

Coupé 407

PEUGEOT

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Mandos del regulador/limitador de velocidad.
2. Reglaje en altura y en profundidad del volante.
3. Mandos de luces y de indicadores de dirección (intermitentes).
4. Combinado.
5. Airbag frontal conductor.
   Bocina.
6. Palanaca de cajas de cambios.
7. Salida de aire hacia los pies del conductor.
8. Caja de fusibles panel de instrumentos.
9. Tapón de apertura de la tapa de carburante.
10. Aireador lateral orientable y obturable.
11. Altavoces (tweeters).
12. Mandos eléctricos del asiento conductor.
13. Mando del asiento térmico conductor.
14. Mando de apertura del capó.

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN



1. Antirrobo y contacto.
2. Mando en el volante del autorradio.
3. Mandos de limpiaparabrisas/ lavaparabrisas y de ordenador de a bordo.
4. Aireadores centrales orientables y obturables.
5. Rejilla de aireador de la difusión suave.
6. Captador de insolación.
7. Boquilla de desescarche y de desempañado del parabrisas.
8. Altavoces (tweeters).
9. Aireador lateral orientable y obturable.
10. Neutralización del airbag pasajero*.
11. Airbag frontal pasajero.
12. Guantera/Tomas vídeo.
13. Salida de aire hacia los pies del pasajero.
14. Mando del asiento térmico pasajero.
15. Mandos eléctricos del asiento pasajero.

* Según destino.

EL PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Pantalla multifunción.
2. Autorradio RD4 ó radioteléfono GPS RT3.
3. Mandos del aire acondicionado automático.
4. Neutralización de la ayuda al estacionamiento.
Bloqueo centralizado desde el interior.
Mando de la alarma.
Señal de emergencia.
Mando de la suspensión DEPORTIVA.
Neutralización del sistema ESP.
5. Cenicero/Encendedor de cigarrillos delantero.
6. Palanca de cambios.
7. Freno de estacionamiento.
8. Porta-vasos/latas escamoteable.
9. Reposabrazos con compartimento de colocación.
10. Toma accesorios 12 voltios.
11. Cenicero trasero.



ARRANCAR

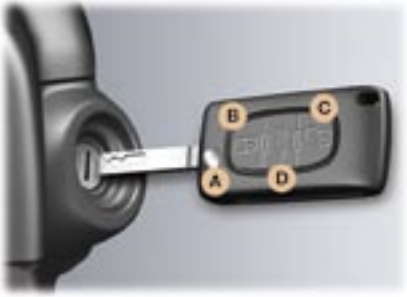
Contactor



1. Posición Stop.
2. Posición Marcha.
3. Posición Arranque.

ABRIR

Llave con telemando



A. Despliegue/Pliegue de la llave.
B. Bloqueo simple o superbloqueo.
C. Desbloqueo total o selectivo.
D. Desbloqueo del maletero.

⏭ 60

Depósito de carburante



1. Botón de apertura de la tapa de carburante.
2. Apertura de la tapa de carburante.
3. Apertura y enganche para el tapón del depósito.

Capacidad del depósito : 67 litros aproximadamente.

Reserva de carburante



Cuando este testigo se enciende en el combinado, le quedan aproximadamente 50 km de autonomía.

⏭ 69

Capó motor





A. Botón de apertura del capó motor.
B. Apertura del capó motor.

⏭ 99

INSTALARSE CORRECTAMENTE

Reglajes de los asientos delanteros

Longitudinal







Altura e inclinación del cojín del asiento conductor







Inclinación del respaldo







INSTALARSE CORRECTAMENTE

Acceso a las plazas traseras



1. Empuñadura del asiento conductor.
2. Empuñadura de cortesía del asiento pasajero.

Reglaje del volante



Manual

Parado, desbloquee el volante empujando hacia adelante el mando. Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquee tirando a fondo del mando.



Eléctrico*

Parado, ajuste la altura y la profundidad del volante moviendo el mando :

- ☞ hacia delante o hacia atrás para ajustar la profundidad.
- ☞ hacia arriba o hacia abajo para ajustar la altura.

* En el transcurso del año.

INSTALARSE CORRECTAMENTE

Reglaje de los retrovisores exteriores



A. Mando de selección, reglaje y abatimiento de los retrovisores exteriores.
1. Selección del retrovisor conductor.
2. Selección del retrovisor pasajero.
3. Abatimiento de los retrovisores.

⏭ 44

Reglaje del retrovisor interior



Ponga el contacto y pulse en el interruptor **1** :
- testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : funcionamiento automático.
- testigo **2** apagado : parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

⏭ 45

Los elevalunas eléctricos



B. Mando de apertura y de cierre manual o automático de las lunas.
1. Elevalunas eléctrico conductor.
2. Elevalunas eléctrico pasajero.

⏭ 65

VER BIEN

Luces





La posición se visualiza en el combinado por el testigo correspondiente.

Anillo A



Luces apagadas



Luces de posición



Luces de cruce/Luces de carretera

Iluminación automática de las luces.



Active o neutralice la función pasando por el menú de configuración de la pantalla multifunción.

Anillo B



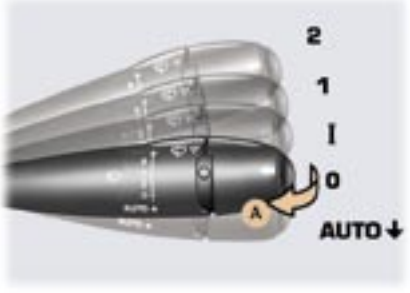
Faros antiniebla delanteros



Faros antiniebla delanteros y luces antiniebla traseras

⏭ 70

Limpiaparabrisas



2. Barrido rápido.
1. Barrido normal.
I. Barrido intermitente.
0. Parado.
AUTO. Barrido automático o golpe a golpe.
A. Lavavaparabrisas.

⏭ 73

VENTILAR CORRECTAMENTE

El aire acondicionado automático (Bizona)





Programa automático conductor y pasajero (confort).



Reglaje de la temperatura lado conductor.
Reglaje de la temperatura lado pasajero.



Reglaje del caudal de aire.



Neutralización del aire acondicionado.



Reglaje del reparto de aire conductor.



Reglaje del reparto de aire pasajero.



Mando visibilidad delantero.



Entrada de aire exterior.
Recirculación de aire exterior.



Desescarchado de la luneta trasera.

VIGILAR CORRECTAMENTE

Combinado



A. Contacto puesto, la aguja del indicador de carburante debe subir.

B. Motor en marcha, su testigo asociado de nivel mínimo debe apagarse.

C. Contacto puesto, el indicador de nivel de aceite debe señalar **"OIL OK"** durante unos segundos.

Si los niveles son incorrectos, proceda con el llenado correspondiente.

⏭ 20

Testigos



Contacto puesto, los testigos de alerta naranja y rojo se encienden.

Motor en marcha, estos testigos deben apagarse.

Si unos testigos se quedan encendidos, remítase a la página correspondiente.

⏭ 22

Parrilla de los mandos



La iluminación del testigo le indica el estado de la función correspondiente.

A. Neutralización de la ayuda al estacionamiento delantero y/o trasero.

⏭ 95

B. Bloqueo centralizado.

⏭ 66

C. Neutralización de la alarma volumétrica.

⏭ 64

D. Señal de emergencia.

⏭ 79

E. Selección de la suspensión con gestión electrónica.

⏭ 90

F. Neutralización del programa de estabilidad electrónica ESP.

⏭ 80

DAR SEGURIDAD A LOS PASAJEROS

Airbag pasajero delantero*



1. Inserte la llave.
2. Seleccione la posición **"OFF"**.
3. Retire la llave manteniendo la posición.

Airbag pasajero neutralizado



Este testigo se enciende en el combinado durante todo el periodo de la neutralización.

* Según destino.

⏭ 85

CONDUCIR BIEN

Regulador de velocidad



1. Selección/Parada del modo regulador.
2. Disminución del valor programado y memorización de una velocidad.
3. Aumento del valor programado y memorización de una velocidad.
4. Marcha/Parada del regulador.

Para poder ser programada o activada, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener al menos metida la cuarta marcha en la caja de cambios manual.

⏭ 91

Limitador de velocidad



1. Selección/Parada del modo limitador.
2. Disminución del valor programado.
3. Aumento del valor programado.
4. Marcha/Parada del limitador.

Los reglajes deben hacerse motor en marcha.

⏭ 93

COMBINADOS GASOLINA-DIESEL CAJA DE CAMBIOS MANUAL Y AUTOMÁTICA 5 SEÑALIZADORES

1 - Señalizador indicador de temperatura del líquido de refrigeración.

2 - Testigos de luces encendidas :
de cruce.
de carretera.
antiniebla delanteras.
antiniebla traseras.

3 - Señalizador cuentarrevoluciones.

4 - Testigos :
de cinturones de seguridad no abrochados delante.
de nivel de carburante.
de indicador de cambio de dirección (intermitente) a la izquierda.

5 - Señalizador indicador de nivel del depósito de carburante.

6 - Testigos :
de freno de estacionamiento echado o nivel de líquido de frenos o de disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada.
de indicador de cambio de dirección (intermitente) a la derecha.

7 - Señalizador indicador de velocidad.

8 - Testigos :
del sistema de anticontaminación
del sistema antibloqueo ABS.
de neutralización del airbag pasajero.
de precalentamiento (secuencia arranque motor Diesel).

9 - Señalizador indicador de temperatura de aceite motor.

10 - Botón de CHECK y de puesta a cero del totalizador kilométrico parcial y del indicador de mantenimiento.

11 - Pantalla del combinado :
Totalizador kilométrico total.
Totalizador kilométrico parcial.
Consigna del regulador/limitador de velocidad.
Indicador de mantenimiento.
Consigna de dirección (navegación).
CHECK (autotest del vehículo).
Señalizaciones de las informaciones del ordenador de a bordo.
Señalizaciones de las alertas y de los estados.
Testigo de posición de la palanca de la caja de cambios automática.

12 - Reostato de luces panel de instrumentos.


1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
x 100
km/h
456 Km
110 km
P

CHECK (autotest del vehículo)

CHECK automático

Llave en posición contacto, todos los testigos de las funciones probadas se encienden. Se apagan después de unos segundos.

Al mismo tiempo, se realiza un CHECK automático (autotest del vehículo).



Si no se ha detectado ningún disfuncionamiento "mayor" : el testigo CHECK OK sale señalado al cabo de unos segundos.

Puede arrancar su vehículo.

En situación de disfuncionamiento

Si se ha detectado un disfuncionamiento "menor" : después del testigo CHECK OK, el o los testigos de alerta se encienden.

Puede arrancar su vehículo ; pero no obstante, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si se ha detectado un disfuncionamiento "mayor" : el testigo CHECK OK no sale señalado y el o los testigos de alerta se encienden.

No arranque su vehículo.

Llame rápidamente a un Punto de Servicio PEUGEOT.



CHECK manual

Un impulso en el botón **"CHECK/ 000"** del combinado inicia el CHECK manual (autotest del vehículo).

Esta función permite conocer, en todo momento (llave en posición contacto o motor en marcha) :

- las alertas presentes,
- el estado de las funciones activas o neutralizadas (limpiaparabrisas, iluminación automática de las luces).

La pantalla del combinado señala, motor en marcha, vehículo circulando, los testigos de las alertas (en caso de disfuncionamiento).

Mientras que el airbag pasajero está neutralizado*, el testigo se queda encendido.

* Según destino.

LOS TESTIGOS QUE SALEN SEÑALADOS EN EL COMBINADO



Testigo del sistema de frenada

Indica :

- una detección del freno de estacionamiento echado o mal quitado,
- una bajada excesiva del líquido de frenos, acoplado con el testigo **STOP**,
- un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada, acoplado con el testigo **STOP**.



Este testigo se enciende en la pantalla del combinado para los dos últimos defectos.

Debe pararse imperativamente en los dos últimos casos. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de faros direccionales

Parpadeando, indica un disfuncionamiento de los faros direccionales.

Está acoplado con el testigo de servicio que sale señalado en la pantalla del combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de cinturón

En cuanto se pone el contacto, el testigo se enciende cuando en la parte delantera un ocupante no ha abrochado su cinturón de seguridad o cuando se lo ha quitado.



Testigo de alerta de carburante

En ciertas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 kilómetros (la capacidad del depósito es de 67 litros aproximadamente).



Este testigo sale señalado en la pantalla del combinado.



Testigo del sistema anticontaminación

Debe apagarse unos segundos después del arranque del motor.

Motor en marcha, si el testigo parpadea o se enciende permanentemente, indica un disfuncionamiento del sistema anticontaminación.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema antibloqueo de ruedas (ABS)

La iluminación permanente por encima de 10 km/h., indica un disfuncionamiento del sistema ABS.

No obstante, el vehículo conserva una frenada clásica con asistencia.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Este testigo se enciende en la pantalla del combinado.



Testigo de neutralización del airbag pasajero*

Si el testigo se queda encendido, informa que el airbag pasajero está neutralizado voluntariamente.



Testigo de precalentamiento motor Diesel

Espere a que se apague antes de arrancar. La duración de la iluminación está determinada por las condiciones climatológicas exteriores.

* Según destino.

LOS TESTIGOS QUE SALEN SEÑALADOS EN LA PANTALLA DEL COMBINADO



Testigo STOP

Se enciende acoplado a los testigos de presión de aceite motor, de temperatura líquido de refrigeración, de dirección asistida, del sistema de frenado o de rueda pinchada.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de nivel mínimo de líquido de refrigeración (según versión)

Indica un nivel del circuito de refrigeración insuficiente.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Atención : el circuito de refrigeración está bajo presión, espere a que se enfríe el motor para completar el nivel.



En caso de avería y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración.



Testigo de nivel de aceite motor

Indica un nivel de aceite motor insuficiente.

Debe pararse imperativamente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de freno de estacionamiento

Indica que el freno de estacionamiento está todavía echado o mal quitado.

Está acoplado al testigo del sistema de frenada.



Testigo de nivel mínimo de líquido lavaparabrisas y lavafaros

Al activar los limpiaparabrisas, indica un nivel del líquido insuficiente.

Llene el depósito de líquido lavaparabrisas y lavafaros.



Testigo de carga de batería

Motor en marcha, indica un disfuncionamiento del circuito de carga (terminales de batería, correa del alternador).

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Testigos del sistema de control dinámico de estabilidad (ESP)



Testigo de activación



Testigo de puesta en acción



Testigo de neutralización



Testigo de disfuncionamiento



Testigo de subinflado de los neumáticos

Indica una presión insuficiente de los neumáticos.

Un mensaje en la pantalla multifunción permite identificar la o las ruedas afectadas.

Remítase al adhesivo de información pegado en el montante central de la puerta lado conductor. Por su seguridad, controle la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.



Testigo de dirección asistida

Indica una anomalía de la dirección asistida.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de rueda pinchada

Indica que ha detectado una o varias ruedas pinchadas.

Un mensaje en la pantalla multifunción permite identificar la o las ruedas afectadas.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente.

Cambie la rueda dañada y repárela en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de detección de subinflado

Indica una ausencia o un disfuncionamiento de uno o varios captadores de presión de neumáticos o un defecto del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo antiarranque electrónico

Indica un disfuncionamiento del sistema de antiarranque electrónico.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de desgaste de las pastillas de frenos delanteros

Indica un desgaste de las pastillas de frenos.

Por su seguridad, sustitúyalas en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de tapón de carburante (según versión)

Motor en marcha, indica que el tapón del depósito de carburante está mal bloqueado o no está puesto.

Se enciende de color naranja si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y en rojo si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.



Testigo de puerta/ maletero abierto

Motor en marcha, indica que un abriente está mal cerrado.

Un dibujo en la pantalla multifunción permite identificar el o los abrientes afectados.

Se enciende de color naranja si la velocidad del vehículo es inferior a 10 km/h y en rojo si la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h.



Testigo de airbags

Indica una anomalía airbag.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de lámpara fundida

Al encender las luces, indica un fallo de una o varias lámparas (excepto luces de cruce, faros antiniebla delanteros y repetidores laterales).

Sustituya la lámpara defectuosa en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de corrección automática estática de los faros

Indica que el reglaje automático de los faros falla.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de iluminación automática de las luces

Indica una anomalía del sistema de iluminación automática de las luces.

El mando manual sigue estando disponible.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de presión de aceite motor

Indica una presión de aceite motor insuficiente.

Está acoplado con el testigo **STOP**.

Debe pararse imperativamente en caso de encenderse con el motor en marcha.

En caso de falta de aceite en el circuito de lubricación, complete el nivel y consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de saturación del filtro de partículas (motor Diesel)

Motor en marcha, indica un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas : velocidad reducida, grandes atascos...), o un nivel mínimo del depósito de aditivo gasoil.

A fin de regenerar el filtro, le aconsejamos circule en cuanto sea posible y cuando las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o más durante al menos cinco minutos (hasta la extinción del testigo).

Si el testigo se queda encendido, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, podemos excepcionalmente constatar fenómenos de emisión de vapor de agua por el escape, durante la aceleración. No tienen consecuencia alguna para el comportamiento del vehículo ni para el medio ambiente.



Testigo de agua en el filtro de gasoil

Indica una presencia de agua en el filtro de gasoil. Hay riesgo de deterioro del sistema de inyección.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de servicio

Se enciende para las alertas siguientes :

- pila del telemando gastada,
- un disfuncionamiento de los faros direccionales,
- un defecto del sistema de control motor.

En el primer caso, cambie la pila del telemando.

En el segundo caso, consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo de defecto de la suspensión con gestión electrónica

Indica un disfuncionamiento de la suspensión con gestión electrónica.

Seleccione el funcionamiento automático y consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de control de velocidad

Indica una anomalía del regulador/limitador de velocidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigo del sistema de detección de obstáculos de proximidad

En marcha hacia delante y/o atrás, indica una anomalía del sistema de detección de obstáculos de proximidad.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



Testigos de suspensión con gestión electrónica

Se enciende al activar la función DEPORTIVA.



Se enciende al desactivar la función DEPORTIVA.



Testigo de iluminación automática de las luces

Se enciende al activar la función AUTO.



Testigo de neutralización de la iluminación automática de las luces

Se enciende al desactivar la función AUTO.



Testigo del limpiaparabrisas automático

Se enciende al activar la función AUTO.



Testigo de neutralización del limpiaparabrisas automático

Se enciende al desactivar la función AUTO.

Los testigos de posición de la palanca de la caja de cambios automática



Testigos "Park" (Estacionamiento)



Testigos "Reverse" (Marcha atrás)



Testigos "Neutral" (Punto muerto)



Testigos "Drive" (Conducción)

La letra **S** o el signo ❄ asociados a los testigos de posición de la palanca en la parrilla, corresponden al programa voluntariamente elegido Deportivo o Nieve.



Indica un defecto del programa de la caja de cambios automática.

Caja automática 6 velocidades

Testigos "Manual" (Manuel)

Corresponden al pilotaje manual de la caja de cambios.



En bajo-régimen o en sobre-régimen, la marcha de velocidad seleccionada parpadea durante unos segundos, y después la marcha real sale señalada. El programa auto-adaptativo retoma el relevo momentáneamente.



Testigo de defecto de la caja de cambios automática

Indica una anomalía de la caja de cambios automática.

La caja de cambios funcionará en modo degradado, bloqueada en la 3ª marcha.

Nunca forzar la palanca de cambio de posición.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El indicador de temperatura del líquido de refrigeración

Aguja en la zona **A**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **B**, la temperatura es demasiado elevada.



En caso de iluminación del testigo de temperatura de líquido de refrigeración (acoplado con el testigo **STOP**), debe pararse imperativamente.

Espere a que se enfríe el motor para completar el nivel, si fuese necesario.



Al estar el circuito de refrigeración bajo presión y con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, gire el tapón dos vueltas para que caiga la presión.

Cuando la presión haya caído, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración, si necesario.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.



El indicador de temperatura de aceite motor

Al poner el contacto o vehículo circulando, indica la temperatura del aceite motor.

Aguja en la zona **C**, la temperatura es correcta.

Aguja en la zona **D**, la temperatura es demasiado elevada.

Reduzca su velocidad para que baje.

EL INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Le informa del vencimiento de la próxima revisión a efectuar conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Funcionamiento

Al poner el contacto y durante 5 segundos, la llave que simboliza las operaciones de mantenimiento se enciende ; la pantalla del totalizador kilométrico indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la próxima revisión.

Ejemplo : al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica que le quedan 900 km. por recorrer antes de la próxima revisión.



Después de haber señalado una indicación sobre el nivel de aceite motor, la pantalla indica el kilometraje total y parcial.

Si el vencimiento de revisión se ha sobrepasado, cada vez que pone el contacto y durante 5 segundos, el kilometraje y la llave de mantenimiento parpadean.

Ejemplo : al poner el contacto y durante 5 segundos, la pantalla indica que ha sobrepasado el vencimiento de revisión de 300 km., debe realizar la revisión de su vehículo rápidamente.



Después de la señalización del mantenimiento y del nivel de aceite, el totalizador kilométrico vuelve a su funcionamiento normal y la llave de mantenimiento se queda encendida.

El mantenimiento se calcula a partir de dos parámetros :

- el kilometraje total recorrido,
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de las constumbres de circulación del usuario.

Puesta a cero del indicador de mantenimiento

Su Punto de Servicio PEUGEOT efectúa esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado Ud. mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente :

- ☞ quite el contacto,
- ☞ pulse el botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial y manténgalo pulsado,
- ☞ ponga el contacto.

La pantalla kilométrica comienza una cuenta atrás.

Cuando la pantalla indique **"= 0"** y la llave de mantenimiento desaparece, suelte le botón.

Importante : después de esta operación, si usted quiere desconectar la batería, debe bloquear el vehículo y esperar al menos cinco minutos, si no la puesta a cero no se efectuará.

El indicador de nivel de aceite motor

Al poner el contacto, el nivel de aceite motor está indicado durante 5 segundos aproximadamente, después de la información de mantenimiento.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

El parpadeo indica una falta de aceite que puede deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite mediante la verificación con la varilla manual, complete imperativamente el nivel.



Defecto varilla nivel de aceite (segmentos parpadeando)

Verifique el nivel de aceite con la varilla manual.

Si constata un nivel correcto, el parpadeo indica entonces un disfuncionamiento del indicador nivel de aceite motor.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

La verificación del nivel con la varilla manual sólo es válida si el vehículo está estabilizado en suelo horizontal, motor parado desde más de 15 minutos.



Varilla manual

En la varilla manual hay 2 marcas : nunca sobrepasar el nivel A.

En posición B, completar el nivel por el tapón del depósito de aceite, con el tipo de aceite adaptado a su motorización.

A = maxi.

B = mini.



El totalizador kilométrico

El kilometraje total sale señalado en la zona **A** de la pantalla y el kilometraje parcial en la zona **B**.



La puesta a cero del kilometraje parcial

El kilometraje parcial señalado, pulse unos segundos en el botón.



REOSTATO DE LUCES

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de iluminación del puesto de conducción. Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.

EL ORDENADOR DE A BORDO



o



TRIP : acceso a las pantallas del ordenador de a bordo.

Cada impulso sucesivo en el botón situado en el extremo del **mando del limpiaparabrisas** permite señalar diferentes informaciones.

- el menú **"vehículo"** con :
  - la autonomía y el consumo instantáneo,
- el menú **"1"** (recorrido 1) con :
  - el consumo medio, la distancia recorrida y la velocidad media calculadas en el recorrido **"1"**,
- el menú **"2"** (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.

