**



- 6**  Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono utilizando el teclado virtual.
- Marcar número**



-  La elección de un número se puede efectuar también a partir de la agenda. Puede seleccionar "Marcar desde la agenda". El WIP Com 3D permite guardar hasta 4 096 contactos.

09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

i Este ajuste es necesario después de cualquier desconexión de la batería.

1



Pulse la tecla SETUP.

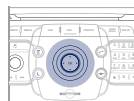


2



Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse OK para validar.

Fecha y hora



3



Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse OK para validar.

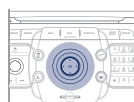
Ajustar fecha y hora



4



Ajuste los parámetros utilizando el anillo y pase al siguiente usando el mando de selección de 4 direcciones. Pulse OK para validar.



Principio de la sincronización GPS (GMT):

1. Valide la selección "Sincro. con GPS (GMT)" para que la hora se ponga sobre la hora universal GMT. La fecha también se actualiza.
2. Con el mando de selección de 4 direcciones, mueva el cursor por los campos de las horas y pulse OK.
3. A continuación, ajuste con el anillo giratorio la hora en el huso horario que desee.
Atención, en caso de cambio de hora verano/invierno, tendrá que volver a cambiar el huso manualmente.

5



Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo y pulse OK para validar.



6



Seleccione la función "Formato de hora" y pulse OK para validar.
Seleccione el formato deseado utilizando el anillo giratorio y pulse OK para validar.



Al pulsar, durante más de 2 segundos, la tecla SETUP, se puede acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCIÓN PRINCIPAL

OPCIÓN A

opción A1

opción A2

OPCIÓN B...

En un radio de 10 km

En un radio de 50 km

Mensajes vocales

En la consulta del mensaje

En la recepción del mensaje

Información de emisora TMC

Crear carpeta

Suprimir/renombrar

Editar lista de reproducción

Opciones de reproducción

Carpetas y archivos

Listas de reproducción

Capacidad de la memoria

Ajustes de sonido

Remítase al menú "Ajustes de sonido" detallado en la página siguiente.

Ajustes de vídeo

Formato de la pantalla

Idioma

Reglajes de la pantalla

Luminosidad

Contraste

Color



Menú "Tráfico"

Filtro de mensajes

Todos los mensajes en ruta

Mensajes de alerta en ruta

Sólo mensajes de alerta

Todos los mensajes

Filtro por distancia

Desactivado

En un radio de 3 km

En un radio de 5 km



Menú "Soporte"

Elegir la fuente

CD de audio/Disco MP3/DVD-Audio/DVD-Vídeo

Jukebox

Tarjeta de memoria SD

USB

Entrada auxiliar (audio/vídeo)

Gestionar Jukebox

Copiar

- 3 Estándar vídeo (AUX)
- 3 Inicializar ajustes de vídeo
- 2 Gestión de la entrada auxiliar (Aux)
- 3 Off/Audio/Audio y vídeo



Menú "Radio"

- 1 Banda AM/FM
- 2 Banda FM
- 3 Banda AM
- 2 Elegir la frecuencia
- 2 Ajustar sonido
- 3 Remítase al menú "Ajustes de sonido" detallado a continuación.

Menú "Ajustes de sonido"

- 1 Balance/Fader
- 2 Graves/Agudos
- 2 Ecualizador
- 3 Lineal

- 3 Clásica
- 3 Jazz
- 3 Rock/Pop
- 3 Tecno
- 3 Vocal
- 2 Silenciar altavoces traseros
- 2 Loudness
- 2 Corrección auto del volumen
- 2 Inicializar ajustes de sonido



Menú "Navegación"

- 1 Parar guiado/Retomar guiado
- 2 Introducir destino
- 3 Introducir nueva dirección
- 4 País
- 4 Ciudad
- 4 Calle
- 4 Número de portal

- 4 Iniciar guiado
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en el mapa
- 3 Guiar a "mi domicilio"
- 3 Desde los últimos destinos
- 3 Desde la agenda
- 2 Etapas
- 3 Añadir etapa
- 4 Introducir nueva dirección
- 4 Guiar hacia "mi domicilio"
- 4 Desde la agenda
- 4 Desde los últimos destinos
- 3 Optimizar itinerario
- 3 Sustituir etapa
- 3 Suprimir etapa

3 Volver a calcular itinerario

4 Ruta rápida

4 Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

2 Buscar POI

3 POI cercanos

3 POI cercanos al destino

3 POI en la ciudad

3 POI en el país

3 POI a lo largo del itinerario

2 Opciones de guiado

3 Criterios de guiado

4 Cerca del destino

4 Ruta corta

4 Ruta optimizada

4 Servicio de pago

2 Reglajes

3 Teniendo en cuenta el tráfico

4 Sin desvío

4 Con confirmación

4 Automático

3 Criterios de exclusión

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar túneles

4 Evitar transbordadores

3 Volver a calcular itinerario



1 Menú "Agenda de direcciones"

2 Crear nueva entrada

2 Mostrar estado de memoria

2 Exportar agenda de direcciones

2 Borrar todas las entradas de voz

2 Borrar todas las entradas

2 Borrar contenido de "Mis Direcciones"



1 Menú "Teléfono"

2 Marcar número

2 Marcar desde la agenda

2 Registro de llamadas

2 Mensajes

2 Seleccionar teléfono

3 Ninguno

3 Teléfono Bluetooth

3 Teléfono interno

3 Conectar teléfono Bluetooth

4 Buscar teléfono

5 Desconectar teléfono

5 Renombrar teléfono

5 Borrar teléfono

5 Borrar todos los teléfonos

5 Ver detalles

2 Reglajes

3 Contestador automático

3 Elegir tono de llamada

3 Ajustar volumen del tono de llamada

3 Introducir número de buzón de voz

3 Ajustes del teléfono interno

3 Aceptar llamada automáticamente

3 Señal de llamada (?)

3 Mostrar estado

3 Activar señal de llamada

3 Desactivar señal de llamada

3 Reenvío de llamada (?)

3 Mostrar estado

3 Activar reenvío de llamada

3 Desactivar reenvío de llamada

3 Suprimir mi número

3 Seleccionar red

3 Seleccionar red automáticamente

3 Seleccionar red manualmente

3 Buscar red

3 Reglajes del código PIN

3 Modificar el código PIN

4 Activar PIN

4 Desactivar PIN

3 Memorizar código PIN

3 Estado de memoria tarjeta SIM

SETUP

1 Menú "SETUP"

2 Idioma y funciones vocales

3 Idioma

4 Deutsch

4 English

4 Español

4 Français

4 Italiano

4 Nederlands

4 Polski

4 Português

3 Sistema de control de voz

4 Control de voz activo

4 Tutorial

5 Información básica

5 Ejemplos

5 Consejos

4 Adaptación al hablante

4 Adaptación de nuevo hablante

5 Borrar adaptación de hablante

3 Volumen síntesis vocal

2 Fecha y hora

3 Ajustar fecha y hora

3 Formato de fecha

3 Formato de hora

2 Pantalla

3 Luminosidad

3 Color

4 Steel

4 Blue light (sólo en modo diurno)

4 Orange Ray

4 Blue Flame

3 Color mapa

4 Modo diurno para mapa

4 Modo nocturno para mapa

4 Auto. día/noche para mapa

2 Unidades

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distancia

4 km

4 Millas

2 Parámetros sistema

3 Restablecer configuración de fábrica

3 Versión de software

3 Textos deslizantes

PREGUNTAS FRECUENTES

El cuadro siguiente agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con más frecuencia sobre el WIP Com 3D.

