

GUÍA DE UTILIZACIÓN



EXPERT Tepee





La guía de utilización on-line

La guía de utilización está disponible en la página web de Peugeot , en el apartado "Espacio personal".

Consultando la guía de utilización on-line podrá acceder a la última información disponible, identificada mediante el marcapáginas con el siguiente pictograma:



 Si el apartado "Espacio personal" no está disponible en el portal Peugeot , consulte su guía de utilización en la siguiente dirección:
<http://public.servicebox.peugeot.com>

Seleccione:

- el enlace "Documentación de a bordo" desde la página de inicio (no es necesario registrarse);
- el idioma;
- el vehículo, su silueta;
- el periodo de edición de su guía de utilización correspondiente a la fecha de puesta en circulación del vehículo.

De este modo, accederá a su guía de utilización en línea y a la última información disponible, identificada con el pictograma:





BIENVENIDO

Llamamos su atención sobre el punto siguiente: el montaje de un equipamiento o de un accesorio eléctrico no recomendado por Automobiles PEUGEOT, puede conllevar una avería en el sistema electrónico de su vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT para que le muestre los equipamientos y accesorios recomendados.

Cada vehículo lleva sólo una parte del equipamiento descrito en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

La nueva Expert Tepee ha sido concebida para satisfacer todas sus exigencias en términos de práctico, confort, seguridad y estética. Para disfrutar siempre de su vehículo, le proponemos que la visite, desde la cabina a las plazas traseras, con la "Guía de utilización" en la mano.

Esta guía le muestra al detalle el funcionamiento de los equipamientos, los cuales usted dispone a bordo.

PEUGEOT le agradece su confianza y le desea feliz viaje.



1. TOMA de CONTACTO		2.LISTOS para SALIR		3. ERGONOMÍA y CONFORT		4. SEGURIDAD	
4-20		21-45		46-93		94-116	
Presentación	4	Telemando	21	Mandos	46	Freno de estacionamiento	94
Exterior	6	Llave	22	de luces	46	Señal de emergencia	94
Confort	11	Alarma	23	Limpiaparabrisas	49	Ayuda al estacionamiento	95
Visibilidad	13	Puertas	24	Regulador de velocidad	51	Bocina	96
Conducción	14	Cuadro de a bordo	28	Limitador fijo de velocidad	53	ABS	96
Acondicionamiento de la cabina	15	Reglaje de la hora	29	Limitador de velocidad	54	AFU	96
Acondicionamiento de		Testigos	30	Calefacción/Aire		ASR y ESC	97
las plazas traseras	15	Indicador de carburante	36	acondicionado manual	57	"Grip control"	98
Niños a bordo	16	Líquido de refrigeración	36	automático	59	Cinturones de seguridad	100
Ventilación	17	Detección de subinflado	37	Desescarchado y		Airbags	103
Eco-conducción	18	Indicador de mantenimiento	38	desempañado	63	Airbags laterales	105
		Reostato de luces	39	Ventilar la parte trasera	65	Airbags frontales	106
		Cajas de velocidades	40	Calefacción adicional	66	Neutralización del airbag del	
		Indicador de cambio de marcha	41	Asientos	69	acompañante	106
		Caja de velocidades		Banqueta delantera de 2 plazas	71	Asientos para niños	107
		automática	42	Asientos traseros	73	Asientos ISOFIX	111
		Reglaje del volante	45	Configuración de los		Asientos recomendados	114
		Arrancar y parar	45	asientos y banquetas	80		
				Acondicionamiento de la cabina	81		
				Luces de techo	84		
				Telepeaje/parking	85		
				Acondicionamiento			
				de los asientos	85		
				Suspensión trasera	88		
				Retrovisores	91		
				Elevalunas eléctricos	93		

5. ACCESORIOS**117-119**

Enganche de un remolque	117
Otros accesorios	119

7. AYUDA RÁPIDA**131-153**

Batería	131
Kit de reparación provisional de neumático	133
Cambio de una rueda	135
Antinieva móvil	139
Cadenas para nieve	140
Cambio de una lámpara	141
un fusible	146
una escobilla de limpiaparabrisas	150
Remolcado del vehículo	151
Medio ambiente	153

9. TECNOLOGÍA a BORDO

Urgencia o asistencia	9.1
WIP Nav+	9.3
WIP Sound	9.63

El capítulo "Tecnología a bordo" presenta los nuevos sistemas de radionavegación.

WIP: World In PEUGEOT es la denominación transversal de los nuevos equipamientos de la gama radionavegación.

10. LOCALIZACIÓN**161-168**

Exterior	161
Puesto de conducción	162
Interior	164
Características-Mantenimiento	165

El capítulo "Localización" le permite encontrar los mandos, las funciones y los números de las páginas asociados a las siluetas esquematizadas del vehículo (índice visual).

6. REVISIONES**120-130**

Apertura del capó	120
Motores diesel	121
Motor gasolina	122
Niveles	123
Controles	125
Carburante	128
Circuito neutralizado	129
Cebado diésel	129

8. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**154-160**

Dimensiones	154
Masas	158
Elementos de identificación	160

PRESENTACIÓN

Este documento de a bordo ha sido concebido para facilitarle su toma de contacto y transmitirle los funcionamientos de uso.

Le facilitamos su lectura con un contenido compuesto por 10 capítulos identificados, señalados con un código color específico para cada uno de ellos. Sus partes abordan por temática, todas las funcionalidades del vehículo en su concepción más completa.

En el capítulo 8, encontrará las características técnicas de su vehículo. Al final del documento, unos visuales desde el exterior e interior del vehículo le ayudarán a localizar un equipamiento o una función y su página numerada para ayudarle a encontrarlos fácilmente.

En cada capítulo, unos puntos llamarán su atención sobre un contenido específico:



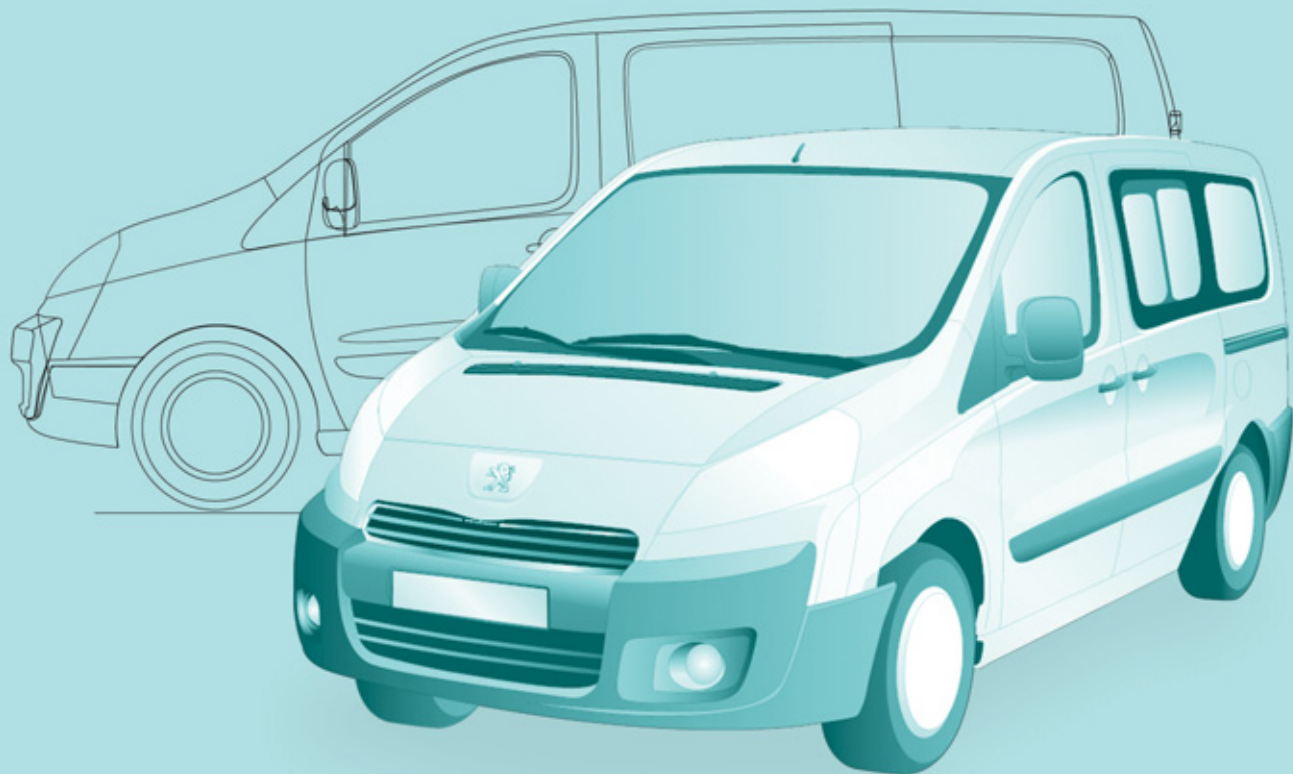
le orienta hacia el capítulo y parte que contiene la información detallada ligada a una función,

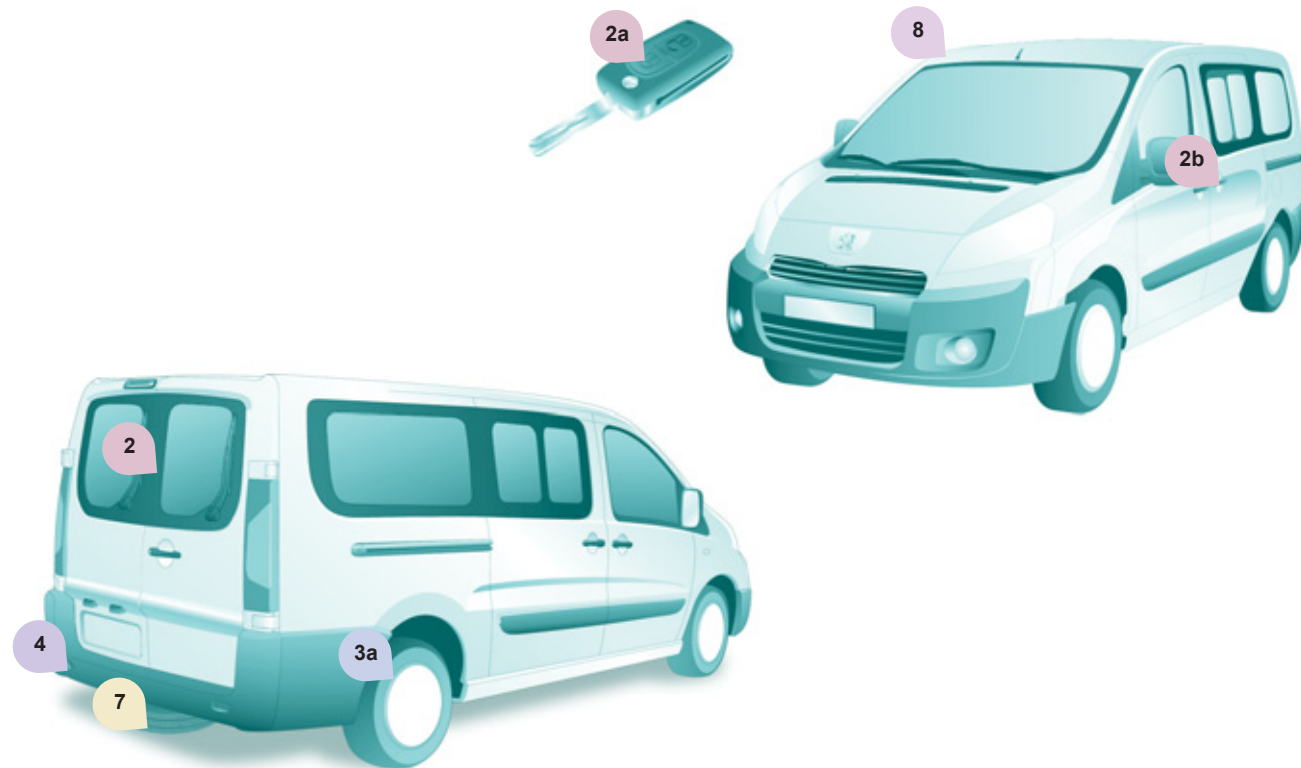


le señala una información importante relativa a la utilización de los equipamientos,

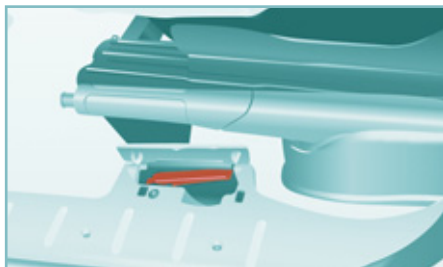


le alerta sobre la seguridad de las personas y de los equipamientos a bordo.





Puertas traseras batientes 2 ▶ 27**Suspensión trasera** 3a ▶ 88**Cambio de una rueda** 7 ▶ 135**Llave-Mando a distancia** 2a ▶ 21**Ayuda al estacionamiento** 4 ▶ 95**Dimensiones útiles** 8 ▶ 154**Puerta lateral corredera** 2b ▶ 25-26**Reparación de una rueda** 7 ▶ 133**Leyenda** : localización del apartado : localización de la página



Apertura del capó

Levante la tapa situada a los pies del asiento izquierdo y tire del mando hacia arriba.



Entreabra el capó, levante el mando y suba el capó.



Fije la varilla de soporte en una de las dos muescas, según la altura deseada, para mantener el capó abierto.

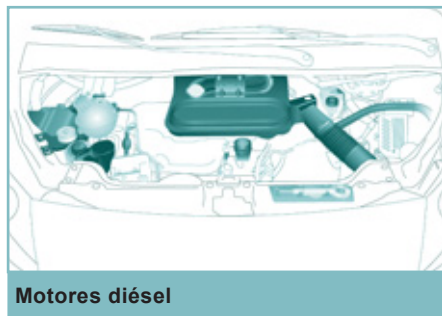
6 ▶ 120



Anilla de remolcado

En la parte delantera, suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma. En la parte trasera, suelte la tapa con una moneda o con la parte plana de la anilla de remolcado.

