

Guía de utilización



BOXER





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página Web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



 Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal de la marca de su país, consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Seleccione:

- > el vínculo de acceso para particulares;
 - > el idioma;
 - > la silueta del modelo;
 - > la fecha de edición correspondiente a la fecha de puesta en circulación.
- De este modo podrá acceder a su guía de utilización con la misma presentación que la versión impresa.



BIENVENIDO

Llamamos su atención sobre el punto siguiente: el montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automobiles PEUGEOT, puede conllevar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

La Boxer ha sido concebida para satisfacer todas sus exigencias en términos de práctico, confort, seguridad y estética.

Para disfrutar siempre de su vehículo, le proponemos que la vea, con la "Guía de Utilización" en la mano. Esta guía le muestra al detalle el funcionamiento de los equipamientos que usted dispone a bordo.

PEUGEOT le agradece su confianza y le desea feliz viaje.



1. TOMA de CONTACTO 4-19	2. LISTOS para SALIR 20-40	3. ERGONOMÍA y CONFORT 41-73	4. TECNOLOGÍA a BORDO 74-92
Presentación 4 Exterior 5 Apertura 6 Interior 8 Confort 10 Visibilidad 12 Ventilación 14 Vigilancia 15 Seguridad de los pasajeros 16 Conducción 17 Eco-conducción 18	Telemando 20 Llave 22 Tarjeta confidencial 23 Alarma 24 Puertas 25 delanteras-traseras 25 Espacio de carga 27 Combinado 28 Testigos 29 Indicador de carburante 36 Indicador de temperatura 36 Indicador de mantenimiento 37 Reostato de luces 37 Caja de cambios y volante 38 Arrancar y parar 39 Arranque en pendiente 40	Mando de luces 42 Limpialuneta 45 Regulador de velocidad 46 Deshelado y desempañado 49 Calefacción/aire acondicionado manual 51 Aire acondicionado automático 53 Calefacción adicional 55 Calefacción/ Climatización trasera 55 Calefacción adicional programable 57 Asientos delanteros 60 Banqueta delantera 62 Asientos traseros 63 Cabina alargada 65 Acondicionamiento de las plazas delanteras 66 Acondicionamiento de la parte trasera 70 Retrovisores 72 Elevalunas eléctricos 73	Ordenador de a bordo 74 Mode 75 Ayuda al estacionamiento 78 Cámara de marcha atrás 79 Suspensión neumática 81 Cronotacógrafo 83 Autorradio 84
 Este dibujo le informa sobre los equipamientos específicos al modelo combi.		 Lunas laterales deslizantes. Calefacción/climatización trasera. Asientos/banquetas traseras.	

5. SEGURIDAD 93-111

Freno de estacionamiento	93
Señal de emergencia	93
Bocina	94
ABS	94
AFU	94
ASR y ESP	95
Limitador fijo de velocidad	97
Cinturones de seguridad	98
Airbags	101
Neutralización del airbag pasajero	102
Asientos para niños	104
Asientos ISOFIX	106



Asientos para niños en la parte trasera.

6. ACCESORIOS 112-115

Remolcar un remolque	112
Barras de techo	114
Otros accesorios	114

7. REVISIONES 116-123

Apertura del capó	116
Subcapó	117
Niveles	118
Controles	120
Carburante	123

8. AYUDA RÁPIDA 124-140

Batería	124
Cambiar una rueda	126
Kit de reparación	129
Cambiar una lámpara	131
Cambio de un fusible	135
Cambiar una escobilla del limpiaviento	139
Que le remolquen	140

9. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS 141-154

Medio ambiente	141
Dimensiones	142
Motorizaciones	149
Masas	150
Elementos de identificación	154

10. LOCALIZACIÓN 155-159

Exterior	155
Puesto de conducción	156
Interior	158
Características - Mantenimiento	159

PRESENTACIÓN

Este documento de a bordo ha sido concebido para facilitarle su toma de contacto y transmitirle los funcionamientos de uso.

Le facilitamos su lectura con un contenido compuesto por 10 capítulos identificados, señalados con un código color específico para cada uno de ellos. Sus partes abordan por temática, todas las funcionalidades del vehículo en su concepción más completa.

En el capítulo 9, encontrará las características técnicas de su vehículo. Al final del documento, unos visuales desde el exterior e interior del vehículo le ayudarán a localizar un equipamiento o una función y su página numerada para ayudarle a encontrarlos fácilmente.

En cada capítulo, unos puntos llamarán su atención sobre un contenido específico:



le orienta hacia el capítulo y parte que contiene la información detallada ligada a una función,



le señala una información importante relativa a la utilización de los equipamientos,



le alerta sobre la seguridad de las personas y de los equipamientos a bordo.

EXTERIOR

Cámara de marcha atrás

Este sistema se activa automáticamente al introducir la marcha atrás, mostrando la imagen en la pantalla situada en lugar del retrovisor interior.

4 ▶ 79

**Alumbrado de acompañamiento "follow me home"**

Después de cortar el contacto, al abandonar el vehículo, los faros permanecen encendidos durante un breve período de tiempo.

3 ▶ 43

Apertura a 180° de las puertas traseras

Una vez desbloqueado el vehículo, las puertas traseras se pueden abrir a 180° para facilitar las operaciones de carga y descarga.

2 ▶ 26

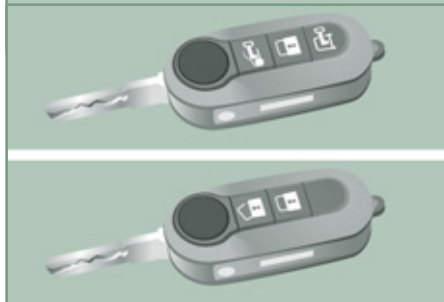
**Ayuda trasera al estacionamiento**

Este sistema avisa al conductor cuando detecta algún obstáculo situado detrás del vehículo en marcha atrás.

4 ▶ 78

APERTURA

Llave con mando a distancia



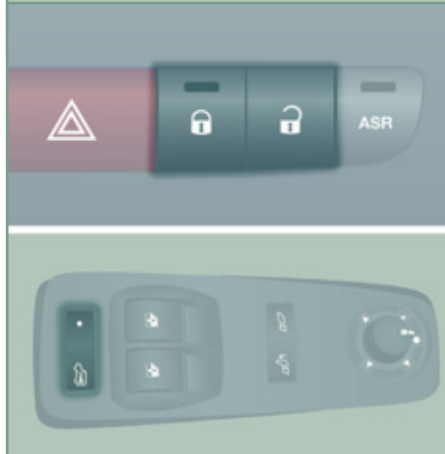
2 botones

-  Despliegue/Pliegue de la llave.
-  Desbloqueo.
-  Bloqueo.

3 botones

-  Despliegue/Pliegue de la llave.
-  Desbloqueo de la cabina.
-  Desbloqueo del espacio de carga.
-  Bloqueo del vehículo.

Mandos centralizados manuales



-  Bloqueo del vehículo.
-  Desbloqueo del vehículo.
-  Bloqueo/Desbloqueo del espacio de carga.

Puerta lateral corredera



Apertura

Tire de la empuñadura hacia usted y luego hacia la parte trasera del vehículo. No obstruya el espacio de la guía del suelo para que la puerta se deslice correctamente. Ábrala completamente para bloquear el dispositivo situado en la base de la puerta. No circule con la puerta lateral corredera abierta.

APERTURA

Puertas traseras



Apertura

Tire de la empuñadura hacia usted.

Cierre

Para cerrar, empiece por la puerta izquierda y cierre a continuación la puerta derecha.

Apertura a 180°



Pulse el botón situado en el panel de puerta para ampliar el ángulo de apertura de la puerta.

Depósito de carburante



Apertura de la tapa de carburante.
Enganche del tapón del depósito.
Capacidad del depósito: 90 litros aproximadamente.

INTERIOR

**Puesto de conducción**

1. Caja de fusibles.
2. Calefacción programable.
3. Mando del regulador de velocidad.

4. MODE, configuración y personalización/reóstate de iluminación/reglaje de la altura de los faros.
5. Mando de luces e indicadores de dirección.
6. Cuadro de a bordo con pantalla.

7. Mandos de limpiaparabrisas/lavaparabrisas/ordenador de a bordo.
8. Contactor.
9. Airbag del conductor/Claxon.



Consola central

1. Portabarcos entre dos aireadores regulables.
2. Autorradio.
3. Aire acondicionado manual.
4. Encendedor.

6. Toma de accesorios 12 voltios (180 W máx.).
7. Control dinámico de estabilidad (ASR)/Control de tracción inteligente.
8. Desbloqueo centralizado de las puertas y el espacio de carga.

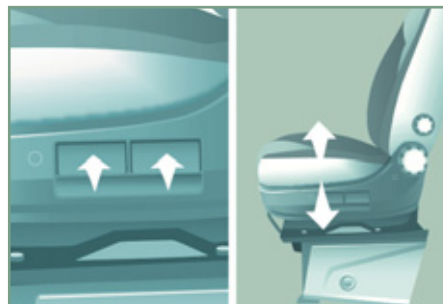
9. Cierre centralizado/Piloto de la alarma.
10. Señal de emergencia.
11. Luces antiniebla traseras.
12. Faros antiniebla.
13. Desempañado/Deshelado.
14. Palanca de cambios.

CONFORT

Reglaje del asiento del conductor



Longitudinal



Altura del cojín de asiento



Inclinación del respaldo



Apoyo lumbar



Asiento calefactado



Asiento con amortiguación variable

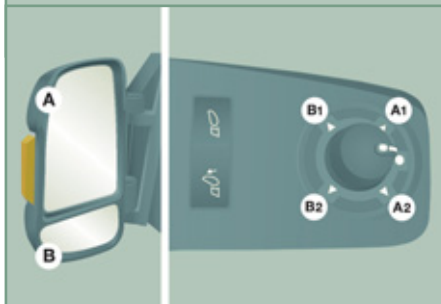
CONFORT

Ajuste manual de la profundidad del volante



1. Desbloqueo de la palanca.
2. Bloqueo de la palanca.
3. Ajuste de la profundidad del volante.

Regulación de los retrovisores exteriores



Los retrovisores están divididos en dos zonas: A y B.

1. Retrovisor del conductor:

A1- Regulación del espejo superior.

B1- Regulación del espejo inferior.

2. Retrovisor del acompañante:

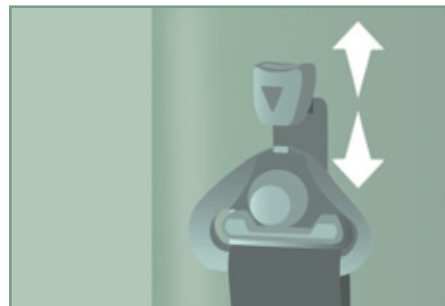
A2- Regulación del espejo superior.

B2- Regulación del espejo inferior.

Cinturón delantero



Abrochado.



Ajuste de la altura.

CONFORT

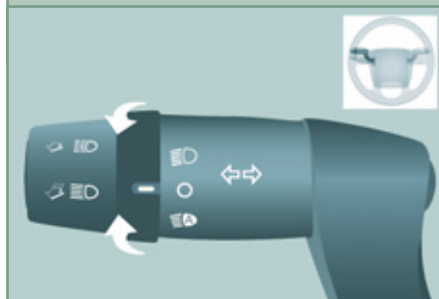
Contactor



- Posición STOP.
- Posición MAR.
- Posición AVV.

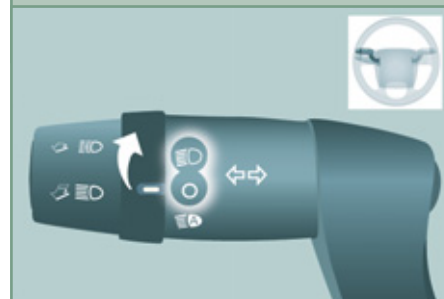
VISIBILIDAD

Alumbrado



- Encendido automático de las luces.
- Luces apagadas.
- Luces de cruce o carretera.
- Faros antiniebla y luces antiniebla traseras.

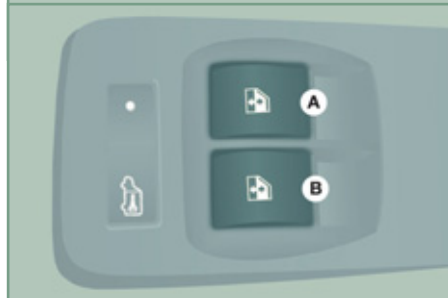
Luces de estacionamiento



Con el contacto cortado y la llave en posición STOP o extraída:
Coloque el anillo del mando de luces en la posición O y luego en luces de cruce o carretera.
Las luces permanecerán encendidas mientras el vehículo permanezca estacionado.

VISIBILIDAD

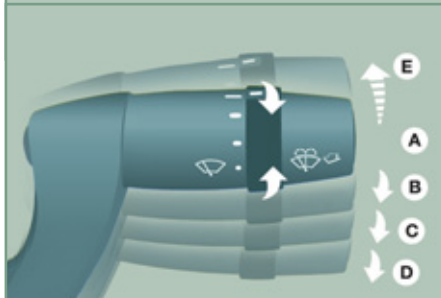
Mandos de los elevalunas



- A. Mando de elevalunas eléctrico del conductor.
- B. Mando de elevalunas eléctrico del acompañante.

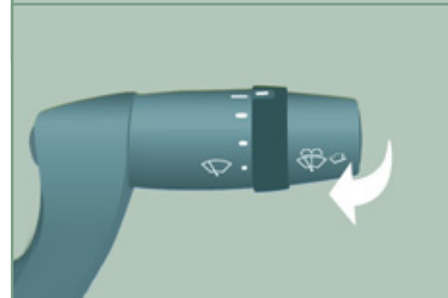
Las funciones eléctricas de los elevalunas se neutralizan un minuto después de cortar el contacto.

Limpiaparabrisas



- A. Parado.
- B. Intermitente (4 velocidades).
- C. Continuo lento.
- D. Continuo rápido.
- E. Por impulsos.

Lavaparabrisas



Accione el mando hacia el volante. El lavaparabrisas va acompañado de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas.

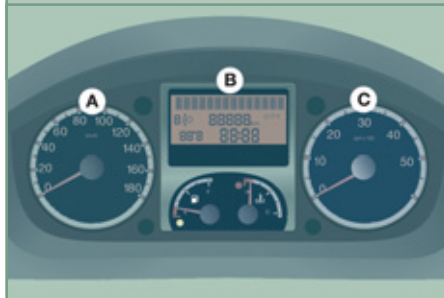
VENTILACIÓN

Consejos de regulación					
Aire acondicionado manual					
Para obtener...	Distribución de aire	Temperatura	Caudal de aire	Reciclado de aire	AC
Calor					-
Frío					
Desempañado Deshelado					

Aire acondicionado automático: Utilice preferentemente el funcionamiento totalmente automático pulsando la tecla **"AUTO"**.

VIGILANCIA

Cuadro de a bordo



- A. Cuadrante del velocímetro.
- B. Pantalla del cuadro de a bordo.
- C. Cuadrante del cuentarrevoluciones.

Testigos



Al poner el contacto, se encienden los testigos de alerta naranjas y rojos. Al arrancar el motor, esos testigos deben apagarse. Si alguno permanece encendido, consulte el capítulo correspondiente.

Cámara de marcha atrás



La cámara se enciende al introducir la marcha atrás y permanece activa hasta alcanzar una velocidad aproximada de 15 km/h. Se desactiva al superar los 18 km/h.

Pantalla

Pulse el botón y coloque la pantalla en la posición deseada.

Teclas

Ajuste de la luminosidad.

Ajuste de la retroiluminación.

ON/OFF permite ver la imagen trasera sin engranar la marcha atrás.

SEGURIDAD DE LOS PASAJEROS

Para neutralizar el airbag del acompañante, consultado el apartado "MODE" del capítulo 4, seleccione OFF en el menú "Airbag del acompañante".

El testigo de airbag del cuadro de a bordo permanece encendido mientras el airbag esté neutralizado.



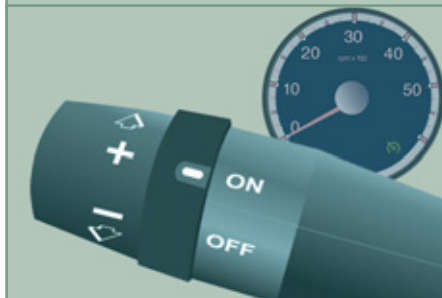
Impide la apertura de la puerta lateral corredera desde el interior.



Consisten en dos anillas delanteras, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento, y una anilla trasera que permiten fijar una silla infantil.

CONDUCCIÓN

Regulador de velocidad



El regulador se visualiza en el cuadro de a bordo mediante un testigo situado en el cuentarrevoluciones.



Función seleccionada.



Función neutralizada.

Ayuda al arranque en pendiente



Esta función, asociada al ESP, facilita el arranque en pendiente y se activa en las siguientes condiciones:

- el vehículo debe estar parado y con motor en marcha;
- la pendiente de la vía debe superior al 5%.

Suspensión neumática



Este sistema permite modificar la altura del umbral trasero para facilitar la carga o descarga.

Pulse el mando y suéltelo para interrumpir el movimiento. Cada pulsación sube un nivel: +1 a +3.

Pulse el mando y suéltelo para interrumpir el movimiento. Cada pulsación baja un nivel: -1 a -3.

Circular con una altura de umbral demasiado alta o demasiado baja puede dañar los elementos situados bajo la carrocería.

ECO-CONDUCCIÓN

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, circule en posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos. No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente.

Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo. Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.



APERTURAS TELEMANDO

Desbloqueo de la cabina



Una pulsación en este mando permite desbloquear la cabina de su vehículo. La luz de techo interior se enciende un momento y los indicadores de dirección parpadean dos veces.

Desbloqueo de las puertas traseras



Una pulsación en este mando permite desbloquear la puerta lateral y las puertas traseras del espacio de carga.

Bloqueo centralizado



Una pulsación corta en este mando permite bloquear todas las puertas de su vehículo, cabina y espacio de carga. Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el bloqueo centralizado no se efectuará. Los indicadores de dirección parpadean una vez.



El testigo luminoso del mando en la consola central se enciende y después parpadea.

Superbloqueo



Dos pulsaciones sucesivas en este mando permiten un superbloqueo. Ahora es imposible abrir las puertas tanto desde el interior como desde el exterior.

Los indicadores de dirección parpadean tres veces.

Nunca deje a nadie en el interior del vehículo, cuando éste está superbloqueado.



Pliegue/despliegue de la parte de la llave



Pulse este botón para sacar la llave de su alojamiento.

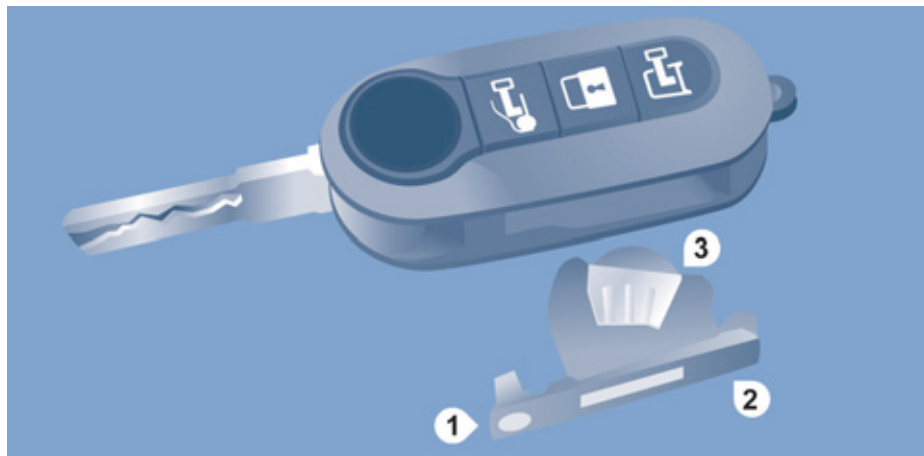
Para plegar la llave, pulse el botón y después abata la llave en el cajetín.

Si no pulsa este botón, podría deteriorar el mecanismo.



LLAVE

Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo, abrir y cerrar el tapón del depósito de carburante y arrancar y apagar el motor.



PILA DEL MANDO A DISTANCIA

Referencia: CR 2032/3 voltios.

Cambio de la pila del mando a distancia

- Pulse el botón para desplegar la llave.
- Gire el tornillo **1** desde el candado cerrado hasta el candado abierto, utilizando un destornillador de punta fina.
- Haga palanca con el destornillador para extraer el cajetín que contiene la pila **2**.

- Extraiga el cajetín y sustituya la pila **3** respetando las polaridades.
- Cierre el cajetín que contiene la pila **2** dentro de la llave y bloquéelo girando el tornillo **1**.

i Si la pila se sustituye por una no conforme, existe riesgo de deterioro. Utilice únicamente pilas idénticas o del mismo tipo que las recomendadas por la red PEUGEOT. Lleve las pilas gastadas a un punto de recogida autorizado.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Después de haber puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo del antiarranque electrónico.



Este testigo se apaga después de poner el contacto, la llave ha sido reconocida, ahora es posible poner en marcha el motor.

Si la llave no es reconocida, es imposible poner en marcha el motor. Cambie la llave y haga que le revisen la llave que falla en la Red PEUGEOT.

Uso correcto

Anote cuidadosamente el número de las llaves, en caso de pérdida, la intervención de la Red PEUGEOT será más eficaz y rápida si usted le facilita este número y la tarjeta confidencial.

No realice ninguna modificación en el sistema de antiarranque electrónico.

Una manipulación del telemando incluso en su bolsillo puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

No obstante, si no se abre ninguna puerta aproximadamente en los treinta segundos que siguen a un desbloqueo, las puertas se bloquean automáticamente.

La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...), puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del telemando.

Excepto para la reiniciación, el telemando no puede funcionar si la llave está en el antirrobo, incluso contacto quitado.

Al comprar un vehículo de ocasión:

- verifique que le han entregado la tarjeta confidencial,
- realice una memorización de las llaves en la Red PEUGEOT, con el fin de asegurarse que las llaves que usted posee son las únicas que permiten poner en marcha su vehículo.



Circular con las puertas bloqueadas puede hacer que el acceso al habitáculo sea más difícil en caso de urgencia.

Por medidas de seguridad (niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, inclusive por un periodo de corta duración.



TARJETA CONFIDENCIAL

Se la dan cuando le entregan el vehículo con el doble de las llaves.

Tiene el código de identificación necesario para realizar cualquier intervención en el sistema de antiarranque electrónico en la Red PEUGEOT. Este código está oculto por una película que no se debe quitar más que en caso necesario.

Conserve su tarjeta en lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

A la hora de realizar un viaje lejos de su domicilio, lleve esta llave al igual que sus papeles personales.

ALARMA

Si el vehículo está equipado con ALARMA ANTIRROBO.

La alarma lleva a cabo una protección perimétrica exterior mediante detectores en los accesos (puertas, capó) y en la alimentación eléctrica.

El sistema cuenta con una sirena y un diodo visible desde el exterior, que indica los tres estados posibles de la alarma:

- alarma activada (en vigilancia): parpadeo lento del diodo rojo;
- alarma no activada (vigilancia desactivada): diodo apagado;
- alarma disparada (señal de intento de robo): parpadeo rápido del diodo rojo al desbloquear el vehículo.

Activación de la alarma

Asegúrese previamente de que todos los accesos estén bien cerrados.



La alarma se activa pulsando el candado; las protecciones estarán activas al cabo de unos segundos.

Cuando la alarma está en vigilancia, cualquier intento de robo dispara la sirena durante aproximadamente 30 segundos, acompañada del encendido de los indicadores de dirección.

A continuación, la alarma vuelve a ponerse en vigilancia, pero su disparo queda memorizado y se indica mediante el parpadeo rápido del diodo, si la alarma está desactivada.

La alarma también se dispara después de un corte de la alimentación eléctrica, al volver a restablecerla.

Activación automática

Según el país de comercialización, esta función activa la vigilancia automáticamente unos 2 minutos después de cerrar la última puerta. Para evitar que la alarma se dispare al abrir una puerta, es necesario volver a pulsar el botón de desbloqueo del mando a distancia.

Desactivación con la llave

Desbloquee las puertas con la llave, entre en el vehículo y ponga el contacto. La identificación del código de la llave cortará la alarma.

Desactivación con el mando a distancia



Pulse este botón (cabina y llave). Al desbloquear el vehículo, se desactivará la vigilancia.

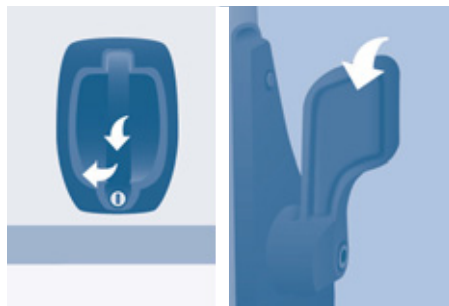
Uso adecuado

Para neutralizar rápidamente la sirena disparada sin motivo:

- Ponga el contacto. La identificación del código de la llave cortará la alarma.
- Pulse el botón de desbloqueo (cabina y llave) del mando a distancia.

Para evitar poner la alarma en vigilancia, por ejemplo al lavar el vehículo, bloquee el vehículo con la llave.

El desbloqueo del vehículo con el mando a distancia neutraliza la sirena automáticamente.



PUERTAS DELANTERAS

Puerta conductor

Utilice el telemando para desbloquear/bloquear las puertas.

PUERTA LATERAL DESLIZANTE

Preste atención en no entorpecer el espacio de la guía en el piso, para el correcto deslizamiento de la puerta.

Desde el exterior

Tire de la empuñadura hacia usted y después hacia la parte trasera.

Desde el interior

Para desbloquear y abrir, empuje la empuñadura hacia la parte trasera. Vigile la apertura completa para conseguir el bloqueo del dispositivo en la base de la puerta. Para desbloquear y cerrar, tire de la empuñadura haciendo deslizar la puerta.



No circule con la puerta lateral deslizante abierta.



Seguro para niños

Prohíbe la apertura, desde el interior, de la puerta lateral deslizante.

Pulse el mando situado en el canto de la puerta lateral.



PUERTAS TRASERAS

Desde el exterior

Tire de la empuñadura hacia usted. Las dos puertas batientes se abren a 96°.

Apertura/Cierre de las puertas

Para abrir, tire de la empuñadura hacia usted y después tire de la palanca para abrir la puerta izquierda.

Para cerrar, empiece por la puerta izquierda y después cierre la puerta derecha.

Apertura a 180°

Si su vehículo lo tiene, es un sistema de tirante plegable que permite llevar la apertura de 96° a 180°.

Pulse el botón situado en el panel de puerta para ensanchar el ángulo de la puerta.

El tirante se volverá a enganchar automáticamente al cerrar.



BLOQUEO/DESBLOQUEO DESDE EL INTERIOR

Cabina y espacio de carga



Una pulsación permite el bloqueo centralizado eléctrico, cuando las puertas están cerradas.



Una pulsación permite el desbloqueo centralizado eléctrico.

La apertura de las puertas siempre es posible desde el interior.



Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el bloqueo centralizado no se efectúa.



El testigo luminoso del mando:



- se enciende cuando las aperturas están bloqueadas y al poner el contacto,
- después parpadea cuando las aperturas están bloqueadas parado y con el motor parado.

El mando está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el telemando o con la llave desde el exterior.

Espacio de carga



Una pulsación permite el bloqueo o el desbloqueo de la puerta lateral y de las puertas traseras desde la cabina. El testigo luminoso se queda encendido al bloqueo.

Seguridad anti-agresión

A la puesta en marcha del vehículo, el sistema bloquea automáticamente las puertas de la cabina y del espacio de carga en cuanto alcanza aproximadamente los 20 km/h.

Si no se ha realizado ninguna apertura durante el recorrido, el bloqueo queda activo.

Activación/desactivación de la función

La función se activa/desactiva con la tecla Mode y seleccionando "Autoclose".



Remítase al capítulo 4 en la parte "Mode".

Testigo apertura



Si este testigo se enciende, compruebe el cierre correcto de las puertas de la cabina, de las puertas traseras o lateral y del capó motor.

Uso correcto

Si decide circular con las puertas bloqueadas, sepa que esto dificulta el acceso de emergencia en el vehículo en caso de urgencia.

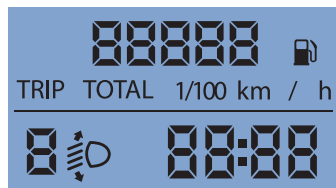
Puesto de conducción



PUESTO DE CONDUCCIÓN

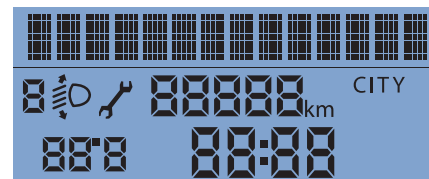
COMBINADO

1. Cuentakilómetros/millas.
2. Pantalla.
3. Señalizadores de a bordo.
4. Cuentarrevoluciones.



Pantalla 1 del combinado

- Hora,
- Kilómetros/Millas recorridos,
- Autonomía,
- Consumo,
- Velocidad media,
- Altura de los faros,
- Alerta de vigilancia programable con la tecla MODE,
- Indicador de mantenimiento.



Pantalla 2 del combinado

- Hora,
- Fecha,
- Temperatura exterior,
- Kilómetros/Millas recorridos,
- Autonomía,
- Consumo,
- Velocidad media,
- Altura de los faros,
- Alerta de vigilancia programable con la tecla MODE,
- Indicador de mantenimiento,
- Mensajes de alerta señalados en la parte superior,
- Radio (frecuencia en curso de escucha).

TESTIGOS

Cada vez que se arranca el motor, se encienden una serie de testigos aplicando un autotest de control. Un momento después, se apagan. Con el motor en marcha, los testigos se convierten en una alerta si se quedan encendidos permanentemente o si parpadean. Esta primera alerta puede ir acompañada de una señal sonora y un mensaje en la pantalla. No menosprecie estas advertencias.

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	Servicio	encendido temporalmente	Anomalías menores.	Consulte con la red PEUGEOT.
		permanece encendido, acompañado de un mensaje en pantalla	Anomalías importantes.	Anote el mensaje de alerta y contacte con la red PEUGEOT.
	Freno de estacionamiento - Nivel del líquido de frenos	encendido	Freno accionado o mal destensado.	Suelte el freno. El testigo se apagará.
		encendido	Nivel de líquido insuficiente.	Complete el nivel con un líquido recomendado por PEUGEOT.
		permanece encendido, aunque el nivel es correcto		Deténgase imperativamente, estacione, corte el contacto y contacte con la red PEUGEOT.
	Repartidor electrónico de frenada	encendido	Fallo del repartidor de frenada.	Deténgase imperativamente. Consulte con la red PEUGEOT.
	Nivel mínimo del líquido de refrigeración	encendido	Nivel de líquido insuficiente.	Estacione y corte el contacto. Deje que se enfríe. Capítulo 7, apartado "Niveles". Consulte con la red PEUGEOT.