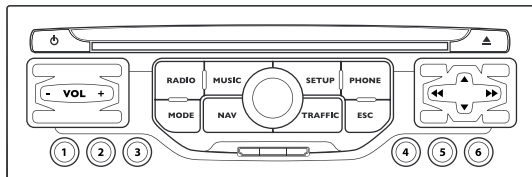
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para permitir una calidad de audio óptima, los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio durante un cambio de función (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se han adaptado a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccione el ecualizador "Lineal", ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El disco es expulsado sistemáticamente o no es reproducido por el reproductor.	El disco está puesto al revés, no se puede reproducir, no contiene los datos audio o tiene un formato audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El disco está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de la inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Verifique el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, ciertos discos grabados no podrán ser reproducidos por el sistema audio.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El disco utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte discos de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar el ecualizador.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	La gama de ondas seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla "Menú radio", seleccione "Banda de frecuencias" para encontrar la gama de ondas donde están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en la pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o ninguna emisora está presente en la zona geográfica por la que está pasando.	Active la función "RDS" en el menú descripción de los mandos, a fin de permitir al sistema verificar si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, sótanos, etc.) puede bloquear la recepción, incluido en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y, en ningún caso, es una anomalía del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Haga comprobar la antena en la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una eventual frecuencia que permite una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" en el menú descripción de los mandos si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el sistema se apaga después de unos minutos de utilización.	Cuando el motor está apagado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Que se apague es normal: el sistema se pone en modo ahorro de energía y se apaga para conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico" está marcada. Por lo tanto, ciertos atascos sobre la ruta ya no serán indicados en tiempo real.	Al iniciar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (salen señalados unos dibujos de la información de tráfico en el mapa).
	En ciertos países, únicamente las grandes carreteras (autopistas...) están asociadas a la información de tráfico.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
El tiempo para calcular una ruta parece a veces más largo que de costumbre.	El rendimiento del sistema puede momentáneamente ralentizarse, si un CD/DVD se está copiando en el Jukebox al mismo tiempo que se calcula la ruta.	Espere a que termine la copia del CD/DVD o pare la copia antes de iniciar una ruta.
Recibo una alerta radar para un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares posicionados en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar radares situados en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa a fin de visualizar la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el Menú navegación, Ajustes, Configurar las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está regulado al mínimo.	Suba el volumen de la alerta al pasar un radar.
¿Funciona la llamada de urgencia sin tarjeta SIM?	No, ya que ciertos reglamentos nacionales requieren tener una tarjeta SIM para poder realizar una llamada de urgencia.	Inserte una tarjeta SIM válida en la trampilla.
La altitud no sale señalada.	En el arranque, la inicialización del GPS puede tardar unos 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere al inicio completo del sistema. Verifique que la cobertura GPS es al menos de 4 satélites (impulso largo en la tecla SETUP, y después seleccione "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o el tiempo, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo de la ruta no termina.	Los criterios para evitar pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar carreteras con peajes en una autopista de peaje).	Verifique los criterios a evitar en el "Menú navegación" ("Criterios para evitar-Opciones de ruta").
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	A la hora de introducir un nuevo medio, el sistema reproduce un cierto número de datos (directorío, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el aparato no esté presente.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Verifique que su teléfono está presente.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	Una lista de teléfono móviles Bluetooth compatibles está disponible en la Red.
El sonido del teléfono conectado en Bluetooth no se oye.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del WIP Nav, eventualmente al máximo y aumente el sonido del teléfono en caso necesario.
El sistema no reproduce el DVD.	Es posible que la protección de zona no sea compatible.	Inserte DVD con una protección de zona compatible.
No consigo copiar el CD en el Jukebox.	La función seleccionada no es la correcta.	Cambie la función activa para seleccionar la función CD.
	El disco está protegido contra la copia.	Es normal que un disco protegido no se pueda copiar.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS (mensajes cortos de texto) al sistema.	Utilice su tarjeta SIM y el teléfono interno.
	La tarjeta SIM utilizada es una tarjeta emparejada.	Utilice la tarjeta SIM original para recibir los SMS (mensajes cortos de texto).
No consigo actualizar los POI zonas de riesgos.	El Menú navegación-"Actualizar POI personales" no aparece.	Compruebe que el medio utilizado para la actualización (Tarjeta de memoria SD o llave USB) está correctamente insertado.
	Un mensaje de error aparece al final del procedimiento.	- Vuelva a empezar con el procedimiento. - Consulte en la Red PEUGEOT si la anomalía persiste. - Verifique que los datos en el MEDIO son suministrados por un distribuidor oficial de PEUGEOT.
Las frecuencias vocales (DTMF) no están activas cuando mantengo una conversación y marco un número con el teclado.	Las teclas numéricas del teclado únicamente están activas para las llamadas si la señalización está en modo teléfono.	Para activarlas, pulse la tecla MODE (MODO) hasta que aparezca el teléfono en la pantalla.
Una zona accidentada que no me afecta aparece en la pantalla.	Las zonas accidentadas aparecen en la proximidad de un punto definido en la cartografía y en relación con un sentido de circulación.	Es posible que la alerta se active circulando en una vía o cerca de una vía que tenga un radar.



WIP NAV

**AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH
GPS EUROPE MEDIANTE TARJETA DE MEMORIA SD**



El WIP Nav está protegido de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para configurar el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe, obligatoriamente, efectuar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado. Cuando el motor está parado y para conservar la batería, el WIP Nav se apaga después de activarse el modo Ahorro de Energía.



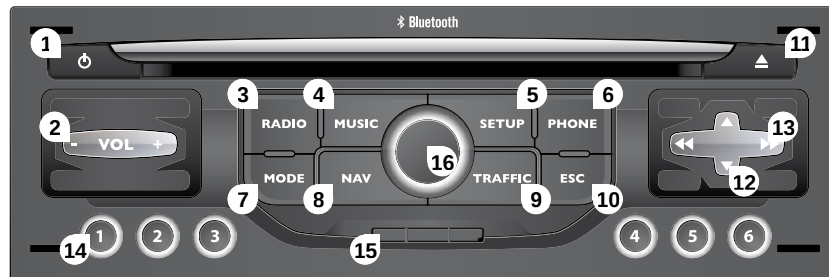
Algunas funciones descritas en este manual estarán disponibles en el transcurso del año.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	pág. 218
02	Mandos del volante	pág. 219
03	Funcionamiento general	pág. 220
04	Navegación - Guiado	pág. 223
05	Información de tráfico	pág. 231
06	Radio	pág. 233
07	Reproductores de soportes musicales	pág. 234
08	Teléfono Bluetooth	pág. 237
09	Configuración	pág. 239
10	Menús de las pantallas	pág. 240
	Preguntas frecuentes	pág. 244

01 PRIMEROS PASOS

FRONTAL WIP Nav



1. Con el motor apagado
 - Al pulsar brevemente, se inicia/para.
 - Al pulsar prolongadamente, se detiene la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.
- Con el motor en marcha
 - Al pulsar brevemente, se inicia la reproducción del CD y, en la radio, se activa el modo mute.
 - Al pulsar prolongadamente, se reinicia el sistema.
2. Ajustar el volumen (las fuentes son independientes entre sí, incluidos los mensajes y alertas de navegación).
3. Acceder al Menú "Radio". Visualizar la lista de emisoras.
4. Acceso al Menú "Música". Visualizar las pistas.
- 3 - 4. Al pulsar prolongadamente, se accede a los ajustes de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, graves/agudos, ecualizador, loudness, corrección automática del volumen e inicializar los ajustes.
5. Acceso al Menú "SETUP".
 - Al pulsar prolongadamente, se accede a la cobertura GPS y al modo de demostración.
6. Acceso al Menú "Teléfono". Visualizar la lista de llamadas.
7. Acceso al Menú MODE.
 - Seleccionar la visualización sucesiva de: Radio, Mapa, NAV (si la navegación está en curso), Teléfono (si hay una conversación en curso), Ordenador de a bordo.
 - Al pulsar prolongadamente, se visualiza una pantalla en negro (DARK).
8. Acceso al Menú "Navegación". Visualizar los últimos destinos.
9. Acceso al Menú "Tráfico". Visualizar las alertas de tráfico en curso.
10. ESC: salir de la operación en curso.
11. Expulsar el CD.
12. Seleccionar la radio anterior/siguiente de la lista. Seleccionar la carpeta MP3 anterior/siguiente. Seleccionar la página anterior/siguiente de una lista.
13. Seleccionar la radio anterior/siguiente. Seleccionar la pista de CD o MP3 anterior/siguiente. Seleccionar la línea anterior/siguiente de una lista.
14. Teclas de 1 a 6:
 - Seleccionar una emisora de radio memorizada. Al pulsar prolongadamente, se memoriza la emisora que se está escuchando.
15. Reproductor únicamente de tarjeta de memoria SD de navegación.
16. Botón giratorio de selección en la pantalla y según el contexto del menú.
 - Pulsando brevemente: menú contextual o validación.
 - Pulsando prolongadamente: menú contextual específico de la lista visualizada.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la emisora siguiente de la lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la pista siguiente.
CD: presión continua: avance rápido.