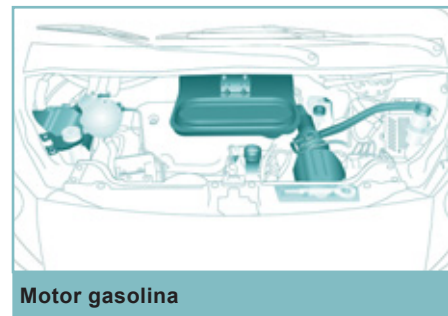
7 ▶ 151



Motores diésel

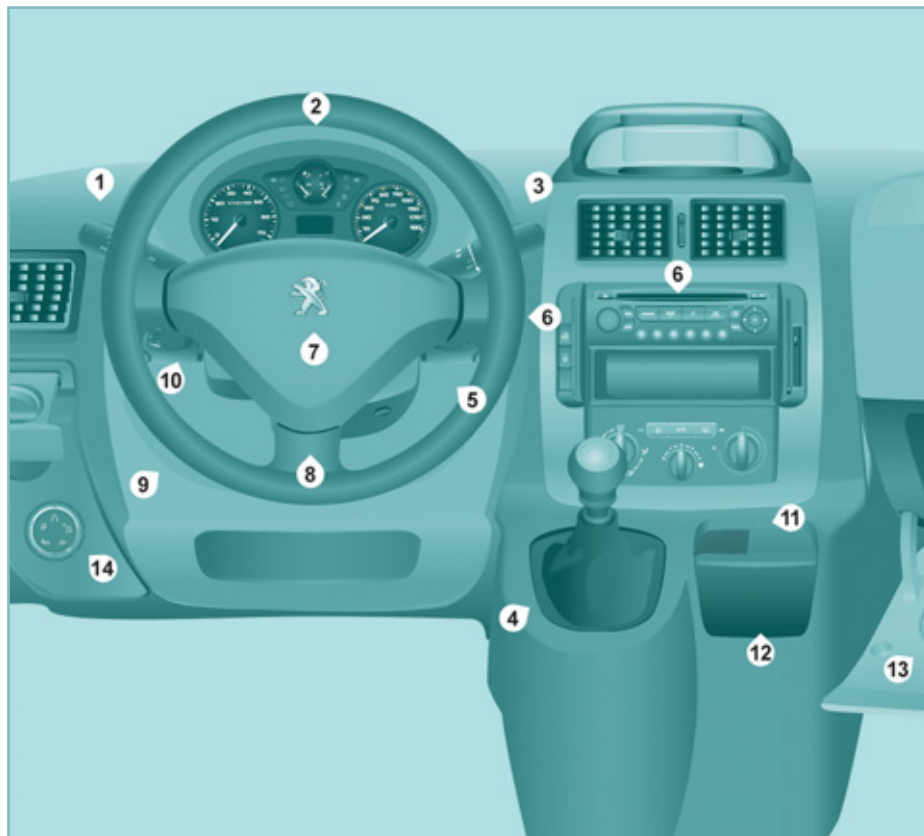
Tenga cuidado al realizar intervenciones en el compartimento motor. Consulte el apartado "Niveles" del capítulo 6 para conocer las indicaciones de uso de los líquidos.

6 ▶ 121



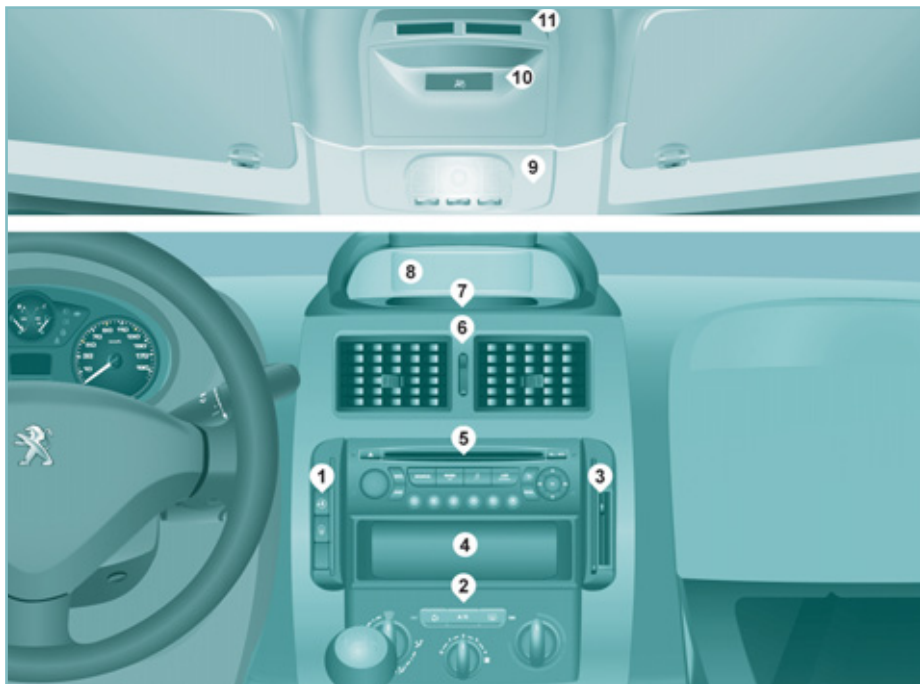
Motor gasolina

6 ▶ 122



PUESTO DE CONDUCCIÓN

1. Mando de luces e indicadores de dirección
2. Cuadro de a bordo con pantalla
3. Mandos de limpiaparabrisas, lavaparabrisas, ordenador de a bordo
4. Palanca de cambios
5. Contacto
6. Mandos del autorradio
7. Airbag del conductor, claxon
8. Ajuste de la altura y la profundidad del volante
9. Reglaje de los faros
10. Mando del regulador y el limitador de velocidad
11. Toma de accesorios 12 voltios (120 W máx.) de tipo encendedor
12. Cenicero
13. Guantero, toma auxiliar, mando de neutralización del airbag del acompañante
14. "Grip control"



AJUSTE DE LA HORA

Según la configuración del vehículo, éste puede disponer de:

- o una consola central con pantalla: consulte el apartado "Ajuste de la fecha y la hora" del capítulo 9;
- o una consola central sin pantalla: consulte el apartado "Puesto de conducción" del capítulo 2.

CONSOLA CENTRAL Y ESTANTE SUPERIOR

1. Mandos:
 - seguro para niños eléctrico
 - cierre/apertura centralizados
2. Mandos de la calefacción y/o el aire acondicionado
3. Portatíquets/Portatarjetas o mandos:
 - neutralización del ESC
 - neutralización de la alarma volumétrica, diodo de la alarma
 - neutralización de la ayuda al estacionamiento
4. Compartimento
5. Autorradio o portaobjetos
6. Aireadores centrales regulables
7. Botón de la señal de emergencia
8. Pantalla o compartimento
9. Luz de techo
10. Testigo de neutralización del airbag del acompañante
11. Portatíquets/Portatarjetas, mando de neutralización de la ventilación trasera, mandos de los asientos calefactados

CONFORT



1. Reglaje longitudinal



2. Inclinación



3. Altura del cojín de asiento



4. Lumbar



5. Altura del reposacabezas



Volante

Ajuste de la altura y la profundidad del volante.

2

▶ 45



Retrovisores

Reglajes manuales.



Elevalunas eléctricos

3

▶ 93



Cinturones de seguridad

Ajuste de la altura.
Abrochado.

4

▶ 100

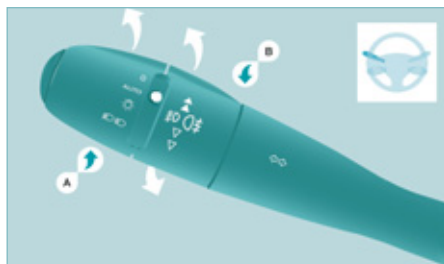


Reglajes eléctricos, pliegue/despliegue eléctrico.

3

▶ 91

VISIBILIDAD



Mando de luces

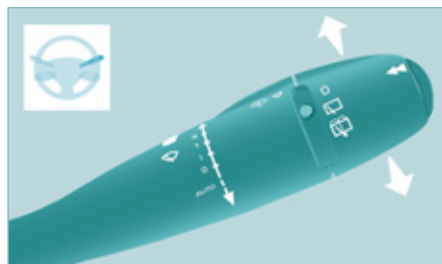
0 Luces apagadas

Luces de posición

Luces de carretera (azul)
 Luces de cruce (verde)

AUTO Encendido automático de las luces

3 ▶ 46



Mando del limpiaparabrisas

2 rápido
1 normal
I intermitente
0 parado
↓ barrido por impulsos

AUTO: Impulse el mando hacia abajo.

3 ▶ 49



Cambio de las lámparas

Con mal tiempo o con tiempo invernal, asegúrese de que las luces no estén cubiertas de barro, hielo o nieve.

7 ▶ 141

CONDUCCIÓN

Llamada de urgencia o de asistencia

Este dispositivo permite realizar una llamada de urgencia o de asistencia a los servicios de emergencia o a la plataforma PEUGEOT específica.

Para más detalles sobre el uso de este sistema, consulte el apartado "Tecnología a bordo" del capítulo 9.

9



WIP Sound

9



WIP Nav+

Esta autorradio ergonómica ofrece la cartografía de Europa en una tarjeta de memoria SD, conexión telefónica Bluetooth y reproducción de los archivos MP3/WMA.

9



Regulador/Limitador de velocidad

Para el regulador, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la cuarta marcha.

Para el limitador, la velocidad mínima programada es de 30 km/h.

3

► 51,
54

Limitador fijo de velocidad

3

► 53



Grip control

Permite que el vehículo evolucione en la mayoría de condiciones de adherencia reducida.

4

► 98

ACONDICIONAMIENTO DE LA CABINA



Estante superior

3 ▶ 83



Guantera

3 ▶ 81



Portaobjetos

3 ▶ 81

ACONDICIONAMIENTO DE LAS PLAZAS TRASERAS



Asientos traseros

3 ▶ 73



Acondicionamiento de las plazas con asiento

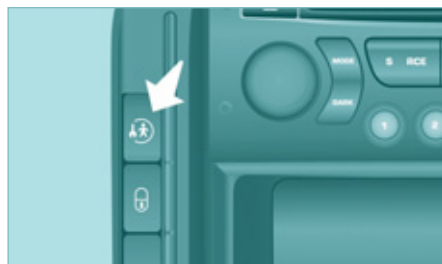
3 ▶ 85

NIÑOS A BORDO



Configuración de los asientos/
banquetas

3 ▶ 80



Seguro para niños eléctrico

2 ▶ 26



Espejo de vigilancia

3 ▶ 92



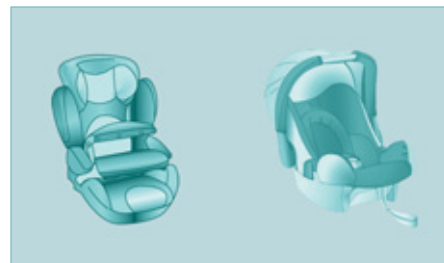
Lunas traseras

3 ▶ 92



Antipinzamiento

3 ▶ 93



Asientos para niños

4 ▶ 114

VENTILACIÓN



Con regulación manual

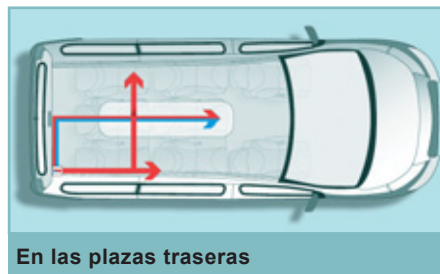
3 ▶ 57



Con regulación automática,
independiente para conductor y
acompañante

3 ▶ 59

Consejos de regulación					
Para un uso adecuado del sistema, se recomienda:					
Para obtener...	Distribución de aire	Temperatura	Caudal de aire	Reciclado de aire	AC
Calor					-
Frío					A/C
Desempañado Deshelado					



En las plazas traseras

3 ▶ 65

Eco-conducción

La eco-conducción consiste en un conjunto de prácticas cotidianas que permiten optimizar el consumo de carburante y las emisiones de CO₂.

Optimice el uso de la caja de velocidades

Con caja de velocidades manual, arranque con suavidad y no espere para introducir una marcha más larga. Como norma general, circule cambiando de marcha más bien pronto. Cuando el vehículo esté equipado con indicador de cambio de marcha, éste indica cuándo se puede engranar una marcha más larga. Siga sus recomendaciones cuando se encienda en el cuadro de a bordo.

Con caja de velocidades automática o pilotada, circule en posición Drive **"D"** o Auto **"A"**, según el tipo de selector, sin pisar con fuerza ni bruscamente el pedal del acelerador.

Conduzca con suavidad

Respete las distancias de seguridad entre los vehículos, favorezca el freno motor con respecto al pedal del freno y pise el acelerador de forma progresiva. Estas actitudes contribuyen a ahorrar carburante, reducir las emisiones de CO₂ y atenuar el ruido de la circulación.

Cuando las condiciones del tráfico permitan una circulación fluida, si el volante dispone del mando "Cruise", seleccione el regulador de velocidad a partir de 40 km/h.

Limite el uso de los sistemas eléctricos

Si, antes de iniciar la marcha, hace demasiado calor en el habitáculo, airéelo bajando las ventanillas y abriendo los aireadores, antes de activar el aire acondicionado.

A velocidad superior a 50 km/h, cierre las ventanillas y deje los aireadores abiertos.

No olvide utilizar el equipamiento del vehículo que permite limitar la temperatura del habitáculo (persiana de ocultación del techo corredizo, estores...).

Corte el aire acondicionado, salvo si su regulación es automática, una vez haya alcanzado la temperatura de confort deseada.

Apague el desempañado y el deshelado si éstos no se gestionan automáticamente. Apague lo antes posible los asientos calefactados.

No circule con los faros antiniebla y la luz antiniebla trasera encendidos cuando las condiciones de visibilidad sean suficientes.

Evite dejar el motor en funcionamiento, especialmente en invierno, antes de introducir la primera marcha. El vehículo se calienta con mayor rapidez durante la circulación.

Si viaja como pasajero, evite utilizar continuamente los soportes multimedia (vídeo, música, videojuegos...) para contribuir a limitar el consumo de energía eléctrica y, por tanto, de carburante.

Desconecte los dispositivos portátiles antes de abandonar el vehículo.

Limite las causas de sobreconsumo

Distribuya el peso en el vehículo y coloque las maletas más pesadas en el fondo del maletero, lo más cerca posible de los asientos traseros.

Limite la carga del vehículo y minimice la resistencia aerodinámica (barras de techo, portacargas, portabicicletas, remolque...). Utilice preferentemente un cofre de techo.

Retire las barras de techo o portacargas después de su uso.

Al finalizar el periodo invernal, cambie los neumáticos de nieve por los de verano.

Respete las indicaciones de mantenimiento

Revise con regularidad y en frío la presión de inflado de los neumáticos, consultando la etiqueta situada en la entrada de puerta del lado del conductor.