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	Temperatura del líquido de refrigeración	encendido, con la aguja en zona roja	Aumento anómalo de la temperatura.	Estacione y corte el contacto. Deje que se enfríe el circuito. Compruebe visualmente el nivel.
		en H, en zona roja	Temperatura excesiva del líquido de refrigeración.	Capítulo 7, apartado "Niveles". Consulte con la red PEUGEOT.
	Presión del aceite del motor	encendido durante la circulación	Presión insuficiente.	Estacione y corte el contacto. Deje que se enfríe el circuito de lubricación para revisar el nivel. Capítulo 7, apartado "Niveles".
		permanece encendido, aunque el nivel es correcto	Anomalía importante.	Consulte con la red PEUGEOT.
		intermitente durante unos segundos, con un mensaje en la pantalla	Próximo vencimiento del intervalo de mantenimiento.	Consulte la lista de revisiones de la guía de mantenimiento y efectúe la visita de mantenimiento en PEUGEOT.
	Carga de la batería	encendido	Fallo del circuito de carga.	Verifique los terminales de la batería, etc. Capítulo 8, apartado "Batería".
		permanece encendido, fijo o intermitente, aunque se han realizado las comprobaciones	Fallo del circuito, fallo de encendido o de inyección.	Consulte con la red PEUGEOT.
	Detección de apertura	encendido	Acceso mal cerrado.	Verifique el cierre de las puertas de la cabina, de las puertas traseras y lateral, del capó motor.

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	Cinturón de seguridad desabrochado	encendido y luego intermitente	El conductor no se ha abrochado el cinturón de seguridad.	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
		acompañado de una señal sonora y luego permanece encendido	El vehículo circula con el cinturón del conductor sin abrochar.	Verifique que esté bien abrochado tirando de la correa. Capítulo 5, apartado "Cinturones de seguridad".
	Dirección asistida	encendido, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Fallo de funcionamiento.	El vehículo conserva una dirección clásica sin asistencia. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT.
	Airbag frontal/ lateral	intermitente o permanece encendido	Fallo de un airbag.	Llévelo a revisar a la red PEUGEOT. Capítulo 5, apartado "Airbags".
	Suspensión	encendido	Fallo de la compensación neumática.	Consulte con la red PEUGEOT.
	ABS	encendido	Fallo del sistema.	El vehículo conserva una frenada clásica sin asistencia. No obstante, se aconseja detener el vehículo y contactar con la red PEUGEOT.
	ASR	intermitente	Patinado de las ruedas evitado.	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. Capítulo 5, apartado "Seguridad en la conducción".
		encendido, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla	Fallo de funcionamiento.	Consulte con la red PEUGEOT.

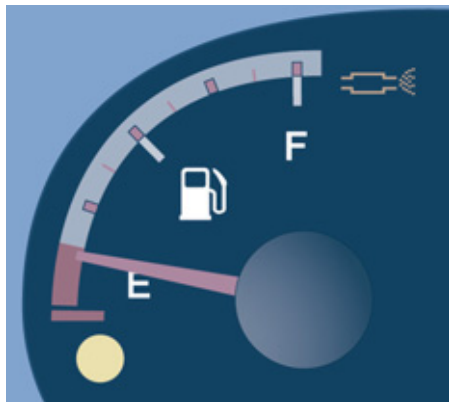
Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	ESP	intermitente	Funcionamiento del ESP.	
		encendido	Fallo de funcionamiento del ESP o fallo de la ayuda al arranque en pendiente.	Consulte con la red PEUGEOT. Capítulo 5, apartado "Seguridad en la conducción".
			Fallo del control de tracción inteligente.	
	Descontaminación	encendido	Regeneración del filtro de partículas.	Se aconseja dejar el motor en marcha hasta que se apague el testigo para que finalice la fase de regeneración. Capítulo 7, apartado "Controles".
	Sistema anticontaminación	encendido	Fallo del sistema.	Llévelo a revisar enseguida a la red PEUGEOT.
	Neutralización del airbag frontal del acompañante	encendido	Neutralización voluntaria de este airbag por instalación de un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha.	Configurar desde el menú MODE del ordenador de a bordo. Capítulo 4, apartado "Mode".
	Antiarranque electrónico	encendido	Llave de contacto no reconocida. Es imposible arrancar.	Utilice otra llave y lleve a revisar la que falla a la red PEUGEOT. Capítulo 2, apartado "Aperturas".
	Pastillas de freno delanteras	encendido	Desgaste de las pastillas de freno.	Haga sustituir las pastillas en la red PEUGEOT.

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	Presencia de agua en el filtro de gasoil	encendido, acompañado de un mensaje en la pantalla	Agua en el filtro de carburante diésel.	Haga purgar el filtro en la red PEUGEOT. Capítulo 7, apartado "Controles".
	Reserva de carburante	encendido con la aguja del indicador en la zona E	Consumo de la reserva de carburante.	No tarde en llenar el depósito de carburante. La evaluación de la reserva de carburante es un parámetro que depende del estilo de conducción, el perfil de la vía, el tiempo transcurrido y los kilómetros recorridos desde el encendido del testigo.
		intermitente	Fallo de funcionamiento.	Consulte con la red PEUGEOT.
	Pre calentamiento diésel	encendido	Las condiciones meteorológicas requieren pre calentamiento.	Espere a se apague el testigo para accionar el motor de arranque.
	Luces de cruce	encendido	Selección manual.	Gire el anillo del mando de luces hasta la segunda posición.
	Luces de carretera		Mando accionado hacia el volante.	Tire del mando para volver a las luces de cruce.

Puesto de conducción

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	Indicadores de dirección	intermitente con avisador sonoro	Cambio de dirección mediante el mando de luces, situado a la izquierda del volante.	Hacia la derecha: accione el mando hacia arriba. Hacia la izquierda: accione el mando hacia abajo.
	Faros antiniebla	encendido	Botón de la consola central presionado.	Selección manual. Los faros sólo funcionan si las luces de cruce están encendidas.
	Luces antiniebla traseras	encendido	Botón de la consola central presionado.	Selección manual. Las luces sólo funcionan si las luces de cruce están encendidas. Apáguelas en condiciones normales de visibilidad.
	Regulador de velocidad	encendido	Regulador seleccionado.	Selección manual. Capítulo 3, apartado "Mandos en el volante".
	Fallo de una bombilla o lámpara	encendido, acompañado de un mensaje en la pantalla	Una o varias lámparas fundidas.	Cambie la bombilla. Capítulo 8, apartado "Cambiar una lámpara" o consulte con la red PEUGEOT.
	Ayuda trasera al estacionamiento	encendido	Fallo del sistema.	La asistencia sonora ya no está activa. Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT.

Pantalla		Muestra...	Indica...	Solución-Acción
 	Temperatura/ Placas de hielo	el testigo de placas de hielo, la temperatura intermitente, acompañada de un mensaje en la pantalla	Condiciones climatológicas que pueden conllevar la presencia de placas de hielo en la calzada.	Esté más atento y no frene bruscamente. Capítulo 5, apartado "Seguridad en la conducción".
	Fecha 11:00:00	ajuste de la fecha o de la hora	Configuración desde el menú MODE.	Capítulo 4, apartado "Mode".
	Altura de las luces	reglaje de los faros	Posición de 0 a 3 en función de la carga transportada.	Regule la altura con el mando situado en el salpicadero. Capítulo 3, apartado "Mandos en el volante".
	Llave de mantenimiento	llave de mantenimiento que permanece encendida	Revisión de mantenimiento a realizar próximamente.	Consulte la lista de revisiones de la guía de mantenimiento. Efectúe la visita de mantenimiento en la red PEUGEOT.



INDICADOR DE CARBURANTE

El nivel de carburante se comprueba en cada puesta en posición "contacto marcha".

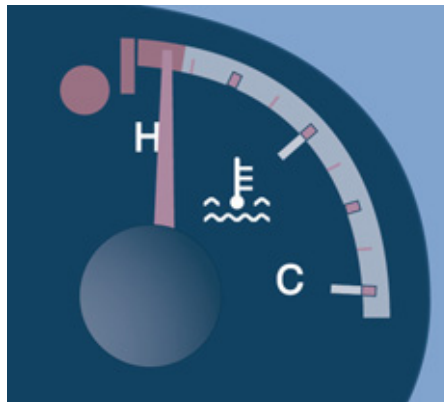
El indicador está posicionado en:

- **F (Full - lleno):** el depósito está lleno, aproximadamente 90 litros.
- **E (Empty - vacío):** la reserva está empezada, el testigo se enciende de forma permanente.

La reserva al inicio de la alerta es de aproximadamente 11 litros.

Unos depósitos con capacidades diferentes (60 y 125 litros) están disponibles en opción.

 Remítase al capítulo 7, parte "Carburante".



TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

La aguja está posicionada ente

C (Cold - frío) y H (Hot - calor):

funcionamiento normal.

En condiciones de utilización severas o condiciones climáticas cálidas, la aguja podrá aproximarse a las graduaciones rojas.

Que hacer si la aguja entra en la zona roja, o si el testigo se enciende:

- deténgase inmediatamente, corte el contacto. El moto-ventilador puede continuar funcionando durante cierto tiempo, hasta 10 minutos aproximadamente.

- espere a que el motor se enfríe para comprobar el nivel y si fuese necesario complételo. Siga estos consejos:
el circuito de refrigeración está bajo presión. Con el fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón dos vueltas para dejar caer la presión.

Cuando haya caído la presión, compruebe el nivel y retire el tapón para completar.

Si la aguja se queda en la zona roja, llame a la Red PEUGEOT.

 Remítase al capítulo 7, parte "Niveles".

ANTICONTAMINACIÓN

EODB (European On Board Diagnosis) es un sistema europeo de diagnóstico embarcado que responde, entre otras, a las normas de emisiones autorizadas en:

- CO (monóxido de carbono),
- HC (hidrocarburos no quemados),
- NOx (óxidos de nitrógeno) o partículas, detectadas por unas sondas de oxígeno situadas delante y detrás de los catalizadores.

 El conductor está de esta manera siempre avisado de los fallos de funcionamiento de este dispositivo antipolución por la iluminación de este testigo específico en el combinado.

Existe el riesgo de dañar el catalizador. Haga que se lo comprueben en la Red PEUGEOT.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Al poner el contacto, la llave que simboliza el indicador de mantenimiento se enciende durante unos segundos: la pantalla informa de cuándo debe realizarse la siguiente revisión con arreglo al plan del fabricante, que se indica en la guía de mantenimiento. Esta información está determinada por el kilometraje recorrido desde la revisión anterior.



Unos segundos después, la pantalla vuelve a sus funciones habituales.



Recordatorio de la información de mantenimiento

Para acceder en cualquier momento a las indicaciones de mantenimiento, pulse brevemente la tecla MODE.

Utilice las flechas arriba/abajo para ver la información del kilometraje restante y el desgaste del aceite del motor.

Vuelva a pulsar la tecla MODE para volver a los diferentes menús de la pantalla.

Una pulsación prolongada permite volver a la pantalla principal.

Menú...	Elegir...	Permite...
12 Servicio	Servicio (km/millas para el cambio de aceite)	Mostrar los kilómetros/millas que quedan por recorrer hasta el próximo cambio de aceite.
	Aceite	Mostrar el nivel de aceite.

Consulte el capítulo 4, apartado "Mode".

Degradación del aceite del motor



Cuando el sistema detecta la degradación del aceite del motor, este testigo parpadea cada vez que se arranca el motor y, si el vehículo está equipado con esta función, se indica un mensaje. Si eso ocurre, debe cambiarse el aceite enseguida.



Cuando no se ha cambiado el aceite y su degradación ha superado un nuevo umbral, este segundo testigo se enciende en el cuadro de a bordo, asociado al primero. Para evitar cualquier degradación, cambie el aceite antes de alcanzar este límite.

En las motorizaciones 3.0 HDi, el régimen del motor queda entonces limitado a 3.000 rpm, y luego a 1.500 rpm, hasta que se cambie el aceite. Para evitar el deterioro del motor, proceda al cambio de aceite.

Puesta a cero

Para interrumpir el parpadeo permanente del indicador, acuda a un taller que disponga de un útil de diagnosis.

Consulte la lista de revisiones en la guía de mantenimiento entregada con el vehículo.



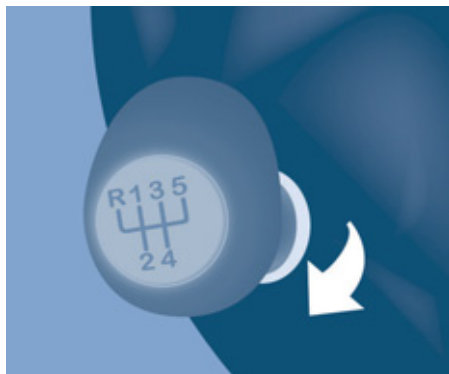
REOSTATO DE LUCES

El reostato está activo cuando las luces están encendidas.



Utilice estos mandos para regular la luminosidad del combinado.

Dispone de 8 niveles de reglaje.



CAJA DE VELOCIDADES Y VOLANTE

MANUAL

Para cambiar fácilmente las velocidades, pise siempre a fondo el pedal de embrague. Para evitar toda molestia bajo el pedal:

- **procure que la alfombrilla esté en la posición correcta,**
- **no ponga nunca más de una alfombrilla.**

Evite dejar la mano en el pomo de la palanca de cambios, ya que el esfuerzo ejercido, inclusive ligero, a la larga puede desgastar los elementos interiores de la caja.

Marcha atrás

Levante el collarín de debajo del pomo para meter la marcha atrás.

Nunca meta la marcha atrás antes de la parada completa del vehículo.

El movimiento debe realizarse lentamente para reducir el ruido de ataque de la marcha atrás.

Su maniobra de retroceso está señalada por un avisador sonoro en el exterior.

i Si su vehículo está equipado, el dispositivo de ayuda al estacionamiento se pone en funcionamiento al meter la marcha atrás, escuchándose una señal sonora.

+ Remítase al capítulo 4, parte "Ayuda al estacionamiento trasero".

REGLAJE EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Parado, regule primero su asiento en la posición que mejor le venga.

Desbloquee el volante tirando del mando hacia usted.

Ajuste la profundidad del volante y después bloquéelo bajando a fondo el mando.

Por medidas de seguridad, estas maniobras no deben efectuarse mientras circula.



ARRANCAR Y PARAR

Posición **MAR**: marcha.

Ciertos accesorios pueden funcionar.

Posición **AVV** (Avviamento): motor de arranque.

El motor de arranque está accionado.

Posición **STOP**: antirrobo.

El contacto está quitado.

Uso correcto para arrancar



Testigo antiarranque

Si se enciende, cambie la llave y haga que le revisen la llave defectuosa en la Red PEUGEOT.



Testigo precalentamiento diesel

Gire la llave hasta la posición **MAR**.
En tiempo frío, espere a que se apague este testigo y después accione el motor de arranque (posición **AVV**) hasta que el motor arranque.

Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede arrancar sin esperar.



Testigo apertura

Si se enciende, una apertura está mal cerrada, ¡compruébelo!

Uso correcto para parar

Preservar el motor, la caja de cambios

En el momento de cortar el contacto, deje que el motor gire unos segundos, el tiempo de permitir que el turbocompresor se ralentice.

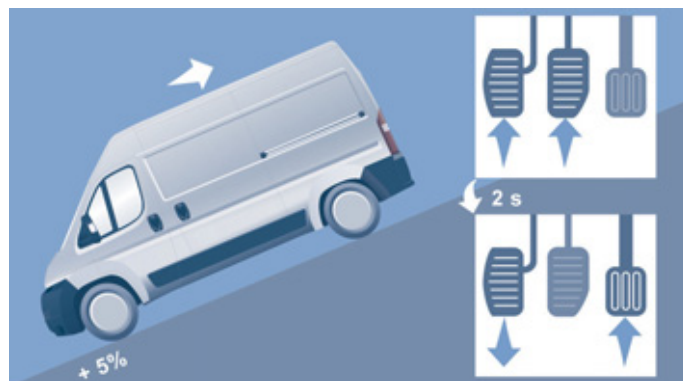
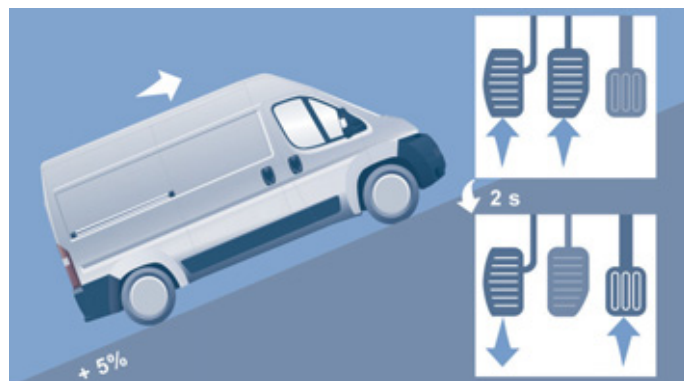
No pise el acelerador a la hora de quitar el contacto.

Es inútil que meta una velocidad después de haber estacionado el vehículo.



Con bajas temperaturas

En zonas montañosas y/o frías, le aconsejamos que utilice un carburante de tipo "invierno" adaptado para las temperaturas bajas o negativas.



AYUDA AL ARRANQUE EN PENDIENTE

Esta función, asociada al ESP, facilita el arranque en pendiente y se activa en las siguientes condiciones:

- El vehículo debe estar parado con el motor en marcha y el pedal del freno pisado.
- La pendiente de la vía debe ser superior al 5%.
- En subida, la caja de velocidades debe estar en punto muerto o con una marcha engranada distinta de la marcha atrás.
- En bajada, debe estar engranada la marcha atrás.

La función HHC (Hill Holder Control), o ayuda al arranque en pendiente, proporciona una mayor comodidad en la conducción. No es ni un estacionamiento automático del vehículo ni un freno de estacionamiento automático.

Funcionamiento

Con los pedales del freno y de embrague pisados, el conductor dispone de aproximadamente 2 segundos para avanzar, desde el momento en que suelte el pedal del freno, en los que el vehículo no retrocederá sin utilizar el freno de estacionamiento.

En fase de arranque, la función se desactiva automáticamente disminuyendo gradualmente la presión de frenada. Durante esta fase, es posible oír el ruido típico de desenganche mecánico de los frenos que indica el movimiento inminente del vehículo.

La ayuda al arranque en pendiente se desactiva en las siguientes situaciones:

- cuando el pedal de embrague no está pisado;
- cuando el freno de estacionamiento está accionado;
- al apagar el motor;
- al calarse el motor.

Anomalía



Quando se produce un fallo de funcionamiento del sistema, este testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla.

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



MEJORAS DE CONFORT

INSONORIZACIÓN

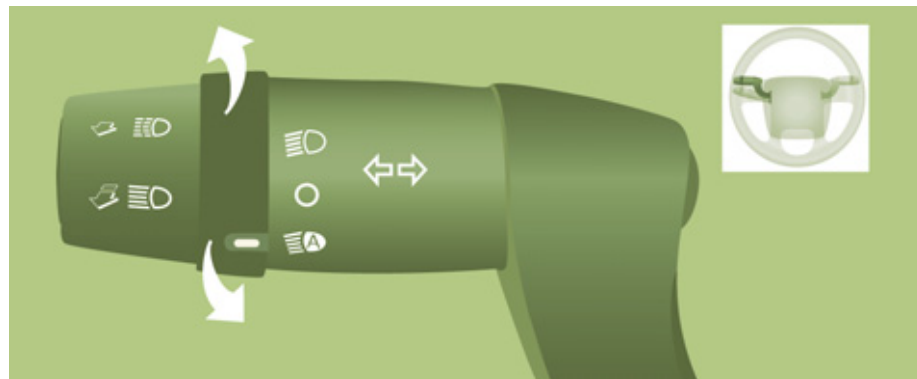
Su vehículo se beneficia de elecciones técnicas de suspensión que participan en la mejora del confort general.

Estas evoluciones contribuyen igualmente a la reducción de molestias sonoras.

CONFORT ACÚSTICO POR EL TRATAMIENTO DE LA CARROCERÍA

El protector situado debajo de la carrocería, en los bajos de la carrocería y en los pasos de rueda permite reducir de manera considerable el ruido y proteger la carrocería de las agresiones exteriores.

Su vehículo es objeto de un tratamiento de cataforesis que asegura una perfecta protección contra la corrosión. La garantía anticorrosión es de 6 años.



MANDOS EN EL VOLANTE

MANDO DE LUCES

La selección se efectúa girando la señal blanca del anillo.



Todas las luces apagadas



Luces de cruce/carretera encendidas

Conmutación de las luces de cruce/carretera

Tire del mando al máximo hacia el volante.

Ráfaga de luces

Tire del mando hacia el volante, independientemente de la posición del anillo.

Función "autopista"

Impulse el mando hacia el volante sin rebasar el punto de resistencia. Los indicadores de dirección correspondientes parpadearán cinco veces.



Indicadores de dirección (verde intermitente)

Izquierda: hacia abajo.

Derecha: hacia arriba.



Faros antiniebla



Luces antiniebla traseras

Si el vehículo está equipado con luces antiniebla, éstas funcionan con las luces de cruce o carretera.

Pulse uno de estos mandos para encender las luces.

i Las luces antiniebla deben utilizarse exclusivamente con niebla o nevada.

Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas en cuanto dejen de ser necesarias.

ENCENDIDO AUTOMÁTICO

Si el vehículo está equipado con esta función, las luces de cruce se encienden automáticamente cuando la luminosidad es reducida.

Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luminosidad, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. En ese caso, será necesario encender manualmente las luces de cruce.

Éstas se apagan cuando la luminosidad vuelve a ser suficiente.



No cubra el sensor de luminosidad situado en la parte superior central del parabrisas.



Para regular la sensibilidad del sensor, consulte el apartado "Mode" del capítulo 4.

Activación



Coloque el anillo en esta posición. Las luces se apagarán automáticamente al cortar el contacto.

ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO (FOLLOW ME HOME)

Si el vehículo está equipado con esta función, al salir del vehículo, las luces de cruce permanecen encendidas durante el tiempo seleccionado (por ejemplo, para salir de un parking).

Con el contacto cortado o llave en la posición STOP

En los siguientes 2 minutos tras la parada del motor, coloque la llave de contacto en posición STOP o extráigala.

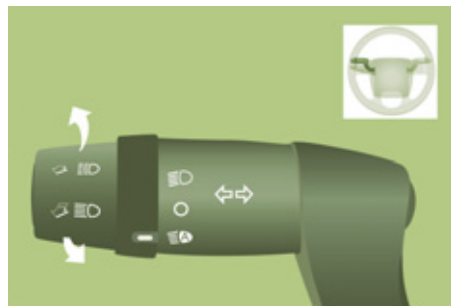
Tire del mando de luces hacia el volante.



El testigo se encenderá en el panel de instrumentos.

Cada acción sobre el mando de luces, tirando de él hacia el volante, prolonga 30 segundos la duración, hasta aproximadamente 3 minutos. Una vez transcurrido este tiempo, las luces se apagan automáticamente.

Para neutralizar este mando, tire de él hacia el volante, manteniéndolo en esa posición durante más de 2 segundos.



LUCES DE ESTACIONAMIENTO

Este dispositivo permite dejar las luces encendidas con el vehículo estacionado, dejando el contacto cortado y la llave en posición STOP o extraída.

Coloque el anillo del mando de luces en posición O y luego en luces de cruce o carretera.



El testigo se encenderá en el panel de instrumentos.

Las luces permanecerán encendidas mientras el vehículo permanezca estacionado.

Un encendido prolongado puede reducir considerablemente la carga de la batería del vehículo.



HAZ DE LUZ DE LOS FAROS

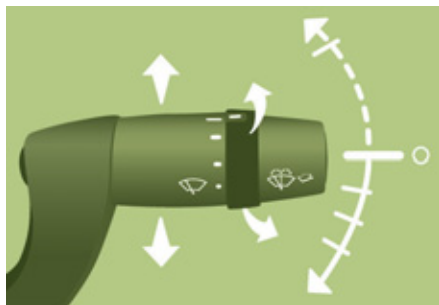
En función de la carga de su vehículo, está recomendado corregir la altura del haz de luz de los faros.

Esta función es accesible en posición de luces de cruce y luces carretera.



Pulsaciones sucesivas en estos mandos, situados en el panel de instrumentos, permiten el reglaje de los faros.

Un testigo en la pantalla, indica la posición de reglaje seleccionada (0, 1, 2, 3).



MANDO DE LIMPIALUNETA

Limpialuneta

El barrido únicamente está activo cuando la llave de contacto está en posición **MAR**.

El mando puede tener cinco posiciones diferentes:

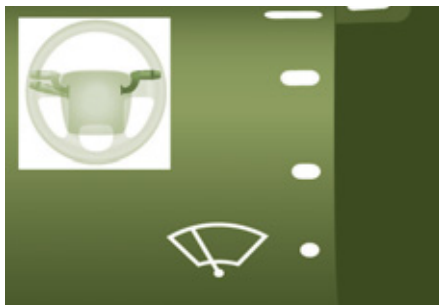
Limpiaparabrisas parado.

Barrido intermitente:

1 muesca hacia abajo.

En esta posición, girando el anillo, es posible seleccionar cuatro velocidades:

-  - intermitencia muy lenta,
-  - intermitencia lenta,
-  - intermitencia,
-  - intermitencia rápida.



Barrido continuo lento: 2 muescas hacia abajo.

Barrido continuo rápido: 3 muescas hacia abajo.

Barrido golpe a golpe, tire del mando hacia el volante.

Barrido automático con sensor de lluvia

Si su vehículo tiene este equipamiento, la cadencia de barrido se regulará automáticamente en función de la intensidad de la lluvia.

Barrido automático: 1 muesca hacia abajo.

Se confirma por un barrido. A reactivar después de cada corte del contacto.

En esta posición, girando el anillo, es posible aumentar la sensibilidad del sensor de lluvia.

 No tape el sensor de lluvia, situado en la parte central superior del parabrisas.

Para el lavado del vehículo, corte el contacto o neutralice el limpia automático.

Uso correcto

Compruebe que las escobillas del limpiaviento puedan funcionar libremente en tiempo de hielo.

Ayúdese del apoyapie, situado en el paragolpes delantero, para quitar toda acumulación de nieve en la base del parabrisas y en las escobillas.

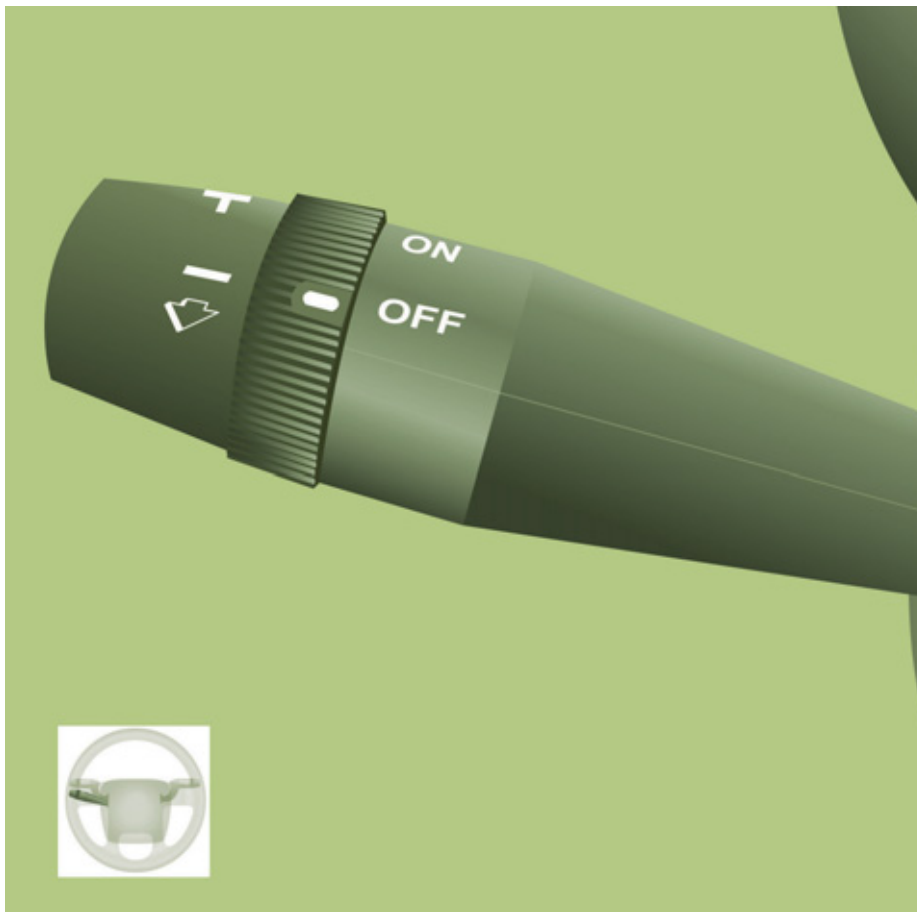
 Para cambiar las escobillas, remítase al capítulo 8, parte "Cambiar una escobilla limpiaviento".

Lavaparabrisas y lavafaros

Accione el mando hacia usted, el lavaparabrisas va acompañado de un barrido temporizado del limpiaviento.

El lavafaros está asociado al lavaparabrisas, se pone en funcionamiento si las luces de cruce están encendidas.

 Para completar los niveles, remítase al capítulo 7, parte "Niveles".



REGULADOR DE VELOCIDAD

"Es la velocidad a la que el conductor desea ir".

Esta ayuda a la conducción, en condición de circulación fluida, permite mantener de manera constante la velocidad programada del vehículo por el conductor, excepto en caso de fuerte pendiente y de carga importante.

Para ser programada o activada, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h, y tener metida al menos la 4ª velocidad.

Si su vehículo está equipado, el regulador se visualiza en el combinado por medio de un testigo situado en el cuentarrevoluciones.



Función seleccionada.



Función neutralizada.



Selección de la función - ON



La selección en **ON** enciende la función. Si su vehículo está equipado con esta pantalla, un mensaje confirma la acción.



Programación de una velocidad

Alcance la velocidad deseada por aceleración, 4ª ó 5ª velocidad metida. Desplace el mando hacia arriba (+), durante aproximadamente un segundo, para memorizarla.

Suelte la presión en el pedal del acelerador, el vehículo mantendrá esta velocidad.

Sobrepasar temporalmente la velocidad

Durante la regulación, siempre es posible, pisando el pedal del acelerador, ir más allá de la velocidad programada (por ejemplo para adelantar a otro vehículo).

Modificación de la velocidad programada durante la regulación

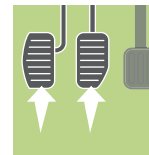
Usted puede:



- aumentar la velocidad por pasos, con pulsaciones breves; o de manera continua manteniendo el mando hacia arriba (signo +),



- disminuir la velocidad de manera continua manteniendo el mando hacia abajo (signo -).



Parada/desactivación de la función

Pise el pedal de freno o de embrague o ponga el botón en la posición **OFF**, el testigo se apaga.

Cuando uno de los sistemas ESP o ASR actúa, la función regulador se neutraliza temporalmente.



Restablecer - RES

Para restablecer la velocidad programada del vehículo (por ejemplo después de haber pisado el pedal de freno o de embrague) vuelva progresivamente a la velocidad escogida y pulse **RES**.

El testigo se enciende, la función del regulador está restablecida.

Anulación de la velocidad programada

A la parada del vehículo, después de un corte del contacto, no queda ninguna velocidad memorizada por el sistema.

Anomalía de funcionamiento

En caso de mal funcionamiento, la función se detiene y el testigo se apaga.

Consulte en la Red PEUGEOT para que le revisen el sistema.

Uso correcto

Durante la modificación de la velocidad de consigna, programada por impulso mantenido, esté atento puesto que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en carreteras deslizantes o en circulación densa.