Aumento del volumen.

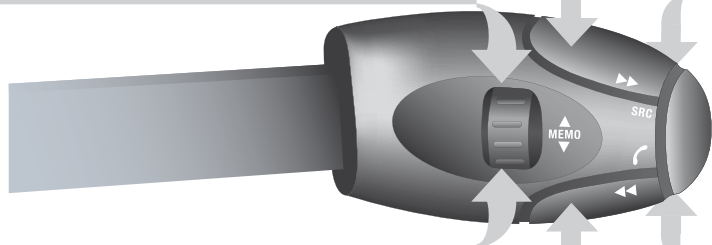
- Cambio de fuente sonora.
- Inicio de una llamada a partir de la agenda.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Silencio; corte del sonido: pulsando simultáneamente las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsando una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: selección de la emisora de radio anterior memorizada.
Selección del elemento anterior de la agenda.

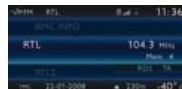
RADIO: selección de la anterior emisora de la Lista.
Pulsación larga: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: presión continua: retroceso rápido.



03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

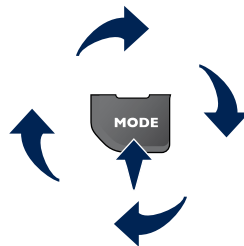
Pulsando sucesivamente la tecla MODE, accede a los siguientes menús:

**RADIO/REPRODUCTORES DE
SOPORTES MUSICALES**



TELÉFONO

(si hay una conversación en curso)



MAPA EN PANTALLA COMPLETA

NAVEGADOR

(si hay un guiado en curso)



SETUP:

idiomas*, fecha y hora*, visualización,
parámetros vehículo*, unidades y parámetros
sistema, Modo de demostración.

* Disponible según modelo.



TRAFFIC:

información TMC y mensajes



Para cuidar la pantalla, le recomendamos que utilice un paño suave
no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún tipo de producto.



Para obtener una vista global del detalle de los menús que puede
elegir, remítase al capítulo "Menús de las pantallas".

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO



Una pulsación del botón giratorio OK permite acceder a los menús según la visualización en pantalla.

NAVEGACIÓN (SI HAY UN GUIADO EN CURSO):

- 1 Interrumpir guiado
- 1 Repetir aviso voz
- 1 Atasco en ruta
- 1 Información ruta
- 2 Mostrar destino
- 2 Información viaje
- 3 Tipos de ruta
- 3 Criterios a evitar
- 3 N° de satélites

2 Zoom/Desplazarse

1 Asistencia por voz

1 Opciones de ruta

TELÉFONO:

- 1 Finalizar llamada
- 1 Mantener llamada
- 1 Marcar
- 1 Tonos DTMF
- 1 Modo privado
- 1 Micro desconect.

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES:

1 Info. tráfico

1 Opciones de reproducción

2 Orden normal de reproducción

2 Pista aleatoria

2 Repetir carpeta

2 Scan

1 Seleccionar música

03 FUNCIONAMIENTO GENERAL

VISUALIZACIÓN EN FUNCIÓN DEL CONTEXTO

RADIO:

1 En modo FM

2 Info. tráfico

2 RDS

2 Radiotexto

2 Programa regional

2 AM

1 En modo AM

2 Info. tráfico

2 Refrescar lista de AM

2 FM

MAPA EN PANTALLA COMPLETA:

1 Interrumpir guiado/Retomar guiado

1 Ajustar destino

1 Puntos de interés

1 Info de posición

1 Ajustes de mapa

1 Zoom/Desplazarse

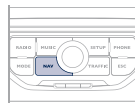
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

1



Pulse la tecla NAV.



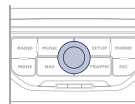
La lista de los 20 últimos destinos aparece debajo de la función Menú "Navegación".

2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función Menú "Navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Navegación"

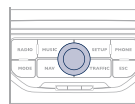


3



Seleccione la función "Introducir destino" y pulse el botón giratorio para validar.

Introducir destino

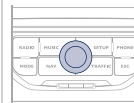


4



Seleccione la función "Introducir nuevo destino" y pulse el botón giratorio para validar.

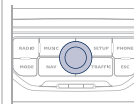
Introducir nuevo destino



5



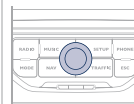
Una vez que se ha seleccionado el país, gire el botón y seleccione la función ciudad. Pulse el botón giratorio para validar.



6



Seleccione las letras de la ciudad, una por una, validándolas cada vez pulsando el botón giratorio.



Puede acceder a una lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las ciudades en el país elegido pulsando la tecla LIST del teclado virtual.

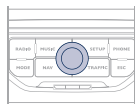
Inserte y deje la tarjeta de memoria SD de navegación en el reproductor del frontal para utilizar las funciones del Navegador. Los datos de la tarjeta de memoria SD de navegación no se deben modificar. Las actualizaciones de los datos cartográficos están disponibles en la Red PEUGEOT.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

7



Gire el botón y seleccione OK.
Pulse el botón giratorio para validar.



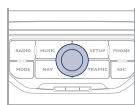
Para realizar el proceso de forma más rápida, es posible introducir directamente el código postal después de haber seleccionado la función "Código postal".

Utilice el teclado virtual para introducir las letras y los números.

8



Repita las etapas de 5 a 7 para las funciones "Calle" y "Número de portal".



Seleccione la función "Guardar en la agenda" para grabar la dirección introducida en una entrada de la agenda. Pulse el botón giratorio para validar la selección.

El WIP Nav permite grabar hasta 500 contactos.



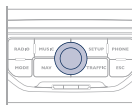
Durante el guiado, si se presiona el extremo del mando de luces, se recupera la última consigna de guiado.



9



A continuación, seleccione "Iniciar guiado" y pulse el botón giratorio para validar.



Iniciar guiado



Seleccione el criterio de guiado:

"Ruta rápida", "Ruta corta" o "Ruta optimizada tiempo/distancia" y pulse el botón giratorio para validar.

La elección de un destino también puede efectuarse desde "Seleccionar desde la agenda" o "Seleccionar desde los últimos destinos".

Seleccionar desde la agenda

Seleccionar desde los últimos destinos



Reglajes del mapa

Es posible acercar o alejar el mapa con el botón giratorio.

Es posible desplazar el mapa o elegir su orientación con el menú de acceso directo del MAPA EN PANTALLA COMPLETA.

Pulse la tecla MODE hasta que aparezca el mapa en pantalla completa. Pulse el botón giratorio y seleccione "Reglajes del mapa". Seleccione "Perspectiva" o "Mapa 2D". En este último caso, seleccione "hacia norte" o "vehículo".



Para borrar un destino, a partir de las etapas 1 a 3, seleccione "Desde últimos destinos".