Efectúe esta revisión especialmente:

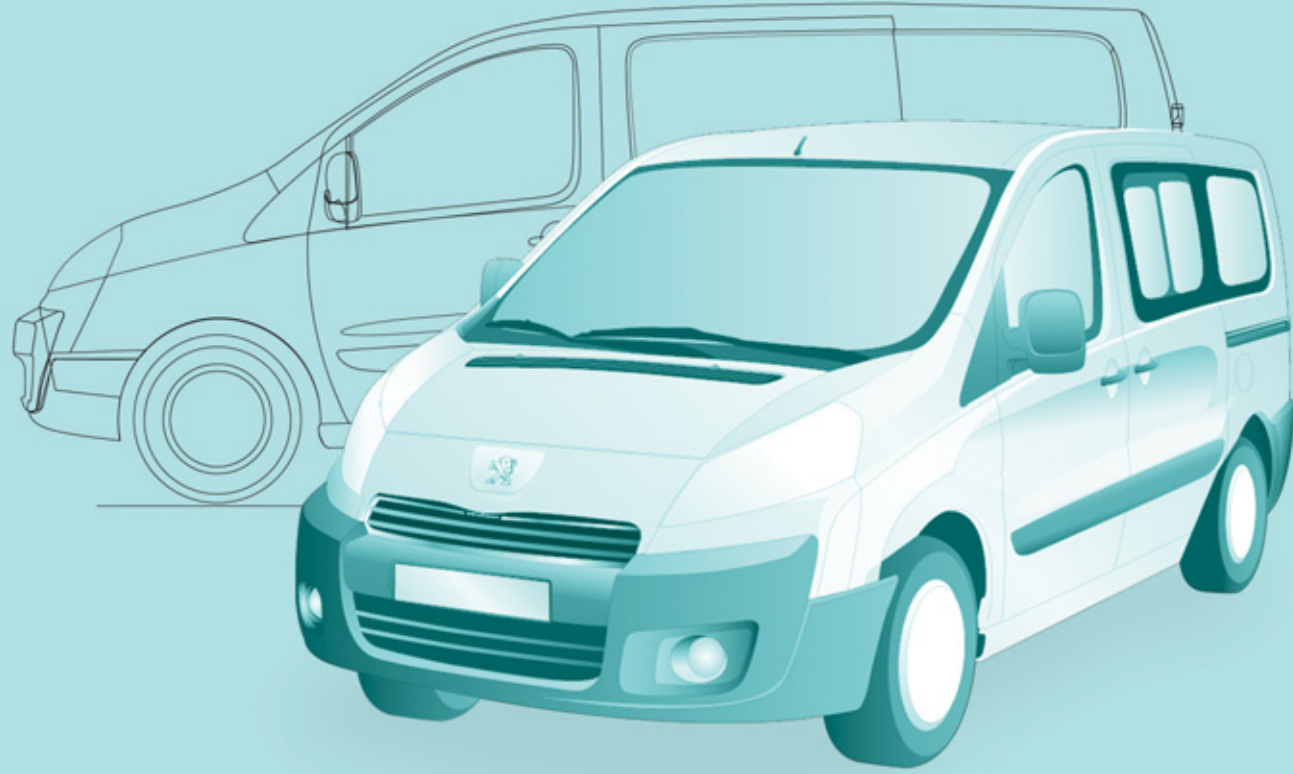
- antes de un desplazamiento de larga distancia;
- en cada cambio de estación;
- después de un estacionamiento prolongado.

No olvide revisar también la rueda de repuesto y los neumáticos del remolque o caravana.

Realice un mantenimiento regular del vehículo (aceite, filtro de aceite, filtro de aire...) y siga el calendario de las operaciones recomendadas por el fabricante.

Al llenar el depósito, no insista después del tercer corte de la pistola para evitar derramar carburante.

En un vehículo nuevo, observará que el consumo medio de carburante se regulariza después de los 3.000 primeros kilómetros.





APERTURAS

TELEMANDO

Desbloqueo centralizado



Un impulso en este mando permite desbloquear su vehículo, cabina y puertas traseras.

Los indicadores de dirección parpadean 2 veces y los retrovisores exteriores se despliegan (excepto si el abatimiento ha sido seleccionado con el mando interior, capítulo 3, parte "Retrovisores y lunas").

Bloqueo centralizado



Un impulso en este mando permite bloquear su vehículo, cabina y puertas traseras.

Los indicadores de dirección parpadean una vez y los retrovisores exteriores se pliegan.

Si una de las puertas está abierta o mal cerrada, el bloqueo centralizado no se efectuará.

Superbloqueo

Si su vehículo está equipado con el superbloqueo, **un segundo impulso** en el candado cerrado del telemando en los cinco segundos siguientes al bloqueo, cambia éste por un superbloqueo.

Está señalado por la iluminación fija de los indicadores de dirección durante dos segundos aproximadamente.

El superbloqueo deja inactivas las empuñaduras de las aperturas exteriores e interiores de las puertas: no deje a nadie en el interior del vehículo cuando éste está superbloqueado.

Si se acciona el superbloqueo desde el interior del vehículo, éste pasará a bloqueo simple al arrancar el vehículo.

Pliegue/despliegue de la parte de la llave



Pulse en este botón para sacar la llave de su alojamiento.

Para plegar la llave, pulse en el botón cromado y después abata la llave en el cajetín. Si no pulsa este botón, podría deteriorar el mecanismo.

Uso correcto

No ponga el telemando en contacto con grasa, polvo, lluvia o en un entorno húmedo.

Un objeto pesado enganchado en la llave (llavero, ...) que pesa en el eje de la llave en el contactor puede conllevar un disfuncionamiento.



LLAVE

Permite bloquear y desbloquear las cerraduras del vehículo, abrir y cerrar el tapón del depósito de carburante y arrancar y apagar el motor.

MANDO A DISTANCIA

Cambio de la pila

Pila ref.: CR1620/3 voltios.

Cuando se agota la pila, se indica mediante una señal sonora, acompañada de un mensaje en pantalla.

Para sustituir la pila, abra el cajetín con una moneda en la ranura.

Si, después de haber cambiado la pila, el mando a distancia sigue inoperativo, efectúe un procedimiento de reinicialización.



Si se sustituye la pila por una inadecuada, existe riesgo de deterioro.

Utilice sólo las pilas recomendadas por la red PEUGEOT o del mismo tipo.

No tire la pila del mando a distancia, ya que contiene metales nocivos para el medio ambiente.

Llévela a la red PEUGEOT o a cualquier otro punto de recogida autorizado.

Reiniciación del telemando

Después de cambiar la pila o de haber desconectado la batería, debe reiniciar el telemando.

Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.

Inserte la llave en el contactor con los botones (candado) del telemando en frente de usted.

Ponga el contacto.

En los diez segundos que siguen, pulse en el candado de bloqueo durante cinco minutos.

Quite el contacto.

Espere al menos un minuto antes de utilizar el telemando.

El telemando está nuevamente operativo.

ANTIARRANQUE ELECTRÓNICO

Todas las llaves contienen un dispositivo de antiarranque electrónico.

Este dispositivo bloquea el sistema de alimentación del motor. Se activa automáticamente cuando se retira la llave del contacto.

Después de haber puesto el contacto, se establece un diálogo entre la llave y el dispositivo del antiarranque electrónico.

La parte metálica de la llave debe estar correctamente desplegada para establecer un buen diálogo.

En caso de pérdida de las llaves

i Vaya a la red PEUGEOT con la tarjeta gris del vehículo y su carnet de identidad.

La red PEUGEOT podrá recuperar el código de la llave y el código transpondedor para solicitar una nueva llave.

Uso correcto

No realice ninguna modificación en el sistema antiarranque electrónico.

La manipulación del mando a distancia, aunque éste se encuentre en un bolsillo, puede provocar el desbloqueo involuntario de las puertas.

La utilización simultánea de otros aparatos de alta frecuencia (teléfonos móviles, alarmas domésticas...), puede perturbar momentáneamente el funcionamiento del mando a distancia.

El mando a distancia no funciona mientras la llave está en el antirrobo, aunque el contacto esté cortado.

Después de comprar un vehículo de ocasión:

- Haga sincronizar la llaves en la red PEUGEOT para estar seguro de que las llaves que usted posee son las únicas que permiten arrancar el vehículo.



Cuando salga del vehículo, compruebe que las luces estén apagadas y que no deje ningún objeto de valor a la vista.

Como medida de seguridad (si hay niños a bordo), retire la llave del antirrobo cuando salga del vehículo, aunque sea por un breve período de tiempo.



ALARMA

Si el vehículo está equipado con alarma, ésta realiza dos tipos de protección:

- perimétrica: suena al abrir una puerta delantera/trasera o el capó;
- volumétrica: suena si varía el volumen en el habitáculo (al romper una luna o desplazarse por el interior).

Cierre del vehículo con alarma completa

Activación

- Corte el contacto y salga del vehículo.
- Active la alarma en los cinco minutos posteriores a la salida del vehículo, accionando el bloqueo o superbloqueo con el mando a distancia.

El diodo rojo, situado en la consola central, parpadeará cada segundo.

Neutralización

- Desbloquee el vehículo con el mando a distancia o ponga el contacto. El diodo rojo se apagará.

Cierre del vehículo sólo con alarma perimétrica

Si, durante su ausencia, desea dejar una luna entreabierta o un animal dentro del vehículo, debe optar por el tipo de protección sólo perimétrica.

- Corte el contacto.



- En los diez segundos siguientes, pulse este botón, situado en la consola central, hasta que el diodo rojo se encienda de forma fija.
- Salga del vehículo.
- En los cinco minutos siguientes, active la alarma accionando el bloqueo o superbloqueo con el mando a distancia. El diodo rojo parpadeará cada segundo.

Aperturas

Disparo

Cuando se dispara la alarma, suena la sirena, los indicadores de dirección parpadean durante unos 30 segundos y el diodo rojo parpadea rápidamente.

- Para apagarla, introduzca la llave y ponga el contacto.

Después de dispararse diez veces consecutivas (a la undécima), la alarma se desactiva. Si eso ocurre, repita el procedimiento de activación.

Cierre del vehículo sin alarma

- Introduzca la llave en la cerradura de la puerta del conductor y bloquéela.

No active la alarma para lavar el vehículo.

Avería del mando a distancia

Cuando la alarma está activada pero el mando a distancia no funciona:

- Desbloquee las puertas con la llave y abra la puerta. La alarma se disparará.
- Ponga el contacto en los diez segundos siguientes. La alarma se desactivará.

Fallo de funcionamiento

Si, al poner el contacto, el diodo rojo permanece encendido durante diez segundos, indica un fallo de la conexión de la sirena.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Activación automática

Según el país de comercialización, la alarma se activa automáticamente aproximadamente 2 minutos después de cerrar la última puerta.

Para evitar que la alarma se dispare al abrir una puerta, pulse previamente el botón de desbloqueo del mando a distancia.



No realice ninguna modificación en el sistema de alarma, ya que ello podría generar fallos de funcionamiento.



PUERTAS

Desde el exterior

Utilice el mando para bloquear/desbloquear el vehículo.

Introduzca la parte metálica de la llave en la cerradura lado conductor si el telemando no está activo.

Desde el interior



Un primer impulso permite el bloqueo centralizado del vehículo.

Un segundo impulso permite el desbloqueo centralizado del

vehículo.

El mando está inactivo cuando el vehículo ha sido bloqueado con el telemando o con la llave, desde el exterior.



Siempre puede abrir las puertas desde el interior.

El testigo luminoso del mando :



- parpadea cuando las puertas están bloqueadas al parar y con el motor parado,



- se enciende cuando las puertas están bloqueadas y al poner el contacto.

 Circular con las puertas bloqueadas puede dificultar el acceso de los servicios de emergencia al habitáculo en caso de urgencia.



Seguridad antiagresión



El sistema bloquea automáticamente todas las puertas en cuanto alcance aproximadamente 10 km/h.

Activación / desactivación de la función



Contacto puesto, efectúe un impulso largo en este botón para activar o neutralizar la función.

Testigo apertura



Si este testigo se enciende, compruebe el cierre correcto de las puertas de la cabina, de las puertas traseras o laterales.



PUERTA LATERAL DESLIZANTE

Si su vehículo está equipado con ella, no abra la puerta lateral **izquierda** ya que corre el riesgo de dañar la tapa de carburante durante el llenado.

Puede bloquear esta puerta con la seguridad para niños.

Tenga cuidado en no entorpecer el espacio de la guía del piso, para el buen deslizamiento de la puerta.

Aperturas



Desde el exterior

Tire de la empuñadura hacia usted y después hacia atrás.

Desde el interior

Para desbloquear y abrir, empuje la empuñadura hacia atrás. Ábrala completamente para obtener el bloqueo del dispositivo en la base de la puerta.

Bloqueo/seguridad para niños eléctrica

Prohíbe la apertura, desde el interior, de las puertas laterales.



Contacto puesto, pulse en este botón, la luz se enciende acompañada de un mensaje en la pantalla.

Este dispositivo es independiente del mando de bloqueo centralizado.

Uso correcto

No circule con la puerta lateral deslizante abierta.

Retire siempre la llave de contacto cuando salga del vehículo, incluso por un corto periodo de tiempo.

Cada vez que ponga el contacto, compruebe si la seguridad está activada (luz encendida). En caso de choque violento la seguridad para niños eléctrica se desactiva automáticamente.



Intervención en caso de agotarse la batería

Puertas del acompañante y laterales

En caso de fallo de funcionamiento de la batería o del cierre centralizado, utilice el cerrojo para bloquear mecánicamente las puertas.

- Para abrir la puerta y salir del vehículo, tire del mando interior.
- Para bloquear la puerta, introduzca la llave en el cerrojo situado en el canto de la puerta y gírela **un octavo de vuelta**.

Puerta del conductor

- Introduzca la llave en la cerradura y gírela hacia la derecha para bloquear la puerta o a la izquierda para desbloquearla.



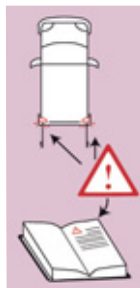
PUERTAS TRASERAS BATIENTES

Desde el exterior

Las dos puertas batientes se abren a 90°. Para abrir, tire de la empuñadura hacia usted y después tire de la palanca para abrir la puerta izquierda. Para cerrar, empiece por la puerta izquierda y después cierre la puerta derecha.