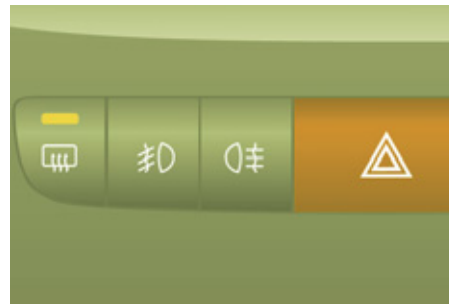
En caso de gran pendiente, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo sobrepase la velocidad programada.

El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto de las limitaciones de velocidad, ni la vigilancia, ni la responsabilidad del conductor.

Le recomendamos que deje los pies cerca de los pedales.

Para evitar toda molestia bajo los pedales:

- vigile el correcto posicionamiento de la alfombrilla,
- no ponga más de una alfombrilla.



VENTILAR

DESHELADO Y DESEMPAÑADO

Parabrisas y lunas laterales

Las salidas de aireación situadas en la base del parabrisas y los difusores laterales para las lunas de los lados hacen que el deshelado y el desempañado sean más eficaces. No obstruya estas salidas de aire.

El filtro de polen, permite un filtrado permanente y eficiente del polvo.

La recirculación del aire (que se activa por el conductor o el pasajero) permite aislar el habitáculo de la atmósfera exterior. No obstante, esta posición debe ser temporal, el uso normal es circular con un mando posicionado en la entrada de aire exterior abierto.

Modo manual



Orienta el mando sobre este reglaje de reparto de aire.

Para hacer más eficaz y rápido el deshelado y el desempañado del parabrisas:

- aumente la variación del caudal de aire,



- bascule momentáneamente el mando de entrada de aire exterior sobre la recirculación de aire.



Volver a la posición entrada de aire exterior permite la renovación del aire en el habitáculo.

Deshelado de la luneta trasera y de los retrovisores



Solamente funciona estando el motor en marcha, una pulsación en esta tecla activa el deshelado-desempañado rápido de la luneta trasera y de los retrovisores.

Esta función se apaga por si misma para evitar un consumo excesivo de energía. Se interrumpe al parar el motor, pero se volverá a poner en funcionamiento en la próxima puesta en marcha.

Una pulsación en esta tecla apaga la función.



USO CORRECTO DEL AIRE ACONDICIONADO

Para ser eficaz, el aire acondicionado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas. No obstante, si después de una parada prolongada al sol, la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante un momento.

Para obtener una distribución de aire homogénea, no obstruya la rejilla de entrada del aire exterior situada en la base del parabrisas, las salidas de aire hacia el suelo y el extractor de aire situado en la parte trasera y deje abiertos los aireadores laterales y centrales.

El aire acondicionado es útil en cualquier estación, ya que elimina el vaho y la humedad del aire.

i Ponga el sistema de aire acondicionado en funcionamiento de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfectas condiciones de funcionamiento. Haga sustituir periódicamente los elementos filtrantes (filtro de aire y filtro de polen). Si el entorno lo requiere, duplique la frecuencia de sustitución.

La condensación generada por el sistema de aire acondicionado provoca un goteo de agua normal, que puede llegar a formar un charco de agua bajo de el vehículo estacionado.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y contacte con la red PEUGEOT.

AIREADORES

Déjelos abiertos.

Para una distribución óptima de la difusión de aire caliente o frío en el habitáculo, el vehículo dispone de 4 difusores centrales inclinables, de los cuales 2 son orientables lateralmente (derecha o izquierda) hacia la parte superior del cuerpo y 4 difusores laterales inclinables hacia los pasajeros. Unos difusores de aire, dirigidos hacia el suelo del vehículo, completan el equipamiento.



CON REGLAJE MANUAL

Si su vehículo está equipado con estos mandos, éstos están situados en el panel de instrumentos en el frontal de la consola central.

Aire acondicionado

El modo aire acondicionado solamente está operativo con el motor en marcha.



El pulsador de aire debe estar en 1 en el mínimo.

Una pulsación en la tecla pone en funcionamiento el aire

acondicionado, la luz se enciende. Una nueva pulsación detiene la función y apaga la luz.

Reglaje de la temperatura



Mando posicionado:

- en el color azul, pone en funcionamiento el frescor,



- en el color rojo, pone en funcionamiento el calentamiento del aire ambiente en el interior.

Caudal de aire



La fuerza del aire expulsado, por los aireadores, varía de 1 al más fuerte 4. Para alcanzar el confort del aire ambiente, piense en ajustar este mando. Para neutralizar el ventilador-expulsor, ponga el mando en posición 0.

Reparto del aire

El reparto de la llegada de aire está orientado por el mando girado hacia:



los aireadores laterales y aireadores centrales,



los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,



los pies,



el parabrisas, los pies y las lunas laterales,



el parabrisas y la lunas laterales.

Entrada de aire exterior



Esta es una posición a utilizar.

Recirculación de aire interior



Esta posición solamente debe ser temporal.

Utilizada simultáneamente con el aire acondicionado funcionando y

el reglaje de la fuerza de aire expulsado (de 1 a 4), la recirculación permite alcanzar el confort de aire ambiente deseado, tanto en reglaje caliente como frío.

La recirculación aísla momentáneamente el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Alcanzado su confort de aire ambiente, vuelva a la posición entrada de aire exterior, le permite la renovación del aire en el habitáculo y el desempañado. Es bueno utilizarla.

CONSEJOS DE REGLAJES DEL AIRE ACONDICIONADO

Para una correcta utilización del sistema, le aconsejamos:

Quiero...	Reparto de aire	Temperatura	Caudal de aire	Recirculación del aire	AC
Calor					-
Frío					
Deshelado Desempañado					



CON REGULACIÓN AUTOMÁTICA - MONOZONA

Si el vehículo está equipado con este tipo de mandos, éstos están situados en el salpicadero, en el frontal de la consola central. Se distinguen por su pantalla de control.

Pantalla de control del estado de la función de aire acondicionado automático.

Con el motor en marcha y el aire acondicionado en funcionamiento, aparecen este símbolo y el mensaje **FULL AUTO**.

Los otros componentes se indican según los ajustes realizados por el usuario.

Modo AUTO

AUTO

Activación **FULL AUTO**: pulse el mando **AUTO** para encender las funciones del sistema, confirmadas por la indicación de **FULL AUTO**.

Este es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado automático.

Con el anillo que rodea al mando **AUTO**, ajuste la temperatura de confort entre:

- HI (high, hasta 32 aprox.) y
- LO (low, hasta 16 aprox.).

El sistema gestiona la distribución, el caudal y la entrada de aire para garantizar un confort equivalente al valor consignado y una circulación suficiente de aire en el habitáculo.

De este modo, no es necesaria ninguna otra intervención.

Modo AUTO personalizable



Activando el modo **AUTO**, pueden modificarse algunos parámetros: la distribución, el caudal de aire, la refrigeración y la entrada de aire/recirculado de aire.

La pantalla pasará de **FULL AUTO** a **AUTO**. Para recuperar el funcionamiento totalmente automático, vuelva a pulsar esta tecla. La indicación en el frontal del mando pasará de **AUTO** a **FULL AUTO**.

Si, después de ajustar los parámetros manualmente, el sistema no es capaz de mantener el valor seleccionado, éste parpadea y a continuación se borra la indicación **AUTO**. Pulse el mando **AUTO** para volver a los parámetros automáticos.

Interrupción de la refrigeración



Pulse este mando para interrumpir las funciones de la refrigeración. El copo de nieve de la pantalla se borrará.

Interrupción completa



Pulse este mando para interrumpir el sistema. El diodo y la pantalla se apagarán.

Anillo de ajuste del valor de confort

El valor de confort puede graduarse entre:

- la elevación de la temperatura del aire ambiente interior HI (high), calentándolo hasta un valor máximo de 32;
- la refrigeración de la temperatura del aire ambiente interior LO (low), disminuyéndola hasta un valor de 16.

Distribución de aire

Al pulsar las teclas se enciende su diodo, indicando que se ha orientado la distribución del caudal de aire hacia:



los aireadores del parabrisas y las lunas laterales delanteras (desempañado-deshelado de las lunas);



los aireadores centrales y laterales (busto y cara);



los difusores de las zonas delanteras y traseras (pies).

Es posible combinar las teclas para obtener una mayor precisión de la distribución de aire.



Caudal de aire

Pulse la tecla tantas veces como sea necesario para aumentar (+) o disminuir (-) la fuerza del caudal de aire en el interior.



Entrada de aire exterior/ reciclado del aire interior

Con el diodo encendido, el aire circula por el interior del habitáculo para aislarlo de los olores y humos exteriores. Esta posición debe ser temporal.

Una vez alcanzado el confort del aire ambiente, pulse la tecla para volver a abrir la entrada de aire exterior. El diodo se apagará.

Pulsando la tecla **AUTO** también se restablece la entrada de aire exterior. Vuelva a esta posición para permitir la renovación del aire del habitáculo y el desempañado. Vuelva a pulsar la tecla **AUTO** para restablecer la función **FULL AUTO**.



Desempañado-deshelado rápido

Pulse este mando para recuperar rápidamente la visibilidad a través de las lunas. El diodo se encenderá. El sistema gestiona la refrigeración, el caudal y la entrada de aire, el desempañado de la luneta trasera y distribuye el aire de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales delanteras.

Si el vehículo está equipado con calefacción adicional, desactívela para garantizar un desempañado-deshelado rápido y eficaz.



VENTILACIÓN ADICIONAL TRASERA



Los mandos de este sistema, complementario a la ventilación del habitáculo de serie, están situados en la parte inferior del salpicadero, a la izquierda del volante.



Salida de aire

Pulse este mando para activar la expulsión de aire hacia el exterior. El diodo se encenderá. Vuelva a pulsarlo para neutralizarlo. El diodo se apagará.



Entrada de aire

Pulse este mando para activar la entrada de aire exterior en el habitáculo. El diodo se encenderá. Vuelva a pulsarlo para neutralizarlo. El diodo se apagará.

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calefacción adicional

Se trata de una calefacción de habitáculo adicional al equipamiento de serie.

Su funcionamiento puede ser independiente del motor.

Calefacción adicional o calefacción adicional programable

Es un sistema adicional, programable y autónomo que calienta la boquilla de agua caliente del motor diésel para facilitar el arranque.

Mejora las prestaciones de deshelado y desempañado, así como la función de asientos calefactados, si el vehículo dispone de ellas.

La calefacción del habitáculo alcanza más rápidamente temperatura.

Este sistema debe programarse para poder activarse antes de entrar en el vehículo.



Calefacción suplementaria

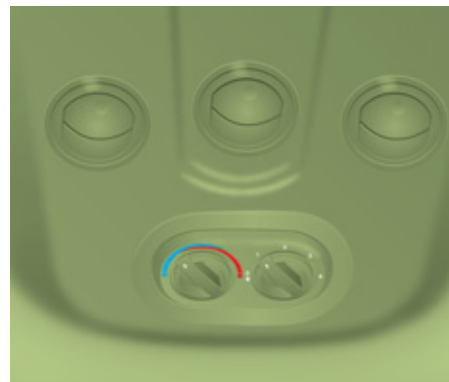
En la versión 2-3 plazas, está situada debajo del asiento del conductor con una difusión de aire orientada hacia delante.



En la versión 5-9 plazas, está situada en la parte de atrás. Según la versión del modelo, la difusión de aire es directa desde la parte de atrás, o bien procede de la rampa situada debajo de cada una de las filas de asientos.



Pulse este mando para activar/neutralizar la calefacción. La luz se enciende si la calefacción está activada. En situación de deshelado y desempañado rápido, apagará el mando.



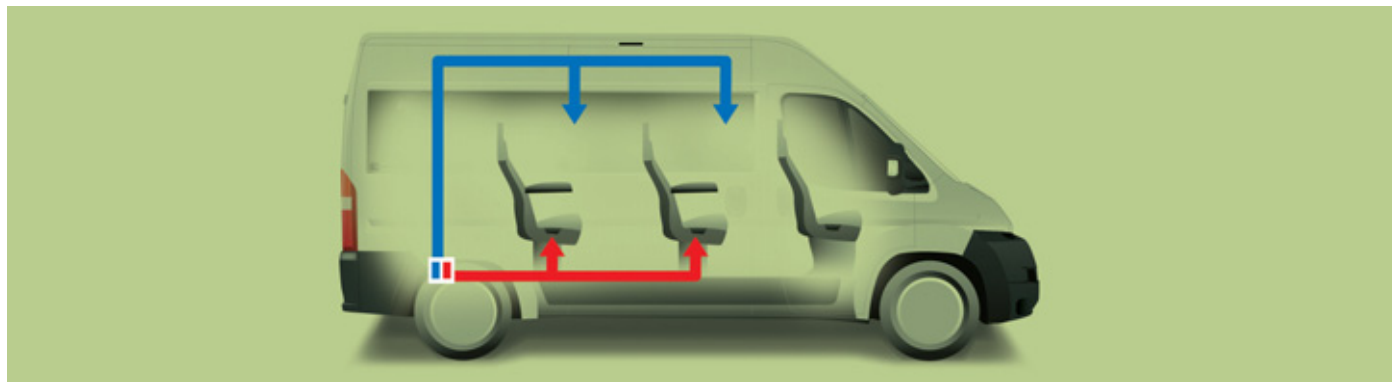
CALEFACCIÓN Y/O CLIMATIZACIÓN TRASERA



Si su vehículo está equipado con un grupo de aire acondicionado adicional, éste está situado en la parte de atrás del vehículo:

la rampa de distribución situada en el techo y las rejillas de difusión individualizadas aseguran una perfecta difusión del aire frío.

El aire caliente que sale al piso, desde el grupo de aire acondicionado delantero, se reparte a la altura de los pies de los pasajeros traseros de las filas 2 y 3. Una rejilla de difusión de aire caliente, situada en el paso de rueda trasero izquierdo, puede completar el conjunto para los pies de los pasajeros traseros de la fila 3.



Activación/Neutralización



Este mando, situado en la pletina en el extremo izquierdo del panel de instrumentos, le permite activar/neutralizar el funcionamiento de los

mandos traseros, desde la plaza conductor.

Una primera pulsación (luz encendida).

Una segunda pulsación neutraliza (luz apagada).

Caudal de aire



La fuerza del aire expulsado por las rejillas varía del 1 al más fuerte, el 4.

Para alcanzar el confort del aire ambiente, ajuste este mando.

Para neutralizar el difusor, ponga el mando en posición 0.

Reglaje del valor de confort

Mando puesto:



- en el color azul, activa el frío,



- en el color rojo, activa el calentamiento del aire ambiente.

El mando OFF del frontal central "Monozona" apaga la función.

No obstante, una seguridad ventilará automáticamente el circuito trasero, incluso si el mando está en posición 0, a fin de evitar la formación de condensación.



CALEFACCIÓN ADICIONAL PROGRAMABLE

Si su vehículo está equipado con una calefacción autónoma programable: pone progresivamente el motor a una buena temperatura para facilitar su puesta en marcha.

Un reloj integrado permite programar la hora de su puesta en funcionamiento. El calentamiento del habitáculo será más rápido.

Programador digital

El frontal del sistema de calefacción programable está situado en la parte inferior del panel de instrumentos.



Testigo del ciclo de calefacción



Iluminación de la pantalla



Señalización del número de programa seleccionado



Tecla de indicación de la hora



Teclas de reglaje de la hora



Selección del programa memorizado



Tecla de iluminación inmediata de la calefacción



Testigo de reglaje y lectura de la hora

Puesta en hora del reloj interno

Regule el reloj del frontal antes de programar la puesta en marcha diferida de la calefacción.



Pulse esta tecla.

La pantalla y el testigo asociado se encienden.

En los diez segundos que siguen, accione estas dos teclas de reglaje hasta la señalización de la hora exacta.



Pulse ">" para aumentar las horas o "<" para disminuir.

Manteniendo la tecla pulsada, las cifras desfilan más rápidamente.

Lectura de la hora



Pulse esta tecla.

Este testigo se enciende, la hora sale señalada durante diez segundos aproximadamente.

Puesta en marcha de la calefacción inmediata

Antes de encender la calefacción, compruebe que:

- la manecilla de reglaje de la temperatura esté en la posición "Aire caliente" (rojo).
- la manecilla de reglaje de caudal de aire esté en la posición 2.



Pulse esta tecla.

La pantalla y el testigo del ciclo de calefacción se encienden y se quedan encendidos durante todo el funcionamiento.

Puesta en marcha de la calefacción diferida

El encendido puede ser programado desde un minuto hasta veinticuatro horas de antelación. Puede memorizar hasta tres horas diferentes de puesta en marcha, pero solamente una programación de puesta en marcha diferida.

Observación: si desea efectuar una puesta en marcha cotidiana a una hora fija, es suficiente volver a programar la hora memorizada cada día.



Pulse esta tecla, la pantalla se pone con sobrebrillo.



Este símbolo o la hora, anteriormente memorizada, y el número (ejemplo: 1) correspondiente a la pre-selección recuperada, salen señalados durante diez segundos.

Observación: si quiere recuperar otras horas pre-seleccionadas, pulse varias veces la tecla SET antes de finalizar los diez segundos.



Dentro de los diez segundos, accione estas dos teclas de reglaje para seleccionar la hora de puesta en marcha deseada.



La aceptación de la memorización se confirma por la desaparición de la hora de encendido, la señalización del número de pre-selección (ejemplo: 1) y el sobrebrillo de la iluminación de la pantalla.

Anulación de la programación



Para borrar la hora de encendido programada, pulse brevemente esta tecla.

La iluminación de la pantalla y el número (ejemplo: 1) de pre-selección se apagan.

Recuperación de una de las horas de encendido pre-seleccionadas



Pulse cuantas veces sea necesario esta tecla hasta hacer aparecer el número correspondiente a la hora de encendido pre-seleccionado deseado (ejemplo: 2).

Después de diez segundos, la hora desaparece pero se queda memorizada mientras que el número (ejemplo: 2) y la pantalla se quedan encendidos.

Parada de la calefacción



Pulse esta tecla.

El testigo del ciclo de calefacción y la pantalla se apagan.

Uso correcto

Para evitar riesgos de intoxicación y de asfixia, la calefacción adicional no debe ser utilizada, incluso en cortos periodos, en lugares cerrados tales como garaje o taller, o no equipados con un sistema de aspiración de gases de escape.

La calefacción adicional está alimentada por el depósito de carburante del vehículo.

Asegúrese de que el testigo del indicador de carburante no está en la reserva.

Con el fin de evitar todo riesgo de incendio o de explosión, apague siempre la calefacción adicional durante el repostado de carburante.

No deje el vehículo sobre una superficie inflamable (hierbas secas, hojas muertas, papeles...), puesto que corre el riesgo de incendio.

La temperatura en la proximidad de la calefacción no debe sobrepasar los 120 °C.

Una temperatura superior (por ejemplo: en caso de pintura al horno) podría deteriorar los componentes de los circuitos eléctricos.

El sistema de calefacción adicional está equipado con un limitador térmico que corta la combustión en caso de sobrecalentamiento debido a una falta de líquido de refrigeración. Añada líquido y después pulse el mando de selección del programa antes de encender la calefacción.



Al menos una vez al año, a la entrada del invierno, haga que le comprueben el sistema de calefacción adicional. Para el mantenimiento o las reparaciones, diríjase únicamente a la Red PEUGEOT.

Utilice únicamente piezas de recambio recomendadas.

Dos equipamientos diferentes

La calefacción adicional es autónoma y programable. Antes de entrar en el vehículo, ésta sube progresivamente la temperatura del motor para facilitar el arranque. El calentamiento del habitáculo, el deshelado y el desempañado están asegurados.

La calefacción habitáculo suplementaria es un dispositivo complementario del equipamiento de serie. Su funcionamiento puede ser independiente del motor. La puesta en servicio de la calefacción se puede programar.

ASIENTOS

ASIENTO DELANTERO CONDUCTOR



Reposacabezas

Pulse la lengüeta para el reglaje del reposacabezas en altura.

Para quitarlo, pulse las lengüetas y levante el reposacabezas.



Reposabrazos regulable

Gire el botón situado bajo el extremo del reposabrazos.



Mantenimiento lumbar

Gire el botón.



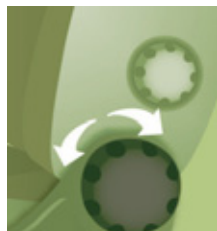
Reglaje del cojín de asiento en altura

Levante la empuñadura **1** para subir o bajar la parte delantera del cojín de asiento. Levante la empuñadura **2** para subir o bajar la parte trasera del cojín de asiento.



Asiento térmico

Este mando permite encender o apagar el asiento térmico.



Inclinación del respaldo

Gire el botón para regular la inclinación del respaldo.



Longitudinal

Levante la barra de mando, situada bajo el cojín de asiento y regule la posición deseada.



Asiento con amortiguación variable

Si su asiento está equipado, gire el botón para ajustar la amortiguación en función del peso del conductor.



Asiento giratorio

Si su vehículo está equipado con este asiento, pulse el mando para girar el asiento de 180°.



BANQUETA DELANTERA 2 PLAZAS

Está equipada con dos cinturones de seguridad.



Empuñadura de sujeción

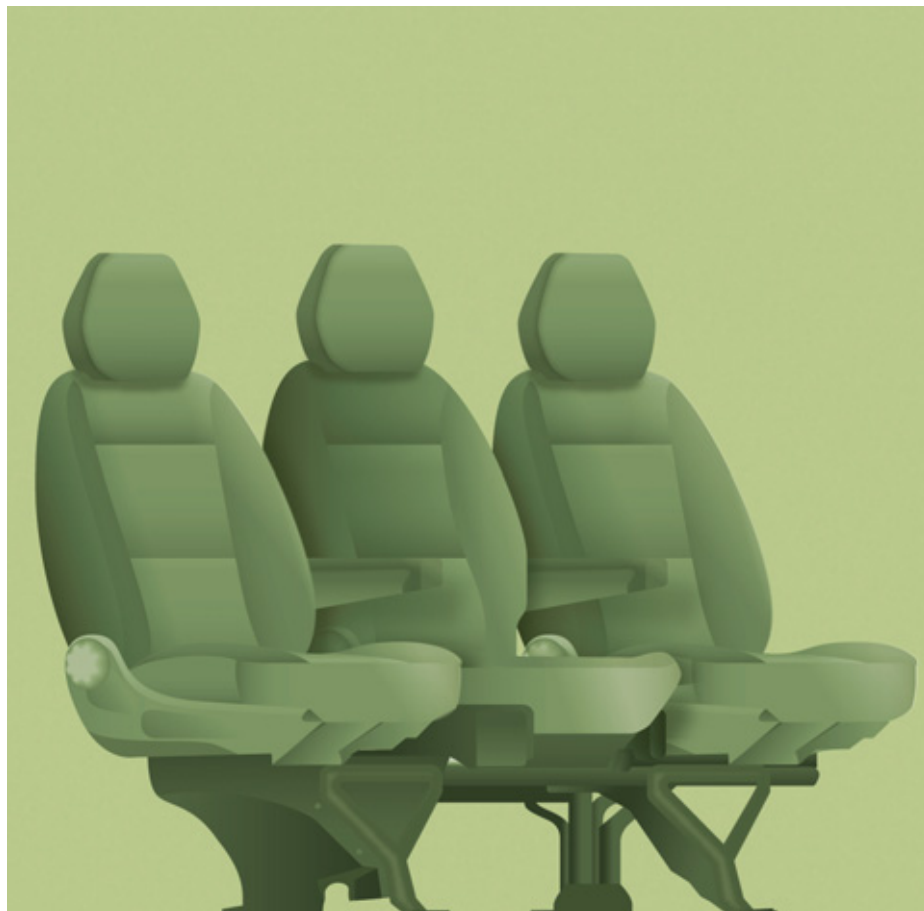
Está situada por encima del pasajero central.



Bandeja escritorio

El respaldo del asiento central se bascula para formar una bandeja escritorio.

Tire de la empuñadura situada en la parte superior del cojín del respaldo.



ASIENTOS TRASEROS Inclinación del respaldo

Gire la ruedecilla para regular la inclinación del respaldo.

Acceso a las plazas traseras



Para acceder a la fila 3, maniobre el mando del asiento exterior de la fila 2 y bascule el respaldo hacia delante.

Para volver a colocarel respaldo, póngalo en posición vertical sin tocar el mando.

Posición respaldo abatido del asiento central (filas 2 y 3)

El respaldo del asiento central se puede abatir completamente sobre el cojín del asiento y puede utilizarse como bandeja portavasos.

Baje el reposacabezas y luego levante el mando y abata el respaldo hacia delante.

Para volver a colocar el respaldo en su posición inicial, levante de nuevo el mando.



BANQUETAS TRASERAS

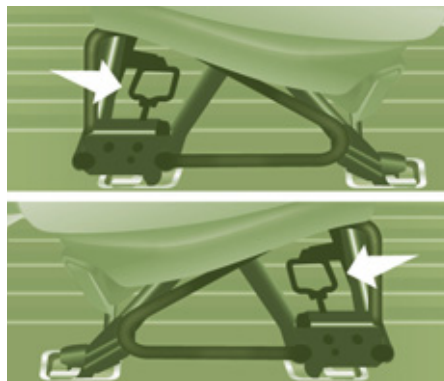
Acceso a las plazas traseras

Baje los reposacabezas y luego levante el mando e incline el respaldo hacia delante.

Posición respaldo abatido

Retire los reposacabezas y después incline el respaldo como se describe anteriormente. Con la mano derecha, levante la palanca y bascule el respaldo 5° hacia atrás.

Con la mano izquierda, bascule el respaldo hacia delante sobre el cojín del asiento.



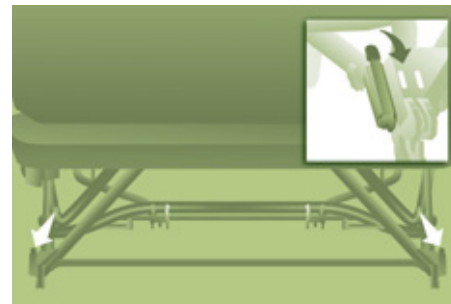
Desmontaje de la banqueta

i El desmontaje de la banqueta requiere la presencia de al menos dos personas.

Abata el respaldo sobre el cojín del asiento como se describe anteriormente.

Gire las dos palancas hacia delante.

Basculé la base de la banqueta hacia delante para colocar el conjunto en posición vertical.



Gire las dos palancas hacia arriba. Levante la banqueta y retírela.

Uso correcto

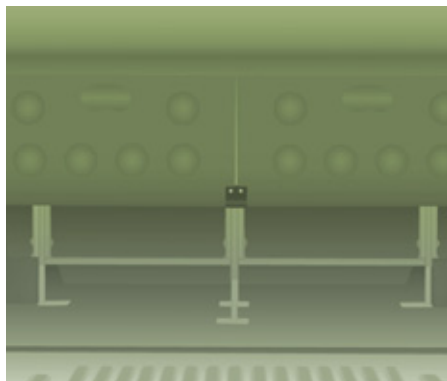
Después de varias manipulaciones:

- no desmonte un reposacabezas si no lo va a guardar y fíjelo en su soporte,
- no viaje en la fila 3 con la banqueta de la fila 2 en posición vertical,
- no guarde ningún tipo de objeto en el respaldo abatido de la fila 2,
- compruebe que los cinturones de seguridad estén siempre accesibles y que el pasajero se lo puede abrochar fácilmente,
- un pasajero antes de instalarse debe regular correctamente el reposacabezas del asiento, ajustarlo y abrocharse el cinturón de seguridad.



CABINA ALARGADA

Compuesta por una banqueta ergonómica 4 plazas y por una pared alta resistencia, ésta le ofrece confort y seguridad. Cada plaza de la banqueta está equipada con un cinturón de seguridad con enrollador. Remítase al capítulo 5 para leer las consignas "Uso correcto".



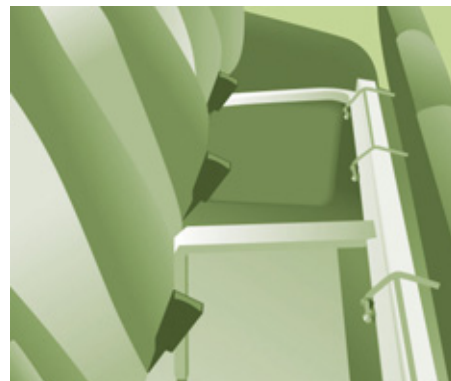
Acceso al maletero situado debajo de la banqueta

Por la cabina

Bascule el cojín del asiento hacia delante para acceder al maletero grande.

Por el espacio de carga

Levante los dos abatibles que permiten disponer la longitud útil en el piso. Los abatibles se mantienen levantados por unos imanes que están situados en la pared.



Uso correcto

No bascule el cojín de la banqueta durante el transporte.

No enganche nada a la estructura de fijación de la cabina.

No sobrepase el número de pasajeros indicados en el certificado de matriculación.

No instale asientos para niños, cojines elvadores o cojines en las plazas traseras de la cabina alargada.

En la parte trasera, el espacio de carga está únicamente destinado para transportar mercancías.

Le recomendamos que ponga la mercancía o los objetos más pesados los más adelante posible en el espacio de carga (hacia la cabina) y que los mantenga sujetos con unas correas utilizando los anillos de amarre del piso.



VIDA A BORDO

ACONDICIONAMIENTO DE LA CABINA

Compartimento central

Si está equipado con cerradura, puede cerrarse con llave.

Compartimentos bajo los asientos delanteros

El vehículo dispone de un cajón bajo el asiento delantero del conductor.

El compartimento situado bajo del asiento del acompañante se utiliza para guardar el utillaje necesario para cambiar una rueda.

Si el vehículo está equipado con asiento de amortiguación variable, éste no tiene compartimento.

Bandeja de escritorio abatible

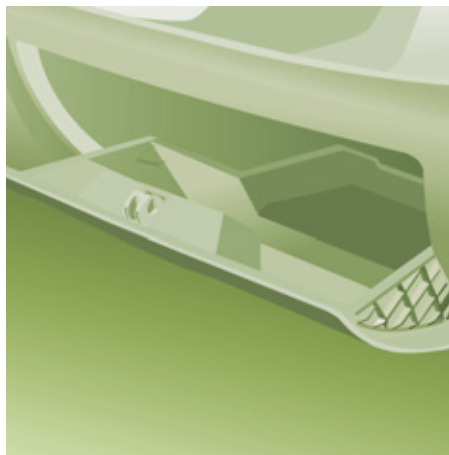
Está situada en el centro del salpicadero.

La pinza permite sujetar documentos, albaranes...

Tire de la parte superior de la bandeja para desplegarla o empújela para plegarla.



Si el vehículo está equipado con airbag frontal del acompañante, la bandeja no puede levantarse.



Guantera



Ganterera refrigerada

Esta situada en la parte superior derecha del salpicadero.

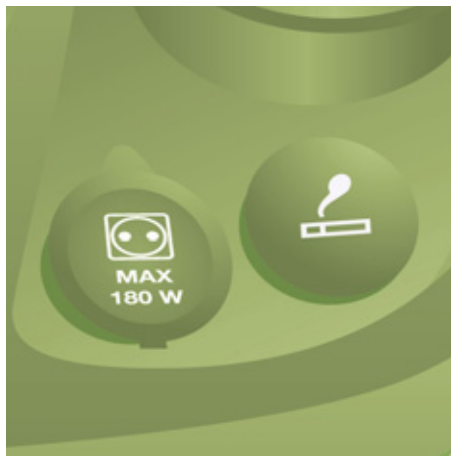
La trampilla de aireación se puede abrir o cerrar. El aire impulsado en la guantera es el mismo que el distribuido por los aireadores.



Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, despliegue el parasol hacia abajo.

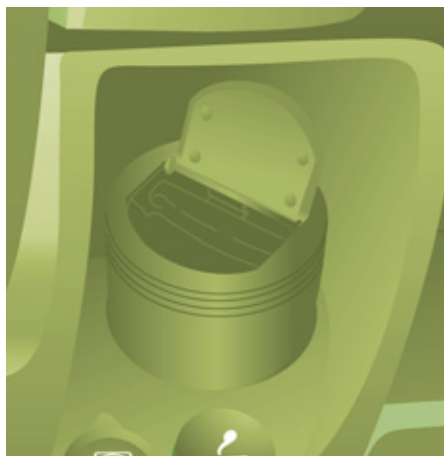
Los parasoles están acondicionados para guardar las tarjetas de peaje, tickets...



Encendedor/Toma de 12 voltios

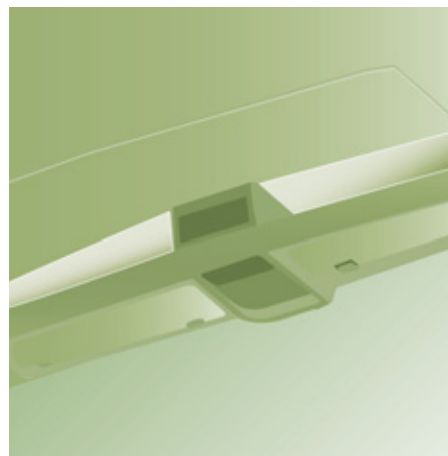
Presiónelo y espere un momento a que salte automáticamente.

En la toma: 180 W máximo.



Cenicero extraíble

Una vez abierto, tire de él hacia arriba y vacíelo en la basura.



Estante superior

Está situado encima de los parasoles. Carga máxima: 20 kg aproximadamente.



Portaobjetos de las puertas



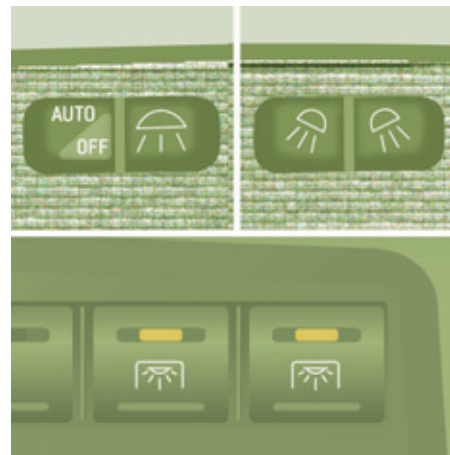
Luz de techo

Es una doble luz situada en el centro del techo que se activa mediante:

- los interruptores situados en el plafón, con el contacto puesto o en posición MAR;
- la apertura o cierre de una de las puertas delanteras;
- el bloqueo/desbloqueo del vehículo.

Se apaga automáticamente:

- si no se ha presionado el interruptor ni a la derecha, ni a la izquierda;
- en todos los casos al cabo de 15 minutos, si las puertas se quedan abiertas o al poner el contacto.



Luces de lectura

Se accionan mediante los interruptores.

El interruptor del conductor acciona las dos luces conjuntamente.

El interruptor del acompañante acciona, o bien la luz del conductor, o bien la luz del acompañante.



Unos mandos, situados en la parte inferior izquierda del salpicadero, permiten al conductor activar/desactivar la luz del acompañante.

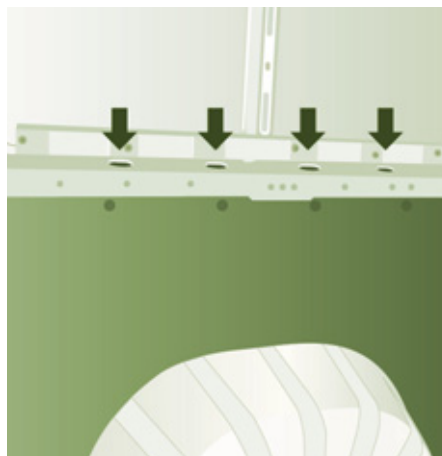


ACONDICIONAMIENTO DEL ESPACIO DE CARGA

Anillas de anclaje

El vehículo dispone de 8 anillas de anclaje para fijar la carga. 6 de esas anillas están situadas en el suelo y 2 en el tabique trasero de la cabina.

Por motivos de seguridad en caso de frenada importante, se recomienda colocar los objetos pesados lo más cerca posible de la cabina.



Soporte para raíl de anclaje

Existen unos soportes para fijar un raíl de anclaje encima de los guarnecidos, a ambos lados del vehículo.

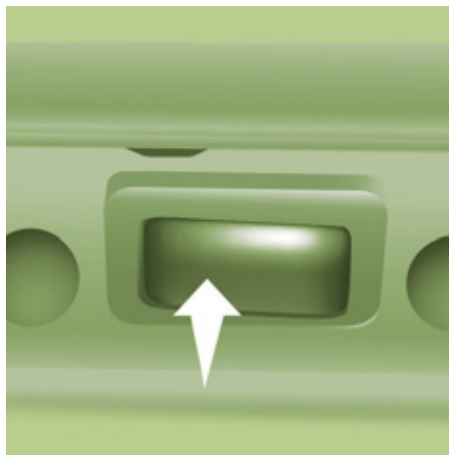
Guarnecido

La parte interior de los laterales está provista de un guarnecido para proteger la carga.



Toma de 12 voltios

En la toma: 180 W máximo.



Luces de techo

Si el vehículo está equipado con ellas, hay una o dos luces de techo situadas encima de las puertas traseras y lateral.

Éstas se activan:

- accionando la luz de techo (hacia la izquierda o hacia la derecha);
- al abrir o cerrar las puertas traseras o lateral.

Estas luces se apagan automáticamente, al cabo de unos minutos, si las puertas se quedan abiertas.

Luces de lectura

Están situadas encima de cada fila de asientos.

Cofre de techo

Es un compartimento de almacenamiento situado en el espacio de carga, encima del techo de la cabina. Su capacidad varía en función de la altura del techo del furgón.

Linterna

Si el vehículo está equipado con ella.

Peldaño

Para facilitar el acceso y la salida, el vehículo puede estar equipado con un peldaño que se despliega al abrir la puerta lateral corredera.

Separación vertical de barras horizontales

Detrás del asiento del conductor, una separación vertical de barras horizontales protege al conductor del riesgo de desplazamiento de la carga.

Topo de carga

En el suelo, detrás de los asientos delanteros, una separación horizontal protege al conductor y a los pasajeros delanteros contra el riesgo de desplazamiento de la carga.

Tabique acristalado de separación

Utilice el mando para abrir/cerrar la luna corrediza del tabique de separación.



Lunas laterales deslizantes



Según el equipamiento del vehículo, las lunas laterales de la fila 2 se pueden abrir.

Presione los dos mandos y después deslice la luna.

Circulando, la luna debe estar cerrada o bloqueada en una posición intermedia.



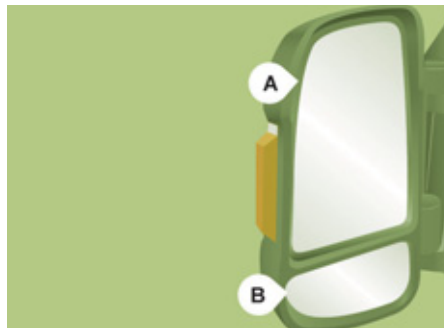
RETROVISORES Y LUNAS

RETROVISORES

Retrovisor interior

La palanca situada en el borde inferior, permite poner el retrovisor en dos posiciones.

Posición día, se debe empujar la palanca. Posición noche para el anti-deslumbramiento, tire de la palanca hacia usted.



Retrovisores exteriores

Están divididos en dos zonas:

A - Espejo alto

B - Espejo bajo

El espejo de los retrovisores es de forma esférica con el fin de ensanchar el campo de visión lateral. Los objetos observados están en realidad más próximos de lo que parecen. Por tanto, se deberá tener en cuenta esta particularidad para apreciar correctamente la distancia.

El casco bastidor integra el repetidor lateral de dirección y las antenas, según los equipamientos disponibles a bordo (GPS, GSM, Radio, ...).



Mandos eléctricos

Gire el mando para seleccionar la zona del retrovisor.

1 Retrovisor conductor:

A1 - Espejo alto

B1 - Espejo bajo

Después maniobre el mando en el sentido del reglaje deseado.

2 Retrovisor pasajero:

A2 - Espejo alto

B2 - Espejo bajo

Después maniobre el mando en el sentido del reglaje deseado.



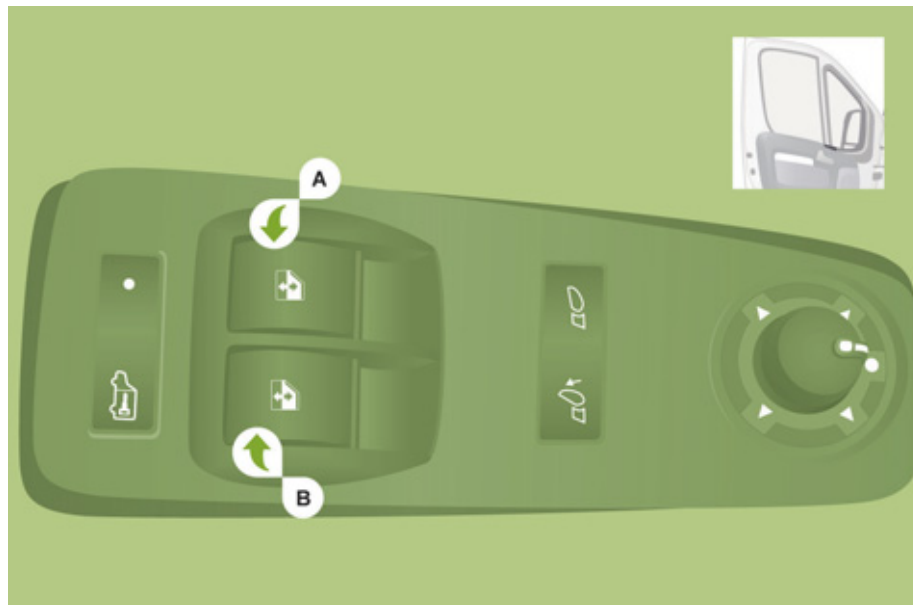
Abatimiento eléctrico

Pulse este mando.



Deshelado de los retrovisores

Pulse la tecla de deshelado de la luneta trasera.



ELEVALUNAS ELÉCTRICAS

- A. Mando de elevalunas conductor
- B. Mando de elevalunas pasajero

Dispone de dos posibilidades:

Funcionamiento manual

Pulse el mando A o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia.

La luna se detiene tan pronto suelta el mando.

Funcionamiento automático

Pulse el mando A/B o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia: la luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando.

Una nueva pulsación detiene el movimiento de la luna.

Las funciones eléctricas de los elevalunas se quedan neutralizadas un minuto después de cortar el contacto.

Uso correcto

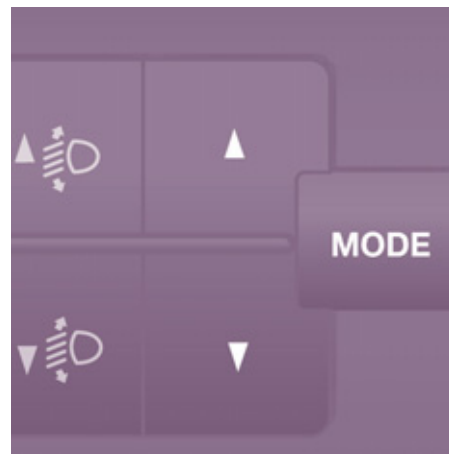
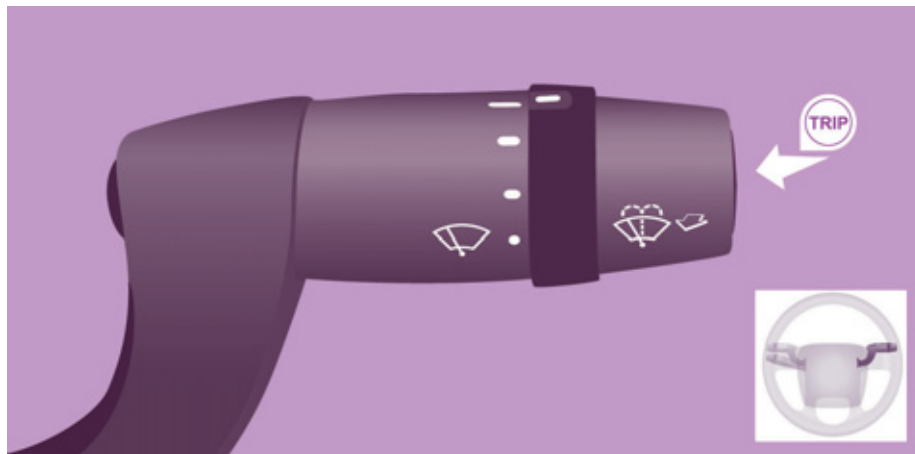
Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, inclusive por una corta duración.

En caso de pinzamiento, durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse de que nadie impida el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Preste atención a los niños durante las maniobras de lunas.



ORDENADOR DE A BORDO

Utilizando la tecla **TRIP**, situada en el extremo del mando del limpiaparabrisas, tiene acceso a los datos siguientes:

- **Temperatura exterior**
Indica la temperatura del exterior del vehículo.
- **Autonomía**
Indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.
- **Distancia A**
Indica la distancia recorrida desde la última puesta a cero del ordenador.
- **Consumo medio A**
Es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.
- **Consumo instantáneo A**
Es la cantidad media de carburante consumido desde unos pocos segundos.

- **Velocidad media A**
Es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).
- **Duración del viaje A**
Indica el tiempo transcurrido desde la última puesta a cero del ordenador.

Si el TRIP B está activado en el menú **MODE**:

- Distancia B
- Consumo medio B
- Velocidad media B
- Duración Viaje B

MODE

Configuración-Personalización

Si su vehículo está equipado con este sistema, la pletina de mando situada a la izquierda del volante, le da acceso a diferentes menús con el fin de personalizar ciertos equipamientos.

Se proponen siete idiomas: italiano, inglés, alemán, francés, español, portugués y neerlandés.

Por motivos de seguridad, ciertos menús solamente son accesibles con el contacto cortado.



Pantalla 1 del combinado

Si su vehículo está equipado con esta pantalla, usted tiene acceso a los menús 1 (Speed), 4 (Hour), 8 (Unit), 10 (Buzz), 13 (Bag P) y 14.



Pantalla 2 del combinado

Si su vehículo está equipado con esta pantalla, usted tiene acceso a todos los menús.



M Esta tecla MODE le permite:

- acceder a los menús y a los submenús,
- validar sus selecciones, en el interior de un menú,
- salir de los menús.

Una pulsación larga le permite volver a la pantalla de inicio.



Esta tecla le permite:



- desplazarse hacia arriba en un menú,
- aumentar un valor.



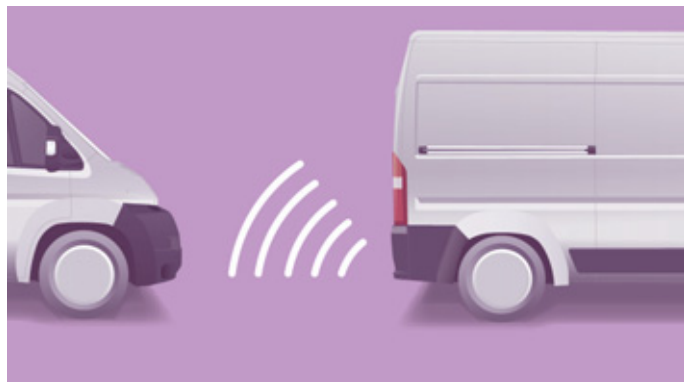
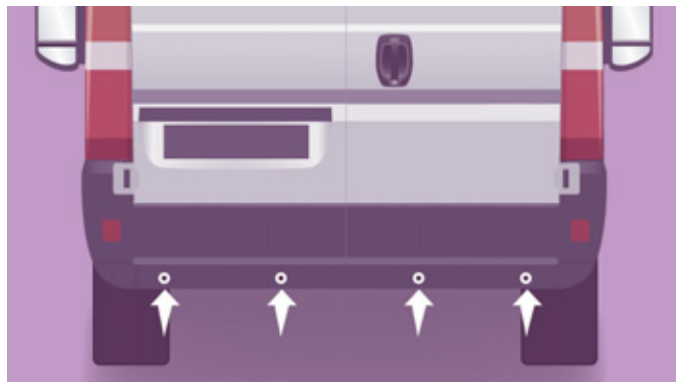
Esta tecla le permite:



- desplazarse hacia abajo en un menú,
- disminuir un valor.

Menú...		Pulse en...	Submenú...		Pulse en...	Elegir...		Validar y salir	Permite...	
  	1 Bip Velocidad (Speed)			ON			Aumentar		Activar/desactivar la señal sonora que indica haber sobrepasado la velocidad programada y seleccionar la velocidad	
							Disminuir			
				OFF						
  	2 Sensor de faros						Aumentar		Regular la sensibilidad del sensor de luminosidad (1 a 3).	
							Disminuir			
  	3 Activación Trip B						Activar		Visualizar una segunda distancia "Trip B".	
							Desactivar			
  	4 Reglaje hora (Hour)			Horas/ Minutos			Aumentar		Regular el reloj.	
							Disminuir		Escoger el modo de señalización del reloj.	
				Formato hora			24			
							12			
  	5 Reglaje fecha			Año/Mes/ Día			Activar		Regular la fecha.	
										Desactivar
  	6 Ver radio						ON		Señalar el nombre de la emisora.	
							OFF			
  	7 Autoclose		En movimiento				ON		Activar/Desactivar el cierre automático de las puertas por encima de 20 km/h.	
							OFF			

Menú...		Pulse en...	Submenú...		Pulse en...	Elegir...		Validar y salir	Permite...
  	8 Unidad de medida (Unit)			Distancia			Km		Seleccionar la unidad de señalización de la distancia.
							Millas		Seleccionar la unidad de señalización del consumo.
				Consumos					km/l
									l/100 km
  	9 Idiomas					 	Lista de los idiomas disponibles		Seleccionar el idioma de señalización.
  	10 Volumen de los anuncios (Buzz)						Aumentar		Aumentar/disminuir el volumen de los anuncios o de la señal sonora de aviso.
				Disminuir					
  	11 Volumen de las teclas						Aumentar		Aumentar/Disminuir el volumen de las teclas.
				Disminuir					
  	12 Servicio						Servicio (Km/Millas antes cambio)		Señalar los kilómetros/millas que quedan por recorrer antes del próximo cambio.
				Aceite	Señalar el nivel de aceite.				
  	13 Airbag Pasajero (BAG P)			ON			Modo Si		Señalar el airbag pasajero.
							No		Neutralizar el airbag pasajero.
				OFF			Modo Si		
							No		
  	14 Salida menú								Salir del menú. Una pulsación en la flecha de abajo le lleva al primer menú.



AYUDA SONORA AL ESTACIONAMIENTO TRASERO

Si su vehículo está equipado con este sistema, estará constituido por cuatro sensores de proximidad instalados en el paragolpes trasero.

Detectan cualquier obstáculo (persona, vehículo, árbol o barrera) que esté situado detrás del vehículo durante la maniobra.

No obstante, los objetos cuyo tamaño o grosor se detecte al inicio de la maniobra, dejarán de detectarse al final de la misma: zonas ciegas y zonas entre los sensores o debajo de ellos. Por ejemplo: piquetes, barreras de obras o bordes de aceras.

Introducción de la marcha atrás

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora, cuya frecuencia aumenta a medida que el vehículo se acerca al obstáculo.

Cuando la distancia "parte trasera vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se vuelve continua.

Este sistema no puede, en ningún caso, sustituir ni la atención ni la responsabilidad del conductor.

Interrupción de la ayuda

Pase a punto muerto.

Fallo de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, consulte en la red PEUGEOT.



Si el vehículo está equipado con esta pantalla, aparece un mensaje.

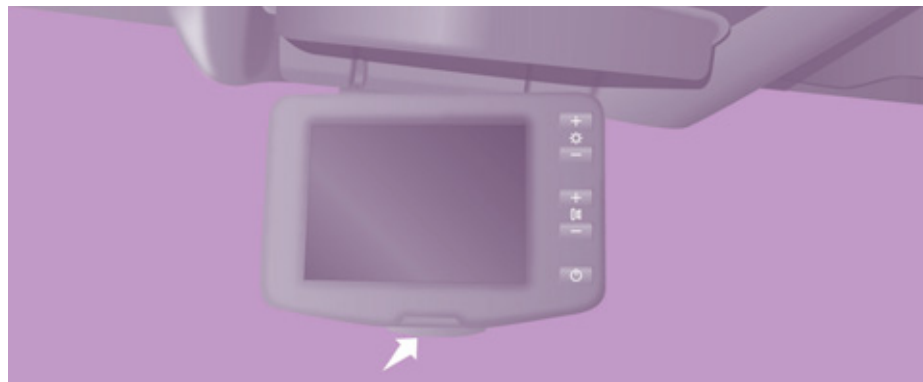
Uso correcto

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese de que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.



CÁMARA DE MARCHA ATRÁS

Si su vehículo está equipado con ella, ésta está implantada en la parte trasera del furgón, a nivel del tercer piloto de stop. Transmite las imágenes vistas en la pantalla implantada en la cabina. Esta visión trasera es una ayuda para realizar las maniobras.



Pantalla

La cámara transmite imágenes a una pantalla LCD, orientable de 4 pulgadas o de 6,5 pulgadas, color que sustituye al retrovisor interior.

Pulse el botón y ponga la pantalla en la posición deseada.

Puesta en acción

Llave puesta en posición marcha, despliegue la pantalla.

La cámara se pone en marcha tan pronto mete la marcha atrás y se queda activa hasta aproximadamente 15 km/h. Se desactiva por encima de 18 km/h.

Al meter la primera marcha, la última imagen se queda señalada durante aproximadamente 5 segundos y después se apaga.

Pliegue la pantalla.

Teclas



Ajuste de la luminosidad.



Ajuste de la retro-iluminación.



ON/OFF permite recibir unas vistas traseras sin tener que meter la marcha atrás.

Reglajes iniciales

Marcha atrás no metida, mantenga pulsada la tecla ON/OFF durante aproximadamente 3 segundos. La tecla parpadea 2 veces para confirmar la reiniciación.

Señalización de alarma en la pantalla

En posición ON, una información con formato de texto acompaña la maniobra y aparece en la pantalla:

- cada vez que mete la marcha atrás, aparece un mensaje antes de transmitir la primera vista,
- a 18 km/h en marcha atrás, la vista trasera desaparece y la pantalla pasa al modo "Stand by". Volver a una velocidad inferior a 15 km/h hace que la vista reaparezca.

Cambio de idioma

Marcha atrás no metida, pulse simultáneamente la tecla ON/OFF y en cualquier otra tecla.

Haga desfilar los idiomas pulsando ON/OFF.

Una vez seleccionado el idioma, espere aproximadamente 3 segundos para que se memorice.

Uso correcto

Con unas condiciones óptimas del vehículo (posición en la vía, nivel de carga) la zona de visibilidad máxima cubierta por la cámara es de 3 m de largo por 5,5 m de ancho, aproximadamente.

La zona de visibilidad puede variar según las condiciones meteorológicas exteriores (luminosidad, lluvia, nieve, niebla, ...), según la carga del vehículo y su posicionamiento en la calzada.

Guarde la pantalla en su alojamiento en cuanto deje de utilizarla.

Para limpiar la cámara y la pantalla, evite utilizar un detergente o un útil que pueda arañar el cristal.

Utilice más bien un paño no abrasivo o una bayeta.

Después de una colisión, si el cristal de la pantalla está roto y sale un líquido cristalino: no lo toque.

Si ha habido contacto, limpie rápidamente con agua y jabón la parte del cuerpo contaminado.

Consulte en la Red PEUGEOT para que se lo reparen.



SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

Si el vehículo está equipado con suspensión neumática, es posible modificar la altura del umbral trasero para facilitar la carga o descarga.

La pletina de mando está situada en el salpicadero.

Dispone de un nivel nominal y de 6 niveles de variación del umbral en elevación (de +1 a +3) o en bajada (de -1 a -3). Cada nivel alcanzado se indica en la pantalla del cuadro de a bordo.

Corrección manual del umbral de carga

Subida: ajuste del umbral de la plataforma hacia arriba



Pulse el mando brevemente para seleccionar el nivel superior. Cada pulsación (encendido del diodo) sube un nivel: de +1 a +3.

Pulse de forma prolongada para seleccionar el nivel máximo (+3).



Bajada: ajuste del umbral de la plataforma hacia abajo



Pulse el mando brevemente para seleccionar el nivel inferior. Cada pulsación baja un nivel: de -1 a -3.

Pulse de forma prolongada para seleccionar el nivel mínimo (-3).

Suspensión neumática

Vuelta al umbral nominal

Pulse el mismo número de veces en sentido inverso al nivel de la posición indicada.

Neutralización

Pulse de forma prolongada los dos mandos simultáneamente para desactivar el sistema. Los diodos permanecerán encendidos.

Reactivación

Vuelva a pulsar de forma prolongada los dos mandos simultáneamente para reactivar el sistema. Los diodos se apagarán.



El sistema se reactiva automáticamente al superar la velocidad de 5 km/h.

Corrección automática del umbral de carga

Al superar una velocidad de 20 km/h, el sistema restablece automáticamente la altura del umbral trasero a su nivel nominal.

Testigo



Consulte el capítulo 2, apartado "Puesto de conducción".

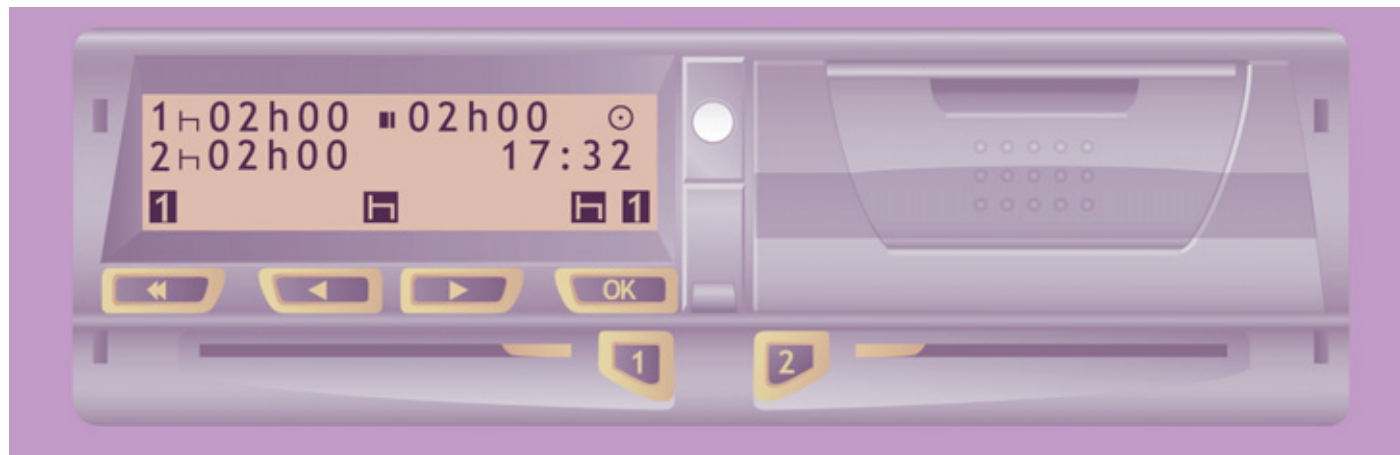
Uso adecuado

Circular con una altura de umbral demasiado alta o baja implica un riesgo de dañar los elementos situados bajo la carrocería.

La altura del umbral se ajusta automáticamente en función de los posibles cambios de temperatura o de carga.

Evite accionar este mando en las siguientes circunstancias:

- trabajando debajo del vehículo;
- cambiando una rueda;
- transportando el vehículo en camión, tren, ferry, barco...



CRONOTACÓGRAFO

Si su vehículo está equipado con este sistema, éste permite almacenar en el aparato y en una tarjeta insertada todos los datos relativos al vehículo.

Ejemplo: al inicio de cada trayecto o de cambio de equipo.

Cuando la tarjeta está insertada, todos los datos pueden ser:

- señalados en la pantalla del tacógrafo,
- impresos,
- transferidos hacia soportes de almacenamiento externos vía una interfaz.

Para más información, remítase a los documentos suministrados por el fabricante del cronotacógrafo.

Si su vehículo está equipado con un tacógrafo, le recomendamos que desconecte el borne (-) de la batería (situada debajo del piso en el lado izquierdo, en la cabina), durante una parada prolongada del vehículo de más de 5 días.

PRIMEROS PASOS



1/2/3/4/5/6: selección de la emisora memorizada.

 Memorización de una emisora.

Selección de las gamas de ondas:
FM1, FM2, FMA.

 Memorización automática de
las emisoras (autostore).

Selección de las gamas de ondas:
MW1, MW2.

Selección de la fuente:
CD/CD MP3.

En radio:

◀ y ▶: búsqueda automática de la emisora anterior/
siguiente.

▲ y ▼: búsqueda manual de la frecuencia.

 ▶ y ▲, ▲ y ▼: avance rápido.

En CD / CD MP3:

◀ y ▶: reproducción pista anterior/precedente.

▲ y ▼: reproducción carpeta anterior/siguiente.

 ▶ y ▶: retroceso/avance rápido de la pista.

Expulsión del CD, si el
autorradio está encendido.

Corte del volumen del sonido (mute) /
reanudar el volumen del sonido.

Reglaje de las opciones
audio: bass (graves), treble
(agudos), balance (izquierda/
derecha), fader (delante/
atrás), loudness, ecualizador,
ecualizador personalizado.

▲ y ▼ para seleccionar
el reglaje.

◀ y ▶ para regular
los valores.

Acceso al menú/salida del menú.

▲ y ▼ para seleccionar
el reglaje.

◀ y ▶ para regular
los valores.

Ver "MENU".

Reglaje del volumen
del sonido.