Puesta a cero

Cuando sale señalado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.



Autonomía (km o millas)

Indica el número de kilómetros que pueden aún recorrerse con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Puede pasar que vea la cifra aumentar a continuación de un cambio de conducción o de relieve, ocasionando una bajada importante del consumo instantáneo.

Cuando la autonomía es inferior a 30 km., salen señalados cuatro segmentos. Una vez realizado el llenado de carburante, la autonomía sale señalada cuando ha sobrepasado 100 km.

Si salen señalados segmentos horizontales, mientras circula, en lugar de la cifras, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consumo instantáneo (l/100 ó km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde hace algunos segundos.

Esta función solamente sale señalada a partir de 30 km/h.

Distancia que queda por recorrer (km o millas)

Es la distancia al destino, calculada en todo momento por la navegación si está activado un guiado, o capturada por el usuario, menos los kilómetros efectuados desde la captura.

Por defecto, salen rayas señaladas en lugar de las cifras.

Los recorridos

Los recorridos **"1"** y **"2"** son independientes y de utilización idéntica.

El recorrido **"1"** permite efectuar, por ejemplo, cálculos diarios y el recorrido **"2"** cálculos mensuales.





Velocidad media (km o mph)

Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (contacto puesto).

Consumo medio (l/100 ó km/l o mpg)

Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida (km o millas)

Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.

El acceso por el menú general



Pantalla color C.



Pantalla color DT 16/9.

Menú "TRIP"

Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general.

Seleccione la aplicación **"Ordenador de a bordo"** con la ayuda del navegador, y valide.

El menú "Ordenador de a bordo" ofrece diferentes selecciones :

- Diario de las alertas,
- Estado de las funciones,
- Captura de la distancia por recorrer.

Diario de las alertas

Recapitula los mensajes de alertas activos señalándolos sucesivamente en la pantalla multifunción.

Estado de las funciones

Recapitula el estado activo o inactivo de las funciones presentes en el vehículo.

Distancia que queda por recorrer

Cuando un guiado no está activado, permite introducir un valor aproximado de distancia por recorrer.

La señalización en la pantalla del combinado



Todos los diferentes datos del ordenador de a bordo aparecen igualmente al mismo tiempo en la pantalla del combinado.

LA PANTALLA COLOR C



Señala las informaciones siguientes, vía la pletina de mando del autorradio RD4 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta o de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las pantallas de las funciones audio,
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- las pantallas de personalización y de configuración,
- las pantallas del aire acondicionado,
- la pantalla de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero,
- las pantallas del kit manos libres.

La gestión de las pantallas



Las teclas **"AUDIO"**, **"TRIP"**, **"CLIM"** y **"TEL"** de la pletina de mando del autorradio RD4 permiten la señalización en la ventana principal.

Ejemplo : TRIP



El menú general

Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y seleccionar una de las funciones siguientes :

- "Funciones audio",
- "Ordenador de a bordo",
- "Personalización-Configuración",
- "Climatización",
- "Teléfono".

Ejemplo : "Funciones audio".



El menú "Personalización-Configuración"



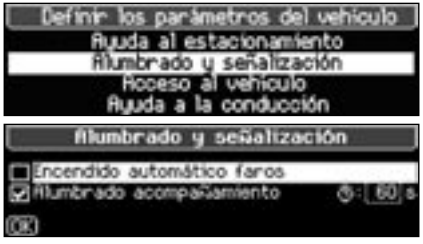
Da acceso a las ventanas de validación sucesivas.

Definir los parámetros del vehículo

Permite activar o desactivar ciertos elementos de conducción y de confort :

- "Iluminación automática de las luces",
- "Iluminación de aparcamiento" y "Tiempo",
- "Acción del telemando",
- "Bloqueo permanente del maletero",
- "Faros direccionales".

Ejemplo : "Iluminación automática de las luces".

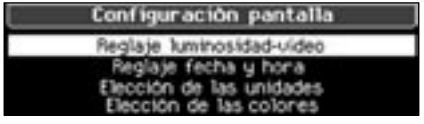


Elección del idioma

Alemán, Español, Francés, Inglés, Italiano, Holandés, Portugués y Portugués-Brasileño.

Configuración de la pantalla

- "Regular luminosidad-vídeo".
- "Reglaje de la fecha y de la hora".
- "Elección de las unidades".
- "Elección de los colores".

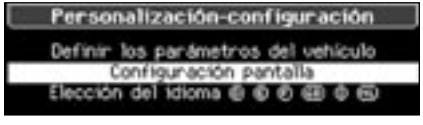


Cambiar la fecha y la hora

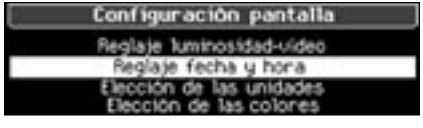
A partir del **menú general**, seleccione el icono **"Personalización-Configuración"** con el mando multi-menú y después valide.



En la lista señalada, seleccione **"Configuración pantalla"**, y después valide.



En la lista señalada, seleccione **"Reglaje fecha y hora"**, y después valide.



Regule los parámetros uno por uno :

- en la pantalla sale señalada la zona seleccionada,
- el desplazamiento de una zona a otra con el mando multi-menú,
- sus nuevos parámetros se validan uno a uno, pulsando la tecla del mando multi-menú,
- el conjunto de las modificaciones se graba, si hace clic en **"OK"** en la pantalla o se anula, si pulsa en la tecla **"ESC"** de la pletina de mando.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones debe hacerlas el conductor motor parado.

LA PANTALLA COLOR DT 16/9



Señala las informaciones siguientes vía la pletina de mando del radio-teléfono RT3 :

- la hora,
- la fecha,
- la temperatura exterior (el valor señalado parpadea en caso de riesgo de hielo),
- el control de las aperturas,
- los mensajes de alerta o de estado de las funciones del vehículo, señalados temporalmente,
- las pantallas de las funciones audio,
- las pantallas de los sistemas telématicos (teléfono, servicios, ...),
- las pantallas del ordenador de a bordo,
- laspantallas de personalización y de configuración,
- las pantallas del aire acondicionado,
- la pantalla de la ayuda al estacionamiento delantero y trasero,
- las pantallas del sistema de guiado embarcado.

El menú general

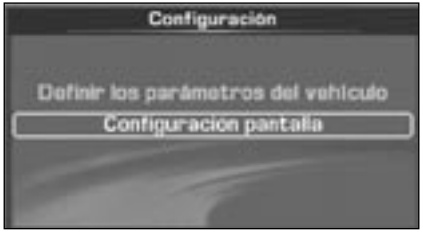


Pulse en la tecla **"MENÚ"** para acceder al **menú general** y elija una de las funciones siguientes :

- "Navegación - Informaciones de Tráfico",
- "Funciones audio",
- "Ordenador de a bordo",
- "Agenda",
- "Teléfono y servicios telemáticos",
- "Configuración",
- "Mapa",
- "Vídeo",
- "Climatización".



El menú "Configuración"



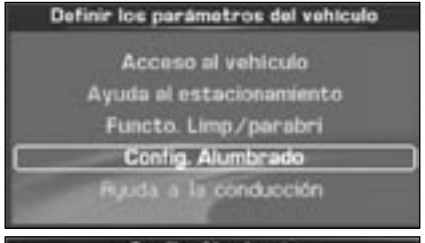
Da acceso a las ventanas de validación sucesivas.

Definir los parámetros del vehículo

Le permite activar o neutralizar ciertos elementos de conducción y de confort :

- "Iluminación automática de los faros",
- "Iluminación de aparcamiento" y "Duración",
- "Acción del telemando",
- "Faros direccionales",
- "Condenación permanente del maletero".

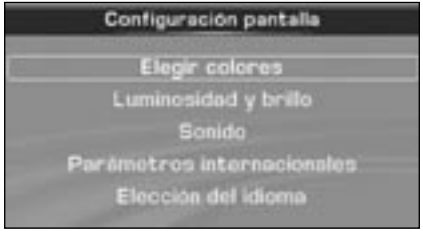
Ejemplo : "Iluminación automática de las luces".





Configuración de la pantalla

- "Selección de los colores" : selección de los colores disponibles para la pantalla.
- "Luminosidad y brillo".
- "Sonido" : selección del ambiente sonoro, reglaje de la síntesis vocal y de las órdenes vocales.
- "Parámetros internacionales" : reglaje de la fecha y de la hora, selección de las unidades.
- "Selección del idioma" : alemán, español, francés, inglés, italiano, holandés, portugués y portugués-brasileño.



Por razones de seguridad, la configuración de las pantallas multifunciones las debe hacer el conductor parado.

El menú "Vídeo"



Puede conectar un aparato de vídeo (cámara de vídeo, cámara de foto digital, reproductor de DVD...) en las tres tomas vídeo, situadas en la guantera.

La pantalla vídeo sólo se ve parado.

Seleccione el menú **"Vídeo"** a partir del **menú general** :

- "Activar el modo vídeo" para activar/neutralizar el vídeo,
- "Parámetros vídeo" para regular el formato de la pantalla, la luminosidad, el contraste y los colores.

Una presión en la tecla **"DARK"** desconecta la pantalla del vídeo.

Impulsos sucesivos en la tecla **"SOURCE (FUNCIÓN)"** permiten seleccionar otra función audio que la del vídeo.

LA REGULACIÓN AUTOMÁTICA DEL AIRE ACONDICIONADO

Se recomienda utilizar la regulación automática del aire acondicionado. Permite dirigir automáticamente, y de manera óptima, el conjunto de las funciones siguientes : caudal de aire, temperatura en el habitáculo y reparto de aire, gracias a diferentes captadores (temperatura exterior, temperatura interior, insolación), de esta manera evita intervenir en sus consignas de reglaje que no sea la del valor señalado. Además, un captador de higrometría anticipa la formación de vaho en el vehículo durante su utilización.

No tape el captador de temperatura y de higrometría **2** y el captador de insolación **9**.

Sirven para la regulación del aire acondicionado.

Consejos de utilización

Para obtener una buena aireación, evite cerrar la rejilla de difusión suave **10**.

En tiempo de calor, para obtener una aireación fuerte, puede cerrar la rejilla de difusión suave **10** y utilizar únicamente los aireadores **1** y **6**.

Si, después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos minutos.

Para obtener un reparto de aire homogéneo, procure no obstruir la rejilla de entrada de aire exterior situada en la base del parabrisas, los aireadores, las salidas de aire bajo los asientos delanteros y la extracción de aire situada detrás de las trampillas en el maletero.

En ciertos casos de utilización especialemente exigentes (tracción de la carga máxima en una fuerte pendiente con temperatura elevada), el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia motor y, por lo tanto mejorar la capacidad de remolcado.

Cierre las lunas para que el aire acondicionado sea plenamente eficaz.

Cuide el estado del filtro habitáculo. Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

El sistema de aire acondiconado no contiene cloro y no presenta ningún peligro para la capa de ozono.

Haga funcionar el sistema de aire acondicionado de 5 a 10 min., una o dos veces al mes para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

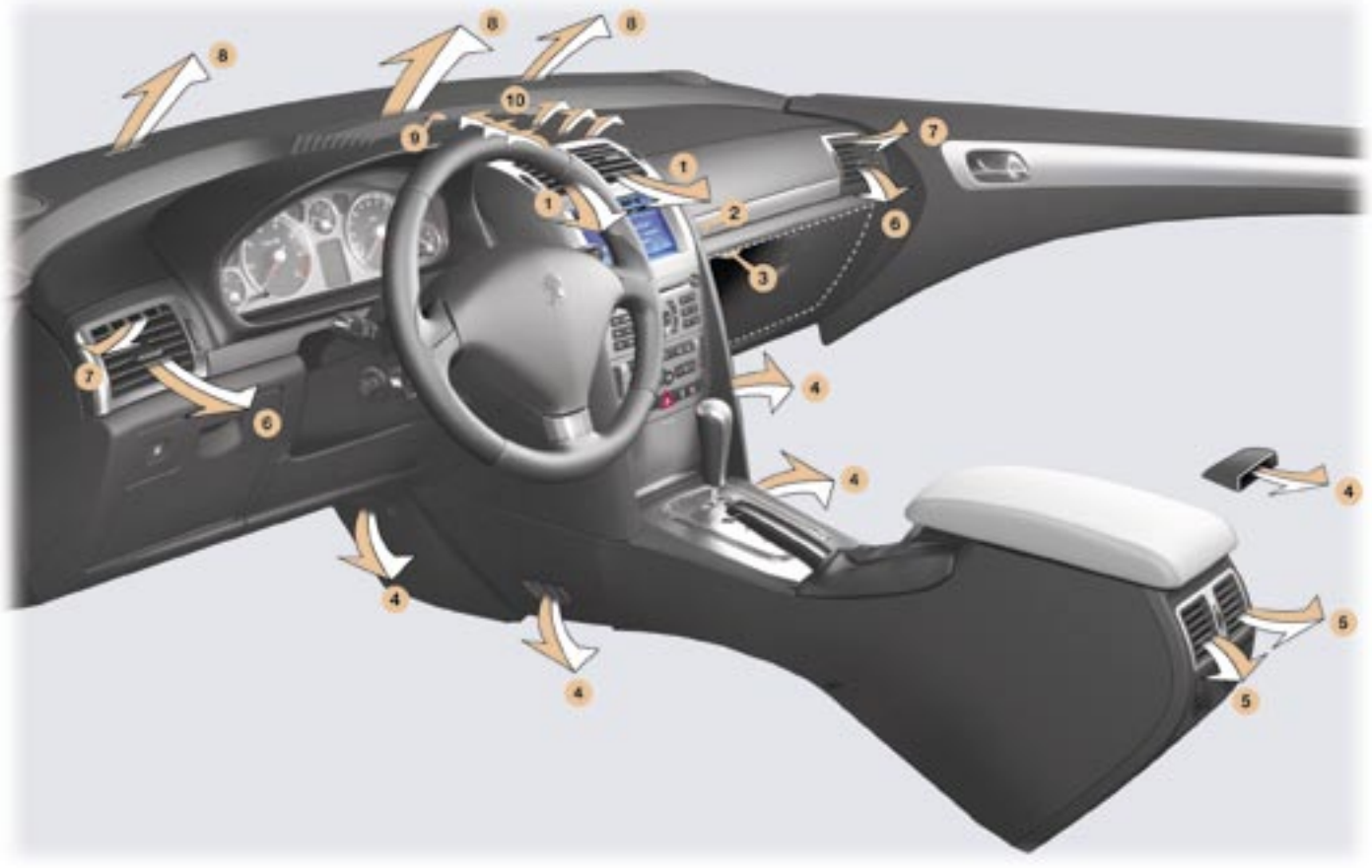
El agua que viene de la condensación del climatizador se evacúa por un orificio previsto para este efecto. Por lo tanto puede ver un charco de agua debajo del vehículo al parar.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con su Punto de Servicio PEUGEOT.

1. Aireadores de frontal central.
2. Captador de temperatura y de higrometría.
3. Reglaje del caudal de aire de la guantera (ver capítulo "Acondicionamientos interiores").
4. Salida de aire hacia los pies de los ocupantes.
5. Dos boquillas de aireación detrás de la pata de la consola central entre los pasajeros.
6. Aireadores laterales.
7. Boquillas de desempañado o de desescarche de las lunas de las puertas delanteras.
8. Boquillas de desempañado o de desescarche del parabrisas.
9. Captador de insolación.
10. Rejilla de difusión suave.

La difusión suave

La rejilla de difusión suave, situada en la parte de arriba de la consola central, mejora notablemente el reparto y los flujos, evita las corrientes de aire manteniendo una temperatura óptima, en el interior del habitáculo.

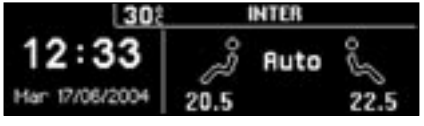

8
8
8
10
9
1
1
2
3
7
6
7
6
4
4
4
4
5
5

EL AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO (BIZONA)

Bizona : es la regulación diferenciada de la temperatura y del reparto de aire entre conductor y pasajero delantero.

El conductor y su pasajero delantero pueden cada uno de ellos regular la temperatura y el reparto del aire, a su conveniencia.

Los símbolos y los mensajes, asociados a los mandos del aire acondicionado automático, aparecen en la pantalla multifunción.







Gestión por el programa Auto



Programa automático - confort conductor y pasajero (1)

Pulse en la tecla **"AUTO"**. El testigo se enciende. El símbolo **"AUTO"** sale señalado en la pantalla multifunción.

Según el nivel de confort elegido, el sistema gestiona el reparto de aire, el caudal, la temperatura y la entrada de aire a fin de asegurar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no tiene que intervenir.

Motor frío, a fin de evitar una gran difusión de aire frío, la aireación sólo alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.



Reglaje de la temperatura lado conductor (2)

Reglaje de la temperatura lado pasajero (3)

☞ Pulse en la flecha arriba o abajo para modificar la temperatura del lado conductor **2** ó pasajero **3**.

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit, según la selección de la configuración validada en la pantalla.

Un reglaje alrededor del **valor 21** permite obtener un confort óptimo. No obstante, según su necesidad, un reglaje entre 18 y 24 es normal.

A la hora de entrar en el vehículo, la temperatura en el interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar la temperatura señalada para alcanzar más rapidamente el confort deseado.

La regulación automática del aire acondicionado utilizará sus rendimientos al máximo para compensar lo más rapidamente posible la diferencia de temperatura.

Gestión por los mandos manuales

Es posible regular manualmente una o varias funciones, siempre y cuando las otras funciones se mantengan en modo automático.

El testigo de la tecla **"AUTO"** se apaga.

El paso al modo manual puede provocar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho) y no es óptimo (confort).

Para volver al modo automático, pulse en la tecla **"AUTO"**.

Pulsador (4)

Caudal de aire



☞ Gire el botón **4** hacia la derecha para aumentar o hacia la izquierda para disminuir el caudal de aire.

El símbolo del caudal de aire (hélice) sale señalado en la pantalla multifunción y se llena en función del valor solicitado.

Para evitar el vaho y la degradación de la calidad del aire en el habitáculo, mantenga un caudal de aire suficiente.

Neutralización del aire acondicionado



☞ Gire el botón **4** hacia la izquierda hasta que se pare el caudal de aire.

El símbolo **"OFF"** sale señalado en la pantalla multifunción.

Esta acción apaga la pantalla y los testigos.

Neutraliza todas las funciones del sistema, exceptuando el desempañado de la luneta trasera.

El confort térmico ya no está gestionado (temperatura, humedad, olor, vaho).

Evite circular demasiado tiempo con el aire acondicionado neutralizado.

Para reactivar el aire acondicionado :

☞ Pulse en la tecla **1**, **2** ó **3**.



Reglaje del reparto de aire conductor (5)



Reglaje del reparto de aire pasajero (6)

Impulsos sucesivos o continuos en la tecla **5** ó **6** permiten dirigir la orientación del caudal de aire lado conductor o lado pasajero de manera independiente.

El símbolo (flechas) que corresponde a la orientación elegida **5** ó **6** sale señalado en la pantalla multifunción.

- ▲ Parabrisas y lunas laterales delanteras.
- ◀ Aireación delantera y trasera.
- ▼ Pies delanteros y traseros.

AUTO Reparto automático.



Mando visibilidad delantero (7)

En ciertos casos, el programa confort puede ser insuficiente para desempañar o desescarchar las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo).

☞ Seleccione entonces el programa visibilidad delantero para obtener de manera más rápida las lunas claras. El testigo se enciende.

Gestiona la refrigeración, el caudal, la entrada de aire y reparte la ventilación hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

El símbolo del mando visibilidad delantero sale señalado en la pantalla multifunción.

Una vez desaparecida la molestia, un impulso en la tecla **1** permite volver al reglaje confort.



Entrada de aire exterior/ Recirculación aire interior (8)

Esta función permite aislar el habitáculo de los olores y humos exteriores.

☞ Pulse sucesivas veces en la tecla **8** para seleccionar el modo de entrada de aire, el testigo que corresponde al modo seleccionado se enciende a la elección de :

- entrada de aire exterior. Modo forzado de entrada de aire exterior.
- recirculación del aire en el interior del habitáculo.

El testigo correspondiente al modo seleccionado se enciende. El funcionamiento prolongado en recirculación del aire interior, puede hacer que aparezca vaho y degradar la calidad del aire interior.

No circule durante mucho tiempo en recirculación de aire, excepto en condiciones atmosféricas realmente excepcionales.

El mensaje asociado al mando sale señalado en la pantalla multifunción.

☞ Pulse en la tecla **8** para volver a una gestión automática de la entrada de aire.

Para su confort entre dos arranques de su vehículo, los reglajes se mantienen.



Desempañado de la luneta trasera (9)

La luneta trasera térmica funciona independientemente al sistema del aire acondicionado.

☞ Pulse en la tecla **9**, motor en marcha, para asegurar el desempañado de la luneta trasera y de los retrovisores. El testigo se enciende.

Se apaga automáticamente para evitar un consumo de corriente excesivo y en función de la temperatura exterior.

Se puede interrumpir pulsando nuevamente la tecla **9** ó al parar el motor.

No obstante el desempañado volverá a empezar en cuanto vuleva a poner en marcha el motor sí la parada es inferior a un minuto.

Apague el desemepañado de la luneta trasera y de los retrovisores en cuanto lo crea necesario, ya que un bajo consumo de corriente permite una disminución del consumo de carburante.

Menú "CLIM"



Pulse la tecla **"MENÚ"** para acceder al menú general, y después valide.

El menú **"Menú general"** aparece en la pantalla multifunción.



Seleccione el icono Climatización con las teclas del navegador.

El menú **"Climatización"** aparece en la pantalla multifunción, en señalización principal.





Desactivación de la refrigeración (AC-OFF)

La desactivación puede provocar molestias (temperatura, humedad, olor, vaho).

Puede anular la desactivación pulsando la tecla **"AUTO"** o el pulsador **4** en el frontal de los mandos del aire acondicionado.

Desactivación o activación de la gestión simultánea Izquierda-Derecha

Esta función activada permite llevar la configuración conductor hacia el pasajero.

Esta función desactivada permite volver a los reglajes independientes conductor/pasajero.

Toda acción manual en la tecla **4** ó **6** anula el reglaje de configuración simultánea.

Calentador adicional*

Los vehículos equipados con motor HDI pueden ir provistos de una calefacción adicional automática para mejorar su confort.

Motor al ralentí o vehículo parado, es normal constatar un silbido agudo y algunas emisiones de humos y olores.

* Según destino.



LOS RETROVISORES EXTERIORES

Reglaje

☞ Desplace el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

☞ Oriente el mando **B** en las cuatro direcciones para efectuar el reglaje.

Abatimiento eléctrico

- desde el interior :

☞ Contacto puesto, desplace el mando **A** en posición media y tire de él hacia atrás.

- desde el exterior :

☞ Bloquee el vehículo con el telemando.

Esta función puede neutralizarse. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En estacionamiento, los retrovisores se pueden abatir manualmente.

Los retrovisores inclinables automáticamente en marcha atrás*

Le permiten visualizar el suelo (acera, muros, ...) cuando está realizando una maniobra de estacionamiento en marcha atrás.

Reglaje inicial de la función

Meta la marcha atrás y después, seleccione y regule sucesivamente los retovisores izquierdo y derecho.

Estos reglajes serán memorizados.

Inclinación del espejo en posición estacionamiento

☞ meta la marcha atrás.