Apertura a 180°

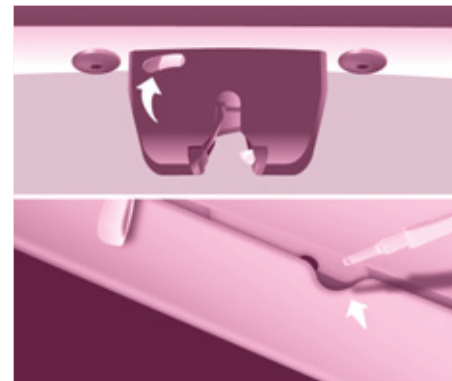
Un sistema de tirante desplegable permite abrir la puerta de 90° a 180°. Tire del tirante hacia usted cuando la puerta esté parcialmente abierta. El tirante volverá a su enganche automáticamente durante el cierre.



d dispositivo prescrito por la legislación y por el código de circulación de su país.

Durante un estacionamiento con las puertas traseras abiertas a 90°, éstas tapan las luces traseras.

A fin de indicarle su posición a los demás usuarios que circulan por el mismo sentido que no hayan visto que ha parado, utilice un triángulo de señalización o cualquier otro tipo de



PORTÓN TRASERO

Desde el exterior

Si su vehículo está equipado con él, el bloqueo/desbloqueo se efectúa con el telemando. Para abrirlo, accione el mando y después levante el portón trasero. Para cerrarlo en posición alta, tiene a su disposición una correa.

Desde el interior

Mando de socorro

En caso de incidente de funcionamiento del desbloqueo centralizado, permite abrir el portón trasero desde el interior. Abata los asientos traseros a fin de acceder a la cerradura.

Introduzca un destornillador pequeño en este orificio para desbloquear el portón trasero.

Puesto de conducción



PUESTO DE CONDUCCIÓN CUADRO DE A BORDO

1. Cuentakilómetros/Cuentamillas
2. Pantalla
3. Nivel de carburante, temperatura del líquido de refrigeración
4. Cuentarrevoluciones
5. Reóstato de iluminación del cuadro de a bordo
6. Puesta a cero del cuentakilómetros parcial/indicador de mantenimiento



Pantalla del cuadro de a bordo

- Limitador/Regulador de velocidad
- Kilómetros/Millas recorridos
- Indicador de mantenimiento, indicador del nivel de aceite del motor, kilómetros/millas totales
- Presencia de agua en el filtro de gasoil
- Precalentamiento diésel
- Indicador de cambio a una marcha superior



Testigo y mandos en el estante superior

- Testigo de neutralización del airbag del acompañante
- Mandos de los asientos calefactados del conductor/acompañante (versión con 2 asientos delanteros)
- Mando de la activación/neutralización de la ventilación trasera



Combinado sin pantalla

REGLAJE DE LA HORA

Consola central sin pantalla



Para ajustar la hora del reloj en el combinado, utilice el botón de la izquierda del combinado y realice las manipulaciones en el orden siguiente:

- gire hacia la izquierda: los minutos parpadean,
- gire hacia la derecha para aumentar los minutos (mantenga el botón hacia la derecha para un paso rápido),
- gire hacia la izquierda: las horas parpadean,

- gire hacia la derecha para aumentar las horas (mantenga el botón hacia la derecha para un paso rápido),
- gire hacia la izquierda: 24 H ó 12 H aparecen,
- gire hacia la derecha para seleccionar 24 H ó 12 H,
- gire hacia la izquierda para terminar con el ajuste de la hora.

Aproximadamente después de 30 segundos sin acción, la pantalla vuelve a la señalización principal.



Consola central con pantalla



La secuencia de señalización - hora está unida al modelo (versión). No puede acceder a la Fecha cuando la versión del modelo propone una fecha con todas las letras.



Para ajustar la hora que aparece en la pantalla, remítase al capítulo 9, parte "Ajustar la fecha y la hora".

TESTIGOS

Cada vez que se arranca el motor, se encienden una serie de testigos aplicando un test automático de control. Un momento después, se apagan. Con el motor en marcha, los testigos se convierten en una alerta si se quedan encendidos permanentemente o si parpadean. Esta primera alerta puede ir acompañada de una señal sonora y un mensaje en pantalla.

No menosprecie estas advertencias.

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	STOP	encendido, asociado a cualquier otro testigo y acompañado de un mensaje en pantalla	anomalías importantes relacionadas con los testigos de nivel del líquido de frenos, presión y temperatura de aceite del motor, temperatura del líquido de refrigeración, repartidor electrónico de frenada, dirección asistida o detección de subinflado	Deténgase inmediatamente, estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Freno de estacionamiento/ Nivel del líquido de frenos/REF	encendido	que el freno está accionado o no se ha soltado bien	Al soltar el freno, el testigo se apaga.
		encendido	que el nivel de líquido es insuficiente	Complete el nivel con líquido recomendado por PEUGEOT.
		permanece encendido aunque el nivel sea correcto, asociado al testigo de ABS	un fallo del repartidor electrónico de frenada	Deténgase inmediatamente, estacione, corte el contacto y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Presión y temperatura del aceite del motor	encendido durante la circulación	que la presión es insuficiente o la temperatura excesiva	Estacione, corte el contacto y deje que se enfríe el motor. Compruebe el nivel visualmente. Capítulo 6, apartado "Niveles".
		permanece encendido aunque el nivel sea correcto	una anomalía importante	Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	Temperatura y nivel del líquido de refrigeración	encendido, con la aguja en la zona roja	un aumento anómalo de la temperatura	Estacione, corte el contacto y deje que se enfríe el motor. Compruebe el nivel visualmente.
		intermitente	una bajada de nivel del líquido de refrigeración	Capítulo 6, apartado "Niveles". Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Servicio	encendido temporalmente	anomalías menores o alertas	Consulte el diario de las alertas en la pantalla. Ver apartados "Ordenador de a bordo" y "Diario de las alertas" del capítulo 9.
		permanece encendido	anomalías importantes	Según la gravedad de la anomalía, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	Cinturón desabrochado en la fila 1	encendido y luego intermitente	que el conductor o un pasajero delantero no se han abrochado el cinturón de seguridad	Tire de la correa e inserte la hebilla en el cierre.
		acompañado de una señal sonora y luego permanece encendido	con el vehículo en circulación, que el conductor o un pasajero delantero no se han abrochado el cinturón	Compruebe que el cinturón esté bien abrochado tirando de la correa. Capítulo 4, apartado "Cinturones de seguridad". El conductor debe asegurarse de que todos los pasajeros se abrochen correctamente el cinturón de seguridad.

Puesto de conducción

Testigo	Está...	Indica...	Solución-Acción
 Airbag frontal/lateral/de cortina	intermitente o permanece encendido	un fallo de funcionamiento de un airbag	Lleve el vehículo enseguida a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema. Capítulo 4, apartado "Airbags".
 Neutralización del airbag frontal del acompañante	encendido	que se ha neutralizado voluntariamente este airbag para instalar un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha	Capítulo 4, apartado "Airbags-Niños a bordo".
 Reserva de carburante	encendido, con la aguja del indicador en la zona roja	la primera vez que se enciende, quedan aproximadamente 8 litros de carburante	Reposte carburante para evitar quedar inmovilizado. Nunca circule hasta agotar la reserva, ya que podrían dañarse los sistemas anticontaminación y de inyección. Capacidad del depósito: aproximadamente 80 litros.
	permanece encendido cada vez que se pone el contacto	no se ha repostado suficiente carburante	
	intermitente	el corte de la alimentación tras un choque importante	Restablezca la alimentación. Capítulo 6, apartado "Carburante".
 Sistema anticontaminación EOBD	intermitente o permanece encendido	un fallo del sistema	Lleve enseguida el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
 Carga de la batería	encendido	una anomalía en el circuito de carga	Compruebe los terminales de la batería, etc. Capítulo 7, apartado "Batería".
	intermitente	la puesta en vigilancia de las funciones activas (modo economía)	Capítulo 7, apartado "Batería".
	permanece encendido, aún habiendo realizado las comprobaciones	un fallo en un circuito o un fallo de encendido o de inyección	Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Testigo		Está...	Indica...	Solución-Acción
	Dirección asistida	encendido	un fallo de funcionamiento	El vehículo conserva una dirección clásica sin asistencia. Llévelo a revisar a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.
	Detección de apertura	encendido, acompañado de un mensaje en pantalla	que no se ha cerrado bien alguna puerta	Compruebe que las puertas de la cabina, las puertas traseras y lateral y el capó (si el vehículo está equipado con alarma) estén bien cerrados.
	Suspensión trasera con compensación neumática	intermitente	una diferencia anómala entre la altura trasera detectada y la altura trasera óptima	En corrección automática: circule lentamente (a unos 10 km/h) hasta que se apague el testigo. En corrección manual: es necesario volver a una altura trasera óptima, ya que ésta se ha quedado en el tope alto o bajo. Capítulo 3, apartado "Suspensión trasera".
		encendido al arrancar o durante la circulación	un fallo de la compensación neumática	Deténgase inmediatamente. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	ABS	permanece encendido	un fallo del sistema antibloqueo de las ruedas	El vehículo conserva una frenada clásica sin asistencia pero se aconseja detener el vehículo. Contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.
	ESC	intermitente	la activación de la regulación del ESC	El sistema optimiza la motricidad y permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo. Capítulo 4, apartado "Seguridad en la conducción".
		permanece encendido	un fallo de funcionamiento, p. ej., el desinflado de los neumáticos	P. ej., controle la presión de los neumáticos. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.
		permanece encendido con el diodo del botón encendido (en el salpicadero)	que le conductor ha neutralizado el sistema	El funcionamiento del sistema está neutralizado. Se reactiva automáticamente a partir de 50 km/h o, manualmente, pulsando el botón (en el salpicadero).

Puesto de conducción

Testigo	Está...	Indica...	Solución-Acción
 Pastillas de freno	encendido	el desgaste de las pastillas de freno	Haga sustituir las pastillas en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
 Luces de cruce/ Luces diurnas	encendido	que se han seleccionado manualmente o se han encendido en modo automático	Gire el anillo del mando de luces hasta la segunda posición.
 Luces de carretera		el encendido de las luces de cruce al poner el contacto (luces diurnas)	Según el país de comercialización. Capítulo 3, apartado "Mandos en el volante".
 Luces de carretera		que el conductor ha accionado el mando hacia el volante	Tire del mando para volver a las luces de cruce.
 Indicadores de dirección	intermitente, con avisador sonoro	la señalización de un cambio de dirección con el mando de luces, situado a la izquierda del volante	Hacia la derecha: accione el mando hacia arriba. Hacia la izquierda: accione el mando hacia abajo.
 Faros antiniebla	encendido	que se han seleccionado manualmente	Los faros antiniebla sólo funcionan si las luces de posición o de cruce están encendidas.
 Luces antiniebla traseras	encendido	que se han seleccionado manualmente	Las luces antiniebla sólo funcionan si las luces de posición o de cruce están encendidas. Apáguelas si la visibilidad es normal, ya que su uso en tales condiciones constituye una infracción penada con multa. Este piloto es rojo deslumbrante.
 Filtro de partículas	encendido	un fallo de funcionamiento del filtro de partículas (nivel de aditivo de gasoil, riesgo de saturación...)	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del filtro. Capítulo 6, apartado "Controles".

Pantalla	Está...	Indica...	Solución-Acción	
	Regulador de velocidad	encendido	que el regulador está seleccionado	La selección se realiza manualmente. Capítulo 3, apartado "Mandos en el volante".
	Limitador de velocidad	encendido	que el limitador está seleccionado	La selección se realiza manualmente. Capítulo 3, apartado "Mandos en el volante".
	Indicador de cambio de marcha	encendido	una recomendación que no tiene en cuenta la configuración de la vía y la densidad del tráfico	Para reducir el consumo de carburante, introduzca una marcha más larga en la caja de velocidades manual. El conductor es responsable de seguir o no esta indicación.
	Precalentamiento diésel	encendido	que las condiciones meteorológicas hacen necesario un precalentamiento	Espere a que se apague el testigo para accionar el arranque.
	Filtro de partículas	encendido	un fallo de funcionamiento del filtro de partículas (nivel de aditivo de gasoil, riesgo de saturación...).	Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del filtro. Capítulo 6, apartado "Controles".
	Presencia de agua en el filtro de gasoil	encendido, acompañado de un mensaje en pantalla	la presencia de agua en el filtro de gasoil	Lleve el vehículo lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la purga del filtro. Capítulo 6, apartado "Controles".
	Llave de mantenimiento	encendido	que debe realizarse el mantenimiento próximamente	Consulte la lista de comprobaciones de la guía de mantenimiento y garantías. Efectúe la revisión de mantenimiento en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.
	Hora	encendido	el ajuste de la hora	Utilice el botón izquierdo del cuadro de a bordo. Capítulo 2, al principio del apartado "Puesto de conducción".



INDICADOR DE CARBURANTE

El nivel de carburante se comprueba en cada puesta en posición "contacto marcha". El indicador está posicionado en:

- **1:** el depósito está lleno, aproximadamente 80 litros.
- **0:** la reserva está empezada, el testigo se enciende de forma permanente.

La reserva al inicio de la alerta es de aproximadamente 8 litros.

 Remítase al capítulo 6, parte "Carburante".



TEMPERATURA DEL LÍQUIDO DE REFRIGERACIÓN

Si la aguja no llega a la zona roja, el funcionamiento es normal.

En condiciones de uso intensivas o en condiciones climáticas cálidas, la aguja podrá aproximarse a la zona roja.

Qué hacer si la aguja entra en la zona roja:

Reduzca la velocidad del vehículo o deje el motor al ralentí.

Qué hacer si se enciende el testigo:

- Deténgase de inmediato y corte el contacto. El ventilador del motor puede seguir funcionando durante un tiempo, que puede ser de hasta 10 minutos aproximadamente.
- Espere a que se enfríe el motor para comprobar el nivel del líquido de refrigeración y, si es necesario, complételo.

Debido a que el circuito de refrigeración está a presión, siga estos consejos para evitar quemarse:

- Espere al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.
- Afloje el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión.
- Una vez haya caído la presión, compruebe el nivel en el vaso de expansión.
- Si es necesario, retire el tapón para completar el nivel.

Si la aguja permanece en la zona roja, lleve a revisar el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

 Consulte el capítulo 6, apartado "Niveles".

ANTICONTAMINACIÓN



EOBD (European On Board Diagnosis) es un sistema europeo de diagnóstico integrado que responde, entre otras, a la normativa de emisiones autorizadas de:

- CO (monóxido de carbono);
- HC (hidrocarburos no quemados);
- NOx (óxidos de nitrógeno) o partículas, detectadas por unas sondas de oxígeno situadas en la parte anterior y posterior de los catalizadores.