Pulsando prolongadamente en uno de los destinos, aparece una lista de acciones, en la que se puede elegir una de las siguientes acciones:

Borrar destino

Borrar últimos destinos

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

ASIGNAR UNA DIRECCIÓN Y NAVEGAR HACIA "MI DOMICILIO"

i

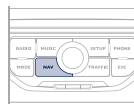
Para asignar una dirección a "Mi domicilio", es necesario introducirla en la agenda de direcciones; por ejemplo, a partir de "Introducir destino"/"Introducir nueva dirección" y, después, "Guardar en la agenda".

1



Pulse 2 veces en la tecla NAV para visualizar el e Menú "Navegación".

Menú "Navegación"

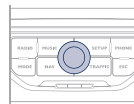


2



Seleccione "Intorducir destino" y valide. A continuación, seleccione "Desde la agenda" y valide.

Introducir destino

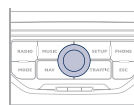


3



Seleccione "Menú", "Agenda de direcciones" y valide. A continuación, seleccione "Buscar entrada" y valide.

Agenda de direcciones

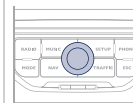


4



Seleccione la entrada del domicilio y valide. A continuación, seleccione "Editar entrada" y valide.

Editar entrada

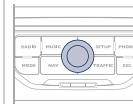


5



Seleccione "Asignar a "mi domicilio"" y valide para grabar.

Asignar a "mi domicilio"



Para iniciar el guiado hacia "Mi domicilio", presione 2 veces en la tecla NAV para visualizar el Menú "Navegación", seleccione "Introducir destino" y valide.

A continuación, seleccione "Guiar hacia "mi domicilio"" y valide para iniciar el guiado.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

OPCIONES DE GUIADO

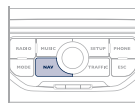
El itinerario elegido por el radioteléfono WIP Nav depende directamente de las opciones de guiado.

Modificar estas opciones puede cambiar por completo el itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

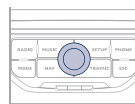


2



Vuelva a pulsar la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

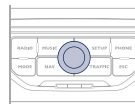


3



Seleccione la función "Opciones de ruta" y pulse el botón giratorio para validar.

Opciones de ruta

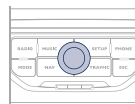


4



Seleccione la función "Tipo de ruta" y pulse el botón giratorio para validar. Esta función permite modificar los criterios de guiado.

Tipo de ruta

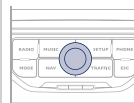


5



Seleccione la función "Ruta dinámica". Esta función da acceso a las opciones "Semi-dinámica" o "Independiente del tráfico".

Ruta dinámica

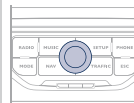


6



Seleccione la función "Criterios para evitar". Esta función da acceso a las opciones EXCLUIR (autopistas, peajes, ferry).

Criterios para evitar

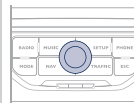


7



Gire el botón y seleccione la función "Recalcular" para tener en cuenta las opciones de guiado elegidas. Pulse el botón para validar.

Recalcular



04 NAVEGACIÓN - GUIADO

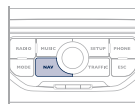
AÑADIR UNA ETAPA

Una vez elegido el destino, se pueden añadir etapas al itinerario.

1



Pulse la tecla NAV.

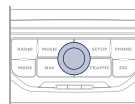


2



Pulse una segunda vez la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

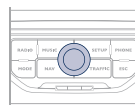


3



Seleccione la función "Destinos intermedios" y pulse el botón giratorio para validar.

Destinos intermedios

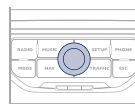


4



Seleccione la función "Añadir destino intermedio" (5 etapas como máximo) y pulse el botón giratorio para validar.

Añadir destino intermedio

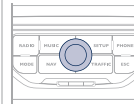


5



Introduzca, por ejemplo, una nueva dirección.

Entrada de dirección



6



Una vez introducida la nueva dirección, seleccione OK y pulse el botón giratorio para validar.

OK

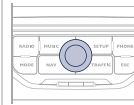


7



Seleccione "Recalcular" y pulse el botón giratorio para validar.

Recalcular



Debe llegar a la etapa o suprimirla para que el guiado pueda continuar hacia el siguiente destino. Si no, el WIP Nav le llevará automáticamente a la etapa anterior.

04 NAVEGACIÓN - GUIADO

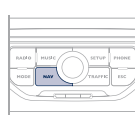
BÚSQUEDA DE PUNTOS DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos...).

1



Pulse la tecla NAV.

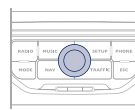


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

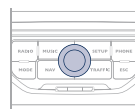


3



Seleccione la función "Búsqueda de POI" y pulse el botón giratorio para validar.

Búsqueda de POI



4



Seleccione la función "POI cerca" para buscar los POI alrededor del vehículo.

POI cerca



5



Seleccione la función "POI cerca del destino" para buscar los POI cercanos al punto de llegada del itinerario.

POI cerca del destino

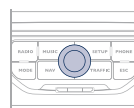


6



Seleccione la función "POI en la ciudad" para buscar los POI en la ciudad que desee. Elija el país e introduzca el nombre de la ciudad con el teclado virtual.

POI en la ciudad



Puede acceder a una lista de ciudades del país elegido a través de la tecla LIST del teclado virtual.

7



Seleccione la función "POI en el país" para buscar los POI en el país que desee.

POI en el país

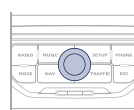


8



Seleccione la función "POI cerca de la ruta" para buscar los POI próximos al itinerario.

POI cerca de la ruta



04 NAVEGACIÓN - GUIADO



Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite detallar los POI.

LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Gasolinera GPL



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Áreas de restauración



Área de pic-nic



Cafetería



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puertos



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Pista de tenis



Piscina



Campo de golf



Estación de deportes de invierno



Teatro



Cines



Camping



Parques de atracciones



Hospital



Farmacia



Comisaría de policía



Colegio



Correos



Museo



Información turística



Radar automático*



Radar en los semáforos*



Zonas de riesgo*

* Según disponibilidad en el país.

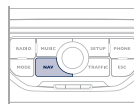
04 NAVEGACIÓN - GUIADO

RELAJES DEL SISTEMA DE NAVEGACIÓN

1



Pulse la tecla NAV.

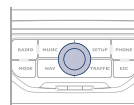


2



Pulse de nuevo la tecla NAV o seleccione la función "Menú navegación" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú navegación

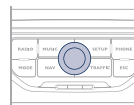


3



Seleccione la función "Ajustes" y pulse el botón giratorio para validar.

Ajustes

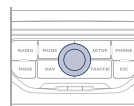


4



Seleccione la función "Volumen de navegación" y gire el botón para ajustar el volumen de cada síntesis vocal (información de tráfico, mensajes de alerta...).

Volumen de navegación



i

Para activar o desactivar la asistencia por voz, con el guiado activo y el mapa en la pantalla, pulse el botón giratorio y seleccione o deseccione "Asistencia por voz".

Asistencia por voz

💡

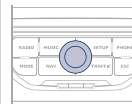
Sólo es posible ajustar el volumen de las alertas de los POI Zonas de riesgo durante la difusión del mensaje.

5



Seleccione la función "Categorías de POI en el mapa" para seleccionar los POI que desea que aparezcan por defecto en el mapa.

Categorías de POI en el mapa

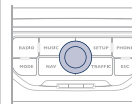


6



Seleccione "Configurar las zonas de riesgo" para acceder a las funciones "Mostrar en el mapa", "Aviso visual" y "Aviso acústico".

Configurar las zonas de riesgo



i

ACTUALIZAR LOS POI ZONAS DE RIESGOS

Es necesario un reproductor que sea compatible con SDHC (High Capacity). Descargue de Internet (www.peugeot.fr o www.peugeot.co.uk) el archivo de actualización.