☞ desplace el mando **A** a la derecha o a la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.

El espejo del retrovisor correspondiente al lado de su maniobra se inclina hacia abajo.

Retorno voluntario del espejo en posición de conducción :

☞ deseleccione el retrovisor.

☞ quite la marcha atrás. Después de unos segundos, el espejo del retrovisor correspondiente retoma su posición normal.

Una velocidad del vehículo superior a 10 km/h o a la parada del motor provoca un retorno automático del espejo en posición de conducción.





Los objetos observados en los retrovisores conductor y pasajero, están realmente más cerca de lo que parecen.

Debe tener en cuenta este factor para apreciar correctamente la distancia con respecto a la de los vehículos que vienen detrás de Ud.

* Según versión.



EL RETROVISOR INTERIOR

El retrovisor interior día/ noche automático

Asegura automática y progresivamente el paso entre las utilizaciones día y noche. Con el fin de evitar el deslumbramiento, el espejo del retrovisor interior se ensombrece automáticamente en función de la intensidad luminosa que proviene de la parte trasera. Se va aclarando cuando la luminosidad (haz de luz de los vehículos que nos siguen, sol...) disminuye, asegurando de esta manera una visibilidad óptima.

Funcionamiento

Ponga el contacto y pulse el interruptor **1** :

- testigo **2** encendido (interruptor pulsado) : funcionamiento automático.
- testigo **2** apagado : parada del sistema automático. El espejo se queda en su definición más clara.

Particularidad

Con el fin de asegurar una visibilidad óptima en las maniobras, el espejo se aclara automáticamente cuando se mete la marcha atrás.

Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones :

- día (normal),
- noche (antideslumbrante).

Para pasar de una posición a otra, empuje o tire de la palanca situada en el borde inferior del retrovisor.



EL REGLAJE MANUAL EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Parado, desbloquee el volante empujando hacia delante el mando.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después bloquéelo tirando a fondo del mando.





EL REGLAJE ELÉCTRICO EN ALTURA O EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE*

Parado, ajuste la altura o la profundidad del volante desplazando el mando :

- ☞ hacia delante o hacia atrás para regular la profundidad.
- ☞ hacia arriba o hacia abajo para regular la altura.

LA FUNCIÓN ACOGIDA*

Al abrir la puerta conductor y contacto quitado, el volante sube para facilitar el acceso o la salida de su vehículo.



Puede activar o neutralizar esta función en el menú "personalización-configuración" de la pantalla multifunción.

* En el transcurso del año.

LOS ASIENTOS DELANTEROS





Reglaje longitudinal

Levante la barra de mando y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.





Reglaje en altura y en inclinación del cojín del asiento conductor y pasajero

Bombee hacia arriba o hacia abajo hasta la posición buscada.





Reglaje de la inclinación del respaldo

Gire el mando para regular la inclinación del respaldo, despegando su espalda del asiento.

LOS ASIENTOS DELANTEROS ELÉCTRICOS





Reglaje longitudinal

Empuje el mando hacia delante o hacia atrás para deslizar el asiento.





Reglaje en altura y en inclinación del cojín del asiento conductor y pasajero

Altura : bascule la parte trasera del mando hacia arriba o hacia abajo.

Inclinación : bascule la parte delantera del mando hacia arriba o hacia abajo.





Reglaje de la inclinación del respaldo

Bascule el mando hacia delante o hacia atrás para regular la inclinación del respaldo.

Las funciones eléctricas del asiento conductor (excepto el acceso a las plazas traseras) se neutralizan aproximadamente un minuto después de quitar el contacto.

Para reactivarlas, abra la puerta o ponga el contacto.



Reglaje lumbar del asiento conductor y pasajero*

Accione la palanca para obtener la buena posición.



Reglaje de los asientos térmicos

Motor en marcha, gire el botón.

La temperatura del asiento se regula automáticamente.

0 : Parado. **2** : Medio.
1 : Flojo. **3** : Fuerte.



Acceso a las plazas traseras

Quite, si necesario, el cinturón de la empuñadura y póngalo a lo largo del montante de la puerta.

Tire de la empuñadura **A** hacia arriba y hacia delante para abatir el respaldo, y después avance el asiento empujando el respaldo.

El conductor dispone de una empuñadura de cortesía **B** para accionar el asiento pasajero desde su plaza.

A la hora de volver a ponerlo en su sitio, el asiento vuelve a su posición inicial.

A la hora de utilizar el acceso a las plazas traseras, no utilice el mando de reglaje de la inclinación del respaldo (riesgo de desacople del respaldo con pérdida de la función inclinación).

Nadie, ni ningún objeto debe impedir que el asiento vuelva a su posición inicial en **longitudinal** y en **inclinación**.

En función de los reglajes de su asiento, es posible que la maniobra de acceso a las plazas traseras esté limitada. Entonces, debe efectuar previamente, un ajuste del reglaje del asiento.

La vuelta a esta posición es necesaria para el correcto bloqueo del respaldo.

Asegúrese de la correcta vuelta a su sitio del respaldo y nunca circule con el respaldo desacoplado (libre de cualquier movimiento).

En caso de bloqueo del respaldo a la hora de volver a ponerlo en su sitio, accione nuevamente la empuñadura **A**, para liberarlo y hacer que vuelva a su posición inicial.

* Únicamente con asiento eléctrico.



Reglaje en altura y en inclinación del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante y después deslícelo.

Para inclinarlo, bascule su parte baja hacia delante o hacia atrás.

Para quitarlo, póngalo en posición casi alta, levante la lengüeta con una moneda, y tire de él a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo en su sitio, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios guardando correctamente el eje del respaldo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas está alineado al nivel superior de la cabeza de la persona sentada.



Reposacabezas activos de los asientos delanteros

Es un dispositivo que permite evitar el "golpe de conejo".

A la hora de un choque por la parte de atrás, la acción del cuerpo en el resplado del asiento mueve el reposacabezas hacia delante y hacia arriba, impidiendo la proyección de la cabeza hacia atrás.

Nunca circule con los reposacabezas quitados ; éstos deben ir y correctamente regulados.



El reposabrazos delantero

Para modificar la posición del reposabrazos :

☞ levante la palanquita **1**.

El reposabrazos se despliega hacia delante y hacia arriba.

Para volver a la posición inicial, empuje el reposabrazos hacia atrás y pulse encima para engancharlo.



La memorización de las posiciones de conducción

La memorización tiene en cuenta el reglaje eléctrico del asiento conductor, del volante* y de los retrovisores exteriores.

Tiene la posibilidad de memorizar dos posiciones de conducción con la ayuda de las **teclas M/1 y M/2**.

Memorización por los mandos en la puerta conductor

Para memorizar :

- ponga la llave en posición contacto,
- regule su asiento, su volante* y sus retrovisores,
- pulse la tecla **M** después la tecla **1** "primera posición de conducción" o en la tecla **2** "segunda posición de conducción", antes de cuatro segundos.

La aceptación de la memorización se traduce por una señal sonora.

La memorización de una nueva posición anula la anterior.

Recuperación de una posición de conducción memorizada

Contacto puesto, vehículo parado

- Pulse brevemente la tecla **1** ó **2** para recuperar la posición memorizada correspondiente. El final del reglaje está indicado por una señal sonora.

Al cabo de algunas recuperaciones consecutivas de una posición memorizada, la función se neutralizará hasta la puesta en marcha del motor.

Vehículo en marcha

- Mantenga pulsada la tecla **1** ó **2** hasta que la señal sonora indique el final del reglaje de la posición memorizada correspondiente.

A la hora de acceder a las plazas traseras, la memorización y la recuperación de las posiciones de conducción están neutralizadas.



LOS REPOSACABEZAS TRASEROS

Tienen una posición de utilización (alta) y una posición de colocación (baja).

Se pueden desmontar.

Para quitarlos, tire hacia arriba hasta el tope, y pulse en la uñeta.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados ; éstos deben ir montados y correctamente regulados.

* En el transcurso del año.



LOS ASIENTOS TRASEROS

Para abatir el asiento trasero izquierdo o derecho, empiece siempre por el cojín del asiento, **nunca** por el respaldo (riesgo de deterioro) :

- ☞ avance el(los) asiento(s) delantero(s) si fuese necesario,
- ☞ ponga los reposacabezas en posición baja o retírelos si fuese necesario,

Verifique el correcto posicionamiento del cinturón en el lado del respaldo,

- ☞ desbloquee la parte delantera del cojín del asiento **1** pasando las manos por debajo y levantando cada extremo **A**,
- ☞ levante la parte delantera del cojín del asiento **1**,
- ☞ bascule el cojín del asiento **1** contra el(los) asiento(s) delantero(s),
- ☞ tire hacia delante el mando **3** para desbloquear el respaldo **2**,
- ☞ bascule el respaldo **2** (izquierdo o derecho).



Observación : el cojín del asiento **1** se puede quitar, con cuidado, para aumentar el volumen de carga.

Pellizque las fijaciones del cojín del asiento para quitarlas de sus enganches.

Para montarlo :

- ☞ enderece el respaldo **2** y bloquéelo (el testigo rojo del mando **3** ya no debe verse),
- ☞ abata el cojín del asiento **1**.
- ☞ vuelva a poner los reposacabezas si los había quitado.

A la hora de volver a poner en su sitio los respaldos y los cojines de los asientos, asegúrese que los bloquea correctamente a fin de garantizar su seguridad y asegúrese en no dejar pellizcado los cinturones de seguridad.



Bloqueo/desbloqueo del acceso al maletero por los asientos traseros

El maletero de su vehículo puede aislarse del habitáculo.

La luz roja del mando **3** ya no debe verse si no empuje el asiento al máximo.

Introduzca la llave de contacto en la cerradura **4**.

El transporte de objetos largos

El abatimiento de un respaldo de asiento trasero sin abatir el cojín del asiento **1**, se puede utilizar **de manera excepcional** para transportar objetos largos y ligeros (riesgo de deterioro del cojín del asiento).

A la hora de transportar objetos largos, no apoye una carga superior a 30 kg en la parte trasera del respaldo.

No ponga objetos contundentes, eso podría deteriorar la parte trasera del respaldo.

LAS GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOT a la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de Ud.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes :

- desde 1992, y conforme con la Directiva 2000/3, **todos los niños menores de 12 años tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados* adaptados a su peso**, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX.
- **estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,**
- **un niño de menos de 9 kg. tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la circulación" tanto delante como detrás.**

PEUGEOT le recomienda transportar a los niños en las **plazas traseras** de su vehículo :

- **"de espaldas al sentido de la circulación"** hasta 2 años,
- **"de cara al sentido de la circulación"** a partir de 2 años.

INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS

"De espaldas al sentido de la circulación"



Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, el airbag pasajero** debe estar imperativamente neutralizado. Si no, **el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag**.

"De cara al sentido de la circulación"



Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la circulación" en la **plaza pasajero delantero**, regule el asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia respaldo recto y deje el airbag pasajero activo**.



Posición longitudinal intermedia

* Según legislación en vigor en el país.
** Según versión.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT le propone una gama completa de asientos para niños referenciados que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos :**

Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.
Grupo 0+ : desde el nacimiento hasta 13 kg.



L1
"BRITAX Babysure"
(E11 0344117)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.



L2
"RÖMER Baby-Safe"
(E1 03301146)
Se instala de espaldas al sentido de la circulación.

Groupos 1, 2 y 3 : de 9 a 36 kg



L3
"KIDDY Life"
(E1 03301135)
Para la seguridad de los niños (de 9 a 18 kg), PEUGEOT le recomienda utilizar el cinturón.

Grupos 2 y 3 : de 15 a 36 kg.



L4
"RECARO Start"
(E1 03301108).



L5
"KLIPPAN Optima"
(E17 030007)
A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg.), sólo se utiliza el realce de asiento.



Airbag pasajero OFF**

** Según versión.

EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ATADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglementación europea (Directiva 2000/3), esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se atan con un cinturón de seguridad y homologados universalmente en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo.

Plaza	**Peso del niño y edad indicada**			
	Inferior a 13 kg. (grupos 0 **(a)** y 0+) Hasta ≈ 1año	**De 9 a 18 kg.** (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	**De 15 a 25 kg.** (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	**De 22 a 36 kg.** (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (b) 	**U**	**U**	**U (c)**	**U (c)**
Asientos traseros 	**U**	**U**	**U**	**U**

a : grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

b : consulte la legislación en vigor en su país, antes de instalar a su hijo en esta plaza.

c : asiento del vehículo en posición longitudinal intermedia.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se ata con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la circulación" y/o "de cara al sentido de la circulación".

LAS FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la **nueva reglamentación** ISOFIX.

Los asientos para niños*, representados a continuación, están equipados con anclajes ISOFIX reglamentarios :



Se trata de tres anillos para cada asiento :



- dos anillos inferiores **A**, situados entre el respaldo y el cojín del asiento del vehículo, marcados por una etiqueta,



- un anillo superior **B**, llamado anclaje **TOP TETHER**, marcado por una etiqueta.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en su vehículo.

Los **asientos para niños ISOFIX** están equipados con dos cerrojos que se anclan fácilmente en estos anillos inferiores **A**.

Algunos disponen igualmente de una **correa alta** que se ata en el anillo superior **B**.

Para atar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo, y después pase el gancho entre sus varillas. A continuación fije el gancho en el anillo superior **B**, y después tense la correa alta.

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en su vehículo, consulte la tabla recapitulativa para el emplazamiento de los asientos para niños ISOFIX.

* Según versión.

LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX RECOMENDADOS POR PEUGEOT Y HOMOLOGADOS EN SU VEHÍCULO

El **MAXI COSI CabrioFix** (clase de talla **E**)

Grupo 0+ : inferior a 13 kg



Se instala de espaldas al sentido de la circulación.
La base ISOFIX está equipada con un soporte regulable en altura.
Este soporte tiene que estar apoyado en el piso del vehículo.

El **RÖMER Duo** (clase de talla **B1**)

Grupo 1 : de 9 a 18 kg



Se instala de cara al sentido de la circulación.
Está equipado con una correa alta que se ata en la anilla superior ISOFIX, llamada TOP TETHER.
Tres inclinaciones posibles del casco-bastidor : posiciones sentado, descanso y tumbado.

Estos asientos para niños se pueden utilizar igualmente en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX. En este caso, es obligatorio sujetar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.
Siga las indicaciones de montaje del asiento para niño en el manual de instalación del fabricante del asiento.

	Peso del niño/edad indicada									
	Inferior a 10 kg. (grupo 0) Hasta ≈ 6 meses		**Inferior a 10 kg. (grupo 0) Inferior a 13 kg. (grupo 0+)** Hasta ≈ 1 año			**De 9 a 18 kg. (grupo 1)** De 1 a ≈ 3 años				
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la circulación"			"de espaldas al sentido de la circulación"		"de cara al sentido de la circulación"		
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B	B1
Asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales que se pueden instalar en las plazas traseras	X		IL-SU			IL-SU		X	IUF IL-SU	

LA TABLA RECAPITULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea **ECE 16**, esta tabla le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra **A, B, B1, C, D, E, F, G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

IUF : plaza homologada para un asiento para niño **I**sofix **U**niversal, "de **C**ara al sentido de la circulación" con la correa alta "Top Tether".

IL-SU : plaza homologada para un asiento para niño **I**sofix **S**emi-**U**niversal, "de cara al sentido de la circulación" con un soporte, "de espaldas al sentido de la circulación" o capazo con un soporte o una correa alta "Top Tether".

X : plaza no adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX de la clase de talla indicada.

LOS CONSEJOS PARA LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La mala instalación de un asiento para niño en un vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Piense en abrochar los cinturones de seguridad o el harnés de los asientos para niños **limitando al máximo la holgura** con respecto al cuerpo del niño, incluso para un corto recorrido.

Para una instalación óptima de un asiento para niño, verifique que su respaldo está bien apoyado en el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si debe quitar el reposacabezas, asegúrese que está bien guardado o atado a fin de evitar que se transforme en un proyectil en caso de frenada importante.

Los niños menores de 10 años no deben ir colocados en posición "de cara al sentido de la circulación" en la plaza pasajero delantera, salvo si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag pasajero* en cuanto instale un asiento para niño "de espaldas al sentido de la circulación" en la plaza delantera. Si no, el niño correrá riesgos de herirse gravemente o incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Instalación de un realce de asiento

La parte torácica del cinturón debe estar puesta en el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está bien puesta por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un realce de asiento con respaldo, equipado con una guía de cinturón a nivel del hombro.

Por seguridad, no deje :

- a uno o varios niños sólos y sin vigilancia en un vehículo,
- a un niño o un animal en un vehículo expuesto al sol, lunas cerradas,
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para proteger a los niños de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con persianas laterales.

* Según destino.



LA LLAVE CON TELEMANDO

El telemando integrado en la llave asegura el bloqueo simple, el superbloqueo y el desbloqueo a distancia de las puertas y del maletero, así como el abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores.

La llave permite, accionar mecánica e independientemente la cerradura de la guantera, el mando de neutralización del airbag pasajero, las cerraduras del acceso al maletero por los asientos traseros y poner el contacto.

La llave permite mandar eléctricamente, a partir de la puerta conductor, el bloqueo o el desbloqueo de las puertas y del maletero.

Si una de las puertas o el maletero está abierto, el bloqueo centralizado no se efectúa.

Despliegue/Pliegue de la llave

Para desplegarla o plegarla, pulse previamente en el botón **A**.

Bloqueo simple

Deja inoperantes los mandos exteriores de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón de bloqueo centralizado interior.

- ☞ **Un impulso** en el botón **B** permite el bloqueo total del vehículo.
- ☞ **Un impulso de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además el cierre automático de las lunas y entreabrir el techo corredizo sí éste está abierto.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se abaten.

Durante la subida automática de las lunas con el telemando, asegúrese que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

Superbloqueo

Deja inoperantes los mandos exteriores e **interiores** de las puertas.

Neutraliza igualmente el botón del bloqueo centralizado interior.

Con la llave

- ☞ Gire la llave en la cerradura de la puerta para bloquear el vehículo.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, gire una segunda vez la llave para superbloquear el vehículo.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Con el telemando

- ☞ **Un impulso** en el botón **B** permite el bloqueo total del vehículo o **un impulso de más de 2 segundos** en el botón **B** permite además el cierre automático de las lunas y entreabrir el techo corredizo sí éste está abierto.
- ☞ En los cinco segundos siguientes, **un segundo impulso** permite el superbloqueo del vehículo.

Cada acción está señalada por la iluminación fija de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Durante la subida automática de las lunas con el telemando, asegúrese que ninguna persona impide el cierre correcto de las lunas.

El abatimiento y el despliegue de los retrovisores exteriores puede neutralizarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Desbloqueo

Total

☞ Un impulso en el botón **C** permite el desbloqueo total del vehículo.

Está señalado por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se despliegan.

Selectivo (si activado)

☞ **Un impulso** en el botón **C** desbloquea únicamente la puerta conductor.

☞ **Un segundo impulso** desbloquea la puerta pasajero y el maletero.

Cada acción está señalada por el parpadeo rápido de los indicadores de dirección (intermitentes) durante dos segundos aproximadamente.

Al mismo tiempo, los retrovisores exteriores se despliegan.

Vehículo bloqueado, si se acciona involuntariamente el desbloqueo, sin la apertura de una puerta en los 30 segundos siguientes, el vehículo se bloquea automáticamente.



Se puede configurar el desbloqueo total o selectivo, vía el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Desbloqueo y apertura del maletero

☞ Un impulso en el botón **D** permite el desbloqueo y la apertura del maletero.

Esta acción desbloquea igualmente las puertas.

Si el bloqueo permanente del maletero está activado, la apertura sólo es posible pulsando el botón **D** del telemando.



Esta función se puede configurar, vía el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

EL OLVIDO DE LA LLAVE

El olvido de la llave de contacto en el antirrobo de dirección está señalado por un avisador sonoro al abrir la puerta lado conductor.

LA LOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO

Para localizar su vehículo, habiendo sido bloqueado o super-bloqueado previamente, en un parking :

☞ pulse el botón **B** del telemando, las luces de techo se encienden y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean durante algunos segundos.

Cambio de la pila del telemando



La información "pila gastada" se da por medio de la señalización del testigo de servicio, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Para sustituir la pila (ref : CR1620/ 3 voltios), suelte el cajetín, con la ayuda de una moneda, a nivel de la ranura.

Si después de haber cambiado la pila, el telemando sigue estando inoperante, efectúe un procedimiento de reiniciación.

No tire las pilas, contienen metales nocivos para el medio ambiente.

Llévelas a un punto de recogida.

LA REINICIACIÓN DEL TELEMANDO

- ☞ Quite el contacto.
- ☞ Ponga el contacto.
- ☞ Pulse enseguida el botón de bloqueo del telemando durante unos segundos.
- ☞ Quite el contacto y retire la llave con telemando del antirrobo.

El telemando es nuevamente operacional.

EL ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Bloquea el sistema de control del motor algunos instantes después de quitar el contacto e impide la puesta en marcha del vehículo en caso de robo.

La llave contiene un chip electrónico que posee un código particular. Al poner el contacto, el código debe ser reconocido para que sea posible el arranque.

En caso de disfuncionamiento del sistema, el testigo se enciende en la pantalla del combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, su vehículo no arranca.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LA TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en un Punto de Servicio PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.



Anote cuidadosamente el número de cada llave. Este número está codificado en la etiqueta adjunta a la llave.

En caso de pérdida, su Punto de Servicio PEUGEOT podrá suministrarle de manera rápida un nuevo juego de llaves.

El telemando alta frecuencia es un sistema sensible ; no lo manipule cuando lo lleve en el bolsillo, corre el riesgo de desbloquear el vehículo aún sin pretenderlo.

El telemando no puede funcionar en tanto que la llave está en el antirrobo, aún estando el contacto quitado, excepto para la reiniciación.

No accione el dispositivo de superbloqueo si hay alguna persona en el interior del vehículo.

Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, incluso por un periodo corto de tiempo.

Evite manipular los botones de su telemando cuando esté fuera del alcance de su vehículo. Corre el riesgo de dejarlo inoperante. En este caso sería necesario proceder a una nueva reiniciación.

Al comprar un vehículo de ocasión :

- **compruebe que tiene la tarjeta confidencial ;**
- **haga efectuar una memorización de las llaves en un Punto de Servicio PEUGEOT, con el fin de estar seguro que las llaves que usted posee son las únicas que permiten la puesta en marcha del vehículo.**

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.



LA ALARMA

Realiza dos tipos de protección :

- **perimétrica**, suena en caso de apertura de una puerta, del maletero o del capó.
- **volumétrica**, suena en caso de variación del volumen en el habitáculo (luna rota, o desplazamiento en el interior).

Activación

☞ Quite el contacto y salga del vehículo.

☞ Active la alarma, efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Si desea bloquear o superbloquear su vehículo sin activar la alarma, bloquéelo (una acción de la llave) o superbloquéelo (una segunda acción en los cinco segundos siguientes como máximo) por la cerradura de la puerta.

Cuando la alarma se dispara, la sirena suena y los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean treinta segundos aproximadamente.

Después de la puesta en funcionamiento, la alarma está nuevamente operativa diez veces consecutivas.

A la onceava, se quedará inactiva, hasta el próximo ciclo de desactivación y de activación de la alarma.

Alerta : Si el testigo del botón **A** parpadea rápidamente, es que la alarma se ha disparado durante su ausencia.

Neutralización

Desbloquee el vehículo con la llave con telemando.