El encendido de este testigo específico en el cuadro de a bordo advierte al conductor de los fallos de funcionamiento de este dispositivo anticontaminación.

Existe el riesgo de dañar el catalizador. Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.



DETECCIÓN DE SUBINFLADO

Unos sensores controlan permanentemente la presión de los neumáticos y activan una alerta en caso de subinflado, pinchazo o fallo de un sensor.

El estado detectado del neumático se indica mediante una información gráfica y sonora, acompañada de un mensaje en pantalla.

Rueda desinflada

El testigo de servicio se encenderá.

La activación de una alerta de subinflado no implica necesariamente que la deformación del neumático sea visible.

Revise la presión de los neumáticos lo antes posible.

Rueda pinchada

El testigo STOP se encenderá.

Detenga inmediatamente el vehículo, evitando realizar maniobras bruscas con el volante y los frenos.

Repáre provisionalmente la rueda dañada con el kit de reparación o monte la rueda de repuesto.

Cambie la rueda dañada y compruebe la presión de los neumáticos lo antes posible.

 Capítulo 7, apartado "Cambio de una rueda".

Si se sustituye la rueda dañada por una sin sensor (por ejemplo, una rueda de repuesto), una alerta permanente indicará que la presión de esta rueda no puede controlarse, recordando así la necesidad de reparar la rueda dañada equipada con sensor.

Fallo de funcionamiento o sensor(es) no detectado(s)

El testigo de servicio se encenderá.

Al cambiar una rueda o en caso de fallo de un sensor, la presión del neumático deja de controlarse. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para sustituir el sensor o sensores que fallan.

Puesto de conducción

i El cambio del neumático de cualquier rueda equipada con este sistema debe realizarse en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

ojo Si, al cambiar un neumático, se monta una rueda no detectada por el vehículo (por ejemplo, montaje de neumáticos para nieve), es necesario acudir a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para proceder a la reinicialización del sistema.

El sistema de detección de subinflado es una ayuda a la conducción que no sustituye a la vigilancia del conductor ni le exime de su responsabilidad.

Uso adecuado

Este sistema no exime de revisar con regularidad la presión de los neumáticos (incluyendo la rueda de repuesto), para asegurarse de que el comportamiento dinámico del vehículo es óptimo y evitar un desgaste prematuro de los neumáticos, en particular, en caso de gran carga o velocidad elevada.

Respete las consignas de presión de los neumáticos para reducir el consumo de carburante del vehículo.

El sistema puede verse momentáneamente perturbado por emisiones radioeléctricas de frecuencias cercanas.

INDICADOR DE MANTENIMIENTO

Regula la periodicidad de las revisiones en función del uso que se haga del vehículo.

Funcionamiento

Al poner el contacto, la llave que simboliza las revisiones se enciende durante unos segundos. La pantalla del cuentakilómetros total indica el número de kilómetros (redondeado por defecto) que quedan hasta la siguiente revisión.

Los plazos de revisión se calculan a partir de la última puesta a cero del indicador.

Dicho plazo está determinado por dos parámetros:

- el kilometraje recorrido;
- el tiempo transcurrido desde la última revisión.

i El kilometraje que queda por recorrer puede estar ponderado por el factor tiempo, en función de los hábitos de circulación del conductor.

Kilometraje hasta la siguiente revisión superior a 1.000 km

Ejemplo: Quedan 4.800 kilómetros por recorrer hasta la siguiente revisión. Al poner el contacto, la pantalla indica durante unos segundos:



Unos segundos después de poner el contacto, se indica el nivel de aceite y, seguidamente, el cuentakilómetros recupera su funcionamiento indicando los kilometrajes total y parcial.

Kilometraje hasta la siguiente revisión inferior a 1.000 km

Cada vez que se pone el contacto, la llave parpadea durante unos segundos y se indica el número de kilómetros restantes:



Unos segundos después de poner el contacto, se indica el nivel de aceite y, seguidamente, el cuentakilómetros recupera su funcionamiento habitual y la llave permanece encendida, indicando que debe realizarse la revisión próximamente.

Kilometraje previsto para la revisión superado



Cada vez que se pone el contacto, la llave parpadea durante unos segundos y se indica el número de kilómetros excedidos.

i Después de arrancar el motor, la llave permanece encendida hasta que se efectúe la revisión.

Puesta a cero

Su Servicio Oficial PEUGEOT u otro taller cualificado realizan esta operación después de cada revisión.

Si ha efectuado usted mismo la revisión de su vehículo, el procedimiento de puesta a cero es el siguiente:

- Corte el contacto.
- Pulse el botón de puesta a cero del cuentakilómetros parcial, manteniéndolo pulsado.
- Ponga el contacto.

La pantalla del cuentakilómetros comenzará una cuenta atrás.

i Cuando la pantalla indique "**0**", suelte el botón; la llave desaparecerá.

Si, después de esta operación, quiere desconectar la batería, bloquee el vehículo y espere al menos cinco minutos. De lo contrario, la puesta a cero no se memorizará.

Indicador del nivel de aceite del motor

Al poner el contacto, se indica el nivel de aceite del motor durante unos segundos, después de la información de mantenimiento.



Nivel de aceite correcto



Falta de aceite

El parpadeo de "OIL", asociado al testigo de servicio, acompañado de

una señal sonora y un mensaje en pantalla, indica una falta de aceite que podría deteriorar el motor.

Si se confirma la falta de aceite verificándolo con la varilla, complete el nivel imperativamente.



Anomalia del indicador de nivel de aceite

El parpadeo de "OIL--" indica un fallo de

funcionamiento del indicador del nivel de aceite del motor. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i La comprobación del nivel sólo es válida si se realiza en suelo horizontal con el motor parado desde más de 30 minutos antes.



Varilla de nivel

A = máximo: nunca rebese este nivel, ya que un exceso de aceite puede provocar daños en el motor. Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

B = mínimo: complete el nivel por el tapón de llenado de aceite con el tipo de aceite adecuado según la motorización.



Botón de puesta a cero del contador kilométrico parcial

Contacto puesto, pulse el botón hasta que aparezcan unos ceros.



Reostato de luces

Luces encendidas, pulse el botón para variar la intensidad de la iluminación del puesto de conducción.

Cuando la iluminación alcanza el reglaje mínimo (o máximo), suelte el botón y vuelva nuevamente a pulsarlo para aumentar la intensidad (o disminuirla).

Cuando la iluminación alcanza la intensidad deseada, suelte el botón.



Caja de 5 velocidades



Caja de 6 velocidades

CAJAS DE VELOCIDADES Y VOLANTE

Para cambiar de marcha fácilmente, pise a fondo el pedal de embrague.

Para evitar cualquier interferencia con los pedales:

- asegúrese de que la alfombrilla esté bien colocada;
- nunca superponga varias alfombrillas.

Durante la circulación, evite dejar la mano sobre el pomo de la palanca de cambios, ya que el esfuerzo ejercido, aunque sea ligero, puede desgastar a la larga los elementos internos de la caja.

Selección de la 5ª o la 6ª marcha

Desplace la palanca de cambios al máximo hacia la derecha para introducir correctamente la 5ª o la 6ª marcha.

Selección de la marcha atrás

Con configuración de 6 velocidades, levante el anillo situado bajo el pomo para introducir la marcha atrás.

No seleccione la marcha atrás hasta que el vehículo se haya detenido por completo.

El movimiento debe realizarse lentamente para reducir el ruido de engranado de la marcha atrás.



INDICADOR DE CAMBIO DE MARCHA

Sistema que permite reducir el consumo de carburante recomendando el cambio a una marcha más larga.

Con una caja de velocidades manual pilotada, el sistema únicamente estará activo en modo Manual.

Según la conducción y el equipamiento del vehículo, el sistema puede recomendarle saltarse una o varias marchas. Puede seguir esa indicación sin necesidad de introducir las marchas intermedias.

La recomendación de introducir una marcha superior no debe considerarse obligatoria, ya que la configuración de la vía, la densidad de la circulación y la seguridad son elementos determinantes para la elección de la marcha más adecuada. Así pues, es responsabilidad del conductor seguir o no las indicaciones del sistema. Esta función no se puede desactivar.



El encendido de este testigo indica al conductor que puede introducir una marcha superior.

En los vehículos equipados con caja de velocidades manual, la flecha puede ir acompañada de la velocidad recomendada.

El sistema adapta la consignas de cambio de marcha en función de las condiciones de circulación (pendiente, carga, etc.) y las solicitudes del conductor (solicitud de potencia, aceleración, frenada, etc.).

El sistema no recomienda en ningún caso la introducción de la primera marcha, de la marcha atrás o de una marcha inferior a la marcha engranada.



CAJA AUTOMÁTICA

Selección de las posiciones

- Desplace la palanca para seleccionar una cualquiera de las posiciones. Una vez seleccionada, el testigo de esa posición se encenderá en el indicador del cuadro de a bordo.

P

Park: Posición de la palanca en estacionamiento.
Para inmovilizar el vehículo y arrancar el motor.

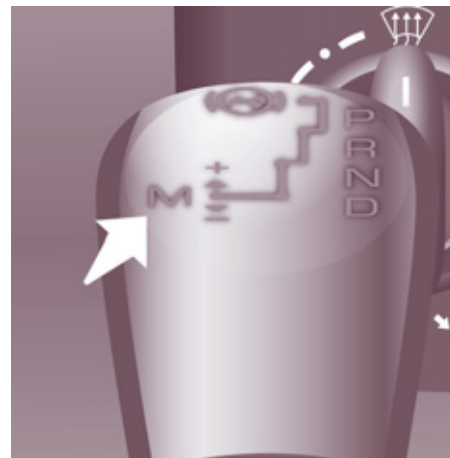


R

Reverse: Posición de la palanca en marcha atrás.
Para maniobrar marcha atrás.

N

Neutral: Posición de la palanca en punto muerto.
Para estacionar el vehículo (accionando el freno de mano) y arrancar el motor.



D

Drive: Posición de la palanca durante la conducción.
Para conducir en modo automático.

M

Manual: Selección de las marchas impulsando la palanca de cambios (+ o -).
Para conducir en modo manual.

Arranque del vehículo

Con el motor en marcha, para arrancar el vehículo a partir de la posición **P**:



- Pise siempre el pedal del freno para sacar la posición **P**.



- Seleccione la posición **R** o **D**.



- Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se pondrá en movimiento inmediatamente.

También es posible iniciar la marcha a partir de la posición **N**.



- Pisando el freno, suelte el freno de estacionamiento.



- Seleccione la posición **R**, **D** o **M**.



- Suelte progresivamente el pedal del freno. El vehículo se pondrá en movimiento inmediatamente.



- Seleccione la posición **D**.

La caja de velocidades selecciona permanentemente la velocidad más adecuada en función de los siguientes parámetros:

- estilo de conducción;
- perfil de vía;
- carga del vehículo.

De esta manera, la caja de velocidades funcionará en modo autoadaptativo, sin la intervención del conductor.

i Para obtener una aceleración máxima sin tocar la palanca, pise a fondo el pedal del acelerador hasta el final del recorrido, rebasando el punto de resistencia (kick down). La caja de velocidades cambiará automáticamente a marchas más cortas o mantendrá la velocidad seleccionada hasta el régimen máximo del motor.

En pendiente descendente, la caja cambiará automáticamente a marchas más cortas para ofrecer un freno motor eficaz y una buena respuesta a la aceleración.

Si se suelta bruscamente el acelerador, la caja de velocidades no cambiará a la siguiente marcha para mejorar la seguridad. Con el vehículo parado y la palanca de cambios en posición **D** (drive), se activa un dispositivo de limitación de las vibraciones al pisar el pedal del freno.

Marcha atrás



- Seleccione la posición **R**, con el vehículo parado y el motor al ralentí.

Parada del vehículo, arranque del motor



- Seleccione la posición **P** para **inmovilizar el vehículo** o para **arrancar el motor**, con el freno de estacionamiento suelto o accionado.



- i** En caso de agotarse la batería, si la palanca está en posición **P**, será imposible cambiar a otra posición.



- También es posible seleccionar la posición **N** para **estacionar** o para **arrancar el motor**, con el freno de estacionamiento accionado.



- i** Si, durante la circulación, selecciona por descuido la posición **N**, deje que el motor vuelva al ralentí antes de seleccionar la posición **D** para acelerar.

Anomalía de funcionamiento

Cualquier alteración del funcionamiento se indica mediante una señal sonora, acompañada del mensaje **"Anomalía de la caja automática"** en pantalla.

Si eso ocurre, la caja de velocidades funciona en modo de emergencia (bloqueada en la 3ª marcha). En ese caso, es posible notar un fuerte golpe al cambiar de **P** a **R** y de **N** a **R** (dicho golpe no supone un riesgo para la caja de velocidades).

No supere los 100 km/h o los establecidos por la reglamentación local, si es más restrictiva.

Consulte enseguida con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Modo manual

Cambio de marchas manual secuencial.

- Coloque la palanca en **M**.
- Impulse la palanca hacia el signo + para cambiar a una marcha superior, de la 1ª a la 6ª.
- A la inversa, impulse la palanca hacia el signo - para cambiar a una marcha inferior.

 En cualquier momento es posible cambiar de la posición **D** (conducción automática) a la posición **M** (modo manual).

En modo manual, el cambio de marchas sólo se efectúa si las condiciones de velocidad del vehículo y de régimen motor lo permiten. De lo contrario, se impondrán momentáneamente las reglas del funcionamiento automático. En parado o a velocidad muy reducida, la caja de velocidades selecciona automáticamente la 1ª marcha.

Uso adecuado

Nunca seleccione la posición **N** cuando el vehículo esté en movimiento.

Nunca seleccione las posiciones **P** o **R** si el vehículo no está inmovilizado.

No cambie de posición para optimizar la frenada en firme deslizante.

Existe riesgo de deteriorar la caja de velocidades:

- si se pisa al mismo tiempo los pedales del acelerador y del freno;
- si, en caso de agotarse la batería, se fuerza el cambio de la palanca de la posición **P** a otra.

Cuando el motor gira al ralentí, con los frenos sueltos, si está seleccionada la posición **R**, **D** o **M**, el vehículo se desliza aun sin pisar el pedal del acelerador.

Por este motivo, **nunca deje a los niños sin vigilancia en el interior del vehículo con el motor en marcha.**



REGLAJE EN ALTURA Y EN PROFUNDIDAD DEL VOLANTE

Parado, desbloquee el volante bajando el mando.

Ajuste la altura y la profundidad del volante y después vuelva a bloquearlo subiendo a fondo el mando.



ARRANCAR Y PARAR

Posición Marcha y accesorios.