Abra este archivo y copie los documentos extraídos en la carpeta DATABASE de la tarjeta de memoria SD, sustituyendo, así, los ya existentes.

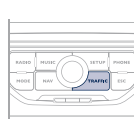
05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

1



Pulse la tecla TRAFFIC.



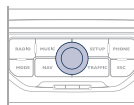
La lista de los mensajes TMC aparece debajo del Menú "Tráfico" ordenada según la proximidad.

2



Pulse de nuevo la tecla TRAFFIC o seleccione la función Menú "Tráfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Tráfico"



3

Seleccione el filtro que desee:

Todos los mensajes de la ruta

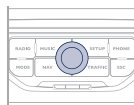
Mensajes de advertencia de la ruta

Sólo mensajes de advertencia

Todos los mensajes

Los mensajes aparecen en el mapa y en la lista.

Para salir, pulse ESC.

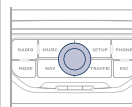


4



Seleccione la función "Filtro geográfico" y pulse el botón giratorio para validar.

Filtro geográfico



5



A continuación, seleccione el radio del filtro deseado (en km) en función del itinerario y pulse el botón giratorio para validar.

Si selecciona todos los mensajes de la ruta, le recomendamos que añada un filtro geográfico (en un radio de 5 km, por ejemplo) para reducir el número de mensajes indicados en el mapa. El filtro geográfico sigue el desplazamiento del vehículo.



Los filtros son independientes y sus resultados se acumulan. Le recomendamos un filtro en el itinerario y uno alrededor del vehículo de:

- 3 km o 5 km para una zona con circulación densa.
- 10 km para una zona con circulación normal.
- 50 km para los trayectos largos (autopista).

05 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



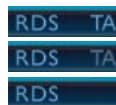
Entrada prohibida



Embotellamiento

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

i



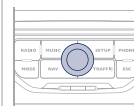
- La emisora difunde mensajes TA.
- La emisora no difunde mensajes TA.
- La difusión de mensajes TA no está activada.

La función TA (Información Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Cuando visualice en la pantalla el soporte de audio en curso de reproducción, pulse el botón giratorio.



2

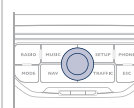
El menú de acceso directo de la fuente de audio aparece y da acceso a:

Información tráfico (TA)

3



Seleccione información de tráfico (TA) y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



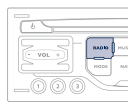
06 RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

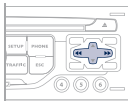
1



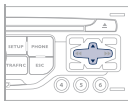
Pulse la tecla RADIO para mostrar la lista de las emisoras captadas localmente en orden alfabético. Seleccione la emisora elegida girando el botón y pulse para validar.



Ya escuchando la radio, pulse una de las teclas para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.



La pulsación prolongada de una de las teclas inicia la búsqueda automática de una emisora hacia las frecuencias inferiores o superiores.



Pulse durante más de 2 segundos una de las teclas del teclado numérico para memorizar la emisora escuchada. Pulse la tecla del teclado numérico para recuperar la emisora de radio memorizada.

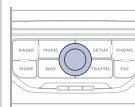
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parking, subterráneos...) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y en ningún momento constituye un fallo del autorradio.

RDS - MODO REGIONAL

1



Pulse el botón cuando la emisora de radio que está escuchando aparezca en la pantalla.



2

Aparece el menú de la función radio y permite acceder a las siguientes descripciones:

Aviso de tráfico

RDS

Radiotexto

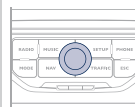
Programa regional

AM

3



Seleccione la función deseada y pulse el botón giratorio para validar y acceder a los reglajes correspondientes.



Si aparece indicado el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3/WMA INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviación de MPEG 1, 2 & 2.5 Audio Layer 3 y el formato WMA, abreviación de Windows Media Audio y propiedad de Microsoft, son unas normas de compresión de audio que permiten grabar decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, le recomendamos que utilice siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, le recomendamos el estándar Joliet.



El WIP Nav sólo reproduce archivos audio con formato ".mp3" con una velocidad de 8 Kbps a 320 Kbps y con formato ".wma" con una velocidad de 5 Kbps a 384 Kbps.

Reproduce también el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, .m3u...) no se reproducirá.



Le aconsejamos que escriba los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres sin incluir los caracteres especiales (ej.: " " ? ; ù) con el fin de evitar cualquier problema de reproducción o visualización.

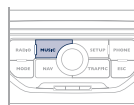
07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIONAR/ESCUCHAR MÚSICA CD, CD MP3/WMA

1



Pulse la tecla MUSIC.



!

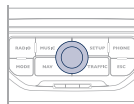
La lista de canciones o de archivos MP3/WMA aparece debajo del Menú de música.

2



Vuelva a pulsar la tecla MUSIC o seleccione la función "Menú de música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú de música

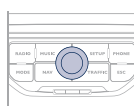


3



Seleccione la función "Seleccionar música" y pulse el botón para validar.

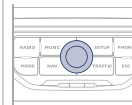
Seleccionar música



4



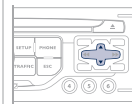
Seleccione la fuente deseada: CD, CD MP3/WMA. Pulse el botón giratorio para validar. La reproducción empieza.



5



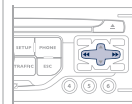
Pulse una de las teclas arriba o abajo para seleccionar la carpeta siguiente/anterior.



6



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción.
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



La reproducción y visualización de una recopilación MP3/WMA dependen del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

07 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO JACK-RCA NO INCLUIDO

1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA, etc.) a las tomas de audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera, utilizando un cable audio JACK-RCA.

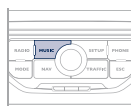


2



Pulse la tecla MUSIC y púlsela una segunda vez o seleccione la función Menú "Música" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú "Música"

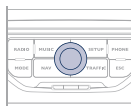


3



Seleccione la función "Entrada auxiliar" y pulse el botón giratorio para activarla.

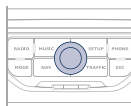
Entrada auxiliar



4



Seleccione la fuente de música AUX y pulse el botón giratorio para validar. La reproducción comienza automáticamente.



!

La visualización y gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

08 TELÉFONO BLUETOOTH



CONECTAR UN TELÉFONO



Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del WIP Nav, deben efectuarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

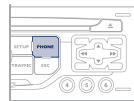
Active la función Bluetooth del teléfono.
El último teléfono conectado se vuelve a conectar automáticamente.



2



Pulse la tecla PHONE.



La lista de los teléfonos anteriormente conectados (4 como máximo) aparece en la pantalla multifunción. Seleccione el teléfono que desee conectar.

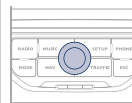
* Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono o con su operador, los servicios a los que tiene acceso. Está disponible en la red una lista que propone la mejor oferta de teléfonos móviles.

3



Para una primera conexión, seleccione "Buscar teléfono" y pulse el botón giratorio para validar. A continuación, seleccione el nombre del teléfono.

Buscar teléfono



4

Introduzca el código de autenticación en el teléfono. El código introducido aparece en pantalla.

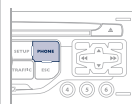


Una vez conectado el teléfono, el WIP Nav puede sincronizar la agenda de direcciones y el diario de las llamadas. Esta sincronización puede tardar unos minutos*.

5



Para cambiar el teléfono conectado, pulse la tecla PHONE, seleccione "Menú teléfono" y valide con el el botón giratorio.

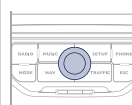


6



Seleccione "Conectar teléfono". Seleccione el teléfono y pulse para validar.

Conectar teléfono



08 TELÉFONO BLUETOOTH

RECIBIR UNA LLAMADA

1

Se anuncia una llamada entrante mediante un sonido y un mensaje que aparece en la pantalla multifunción.