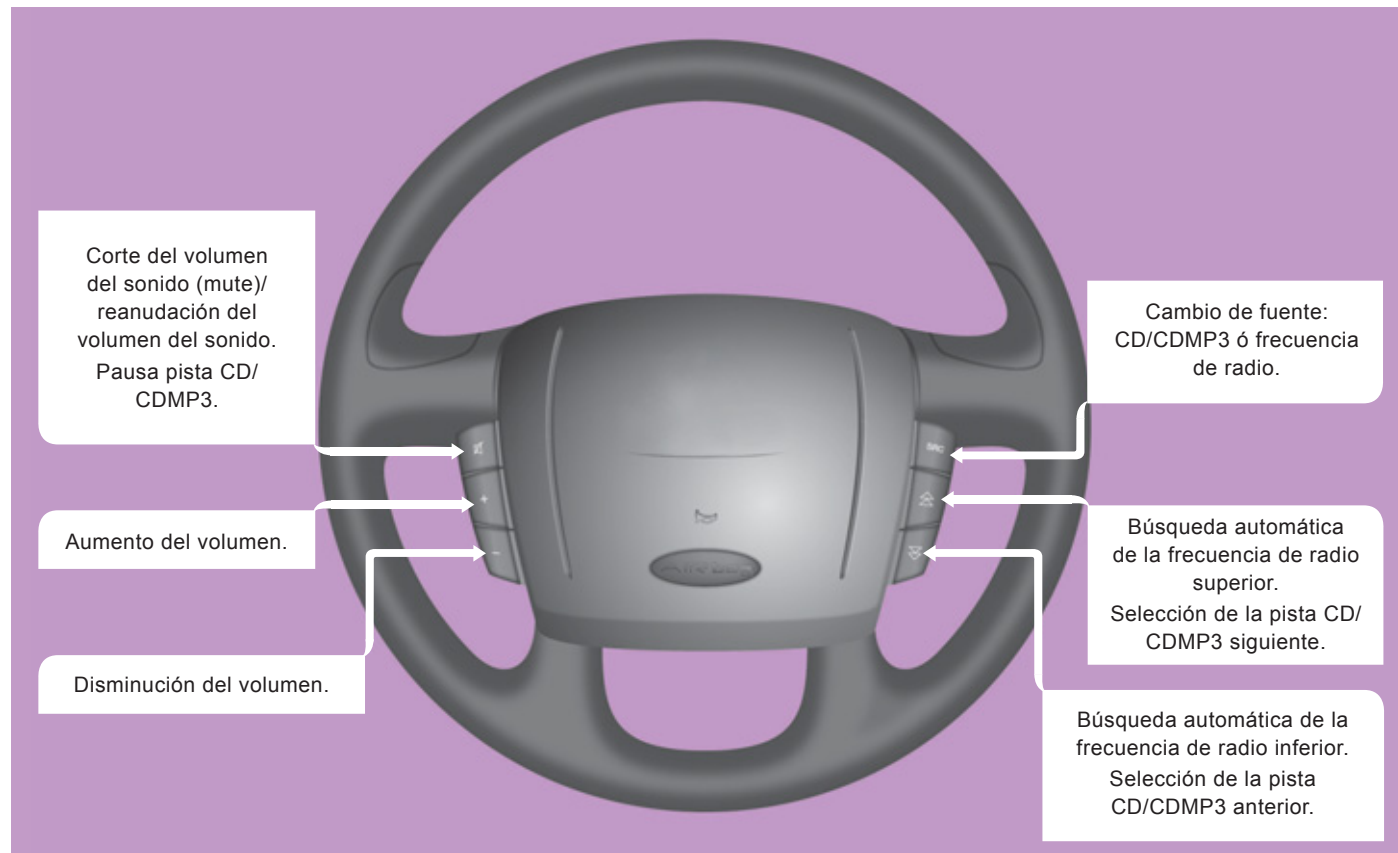
Encendido.

Apagado.



Es necesario efectuar una
pulsación prolongada.

MANDOS EN EL VOLANTE



MENÚ



Selección de las opciones del menú en curso.



Visualización sucesiva de los diferentes menús.



Acceso a los menús/salida de los menús.
Validación y memorización de las opciones seleccionadas del menú en curso.

Visualizar las pantallas sucesivamente	Seleccionar	Visualización	Seleccionar	Visualización	Seleccionar	Visualización	Seleccionar	Visualización	Seleccionar	Visualización	Permite...
AF Switching On	◀ ▶	AF Switching Off									Ajustar la sensibilidad de recepción automática de las frecuencias de radio FM (sintonizador): - On para una búsqueda de todas las emisoras cuya señal es la más fuerte, - Off para una búsqueda de todas las emisoras del entorno.
▼ ▲											
Traffic Information Off	◀ ▶	Traffic Information On									Recibir información de tráfico desde las emisoras FM1, FM2, FMA. TA se indica si On está seleccionado.
▼ ▲											
Modo regional Off	◀ ▶	Modo regional On									Elegir una recepción de los programas locales o regionales (diferentes de una región a otra): - Off para no escuchar programas, - On para escuchar locales.
▼ ▲											
MP3 display (si hay un CD MP3 insertado en el reproductor)	◀ ▶	Title		Author	◀ ▶	Album	◀ ▶	Folder name	◀ ▶	File name	Elegir el tipo de visualización MP3 de la pista en curso de reproducción (si ID3-TAG disponible en el CD): - Title para el título de la pista, - Author para el nombre del artista, - Album para el título del álbum, - Folder name para el nombre de la carpeta (carpeta) de la pista en curso, - Filename para el nombre de la pista.
▼ ▲											

Autorradio

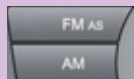
[illegible]

Visualizar las pantallas sucesivamente	Seleccionar	Visualización	Seleccionar	Visualización	Seleccionar	Visualización	Seleccionar	Visualización	Permite...
Radio off	◀ ▶	00 MIN	◀ ▶	20 MIN					Ajustar el tiempo de escucha del autorradio después de parar el motor: - 00 MIN para un corte inmediato, - 20 MIN para escuchar durante unos 20 minutos. Ponga la llave en posición "MAR" para encender el autorradio.
▼ ▲									
System reset NO	◀ ▶	YES							Reestablecer todos los reglajes a los valores configurados por el fabricante: - NO para no reiniciar, - YES para comenzar el reinicio, se muestra "Resetting" en pantalla.
▼ ▲									

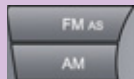
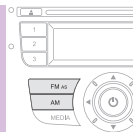


RADIO

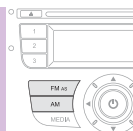
SELECCIONAR UNA EMISORA



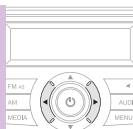
Efectúe pulsaciones sucesivas en las teclas AM o FM y seleccione así una gama de ondas: MW1 y MW2 o FM1, FM2, FMA.



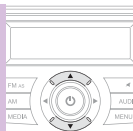
Para seleccionar la función radio, pulse brevemente una de las teclas AM o FM.



Pulse brevemente una de estas teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



Pulse una de estas teclas para efectuar una búsqueda manual de las emisoras de radio.



MEMORIZAR UNA EMISORA - MANUALMENTE



Después de seleccionar una frecuencia, pulse una de estas teclas (durante más de 2 segundos) para memorizarla.

La memorización se confirma mediante una señal sonora.



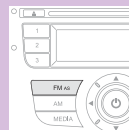
MEMORIZAR UNA EMISORA - AUTOMÁTICAMENTE



Pulse prolongadamente la tecla FM AS* (durante más de 2 segundos) hasta oír la señal sonora.

El autorradio busca y memoriza las 6 emisoras con mejor señal (orden decreciente) en la banda de frecuencia.

Cada nueva pulsación prolongada de la tecla actualiza la selección.



* AutoStore: memorización automática de las emisoras.

CD - CD MP3

ESCUCHAR



Inserte únicamente CD que tengan una forma circular. Ciertos sistemas antipiratería, en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento independientes de la calidad del reproductor original. Inserte un CD o un CD MP3 en el reproductor, la reproducción comienza automáticamente.

1



Si ya tiene un CD insertado, encienda el autorradio y efectúe una pulsación breve en la tecla source MEDIA.

La última pista escuchada se reproduce.

2



Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

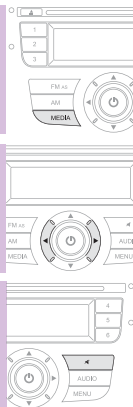
Mantenga pulsada una de las teclas para el avance o el retroceso rápido.

3



Pulse esta tecla para pausar la reproducción.

Pulse de nuevo la tecla para reanudar la reproducción.



mp3 MP3



El formato MP3, abreviación de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo CD.

Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 ó Joliet de preferencia.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo CD, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, con una velocidad lo más lenta posible (4x como máximo) para una calidad de audio óptima. En el caso particular de un CD multi-sesión, recomendamos el estándar Joliet.

El autorradio solo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con un porcentaje de muestreo de 22,05 KHz ó 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, m3u...) no se podrá reproducir.

Se aconseja escribir los nombres de los archivos con menos de 20 caracteres excluyendo los caracteres particulares (ej. : "()" ? ; , ù espacio) para evitar cualquier problema de reproducción o de visualización.

CÓDIGO SECRETO

Cuando enciende el autorradio, es posible que el sistema le solicite introducir un código para acceder a las funciones.

En tal caso, el mensaje "**Radio Code**" aparece en pantalla seguido de 4 guiones.

Este código, compuesto por 4 cifras, se debe introducir mediante las teclas de la 1 a la 6.

Dispone de 20 segundos para introducir el código.

Cuando se introduce un código erróneo, el autorradio emite una señal sonora y el mensaje "**Radio blocked/wait**" aparece en pantalla. Deberá introducir de nuevo el código.

Cada vez que introduce una cifra errónea, el tiempo de espera antes de poder introducir de nuevo el código aumenta progresivamente (1 minuto, 2 minutos, 4 minutos, 8 minutos, 16 minutos, 30 minutos, 1 hora, 2 horas, 4 horas, 8 horas, 16 horas, 24 horas).



Conserve el código en un lugar seguro, nunca en el interior del vehículo.

PRE-EQUIPAMIENTO TELÉFONO

Si su vehículo está equipado con kit manos libres, puede utilizar el autorradio y los mandos del volante para gestionar las llamadas telefónicas.

Durante una llamada telefónica entrante, el autorradio se desactiva, y el mensaje "**PHONE**" aparece en pantalla.

El volumen se puede ajustar de manera permanente mediante el menú "**EXTERNAL AUDIO**".



SEGURIDAD EN CONDUCCIÓN

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar su vehículo.

Compruebe que está bien echado antes de bajar del vehículo.



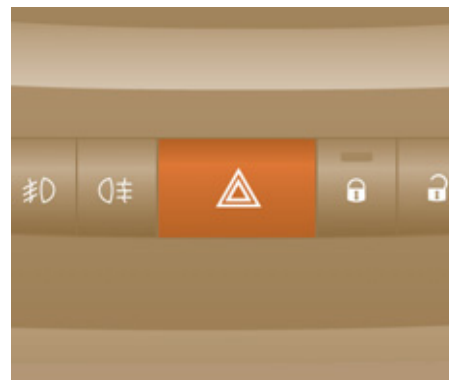
Si el freno de estacionamiento se ha quedado echado o está mal quitado, esto está señalado por la iluminación del testigo en el combinado.

Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.

Es inútil meter una velocidad después de haber estacionado el vehículo, sobretodo cuando está cargado.

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y pulse en el botón para abatir el freno de estacionamiento.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse este botón, los indicadores de dirección parpadear.

Puede funcionar con el contacto cortado.

Utilícelo únicamente en caso de peligro, para una parada de urgencia o cuando conduzca en condiciones no muy habituales.



BOCINA

Pulse el centro del volante.

SISTEMA ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS-REF)

Los sistemas ABS y REF (repartidor electrónico de frenos) aumentan la estabilidad y la manejabilidad de su vehículo durante la frenada, en particular sobre revestimientos defectuosos o deslizantes.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas, el REF asegura una gestión integral de la presión de frenado rueda por rueda.



La iluminación de este testigo indica un mal funcionamiento del sistema ABS que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.



La iluminación de este testigo, acoplado al testigo de freno, indica un mal funcionamiento del repartidor electrónico de frenos que puede provocar una pérdida de control del vehículo al frenar.

Debe detenerse imperativamente.

En los dos casos, consulten la Red PEUGEOT.

Uso correcto

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando hay un riesgo de bloqueo de las ruedas. No permite una frenada más corta.

En calzada muy deslizante (hielo, aceite, etc...) el ABS es susceptible de alargar las distancias de frenada. En caso de frenada de urgencia, no dude en pisar con fuerza el pedal de freno, sin soltar nunca el esfuerzo, inclusive en calzada deslizante, de esta manera puede continuar maniobrando el vehículo para evitar un obstáculo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse por ligeras vibraciones en el pedal de freno.

En caso de cambio de ruedas (neumáticos y llantas), preste atención para que estén homologadas.

SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA (AFU)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, pise con fuerza sin disminuir el esfuerzo.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno.

Esto modifica la resistencia del pedal de freno debajo del pie.

Para prolongar el sistema de asistencia a la frenada de urgencia: no deje de pisar el freno.



ANTIPATINADO DE RUEDAS (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESP)

Estos sistemas están asociados al ABS y son complementarios del mismo.

El ASR es un dispositivo muy útil para mantener una motricidad óptima y evitar las pérdidas de control del vehículo al acelerar.

El sistema optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Con el ESP, mantenga el rumbo sin intentar contragirar.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESP actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESP



El testigo luminoso parpadea cuando el ASR o el ESP están activados.

NEUTRALIZACIÓN DEL SISTEMA ASR

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo atascado, inmovilizado en la nieve, sobre terreno blando...), puede ser útil neutralizar el sistema ASR para hacer patinar las ruedas y encontrar mayor adherencia.



Pulse este botón.

La luz del botón se enciende: el sistema ASR deja de actuar en el funcionamiento del motor, pero sigue activo en los frenos.

ANOMALÍA



Cuando sobreviene un mal funcionamiento del sistema ASR, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y confirmado por un mensaje en la pantalla.

Seguridad en conducción



Cuando sobreviene un mal funcionamiento del sistema ESP, este testigo se enciende acompañado de una señal sonora y confirmado por un mensaje en la pantalla.

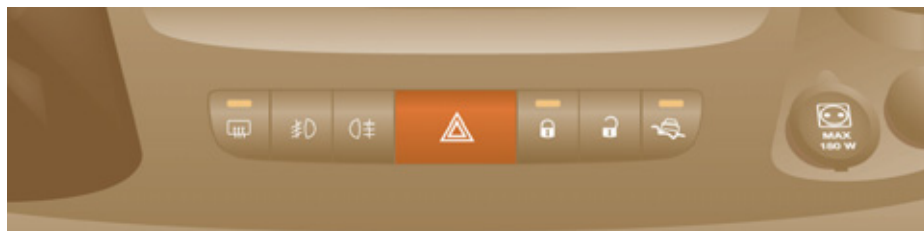
Consulte en la Red PEUGEOT para que le verifiquen el sistema.

Uso correcto

Los sistemas ASR/ESP ofrecen un aumento de seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a tomar riesgos suplementarios o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está asegurado bajo reserva del respeto de las recomendaciones del fabricante en lo concerniente a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenada, los componentes electrónicos, así como los procedimientos de montaje y de intervención de la Red PEUGEOT.

Después de un choque, haga que le verifiquen estos sistemas en la Red PEUGEOT.



Control de Tracción Inteligente

Sistema de ayuda a la motricidad en vías de poca adherencia (nieve, hielo, barro...).

Esta función permite detectar situaciones de adherencia precaria que pueden dificultar los arranques y la progresión del vehículo.

En estas situaciones, el sistema **Control de Tracción Inteligente** sustituye a la función **ASR** transfiriendo la fuerza motriz a las ruedas que más están en contacto con el suelo para optimizar la motricidad y el seguimiento de la trayectoria.

Activación

Al arrancar el vehículo, la función está desactivada.

Pulse la tecla situada en el salpicadero para activar la función; el testigo de la tecla se enciende.

Esta función está activa a una velocidad inferior a, aproximadamente, 30 km/h.

Cuando la velocidad es superior a 30 km/h, la función se desactiva automáticamente, pero el testigo de la tecla permanece encendido.

La función se reactiva automáticamente cuando la velocidad vuelve a ser inferior a 30 km/h.

Neutralización

Pulse la tecla situada en el salpicadero para neutralizar la función; el testigo de la tecla se apaga y la función **ASR** vuelve a estar activa.

Anomalía de funcionamiento



Este testigo se encenderá de forma fija en el cuadro de a bordo en caso de fallo de funcionamiento de la función.



LIMITADOR FIJO DE VELOCIDAD

Si su vehículo está equipado con este sistema, la velocidad de su vehículo puede limitarse de una manera fija a 90 o 100 km/h. Esta velocidad máxima no puede ser modificada.

Una etiqueta situada en el habitáculo le indica esta velocidad máxima.

El limitador fijo no es una función de tipo regulador de velocidad. No puede ser activado o desactivado por el conductor en el transcurso de un trayecto.



CINTURONES DE SEGURIDAD

CINTURONES DE LA CABINA

La plaza del conductor está equipada con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo.

La banqueta delantera está equipada con dos cinturones de seguridad.

Si instala una banqueta de accesorios, es imperativo que ésta esté equipada con cinturones de seguridad.

Reglaje de la altura

Accione el mando de reenvío del cinturón y deslice el conjunto, en el lado del asiento del conductor o en el lado del asiento del acompañante.

La altura del cinturón del asiento central no se puede regular.



Abrochado

Tire de la correa por delante de usted con un movimiento regular, verificando que no se tuerza.

Abroche la hebilla en el cierre.

Compruebe que esté correctamente abrochada que el dispositivo de bloqueo automático funcione correctamente tirando con firmeza de la correa.

Desabrochado

Presione el botón rojo del cierre. El cinturón se enrolla automáticamente pero se aconseja acompañarlo.



Por motivos de seguridad, esta operación no debe efectuarse durante la circulación.



Testigo de cinturón del conductor no abrochado

Al arrancar el vehículo, este testigo se enciende si el conductor no se ha abrochado el cinturón.

CABINA ALARGADA

Cada una de las plazas traseras está equipada con un cinturón de seguridad con enrollador y tres puntos de anclaje.

Utilice el cinturón para retener a una sola persona en cada plaza.

CINTURONES EN LAS PLAZAS TRASERAS

Los asientos/banquetas están equipados con cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de enganche y de un enrollador.

La plaza central tiene una guía y un enrollador de cinturón, solidarios del respaldo.

Uso correcto

El conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilizan correctamente los cinturones de seguridad y que éstos están todos bien atados antes de circular.

Sea cual fuere su plaza en el vehículo, póngase siempre su cinturón de seguridad, inclusive en los trayectos de corta duración.

Los cinturones de seguridad están equipados con carretes retráctiles que permiten el ajuste automático de la longitud de la correa a su morfología.

No utilice accesorios (pinzas para la ropa, clips, imperdibles, ...) que permitan una holgura con las correas de los cinturones.

Asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado después de haberlo usado.

Después de haber abatido o desplazado un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón está correctamente enrollado y que el cajetín de bloqueo está preparado para recibir su punta.

En función de la naturaleza y de la importancia de los impactos, el dispositivo pirotécnico puede dispararse antes e independientemente del despliegue de los airbags. Tensa indistintamente los cinturones y los acopla sobre el cuerpo de los ocupantes.

La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica se activan cuando el contacto está puesto.

Los carretes retráctiles están equipados con un dispositivo de bloqueo automático que actúa durante una colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.

Puede desbloquear el cinturón de seguridad pulsando en el botón rojo del cajetín. Acompañe el cinturón después del desbloqueo.



El testigo del airbag se enciende si los pretensores se han activado. Consulte en la Red PEUGEOT.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad debe:

- sujetar a una sola persona,
- no debe estar retorcido, verifíquelo moviéndolo hacia delante con un movimiento regular,
- estar tensado lo más próximo al cuerpo.

La parte superior del cinturón debe posicionarse en el hueco de la espalda.

La parte ventral debe posicionarse lo más bajo posible sobre la pelvis.

No invertir las hebillas de cinturón, ya que no cumplirían completamente su función.

Si los asientos están equipados con reposabrazos, la parte ventral del cinturón debe siempre pasar por debajo del reposabrazos.

Verifique el correcto bloqueo del cinturón tirando de la correa fuertemente.

Recomendaciones para los niños:

- utilice un asiento para niño adaptado, si el pasajero tiene menos de 12 años o mide menos de un metro cincuenta centímetros,
- no transporte nunca un niño sentado en sus rodillas, inclusive con el cinturón de seguridad del asiento abrochado.



Para mayor información sobre los asientos para niños, remítase al capítulo 5, parte "Niños a bordo".

Debido a las recomendaciones de seguridad en vigor, la Red PEUGEOT es la que le garantiza cualquier intervención o control, de la revisión en el mantenimiento y del equipamiento de sus cinturones de seguridad.

Haga que le revisen los cinturones periódicamente (inclusive después de un choque menor) en la Red PEUGEOT: éstos no deben tener huellas de desgaste, corte o deshilachado, ni haber sido transformados o modificados.



Limpie las correas de los cinturones con agua jabonosa o con un producto de limpieza textil, que se vende en la Red PEUGEOT.



MEJORAS DE SEGURIDAD

RESISTENCIA A LOS CHOQUES

Su vehículo ha sido concebido para limitar al máximo los esfuerzos en el habitáculo: en caso de colisión, el bloque delantero adopta una arquitectura con deformación progresiva y las puertas delanteras han sido reforzadas, para contribuir a la rigidez del conjunto.

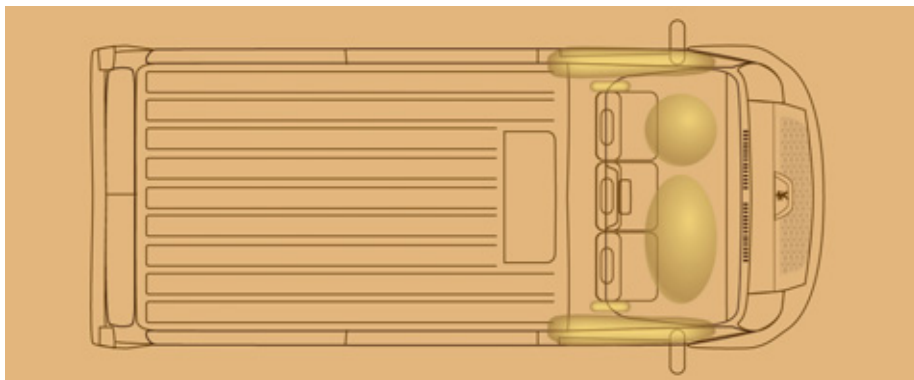
SEGURIDAD CONTRA EL ROBO

Su vehículo, en versión furgón, está compuesto por dos zonas de condenación distintas: la cabina y el espacio de carga. Esta prestación permite, en función de la utilización, proteger o bien sus enseres personales o bien la mercancía.

Una alarma perimétrica con detección anti-levantamiento está disponible (de serie o en opción) en ciertos países según la comercialización.



El detalle de estas dos funciones está tratado en el capítulo 2.



AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes en caso de colisión violenta; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan la deceleración brusca del vehículo:

si se alcanza el umbral de disparo, los airbags se despliegan instantáneamente y protegen a los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se desinflan rápidamente con el fin de no impedir ni la visibilidad, ni la salida eventual de los ocupantes.

Los airbags no se dispararán en caso de choques poco importantes, para los cuales el cinturón de seguridad es suficiente para asegurar una protección óptima; la importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.



El gas que se escapa de los airbags desplegados puede ser ligeramente irritante.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.



Airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor y en el panel de instrumentos para el pasajero delantero. Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag pasajero ha sido neutralizado.

Anomalía airbag frontal



Si este testigo se enciende, consulte en la Red PEUGEOT para que le revisen el sistema.



Neutralización del airbag pasajero



Remítase al capítulo 4, parte "MODE", y después en el menú "Airbag pasajero", seleccione **OFF**.



El testigo airbag del combinado se enciende en el transcurso de toda la duración de la neutralización.

Para asegurar la seguridad de su hijo, neutralice imperativamente el airbag pasajero cuando instale en el asiento delantero pasajero, un asiento para niño de espaldas al sentido de la marcha. Si no, el niño correrá riesgos de lesiones graves e incluso de muerte durante el despliegue del airbag.

Si su vehículo no tiene este equipamiento: no instale asientos para niños de espaldas al sentido de la marcha.

En selección **OFF**, el airbag pasajero no se disparará en caso de choque.

Tan pronto retire el asiento para niño, seleccione **ON** para activar nuevamente el airbag y asegurar, de esta manera, la seguridad de su pasajero en caso de choque.

Control de neutralización



Cada vez que se pone en marcha, está asegurado por la iluminación de este testigo.



Si su vehículo está equipado con esta pantalla, el control está acompañado de un mensaje.

Airbags laterales y airbags cortinas

Si su vehículo los tiene, los airbags laterales están integrados en los respaldos de los asientos delanteros, del lado de la puerta.

Los airbags cortinas están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo, en el techo de las plazas delanteras de la cabina.

Se interponen entre el ocupante y la superficie acristalada.

Se disparan unilateralmente, del lado donde se produzca la colisión.

Control de funcionamiento



Está asegurado por la iluminación de este testigo.

Uso correcto

Si su vehículo está equipado con los airbags y, para que los airbags frontales, laterales y cortinas sean plenamente eficaces, respete las siguientes reglas de seguridad:

Estar abrochado en su asiento con un cinturón de seguridad convenientemente regulado.

Adoptar una posición sentado normal y vertical.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...).

Eso podría entorpecer el funcionamiento de los airbags o dañar a los ocupantes.

Toda intervención en los sistemas airbags está rigurosamente prohibida si no se realiza por el personal cualificado de la Red PEUGEOT.

Después de un accidente o cuando el vehículo ha sido objeto de robo, haga que le revisen los sistemas airbags.

Airbags frontales

No conducir agarrando el volante por sus radios o dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No apoye sus pies en el panel de instrumentos, lado pasajero.

Abstenerse de fumar en la medida de lo posible, el despliegue de los airbags puede ocasionar quemaduras o riesgos de daños debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca se debe desmontar, taladrar o someter el volante a golpes violentos.

Airbags laterales

Cubrir los asientos únicamente con fundas homologadas. Consulte en la Red PEUGEOT.

No fijar o pegar nada en los respaldos de los asientos, ello podría ocasionar daños en el tórax o en el brazo durante el despliegue del airbag lateral.

No aproximar más de lo necesario el busto a la puerta.

Airbags cortinas

No fijar o pegar nada en los montantes y en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.

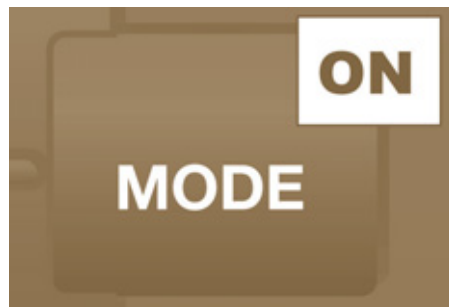
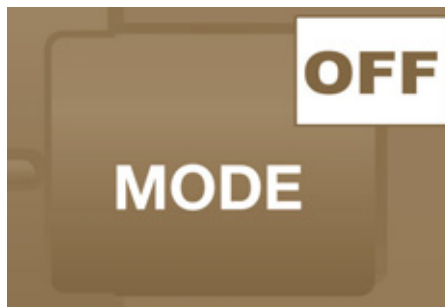
No desmontar los tornillos de las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, ya que participan en la fijación de los airbags cortinas.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

Preocupación constante de PEUGEOTa la concepción de su vehículo, no obstante la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para asegurarse una seguridad óptima, procure respetar las indicaciones siguientes:

- todos los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta tienen que ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX,
- estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,
- un niño que pese menos de 9 kg tiene que ir obligatoriamente transportado en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto delante como detrás.
- el pasajero no debe viajar con un niño en sus rodillas.



INSTALACIÓN DE UN ASIENTO PARA NIÑO FIJADO CON UN CINTURÓN DE TRES PUNTOS



"De espaldas al sentido de la marcha"

Recomendado en las plazas traseras hasta 2 años.

Cuando se instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza pasajero delantero, el airbag pasajero debe estar imperativamente neutralizado. Si no, el niño correría riesgos de heridas graves o incluso de muerte a la hora del despliegue del airbag.



"De cara al sentido de la marcha"

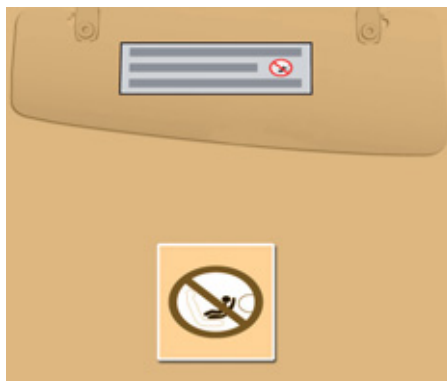
Recomendado en las plazas traseras a partir de 2 años.

Cuando se instala un asiento para niño "de cara al sentido de la marcha" en la plaza pasajero delantero, deje el airbag pasajero activo.

 La función de los asientos para niños y la de la neutralización del airbag pasajero son comunes para toda la gama PEUGEOT.

Si no tiene la función de la neutralización del airbag pasajero, está estrictamente prohibido instalar un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en las plazas delanteras.

 Capítulo 5, parte "Airbags".



Airbag del acompañante OFF

Respete las indicaciones que figuran en la etiqueta que encontrará a ambos lados del parasol del acompañante.

Para garantizar la seguridad de sus hijos, neutralice imperativamente el airbag frontal del acompañante cuando instale un asiento para niños "de espaldas al sentido de la marcha" en el asiento del acompañante.

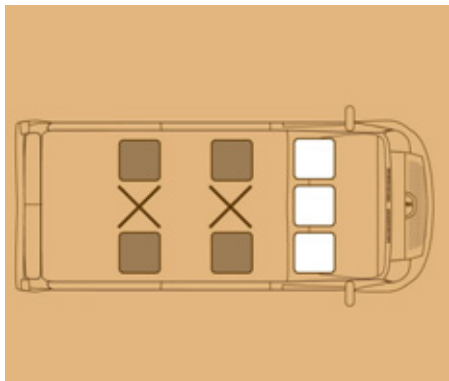
De no ser así, el niño correrá el riesgo de sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.



Si su vehículo está equipado con este sistema, la neutralización del airbag pasajero debe ser seleccionada pulsando la tecla MODE del ordenador de a bordo.

 Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.

Consulte la lista de los asientos homologados en su país. Las fijaciones isofix, las plazas traseras, el airbag pasajero y su neutralización dependen de la versión comercializada.



FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX.

Si el vehículo está equipado con estas fijaciones, los anclajes ISOFIX reglamentarios se localizan con unas etiquetas:



Se trata de tres anillas para cada asiento:

- dos anillas delanteras, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento, identificadas mediante una etiqueta,
- una anilla trasera, para la fijación de la correa alta denominada TOP TETHER, identificada mediante otra etiqueta.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en el vehículo.

Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cierres que se fijan fácilmente en las dos anillas delanteras.

Algunos disponen también de una correa alta que se fija en la anilla superior trasera.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el gancho entre sus varillas. A continuación, fije el gancho en la anilla trasera y tense la correa alta.

La instalación incorrecta de un asiento para niño en el vehículo compromete la protección del menor en caso de colisión.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos infantiles ISOFIX.

ASIENTO INFANTIL ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA EL VEHÍCULO

RÖMER Duo Plus ISOFIX (clase B1)

Grupo 1: de 9 a 18 kg



Se instala en el sentido de la marcha.
Está equipado con una correa superior que se fija en la anilla superior ISOFIX, denominada TOP TETHER.

Tiene tres posiciones:
sentado, reposo y tumbado.

Este asiento infantil también puede utilizarse en las plazas no equipadas con anclajes ISOFIX.

En ese caso, es obligatorio fijar la silla infantil al asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento infantil que figuran en su manual de instalación.

TABLA RECAPITULATIVA PARA LA INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla indica las posibilidades para instalar asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo.

Para los asientos para niños ISOFIX universales y semiuniversales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada mediante una letra entre **A** y **G**, está indicada en la sillita al lado del logo ISOFIX.