Para desbloquear la dirección, manibre ligeramente el volante girando la llave, sin forzar. En esta posición, ciertos accesorios pueden funcionar.

Posición Arranque.

El motor de arranque está accionado, el motor gira, suelte la llave.

Posición STOP: antirrobo.

El contacto está quitado. Gire el volante hasta bloquear la dirección. Retire la llave

Uso correcto para arrancar



Testigo precalentamiento diesel

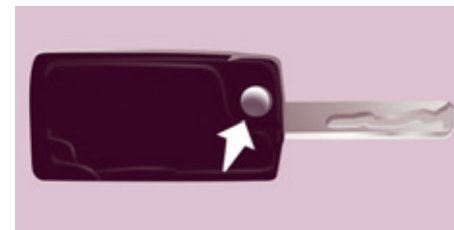
Si la temperatura es suficiente, el testigo se enciende menos de un segundo, puede arrancar sin esperar.

En tiempo frío, espere a que se apague este testigo y después accione el motor de arranque (posición Arranque) hasta que el motor arranque.

Testigo apertura



Si se enciende, una apertura está mal cerrada, ¡compruébelo!



Llave

Tenga cuidado en no poner en contacto la llave con grasa, polvo, lluvia o en un entorno húmedo.

Un objeto pesado enganchado en la llave (por ejemplo un llavero, ...) que pese en el eje de la llave en el contactor puede provocar un disfuncionamiento.

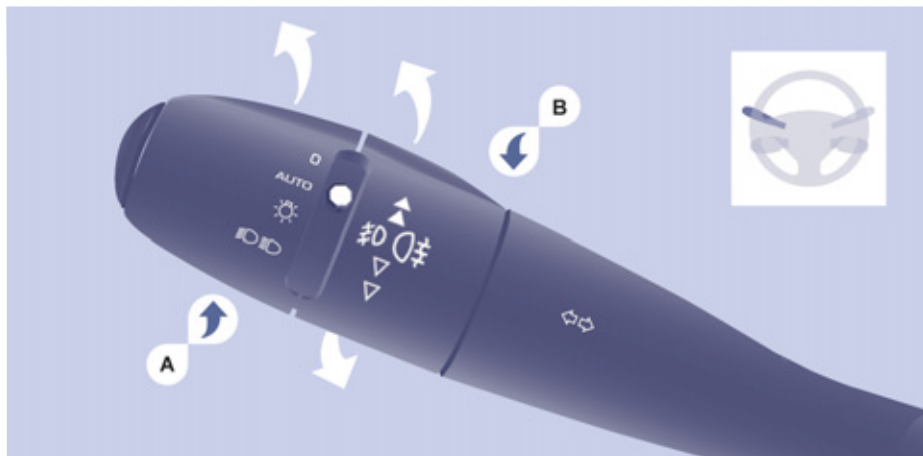
Uso correcto para parar

Preservar el motor, la caja de cambios

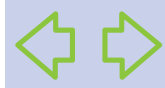
En el momento de quitar el contacto, deje que el motor gire unos segundos, el tiempo de permitir que el turbocompresor (motor Diesel) se ralentice.

No pise el acelerador a la hora de quitar el contacto.

Es inútil que meta una velocidad después de haber estacionado el vehículo.



INDICADORES DE DIRECCIÓN (intermitentes)



Izquierda: hacia abajo rebasando el punto de resistencia.

Derecha: hacia arriba rebasando el punto de resistencia.

MANDO DE LUCES

Luces delanteras y traseras

La selección se efectúa girando el anillo **A**.



La comprobación con los testigos del cuadro de a bordo se explica en el apartado "Puesto de conducción" del capítulo 2.



Luces apagadas



Luces con encendido automático, si el vehículo está equipado con sensor de luminosidad.



Luces de posición



Luces de cruce (verde)

Luces de carretera (azul)

Conmutación de las luces de cruce/ carretera

Tire del mando hacia el volante.

Olvido de las luces

Con el contacto cortado, suena una señal si se abre la puerta del conductor sin haber apagado las luces.

Faros antiniebla y luces antiniebla traseras

La selección se efectúa girando el anillo **B** hacia delante para encender y hacia atrás para apagar. El estado se visualiza mediante el testigo del cuadro de a bordo. Funcionan con las luces de posición y de cruce.



Faros antiniebla (verde, girando el anillo 1 vez hacia delante).



Faros antiniebla (verde) y luces antiniebla traseras (ámbar, girando el anillo 2 veces hacia delante).



Para apagar las luces antiniebla traseras y los faros antiniebla, gire el anillo dos veces seguidas hacia atrás.



Con tiempo claro o lluvioso, tanto de día como de noche, las luces antiniebla traseras son deslumbrantes y están prohibidas.

No olvide apagarlas cuando dejen de ser necesarias.

El encendido automático de las luces apaga los antinieblas traseros, pero los faros antiniebla permanecen encendidos.

Luces diurnas

Según el país de comercialización, el vehículo puede ir equipado con luces diurnas. Al arrancar el vehículo, las luces de cruce se encienden.



Este testigo se enciende en el combinado.



El puesto de conducción (combinado, pantalla, frontal aire acondicionado, ...) no se ilumina, salvo si se pasa al modo de iluminación automática de las luces o a la hora de la iluminación manual de las luces.

Encendido automático de las luces

AUTO

Las luces de posición y de cruce se encienden automáticamente cuando la luminosidad es

reducida y durante el funcionamiento de los limpiaparabrisas. Se apagan cuando vuelve a haber suficiente luminosidad o al parar los limpiaparabrisas.

Esta función no es compatible con las luces diurnas.

 Con niebla o nieve, el sensor de luminosidad puede detectar suficiente luz, por lo que las luces no se encenderán automáticamente. Encienda manualmente las luces de cruce cuando sea necesario.

 No cubra el sensor de luminosidad situado en el parabrisas detrás del retrovisor, ya que interviene en el encendido automático de las luces y el barrido automático del limpiaparabrisas.

Activación

Gire el anillo hasta la posición **AUTO**. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Neutralización

Gire el anillo o bien hacia atrás, o bien hacia delante. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en pantalla. La función se neutraliza temporalmente cuando se utiliza el mando manual de alumbrado.

En caso de fallo de funcionamiento del sensor de luminosidad, las luces se encienden, acompañadas del testigo de servicio, una señal sonora y un mensaje en pantalla.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



REGLAJE EN ALTURA DE LOS FAROS

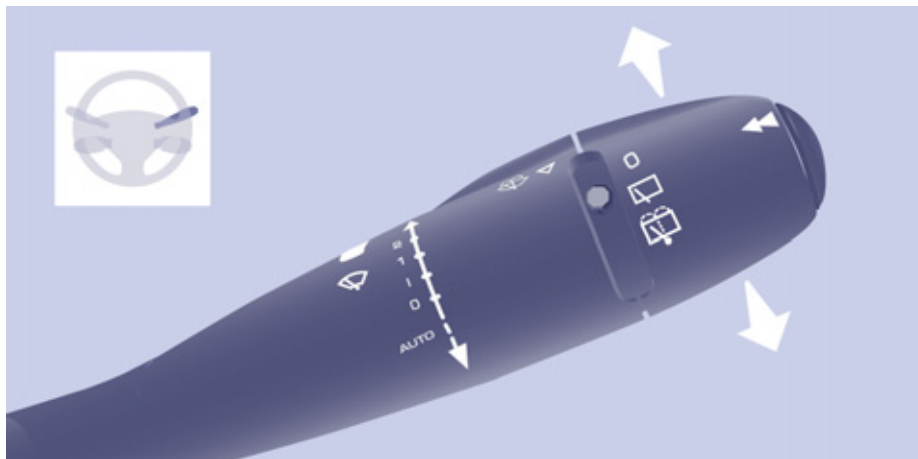
En función de la carga de su vehículo, es necesario corregir el reglaje de la altura de las luces.

- 0** - 1 ó 2 personas en las plazas delanteras.
- 1** - 5 personas.
- 2** - de 6 a 9 personas.
- 3** - Conductor + cargas máximas autorizadas.

Reglaje inicial en posición 0.

Viajes al extranjero

Para conducir su vehículo en un país en el que el sentido de la circulación es inverso al del país de comercialización del vehículo, es necesario adaptar el reglaje de las luces de cruce para no deslumbrar a los usuarios que circulen en sentido contrario. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



MANDO DEL LIMPIAPARABRISAS

Limpiaparabrisas delantero manual

- 2** Barrido rápido (fuertes precipitaciones).
- 1** Barrido normal (lluvia moderada).
- I** Barrido intermitente.
- 0** Parado.
- ↓ Barrido golpe a golpe (pulse hacia abajo).

En posición Intermitente, la cadencia de barrido es proporcional a la velocidad del vehículo.

Después de cada corte de contacto superior a un minuto, con el mando del limpiaparabrisas en posición 2, 1 ó I, es necesario reactivar el mando:

- ponga el mando en una posición cualquiera,
- y después vuelva a ponerlo en la posición deseada.

Lavaparabrisas y lavafaros

Accione el mando hacia usted, el lavaparabrisas va acompañado de un barrido temporizado de los limpiaparabrisas. El lavafaros está asociado al lavaparabrisas, se pone en funcionamiento si las luces de cruce están encendidas.

 Para completar los niveles, remítase al capítulo 6, parte "Niveles".

Limpiaparabrisas automático



No cubra el sensor de lluvia, situado en el centro del parabrisas detrás del retrovisor.

En posición **AUTO**, el limpiaparabrisas funciona automáticamente y adapta su velocidad a la intensidad de las precipitaciones.

En un modo distinto de **AUTO**, consulte apartado relativo al limpiaparabrisas manual para conocer las demás posiciones.

Activación

Accione el mando hacia abajo. La activación de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

Es necesario reactivar el barrido automático después de cada corte de contacto superior a un minuto, impulsando el mando hacia abajo.

Desactivación/Neutralización

Coloque el mando del limpiaparabrisas en posición **I**, **1** ó **2**. La neutralización de la función va acompañada de un mensaje en pantalla.

En caso de fallo de funcionamiento de la cadencia automática de barrido, el limpiaparabrisas funcionará en modo intermitente.

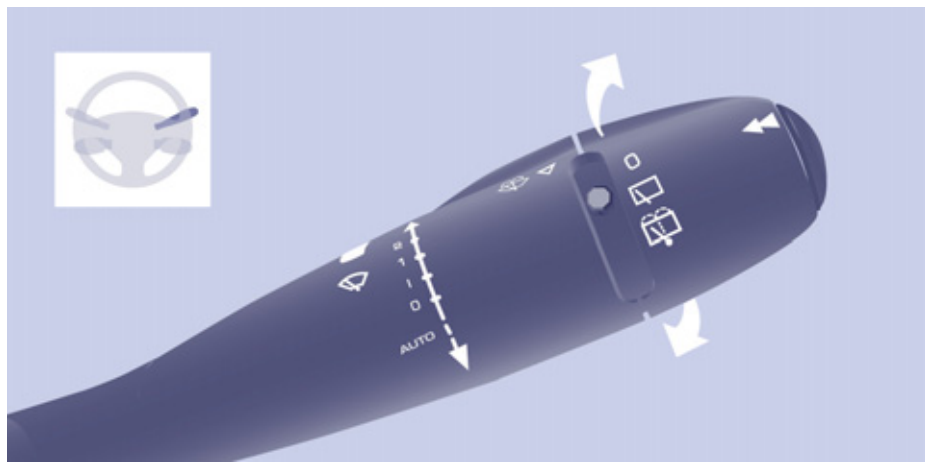
Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

 Para lavar el vehículo en un túnel de lavado automático, corte el contacto para evitar que se active el limpiaparabrisas.

En invierno, se aconseja esperar a que el parabrisas se deshiele por completo antes de accionar el barrido automático.

Posición particular del limpiaparabrisas delantero

En el minuto que sigue al quitar el contacto, toda acción en el mando del limpiaparabrisas posiciona las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas.



Esta acción permite posicionar las escobillas para el parking de invierno, para limpiarlas o cambiarlas.

 Remítase al capítulo 7, parte "Cambiar una escobilla del limpiaparabrisas".

Para volver a poner las escobillas en posición normal después de una intervención, ponga la llave de contacto y mueva el mando.



Limpialunas trasero

Gire el anillo hasta la primera muesca.



Lavalunas trasero

Gire el anillo sobrepasando la primera muesca, el lavaparabrisas y el limpiaparabrisas funcionan durante un periodo determinado.

 En invierno, en caso de nieve o de hielo importante, ponga en marcha el desescarchado de la luneta trasera. Una vez terminado el desescarchado, quite la nieve o el hielo acumulado en la escobilla trasera. A continuación puede poner en funcionamiento el limpiaparabrisas trasero.



REGULADOR DE VELOCIDAD "CRUISE"

Regula la velocidad a la que el conductor desea circular.

Esta ayuda a la conducción para condiciones de tráfico fluido permite que el vehículo mantenga de manera constante la velocidad programada por el conductor, excepto en caso de pendiente pronunciada.

Para programarlo o activarlo, la velocidad del vehículo debe ser superior a 40 km/h y debe estar introducida al menos la 4ª marcha.

El regulador muestra en el bloque de control el estado de la selección de la función e indica la velocidad programada.



Función seleccionada, indicación del símbolo "Regulador de velocidad".



Función neutralizada, **OFF** (ejemplo a 107 km/h).



Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (p. ej.: 118 km/h), la velocidad programada parpadea.



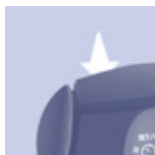
Anomalía de funcionamiento detectada, **OFF** - los guiones parpadean.

Mandos en el volante



Selección de la función

- Coloque la ruedecilla en la posición **CRUISE**. El regulador se seleccionará sin activarse y sin que haya ninguna velocidad programada.



Primera activación/ Programación de una velocidad

- Alcance la velocidad deseada pisando el acelerador.

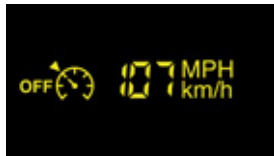
- Pulse la tecla **SET** - o **SET +**.
La velocidad de consigna quedará programada/activada y el vehículo mantendrá dicha velocidad.



Superación temporal de la velocidad

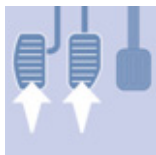
Es posible **acelerar** para circular momentáneamente a una velocidad superior a la programada. El valor programado parpadeará.

Al soltar el pedal del acelerador, el vehículo volverá la velocidad programada.



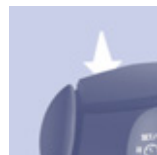
Neutralización (OFF)

- Pulse esta tecla o pise el pedal del freno o de embrague.