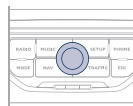
2



Seleccione la pestaña "Sí" para aceptar o "No" para rechazar y valide pulsando el botón giratorio.

Sí

No

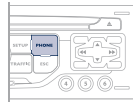


3

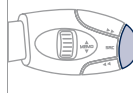


Para colgar, pulse la tecla PHONE o el botón giratorio, seleccione "Colgar" y valide pulsando de nuevo el botón giratorio.

Colgar



Pulse el extremo del mando situado en el volante para aceptar la llamada o para finalizar la llamada en curso.

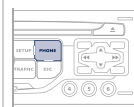


REALIZAR UNA LLAMADA

1



Pulse la tecla PHONE.



La lista de las últimas 20 llamadas realizadas y recibidas desde el vehículo aparece debajo del "Menú teléfono". Puede seleccionar un número y pulsar el botón giratorio para realizar la llamada.

2



Seleccione la función "Menú teléfono" y pulse el botón giratorio para validar.

Menú teléfono

Seleccione "Marcar número" y marque el número de teléfono con el teclado virtual.

Marcar número



También es posible elegir un número de la agenda seleccionando "Marcar desde la agenda". El WIP Nav permite grabar hasta 4 000 contactos.

Pulse, durante más de dos segundos, el extremo del mando en el volante para acceder a la agenda.



Para borrar un número, pulse la tecla PHONE y, después, pulse prolongadamente un número para acceder a una lista de acciones como:

Borrar entrada

Borrar lista

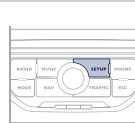
09 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

La función SET UP permite el acceso a las opciones: Idioma, Fecha y hora, Pantalla (Brillo, Color, Color mapa), Parámetros vehículo, Unidades y Parámetros sistema.

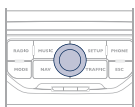
! Es necesario realizar este ajuste después de cada desconexión de la batería.

1  Pulse la tecla SETUP.



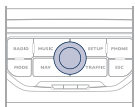
2  Seleccione la función "Fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

Fecha y hora

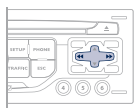


3  Seleccione la función "Ajustar fecha y hora" y pulse el botón giratorio para validar.

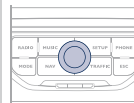
Ajustar fecha y hora



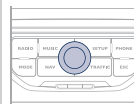
4  Ajuste los parámetros con las flechas direccionales, uno a uno, validándolos con el botón giratorio.



5  Seleccione la función "Formato de fecha" y pulse el botón giratorio para validar.



6  Valide el formato deseado con el botón giratorio. Seleccione la función "Formato de hora" y pulse el botón giratorio para validar.



Valide el formato deseado con el botón giratorio. Pulse, durante más de 2 segundos, la tecla SET UP para acceder a:

Detalles del equipo

Cobertura GPS

Modo de demostración

10 MENÚS DE LA PANTALLA



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 OPCIÓN A

3 opción A1

3 opción A2

2 OPCIÓN B...



1 Menú "Tráfico"

2 Todos los mensajes de la ruta

2 Mensajes de alerta de la ruta

2 Sólo mensajes de alerta

2 Todos los mensajes

2 Filtro geográfico

3 En un radio de 3 km

3 En un radio de 5 km

3

En un radio de 10 km

3

En un radio de 50 km

3

En un radio de 100 km



1 Menú "Música"

2 Elegir la fuente

2 Ajustar sonido

3 Balance/Fader

3 Graves/Agudos

3 Ecualizador

4 Ninguno

4 Clásico

4 Jazz

4 Rock/Pop

4 Tecno

4

Vocal

3

Loudness

3

Corrección automática del volumen

3

Inicializar ajustes de audio



1 Menú "Radio"

2

Banda AM/FM

3

Banda FM

3

Banda AM

2

Elegir la frecuencia

2

Ajustes de audio

3

Balance/Fader

3

Graves/Agudos

3

Ecualizador

4

Ninguno

- 4 Clásico
- 4 Jazz
- 4 Rock/Pop
- 4 Tecno
- 4 Vocal
- 3 Loudness
- 3 Corrección automática del volumen
- 3 Inicializar ajustes de audio

Menú "Navegación"

- 1 Detener guiado/Retomar guiado
- 2 Introducir un destino
- 3 Introducir una nueva dirección
 - 4 País
 - 4 Ciudad
 - 4 Calle
 - 4 Número de portal

- 4 Iniciar guiado
- 4 Código postal
- 4 Guardar en la agenda
- 4 Intersección
- 4 Centro ciudad
- 4 Coordenadas GPS
- 4 Introducir en mapa
- 3 Guiar a "mi domicilio"
- 3 Desde la agenda
- 3 Desde los últimos destinos
- 3 Información de emisora TMC
- 2 Etapas
 - 3 Añadir etapa
 - 4 Introducir una nueva dirección
 - 4 Guiar hacia "mi domicilio"
 - 4 Desde la agenda
 - 4 Selección entre los últimos destinos

- 3 Optimizar itinerario
- 3 Sustituir etapa
- 3 Suprimir etapa
- 3 Volver a calcular itinerario
 - 4 Ruta rápida
 - 4 Ruta corta
 - 4 Optimizar tiempo/distancia
- 2 Buscar puntos de interés
 - 3 Cercanos
 - 3 Cerca nos al destino
 - 3 En una ciudad
 - 3 En un país
 - 3 A lo largo de la ruta
- 2 Opciones de guiado
 - 3 Criterios de guiado
 - 4 Ruta rápida
 - 4 Ruta corta

4 Optimizar tiempo/distancia

3 **Tener en cuenta tráfico**

4 Sin desvío

4 Con confirmación

3 **Criterios de exclusión**

4 Evitar autopistas

4 Evitar carreteras de peaje

4 Evitar transbordadores

3 **Volver a calcular la ruta**

2 **Reglajes**

3 **Volumen de los mensajes vocales**

3 **Puntos de interés en el mapa**

3 **Configurar alertas de las zonas de riesgo**

4 Mostrar en el mapa

4 Aviso visual en proximidad

4 Aviso acústico en proximidad



1 **Menú "Teléfono"**

2 **Marcar número**

2 **Marcar desde la agenda**

2 **Registro de llamadas**

2 **Conectar un teléfono**

3 **Buscar un teléfono**

3 **Teléfonos conectados**

4 Desconectar teléfono

4 Volver a nombrar teléfono

4 Suprimir teléfono

4 Suprimir todos los teléfonos

4 Mostrar detalles

2 **Reglajes**

3 **Seleccionar tono de llamada**

3 **Ajustar volumen del tono**

3 **Introducir número de buzón de voz**



1 **Menú "SETUP"**

2 **Idioma***

3 **Deutsch**

3 **English**

3 **Español**

3 **Français**

3 **Italiano**

3 **Nederlands**

3 **Polski**

3 **Português**

2 **Fecha y hora***

3 **Ajustar fecha y hora**

3 **Formato de la fecha**

3 **Formato de la hora**

* Disponible según modelo.

2 Pantalla

3 Brillo

3 Color

4 Pop titanium

4 Toffee

4 Blue steel

4 Technogrey

4 Dark blue

3 Color mapa

4 Mapa en modo día

4 Mapa en modo noche

4 Mapa en modo automático día/noche

2 Parámetros del vehículo*

3 Información del vehículo

4 Registro de alertas

4 Estado de las funciones

2 Unidades

3 Temperatura

4 Celsius

4 Fahrenheit

3 Distancia

4 Kilómetros (consumo: l/100 km)

4 Kilómetros (consumo: km/l)

4 Millas (consumo: MPG)

2 Parámetros del sistema

3 Restaurar configuración de fábrica

3 Versión de software

3 Textos deslizantes

* Disponible según modelo.