	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la marcha"			"en el sentido de la marcha"			
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B1
Plazas traseras laterales la 2a fila con asientos individuales en la 1 a fila	IUF		IUF			IUF			
Plazas traseras laterales en la 2a fila con banqueta 2 plazas en 1a fila	IUF		X	IUF		X	IUF		

IUF: Plaza adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX de categoría universal. Asientos para niños ISOFIX "en el sentido de la marcha" equipados con una correa alta que se fija en la anilla superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

X: Plaza no adaptada para instalar un asiento para niños ISOFIX de la clase de talla indicada.

ASIENTOS PARA NIÑOS RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos para niños que se fijan con un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg



L1

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg



L3

"RECARO Start"



L4

"KLIPPAN Optima"

A partir de 6 años
(aproximadamente 22 kg), sólo
se utiliza el cojín elevador.



L5

"RÖMER KIDFIX"

Puede fijarse en los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño queda sujeto por el cinturón de seguridad.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Conforme a la reglamentación europea, esta tabla, le indica las posibilidades para instalar los asientos para niños que se fijan con un cinturón de seguridad y homologados universalmente en función del peso del niño y de la plaza en el vehículo:

Plaza		Peso del niño y edad indicada			
		Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 ≈ año	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a ≈ 3 años	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a ≈ 6 años	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a ≈ 10 años
Asiento pasajero delantero (b)		U	U	U	U
Banqueta pasajero delantero con plaza central y lateral (b)		U	U	U	U
 Asientos laterales en las filas 2 y 3		U	U	U	U
 Asiento central en las filas 2 y 3		U	U	U	U

a : Grupo 0 : desde el nacimiento hasta 10 kg.

b : consulte el código de circulación en vigor en su país antes de instalar su niño en esta plaza.

U : plaza adaptada para instalar un asiento para niño que se fija con un cinturón de seguridad y homologado universalmente, "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "de cara al sentido de la marcha".

CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés del asiento infantil **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para una instalación óptima de la silla infantil, compruebe que su respaldo queda apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo bien o fijarlo para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, excepto si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, al desplegarse el airbag.

Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en el vehículo;
- a un niño o animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio las lunas traseras.

Para proteger a sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con estores laterales.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.

Cabina alargada

No instale asientos para niños, capaces o cojines elevadores en las plazas traseras de la cabina.



REMOLCAR UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

Para saber más sobre las masas, remítase a los documentos administrativos.

Consejos de conducción

El vehículo remolcado tiene que tener las ruedas libres: caja de cambios en punto muerto.

Reparto de las cargas: reparta la carga en el remolque para que los objetos más pesados estén lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado, sin, no obstante, sobrepasarlo.

Refrigeración: remolcar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Al estar accionado el ventilador eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Al contrario, utilice una velocidad de caja de cambios elevada para bajar el régimen motor y reducir su velocidad.

En todos los casos, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Uso correcto

En ciertas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolcar carga máxima en una pendiente con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, el corte automático de la climatización permite recuperar la potencia del motor.



En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor tan pronto le sea posible.



Capítulo 7, parte "Niveles".



Neumáticos: verifique la presión de los neumáticos del vehículo que remolca (ver capítulo 9, parte "Elementos de identificación") y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos: remolcar aumenta la distancia de frenada. Circule a velocidad moderada, reduzca de velocidad en tiempo útil y frene progresivamente.

Viento lateral: la sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

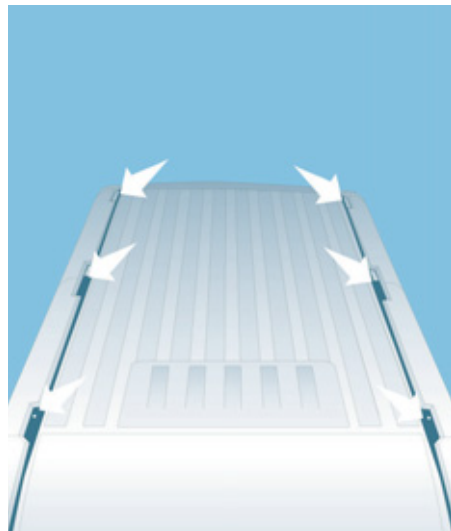
ABS: el sistema solamente controla el vehículo, no el remolque.

Ayuda trasera al estacionamiento: la ayuda no está operativa cuando el vehículo está remolcando.

Enganche remolque

Le recomendamos que utilice los enganches y cables originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados a la concepción de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la Red PEUGEOT.

En caso de que se lo monten en otro sitio que no sea la Red PEUGEOT, este montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las pre-disposiciones eléctricas implantadas en la parte de atrás del vehículo y siguiendo las preconizaciones del fabricante.



BARRAS DE TECHO

Para instalar las barras de techo transversales, utilice las fijaciones previstas a este efecto.

Carga máxima útil en la galería: 100 kg repartidos, sea cual fuere el tipo de vehículo.

Las barras de techo se pueden instalar únicamente en los vehículos H1 y H2.

Nunca sobrepase la masa máxima en carga (MTAC) del vehículo.



Capítulo 9, parte "Dimensiones" para más información sobre la largura (L1 a L4) y la altura (H1 a H3) del vehículo.

OTROS ACCESORIOS

Estos accesorios y piezas, tras haber sido probados en fiabilidad y seguridad, han sido adaptados a su vehículo. Una amplia selección recomendada y piezas originales son propuestos.

Gama de equipamientos profesionales

Informaciones técnicas Piezas y Servicios edita un catálogo de accesorios que propone diversos equipamientos y acondicionamientos, tales como:

Barras de techo para vehículo corto, medio y largo (topes de cargas todos los tipos).

Placa de marcha, rodillo de carga, apoyapie.

Enganche, haz de cables de enganche

7/13 cables, 7/7 cables, 13 cables: enganche de remolque que requiere

ser montado imperativamente en la Red PEUGEOT.

Maletero de techo para las diferentes alturas, barra suplementaria de techo.

Tabiques de separación, piso de protección, piso anti-deslizante.

Hay otra gama igualmente disponible y estructurada alrededor del confort, del ocio y del mantenimiento:

Alarma anti-intrusión, grabado de lunas, botiquín, chaleco de alta seguridad, ayuda al estacionamiento hacia atrás, triángulo de señalización, ...

Fundas de asiento compatibles airbags para asiento delantero, alfombrillas de goma, alfombrillas de moqueta, cadenas para la nieve.

Para evitar toda molestia bajo los pedales:

- cuide del correcto posicionamiento de la alfombrilla y de sus fijaciones,
- nunca ponga más de una alfombrilla.

Autorradios, kit manos libres, altavoces, navegación, ...

Instalación de emisores de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación en post-equipamiento, con antena exterior en su vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT. La Red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme a la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).

Embellecedores, faldillas delanteras, faldillas traseras, piso de madera, deflectores, ...

Líquido lavalunas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, lámparas de repuesto, ...

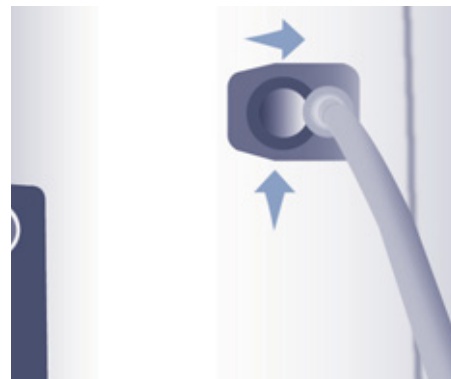
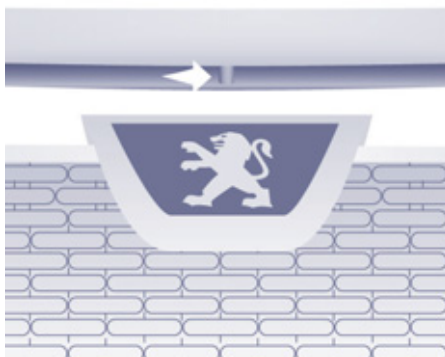


El montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automobiles PEUGEOT, puede conllevar una avería del sistema electrónico de su vehículo.

Le agradecemos que tome buena nota de esta particularidad y, le aconsejamos que contacte con un representante de la Marca para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados.

Según los países de comercialización, los chalecos de alta seguridad, los triángulos de señalización, las lámparas de repuesto son obligatorios a bordo del vehículo.

Apertura del capó



APERTURA DEL CAPÓ

Desde el interior

Esta operación sólo se debe efectuar cuando el vehículo está parado y tiene la puerta del conductor abierta.

Tire hacia usted del mando situado en un lado del panel de instrumentos.

Desde el exterior

Empuje hacia la derecha la palanca situada por encima de la calandra y levante el capó.

Brazo soporte de capó

Suelte el brazo soporte y gírelo para introducirlo en la primera muesca, después la segunda.

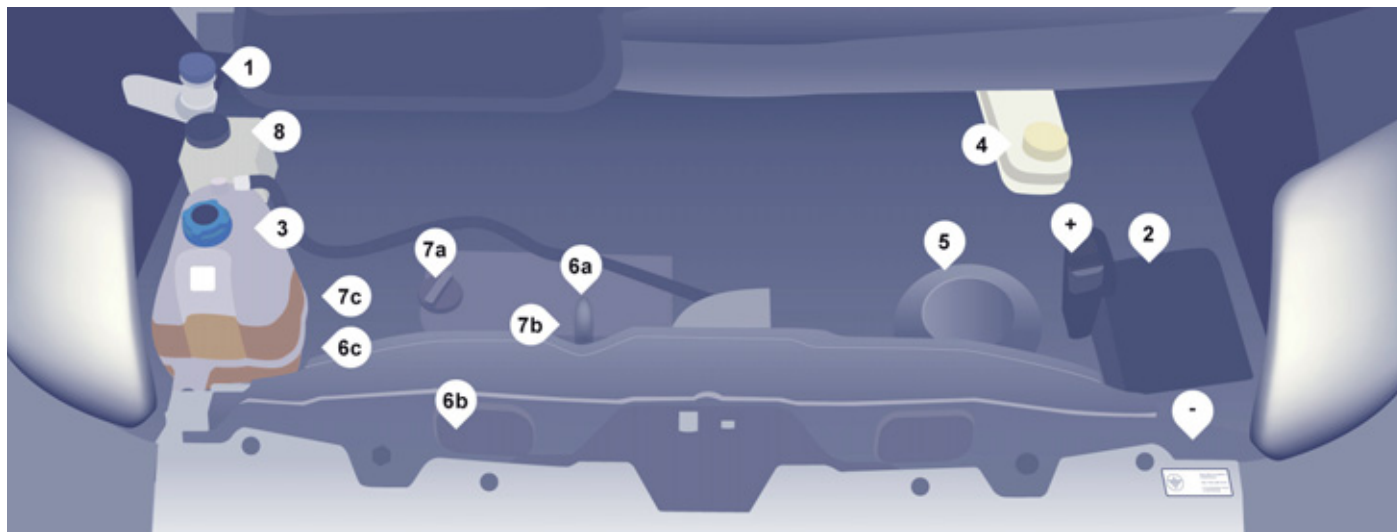
Antes de cerrar el capó, ponga el brazo soporte en su alojamiento.

Para cerrar

Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe el bloqueo correcto del capó.



Un mal cierre del capó hace que este testigo del combinado se encienda.



SUBCAPÓ

MOTORES DIESEL

1. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
2. Caja de fusibles.
3. Depósito del líquido de refrigeración.
4. Depósito del líquido de frenos y de embrague.
5. Filtro de aire.

6. Varilla de nivel de aceite.
 - a: 2,2 L 100
 - b: 2,2 L 120
 - c: 3,0 L 160
7. Llenado del aceite motor.
 - a: 2,2 L 100
 - b: 2,2 L 120
 - c: 3,0 L 160
8. Depósito de dirección asistida.

- i** Conexiones batería:
- + Punto metálico positivo.
 - Punto metálico negativo (masa).

NIVELES

i Estas operaciones son del mantenimiento usual del correcto estado de marcha de su vehículo. Consulte las recomendaciones en la Red PEUGEOT o en el carnet de mantenimiento adjunto a la bolsita que contiene los documentos de a bordo.

o Si debe desmontar/montar la tapa cubre motor, manipúlela con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Nivel de aceite

Realice este control con regularidad y añada aceite entre dos cambios (el consumo máximo es de 0,5 l a los 1 000 km). La comprobación se realiza con el vehículo en horizontal, motor frío, con la varilla manual.



Varilla manual

En la varilla nivel hay 2 marcas:

A = maxi.

Si sobrepasa esta marca, consulte en la Red PEUGEOT.

B = mini.

Nunca debe estar por debajo de esta marca.

Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos de anticontaminación, está prohibido el uso de aditivos en el aceite motor.

Cambio

A efectuar imperativamente en los intervalos previstos y el grado de viscosidad del aceite elegido tendrá que responder a las exigencias conformes al plan de mantenimiento del fabricante. Consulte las recomendaciones en la Red PEUGEOT.

Antes del llenado, saque la varilla manual. Compruebe el nivel después del llenado (nunca sobrepase el máximo).

Enrosque el tapón del cárter antes de cerrar el capó.

Elección del grado de viscosidad

En todos los casos, el aceite escogido deberá corresponder a las exigencias del fabricante.

Nivel del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

El nivel debe estar entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el depósito.

La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se debe hacer controlar lo antes posible en la Red PEUGEOT.

Testigos

+ La verificación con los testigos en el combinado está explicada en el capítulo 2, remítase a la parte "Puesto de conducción".

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante. En el caso contrario, corre el riesgo de deteriorar gravemente su motor. Cuando el motor está caliente, la temperatura del líquido de refrigeración está regulada por el motoventilador. Este motoventilador puede funcionar con el contacto quitado; además, al estar el circuito de refrigeración bajo presión, espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir. A fin de evitar todo riesgo de quemaduras, desenrosque el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez haya caído la presión, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración. La necesidad de tener que añadir frecuentemente líquido, indica un fallo que se debe hacer controlar lo antes posible en la Red PEUGEOT.

Complemento

El nivel debe estar entre las marcas **MINI** y **MAXI** situadas en el vaso de expansión. Si el complemento es superior a 1 litro haga que le comprueben el circuito en la Red PEUGEOT.

Nivel del líquido de dirección asistida

Vehículo sobre suelo horizontal y motor frío. Desenrosque el tapón solidario con la varilla nivel y compruebe el nivel que debe estar situado entre las marcas **MINI** y **MAXI**.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para asegurar una limpieza óptima y evitar el hielo, la puesta a nivel o la sustitución del líquido no debe efectuarse con agua. Capacidad del depósito: aproximadamente de 5,5 litros.

Productos usados

Evite todo contacto prolongado del aceite usado con la piel. El líquido de frenos es nocivo para la salud y muy corrosivo. No tire el aceite usado, el líquido de frenos o el líquido de refrigeración en las alcantarillas o al suelo, pero sí en los contenedores previstos para este uso en la Red PEUGEOT.



CONTROLES

Purgado del agua contenida en el filtro de gasoil



Si este testigo se enciende, purgue el filtro, si no púrguelo regularmente a cada cambio de aceite del motor.

Para evacuar el agua, afloje el tornillo de purga o la sonda de detección de agua en el gasoil, situada en la base del filtro. Opere hasta la evacuación completa del agua. Después apriete el tornillo de purga o la sonda de detección de agua.

Los motores HDi llevan una tecnología avanzada. Toda intervención requiere una cualificación particular que le garantiza la Red PEUGEOT.

Batería

Antes de que llegue el invierno, haga que le comprueben la batería en la Red PEUGEOT.

Filtro de aire y filtro habitáculo

El filtro habitáculo que esté sucio puede deteriorar los rendimientos del sistema del aire acondicionado y generar malos olores. Remítase al carnet de mantenimiento para conocer la periodicidad de sustitución de estos elementos.

En función del medio ambiente (atmósfera polvoriento...) y de la utilización del vehículo (conducción urbana...), en caso necesario duplique sus sustituciones, capítulo 7 parte "Subcapó".

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, en especial para los vehículos que se utilizan en ciudad, en cortos recorridos. Puede ser necesario que le controlen el estado de los frenos, inclusive entre las revisiones del vehículo. A parte de fuga en el circuito, una bajada importante del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos/tambores de freno

Para toda información relativa a la revisión del estado de los discos/tambores de freno, consulte en la Red PEUGEOT.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje, inclusive entre dos revisiones. Haga que le revisen este sistema en la Red PEUGEOT.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el filtro según la recomendación del plan de mantenimiento.

Caja de velocidades manual

Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.



Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento.

Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

A fin de optimizar órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente prohibido utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.

Filtro de partículas (Diesel)

Como complemento del catalizador, este filtro contribuye activamente a preservar la calidad del aire reteniendo las partículas contaminantes no quemadas. De este modo, se eliminan los humos negros de escape.

Este filtro, introducido en la línea de escape, acumula las partículas carbonadas. El calculador de control del motor gestiona automática y periódicamente la eliminación de las partículas carbonadas (regeneración).

El proceso de regeneración se inicia en función de la cantidad de partículas acumuladas y de las condiciones de utilización del vehículo. Durante esta fase, puede constatar algunos fenómenos - aumento del ralentí, accionamiento del moto-ventilador, aumento de los humos y elevación de la temperatura de escape - que no repercuten ni en el funcionamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

Después de un funcionamiento prolongado del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, pueden constatarse excepcionalmente fenómenos de emisiones de vapor de agua en el escape al acelerar. Estas emisiones no repercuten ni en el comportamiento del vehículo ni en el medio ambiente.

Debido a las temperaturas elevadas en el escape causadas por el funcionamiento normal del filtro de partículas, se recomienda no estacionar el vehículo sobre materiales inflamables (hierba, hojas secas, agujas de pino, etc.) para evitar cualquier riesgo de incendio.

Saturación/Regeneración



En caso de que exista riesgo de obstrucción, se enciende este testigo acompañado de un mensaje en la pantalla del cuadro de a bordo.

Esta alerta se debe al inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: a baja velocidad, retenciones...).

Con el fin de regenerar el filtro, es recomendable circular lo antes posible - cuando las condiciones y normas de circulación lo permitan - a una velocidad de, al menos, 60 km/h, con un régimen del motor superior a 2 000 revoluciones por minuto durante aproximadamente 15 minutos (hasta que se apague el testigo y/o desaparezca el mensaje).

Si es posible, evite apagar el motor antes de que finalice la regeneración del filtro; las interrupciones repetidas pueden degradar anticipadamente el aceite del motor. No es recomendable terminar la regeneración del filtro con el vehículo parado.

Anomalía de funcionamiento

En caso de que esta alerta persista, preste atención a esta advertencia; ya que indica que se ha producido un fallo de funcionamiento en el conjunto línea de escape/filtro de partículas.

Llévelo a revisar a la Red PEUGEOT.

PEUGEOT & TOTAL

Unidos por el rendimiento y la reducción del consumo de carburante

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT RECOMIENDA **TOTAL**

OFFICIAL PARTNERS



LLENADO DEL DEPÓSITO

Reserva de carburante



Cuando se alcanza el nivel **E** (Empty-vacío) del depósito, este testigo se enciende.

En este instante, le quedan **aproximadamente 50 km de autonomía**, según las condiciones de circulación, la motorización y el perfil de la carretera. Ponga rápidamente carburante para evitar quedarse sin él.

El llenado de carburante se hace con **el motor parado**.

- Abra la tapa de carburante.
- Coja el tapón con una mano.
- Con la otra mano, introduzca la llave, y después gírela en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa le recuerda el tipo de carburante a utilizar.

Cuando realiza el llenado del depósito, no insista más allá del tercer corte de la pistola. Podría generar disfuncionamientos.

La capacidad del depósito es de aproximadamente **90** litros.

- Llene el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

i Se comercializan depósitos con capacidades diferentes, 60 y 125 litros.

Con bajas temperaturas

En zonas montañosas y/o frías, le aconsejamos que utilice un carburante de tipo "invierno" adaptado para las temperaturas bajas o negativas.

CIRCUITO DE CARBURANTE NEUTRALIZADO

En caso de choque importante, un dispositivo corta automáticamente la alimentación del carburante al motor y la alimentación eléctrica del vehículo.

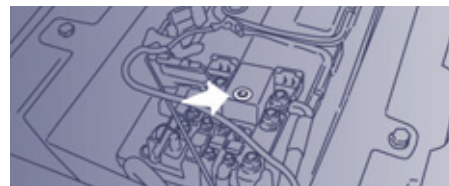
Compruebe la ausencia de olor y de fuga de carburante en el exterior del vehículo.

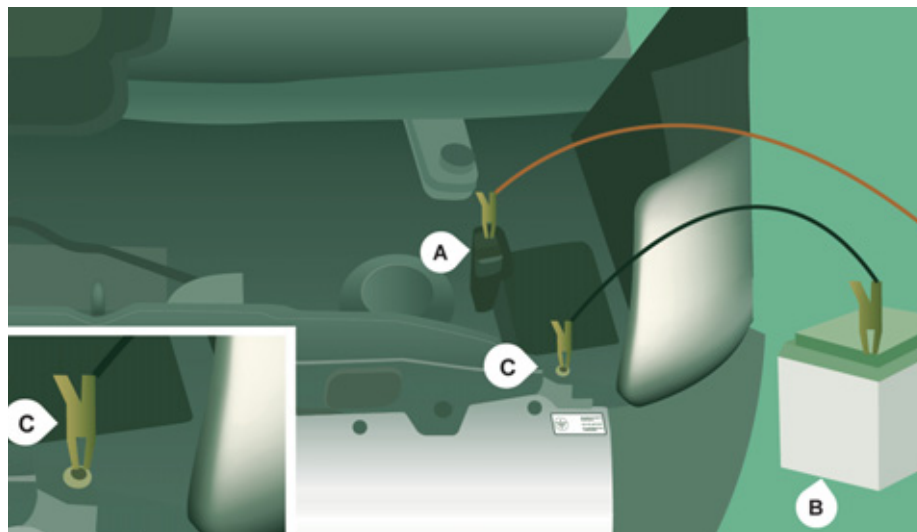
Restablezca la alimentación pulsando:

- el primer botón, situado debajo de la guantera.



- el segundo botón, situado en el compartimento batería debajo del piso conductor.





BATERÍA

- A. Punto metálico positivo de su vehículo
- B. Batería de repuesto
- C. Masa de su vehículo

Cargar la batería con un cargador

- desconecte la batería situada en el piso delantero izquierdo,
- respete las instrucciones de utilización dadas por el fabricante del cargador,
- conecte la batería empezando por el borne (-),
- compruebe la limpieza de los bornes y de los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso), desmóntelos y límpielos.

La operación de carga debe efectuarse en un medio aireado y lejos de llamas libres o de fuentes eventuales de chispas a fin de evitar el riesgo de explosión y de incendio.

No intente cargar una batería helada: primero tiene que deshelarla a fin de evitar riesgos de explosión. Si se ha helado, haga controlar la batería, antes de cargarla, por un especialista que comprobará si los componentes interiores no están dañados y que el contenedor no está fisurado, lo que implicaría un riesgo de fuga de ácido tóxico y corrosivo.

Arrancar con una batería auxiliar

- conecte el cable rojo al punto metálico A y al borne (+) de la batería de repuesto B,
- conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería de repuesto B,
- conecte el otro extremo del cable verde o negro en el punto de masa C de su vehículo,
- accione el arranque, deje girar el motor,
- espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

 Las baterías contienen unas sustancias nocivas como el ácido sulfúrico y el plomo. Éstas deben ser eliminadas según las prescripciones legales y en ningún caso deben tirarse a la basura.

Entregue las pilas y las baterías gastadas en un punto de recogida especial.

Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de quitar el contacto.

No desconecte los terminales estando el motor en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Cierre las lunas y las puertas antes de desconectar la batería.

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar, a fin de permitir la iniciación de los sistemas electrónicos. No obstante, si después de esta manipulación, subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la Red PEUGEOT.

 Le aconsejamos que cuando deje estacionado el vehículo más de un mes, desconecte el borne (-) de la batería.

Después de una desconexión prolongada de la batería, puede que sea necesario que reinicie las funciones siguientes:

- los parámetros de la pantalla (fecha, hora, idioma, unidad de distancia y de temperatura),
- las emisoras del autorradio,
- el cierre centralizado.

Ciertos reglajes se anulan, es necesario volver a efectuarlos, consulte en la Red PEUGEOT.

Si su vehículo está equipado con un tacógrafo o con una alarma, le recomendamos que desconecte el borne (-) de la batería (situado en el piso en el lado izquierdo, en la cabina), durante una parada prolongada del vehículo de más de 5 días.



CAMBIAR UNA RUEDA

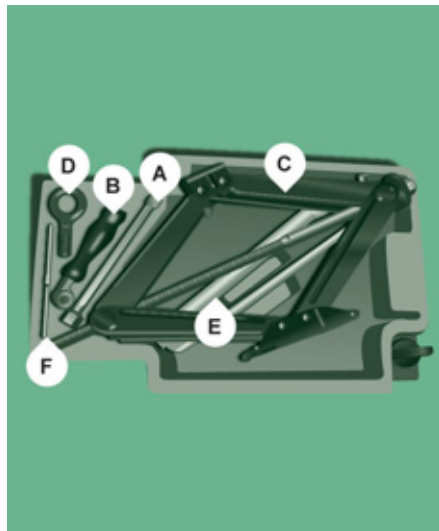
1. ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.

Eche el freno de estacionamiento, quite el contacto y meta la primera velocidad.

Póngase el chaleco de seguridad y ponga el triángulo de seguridad.

Ponga un calzo, si es posible, debajo de la rueda diagonalmente opuesta a la que va a cambiar.

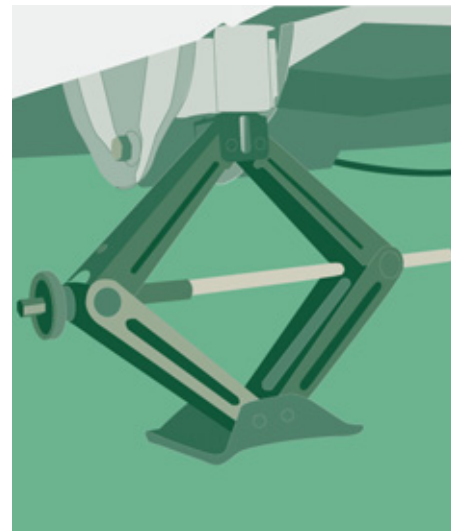


Debe asegurarse imperativamente que todos los ocupantes del vehículo hayan salido de él, y que estén en una zona donde no corran peligro.

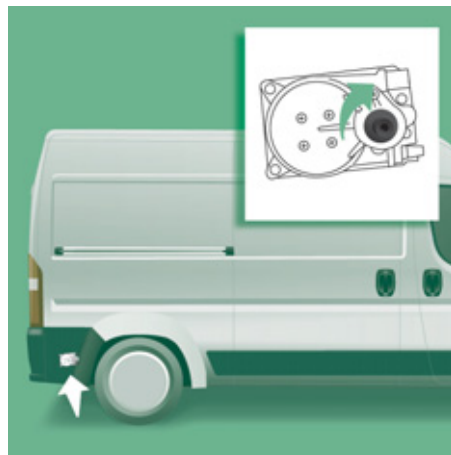
2. ÚTILES

Están situados debajo del cojín del asiento pasajero delantero.

- Gire el botón un cuarto de vuelta y después retire la caja.
- Después de su utilización, pulse el botón y después gire un cuarto de vuelta a fin de bloquear la caja.



- A. Llave especial alargada.
- B. Llave de carraca.
- C. Gato.
- D. Gancho de remolcado.
- E. Llave desmonta-rueda.
- F. Destornillador.



3. RUEDA DE REPUESTO

El tornillo de sujeción de la rueda de repuesto está situado en el lado trasero derecho.

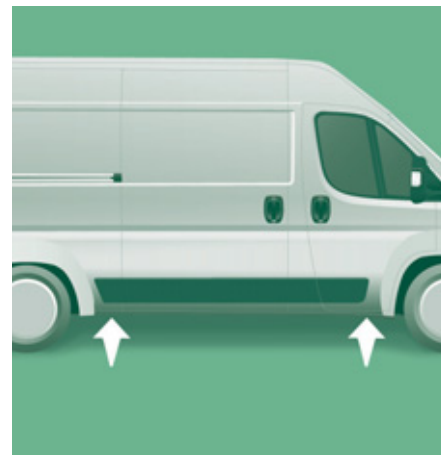
- Gire el tornillo con la llave especial **A** y la llave de carraca **B** para liberar la rueda.
- Gire hasta llegar al punto de bloqueo, avisado por el endurecimiento de la maniobra.



- Saque la rueda de repuesto con la ayuda de la llave.
- Desenrosque la empuñadura **G** y retire el soporte **H**.
- Quite la rueda de repuesto y póngala cerca de la rueda que tiene que cambiar.

4. MODO OPERATIVO

- Desmonte el embellecedor haciendo palanca con el destornillador **F**.
- Desbloquee los tornillos con la ayuda de la llave desmonta-rueda **E**.



- Ponga el gato **C** en uno de los cuatro emplazamientos previstos en los bajos cerca de las ruedas.

Si tiene un apoyapie plegable, el gato debe estar en posición de 45°.

- Desenrolle el gato con la ayuda de la llave de carraca **B** hasta que la rueda esté a unos centímetros del suelo.
- Desenrosque completamente los tornillos y cambie la rueda.



5. MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

- Ponga la rueda en su sitio en el medio y apriete los tornillos con la mano.
- Efectúe un primer apriete con la llave desmonta-rueda **E**.
- Baje completamente el vehículo plegando el gato, y quítelo.
- Vuelva a apretar los tornillos con la llave **E**, bloquéelos sin forzar.
- Ponga la rueda que tiene que reparar en la parte de atrás del vehículo.

- Enganche el soporte **H** y enrosque la empuñadura **G**.
- Introduzca la llave especial **A** en el agujero y enrosque el tornillo con la llave de carraca **B** para volver a poner la rueda.
- Guarde el utilaje y el embellecedor.

i Nunca se meta debajo de un vehículo levantado con un gato (utilice una borriqueta).

El gato y el conjunto de los utilajes son específicos a su vehículo. No los utilice para otros usos.

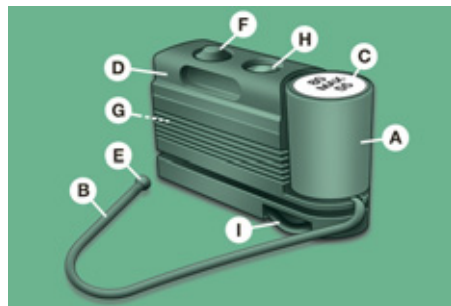
6. MONTAJE DE LA RUEDA REPARADA

El montaje de la rueda de repuesto es el mismo que el de la etapa 5 sin olvidar de poner el embellecedor de rueda.

+ Capítulo 9, parte "Elementos de identificación" para localizar la etiqueta de los neumáticos.

La rueda de repuesto no ha sido concebida para circular grandes distancias, haga controlar rápidamente el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto en la Red PEUGEOT.

Haga igualmente reparar y montar la rueda original lo más rápidamente en la Red PEUGEOT.