Reactivación

- Después de haber neutralizado la regulación, pulse esta tecla.
El vehículo recuperará la última velocidad programada.
También es posible repetir el procedimiento de la primera activación.



Modificación de la velocidad programada

Para memorizar una velocidad superior a la anterior, existen dos posibilidades:

Sin utilizar el acelerador:

- Pulse la tecla **Set +**.

Una pulsación breve aumenta 1 km/h.

Una pulsación continua aumenta por intervalos de 5 km/h.



Utilizando el acelerador:

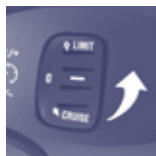
- Supere la velocidad memorizada hasta alcanzar la velocidad deseada.
- Pulse la tecla **Set +** o **Set -**.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior:

- Pulse la tecla **Set -**.

Una pulsación breve reduce 1 km/h.

Una pulsación continua reduce por intervalos de 5 km/h.



Interrupción de la función

- Coloque la ruedecilla en la posición **0** o corte el contacto para interrumpir la función.

Anulación de la velocidad de consigna programada

Al parar el vehículo, y después de cortar el contacto, el sistema ya no memoriza ninguna velocidad.



Anomalía de funcionamiento

La velocidad programada se borra y en su lugar se indican tres guiones. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Uso correcto

Tenga cuidado al modificar la velocidad de consigna programada con una pulsación continua, ya que la velocidad puede aumentar o disminuir rápidamente.

No utilice el regulador de velocidad en firme deslizante ni con tráfico denso.

En caso de descenso pronunciado, el regulador de velocidad no podrá impedir que el vehículo supere la velocidad programada. El regulador no puede, en ningún caso, sustituir el respeto de las limitaciones de velocidad, ni exime de la atención o la responsabilidad del conductor.

Se recomienda mantener los pies cerca de los pedales.

Para evitar cualquier interferencia debajo de los pedales:

- Compruebe que la alfombrilla esté correctamente colocada y bien fijada al suelo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.



LIMITADOR FIJO DE VELOCIDAD

Si el vehículo está equipado con este sistema, es posible limitar la velocidad máxima del vehículo de manera fija a 90, 100, 110 o 130 km/h. Una etiqueta pegada en el habitáculo indica si el vehículo dispone de esta función. La velocidad máxima fijada no puede modificarse.

i El limitador fijo no es una función de tipo regulador de velocidad. No puede ser activado o desactivado por el conductor durante el trayecto.



LIMITADOR DE VELOCIDAD "LIMIT"

"Es la velocidad seleccionada que el conductor no desea sobrepasar".

Esta selección se hace con el motor parado o en marcha. La velocidad mínima que puede programarse es 30 km/h.

La velocidad del vehículo responde a las solicitudes del conductor hasta el punto de resistencia del pedal del acelerador, cuando se alcanza este punto significa que se ha alcanzado la velocidad programada.

No obstante, si se pisa el pedal a fondo, superando este punto de resistencia, es posible superar la velocidad programada. Para volver a utilizar el limitador, disminuya progresivamente la profundidad del pedal del acelerador hasta alcanzar una velocidad inferior a la programada.

Las manipulaciones pueden hacerse en parado con el motor en marcha o durante la circulación.

Este limitador muestra, en el bloque de control, el estado de la selección de la función e indica la velocidad programada.



Función seleccionada, indicación del símbolo "Limitador de velocidad".



Función neutralizada, última velocidad programada - OFF (ejemplo a 107 km/h).



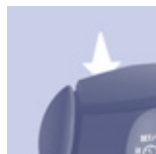
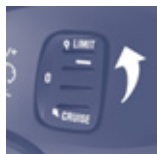
Función activada (ejemplo a 107 km/h).



Velocidad del vehículo superior (ejemplo a 118 km/h), la velocidad programada indicada parpadea.

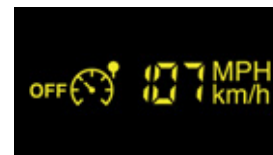


Anomalía de funcionamiento detectada, **OFF** - los guiones parpadean.



Selección de la función

- Ponga la ruedecilla en posición **LIMIT**. El limitador se selecciona pero sin activarse. La pantalla indica la última velocidad programada.



Programación de una velocidad

La programación puede efectuarse sin activar el limitador, pero el motor debe estar en marcha.

Para memorizar una velocidad superior a la anterior:

- pulse la tecla **Set +**.

Una pulsación breve aumenta 1 km/h.

Una pulsación continua aumenta por intervalos de 5 km/h.

Para memorizar una velocidad inferior a la anterior:

- pulse la tecla **Set -**.

Una pulsación breve disminuye 1 km/h.

Una pulsación continua disminuye por intervalos de 5 km/h.

Activación/Neutralización (off)

Al pulsar esta tecla se activa el limitador, al volver a pulsarla se neutraliza (OFF).



Superación de la velocidad programada

Pisar el pedal del acelerador para superar la velocidad programada no surtirá efecto, salvo si pisa **con firmeza** rebasando el **punto de resistencia**.

El limitador se neutraliza momentáneamente y la velocidad programada parpadea.

Para volver a la función limitador, reduzca la velocidad hasta una velocidad inferior a la programada.

Parpadeo de la velocidad

Parpadea:

- después de haber forzado el punto duro del acelerador;
- cuando el limitador no puede impedir que aumente la velocidad del vehículo debido al perfil de la vía o en descenso pronunciado;
- en caso de fuerte aceleración.



Interrupción de la función

- Ponga la ruedecilla en posición **0** o corte el contacto para detener el sistema.

La última velocidad programada se queda memorizada.



Anomalia de funcionamiento

La velocidad programada se borra y en su lugar aparecen tres guiones.

Consulte con la Red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

Uso correcto

El limitador no puede sustituir, en ningún caso, el respeto de las limitaciones de velocidad, ni exime de la atención o la responsabilidad del conductor.

Esté atento al perfil de la vía, a las fuertes aceleraciones y conserve un perfecto control del vehículo.

Para evitar cualquier obstáculo bajo de los pedales:

- Compruebe que la alfombrilla queda perfectamente colocada y bien fijada al suelo.
- Nunca superponga varias alfombrillas.



VENTILAR

CON REGLAJE MANUAL

Si su vehículo está equipado con estos mandos, éstos están situados en el panel de instrumentos en el frontal de la consola central.

Refrigeración A/C

Si su vehículo está equipado con este sistema, la refrigeración del aire solamente funciona con el motor en marcha.



Una presión en la tecla pone en funcionamiento la refrigeración, la luz se enciende. Una nueva presión detiene la función y apaga la luz.

La refrigeración no funciona si el caudal de aire está en posición 0.

Reglaje de la temperatura

Mando posicionado:



- en el color azul, pone en funcionamiento el frescor,



- en el color rojo, pone en funcionamiento el calentamiento del aire ambiente en el interior.

Caudal de aire



La fuerza del aire expulsado, por los aireadores, varía de 1 al más fuerte 4. La posición 0 lo apaga. Para alcanzar el confort del aire ambiente, piense en ajustar este mando.

Reparto del aire

El reparto de la llegada de aire está orientado por el mando girado hacia:



los aireadores laterales y aireadores centrales,



los aireadores laterales, los aireadores centrales y los pies,



los pies,



el parabrisas y los pies,



el parabrisas.



El reparto de aire se puede variar poniendo el mando en las posiciones intermedias, señalado por "•".

Ventilar

Entrada de aire exterior



La luz de la tecla está apagada.
Esta es una posición a utilizar.

Recirculación de aire interior



La luz de la tecla está encendida. La recirculación aísla momentáneamente el habitáculo de los olores y humos exteriores.

Utilizada simultáneamente con la refrigeración funcionando y el reglaje de la fuerza de aire expulsado (de 1 a 4), la recirculación permite alcanzar de manera más rápida el confort de aire ambiente deseado, tanto en reglaje caliente como frío. Esta posición solamente debe ser temporal.

Alcanzado su confort de aire ambiente, vuelva a la posición entrada de aire exterior, esto le permite la renovación del aire en el habitáculo y evita el empañado. Es bueno utilizarla.

Consejos de reglajes

Para una correcta utilización del sistema con reglaje manual, le aconsejamos:

Quiero...	Reparto de aire	Temperatura	Caudal de aire	Recirculación del aire	Refrigeración A/C
Calor					-
Frío					A / C
Desescarchado Desempañado					A / C



AIRE ACONDICIONADO AUTOMÁTICO CON REGULACIÓN INDEPENDIENTE

Si el vehículo está equipado con este frontal de mando, éste está situado en la consola central.

Uso adecuado

Para refrigerar o calentar al máximo el habitáculo, es posible rebasar los valores de 15, girando hasta que se indique LO, o de 27, girando hasta que aparezca HI.

Para un confort óptimo, la diferencia entre el valor consignado por el conductor y el acompañante no debe ser superior a 3.

Al entrar en el vehículo, la temperatura interior puede ser mucho más fría (o más caliente) que la temperatura de confort. Es inútil modificar el valor consignado para alcanzar con mayor rapidez el confort deseado. El sistema utilizará sus máximas prestaciones hasta obtener el valor de confort.

Funcionamiento automático

Programa confort AUTO

Es el modo normal de utilización del sistema de aire acondicionado.



Pulse esta tecla. Se indicará el símbolo **AUTO**.

Según el valor de confort consignado, el sistema gestiona la distribución, el caudal y la entrada de aire para garantizar el confort y una circulación de aire suficiente en el habitáculo. Ya no será necesario volver a intervenir.

Con el motor frío, para evitar una difusión demasiado intensa de aire frío, la aireación alcanzará su nivel óptimo de manera progresiva.

Para su confort, los ajustes se conservan entre dos arranques del vehículo si la temperatura del habitáculo ha variado poco. De lo contrario, el funcionamiento se reanuda en modo automático.

Valor de confort para el lado del conductor o el acompañante

El valor indicado en la pantalla corresponde a un nivel de confort y no a una temperatura en grados Celsius o Fahrenheit.



Gire este mando hacia la izquierda o hacia la derecha para disminuir o aumentar el valor.

Un reglaje en torno a 21 permite obtener un confort óptimo. No obstante, es habitual regularlo entre 18 y 24, según sus necesidades.



No cubra el sensor de luminosidad, situado en el parabrisas detrás del retrovisor, ya que interviene en la regulación del aire acondicionado.

Funcionamiento manual

Según sus preferencias, es posible modificar alguno de los ajustes propuestos por el sistema. Las demás funciones seguirán gestionándose automáticamente. Pulse la tecla **AUTO** para volver al funcionamiento totalmente automático.



Distribución de aire

Pulse la tecla tantas veces como sea necesario para orientar el caudal de aire sucesivamente hacia:

- el parabrisas;
- el parabrisas y los pies;
- los pies;
- los aireadores laterales, centrales y los pies;
- los aireadores laterales y centrales.



Caudal de aire

Pulse la tecla de la **hélice pequeña** para disminuir el caudal o la **hélice grande** para aumentar el caudal.

En la pantalla, las aspas del ventilador se oscurecerán cuando se aumente el caudal.



Neutralización del sistema

Pulse la tecla de la **hélice pequeña** del caudal de aire hasta que desaparezca el símbolo de la hélice.

Esta acción neutraliza todas las funciones del sistema, salvo el reciclado de aire y el desempañado de la luneta trasera (si el vehículo está equipado con estas funciones). La regulación del confort se interrumpirá y el sistema se apagará.



Para su confort, evite dejar el sistema neutralizado de forma prolongada. Pulse la tecla de la **hélice grande** o la tecla **AUTO** para reactivar el sistema con los valores anteriores a la neutralización.



Entrada de aire exterior/ Reciclado del aire interior

Pulse esta tecla para hacer circular el aire interior. El símbolo del reciclado se indicará.

El reciclado aísla el habitáculo de olores y humos exteriores. Evite hacer funcionar el sistema de forma prolongada en reciclado del aire interior (existe riesgo de vaho, olores y humedad).

Vuelva a pulsar la tecla para activar la entrada de aire exterior.



Encendido/Apagado de la refrigeración

Pulse esta tecla. Se indicará el símbolo **A/C** y se activará la refrigeración.

Vuelva a pulsar la tecla para interrumpir la refrigeración del aire.

USO CORRECTO DE LA VENTILACIÓN Y DEL AIRE ACONDICIONADO

Aireadores

Déjelos abiertos.

Para una distribución óptima en el habitáculo de la difusión de aire caliente o frío, el vehículo dispone de difusores centrales y laterales basculantes y orientables lateralmente (derecha o izquierda) hacia la parte superior del cuerpo. Para mayor confort durante la circulación, no los cierre; oriente el flujo de aire hacia las lunas. Unos difusores de aire orientados hacia el suelo del vehículo completan el equipamiento.

Filtro de polen, filtro de carbón

Compruebe que el filtro esté en buen estado y sustituya periódicamente todos los elementos filtrantes.



Capítulo 6, apartado "Controles".

Aire acondicionado

En cualquier estación del año, el aire acondicionado sólo debe utilizarse con las ventanillas cerradas. No obstante, si después de una parada prolongada al sol la temperatura interior es muy elevada, no dude en airear el habitáculo durante unos instantes.

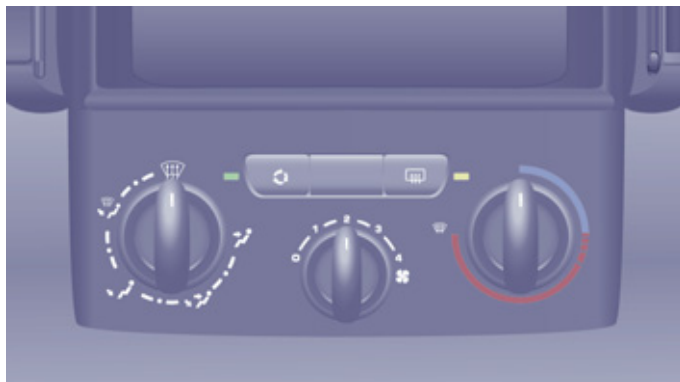


Utilice preferentemente el modo AUTO, ya que permite gestionar de manera óptima las funciones en su conjunto: caudal de aire, temperatura de confort en el habitáculo, distribución de aire, modo de entrada de aire o reciclado del aire del habitáculo.

Active el sistema de aire acondicionado durante de 5 a 10 minutos, una o dos veces al mes, para mantenerlo en perfecto estado de funcionamiento.

La condensación generada por el sistema de aire acondicionado provoca un goteo de agua que puede formar un charco de agua bajo el vehículo parado.