La alarma está desactivada, el testigo **A** se apaga al poner el contacto.

Activación de la alarma de tipo perimétrico solamente

Durante su ausencia, si desea dejar una luna entreabierta o un animal en el interior del vehículo, debe optar por el tipo de protección perimétrica solamente.

☞ Quite el contacto.

☞ Antes de diez segundos, pulse el botón **A** hasta la iluminación fija del testigo.

☞ Salga del vehículo.

☞ Active la alarma efectuando un bloqueo o un superbloqueo, con la ayuda del telemando (el testigo del botón **A** parpadea cada segundo).

Disfuncionamiento del telemando, alarma activada

☞ Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se dispara.

☞ Ponga el contacto. La alarma se desactiva.

Disfuncionamiento

Al poner el contacto, la iluminación durante diez segundos del testigo del botón **A** indica un defecto de conexión de la sirena.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Activación automática*

La alarma se activa automáticamente 2 minutos después del cierre de la última puerta o del maletero.

Con el fin de evitar una puesta en funcionamiento accidental de la alarma durante la apertura de una puerta o del maletero, es imperativo pulsar previamente el botón de desbloqueo del telemando.

Antes de activar la alarma, asegúrese que el conjunto de las aperturas (puertas, capó, maletero) están correctamente cerradas.

* Según destino.



LOS ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1 - Mando de elevalunas eléctrico conductor.

2 - Mando de elevalunas eléctrico pasajero.

Funcionamiento manual :

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, sin sobreparar el punto de resistencia. La luna se detiene en cuanto suelta el mando.

Funcionamiento automático :

Para abrir o cerrar la luna, pulse el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia : la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso detiene completamente el movimiento de la luna.

Los mandos de los elevalunas se quedan operativos durante aproximadamente un minuto después de quitar la llave de contacto.

Al finalizar esta temporización, cualquier acción en los elevalunas es inoperante. Para reactivarlos, ponga el contacto.

Antipinzamiento

Cuando la luna sube y encuentra un obstáculo, se detiene e inmediatamente baja parcialmente.

En caso de apertura inoportuna de la luna durante el cierre, pulse el mando hasta la apertura completa, y después tire del mando nuevamente hasta el cierre de la luna. Mantenga el mando pulsado durante un segundo aproximadamente después del cierre.

Durante esta operación de activación de la función, la función antipinzamiento es inoperante.

LA REINICIACIÓN DE LOS ELEVALUNAS

Después de volver a conectar la batería, debe reiniciar la función antipinzamiento : durante estas operaciones, la función antipinzamiento está inoperante.

- baje completamente la luna, y después súbala, subirá poco a poco unos centímeros a cada impulso, efectúe esta operación hasta el cierre completo de la luna,
- deje el mando pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición, luna cerrada.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

En caso de pinzamiento durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor acciona el mando del elevalunas pasajero, el conductor debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto de la luna.

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre las lunas.

LAS PUERTAS



Apertura de las puertas desde el exterior



Apertura de las puertas desde el interior

Para facilitar la apertura de la puerta, la luna baja automáticamente unos centímetros.

Vuelve a subir y se ajusta automáticamente al cierre para asegurar una perfecta estanqueidad.

Antes de realizar cualquier intervención que necesite un corte de batería, baje las lunas para permitir la apertura y el cierre de las puertas.

En caso de corte de la batería o de la no bajada automática (por ejemplo luna con hielo), la apertura de las puertas sigue siendo posible. No obstante, es imperativo no cerrar las puertas bruscamente.

Durante la subida automática de las lunas, la función antipinzamiento no está operativa.

Consulte rápidamente en su Punto de Servicio PEUGEOT.

A la hora de lavar su vehículo a alta presión, se recomienda mantener el extremo de la manguera a al menos 50 cm. de las lunas y de las juntas de puerta.



El bloqueo/desbloqueo desde el interior

☞ Pulse el botón.

Permite bloquear o desbloquear las puertas y el maletero.

Si el vehículo está bloqueado o superbloqueado con la llave con telemando, el botón no está operativo.

En este caso, utilice la llave con telemando para desbloquear.

Desbloqueo por las puertas

Puede desbloquear desde el interior accionando el mando de apertura de una puerta.

Si la función "Acceso al vehículo" está activada vía el menú de la pantalla multifunción, la apertura de la puerta :

- **conductor**, desbloquea la puerta correspondiente.
- **pasajero**, desbloquea las puertas y el maletero.

Bloqueo centralizado automático de las puertas

Las puertas y el maletero se pueden bloquear automáticamente circulando (velocidad superior a 10 km/h).

Puede activar o neutralizar esta función por un impulso largo en el botón.

Observación : circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso al habitáculo en caso de urgencia.



BLOQUEO MANUAL (MODO SOCORRO)

Puerta conductor

Meta la llave en la cerradura para bloquear o desbloquear la puerta.

Puerta pasajero

Para bloquear, meta la llave en el mando situado en el canto de la puerta y después empújela hacia la izquierda.



EL MALETERO

Para abrir el maletero, pulse en el botón-pulsador y levante el portón de maletero.

Si el bloqueo permanente del maletero está activado, la apertura sólo es posible con el botón del telemando.



Mando de socorro

Permite, en caso de incidente de funcionamiento del cierre centralizado, el desbloqueo del maletero.

- Abata los asientos traseros con el fin de poder acceder a la cerradura por el interior del maletero,
- Introduzca un destornillador pequeño en el orificio **A** de la cerradura para desbloquear el maletero.



EL TECHO CORREDIZO*

Para entreabrirlo : mantenga pulsado la parte **A** del interruptor.

Para abrirlo deslizándolo : entreabra el techo corredizo, y después pulse brevemente en la parte **A** del interruptor.

Para cerrarlo deslizándolo : pulse brevemente en la parte **B** del interruptor.

Para cerrarlo en posición entreabierto : mantenga pulsada la parte **B** del interruptor.

Antipinzamiento

Cuando el techo encuentra un obstáculo durante su cierre, se para y se abre de nuevo parcialmente.

Una presión de más de 2 segundos en el botón de bloqueo de la llave con telemando permite el cierre deslizando el techo corredizo. Éste se queda entreabierto.

Para cerrarlo completamente, debe pulsar en la parte **B** del interruptor y mantenerla pulsada antes de salir del vehículo.

Observaciones :

En caso de apertura inoportuna del techo durante el cierre (por ejemplo, en caso de hielo), efectúe un impulso mantenido en la parte **B** del interruptor, **en los dos segundos siguientes** después de la activación del antipinzamiento y hasta el cierre completo del techo corredizo.

Después de volver a conectar la batería, en caso de disfuncionamiento, efectúe un impulso mantenido en la parte **B** del interruptor, el techo corredizo se desliza "paso a paso" hasta su cierre. Mantenga pulsado el mando durante **aproximadamente un segundo** después del cierre.

La función antipinzamiento no está operativa cuando se realizan estas operaciones.

La persiana de ocultación

La persiana de ocultación es manual.

Para abrirla, deslícela hacia atrás con la empuñadura.

Para cerrarla, deslícela hacia delante con la empuñadura.

No abra el techo corredizo inmediatamente después de haber caído un chaparrón o haber lavado el vehículo.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo.

Antes de salir del vehículo, compruebe siempre que el techo corredizo está correctamente cerrado.

En caso de pinzamiento durante el cierre en posición entreabierto del techo, debe invertir el movimiento del techo. Para ello, pulse el mando afectado.

Cuando el conductor cierra el techo en posición entreabierto, éste debe asegurarse que ninguna persona impide el cierre correcto.

El conductor debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente el techo corredizo.

Tenga cuidado con los niños cuando maniobre el techo.

* En el transcurso del año.





EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE CARBURANTE

La tapa de carburante es eléctrica, puede abrirla **únicamente** pulsando en el botón **A**.

El botón **A** se neutraliza automáticamente a partir de 10 km/h.



El llenado de carburante debe realizarse motor parado, contacto quitado :

- ☞ Gire el tapón hacia la izquierda.
- ☞ Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Hay una etiqueta pegada en el interior de la tapa que le recuerda el tipo de carburante que debe utilizar.

Cuando llene completamente el depósito de carburante, no insista sobrepasando el 3er corte de la pistola de repostado. Ello podría ocasionar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es aproximadamente de 67 litros.

- ☞ Una vez llenado el depósito, enrosque el tapón y cierre la tapa.

Asegúrese que la tapa de carburante está correctamente cerrada.

Anomalía de funcionamiento

Un disfuncionamiento del indicador de carburante está señalado por un retorno a cero de la aguja del indicador de nivel de carburante.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Alerta carburante

Cuando este testigo se enciende en ciertas condiciones de circulación y según la motorización, su autonomía puede ser inferior a 50 kilómetros.

Observación : después de quedarse sin carburante, es necesario añadir al menos 6 litros de carburante.



EL MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras (anillo A)

☞ Ponga el anillo **A** en la posición deseada.

Luces apagadas

Luces de posición

Luces de cruce/Luces de carretera

Inversión luces de cruce/luces de carretera

☞ Tire del mando a fondo hacia Ud.

Olvido de las luces

Contacto quitado e iluminación automática de las luces neutralizada, a la apertura de la puerta lado conductor, suena una señal para avisarle que ha dejado sus luces encendidas.

Faros delanteros antiniebla y luces traseras antiniebla (anillo B)

☞ Gire el anillo **B** hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza por el testigo del combinado.

Faros delanteros antiniebla (un impulso).

Funcionan con las luces de posición, de cruce o de carretera.

Luces traseras antiniebla (dos impulsos).

Funcionan con las luces de posición y las luces delanteras antiniebla, o con las luces de cruce o de carretera.

Indicadores de dirección (intermitentes)

A la izquierda : Hacia abajo.

A la derecha : Hacia arriba.

El olvido de quitar el indicador de dirección (intermitente) conlleva un aumento de la señal sonora, en condición de circulación y de velocidad superior a 70 km/h.

Luces de estacionamiento*

Las luces de posición se encienden lateralmente del lado de la circulación durante unas horas.

Motor parado y en los 45 segundos siguientes como máximo, ponga el mando de los indicadores de dirección (intermitentes) del lado de la circulación (por ejemplo : estacionamiento a la derecha ; iluminación a la izquierda). Esto está indicado por una señal sonora y por la iluminación en el combinado del indicador de dirección (intermitente) correspondiente durante unos segundos.

Si las luces de estacionamiento están activadas en el momento de la puesta en modo economía de su vehículo, se quedarán encendidas. Sin embargo, no podrá activar las luces de estacionamietno si su vehículo ya está en modo economía.

* Según versión.

Iluminación de aparcamiento automático (Follow me home)

Cuando salga de su vehículo con **la iluminación automática de las luces activada**, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante el tiempo seleccionado después de quitar el contacto.

Para activar o neutralizar esta función, pase por el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.



El tiempo de temporización se regula igualmente, vía el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Anulación :

- ☞ haga una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Iluminación de aparcamiento manual

Si la iluminación automática de las luces no está activada, puede activar la iluminación de aparcamiento manual.

Cuando salga del vehículo, las luces de posición y de cruce se quedan encendidas durante 1 minuto aproximadamente.

Activación :

- ☞ pare el motor,
- ☞ haga una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Neutralización :

- ☞ vuelva a hacer una "ráfaga de luces",
- ☞ salga y bloquee el vehículo.

Iluminación automática de las luces

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente en caso de poca luminosidad, así como en caso de funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o si los limpiaparabrisas se paran.

Observación : en tiempo de niebla, el captador de luminosidad puede detectar una luz suficiente. En consecuencia, las luces no se encenderán automáticamente.

Esta función está activa a la entrega del vehículo.



Para neutralizar o activar la función, pase por el menú **"Personalización-Configuración"** de la pantalla multifunción.

Activación



En la activación de la función, el testigo se enciende en el combinado.

Neutralización



En la neutralización de la función, el testigo se enciende en el combinado.

En caso de disfuncionamiento del captador de luminosidad, si el sistema está activado, las luces de cruce y de posición se encienden.



Este testigo se enciende en la pantalla del combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

Luces diurnas*

Para los vehículos equipados con luces diurnas, al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.



Este testigo se enciende en el combinado.

El puesto de conducción (combinado, pantalla multifunciones, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

* Según destino.



EL REGLAJE AUTOMÁTICO DE LOS FAROS

Parado y **vehículo en marcha**, el sistema corrige automáticamente la altura del haz de luz, sea cual fuere el estado de carga del vehículo. El conductor está entonces seguro de tener una iluminación óptima y de no molestar a los otros automovilistas.

En el arranque, motor en marcha, los faros se inician automáticamente efectuando un barrido vertical.

En caso de disfuncionamiento, el testigo se enciende en la pantalla del combinado, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción. El sistema pone sus faros en posición baja.

No toque las lámparas de xenón. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS FAROS DIRECCIONALES



Función activada



Función desactivada

Luces de cruce o luces de carretera puestas, permite al mazo de luz seguir la dirección de la carretera.

La calidad de su iluminación en una curva se ha mejorado considerablemente.

Activación/Desactivación



Para neutralizar o activar la función, pase por el menú **"Personalización-Configuración"** de su pantalla multifunción.

Al poner en marcha el motor, la activación/desactivación de esta función escogida, se mantiene al parar el motor.

Por defecto, esta función está activada.

Observación : a poca o muy baja velocidad, o en marcha atrás, está función está inactiva.



En caso de disfuncionamiento, el testigo parpadea en la pantalla del combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En los vehículos equipados con luces diurnas, la función está activada únicamente si el mando de luces está en la posición luces de cruce/luces de carretera.



EL MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas

2 Barrido rápido (fuertes precipitaciones).

1 Barrido normal (lluvia moderada).

I Barrido intermitente.

0 Parado.

AUTO Barrido automático golpe a golpe.

En posición **Intermitente**, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

En modo **AUTO**, la cadencia de barrido es proporcional a la intensidad de las precipitaciones.

Es necesario reactivar el barrido del limpiaparabrisas, después de cada corte de contacto superior a un minuto.

Barrido con cadencia automática

El barrido con cadencia automática está gestionado por un captador de lluvia, montado en el parabrisas.

En modo **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y **adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones**.

Activación



Este testigo se enciende en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, en cuanto el conductor acciona el mando del limpiaparabrisas hacia abajo en modo **AUTO**.

Neutralización



Este testigo se enciende en el combinado, acompañado de un mensaje en la pantalla multifunción, en cuanto el conductor acciona el mando del limpiaparabrisas en posición **I**, **1** ó **2**.

En caso de disfuncionamiento, el conductor está informado gracias a un mensaje en la pantalla multifunción.

En modo **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona entonces en barrido intermitente.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

No tape el captador de lluvia, situado en el parabrisas detrás del retrovisor interior.

Cuando lave el vehículo en una estación automática, quite el contacto.

En invierno, es aconsejable esperar al desescarchado completo del parabrisas antes de accionar el barrido automático.

En estacionamiento con tiempo de nieve, ponga las escobillas en la parte alta del parabrisas (posición de mantenimiento) para evitar la acumulación de nieve.

Posición de mantenimiento

Esta posición permite despegar las escobillas del parabrisas.

En el minuto que sigue al corte del contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas en la parte de arriba del parabrisas (aparcamiento de invierno, limpieza, sustitución de las escobillas).

Para volver a poner las escobillas después de la intervención, ponga la llave de contacto y maniobre el mando.

Lavaparabrisas y lavafaros

Tire del mando del limpiaparabrisas hacia Ud. El lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un tiempo determinado.

Si las luces de cruce o las de carretera están encendidas, el lavaparabrisas y el lavafaros funcionan simultáneamente.

Nivel mínimo de líquido lavaparabrisas/lavafaros



Cuando se alcanza el nivel mínimo del depósito, se enciende este testigo acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En la próxima parada, llene o haga que le rellenen el depósito del lavaparabrisas/lavafaros.

Se enciende a cada acción en el mando, si el depósito no está lleno.



LAS LUCES DE TECHO

1 - Luz de techo delantera

2 - Lectores de mapas delanteros
Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

3 - Luz de techo trasera

4 - Lectores de mapas traseros
Contacto puesto, accione el interruptor correspondiente.

Un impulso en el interruptor **1** ó **3** enciende la luz de techo correspondiente por un tiempo de diez minutos.

Las luces de techo delanteras y traseras se encienden automáticamente al quitar la llave de contacto, al desbloquear el vehículo o a la apertura de una de las puertas.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto o al bloquear el vehículo.



Neutralización

Las luces de techo pueden neutralizarse pulsando más de tres segundos en el interruptor **1**. Un impulso breve en el interruptor **1** ó **3** enciende y apaga la luz de techo correspondiente.

Los lectores de mapas no están afectados y pueden encenderse siempre.

Activación

Para reactivar la iluminación automática, pulse de nuevo el interruptor **1**.

Iluminación de umbral

La luz de umbral está situada en la parte inferior de cada guarnecido de puerta.

Se enciende automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar la puerta afectada.

Luz de maletero

La luz del maletero está en el guarnecido derecho del maletero.

Se ilumina automáticamente al abrir y se apaga automáticamente al cerrar el maletero.



EL PARASOL CON ESPEJO DE CORTESÍA CON LUZ

Contacto puesto, el espejo se ilumina automáticamente al abrir la tapa de ocultación.



LAS VENTANAS DE TELEPEAJE/PARKING

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.



GUANTERA CLIMATIZADA

Tiene una cerradura.

Para abrir la guantera, levante la empuñadura.

Se ilumina al abrir la tapa.

Posee una boquilla de ventilación obturable **A**, que envía el mismo aire climatizado que los aireadores del habitáculo.

En tiempo frío, se recomienda cerrar esta boquilla para conservar la temperatura ambiente en el interior del habitáculo.

Tiene un porta-lápices **B** y tres tomas* **C** para la conexión de un aparato de vídeo.

* Únicamente pantalla color DT 16/9.



LA CONSOLA CENTRAL

1 - Cenicero delantero

Está equipado con una toma encendedor de cigarillos o toma de 12 voltios.

Pulse en la tapa para abrir el cenicero.

Para vaciarlo, una vez abierto, coja la cuba y sáquelo.

2 - Toma accesorios 12 voltios

Es una toma del tipo encendedor de cigarrillos, provista de un tapón. Está alimentada a partir de la posición contacto.

3 - Caja de colocación

Está situada detrás del reposabrazos delantero.

Para retirarla, abrirla a fondo, pulse en la lengüeta superior y después tire para desencajarla.



4 - Reposabrazos delantero

Para abrir el compartimiento :

☞ levante la palanquita **A**.

El porta-monedas permite poder guardar los CD y las monedas.

5 - Porta-vasos/latas escamoteable

Está situado delante del reposabrazos delantero.

Pulse en la tapa para abrir el porta-vasos/latas.



El montaje/desmontaje de la sobremoqueta

Para el desmontaje de la sobremoqueta lado conductor, retroceda el asiento al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posiciónela correctamente en el peón y ponga las fijaciones. Cuide la correcta colocación de la sobremoqueta.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- utilice únicamente sobremoquetas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo. La uitlización de estas fijaciones es imperativa.
- nunca ponga más de una sobremoqueta.



Acceso a la trampilla de skis

La apertura de la trampilla se efectúa basculando el reposabrazos trasero y tirando de la empuñadura hacia abajo y hacia Ud.



El cajetín de colocación derecho

En el cajetín de colocación derecho (sin sistema Hi-Fi JBL), se puede guardar una bombillas, un triángulo de señalización y la red de sujeción de maletas.

Para acceder al cajetín de colocación :

☞ gire los dos tornillos hacia la derecha y retire el panel.



La red de sujeción de maletas

Utilice los 4 anillos de amarre situados en el piso del maletero para fijar sus maletas con la red de sujeción.



LA BOCINA

Pulse en uno de los radios del volante.



LA SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse en el botón, los indicadores de dirección (intermitentes) parpadean.

Puede funcionar con el contacto quitado.

La iluminación automática de las luces de emergencia*

En una frenada de urgencia, en función de la deceleración, las luces de emergencia se encienden automáticamente. Se apagan automáticamente en la primera aceleración.

Puede apagarlas pulsando el botón.

* Según destino.

EL PROGRAMA DE ESTABILIDAD ELECTRÓNICA (ESP)

El programa de estabilidad electrónica (ESP : Electronic Stability Program) integra los sistemas siguientes :

- el sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y el sistema de frenada (REF),
- el sistema de asistencia a la frenada de urgencia (AFU),
- el antipatinado de rueda (ASR),
- el control dinámico de estabilidad (CDS).

Definiciones

El sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y el sistema de frenada (REF)

Este sistema acrecienta la estabilidad y la manejabilidad de su vehículo a la hora de la frenada y un mejor control en las curvas, en particular en carreteras defectuosas o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas en caso de frenada de urgencia.

El REF asegura una gestión integral de la presión de frenada rueda por rueda.

El sistema de asistencia a la frenada de urgencia (AFU)

Este sistema permite, en caso de urgencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, por tanto reducir la distancia de parada.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno. Esto se traduce por una disminución de la resistencia del pedal y un aumento de la eficacia de la frenada.

El antipatinado de ruedas (ASR)

El sistema ASR optimiza la motricidad, a fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. También permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

El control dinámico de estabilidad (CDS)

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema CDS controla las ruedas y actúa automáticamente en el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada, en el límite de las leyes de la física.

Funcionamientos

El sistema de antibloqueo de las ruedas (ABS) y el sistema de frenada (REF)



La iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplada a los testigos **STOP** y **ABS**, acompañada de una señal sonora y de un mensaje, indica un disfuncionamiento del repartidor electrónico de frenada que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Es imperativo pararse.

En los dos casos, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de cambio de las ruedas (neumáticos y llantas), monte aquellas que estén homologadas.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de frenada de urgencia, pise muy fuerte sin relajar nunca el esfuerzo.

El control dinámico de estabilidad (CDS)

Puesta en acción del sistema CDS



El testigo se enciende.

Neutralización

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo enfangado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando…), puede ser útil neutralizar el sistema CDS.

☞ Pulse el interruptor **"ESP OFF"**, situado en la consola central.

La luz del interruptor y el testigo se encienden : el sistema CDS ya no actúa en el funcionamiento del motor.



Testigo del combinado.

Reactivación

☞ Automática en caso de quitar el contacto,

☞ Automática a partir de 50 km/h,

☞ Manual pulsando nuevamente en le interruptor.

Anomalía de funcionamiento

Cuando sobreviene un disfuncionamiento del sistema, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Testigo del combinado.

El sistema CDS ofrece un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios (frenada tardía) o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento del sistema está asegurado en la medida del respeto de las recomendaciones del fabricante, en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje y de intervención de la red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.



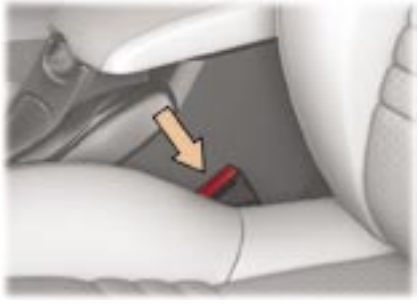
LOS CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura de los cinturones de seguridad delanteros :

- ☞ para bajar el punto de enganche, presione el mando **1** y deslícelo hacia abajo,
- ☞ para subir el punto de enganche, deslice el mando **1** hacia arriba.

Para bloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Tire de la correa del cinturón y después inserte la punta en el cajetín de bloqueo.
- ☞ Verifique su bloqueo efectuando una prueba de tracción en la correa.