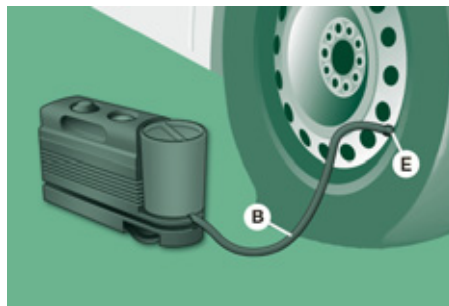


KIT DE REPARACIÓN

Este kit de reparación provisional de neumáticos está situado en la parte delantera del habitáculo.

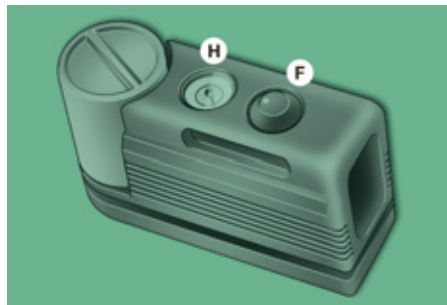
Comprende:

- un cartucho **A**, que contiene el líquido de taponamiento, provisto:
 - de un tubo de llenado **B**,
 - de un adhesivo **C** que indica "máximo 80 km/h", que el conductor debe poner visiblemente (en el panel de instrumentos) después de haber reparado el neumático,
- un manual de instrucciones rápido del kit de reparación,
- un compresor **D** provisto de un manómetro y de empalmes,
- unos adaptadores, para el inflado de diferentes elementos.



Procedimiento

- Eche el freno de mano. Desenrosque el tapón de la válvula del neumático, quite el tubo flexible de llenado **B** y enrosque el anillo **E** en la válvula del neumático,



- asegúrese de que el interruptor **F** del compresor está en posición 0 (apagado),



- arranque el motor,
- introduzca la ficha **G** en la toma de corriente del vehículo más cercano,
- accione el compresor poniendo el interruptor **F** en posición **I** (encendido),
- infle el neumático a la presión de 4 bares.

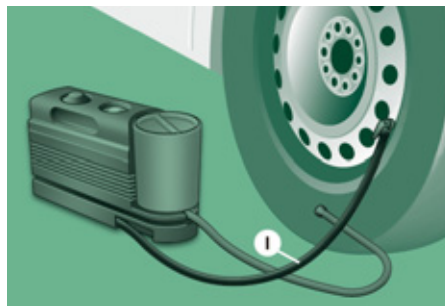
Para obtener una lectura más precisa le aconsejamos que controle el valor de la presión en el manómetro **H**, compresor apagado.

Cambiar una rueda

- Si no se alcanza una presión de al menos **3 bares** en 5 minutos, desconecte el compresor de la válvula y de la toma de corriente, y mueva el vehículo unos 10 metros aproximadamente, para distribuir el líquido de taponamiento en el interior del neumático.
- Repita a continuación la operación de inflado:
 - si no se alcanza una presión de al menos **3 bares** en 10 minutos, pare su vehículo: el neumático está demasiado dañado, y no se puede reparar. Consulte en la Red PEUGEOT.
 - si el neumático ha sido inflado a la presión de **4 bares**, arranque inmediatamente.

Después de haber conducido durante aproximadamente 10 minutos, párese y controle la presión del neumático.

Restablezca la presión correcta en caso necesario, y consulte en cuanto le sea posible en la Red PEUGEOT.

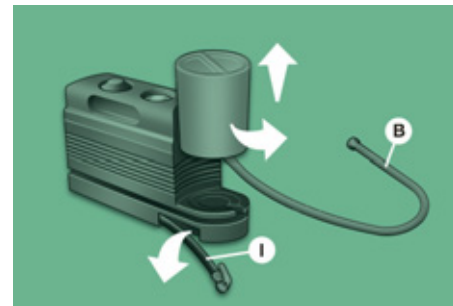


Control y restablecer la presión

El compresor se puede utilizar únicamente para controlar y restablecer la presión.

- Desconecte el flexible I y conéctelo directamente a la válvula del neumático; el cartucho será de esta manera conectado al compresor y el líquido de taponamiento no será inyectado.

Si es necesario desinflar el neumático, una el flexible I a la válvula del neumático y pulse la tecla amarilla, situada en el centro del interruptor del compresor.



Sustitución del cartucho de líquido de taponamiento

Para sustituir el cartucho, proceda como se lo explicamos a continuación:

- desconecte el flexible I,
- gire el cartucho a cambiar en el sentido inverso a las agujas del reloj y levántelo,
- meta el nuevo cartucho y gírelo en el sentido de las agujas del reloj,
- vuelva a conectar el flexible I y meta el tubo B en su emplazamiento.



El cartucho contiene etileno-glicol, es un producto nocivo en caso de ingerir e irritante para los ojos.

Manténgalo fuera del alcance de los niños.

Después de su utilización, no tire el cartucho en cualquier sitio, llévelo a la Red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recogida. Este kit de sustitución está disponible en la Red PEUGEOT.

CAMBIAR UNA LÁMPARA

TIPOS DE BOMBILLAS O DE LÁMPARAS

Diferentes tipos de bombillas están instalados en su vehículo. Para retirarlos:

Tipo A Lámpara totalmente de cristal: tire suavemente ya que va montada a presión.

Tipo B Lámpara con bayoneta: pulse en la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas de un reloj.

Tipo C Lámpara cilíndrica: separe los contactos.

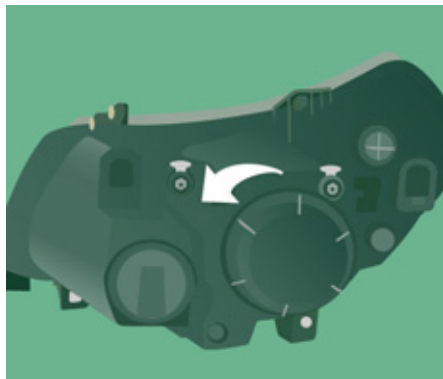
Tipo D - E Lámpara halógena: quite el resorte de bloqueo de su emplazamiento.



LUCES DELANTERAS

Abra el capó motor. Para acceder a las lámparas y bombillas, pase la mano por detrás del bloque óptico.

Efectúe las operaciones en sentido contrario para la puesta en su sitio de cada lámpara o bombilla.



1 - Luz de cruce

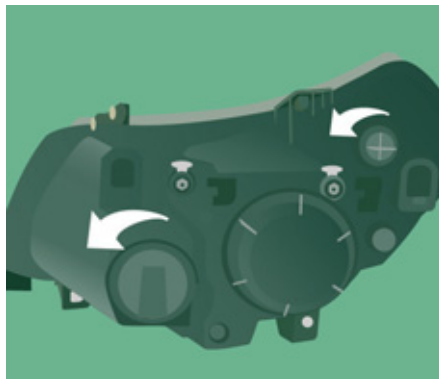
Tipo D, H7 - 55W

- Quite la tapa girando en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Quite el resorte de bloqueo pulsando en las dos pinzas.
- Sustituya la lámpara teniendo sumo cuidado en que la parte metálica corresponda con las ranuras presentes en el piloto.

2 - Luz de posición

Tipo A, W5W - 5W

- Quite la tapa girando en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Saque el porta-lámparas montado a presión.
- Sustituya la lámpara.



3 - Luz de carretera

Tipo E, H1 - 55W

- Quite la tapa girando en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Quite el resorte de bloqueo pulsando en las dos pinzas.
- Sustituya la lámpara teniendo sumo cuidado en que la parte metálica corresponda con la ranura presente en el piloto.

4 - Indicadores de dirección

Tipo B, PY21W - 21W

- Gire el porta-lámparas un cuarto de vuelta, en el sentido contrario a las agujas de un reloj.

- Quite el porta-lámparas pulsando ligeramente encima y girando en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

5 - Faros antiniebla

Tipo D, H1 - 55W

- Gire la dirección completamente a la izquierda.
- Desenrosque el tornillo situado en el paso de rueda y abra la tapa.
- Quite la tapa.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Quite el resorte de bloqueo pulsando en las dos pinzas.
- Sustituya la lámpara teniendo sumo cuidado en que la parte metálica corresponda con las ranuras presentes en el piloto.



El cambio de las lámparas halógenas debe efectuarse con el faro apagado desde al menos unos minutos (riesgo de quemadura grave). No toque directamente la lámpara con los dedos, utilice paños sin pelusas.

Al final de cada operación, verifique el buen funcionamiento de las luces.

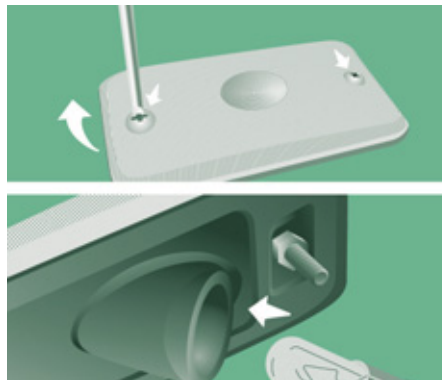
Durante un lavado a alta presión para quitar las manchas persistentes, no insista en los faros, en las luces ni en su contorno para evitar deteriorar su barniz y su junta de estanqueidad.



REPETIDOR LATERAL DE INDICADOR DE DIRECCIÓN

Tipo A, W16WF - 16W

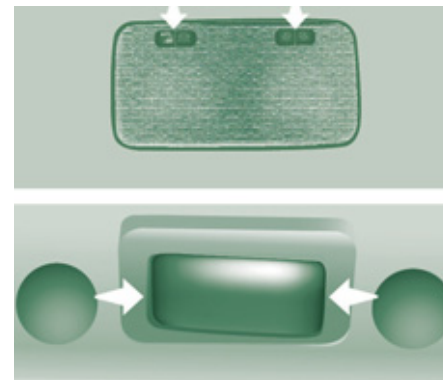
- Mueva el espejo del retrovisor para acceder a los tornillos.
- Desenrosque los dos tornillos con el destornillador suministrado.
- Tire del porta-lámparas para sacarlo de los tetones.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.



LUCES DE POSICIÓN LATERALES

Tipo A, W5W - 5W

- Si su vehículo está equipado con estas luces (furgoneta tipo L4), desenrosque los dos tornillos con el destornillador suministrado.
- Tire del porta-lámparas para sacarlo de los tetones.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.



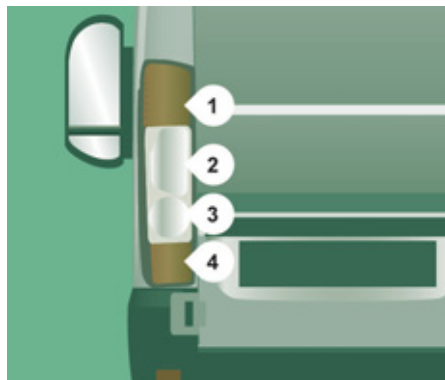
Delante/Atrás

LUCES DE TECHO

Tipo C, 12 V 10W - 10W

- Pulse en los puntos, indicados por las flechas, y saque la luz de techo.
- Abra la tapa de protección.
- Sustituya la lámpara separando los dos contactos.
- Asegúrese de que las lámparas nuevas están bien bloqueadas entre los dos contactos.
- Cierre la tapa de protección.
- Fije la luz de techo en su emplazamiento y asegúrese de su bloqueo.

Cambiar una lámpara



LUCES TRASERAS

Para más información sobre las lámparas, remítase a la tabla "Tipos de bombillas o de lámparas".

1. Luces de stop/posición

Tipo B, P21/5W-5W

2. Indicadores de dirección

Tipo B, PY21W-21W

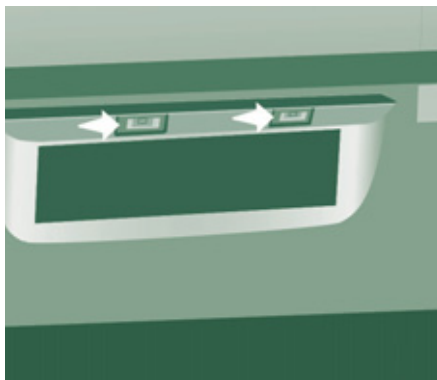
3. Luces de marcha atrás

Tipo B, P21W-21W

4. Luces antiniebla

Tipo B, P21W-21W

- Encuentre la lámpara defectuosa y después abra las puertas traseras.
- Desconecte el conector eléctrico.

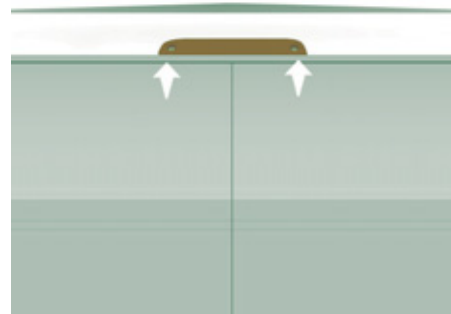


- Retire las dos tuercas de fijación.
- Desde el exterior, tire del bloque transparente.
- Desenrosque los tres tornillos con el destornillador suministrado (está debajo del asiento pasajero delantero) y saque el porta-lámparas.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girando en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

LUCES DE MATRÍCULA

Tipo A, C5W - 5W

- Pulse el punto, indicado por la flecha, y después quite el plástico transparente.
- Sustituya la lámpara separando los dos contactos.

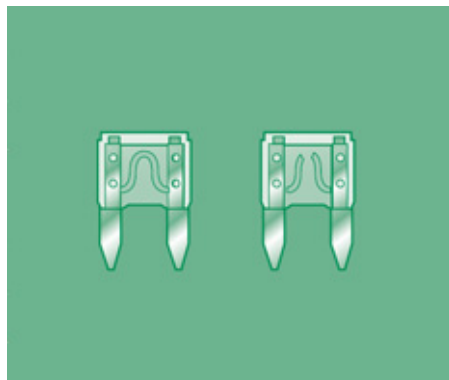


- Asegúrese de que las lámparas nuevas están bien bloqueadas entre los dos contactos.
- Vuelva a poner el plástico transparente y pulse encima.

TERCER PILOTO DE STOP

Tipo B, P21W - 21W

- Desenrosque los dos tornillos.
- Retire el piloto.
- Retire el porta-lámparas separando las dos lengüetas.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girándola en el sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.



Bueno

Fundido

CAMBIO DE UN FUSIBLE

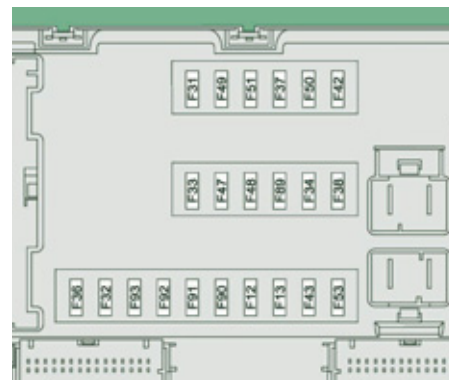
Las tres cajas de fusibles están situadas en el salpicadero, en el lado del conductor; en el montante del acompañante y en el motor. Las denominaciones comunicadas corresponden solo a los fusibles que pueden ser sustituidos por el usuario. Para cualquier otra intervención, diríjase a la Red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i En el caso de los profesionales: para obtener la información completa acerca de los fusibles y relés, consulte la esquemática de los "Métodos" a través de Red.



Desmontaje y montaje de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y haberlo solucionado. Los números de los fusibles están indicados en la caja de fusibles.



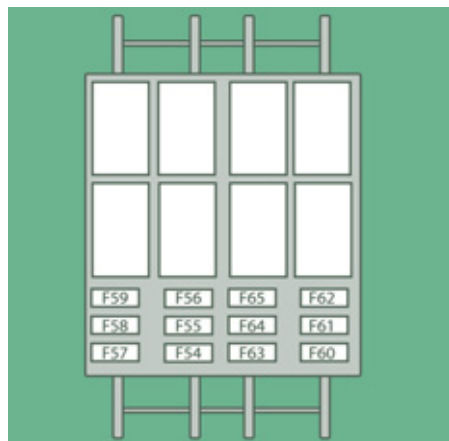
Sustituya siempre un fusible defectuoso por un fusible de intensidad equivalente.

i PEUGEOT declina toda responsabilidad sobre los gastos ocasionados por la reparación del vehículo o de los fallos de funcionamiento resultantes de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados, no recomendados por PEUGEOT y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos suplementarios conectados supera los 10 miliamperios.

FUSIBLES EN EL SALPICADERO, EN EL LADO DEL CONDUCTOR

- Retire el tornillo y bascule la caja para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Correspondencias
12	7,5	Luz de cruce derecha
13	7,5	Luz de cruce izquierda
31	5	Alimentación relés
32	7,5	Luz de techo
33	20	Captador de batería
34	20	Luz interior minibus - Señal de emergencia
36	10	Autorradio - Toma de diagnosis- Sirena alarma - Mandos de la calefacción adicional programable - Mandos de aier acondicionado - Cronotaquígrafo - Batería
37	7,5	Contactador luces de freno - Tercera luz de ferno - Cuadro de a bordo
38	20	Mando de cierre centralizado
42	5	Calculador y sensor ABS - Sensor ASR - Captador ESP - Contactador luces de freno
43	20	Motor de limpiaparabrisas
47	20	Motor de elevalunas del conductor
48	20	Motor de elevalunas del acompañante
49	5	Autorradio - Mandos del puesto de conducción
50	7,5	Caja de airbags y pretensores
51	5	Cronotacógrafo - Regulador de velocidad - Mandos del aire acondicionado - Luces de marcha atrás - Sonda presencia de agua en gasoil
53	7,5	Combinado
89	-	No utilizado
90	7,5	Luz de carretera izquierda
91	7,5	Luz de carretera derecha
92	7,5	Luz antiniebla izquierda
93	7,5	Luz antiniebla derecha



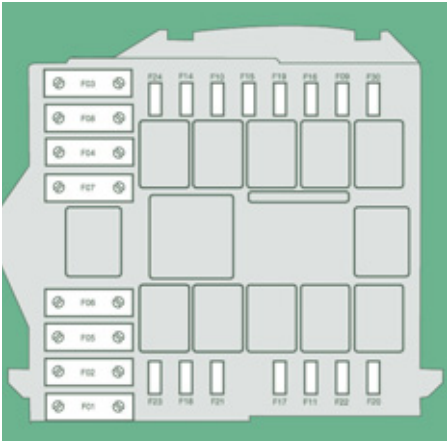
FUSIBLES EN EL MONTANTE DEL ACOMPAÑANTE

- Suelte la tapa

Después de intervenir, vuelva a cerrar la tapa con cuidado.

Fusibles	A (amperios)	Correspondencias
54	-	No utilizado
55	15	Asientos térmicos
56	15	Toma 12 V
57	10	Calefacción adicional programable
58	15	Desempañado: luneta trasera (izquierda)
59	15	Desempañado: luneta trasera (iderecha)
60	-	No utilizado
61	-	No utilizado
62	-	No utilizado
63	10	Conmutador calefacción adicional programable
64	-	No utilizado
65	30	Impulsor calefacción adicional programable

Cambiar un fusible



FUSIBLES EN EL MOTOR

- Retire las tuercas y bascule la caja para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Correspondencias
1	40	Alimentación bomba ABS
2	50	Cajetín precalentamiento gasoil
3	30	Contactador antirrobo
4	30	Bomba lavafaros
8	40	Grupo motoventilador de habitáculo
9	15	Toma 12 V trasera
10	15	Claxon
14	15	Toma 12 V delantera
15	10	Encendedor
20	30	Bomba lavalunas
21	15	Alimentación bomba de carburante
24	15	Pletina auxiliar para ambulancia - Retrovisores
30	15	Desempañado



CAMBIAR UNA ESCOBILLA DEL LIMPIALUNETA

Los apoyapiés, situados en el paragolpes delantero, le permiten acceder a las escobillas y a los pulverizadores de lavaparabrisas.



Sustitución de una escobilla delantera

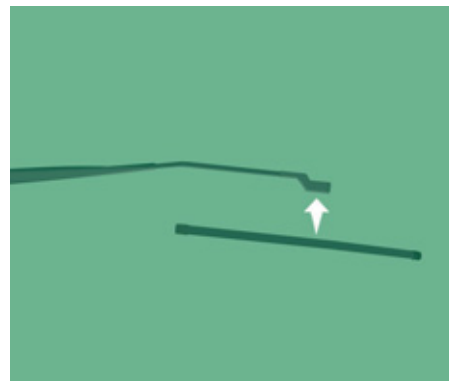
Levante el brazo.

Suelte la escobilla presionando el botón y desmóntela tirando hacia el exterior.

Monte la nueva escobilla y asegúrese de que está correctamente bloqueada.

Abata el brazo.

Para guardar las escobillas, ponga el contacto y accione el mando del limpialuneta.



Sustitución de una escobilla trasera

Levante el brazo, después suelte la escobilla y desmóntela.

Monte la nueva escobilla y abata el brazo.

Compruebe que los pulverizadores de lavaparabrisas o lavafaros no están obstruidos.

Remolcar su vehículo



QUE LE REMOLQUEN

Sin elevación (las cuatro ruedas en el suelo)

Debe siempre utilizar una barra de remolcado.

Por la parte delantera

El anillo amovible de remolcado está situado en la caja debajo del asiento pasajero delantero.

Suelte la tapa con ayuda de un útil plano.

Enrosque el anillo amovible de remolcado hasta el tope.

Ponga la palanca de cambios en punto muerto. No respetar esta particularidad puede conllevar el deterioro de ciertos órganos de frenada y la falta de asistencia de frenada al arrancar el motor.



Por la parte trasera

Enganche la barra al anillo rígido situado bajo el paragolpes.

Con elevación (2 ruedas en el suelo solamente)

Es preferible levantar el vehículo con la ayuda de un útil de elevación profesional.



En un remolcado con el motor parado, no hay asistencia de frenos ni de dirección.



MEDIO AMBIENTE

Con usted, PEUGEOT actúa en favor de la protección del medio ambiente.

Le invitamos a consultar la página

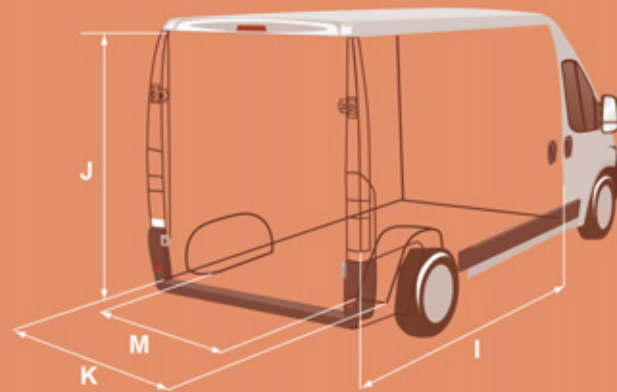
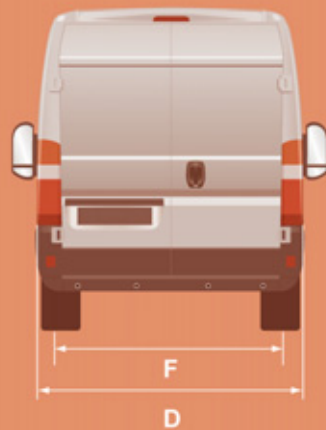
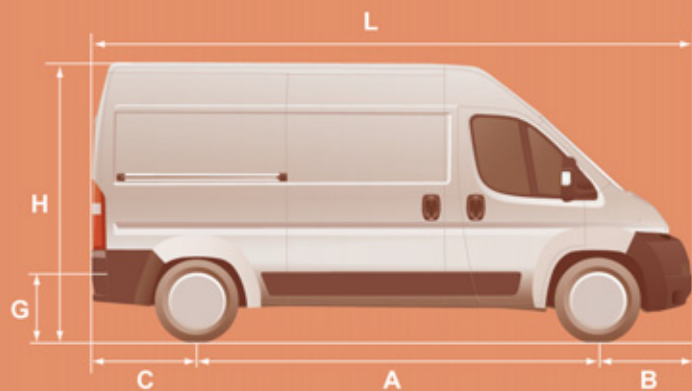
www.peugeot.com.

Como usuario, usted también puede contribuir a la protección del medio ambiente siguiendo unas indicaciones:

- Adopte un estilo de conducción preventivo, sin aceleraciones frecuentes y bruscas.
- Respete los intervalos de mantenimiento, y realícelos en la red PEUGEOT, habilitada para desechar las baterías y los líquidos usados.
- No utilice aditivos en el aceite de motor, para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación.



Consulte en este manual de empleo los consejos de eco-conducción (al final del capítulo 1).

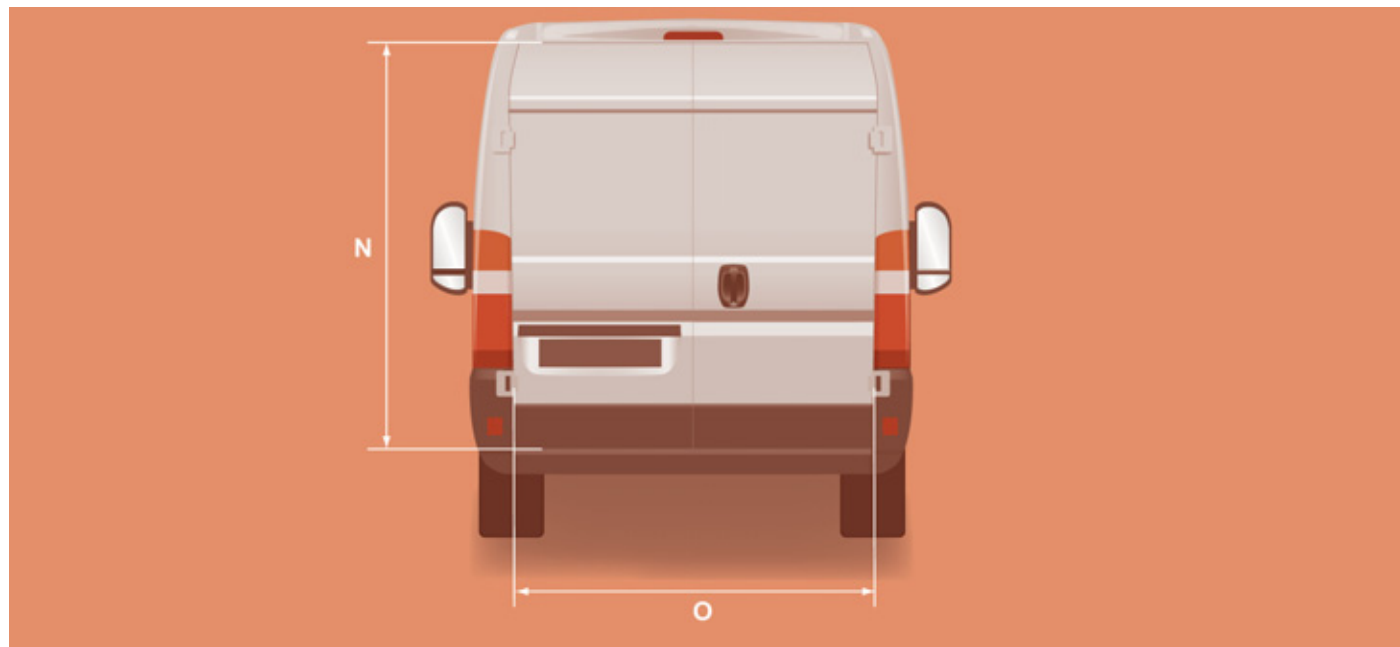


DIMENSIONES

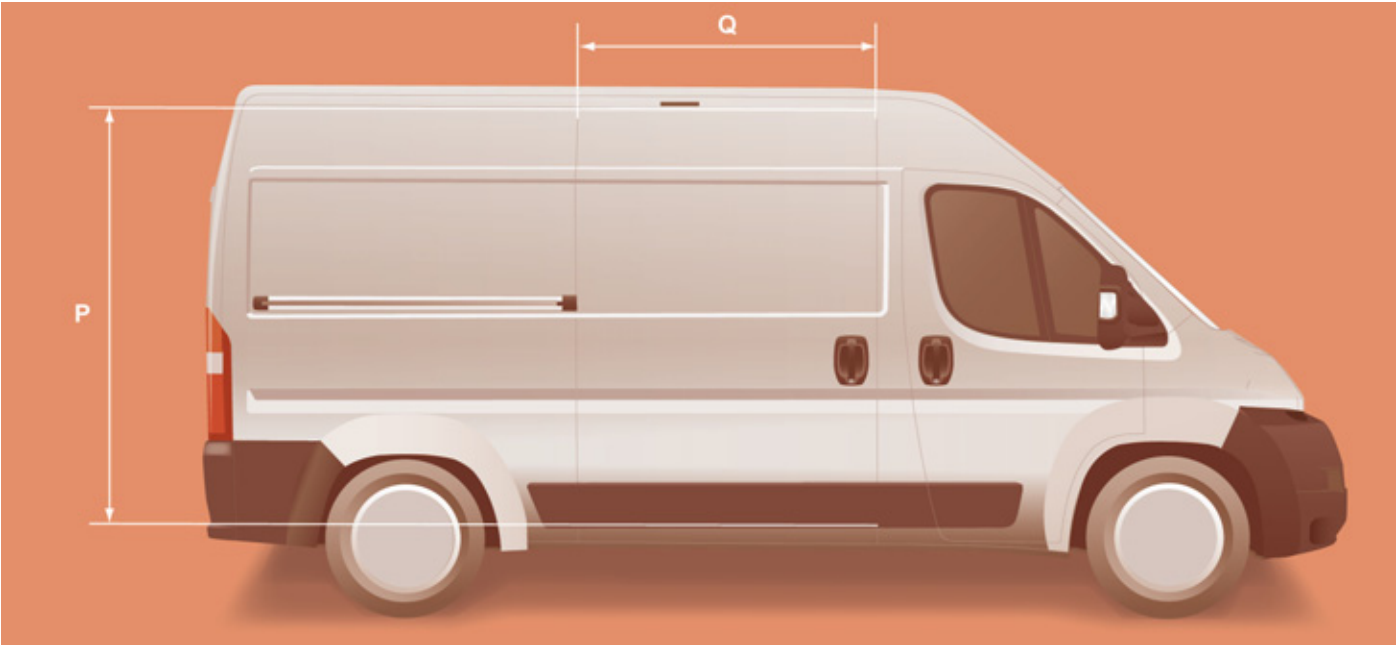
Su vehículo se presenta en 4 largos (L1..) y 3 alturas (H1..) , consulte las tablas:

		FURGÓN						
		L1	L2		L3		L4	
		H1	H1	H2	H2	H3	H2	H3
L	Largo total	4 963	5 413		5 998		6 363	
H	Altura total	2 254	2 254	2 524	2 524	2 764	2 524	2 764
A	Distancia entre ejes	3 000	3 450		4 035			
B	Saliente delantero desde el eje	948						
C	Saliente trasero desde el eje	1 015					1 380	
D	Anchura total (sin los retrovisores)	2 050						
E	Anchura vía delantera	1 810						
F	Anchura vía trasera	1 790						
G	Altura del umbral de carga	535 a 565						
I	Largura del piso interior	2 670	3 120		3 705		4 070	
J	Altura interior máxima de carga	1 662	1 662	1 932	1 932	2 172	1 932	2 172
K	Anchura interior máxima	1 870						
M	Anchura interior entre paso de ruedas	1 422						
	Volumen (m³)	8	10	11,5	13	15	15	17