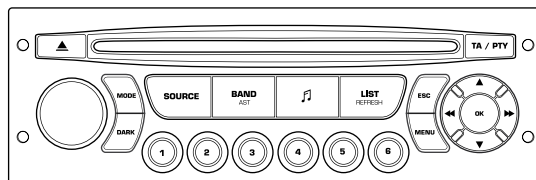
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ambiente, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Se aconseja regular las funciones AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, seleccionar el ambiente musical "Ninguno", y regular la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el lector no lo reproduce.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser reproducido por el autorradio. El CD está protegido por un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido en el que ha insertado el CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no será reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del apartado "Audio". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce DVD. - Algunos CD grabados, de calidad insuficiente, no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El sonido del reproductor CD está dañado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túnel, parking subterráneo...) puede bloquear la recepción, incluso en modo seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y no constituye un defecto o fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte del sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función "RDS" si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo ahorro de energía y se corta con el fin de conservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
La casilla "Información tráfico (TA)" está marcada. Sin embargo, hay atascos en el itinerario que no se indican en tiempo real.	Al arrancar, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (aparecerán en el mapa unos pictogramas de la información de tráfico).
	En algunos países, sólo se recibe información de tráfico sobre las grandes carreteras (autopistas...).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
Recibo una alerta de radar sobre un radar que no está en mi recorrido.	El sistema avisa de todos los radares situados frente al vehículo en un área con forma de abanico. Por lo tanto, puede detectar radares situados en vías cercanas o paralelas.	Amplíe el mapa para ver la posición exacta del radar.
La alerta sonora de los radares no funciona.	La alerta sonora no está activa.	Active la alerta sonora en Menú "Navegación", Ajustes, Configurar alertas de las zonas de riesgo.
	El sonido de la alerta está al mínimo.	Aumente el volumen de la alerta al pasar por un radar.
No se indica la altitud.	Al arrancar, la inicialización del GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 3 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Compruebe que la cobertura GPS sea de, al menos, 3 satélites (pulsar prolongadamente la tecla SETUP y, a continuación, seleccionar "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel...) o las condiciones meteorológicas, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
El cálculo del itinerario no se efectúa.	Los criterios de exclusión pueden contradecirse con la localización actual (exclusión de las autopistas de peaje en una autopista de peaje).	Compruebe los criterios de exclusión.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El tiempo de espera después de introducir un CD es largo.	Al introducir un nuevo soporte, el sistema lee un determinado número de datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar unos segundos.	Este fenómeno es normal.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desactivado o que el aparato no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth de su teléfono está activado. - Compruebe que su teléfono está visible.
No se oye el sonido del teléfono conectado a través del Bluetooth.	El sonido depende tanto del sistema como del teléfono.	Si es necesario, suba el volumen del WIP Nav y el del teléfono.



WIP SOUND

AUTORRADIO/BLUETOOTH



El WIP Sound está codificado de manera que sólo pueda funcionar en su vehículo. En caso de instalarlo en otro vehículo, consulte con la Red PEUGEOT para configurar el sistema.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, para conservar la batería, el sistema de audio puede apagarse pasados unos minutos.

ÍNDICE

01	Primeros pasos	pág. 250
02	Mandos del volante	pág. 251
03	Menú general	pág. 252
04	Audio	pág. 253
05	Reproductor USB - WIP Plug	pág. 256
06	WIP Bluetooth	pág. 259
07	Configuración	pág. 261
08	Menús de la pantalla	pág. 262
	Preguntas frecuentes	pág. 265

01 PRIMEROS PASOS



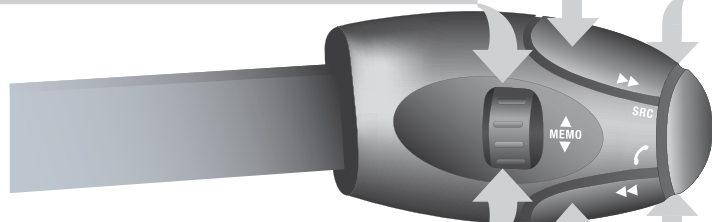
1. Marcha/Parada y ajuste del volumen.
2. Expulsión del CD.
3. Selección de la visualización en la pantalla entre los modos:
Funciones audio (AUDIO), Diagnóstico de vehículo y Teléfono (TEL).
4. Selección de la fuente:
radio, CD audio/CD MP3, USB, conexión Jack, Streaming.
5. Selección de la gama de ondas FM1, FM2, FMast y AM.
6. Reglaje de las opciones de audio: balance delantero/trasero, izquierdo/derecho, loudness, ecualizador.
7. Visualización de la lista de las emisoras locales, las pistas del CD o los archivos MP3.
8. Salir de la operación en curso.
9. Activación/Interrupción de la función TA (información de tráfico).
Pulsación larga: acceso al modo PTY (tipos de programas de radio).
10. Validación.
11. Búsqueda automática de la frecuencia inferior/superior.
Selección de la pista de CD, MP3 ó USB anterior/siguiente.
12. Selección de la frecuencia de radio inferior/superior. Selección de la carpeta MP3 anterior/siguiente. Selección de la carpeta/género/artista/playlist anterior/siguiente del dispositivo USB.
13. Visualización del menú general.
14. Teclas 1 a 6:
Selección de una emisora de radio memorizada. Pulsación larga: memorización de una emisora.
15. La tecla DARK modifica la visualización de la pantalla para un mayor confort de conducción por la noche.
1ª pulsación: iluminación del panel superior únicamente.
2ª pulsación: visualización de la pantalla en negro.
3ª pulsación: vuelta a la visualización estándar.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada inferior.

USB: selección del género/artista/carpeta anterior de la lista de clasificación.

Selección del elemento anterior de un menú.



RADIO: selección de la emisora memorizada superior.

USB: selección del género/artista/carpeta siguiente de la lista de clasificación.

Selección del elemento siguiente de un menú.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Selección del elemento anterior.

Aumento del volumen.

- Cambio de fuente de audio.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos: acceso al menú del teléfono.

Silencio; corte del sonido: pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Restauración del sonido: pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Disminución del volumen.

RADIO: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

Selección del elemento siguiente.

03 MENÚ GENERAL

FUNCIONES AUDIO: radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO: kit manos libres, acoplamiento, gestión de una comunicación.

> PANTALLA MONOCROMA C



DIAGNOSIS VEHÍCULO: registro de alertas.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN: parámetros vehículo, pantalla, idiomas.



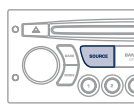
Para tener una visión global del detalle de los menús que puede elegir, consulte el apartado "Menús de las pantallas" de este capítulo.

04 AUDIO

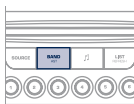


RADIO SELECCIONAR UNA EMISORA

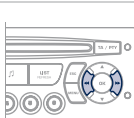
- 1**  Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



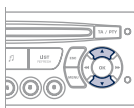
- 2**  Pulse la tecla BAND AST para seleccionar una gama de onda entre: FM1, FM2, FMast, AM.



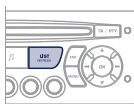
- 3**  Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



- 4**  Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



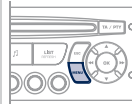
-   Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de las emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras). Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



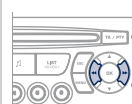
El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, parkings, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

RDS

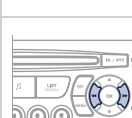
- 1**  Pulse la tecla MENÚ.



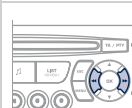
- 2**  Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



- 3**  Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



- 4**  Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA RDS y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



- !** El RDS, si aparece en la pantalla, permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de esta emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

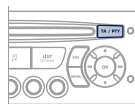


La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1



Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD ESCUCHAR UN CD

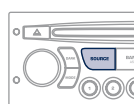


Inserte únicamente compact discs de forma circular. Algunos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por una grabadora personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original. Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

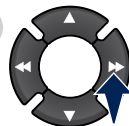
1



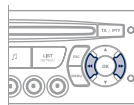
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una canción del CD.