Para desbloquear los cinturones de seguridad

- ☞ Pulse en el botón del cajetín de bloqueo.

Cinturones de seguridad delanteros con pretensión pirotécnica y limitador de esfuerzo

Durante un choque violento, el sistema de pretensión pirotécnica tensa instantáneamente los cinturones y los acopla contra el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones con pretensión pirotécnica están activados cuando el contacto está puesto.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes en caso de accidente.

Cinturones de seguridad traseros

Las plazas traseras están equipadas con dos cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de anclaje y un carrete enrrollador.

Tienen limitador de esfuerzo.

Detección del bloqueo de los cinturones delanteros

En cuanto **pone el contacto**, si un pasajero delantero no ha abrochado su cinturón de seguridad y si la velocidad del vehículo es **inferior a 20 km./h**, Ud. está alertado por el **testigo de cinturón** que se enciende.

El testigo se apaga al bloquear el o los cinturones afectados.

Si la velocidad del vehículo es **superior a 20 km./h**, Ud. está alertado por el **testigo de cinturón** que parpadea, por una señal sonora y por un mensaje en la pantalla multifunción localizando el o los cinturones desbloqueados.

Observación : dejar un bolso o un animal en el asiento pasajero delantero puede activar la iluminación del testigo.

La señal sonora se para y el testigo se apaga al bloquear el o los cinturones afectados.

Después de dos minutos sin acción en los cinturones, el testigo que parpadea se queda encendido permanentemente y la señal sonora para.

Todas las alertas se paran al abrir una puerta o al parar el motor.

Sea cual fuere la plaza en el vehículo, abróchese siempre su cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

No invertir las correas de cinturón, ya que si no éstas no desarrollarían completamente su función.

Los cinturones de seguridad están equipados con un enrollador que permite el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología. El cinturón se guarda automáticamente cuando no se utiliza éste.

Antes y después de su utilización, asegúrese que el cinturón está correctamente enrollado.

La parte baja de la correa debe estar puesta lo más bajo posible en la pélvis.

La parte alta debe estar puesta en el hueco del hombro.

Los enrolladores están equipados con un dispositivo de bloqueo automático a la hora de una colisión o de una frenada de urgencia. Puede desbloquear el dispositivo tirando rápidamente de la correa y soltándola.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad :

- debe estar tensado lo más cerca posible del cuerpo,
- debe sujetar a una sóla persona que tenga la talla de un adulto,
- no tiene que tener señales de rotos o de deshilachado,
- debe estar tirado delante de usted por un movimiento regular, verificando que no esté enrollado,
- no debe ser transformado o modificado a fin de no alterar su rendimiento.

Por razones de recomendaciones de seguridad en vigor, cualquier intervención o cualquier control se debe efectuar en un Punto de Servicio PEUGEOT que es quién asegura la garantía y la correcta intervención.

Haga verificar periódicamente sus cinturones de seguridad o si las correas presentan señales de deterioro en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Limpie las correas de cinturón con agua y jabón o con un producto limpiador de tejidos, que se vende en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Después de abatir o desplazar un asiento o una banqueta trasera, asegúrese que el cinturón está correctamente colocado y enrollado.

Recomendaciones para los niños

Utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta.

Nunca utilice el mismo cinturón para atar a varias personas. Nunca lleve a un niño en sus rodillas.

En función de la naturaleza y de la importancia de los choques, el dispositivo pirotécnico se activa antes e independientemente del despliegue de los airbags.

En cualquier caso, el testigo de airbag se enciende.

Después de un choque, haga que le revisen y eventualmente que le cambien el sistema de los cinturones de seguridad en un Punto de Servicio PEUGEOT.

LOS AIRBAGS

Los airbags sólo funcionan con el contacto puesto.

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisiones violentas ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo. En este caso, los detectores electrónicos graban y analizan la deceleración brusca del vehículo : si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después de un choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima ; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo, del lugar del impacto y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

El gas que se escapa de los airbags desplegados puede ser ligeramente irritante.



Los airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, salvo si el airbag pasajero está neutralizado.

El airbag rodillas*

El airbag rodilla está integrado en el panel de instrumentos debajo de la columna de dirección.

Protege los miembros inferiores del conductor.

Se dispara simultáneamente con los airbags frontales.

Los airbags laterales delanteros

Los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Los airbags cortinas

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión y protegen a los ocupantes delanteros y a los traseros.

En caso de disfuncionamiento



Testigo del combinado.

Si este testigo se enciende, acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

* Según destino.



Neutralización del airbag pasajero delantero*

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

☞ **Contacto quitado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag pasajero, gírela hasta la posición **"OFF"** y retírela manteniendo esta posición.

El testigo airbag se queda encendido en el combinado durante toda la duración de la neutralización.

En posición **"OFF"**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para activar nuevamente el airbag y asegurar de esta manera su función seguridad.

Control de neutralización

Está asegurado por la iluminación del testigo.



Contacto puesto, la iluminación de este testigo, indica que el airbag pasajero delantero está neutralizado (posición **"OFF"** del mando).

* Según destino.

Para que los airbags frontales, laterales, cortinas y rodillas* sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad :

- Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente posicionado.
- Adoptar una posición sentado normal y vertical.
- No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...). Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.
- Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.
- Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

- No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.
- No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.
- Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.
- Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales delanteros

- Recubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte su Punto de Servicio PEUGEOT.
- No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, eso podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.
- No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas

- No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.
- No desmontar las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.

Airbag rodillas*

- No aproximar más de lo necesario las rodillas del volante.



* Según destino.



EL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Echarlo

Cuando estacione en una cuesta, gire las ruedas hacia la acera y eche el freno de estacionamiento.

Quitarlo

Tire de la empuñadura y presione el botón para quitar el freno de estacionamiento.



LA CAJA MANUAL 6 VELOCIDADES

Marcha atrás

Para meterla, levante el anillo que está debajo del pomo y empuje la palanca de cambios hacia la izquierda y hacia delante.

La marcha atrás sólo se puede meter cuando el vehículo está parado, motor al ralentí.

Para el motor 3 litros V6 24V con caja de cambios manual, a la hora de efectuar una marcha atrás, la velocidad está automáticamente limitada.

LA CAJA DE CAMBIOS AUTOMÁTICA "TIPTRONIC-SYSTEM PORSCHE"

La caja automática de seis velocidades ofrece el confort del programa auto-adaptativo, enriquecido con una selección adaptada a las condiciones de conducción dinámica : deportivo, o de conducción en carretera deslizante : nieve.

No obstante, la selección manual queda disponible utilizando la palanca de cambios.



Parrilla de selección de las posiciones

☞ Desplace la palanca por la parrilla para seleccionar una posición.

El testigo de la posición aparece en la pantalla del combinado.

Park (estacionamiento) : para inmovilizar el vehículo y para poner en marcha el motor, freno de estacionamiento echado.

Reverse (marcha atrás) : para efectuar una marcha atrás (seleccione esta posición, vehículo parado, motor al ralentí).

Neutral (punto muerto) : para poner en marcha el motor y para estacionar, freno de estacionamiento echado.

Observación : si circulando, se mete la posición **N** de manera involuntaria, deje que el motor vuelva al ralentí antes de meter la posición **D** y después acelere.

Drive (conducción) : para circular, en modo automático.

Manual (manual) : para circular seleccionando las velocidades.

S : programa deportivo.

❄ : programa nieve.

Puesta en marcha del motor

☞ freno de estacionamiento echado, seleccione la posición **P** o **N** en la parrilla,

☞ gire la llave de contacto.

Arranque del vehículo

Motor en marcha, arranque el vehículo a partir de la posición **P** :

☞ **pise imperativamente el pedal de freno para sacar la posición P,**

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo avanza inmediatamente.

Para arrancar a partir de la posición **N** :

☞ pie pisando el pedal de freno, quite el freno de estacionamiento,

☞ seleccione la posición **R**, **D** o **M**, y después suelte de manera progresiva la presión ejercida en el pedal de freno ; el vehículo avanza inmediatamente.

En caso de fuerte pendiente, mantenga siempre el pie en el pedal de freno.

Cuando el motor gira al ralentí, frenos quitados, si la función **R**, **D** o **M** está seleccionada, el vehículo se desplaza, aunque no pise el pedal del acelerador.

Por esta razón, nunca debe dejar a niños en el interior del vehículo, con las posiciones R, D o M seleccionadas, motor en marcha, sin que estén vigilados, ya que el vehículo avanza, incluso sin pisar el pedal del acelerador.

Contacto quitado, si la selección de la palanca no está en posición **P**, a la apertura de la puerta conductor, o después de 45 segundos aproximadamente, suena una señal sonora. Vuelva a poner la palanca en **P**. La señal sonora se interrumpe.

Cuando se deban efectuar operaciones de mantenimiento con el motor en marcha, eche el freno de estacionamiento y seleccione la posición **P**ark.

El programa auto-adaptativo

☞ seleccione la posición **D** en la parrilla : la caja de cambios funciona en modo auto-adaptativo, sin intervención por su parte, teniendo en cuenta los parámetros siguientes :

- el estilo de conducción,
- el perfil de la carretera,
- la carga del vehículo.

Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador (kick down). El programa reducirá automáticamente o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En deceleración, el programa reducirá automáticamente con el fin de ofrecer un freno motor eficaz.

Levantar el pie bruscamente del pedal del acelerador no tiene efecto inmediato en la velocidad del vehículo.

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo está circulando.

Nunca seleccione la posición **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No pase de una posición a otra para optimizar la frenada en una calzada deslizante.

Los programas Deportivo y Nieve

Son dos programas específicos.

El programa seleccionado se visualiza en la pantalla del combinado.

Programa Deportivo

☞ Pulse la tecla **S**, una vez haya arrancado el vehículo en la posición **D**, el programa auto-adaptativo privilegia una conducción dinámica.

Programa Nieve

Este programa facilita los arranques y la motricidad cuando las condiciones de adherencia son escasas.

☞ Pulse la tecla ❄, una vez haya arrancado el vehículo en la posición **D**, el programa auto-adaptativo regula la conducción del vehículo por carreteras deslizantes.

En todo momento, puede neutralizar el programa Deportivo o Nieve, pulsando la tecla seleccionada.

El funcionamiento en selección manual de la velocidad

☞ seleccione la posición **M** en la parrilla,

☞ empuje la palanca hacia el signo **+** para pasar a la velocidad superior y sucesivamente,

☞ tire de la palanca hacia el signo **-** para pasar a la velocidad inferior y sucesivamente.

El paso de la posición **D** (conducción en modo automático) a la posición **M** (conducción en modo manual) puede efectuarse en cualquier momento.

El paso de una velocidad a otra solamente se realiza si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten, si no las leyes del funcionamiento automático se impondrán momentáneamente.

Parado o a muy poca velocidad, la caja de cambios selecciona automáticamente la velocidad **M1**.

Los programas **S** (deportivo) y ❄ (nieve) no están operativos en selección manual de la velocidad metida.

Control de funcionamiento



Toda perturbación en el funcionamiento está indicada por la iluminación de este testigo, acompañada de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

En este caso, la caja de cambios funciona en modo seguridad (bloqueo en la 3ª velocidad). En esta situación puede sentir un golpe importante pasando de **P** a **R** y de **N** a **R** (este golpe no tiene riesgo para la caja de cambios).

No sobrepase los 100 km/h. o quédese en el límite del reglamento local.

Consulte rápidamente en un Punto de Servicio PEUGEOT.

En caso de avería de batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible el paso a otra posición.

Sobretodo, no fuerce la palanca de cambios ya que corre el riesgo de deteriorar la caja de cambios automática.



LA SUSPENSIÓN CON GESTIÓN ELECTRÓNICA*

La suspensión se adapta automática e instantáneamente a los diferentes tipos de conducción y al perfil de la carretera, conciliando de la mejor manera el confort de los ocupantes y el agarre del vehículo a la carretera.

La suspensión privilegia una amortiguación suave asegurando el confort. En cuanto las condiciones lo exigen (conducción deportiva, curvas cerradas, maniobras de evitamiento...), selecciona de manera automática una amortiguación cerrada, que garantiza un agarre óptimo a la carretera.

Al poner el contacto, la suspensión electrónica se activa siempre en funcionamiento automático.

Selección manual de la posición DEPORTIVA



☞ Pulse el interruptor **1**, la luz del interuptor se enciende, así como el testigo **DEPORTIVO**.

En esta posición la suspensión se mantiene en posición **DEPORTIVA**, la amortiguación es más firme.

Para volver al funcionamiento automático



☞ Pulse nuevamente el interruptor **1**. La luz del interruptor se apaga y el testigo **AUTO** se enciende.

Control de funcionamiento

Esta asegurado por la luz del interruptor de mando y los testigos de funcionamiento.



En caso de disfuncionamiento, se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla multifunción.

Seleccione el funcionamiento automático y consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según versión.



EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD

Función regulador

Permite mantener, de forma constante, la velocidad del vehículo programada por el conductor.

Para memorizarla, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km./h y por lo menos tener metida la cuarta velocidad (segunda marcha para la caja de cambios automática), **motor en marcha**.

Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **CRUISE**. El regulador aún no está activo y no hay ninguna velocidad memorizada. La pantalla indica :



Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **LIMIT** para parar el sistema.

Activación/memorización de una velocidad

Cuando alcance la velocidad deseada, pulse la tecla **2** ó **3**. La velocidad se memoriza y se mantendrá automáticamente. La pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



Observación : es posible acelerar y circular momentáneamente a una velocidad superior a la velocidad memorizada. El valor memorizado parpadea. Cuando suelta el pedal de acelerador, el vehículo retoma la velocidad memorizada.

Neutralización de la velocidad memorizada

Si desea neutralizar la velocidad memorizada :

☞ Pulse la tecla **4** ó pise el pedal de freno o de embrague. La pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



En caso de bajada pronunciada, el regulador de velocidad que no actúa en los frenos, no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Observación : la velocidad memorizada se neutraliza automáticamente si la velocidad del vehículo es inferior a 40 km./h, o si la velocidad de la caja manual es inferior a la cuarta velocidad (segunda velocidad para caja de cambios automática) o si el ESP se pone en funcionamiento.

Recuperación de la velocidad memorizada

Después de la neutralización, pulse la tecla **4**. Su vehículo recupera la última velocidad memorizada. La pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



Modificación de una velocidad memorizada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, tiene dos posibilidades :

Sin utilizar el acelerador :

☞ pulse la tecla **3**.

Utilizando el acelerador :

☞ sobrepase la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada,

☞ pulse la tecla **2** ó **3**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior :

☞ pulse la tecla **2**.

Impulso corto : +/- 1 km./h.

Impulso largo : +/- 5 km./h.

Impulso mantenido : aumento o disminución continuo del valor por pasos de 5 km./h.

Anulación de la velocidad memorizada

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **LIMIT** o quite el contacto.

Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del regulador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Un testigo se enciende, suena una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para la revisión del sistema.

No utilice el regulador de velocidad en carretera deslizante o en circulación densa.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la sobremoqueta,
- nunca ponga más de una sobremoqueta.



EL REGULADOR/LIMITADOR DE VELOCIDAD

Función limitador

Permite no sobrepasar la velocidad del vehículo programada por el conductor (velocidad mínima de 30 km./h).

Las manipulaciones se deben realizar con el motor en marcha.

Selección de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **LIMIT**. El limitador aún no está activo. Por defecto la pantalla indica :



Parada de la función

☞ Ponga el botón **1** en la posición **0** ó **CRUISE** o quite el contacto para parar el sistema. La última velocidad programada queda en memoria.

Memorización de una velocidad

Esta memorización se puede hacer sin la activación del limitador.

Pulse en las teclas **2** y **3** disminuye o aumenta la velocidad.

Impulso corto : +/- 1 km./h.

Impulso largo : +/- 5 km./h.

Impulso mantenido : aumento o disminución continuo del valor por pasos de 5 km./h.

Activación/desactivación del limitador

Un primer impulso en la tecla **4** activa el limitador, un segundo impulso lo desactiva.

El limitador activado, la pantalla indica (ej. a 110 km./h) :



En caso de bajada pronunciada o en caso de fuerte aceleración, el limitador de velocidad que no actúa en los frenos, no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El limitador no puede, en ningún caso, sustituir ni el respeto del conductor a las limitaciones de velocidad, ni su atención, ni su responsabilidad.

Sobrepasar la velocidad programada

Un impulso suplementario en el pedal del acelerador para sobrepasar la velocidad programada no le dará resultado excepto si lo pisa fuertemente sobrepasando el **punto de resistencia**.

El limitador se desactiva momentáneamente y señala la velocidad programada (ej. a 110 km./h) :



Observación : la velocidad parpadea igualmente cuando el limitador no puede impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada (en descenso pronunciado o en caso de fuerte aceleración).

Para reactivar el limitador, suelte el acelerador para descender a una velocidad inferior a la velocidad programada.

Control del funcionamiento

En caso de disfuncionamiento del limitador, la velocidad memorizada se borra, las rayitas parpadean durante algunos segundos :



Un testigo se enciende, suena una señal sonora y aparece un mensaje en la pantalla multifunción.

Consulte en un Punto Servicio PEUGEOT para revisión del sistema.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento de la sobremoqueta,
- nunca ponga más de una sobremoqueta.



LA AYUDA AL ESTACIONAMIENTO DELANTERO Y/O TRASERO

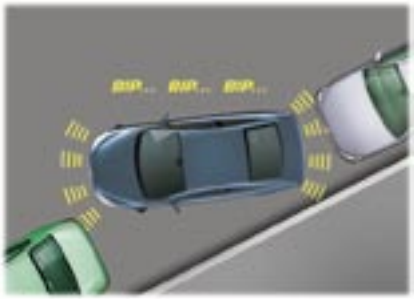
Este sistema está constituido por unos captadores de proximidad :

- seis en el paragolpes delantero, y/o
- cuatro en el paragolpes trasero.

Detecta cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol, barrera, ...) situado delante o detrás del vehículo. Sin embargo, no podrá detectar los obstáculos situados justo debajo del paragolpes.

Un objeto, por ejemplo un piquete, una baliza de obra o cualquier otro objeto similar puede ser detectado al principio de la maniobra, pero no cuando el vehículo esté muy cerca del objeto.

A fin de asegurar un funcionamiento óptimo, con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese que los captadores no están cubiertos por el barro, el hielo o la nieve.



Zona de detección

Detección

El sistema se pone en marcha en cuanto :

- mete la marcha atrás,
- la velocidad es inferior a 10 km/h en marcha.

Va acompañado de una señal sonora y/o de la señalización del vehículo en la pantalla multifunción.

El sistema se desactiva si el vehículo está parado desde hace más de 3 segundos.



La información de proximidad está dada por :

- una señal sonora, que se hace más rápida según se va aproximando el vehículo al obstáculo.
- un gráfico en la pantalla multifunción, con adoquines cada vez más cerca del vehículo.

El obstáculo se localiza en función de la emisión de la señal sonora en los altavoces ; es decir delante o detrás y a la derecha o a la izquierda.

Cuando la distancia "vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se hace continua y/o el símbolo "Peligro" aparece en la pantalla multifunción.

El sistema se queda inactivo :

- cuando quita la marcha atrás,
- cuando la velocidad del vehículo es superior a 10 km/h,
- al final de la maniobra, al parar, después de unos segundos (únicamente ayuda al estacionamiento delantero).



Neutralización

Pulse el botón **A** para neutralizar el sistema (niño que duerme en la parte trasera...). El testigo del botón se enciende.

Observación : esta función se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque (vehículo equipado con un enganche remolque recomendado por PEUGEOT).

Reactivación

Pulse nuevamnete en el botón **A** para reactivar el sistema. El testigo del botón se apaga.

En caso de defecto de funcionamiento, al meter la marcha atrás, el testigo parpadea, acompañado de una señal sonora y de un dibujo en la pantalla multifunción.

LA DETECCIÓN DEL SUBINFLADO

Unos captadores controlan la presión de los neumáticos al circular y disparan una alerta en caso de disfuncionamiento.

Control presión



Contacto puesto, vehículo parado desde aproximadamente 15 minutos y después del nivel de aceite motor, este testigo se enciende en la pantalla del combinado para avisarle que el sistema mide la presión de los neumáticos.

Presión OK



Este testigo se enciende en la pantalla del combinado, si todos los valores de presión de los neumáticos medidos son correctos.

Si este testigo no aparece, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Rueda desinflada



Este testigo va acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada.

Si este testigo se enciende, haga controlar la presión de los neumáticos lo más rápidamente posible.

Rueda pinchada



La iluminación de este testigo, acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción localizando la rueda afectada, está seguido por la iluminación del testigo **STOP**.

Párese inmediatamente, evitando toda maniobra brusca con el volante y los frenos.

Cambie la rueda dañada (pinchada o muy desinflada) y compruebe la presión de los neumáticos tan pronto le sea posible.

Captador(es) no detectado(s) o defectuoso(s)



Este testigo va acompañado de la señal sonora y del mensaje en la pantalla multifunción que indica que una (o varias) rueda(s) ya no está(n) detectada(s) o un defecto del sistema.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT para sustituir el(los) captador(es) defectuoso(s).



Observación : este mensaje sale señalado igualmente cuando una de las ruedas está distante del vehículo, por ejemplo : en reparación o durante el montaje de una (o varias) rueda(s) no equipada(s) con captador.



Toda reparación, cambio de neumático en una rueda equipada con este sistema, debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Si durante un cambio de neumático, instala una rueda no detectada por su vehículo, debe hacer que le reinicien el sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no remplaza la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Este sistema no dispensa tener que controlar con regularidad la presión de los neumáticos (ver el adhesivo del fabricante), para asegurarse que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un uso prematuro de los neumáticos, particularmente en casos de circulación severa (gran carga, velocidad elevada).

El control de presión de inflado de los neumáticos debe efectuarse en frío, y al menos una vez al mes. Acuérdese de controlar igualmente la presión de la rueda de repuesto.

El sistema de detección de sub-inflado puede estar pasajeramente perturbado por las emisiones radioeléctricas de frecuencia vecina.





LA APERTURA DEL CAPÓ

Desde el interior : tire hacia Ud. el mando situado en el lado izquierdo, bajo el panel de instrumentos.

Desde el exterior : levante el mando y después levante el capó.



Soporte capó

Fije el soporte en su alojamiento para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, ponga el soporte en su grapa.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el correcto bloqueo del capó.

Para evitar cualquier riesgo de quemaduras, manipule el soporte de capó únicamente por la espuma de protección.



EL MOTOR GASOLINA 2,2 LITROS INYECCIÓN 16V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.

Si debe desmontar o montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.



EL MOTOR GASOLINA V6 3 LITROS INYECCIÓN 24V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.

Si debe desmontar o montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.



EL MOTOR DIESEL V6 2,7 LITROS HDI 24V

1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

2 - Depósito de dirección asistida.

3 - Depósito del líquido de refrigeración.

4 - Varilla manual de nivel de aceite.

5 - Llenado de aceite motor.

6 - Filtro de aire.

7 - Caja de fusibles.

8 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.

Si debe desmontar o montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

LA REVISIÓN DE LOS NIVELES

Estas operaciones son del mantenimiento usual del buen estado de marcha de su vehículo. Consulte las prescripciones en la Red PEUGEOT, en la página Infotec o en el carnet de mantenimiento adjunto a esta guía.

Importante : si debe desmontar/volver a montar el cubre estilo motor, manipúlelo con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Nivel de aceite

☞ Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios.