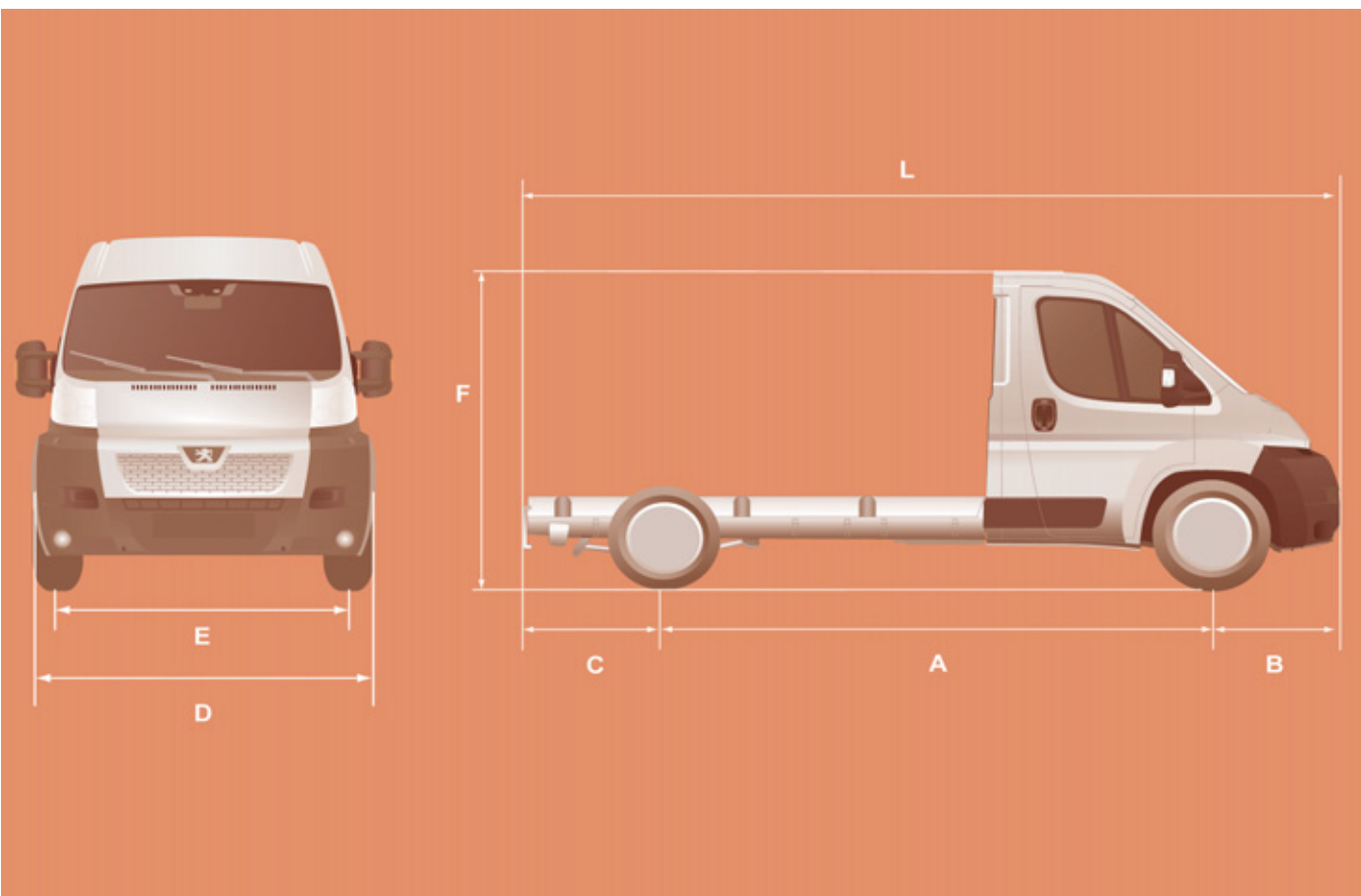
Dimensiones



		PUERTAS TRASERAS					
		L1	L2		L3		L4
		H1	H1	H2	H2	H3	H2 H3
N	Altura útil de las puertas traseras	1 520	1 520	1 790	1 790	2 030	1 790 2 030
O	Anchura útil de las puertas traseras	1 562					

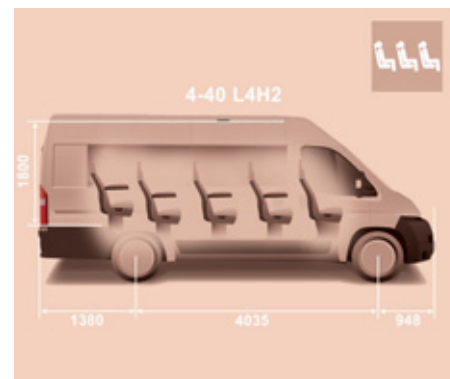
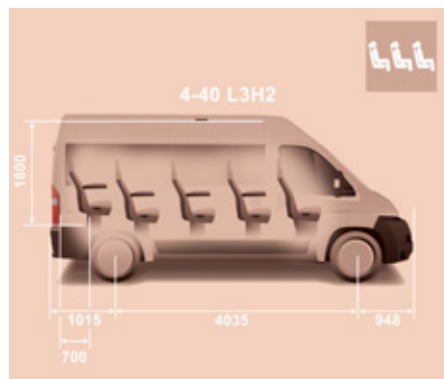


		PUERTA LATERAL						
		L1	L2		L3		L4	
		H1	H1	H2	H2	H3	H2	H3
P	Altura de la puerta lateral corredera	1 485	1 485	1 755				
Q	Anchura de la puerta lateral corredera	1 075	1 250					



		CHÁSIS CABINA				
		L1	L2	L2S	L3	L4
L	Largo total	4 908	5 358	5 708	5 943	6 208
A	Distancia entre ejes	3 000	3 450	3 800	4 035	4 035
B	Saliente delantero desde el eje	948				
C	Saliente trasero desde el eje	960				1 225
D	Anchura total (sin los retrovisores)	2 050				
-	Anchura de la carrocería	2 207				
-	Longitud máxima de la carrocería	2 350				
E	Anchura vía delantera	1 810				
-	Anchura vía trasera	1 790				
-	Anchura vía trasera aumentada	1 980				
F	Altura total	2 153				
-	Altura máxima de la carrocería	3 500				

Dimensiones



	L1H1		L2H2	
A	751	872	1 201	1 322
B	1 201	1 743	1 651	2 193
C	-	860	-	860

MOTORIZACIONES diésel y caja de velocidades

	2,2 HDi 110		2,2 HDi 130		2,2 HDi 150	3 HDi 150	3 HDi 160	3 HDi 180
Caja de velocidades	Manual							
Velocidades	5	6	6		6	6	6	6
Potencia (cv)	100	110	120	130	150	145	156	180
Potencia máxima norma CEE (kW)	74	81	88	96	110	107	115	130
Cilindrada (cm³)	2 198		2 198		2198	2 999	2 999	2 999
Diámetro x carrera (mm)	86 x 94,6		86 x 94,6		86 x 94,6	95,8 x 104	95,8 x 104	95,8 x 104
Régimen de potencia máximo (rpm)	2 900	3 500	3 500		3 500	3 500	3 500	3 600
Par máximo norma CEE (mdaN)	250		320		320	400	400	400
Régimen de par máximo (rpm)	1 500		2 000		2 000	1 400	1 400	1 400
Carburante	Gasoil		Gasoil		Gasoil	Gasoil	Gasoil	Gasoil
Catalizador	Sí		Sí		Sí	Sí	Sí	Sí
Filtro de partículas	-	Sí	-	Sí	Sí	Sí	Sí	Sí
Capacidad de aceite motor (en litros) después de vaciado y cambio de filtro	6,4	6,2	6,4	6,2	6,2	9	9	9

Calidad del carburante utilizado para los motores Diesel

Los motores Diesel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores Diesel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT.

El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...) está terminantemente prohibido (podría dañar el motor y el circuito de carburante).

MASAS

Consulte su certificado de matriculación.

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por el código de circulación. Para conocer las posibilidades de remolcado de su vehículo y su peso total admisible, consulte con la Red PEUGEOT.

Arrastrando un remolque, está prohibido rebasar la velocidad de 100 km/h (respete la legislación vigente en cada país).

Una temperatura exterior elevada puede conllevar una reducción de la capacidad del vehículo para proteger el motor; cuando la temperatura exterior sea superior a 37 °C, limite la masa remolcada.

Esta tabla le presenta la masa máxima en carga (MTMA) según las dimensiones y las denominaciones del vehículo.

Dimensiones	Denominaciones	MTMA en kg
L1 H1	330	3 000
	333	3 300
L2 H1	333	3 300
	335	3 500
L2 H2	330	3 000
	333	3 300
	335	3 500
L3 H2	330	3 000
	335	3 500
	435	3 500
	440	4 000
L3 H3	330	3 000
	335	3 500
	435	3 500
	440	4 000
L4 H2	335	3 500
L4 H3	435	3 500

Añadir más carga

Si el vehículo que remolca no ha alcanzado la MTMA podrá añadir esta masa al remolque.
En cualquier caso, no sobrepase la masa del remolque y la MMA indicados.
Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.

CARGAS REMOLCABLES			
Silueta		Motor	Con remolque con frenos
Furgón	330	HDi 100	2 000
		HDi 120	2 500
		HDi 160	2 500
		HDi 180	-
	333	HDi 100	2 000
		HDi 120	2 500
		HDi 160	2 500
		HDi 180	-
	335	HDi 100	2 000
		HDi 120	2 500*
			3 000**
		HDi 160	2 500*
			3 000**
		HDi 180	-
	435/440	HDi 120	2 500
		HDi 160	2 500
HDi 180		-	

* rueda 15 pulgadas.

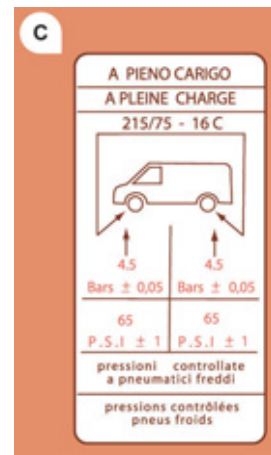
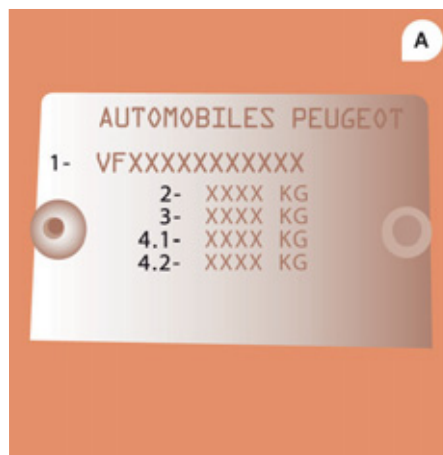
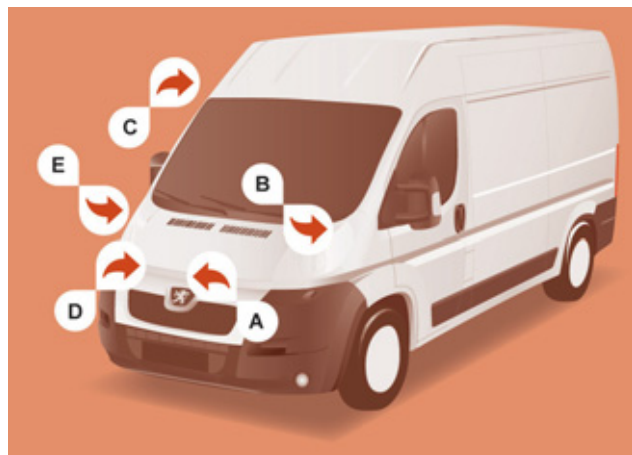
** rueda 16 pulgadas.

CARGAS REMOLCABLES			
Silueta		Motor	Con remolque con frenos
Platos/Chasis	330	HDi 100	2 000
		HDi 120	2 500
		HDi 160	2 500
		HDi 180	-
	333	HDi 100	2 000
		HDi 120	2 500
		HDi 160	2 500
		HDi 180	-
	335	HDi 100	2 000
		HDi 120	2 500*
			3 000**
		HDi 160	2 500*
			3 000**
		HDi 180	-
	435/440	HDi 120	2 500
		HDi 160	2500
		HDi 180	-

* rueda 15 pulgadas.

** rueda 16 pulgadas.

CARGAS REMOLCABLES		
Silueta		Motor
		Con remolque con frenos
Combi	330	HDi 100
		2 000
		HDi 120
		2 500
	333	HDi 160
		2 500
		HDi 180
		-
		HDi 100
		2 000
		HDi 120
		2 500
		HDi 160
		2 500
		HDi 180
		-



ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Placa fabricante

- 1 - VF Número en la serie del tipo.
- 2 - Peso en carga (MTAC).
- 3 - Peso total rodante (MTRA).
- 4.1 - Masa máxima en el eje delantero.
- 4.2 - Masa máxima en el eje trasero.

B. Número de serie en la carrocería

C. Neumáticos

El adhesivo **C** pegado en el montante de la furgoneta, lado derecho, indica:

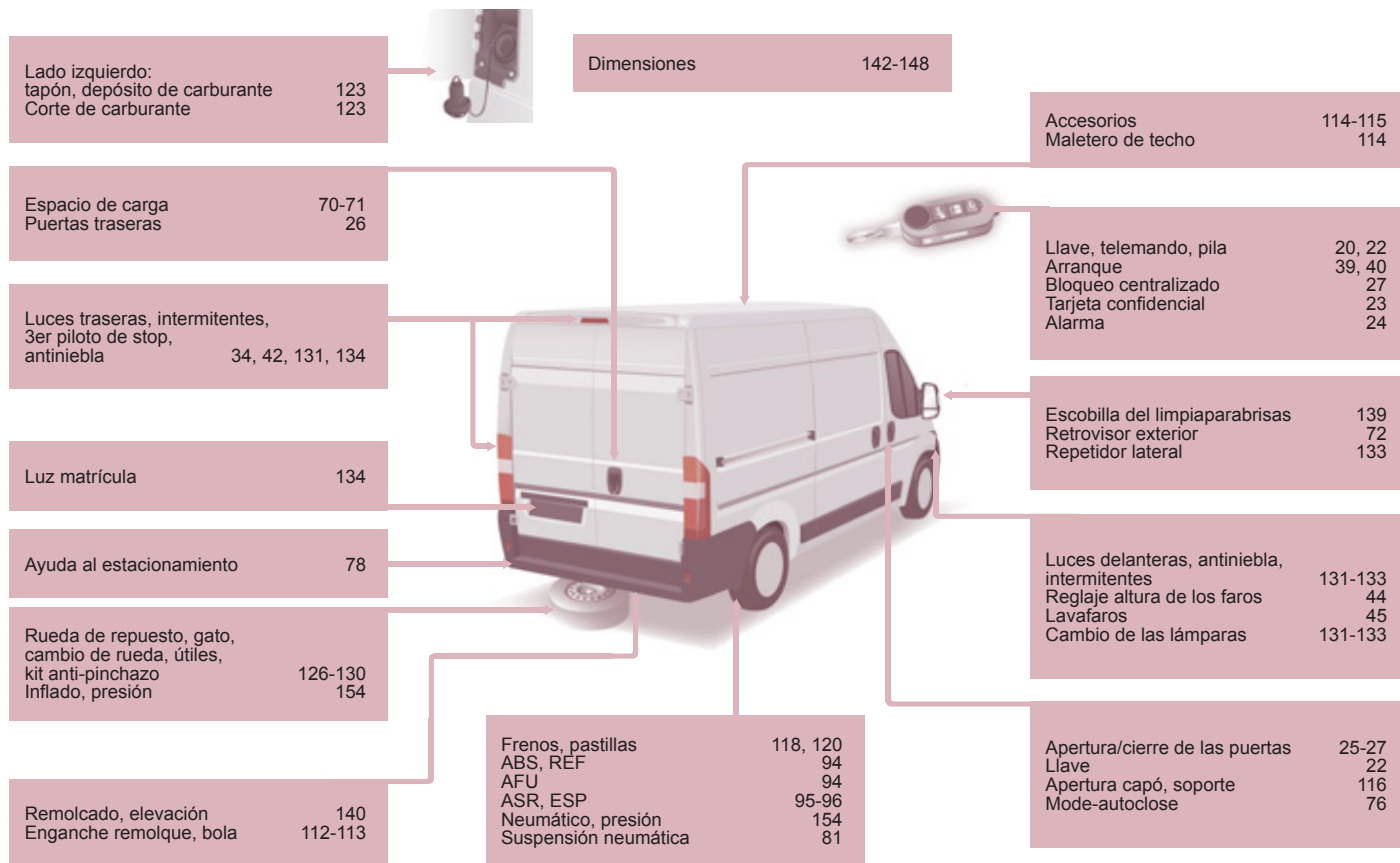
- las dimensiones de las llantas y neumáticos,
- las presiones de inflado (**el control de la presión de inflado se debe efectuar en frío, y al menos una vez al mes**).

D. Referencia pintura

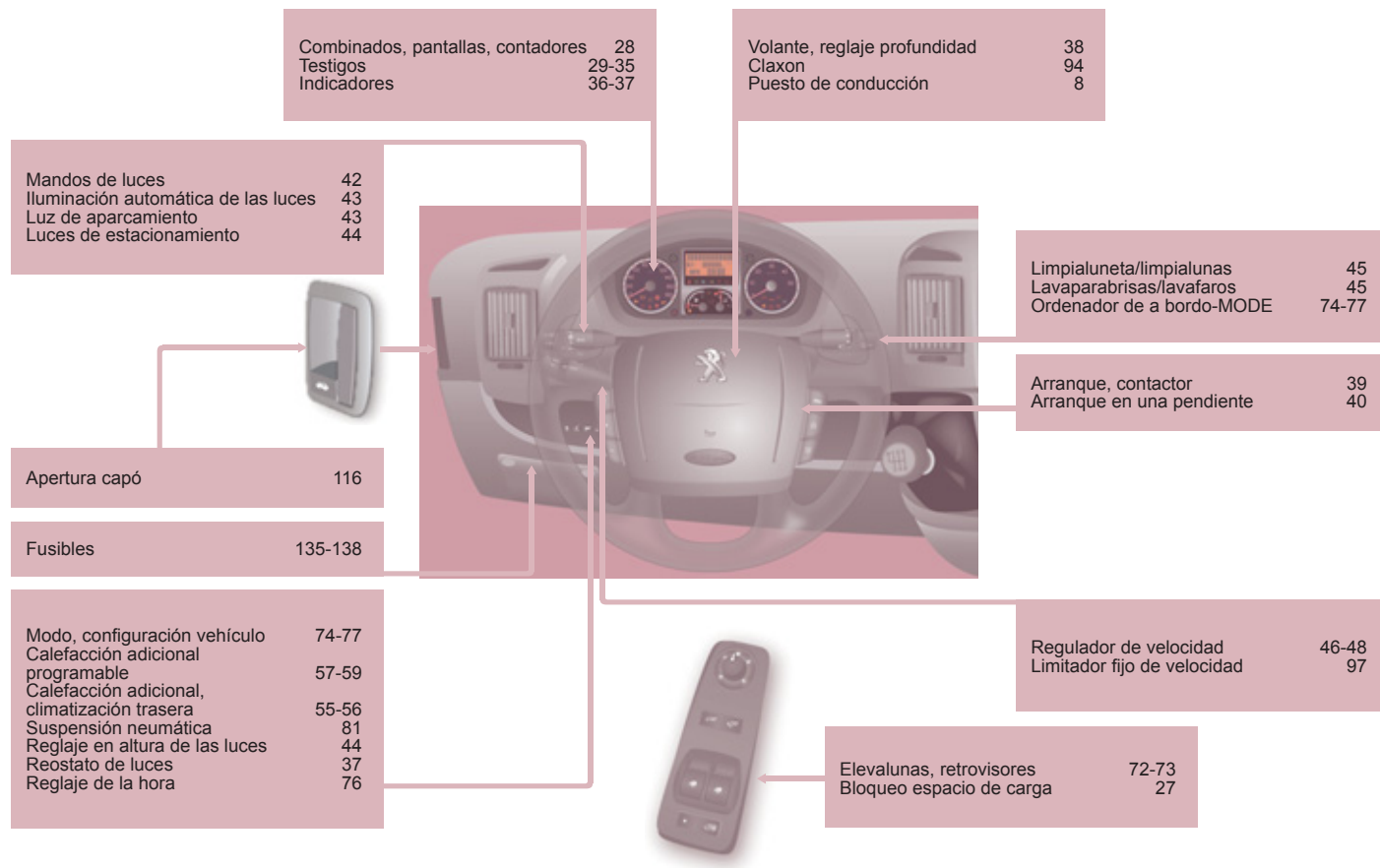
E. Número de serie en la carrocería

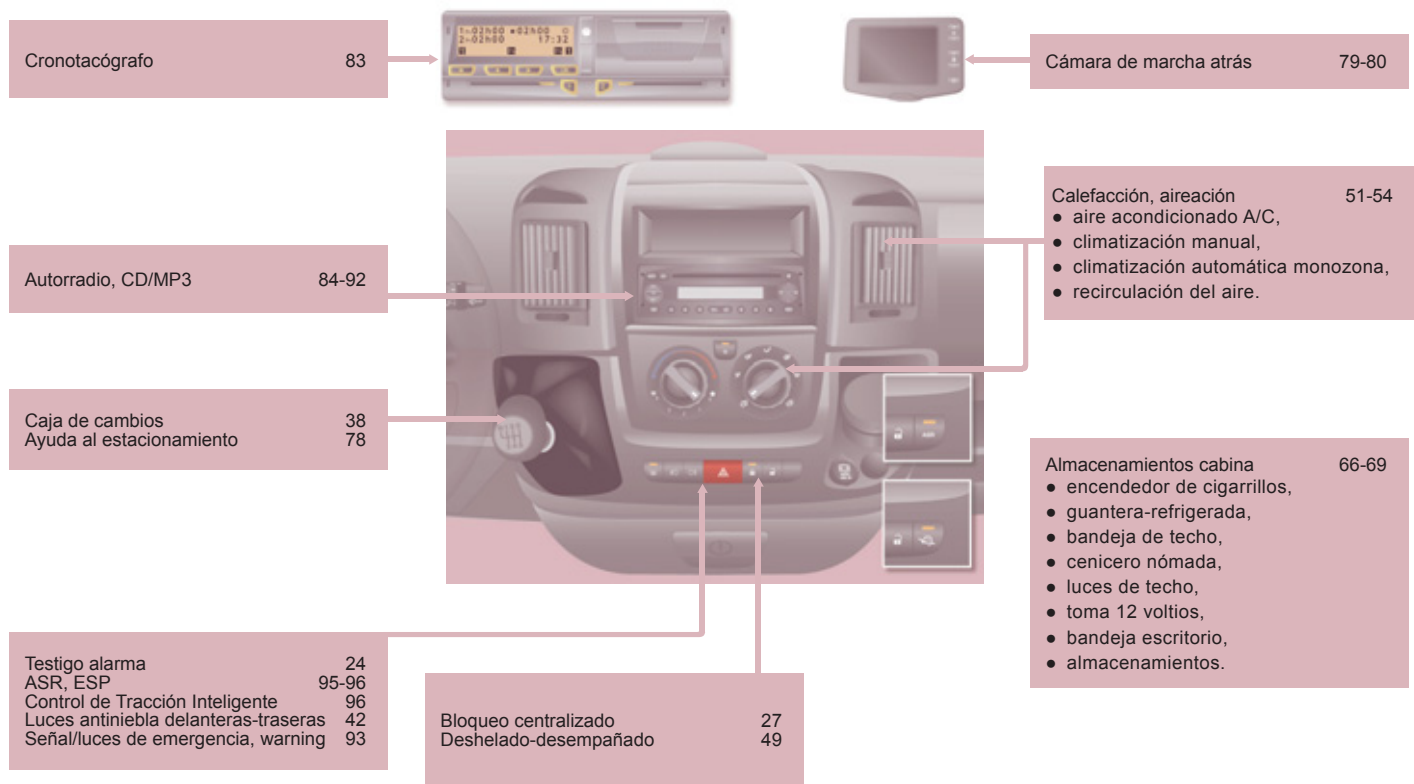
El número está situado debajo de la tapa de plástico, a nivel del apoyapie de lado de la puerta derecha.

EXTERIOR

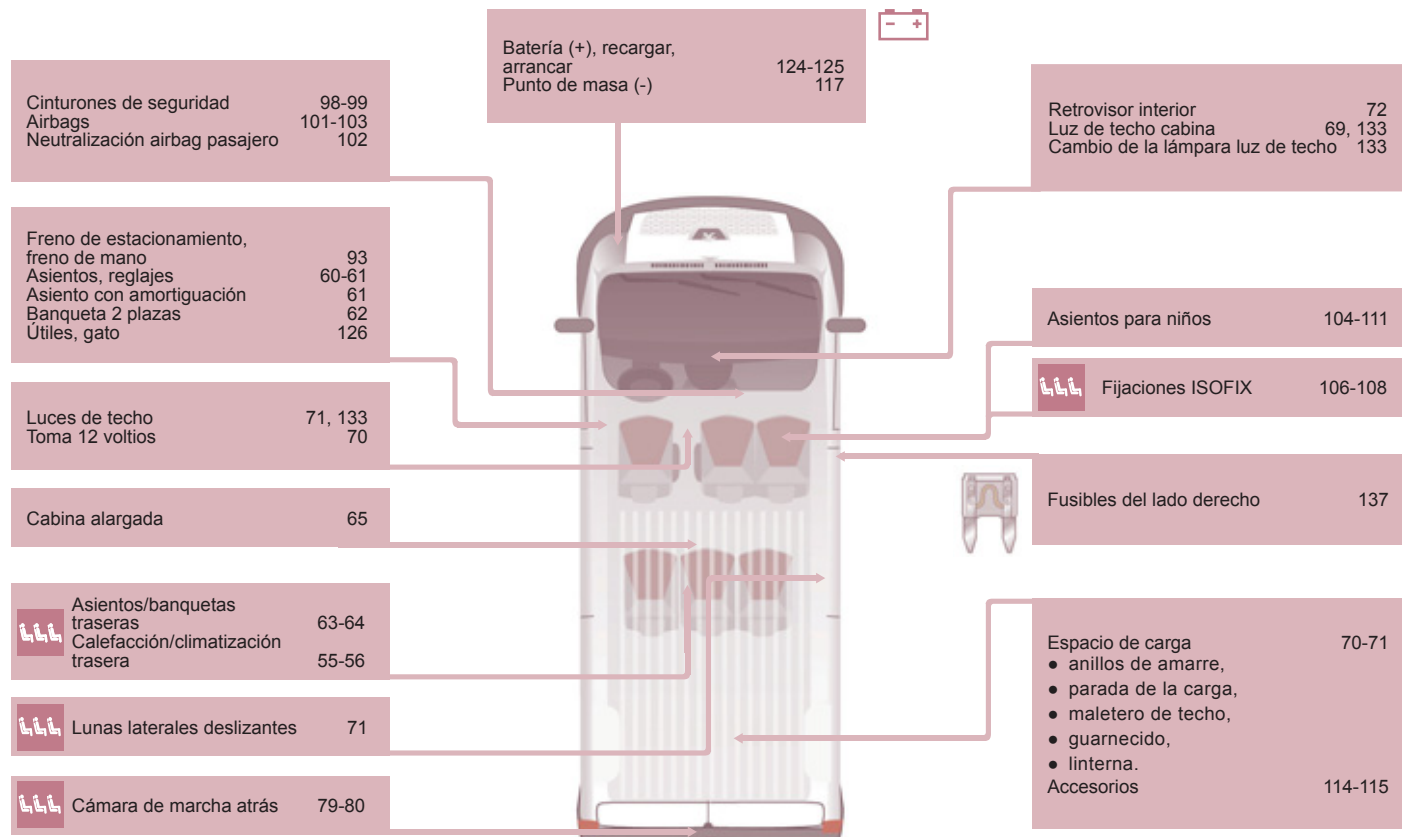


PUESTO DE CONDUCCIÓN

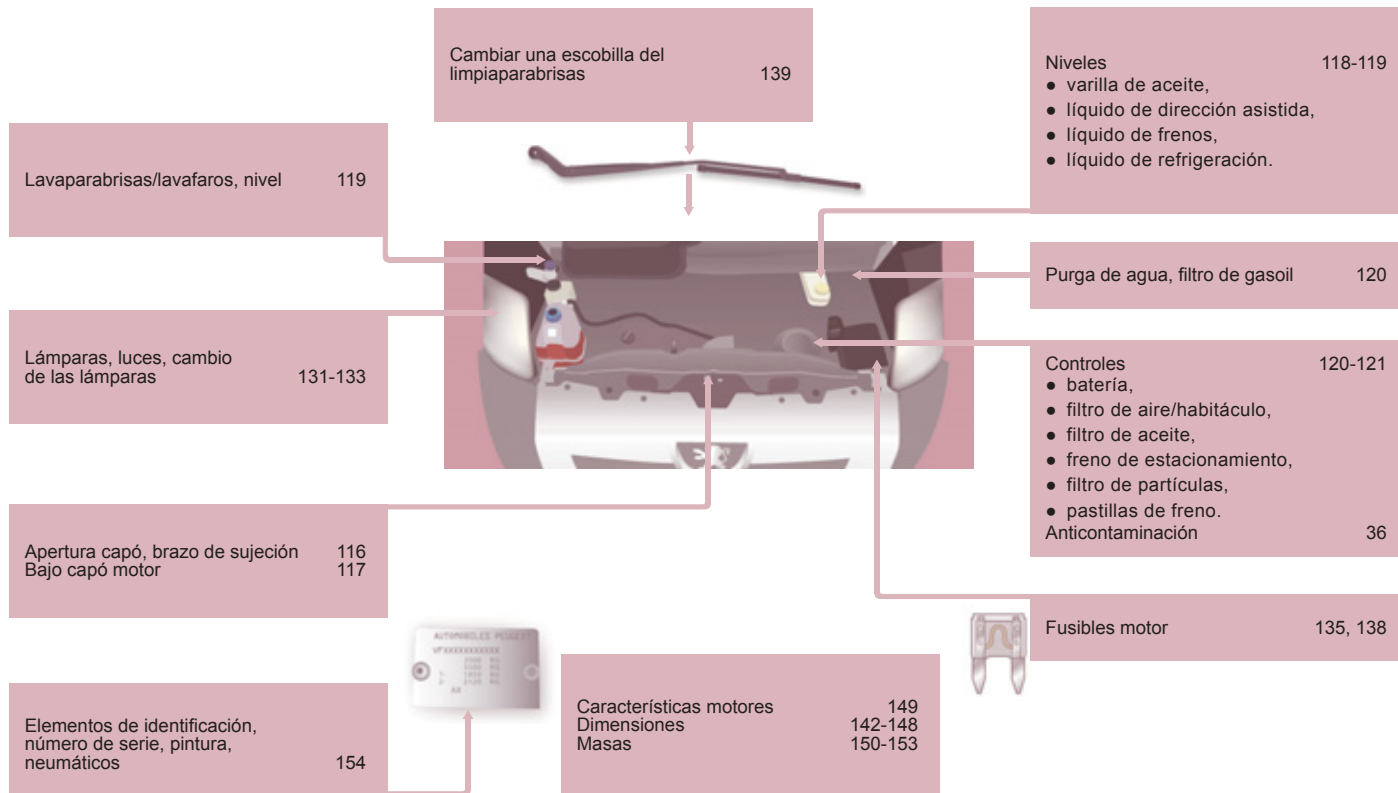




INTERIOR



CARACTERÍSTICAS - MANTENIMIENTO





Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama.

El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados.

Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.

Imprimido en UE

Español

01.12



Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