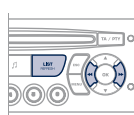


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de las pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, por tanto, la reproducción puede tardar unos segundos en empezar.

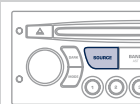


En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la lectura del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



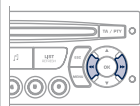
Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar CD.



2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

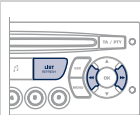


Pulse la tecla LIST REFRESH para acceder a la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad acústica óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, recomendamos el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

La lista de los dispositivos compatibles y los porcentajes de compresión soportados están disponibles en la Red PEUGEOT.

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil, como un reproductor mp3 o una llave USB, al WIP Sound, para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o iPod® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del iPod®.
- La navegación en la base de archivos se efectúa con los mandos del volante.
- El software del iPod debe actualizarse con regularidad para obtener una mejor conexión.



3

Otros reproductores iPod® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción sólo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación en la base de archivos se realiza a partir del dispositivo portátil.



CONEXIÓN DE UNA LLAVE USB

1



Conecte la llave a la toma, directamente o con un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta enseguida. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.

Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente), .wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s), .wav y .ogg.

Las playlists aceptadas son de tipo m3u, .pls, .wpl.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo puede acceder al resto de las fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente elegido.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

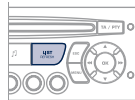
UTILIZACIÓN DE LA TOMA USB - WIP PLUG

2

Efectúe una pulsación larga de la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



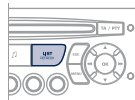
- Por Carpeta: totalidad de las carpetas que contienen archivos audio reconocidos en el periférico, clasificadas por orden alfabético sin respetar los niveles.
- Por Artista: totalidad de los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: totalidad de los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el periférico USB.



3

Efectúe una pulsación corta de LIST para visualizar la clasificación anteriormente elegida.

Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.

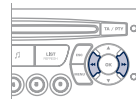


4



Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.

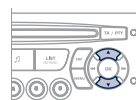
Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



5



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONEXIÓN IPOD® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el iPod®).

La Selección y Navegación se describen en las anteriores etapas, de 1 a 5.

!

No conecte a la toma USB discos duros o periféricos USB que no sean dispositivos de audio, ya que ello podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) TOMA JACK O TOMA RCA (según vehículo)



La entrada auxiliar JACK o RCA permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).



No conecte un mismo dispositivo a la toma USB y a la toma JACK al mismo tiempo.

1

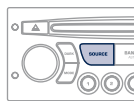
Conecte el dispositivo portátil (reproductor M3, etc.) a la toma JACK o a las tomas de audio (blanca y roja, de tipo RCA) utilizando el cable adecuado (no incluido).



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1

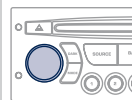
En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH

PANTALLA C

(DISPONIBLE SEGÚN EL MODELO Y LA VERSIÓN)

ACOPLAR UN TELÉFONO



!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de acoplamiento del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.

1

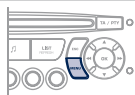
Active la función Bluetooth del teléfono.



2



Pulse la tecla MENÚ.

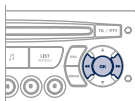


3



Seleccione en el menú:

- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

A continuación, aparecerá una ventana con el mensaje "Búsqueda en curso..."

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos se indican en esta ventana.

Los servicios ofrecidos dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en el manual del teléfono o con su operador los servicios a los que tiene acceso. En la red podrá encontrar una lista de los teléfonos móviles que proponen la mejor oferta. Consulte con la Red PEUGEOT.

!

El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Lista de llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No pueden conectarse más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de, como mínimo, 4 cifras. Valide pulsando OK.



8

En la pantalla del teléfono elegido aparecerá un mensaje; para aceptar el acoplamiento, introduzca el mismo código en el teléfono y, a continuación, valide pulsando OK. En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9

En la pantalla aparecerá "Configuración Nombre_teléfono con éxito".

10

La conexión automática sólo está activa después de haber configurado el teléfono.

Se puede acceder a la agenda y a la lista de llamadas pasado el tiempo de sincronización.

!

El acoplamiento también puede iniciarse desde el teléfono.

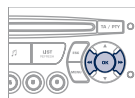
06 WIP BLUETOOTH



RECIBIR UNA LLAMADA

- 1 Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla multifunción.

- 2  Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



-  Pulse OK en los mandos del volante para aceptar la llamada.



REALIZAR UNA LLAMADA

- 1 Desde el menú Bluetooth telefonía-Audio, seleccione Gestionar la llamada telefónica y luego Llamar, Lista de llamadas o Agenda.

- 2 Pulse durante más de dos segundos el extremo del mando bajo el volante para acceder a la agenda.
O
Para marcar un número también puede utilizar el teclado del teléfono, con el vehículo parado.



STREAMING AUDIO BLUETOOTH

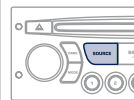
-  Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

- 1 Inicie la conexión entre el teléfono y el vehículo. Se puede iniciar esta conexión desde el menú telefonía del vehículo o con el teclado del teléfono. Véase etapas de 1 a 10 en las páginas anteriores. Durante la fase de conexión, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



- 2 Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar. El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono.

- 3  Active la función streaming pulsando el botón SOURCE*. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal Radio y los mandos en el volante**. En la pantalla puede aparecer información contextual.



* En algunos casos, la lectura de archivos Audio debe iniciarse con el teclado.

** Si el teléfono permite esta función.

07 CONFIGURACIÓN

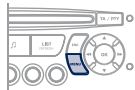


AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



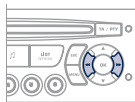
Pulse la tecla MENÚ.



2



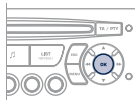
Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



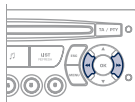
Pulse para validar la selección.



4



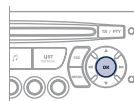
Seleccione con las flechas la función CONFIGURAR PANTALLA.



5



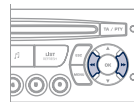
Pulse para validar la selección.



6



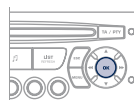
Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.



7



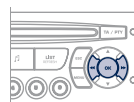
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla y luego valide.



08 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo siguiendo las indicaciones en pantalla:



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

2 OPCIÓN A

3 Opción A1

3 Opción A2

2 OPCIÓN B

RADIO

1 activar/desactivar RDS

1 activar/desactivar modo REG

1 activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

1 activar/desactivar Intro

1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

1 activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

1 activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

08 MENÚS DE LA PANTALLA



Pulsando la tecla MENÚ, se visualiza:



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 visualizar radiotexto (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 MODOS DE REPRODUCCIÓN

3 repetir álbum (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 activar/desactivar



1 DIAGNÓSIS VEHÍCULO

2 REGISTRO DE ALERTAS



1 PERSONALIZACIÓN - CONFIGURACIÓN

2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURAR LA PANTALLA

3 ajustar luminosidad-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

* Los parámetros varían según el vehículo.

3 ajustar fecha y hora

4 ajustar día/mes/año

4 ajustar hora/minuto

4 elegir modo 12 h/24 h

3 elegir las unidades

4 l/100 km-mpg-km/l

4 ° Celsius/° Fahrenheit

2 ELEGIR EL IDIOMA

08 MENÚS DE LA PANTALLA

MONOCROMA C



TELÉFONO BLUETOOTH

1

2 **Configurar Bluetooth**

2

3 **Conectar/Desconectar un aparato**

3

3 **Función teléfono**

3

3 **Función Streaming audio**

3

4 Consultar los aparatos acoplados

4

4 Eliminar un aparato emparejado

4

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

4

2 **Llamar**

2

3 **Registro de llamadas**

3

4 Agenda

4

2 **Gestionar una llamada**

2

3 **Interrumpir la llamada en curso**

3

3 **Activar el modo secreto**

3

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.