La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor parado desde más de 15 minutos, con la varilla manual.

Varilla manual



En la varilla nivel hay 2 marcas :

A = maxi.

Nunca se debe rebasar esta marca.

B = mini.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

A efectuar imperativamente en los intervalos previstos y el grado de viscosidad del aceite escogido deberá corresponder a las exigencias conformes al plan de mantenimiento del fabricante. Consulte las prescripciones en la Red PEUGEOT o en la página Infotec.

Observación : evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. Vacíe el aceite usado en los contenedores previstos para este uso en la Red PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituir periódicamente el cartucho según las recomendaciones del plan de mantenimiento.

Cambio del líquido de frenos

Utilice el líquido de frenos recomendado por el fabricante, que responde a las Normas DOT4.

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Observación : evite todo contacto con la piel, el líquido de frenos es nocivo y muy corrosivo.

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante.

Observación : el líquido de refrigeración no requiere ninguna renovación.

Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado ; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración.

El motoventilador puede funcionar después de parar el vehículo.

Productos usados

No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo.

Nivel del líquido de dirección asistida

Utilice el líquido recomendado por el fabricante.

☞ Abra el depósito, motor frío a temperatura ambiente, el nivel debe ser siempre superior a la marca MINI, próximo a la marca MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, le aconsejamos utilizar los productos de la gama Tecnic PEUGEOT.

LOS CONTROLES

Batería



Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo



Haga que le sustituyan de manera periódica los elementos filtrantes. Si el entorno lo requiere, duplique sus sustituciones.

Filtro de partículas - Depósito de aditivo (Diesel)

El mantenimiento del filtro de partículas y el llenado del depósito de aditivo deben efectuarse imperativamente conforme al plan de mantenimiento del fabricante, en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Pastillas de freno



El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos.

Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo.

Freno de estacionamiento



Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje.

Haga que le revisen este sistema en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Con el fin de optimizar el funcionamiento de órganos tan importantes como la dirección asistida y el circuito de frenos, el fabricante selecciona y propone productos específicos, utilice únicamente los productos recomendados por PEUGEOT.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente **prohibido** lavar a alta presión el compartimento motor.



EL CAMBIO DE UNA RUEDA

- ☞ Inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- ☞ Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad o la marcha atrás (posición **P** para la caja de cambios automática).

Nunca se meta debajo de un vehículo levantado con un gato.

Peso de la rueda de repuesto : aproximadamente 20 kg.

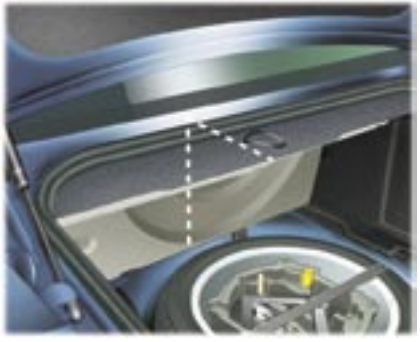
Acceso a la rueda de repuesto y al gato en el maletero



- ☞ Levante la moqueta del piso del maletero con la empuñadura de prensión.



- ☞ Pliegue completamente el piso hacia el fondo del amletero.



El piso debe estar mantenido, en posición alta, conforme con la ilustración.



Utillaje a su disposición

Los utillajes siguientes están instalados en el soporte, implantado en el centro de la rueda de repuesto :

1 - Manivela desmonta-ruedas.
2 - Alargadera de manivela.
3 - Gato.
4 - Anillo móvil de remolcado.
5 - Útil "tapones" de tornillos de rueda de aleación de aluminio.
6 - Guía de centrado.

Desmontaje de la rueda

- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de aleación de aluminio, retire los tapones de tornillos con el útil **5**.
- ☞ Desbloquee los tornillos de rueda.
- ☞ Ponga el gato **3**, en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos (el más próximo a la rueda que deba cambiar).
- ☞ Despliegue el gato, con la manivela **1** y la alargadera **2**.
- ☞ Retire un tornillo superior de rueda e instale la guía de centrado **6** en su lugar.
- ☞ Desenrosque los otros tornillos y saque la rueda.

Montaje de la rueda

- ☞ Ponga la rueda en su sitio.
- ☞ Enrosque los tornillos con la mano.
- ☞ Efectúe un apriete previo de los tornillos con la llave.
- ☞ Pliegue el gato y sáquelo.
- ☞ Bloquee los tornillos con la llave.
- ☞ Para los vehículos equipados con ruedas de aleación de aluminio, vuelva a montar los tapones de tornillos.
- ☞ Vuelva a poner el soporte de utillaje, sirve para la sujeción del piso de maletero. A fin de evitar toda deformación durante su carga.
- ☞ Tense la correa de fijación de la rueda de repuesto para evitar las vibraciones y por su propia seguridad en caso de choque.

Recuerde : por su seguridad, efectúe siempre el cambio de una rueda :

- sobre suelo horizontal, estable y no deslizante,
- freno de estacionamiento echado,
- la primera velocidad o la marcha atrás metida (posición **P** para la caja de cambios automática),
- nunca se meta debajo de un vehículo que esté levantado por un gato.

Después de cambiar una rueda :

- haga que le controlen rápidamente el par de apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto.
- haga reparar la rueda pinchada y vuelva a montarla en el vehículo tan pronto como le sea posible.
- haga verificar y sustituya la rueda de repuesto en su cavidad de maletero.

Información en el cuadro del combinado en el cuadro de instrumentos :



Testigo de rueda pinchada



Testigo del sistema de detección de subinflado

Estas ruedas originales están equipadas con un captador de presión (ver párrafo "Detección de subinflado"). La alarma que detecta el alejamiento o la ausencia de la rueda equipada del captador testigo, señala la anomalía. Repare la avería y haga controlarla en un Punto de Servicio PEUGEOT.

Particularidades ligadas a las ruedas de aluminio

Tapones de los tornillos

Los tornillos de las ruedas de aluminio están cubiertos por tapones cromados.

Retírelos con el útil amarillo **5** antes de aflojar los tornillos.

Montaje de la rueda de repuesto

Si su vehículo está equipado con una rueda de repuesto de chapa, cuando la fije, es **normal**, a la hora de apretar los tornillos, constatar que las arandelas no tocan la llanta. La sujeción de la rueda de repuesto está asegurada por el apoyo cónico de cada uno de los tornillos.

Montaje de neumáticos de nieve

Si equipa su vehículo con neumáticos de nieve montados en llantas de chapa, es **imperativo** utilizar tornillos específicos disponibles en la red PEUGEOT.

Los tornillos antirrobo

Sus ruedas están equipadas con tornillos antirrobo (uno por rueda), disimulados debajo de unos tapones cromados, que debe retirar con el útil **5**, antes de aflojarlos con la llave especial antirrobo y la manivela desmonta ruedas **1**.

Observación : la llave especial antirrobo le fué entregada cuando le dieron su vehículo con el doble de las llaves y la tarjeta confidencial. Anote cuidadosamente el número de código grabado en la cabeza de la llave antirrobo. Este código le permitirá que la red le facilite un nuevo doble de la llave antirrobo. Mismo consejo para el doble de las llaves y no deje la tarjeta confidencial en el vehículo.

El OBTURADOR AMOVIBLE PARCIAL*

El obturador amovible parcial es un cubre que se fija en la rejilla de entrada de aire, para evitar las acumulaciones de nieve por proyecciones directas.

Después de montarlo en su vehículo, es indispensable retirarlo cuando las condiciones de temperatura ambiente son superiores a 10 ºC.

Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

* Según destino.



EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA DELANTERA

Manipule las lámparas con un trapo seco.

Luces delanteras

En el compartimento motor, quite la tapa, fijada con uno o dos tornillos mariposa, un clavo de plástico y dos tornillos un cuarto de vuelta.

1 - Luces de cruce y de carretera :
Lámpara de xenón D1S-35 W.

La sustitución de una lámpara de xenón debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.

ATENCIÓN : RIESGO DE ELECTROCUCIÓN

2 - Luces de posición :
W 5 W (COOL BLUE®).

☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón de acceso, retire la lámpara y sustitúyala.

3 - Indicadores de cambio de dirección (intermitentes) :
PY 21 W (DIADEM®).

☞ Gire un cuarto de vuelta el tapón de acceso,
☞ Retire el porta-lámparas,
☞ Sustituya la lámpara.

Las lámparas de color (luces de posición e indicadores de dirección (Intermitentes)), deben sustituirse por lámparas de características y color idénticos.

4 - Faros delanteros antiniebla :
H11-55 W.

Los faros están equipados con cristales de policarbonato revestidos con un barniz protector. No los limpie con un trapo seco o abrasivo, ni con un producto detergente o disolvente.

Utilice un líquido de buena calidad para el depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.

En ciertas condiciones climatológicas (temperaturas bajas, humedad), es normal la presencia de vaho en la cara interna del cristal de los faros ; desaparece algunos minutos después de encender las luces.



Repetidores laterales de intermitentes integrados

☞ Empuje el repetidor hacia adelante o hacia atrás y sáquelo.
☞ Suelte el repetidor y sustitúyalo.

Para obtener estos repetidores, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.



EL CAMBIO DE UNA LÁMPARA TRASERA

1 - Indicadores de dirección (Intermitentes) : W 16 W.

3 - Luces antiniebla : P 21 W.

3 - Luces de marcha atrás : P 21 W.

4 - Luces de stop/posición : P 21/5 W.



- ☞ Abata el panel para acceder al piloto.
- ☞ Desenrosque las 2 tuercas de fijación del piloto en el interior del maletero.
- ☞ Desconecte el conector.
- ☞ Tire del piloto hacia el exterior.
- ☞ Desatornille la lámpara del portalámparas un cuarto vuelta y sustitúyala.
- ☞ Desatornille la lámpara defectuosa y sustitúyala.
- ☞ Enrosque la lámpara en el portalámparas un cuarto de vuelta.
- ☞ Vuelva a poner el piloto del exterior.
- ☞ Conecte el conector.
- ☞ Apriete las 2 tuercas de fijación del piloto en el interior del maletero. En el montaje, cuide la correcta implantación y fijación del piloto.



Luces matrícula : W 5 W.

- ☞ Retire el transparente con un destornillador.
- ☞ Sustituya la lámpara defectuosa.

Tercer piloto de stop : diodos.

Para el cambio, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

EL CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las cajas de fusibles están situadas en la parte inferior del panel de instrumentos (lado conductor), en el compartimento motor (lado izquierdo) y en el guarnecido izquierdo del maletero.

Sustituir un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.

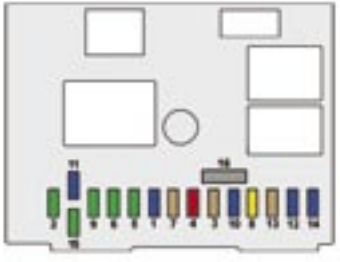
Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro fusible de intensidad equivalente (mismo color).



Utilice la pinza especial situada en el soporte al lado de la caja de fusibles, este soporte contiene igualmente los fusibles de recambio.

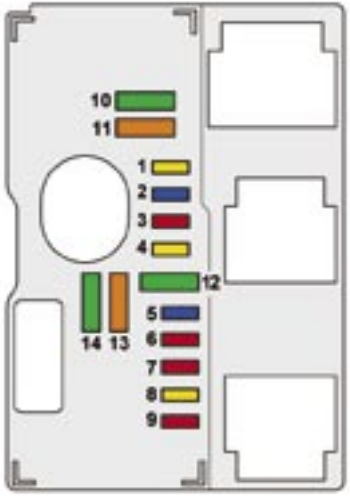
Fusibles panel de instrumentos

Para acceder a los fusibles, abra la tapa que encierra los fusibles lado conductor. Bascule la caja de fusibles hacia abajo.



Fusible N°	Intensidad	Funciones
G29	-	No utilizado.
G30	5 A	Luneta trasera térmica.
G31	5 A	Detección de subinflado, cargador CD.
G32	-	No utilizado.
G33	5 A	Grupo electrobomba dirección asistida, contactor bi-función freno.
G34	5 A	Contactor bi-función freno, relé caja de cambios automática.
G35	5 A	Captador ángulo de volante y captador girómetro ESP.
G36	25 A	Amplificador Hi-Fi.
G37	15 A	Caja de cambios automática.
G38	20 A	Asientos térmicos.
G39	30 A	Cajetín de memorización asiento pasajero.
G40	30 A	Cajetín de memorización asiento conductor.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
F1	**15 A**	No utilizado.
F2	**30 A**	Bloqueo y superbloqueo.
F3	**5 A**	Calculador airbags y pretensores pirotécnicos.
F4	**10 A**	Contactor caja de cambios automática, toma diagnosis, retrovisor electrocromo.
F5	**30 A**	Elevalunas eléctricos conductor y pasajero.
F6	**30 A**	Techo corredizo.
F7	**5 A**	Luz guantera, lectores de mapas, luces de techo, espejos de cortesía.
F8	**20 A**	Pantalla multifunción, autorradio, alto de columna, cajetín servicio remolque (post-equipamiento), alarma, sirena alarma.
F9	**30 A**	Encendedor de cigarrillos delantero, toma 12 V trasera, luz guantera, lectores de mapas, luces de techo, espejos de cortesía.
F10	**15 A**	Detección de subinflado, cargador CD.
F11	**15 A**	Toma diagnosis, contactor antirrobo.
F12	**15 A**	Cajetín servicio remolque (post-equipamiento), alimentación calculador ayuda al estacionamiento, cajetín de memorización asiento pasajero, captador de lluvia y de luminosidad, alarma.
F13	**5 A**	Mando relé limpiaparabrisas, cajetín servicio motor 2.
F14	**15 A**	Cajetín de memorización asiento conductor, combinado, cajetín airbags y pretensores pirotécnicos, frontal de aire acondicionado, cajetín de gestión abrochado cinturón, conmutador reglaje volante, kit manos libres.
F15	**30 A**	Bloqueo y superbloqueo.
F16	**-**	Shunt PARQUE.



Fusibles compartimento motor

Para acceder a los fusibles situados en el compartimento motor (al lado de la batería), desmonte el cubre batería y suelte la tapa.

Después de la intervención, vuelva a cerrar con cuidado la tapa y monte el cubre batería.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
1	20 A	Calculador motor, alimentación relé GMV.
2	15 A	Bocina.
3	10 A	Pompa lavaparabrisas.
4	20 A	Pompa lavafaros.
5	15 A	Bomba de carburante, accionadores control motor (caudalímetro de aire, electroválvulas, ...).
6	10 A	Calculador ESP, sonda nivel agua motor.
7	10 A	Reglaje automática de los faros.
8	20 A	Bobina motor de arranque.

Fusible N°	Intensidad	Funciones
9	10 A	Cajetín de faros direccionales, cajetín de conmutación y de protección de la calefacción adicional, contactor embrague.
10	30 A	Accionadores control motor (bobina de encendido, inyectores, termostatos, electroválvulas, sondas de oxígeno), bomba aditivo gasoil, bomba carburante, calculador motor, calentador Blow-by.
11	40 A	Pulsador aire acondicionado.
12	30 A	Limpiaparabrisas delantero.
13	40 A	Alimentación cajetín de servicio inteligente (+ después contacto).
14	30 A	No utilizado.

El circuito eléctrico de su vehículo está concebido para funcionar con los equipamientos de serie u opcionales.

Antes de instalar otros equipamientos o accesorios eléctricos en su vehículo, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

PEUGEOT declina toda responsabilidad en cuanto a gastos ocasionados por la reparación de su vehículo o los disfuncionamientos que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados y no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular para todo aparato cuyo consumo sobrepase los 10 milliamperios.

Los maxi fusibles son una protección suplementaria de los sistemas eléctricos. Toda intervención debe efectuarse en un Punto de Servicio PEUGEOT.



EL CAMBIO DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Puesta en posición de mantenimiento de las escobillas

☞ Menos de un minuto después de haber quitado el contacto, accione el mando del limpiaparabrisas hacia abajo (un impulso) para posicionar las escobillas arriba del parabrisas (posición mantenimiento).

Sustitución de una escobilla

☞ Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.

☞ Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Para volver a poner las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

LA FUNCIÓN MODO ECONOMÍA

Después de la parada del motor, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, techo corredizo, asientos eléctricos, autorradio, teléfono, luz interior de maletero, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos aproximadamente, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, un mensaje de entrada en modo economía de energía aparece en la pantalla multifunción y las funciones activas se ponen en vigilancia.

Estas funciones se reactivarán automaticamente en la próxima utilización del vehículo.

Para volver a tener el uso inmediato de estas funciones, hay que proceder al arranque del motor y dejar que gire unos instantes.

El tiempo que dispondrá será entonces aproximadamente el doble del tiempo que para el arranque del motor. No obstante, este tiempo estará comprendido siempre entre cinco y treinta minutos.

Observación : si se realiza una comunicación telefónica en el momento de la puesta en vigilancia, se podrá continuar hasta que se termine.

Una batería descargada no permite el arranque del motor.

LA FUNCIÓN DESLASTRADO

Vehículo en marcha, ciertas funciones (climatización, luneta trasera térmica, sistema de calefacción del habitáculo de los vehículos Diesel, etc), pueden ser neutralizadas temporalmente, en función del estado de carga de la batería.

La reactivación de las funciones neutralizadas es automática, en cuanto la carga de la batería lo permita.

Observación : con riesgo de descarga de la batería, las funciones neutralizadas se pueden reactivar manualmente.

LA BATERÍA (SITUADA EN EL COMPARTIMENTO MOTOR)



Para recargar la batería con un cargador de batería :

- desconecte la batería,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

Para arrancar con una batería auxiliar :

- conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.
- accione el arranque, deje girar el motor.
- espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

Se aconseja, cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconectar la batería.



LA BATERÍA (SITUADA EN EL MALETERO)*

La batería está en el guarnecido izquierdo del maletero.

Para recargar la batería con un cargador de batería (maletero abierto) :

- ☞ abata el panel para acceder a la batería,
- ☞ desconecte la batería,
- ☞ respete las indicaciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- ☞ conecte empezando por el borne (-),
- ☞ ponga el panel y ciérrelo.



Para arrancar con una batería auxiliar :

- ☞ abra el capó motor,
- ☞ utilice los dos bornes adicionales (+) y (-) situados debajo del capó motor,
- ☞ abra la tapa roja del borne (+),
- ☞ conecte el cable rojo entre el borne (+) y el borne (+) de la batería auxiliar,
- ☞ conecte el cable verde o negro entre el borne (-) y el borne (+) de la batería auxiliar,
- ☞ accione el arranque, deje girar el motor,
- ☞ espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables,
- ☞ cierre la tapa roja del borne (+),
- ☞ ponga el cubre lateral izquierdo,
- ☞ cierre el capó.

* Vehículos equipados con el motor 2,7 litros HDI 24V.

Antes de proceder a desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

No desmontar los terminales cuando el motor gira.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Abra las lunas y cierre el techo corredizo antes de desconectar la batería. Si éstos no funcionan normalmente después de volver a conectar la batería, debe reiniciarlos (ver capítulos "Reiniciación de los elevalunas" y "Techo corredizo").

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, contacte con un Punto de Servicio PEUGEOT.

No conecte una batería auxiliar en los bornes (+) y (-), situados debajo del capó motor, en ausencia de batería en el maletero, riesgo de corto-circuito (motor Diesel).

Las baterías contienen sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Debe eliminarlas según las recomendaciones legales y en ningún caso las debe tirar a la basura.

Lleve las baterías usadas a un punto de recogida.



REMOLCAR SU VEHÍCULO

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Siempre debe utilizar una barra de remolcado.

El anillo amovible de remolcado está situado en la rueda de repuesto.

Por la parte delantera :

- ☞ suelte la parte izquierda de la tapa,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

Por la parte trasera :

- ☞ suelte la tapa, tirando hacia usted, la nervadura superior,
- ☞ enrosque el anillo de remolcado hasta el tope.

En un remolcado motor parado, no hay asistencia de frenos ni de dirección.



Particularidades de la caja de cambios automática

Está **prohibido** remolcar un vehículo con una caja de cambios automática en marcha atrás (ausencia de lubrificación).

A la hora de un remolcado con las cuatro ruedas en el suelo, es imperativo respetar los puntos siguientes :

- palanca selectora en posición **N**,
- remolque el vehículo a una velocidad inferior a 50 km/h en un recorrido limitado a 50 km como máximo,
- no añadir aceite en la caja de cambios.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.

EL ENGANCHE DE UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Le recomendamos utilice los enganches originales PEUGEOT que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a un Punto de Servicio PEUGEOT.

Consejos de conducción

Reparto de las cargas : reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración : remolcar un remolque en cuesta aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado eléctricamente el ventilador, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.



Observación : en ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar la carga máxima con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia y selecciona la marcha de caja automática adaptada en modo manual. En este caso, el corte del aire acondicionado permite recuperar la potencia del motor y, por tanto, mejorar la capacidad de remolcado.



En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.

Neumáticos : verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (etiqueta situada en el montante central de puerta lado conductor) y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos : remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene de manera progresiva.

Viento lateral : la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

LOS ACCESORIOS DE SU COUPÉ 407

La Red le propone una amplia gama de accesorios referenciados por PEUGEOT y piezas originales.

Todos ellos se benefician de la garantía PEUGEOT.

Estos accesorios y piezas después de haber sido probados y aprobados en fiabilidad y en seguridad, han sido adaptados a su vehículo PEUGEOT.

Esta oferta de la Boutique PEUGEOT está estructurada alrededor de 5 familias : PROTECCIÓN - CONFORT - AUDIO - DESIGN - TECNIC, se dedica a :

"Protección" :



Alarma antirrobo, grabados de lunas, antirrobos de ruedas, botiquín, triángulo de señalización, chaleco seguridad alta visibilidad, cadenas para la nieve, ...

"Confort" :



Sobremoquetas, depósitos de maletero.

Para el ocio : realces y asientos para niños, consola de radioteléfono, módulo isotérmico, porta-bicicletas en el enganche de remolque.

Enganche de remolque que tiene que ser imperativamente montado por la Red PEUGEOT.

Observación

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales :

- cuide el correcto posicionamiento y la buena fijación de la sobremoqueta,
- no ponga más de una sobremoqueta.

"Audio" :



Teléfono, kit manos libres, navegación, cargador CD, multimedia.

"Design" :



Llantas de aluminio, embellecedores, deflector, alerón, fundas de asientos compatibles con los airbags laterales,doble salida de escape, volante de cuero.

"Tecnic" :



Líquido lavaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior.

El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no referenciado por Automobiles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico de su vehículo.

Le agracedemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos se ponga en contacto con un representante de la Marca para que le muestre la gama de los equipamientos o accesorios referenciados.

Las llantas de aluminio disponibles en accesorios requieren el montaje de neumáticos con dimensiones específicas. Consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones : 6J	GASOLINA		
	3FYH	XFVH	XFVJ
MOTORES	**2,2 litros 16V**	**3 litros V6 24V**	
Cilindrada (cm^3)	2 231	2 946	
Diámetro x carrera (mm)	86 x 96	87 x 82,6	
Potencia máxima norma CEE (kW)/(cv)	120/163	155/211	
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	5 876	6 000	
Par máximo norma CEE (Nm)	220	290	
Régimen de par máximo (r.p.m.)	4 126	3 750	
Carburante	Sin plomo	Sin plomo	
Catalizador	Si	Si	
Caja de cambios	Manual (6 velocidades)	Manual (6 velocidades)	Automática (6 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)			
Motor (con cambio de filtro)*	4,75	5,25	5,25

* Vacíado por gravedad con tapón de llenado de aceite abierto.

CONSUMOS

Según directiva 80/1268/CEE						
Motores	**Cajas de cambios**	**Tipos variantes versiones**	**Circuito urbano (litros/100 km.)**	**Circuito extra-urbano (litros/100 km.)**	**Circuito mixto (litros/100 km.)**	**Emisión masa de CO_2 (g/km.) mixta**
2,2 litros 16V	Manual	6J3FYH	12,2	6,6	8,7	206
3 litros V6 24V	Manual	6JXFVH	15,0	7,3	10,2	242
3 litros V6 24V	Automática	6JXFVJ	15,0	7,3	10,2	242

Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG.)

Motores	**2,2 litros 16V**	**3 litros V6**	**3 litros V6**
Caja de cambios	**Manual**	**Manual**	**Automática**
Tipos variantes versiones :	6J3FYH	6JXFVH	6JXFVJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 660	1 738	1 763
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	1 940	2 020	2 060
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 140	3 320	3 360
• Remolque sin frenos	750	750	750
• Remolque con frenos (a)	1 200 (1)	1 300 (1)	1 300 (1)
• Peso recomendado en la lanza	56	60	61

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg.) + depósito lleno al 95 %.
** En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h (b).
(a) El valor del remolque con frenos corresponde a las capacidades de remolcaje del vehículo en una pendiente de 12 %.
(b) Según la legislación en vigor en el país.
La masa remolcada frenada se puede aumentar de (1) 250 kg., a condición de disminuir la carga del vehículo por igual para no sobrepasar la MTRA.
Temperaturas exteriores elevadas pueden provocar una disminución de las prestaciones del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limitar la masa remolcada de 600 kg., sin añadir carga.

MOTORIZACIONES Y CAJAS DE CAMBIOS

Tipos variantes versiones : 6J...	DIESEL
	UHZJ
MOTORES	**2,7 litros HDI 24V**
Cilindrada (cm^3)	2 720
Diámetro x carrera (mm)	81 x 88
Potencia máxima norma CEE (kW)/(cv)	150/204
Régimen de potencia máxima (r.p.m.)	4 000
Par máximo norma CEE (Nm)	440
Régimen de par máximo (r.p.m.)	1 900
Carburante	Gasoil
Catalizador	Si
Filtro de partículas (FAP)	Si
Caja de cambios	Automática (6 velocidades)
Capacidad de aceite (en litros)	
Motor (con cambio de filtro)*	5,80

* Vacíado por gravedad con tapón de llenado de aceite abierto.

CONSUMOS

Según directiva 80/1268/CEE						
Motores	**Cajas de cambios**	**Tipos variantes versiones**	**Circuito urbano (litros/100 km.)**	**Circuito extra-urbano (litros/100 km.)**	**Circuito mixto (litros/100 km.)**	**Emisión masa de CO_2 (g/km.) mixta**
2,7 litros HDI 24V	Automática	6JUHZJ	11,9	6,5	8,5	226

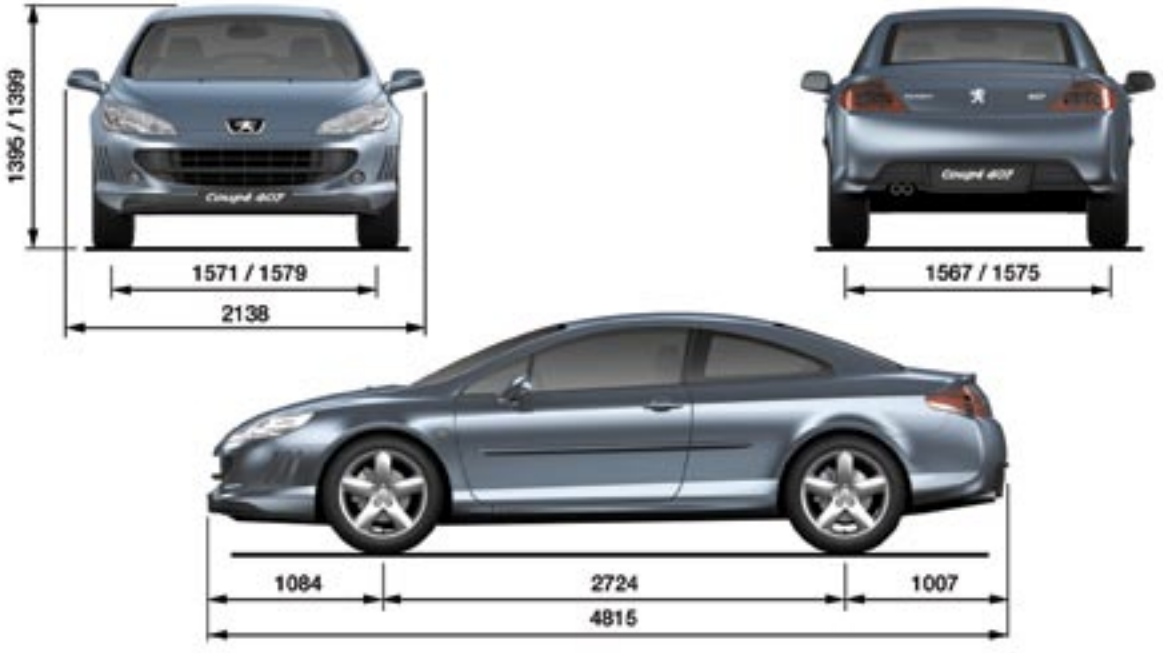
Los consumos presentados aquí, corresponden a los valores comunicados en el momento de la impresión. Estos valores de consumo se establecen según la Directiva 80/1268/CEE. Pueden variar en función del comportamiento al volante, de las condiciones de circulación, de las condiciones meteorológicas, de la carga del vehículo, del mantenimiento del vehículo y de la utilización de los accesorios.

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (EN KG.)

Motores Diesel	**2,7 litros HDI 24V**
Caja de cambios	**Automática**
Tipos variantes versiones :	6JUHZJ
• Masa en orden de marcha (MOM)*	1 850
• Masa máxima técnicamente admisible en carga (MTAC)	2 130
• Masa total rodante admisible (MTRA)**	3 430
• Remolque sin frenos	750
• Remolque con frenos (a)	1 300 (1)
• Peso recomendado en la lanza	60

* La masa en orden de marcha es igual a la masa en vacío + conductor (75 kg.) + depósito lleno al 95 %.
** En el caso de un vehículo que remolca, la velocidad está limitada a 100 km/h (b).
(a) El valor del remolque con frenos corresponde a las capacidades de remolcaje del vehículo en una pendiente de 12 %.
(b) Según la legislación en vigor en el país.
La masa remolcada frenada se puede aumentar de (1) 250 kg., a condición de disminuir la carga del vehículo por igual para no sobrepasar la MTRA.
Temperaturas exteriores elevadas pueden provocar una disminución de las prestaciones del vehículo para proteger el motor ; cuando la temperatura exterior es superior a 37 °C, limitar la masa remolcada de 600 kg., sin añadir carga.

LAS DIMENSIONES (en mm)



ATENCIÓN

La distancia entre el suelo y la carrocería del Coupé 407 es reducida.
Aborde con precaución las aceras, ralentizadores, rampas de acceso, pasos de vado y caminos de tierra...

LOS ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN DE SU 407



A - Número de serie en la carrocería.

B - Número de serie en el panel de instrumentos (visible en la parte baja del parabrisas).

C - Placas fabricante y adhesivo presión de inflado de los neumáticos y referencia del color de la pintura.

Los adhesivos **C** pegados en los montantes centrales de las puertas, indican :

- el número de serie (V.I.N.),
- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- las marcas de los neumáticos homologados por el fabricante,
- las presiones de inflado,
- la referencia del color de la pintura.

El control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío, y al menos una vez al mes.

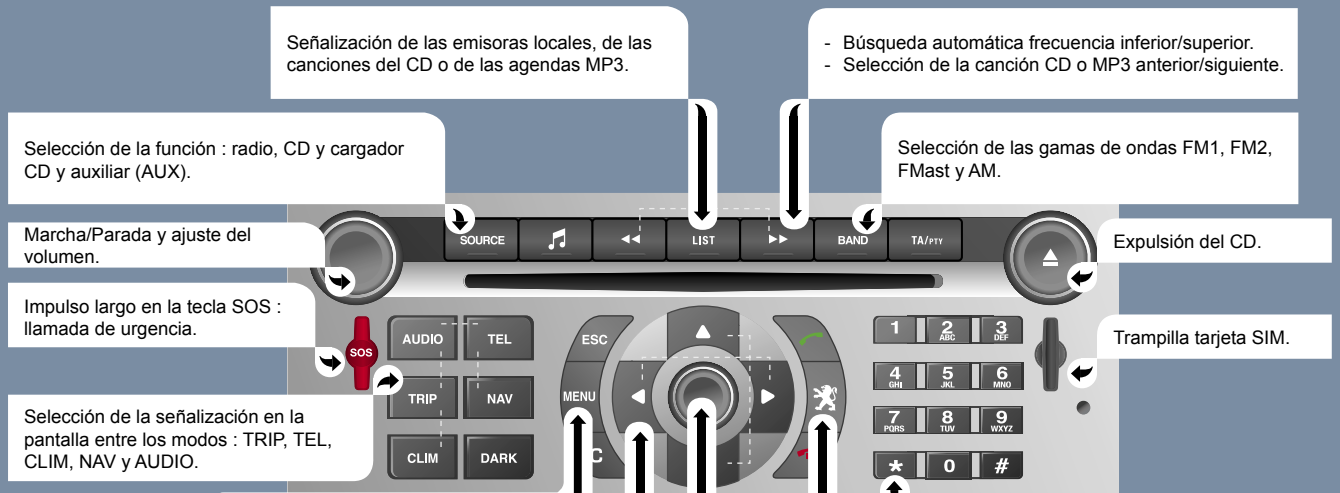
Los neumáticos con dimensiones 215/55 R17 y 235/45 R18 pueden ir equipados con cadenas para la nieve, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

D - Placa de la matrícula delantera.

En caso de cambiarla, es necesario montar una placa de matrícula delantera, con una altura inferior o igual a 110 mm., esta medida ha de cumplir la reglamentación en vigor.

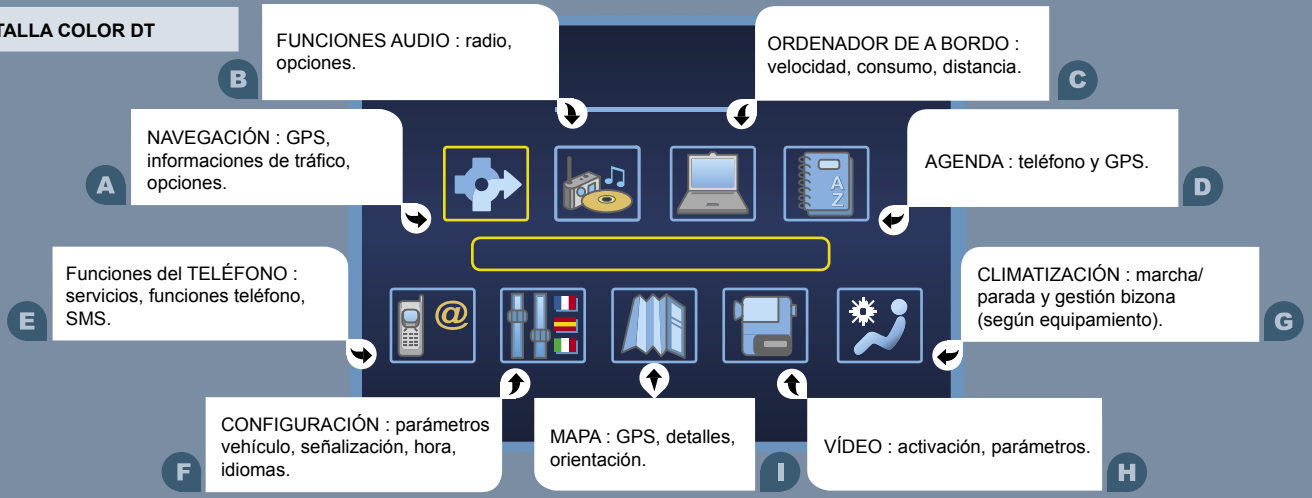
En el caso contrario, consulte en un Punto de Servicio PEUGEOT.

01 PRIMEROS PASOS



02 MENÚ GENERAL

> PANTALLA COLOR DT



> PANTALLA MONOCROMO CT



03 GPS

INTRODUCIR UNA DIRECCIÓN Y ACTIVAR UN GUIADO

El CD-ROM de navegación :
Inserte y deje el CD-ROM de navegación en el reproductor para utilizar las funciones de Navegación.

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función SELECCIÓN DE UN DESTINO.

SELECCIÓN DE UN DESTINO



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

CAPTURAR UNA DIRECCIÓN



7 

Pulse en el botón para validar la selección.



8 

Gire el botón y seleccione la función CIUDAD.

CIUDAD



9 

Pulse en el botón para validar la selección.



10 

Gire el botón y seleccione las letras de la ciudad una a una validándolas cada vez por un impulso en el botón.

PARIS



Utilice el teclado alfanumérico para escribir las letras y los números y "C" para corregir.



11 

Gire el botón y seleccione la función OK.

OK



12 

Pulse en el botón para validar la selección.



13 Vuelva a empezar con las etapas 8 a 12 para las funciones CALLE y N°.

14 

Seleccione la función OK de la página CAPTURAR UNA DIRECCIÓN.

OK



15 

Pulse en el botón para validar la selección.



Seleccione la función ARCHIVAR para grabar la dirección capturada en una ficha de la agenda y pulse en el botón para validar la selección.

ARCHIVAR

03 GPS

OPCIONES DE GUIADO

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO.

DEFINIR LOS CRITERIOS DE CÁLCULO



7 

Pulse en el botón para validar la selección.



8 

Gire el botón y seleccione, por ejemplo, la función TRAYECTO MÁS RÁPIDO.

TRAYECTO MÁS RÁPIDO



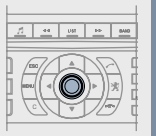
SÍNTESIS VOCAL

9 Pulse en el botón para validar la selección.



10 Gire el botón y seleccione la función CON PEAJE si no está marcada.

CON PEAJE



11 Pulse en el botón para validar la selección.



12 Gire el botón y seleccione la función OK.

OK



13 Pulse en el botón para validar la selección.



1 Pulse en la tecla MENÚ.



2 Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.



3 Pulse en el botón para validar la selección.



4 Gire el botón y seleccione la función OPCIONES DE GUIADO.

OPCIONES DE GUIADO



5 Pulse en el botón para validar la selección.



03 GPS

SÍNTESIS VOCAL

6



Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL.

AJUSTAR LA SÍNTESIS VOCAL



7



Pulse en el botón para validar la selección.



8



Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR.

ACTIVAR



9



Pulse en el botón para validar la función.



ACCIONES EN EL MAPA
(Pantalla color DT únicamente)



1



Pulse en la tecla MENÚ.



2



Gire el botón y seleccione la función MAPA.





3



Pulse en el botón para validar la selección.



4



Gire el botón y seleccione la función DETALLES DEL MAPA.
Permite seleccionar los servicios visibles en el mapa (hoteles, restaurantes...).

DETALLES DEL MAPA



ACTIVAR EL FILTRO SOBRE EL ITINERARIO

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función INFORMACIÓN DE TRÁFICO.

INFORMACIÓN DE TRÁFICO



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC.

FILTRAR LAS INFORMACIONES TMC



7 

Pulse en el botón para validar la selección.



8 

Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO.

ACTIVAR FILTRO SOBRE ITINERARIO



AÑADIR UNA ETAPA

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función NAVEGACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función ETAPAS E ITINERARIOS.

ETAPAS E ITINERARIOS



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función AÑADIR UNA ETAPA.
Pulse en el botón para validar la selección.

AÑADIR UNA ETAPA



7 

Introduzca una dirección (ver capítulo GPS) o seleccione un CENTRO DE INTERÉS (restaurante, hotel...).

CENTRO DE INTERÉS



8 

Pulse en el botón para validar la selección.



8 

Pulse en el botón para validar el orden de las etapas.





Se debe pasar o eliminar la etapa para que el guiado pueda continuar hacia el destino siguiente.

04 AUDIO

RADIO
SELECCIONAR UNA EMISORA

1



Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la RADIO.



2



Pulse en la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3



Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4



Pulse en una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.





Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente.
Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.



RADIO
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la frecuencia de la emisora escuchada.



CD
ESCUCHAR UN CD O UNA COMPILACIÓN MP3



Si el GPS está siendo utilizado, el CD-ROM de navegación tiene que estar dentro del reproductor del radioteléfono RT3. El CD audio tiene que estar en el cargador CD.

Si no, inserte un CD audio o una compilación MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de las agendas de la compilación MP3.



! La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

CARGADOR CD
ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



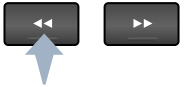
2



Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



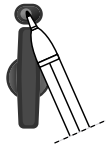
Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD.



05 TELÉFONO

INSTALAR LA TARJETA SIM (NO SUMINISTRADA)

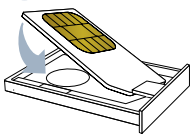
1



Abra la trampilla apretando con la punta de un lápiz en el botón.



2





Instale la tarjeta SIM en el soporte e insértela a continuación en la trampilla.



3

Para retirar la tarjeta SIM, proceda como para la etapa 1.



! Sólo podrá instalar y retirar la tarjeta SIM cuando haya apagado el radioteléfono GPS RT3, contacto quitado.

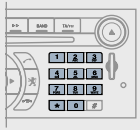
INTRODUCIR EL CÓDIGO PIN

1



Capture el código PIN con el teclado.

CÓDIGO PIN



2



Valide el código PIN pulsando la tecla #.



A la hora de capturar el código PIN, marque la casilla MEMORIZAR PIN para acceder al teléfono sin tener que introducir este código para la próxima utilización.

05 TELÉFONO

LLAMAR A ALGUIÉN

1 

Pulse en la tecla DESCOLGAR para que salga señalado el menú superpuesto del teléfono.



2 

Gire el botón y seleccione la función NUMERAR.

NUMERAR



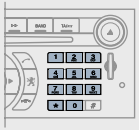
3 

Apriete en el botón para validar la selección.



4 

Teclear el número de teléfono de la persona a la que quiere llamar con el teclado alfanumérico.



5 

Pulse en la tecla DESCOLGAR para llamar al número marcado.



6 

Pulse en la tecla COLGAR para terminar con la llamada.



ACEPTAR O RECHAZAR UNA LLAMADA

1 

Pulse en la tecla DESCOLGAR.



1 

Pulse en la tecla COLGAR.
La llamada será entonces enviada a su buzón de voz.



CONSULTAR EL BUZÓN DE VOZ

1 

Pulse en la tecla DESCOLGAR.



2 

Gire el botón y seleccione la función BUZÓN DE VOZ.

BUZÓN DE VOZ

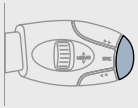


3 

Pulse en el botón para validar la selección.



Pulse más de 2 segundos en el extremo del mando en el volante para acceder al menú del teléfono : diario de las alertas, agenda, buzón de voz.



CONSULTAR LOS SERVICIOS



En caso de urgencia, pulse en la tecla SOS hasta oir una señal y que aparezca un mensaje VALIDACIÓN/ ANULACIÓN.

Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.





Pulse en la tecla LION (LEÓN) para acceder a los servicios PEUGEOT.

Los servicios y opciones están sometidos a condiciones y disponibilidad.

CENTRO CONTACTO CLIENTE

PEUGEOT ASSISTANCE

SERVICIOS OPERADOR

MENSAJES RECIBIDOS

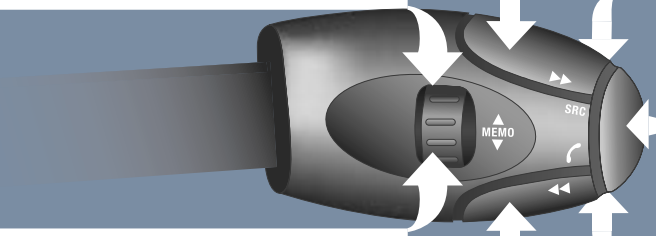


06 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
MP3 : selección de la agenda anterior.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.



Aumento del volumen.

- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
MP3 : selección de la agenda siguiente.

RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.

ÓRDENES VOCALES

1



Para ver la lista de las órdenes vocales disponibles, pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal, y después pronuncie AYUDA o QUÉ PUEDO DECIR.



Para la misma operación, pulse bastante tiempo en la tecla MENÚ, y seleccione la función LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES.

LISTA DE LAS ÓRDENES VOCALES



2



Pulse en el extremo del mando de luces para iniciar el reconocimiento vocal.
Pronunciar las palabras una a una y espere entre cada una de ellas la señal sonora de confirmación.
La lista que sigue a continuación no es exhaustiva.

AUDIO

- RADIO y SIGUIENTE
- REPRODUCTOR CD y CANCIÓN SIGUIENTE
- CARGADOR y CD SIGUIENTE

TELÉFONO

- TELÉFONO y ÚLTIMO NÚMERO
- TELÉFONO y AGENDA y TEXTO
- TELÉFONO y BUZÓN DE VOZ

GPS

- NAVEGACIÓN y VER y DESTINO
- NAVEGACIÓN y PARAR
- NAVEGACIÓN y ZOOM MÁS

07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5 

Pulse en el botón para validar la selección.



6 

Gire el botón y seleccione la función PARÁMETROS INTERNACIONALES y después valide.

PARÁMETROS INTERNACIONALES



7 

Gire el botón y seleccione la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

AJUSTAR FECHA Y HORA



8 

Pulse en el botón para validar la selección.



9 

Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



ACTIVAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
PANTALLA COLOR DT

La entrada auxiliar permite conectar un equipo nómada (reproductor MP3...).

1 

Pulse en la tecla MENÚ.



2 

Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN.





3 

Pulse en el botón para validar la selección.



4 

Gire el botón y seleccione la función CONFIGURACIÓN PANTALLA y después valide.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5 

Gire el botón y seleccione la función SONIDO y después valide.

SONIDO



6 

Gire el botón y seleccione la función ACTIVAR ENTRADA AUX.

ACTIVAR ENTRADA AUX



7 

Pulse en el botón para validar la selección.



UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)
CABLE NO SUMINISTRADO

1



Conecte el equipo nómada (reproductor MP3…) en las tomas audio (blanca y roja, de tipo RCA) situadas en la guantera.

2 

Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione AUX.



08 MENÚS DE LAS PANTALLAS

DT



CT



MENÚ COMÚN
PANTALLAS DT Y CT



1 NAVEGACIÓN/INFORMACIÓN DE TRÁFICO
2 ELECCIÓN DE UN DESTINO
3 introducir una dirección
4 ciudad
4 calle
4 n° intersección
4 gps
4 longitud
4 latitud
3 centro de interés
4 administración & seguridad
5 ayuntamientos, centro ciudad
5 universidades, escuelas
5 hospitales
4 hoteles, restaurantes & comercios
5 hoteles
5 restaurantes
5 bodegas
5 centros de negocios
5 supermercados, tiendas
5 artesanos
4 cultura, turismo & espectáculos
5 turismo, monumentos históricos
5 cultura, museos & teatros
5 espectáculos & exposiciones
5 casinos & vida nocturna
5 cines
4 centros deportivos & al aire libre
5 centros, complejos deportivos
5 campos de golf
5 pistas de patinaje, boleras
5 estaciones deportivas de invierno
5 parques & jardines
5 parques de atracciones
4 transportes & automóviles
5 puertos, aeropuertos
5 estaciones de tren, estaciones de autobuses
5 controles automáticos
5 alquiler de vehículos
5 controles automáticos
5 gasolineras, talleres
3 agenda
4 agenda nav
5 ciudad, calle, n°
5 ok
3 últimos destinos
4 lista de los destinos
5 ciudad, calle, n°
5 ok
2 ETAPAS E ITINERARIOS
3 añadir una etapa
4 introducir una dirección
5 ciudad
5 calle
5 n° intersección
5 gps
6 longitud
6 latitud
4 centro de interés
5 administración & seguridad
5 hoteles, restaurantes & comercios
5 cultura, turismo & espectáculos

1 FUNCIÓN PRINCIPAL
2 ELECCIÓN A
3 Elección A1
3 Elección A2
2 ELECCIÓN B...

5 centros deportivos & al aire libre
5 transportes & automóviles
4 agenda
5 agenda nav
6 ciudad, calle, n°
6 ok
4 últimos destinos
5 lista de los destinos
6 ciudad, calle, n°
6 ok
3 ordenar/eliminar las etapas
3 desviar el itinerario
4 desviar el recorrido en 2 km
5 ¿ el mejor desvío posible es de 3 km. continuar ?
4 canción 1-50
4 ok
3 destino elegido
4 ciudad, calle, n°
4 cambiar
2 OPCIÓN DE GUIADO
3 definir los criterios de cálculo
4 el más rápido
4 el más corto
4 distancia/tiempo
4 con peajes
4 con ferry
4 información de tráfico
3 ajustar la síntesis vocal
4 volumen
4 activar/desactivar
3 activar/desactivar nombre de calles
3 descripción del cd-rom
3 borrar los últimos destinos
4 ¿ desea borrar la lista de los últimos destinos ?
5 si/no
2 INFORMACIÓN DE TRÁFICO TMC
3 consultar los mensajes
3 filtrar las informaciones tmc
4 activar/desactivar filtro sobre itinerario
4 filtro por evento
5 informaciones de carretera
6 informaciones sobre el tráfico

6 cierre de los vuelos
6 limitación de gálibo
6 estado de las calzadas
6 tiempo & visibilidad
5 informaciones urbanas
6 estacionamiento
6 transport e en común
6 manifestaciones
4 filtro geográfico
5 alrededor del vehículo
5 alrededor de un lugar/elegir
5 radio de filtro 50 km
4 elección de la emisora TMC
5 nombre de la emisora
5 emisora siguiente
3 **síntesis vocal**
4 volumen
4 activar/desactivar
3 **activar/desactivar información de tráfico**
2 **REINICIAR/PARAR EL GUIADO**



1 **FUNCIONES AUDIO**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEGUIMNIENTO DE FRECUENCIA RDS**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR MODO REGIONAL**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN RADIO TEXT**
2 **ACTIVAR/DESACTIVAR SEÑALIZACIÓN DETALLE CD**



1 **ORDENADOR DE A BORDO**
2 **CONFIGURACIÓN ORDENADOR DE A BORDO**
3 **introducir distancia hasta el destino**
4 0 km
3 **elegir las unidades**
4 l/100 & km
4 mpg & millas
4 km/l & km
4 °c/°f
4 bar, psi
2 **DIAGNOSIS**
3 **diario de las alertas**
3 **energía de emergencia del aparato**
3 **cobertura gps**
2 **ESTADO DE LAS FUNCIONES**
3 **lista de las funciones**



1 **AGENDA**
2 **GESTIÓN DE LAS FICHAS DE LA AGENDA**
3 **consultar o modificar una ficha**
4 agenda completa
5 nombre
5 grabación vocal
5 nota
5 dirección
6 ciudad
6 calle
6 n°
5 número
6 visualizar
7 lista de los números
6 modificar
6 añadir
6 eliminar
5 e-mail
6 visualizar
7 lista de los números
6 modificar
6 añadir
6 eliminar
3 **añadir una ficha**
4 texto
3 **eliminar una ficha**
4 agenda completa
3 **eliminar todas las fichas**
4 ¿ desea borrar todas las fichas de la agenda (sin sim) ?
5 si
5 no
2 **CONFIGURACIÓN DE LA AGENDA**
3 **seleccionar una agenda**
4 usuario xxxx
3 **nombrar una agenda**
3 **elegir la agenda de inicio**
4 usuario xxx
4 última agenda utilizada
2 **TRANSFERENCIA DE FICHAS**
3 **cambiar por infrarrojos**
4 enviar todas las fichas
4 enviar una ficha
4 recibir por Infrarrojos
3 **cambiar con la tarjeta sim**
4 enviar todas las fichas
4 enviar una ficha
4 recibir todas las fichas
4 recibir una ficha



1 **TELÉFONO Y SERVICIOS TELEMÁTICOS**
2 **LLAMAR**
3 **diario de las alertas**
3 **marcar**
3 **agenda**
3 **buzón de voz**
2 **SERVICIO**
3 **centro contacto cliente**
3 **PEUGEOT assistance**
3 **PEUGEOT servicios móviles (si servicios atx activados)**
3 **mensajes recibidos**
4 lista de las v-card
2 **FUNCIONES DEL TELÉFONO**
3 **red**
4 modo de búsqueda de la red
5 modo automático
5 modo manual
6 lista de las redes
4 redes disponibles
5 lista de las redes
3 **duración de las llamadas**
4 contador parcial
4 duración total
4 puesta a cero
3 **gestionar el código pin**
4 activar
4 memorizar el código pin
4 modificar el código pin
5 introducir el código pin
5 antiguo código
5 > nuevo código
5 confirmación
5 >> corregir
3 **opciones de los apartos**
4 borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms
5 ¿ desea borrar la lista de las llamadas y de los mensajes cortos de texto sms del aparato ?

4 configurar las llamadas
5 presentatción de mi número
5 descolgar automáticamente después de 3 timbres de llamada
4 opciones timbres de llamada
5 para las llamadas vocales
6 volumen
6 tipo de timbre de llamada
5 para los mensajes cortos de texto (sms)
6 señal sonora mensajes cortos de texto sms
4 n° de desvío de llamada

2 MENSAJES CORTOS DE TEXTO (SMS)
3 lectura de los mensajes cortos de texto sms recibidos
4 lista de los mensajes cortos de texto recibidos
3 envío de un mensaje corto de texto sms
4 lista de los mensajes cortos de texto sms guardados
3 escribir un mensajecorto de texto sms
4 mensaje corto de texto
5 mensaje enviado
3 borrar la lista de los mensajes cortos de texto sms



1 CLIMATIZACIÓN
2 QUITAR REFRIGERACIÓN (A/C OFF)
2 GESTIÓN SIMULTÁNEA IZDA-DCHA (SEGÚN EQUIPAMIENTO)
activar/desactivar

MENÚ ESPECÍFICO PANTALLAS CT



1 CONFIGURACIÓN
2 CONFIGURACIÓN PANTALLA
3 ajustar la luminosidad
3 sonido
4 ajuste de la síntesis vocal
5 volumen de las consignas de guiado
6 volumen
6 activar/desactivar
5 volumen de los otros mensajes
6 volumen
6 activar/desactivar
5 elegir una voz
6 masculina
6 fémenina
5 síntesis vocal
6 activar/desactivar
4 ajuste de las órdenes vocales
5 volumen
5 activar/desactivar
3 parámetros internacionales
4 ajustar fecha & hora
5 día, mes, año
5 hora, 12 h, 24 h, am/pm
5 ajuste de los minutos en gps
4 elegir las unidades
5 l/100 & km
5 mpg & millas
5 km/l & km
5 °c/°f
5 bar, psi
3 elegir el idioma
4 lista de los idiomas disponibles
2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULOS
3 según vehículo

MENÚ ESPECÍFICO PANTALLAS DT



1 CONFIGURACIÓN
2 CONFIGURACIÓN PANTALLA
3 elegir los colores
4 6 colores
4 noche
4 día/noche automático
3 luminosidad & brillo
4 luminosidad
4 brillo
3 sonido
4 ajuste de la síntesis vocal
5 volumen de las consignas de guiado
6 volumen
6 activar/desactivar
5 volumen de los otros mensajes
6 volumen
6 activar/desactivar
5 elegir una voz
6 masculina/fémenina
5 síntesis vocal
6 activar/desactivar
4 ajuste de las órdenes vocales
5 volumen
5 activar/desactivar
4 entrada aux
5 activar/desactivar
3 parámetros internacionales
4 ajustar fecha & hora
5 día, mes, año
5 hora, 12 h, 24 h, am/pm
5 ajuste de los minutos en gps
4 elegir las unidades
5 l/100 & km
5 mpg & milas
5 km/l & km
5 °c/°f
5 bar, psi
3 elegir el idioma
4 lista de los idiomas disponibles
2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULOS
3 según vehículo



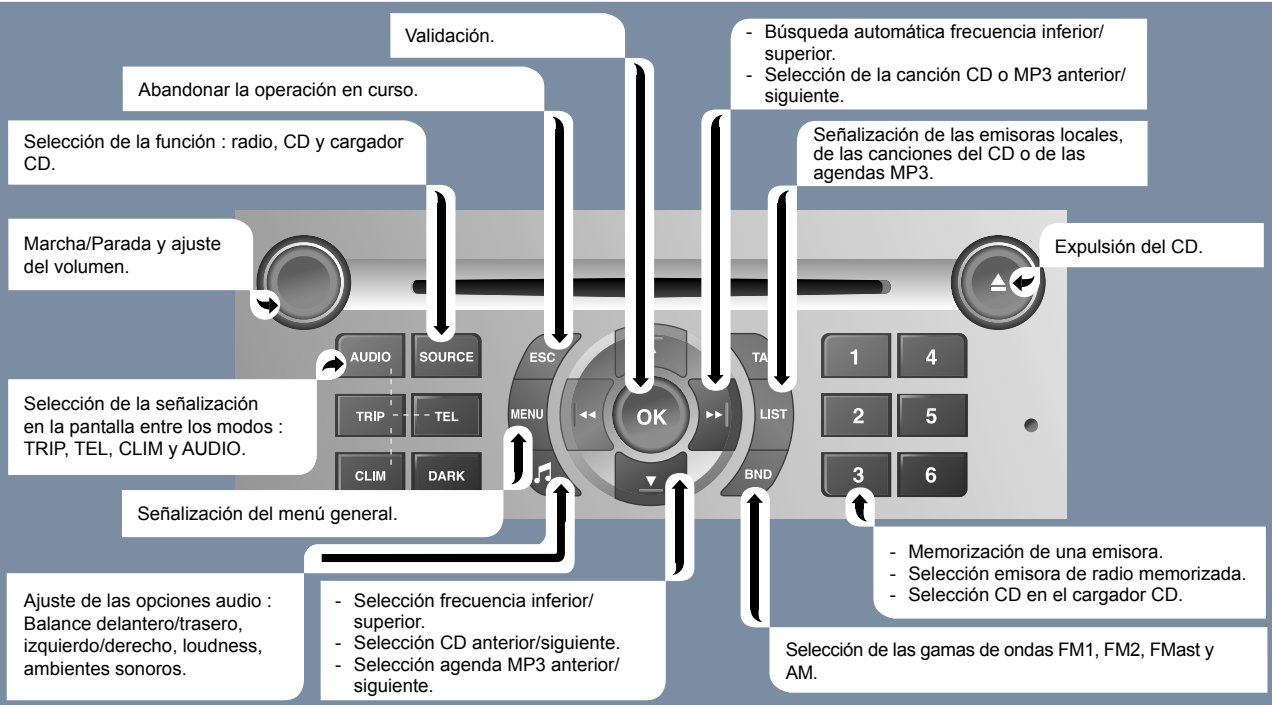
- 1 **MAPA**
  - 2 **MOVER EL MAPA**
  - 2 **ORIENTACIÓN DEL MAPA**
    - 3 **mapa orientado hacia el norte**
    - 3 **mapa orientado hacia el vehículo**
  - 2 **CENTRAR ALREDEDOR DEL VEHÍCULO**
  - 2 **DETALLES DEL MAPA**
    - 3 **administración & seguridad**
      - 4 ayuntamientos, centro ciudad
      - 4 universidades, escuelas
      - 4 hospitales
    - 3 **hoteles, restaurantes & comercios**
      - 4 hoteles
      - 4 restaurantes
      - 4 bodegas
      - 4 centros de negocios
      - 4 supermercados, tiendas
      - 4 artesanos
    - 3 **cultura, turismo & espectáculos**
      - 4 turismo, monumentos históricos
      - 4 cultura, museos & teatros
      - 4 espectáculos & exposiciones
      - 4 casinos & vida nocturna
      - 4 cines
    - 3 **centros deportivos & al aire libre**
      - 4 centros, complejos deportivos
      - 4 campos de golf
      - 4 pistas de patinaje, boleras
      - 4 estaciones de deportes de invierno
      - 4 parques & jardines
      - 4 parques de atracciones
    - 3 **transportes & automóviles**
      - 4 puertos, aeropuertos
      - 4 estaciones de tren, estaciones de autobuses
      - 4 controles automáticos
      - 4 alquiler de vehículos
      - 4 áreas de descanso, parking
      - 4 gasolineras, talleres
  - 2 **MEMORIZAR LA POSICIÓN ACTUAL**
    - 3 **texto**
      - 4 eliminado



- 1 **VÍDEO**
  - 2 **ACTIVAR MODO VÍDEO**
  - 2 **PARÁMETROS VÍDEO**
    - 3 **formatos de la señalización**
      - 4 16/9 (pantalla completa)
      - 4 4/3 (clásica)
    - 3 **ajustar la luminosidad**
    - 3 **ajustar los colores**
    - 3 **ajustar el contraste**

Versión de menú 6.6

01 PRIMEROS PASOS



02 MENÚ GENERAL

FUNCIÓN AUDIO : radio, CD, opciones.

TELÉFONO : kit manos libres, configuración, gestión de una comunicación.

> PANTALLA COLOR C



CLIMATIZACIÓN : marcha/parada y gestión bizona (según equipamiento).

ORDENADOR DE A BORDO : capturar la distancia, alertas, estado de las funciones.

PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN : parámetros vehículo, señalización, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMO C



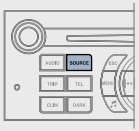
03 AUDIO

RADIO
SELECCIONAR UNA EMISORA

1



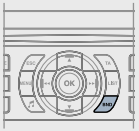
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione la radio.



2



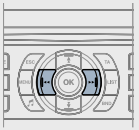
Pulse en la tecla BND para seleccionar una gama de ondas entre : FM1, FM2, FMast, AM.



3



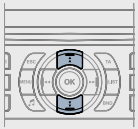
Pulse brevemente en una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



4

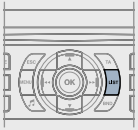


Pulse en una de las tecla para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.





Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las emisoras captadas localmente.
Para actualizar esta lista, pulse más de dos segundos.

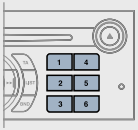


RADIO
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Pulse en una de las teclas del teclado numérico, durante más de 2 segundos, para memorizar la frecuencia de la emisora escuchada.



CD
ESCUCHAR UN CD O UNA COMPILACIÓN MP3*



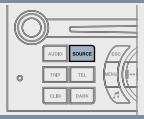
Inserte únicamente compacts discs que tengan una forma circular. Ciertos sistemas antiparasitarios, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar disfuncionamientos independientes de la calidad del reproductor original.

Inserte un CD o una compilación MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

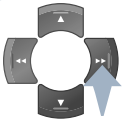
1



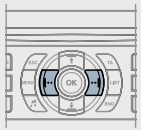
Si ya tiene un CD insertado, efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CD.



2



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Pulse en la tecla LIST para que salga señalada la lista de las canciones del CD o de las agendas de la compilación MP3.



! La reproducción y la señalización de una compilación MP3 pueden depender del programa de grabación y/o de los parámetros utilizados. Le recomendamos que utilice el estándar de grabación ISO 9660.

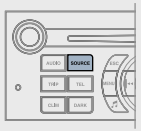
CARGADOR CD
ESCUCHAR UN CD (NO COMPATIBLE MP3)

1



Inserte uno o varios CDs en el cargador.

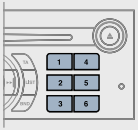
Efectúe impulsos sucesivos en la tecla SOURCE (FUNCIÓN) y seleccione CARGADOR CD.



2



Pulse en una de las teclas del teclado numérico para seleccionar el CD correspondiente.



3



Pulse en una de las teclas para seleccionar un fragmento del CD. Mantenga pulsada una de las teclas para un avance o un retorno rápido.



* Según nivel de acabado.

04 KIT MANOS LIBRES



CONFIGURAR UN TELÉFONO

! Por razones de seguridad y porque requieren una atención especial por el conductor, las operaciones de configuración del teléfono móvil Bluetooth con el sistema kit manos libres del RD4, deben realizarse vehículo parado y contacto puesto.

1 Active la función Bluetooth del teléfono.



2 Efectúe una búsqueda de los accesorios Bluetooth presentes alrededor del teléfono.



3 Seleccione el accesorio correspondiente al nombre del vehículo, un mensaje superpuesto de configuración aparece en la pantalla multifunción.



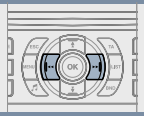
4 Introduzca el número de autentificación del vehículo (=1234)



5 

Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas y después valide con OK.

SI

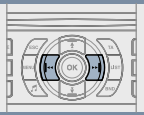


RECIBIR UNA LLAMADA

1 Una llamada entrante es anunciada por un timbre de llamada y un mensaje superpuesto aparece en la pantalla multifunción.

2 
Seleccione la pestaña SI en la pantalla con la ayuda de las teclas.

SI

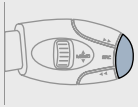


3 

Pulse en el botón para validar la selección.



Pulse en el extremo del mando en el volante para aceptar la llamada.



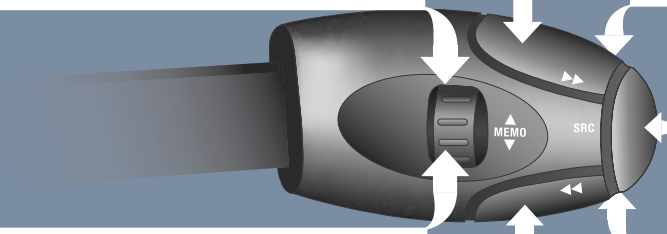
05 DESCRIPCIÓN DE LOS MANDOS

MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO : selección emisora memorizada inferior.
CARGADOR CD : selección del CD anterior.
Selección elemento anterior de un menú.
MP3 : selección de la agenda anterior.

RADIO : búsqueda automática frecuencia superior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento siguiente.
Presión continua : reproducción rápida hacia delante.
Selección elemento anterior.

Aumento del volumen.



- Cambio de función sonora.
- Validación de una selección.
- Descolgar/Colgar el teléfono.
- Presión de más de 2 segundos : acceso al menú del teléfono.

Silencio : función por impulso simultáneo en las teclas de aumento y limitación del volumen.

Restauración del sonido por un impulso en una de las dos teclas del volumen.

Disminución del volumen.

RADIO : selección emisora memorizada superior.
CARGADOR CD : selección del CD siguiente.
Selección elemento siguiente de un menú.
MP3 : selección de la agenda siguiente.

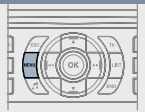
RADIO : búsqueda automática frecuencia inferior.
CD/CARGADOR CD/MP3 : selección del fragmento anterior.
Presión continua : reproducción rápida hacia atrás.
Selección elemento siguiente.

06 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA

1 

Pulse en la tecla MENÚ.

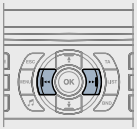


2 

Seleccione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN



3 

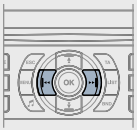
Pulse para validar la selección.



4 

Seleccione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.

CONFIGURACIÓN PANTALLA



5 

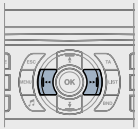
Pulse para validar la selección.



6 

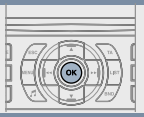
Seleccione con las flechas la función AJUSTAR FECHA Y HORA.

AJUSTAR FECHA Y HORA



7 

Pulse para validar la selección.



8 

Ajuste los parámetros uno por uno validándolos pulsando la tecla OK. Seleccione a continuación la pestaña OK en la pantalla y después valide.

OK



07 MENÚ DE LA PANTALLA pantalla C

C



1 FUNCIÓN PRINCIPAL
- 2 ELECCIÓN A
  - 3 Elección A1
  - 3 Elección A2
- 2 ELECCIÓN B...

1 FUNCIONES AUDIO
- 2 PREFERENCIAS BANDA FM
  - 3 seguimiento de frecuencia (RDS)
    - 4 activar/desactivar
  - 3 modo regional (REG)
    - 4 activar/desactivar
  - 3 señalización radiotext (RDTXT)
    - 4 activar/desactivar
- 2 PREFERENCIAS CD AUDIO
  - 3 repetición cd cargador (RPT)
    - 4 activar/desactivar
  - 3 reproducción aleatoria canciones (RDM)
    - 4 activar/desactivar

1 ORDENADOR DE A BORDO
- 2 CAPTURAR DISTANCIA HASTA EL DESTINO
  - 3 distancia : x km
- 2 DIARIO DE LAS ALERTAS
  - 3 diagnosis
- 2 ESTADO DE LAS FUNCIONES
  - 3 funciones activadas o desactivadas

1 PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN
- 2 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO
  - 3 según vehículo
- 2 CONFIGURACIÓN PANTALLA
  - 3 reglaje luminosidad-vídeo
    - 4 vídeo normal
    - 4 vídeo inverso
    - 4 reglaje luminosidad (- +)
  - 3 ajustar fecha y hora
    - 4 reglaje día/mes/año
    - 4 reglaje hora/minuto
    - 4 elección modo 12 h/24 h
  - 3 elección de las unidades
    - 4 l/100 km - mpg - km/l
    - 4 °Celsius/°Fahrenheit
  - 3 elección de los colores (pantalla color únicamente)
- 2 ELECCIÓN DEL IDIOMA
  - 3 deutsch
  - 3 english
  - 3 español
  - 3 français
  - 3 italiano
  - 3 nederlands
  - 3 português
  - 3 português-brasil

1 TELÉFONO
- 2 CONSULTA DE LAS AGENDAS
  - 3 agenda de teléfono
    - 4 lista de la agenda
  - 3 diario de las llamadas
    - 4 lista de las llamadas
  - 3 agenda de servicios
    - 4 centro contacto cliente
    - 4 llamada de avería
    - 4 llamada de urgencia
- 2 CONFIGURACIÓN
  - 3 eliminar una configuración
    - 4 lista de las configuraciones
  - 3 consultar las configuraciones
    - 4 lista de las configuraciones
  - 3 elección de un móvil para conectar
    - 4 lista de los móviles
- 2 GESTIÓN DE UNA COMUNICACIÓN
  - 3 permutar
  - 3 colgar la llamada en curso
  - 3 modo secreto
    - 4 activar/desactivar

1 CLIMATIZACIÓN
- 2 QUITAR REFRIGERACIÓN (A/C OFF)
- 2 GESTIÓN SIMULTÁNEA IZQUIERDA-DERECHA
  - 3 activar/desactivar