Si el sistema no produce frío, no lo utilice y consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.



DESESCARCHADO Y DESEMPAÑADO

Modo manual



Orienta el mando sobre este reglaje de reparto de aire.



Orienta el mando sobre este reglaje de temperatura.



Aumente la variación del caudal de aire.



Pulse en el aire acondicionado.



Volver a la entrada de aire exterior abierta permite la renovación del aire en el habitáculo (luz apagada).



Desescarchado de la luneta trasera y/o de los retrovisores

Un impulso en esta tecla, motor en marcha, activa el desescarchado-desempañado rápido de la luneta trasera y/o de los retrovisores con los mandos eléctricos.

Esta función se apaga:

- pulsando en la tecla,
- al parar el motor,
- por si misma para evitar un consumo excesivo de energía.



Aire acondicionado automático: programa visibilidad

Para desempañar o desescarchar rápidamente las lunas (humedad, numerosos pasajeros, hielo), el programa confort (AUTO) puede resultar insuficiente.

Seleccione entonces el programa visibilidad.

El testigo del programa visibilidad se enciende.

Activa la refrigeración, el caudal de aire, el desescarchado de la luneta trasera y reparte la ventilación de manera óptima hacia el parabrisas y las lunas laterales.

Desactiva la recirculación del aire.



VENTILAR LA PARTE TRASERA

Si su vehículo está equipado con un grupo de aire acondicionado adicional, éste está situado en la parte de atrás del vehículo. La rampa de distribución situada en el techo y las 6 boquillas de difusión individualizadas aseguran una perfecta difusión del aire ambiente elegido.

El aire caliente que sale del piso, desde el grupo de aire acondicionado delantero, se reparte a la altura de los pies de los pasajeros traseros de la 2ª fila.

Una boquilla de difusión de aire caliente, situada en el grupo específico, completa el conjunto para los pies de los pasajeros traseros de la 3ª fila.

Activación/Neutralización



Este botón, situado en la bandeja de techo, le permite activar/neutralizar el funcionamiento de los mandos traseros, desde la plaza conductor o pasajero delantero.

Un primer impulso activa (luz verde encendida).
Un segundo impulso neutraliza (luz apagada).

Caudal de aire



La fuerza del aire expulsado, por las boquillas, varía de 1 al más fuerte 4.

Para alcanzar el confort del aire ambiente, piense en ajustar este mando.

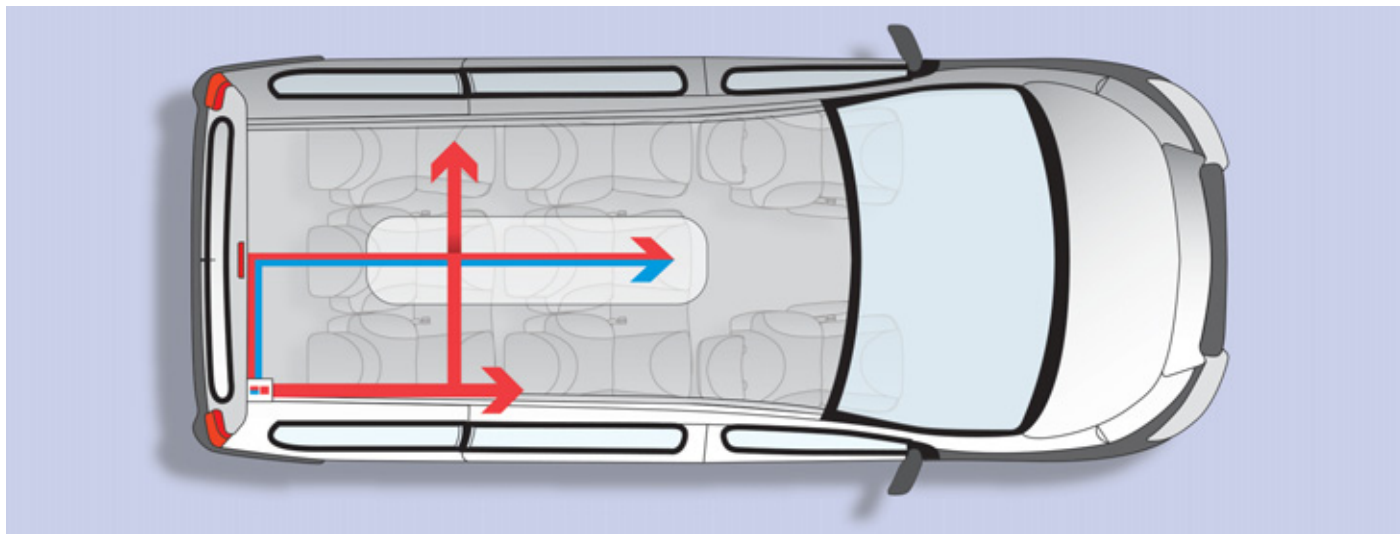
Para neutralizar el difusor, ponga el mando en posición 0.



Reglaje de la temperatura

Mando puesto:

- en el color azul, activa el frío,
- en el color rojo, activa el calentamiento del aire ambiente.



Ventilar la parte trasera

CALEFACCIÓN ADICIONAL

Calentador del circuito de agua

Es un sistema adicional y autónomo que calienta el circuito de agua caliente del motor diésel para facilitar el arranque.

Asimismo, mejora las funciones de deshelado y desempañado.

Los vehículos equipados con motor HDi pueden disponer de un calentador. Con el motor al ralentí o el vehículo parado, es normal percibir un silbido agudo y emisiones de humo y olores.

Uso adecuado

Para evitar el riesgo de intoxicación y asfixia, el calentador no debe utilizarse, aunque durante un breve período de tiempo, en lugares cerrados como garajes o talleres que no dispongan de un sistema de aspiración de los gases de escape.

No estacione el vehículo en una superficie inflamable (hierbas secas, hojas muertas, papeles...), ya que existe riesgo de incendio.

La temperatura en la zona de la calefacción no debe superar los 120 °C. Una temperatura superior (por ejemplo, en caso de pintura al horno) podría deteriorar los componentes de los circuitos eléctricos.

El calentador está alimentado por el depósito de carburante del vehículo.

Asegúrese de que el testigo del indicador de nivel de carburante no esté en reserva.



Al menos una vez al año, a la llegada del invierno, lleve a revisar el calentador. Para el mantenimiento y las reparaciones, acuda siempre a la red PEUGEOT o a un taller cualificado. Utilice únicamente piezas de recambio recomendadas.



MEJORAS DE CONFORT

Confort acústico por el tratamiento de la carrocería

El protector situado debajo de la carrocería, en los bajos de la carrocería y en los pasos de rueda permite reducir de manera considerable el ruido y proteger la carrocería de las agresiones exteriores. La Expert Tepee es objeto de un tratamiento de cataforesis que asegura una perfecta protección contra la corrosión. La garantía anticorrosión es de 12 años.

Gracias a los útiles de simulación numérica, la presión acústica en el conjunto del habitáculo se ha particularmente optimizado a fin de ofrecer una buena comunicación entre los pasajeros traseros, siempre circulando.



ASIENTOS DELANTEROS

Según la versión y configuración de su vehículo, usted dispone de diferentes asientos delanteros, como:

- un asiento conductor y un asiento pasajero,
- un asiento individual conductor y una banqueta dos plazas pasajeros.

Según los modelos, usted dispone de los reglajes siguientes:



1 - Reglaje longitudinal

Levante la barra y deslice el asiento hacia delante o hacia atrás.



2 - Reglaje de la inclinación del respaldo

Accione la palanca hacia arriba y regule la inclinación deseada.



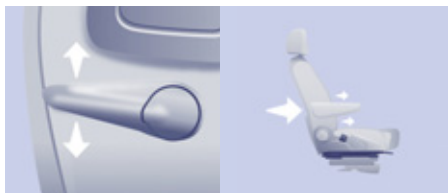
3 - Reglaje en altura del asiento conductor

Según la versión y configuración de su vehículo, usted dispone:

- de un reglaje pasivo: tire del mando hacia arriba y después aligere el asiento de su peso para subirlo, o empuje en el asiento para bajarlo, o bien,

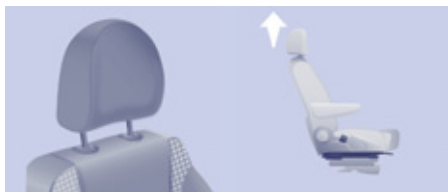


- de un reglaje activo: bombee hacia arriba o hacia abajo hasta conseguir la posición deseada.



4 - Reglaje lumbar del asiento conductor

Levante o baje la palanca para obtener una buena posición.



Reglaje en altura del reposacabezas

Para subirlo o bajarlo, tire de él hacia delante, y deslícelo.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas se encuentra a la altura de la parte superior de la cabeza.

Para quitarlo, póngalo en la posición alta, pulse en las lengüetas y tire a la vez hacia delante y hacia arriba.

Para volver a ponerlo, introduzca las varillas del reposacabezas en los orificios, colocándolos bien en el eje del respaldo.



Nunca se debe circular con los reposacabezas quitados; éstos deben ir montados y correctamente regulados.



Reposabrazos regulable

Para poner el reposabrazos en su posición de descanso:

- levántelo hasta que se encuentre en el eje del respaldo.

Para poner el reposabrazos en una posición de utilización:

- abátalo completamente hacia abajo,
- levántelo lentamente hasta la posición deseada,
- si la posición buscada ha sido sobrepasada, levántelo a fondo y vuelva a empezar las operaciones anteriormente explicadas.

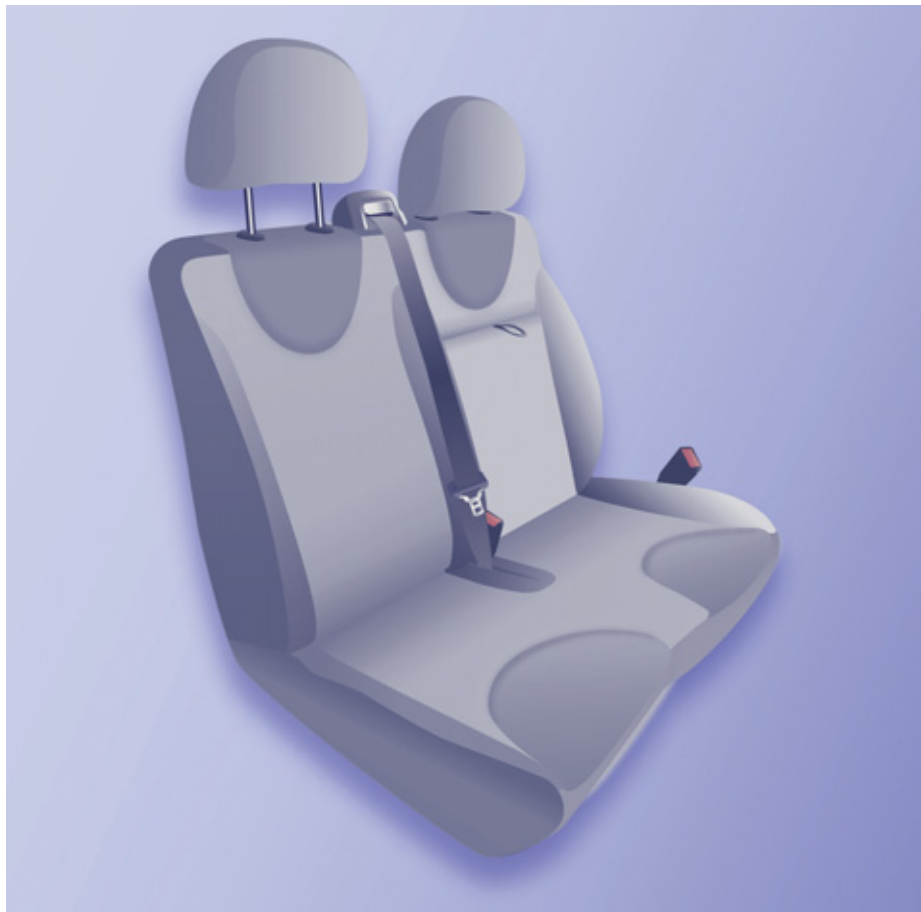
Mandos de asientos térmicos delanteros



Pulse en el mando correspondiente, situado en la bandeja de techo.

La temperatura se regula automáticamente.

Un nuevo impulso interrumpe el funcionamiento.



BANQUETA DELANTERA DE 2 PLAZAS

Si el vehículo está equipado con banqueta delantera, ésta es fija y dispone de un 3er cinturón de seguridad.

Reposacabezas

Presione la lengüeta para regular la altura del reposacabezas.

Para retirarlo, presione la lengüeta y levante el reposacabezas.

El reglaje es correcto cuando el borde superior del reposacabezas queda a la altura de la parte superior de la cabeza.

Nunca circule con los reposacabezas desmontados; éstos deben estar colocados y correctamente regulados.

Bolsas en los asientos

Si su vehículo está equipado con ellas, éstas están situadas en los respaldos de las plazas delanteras.



Mesa de escritorio

Si el vehículo dispone de escritorio, el respaldo del asiento central de la banqueta (1ª fila) puede volcarse para formar una mesa de escritorio con dos cavidades portavasos.

Tire de la empuñadura situada en la parte superior del respaldo.



ASIENTOS TRASEROS

Según la versión y la configuración del vehículo, éste dispone de distintos tipos de asientos traseros.

El asiento individual se sitúa siempre en el lado derecho y la banqueta, en el izquierdo (en el sentido de la marcha).



Asiento individual

Este asiento está unido a la banqueta de dos plazas. Cualquier operación de manipulación de los asientos debe empezarse por el asiento individual.

Existen 2 modelos:

Tipo 1 : Un asiento individual que se levanta para permitir el acceso al espacio trasero.



Tipo 2 : Un asiento individual con respaldo abatible para facilitar el acceso al espacio trasero.



Banqueta de dos plazas

Existen 3 modelos:

Tipo 1 : Un asiento de dos plazas con respaldo fijo.

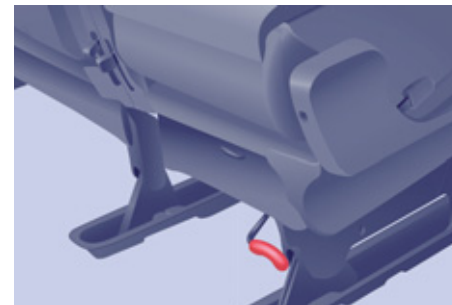


Tipo 2 : Dos plazas con respaldo abatible y cojín de asiento basculable.



Características según el tipo de asiento

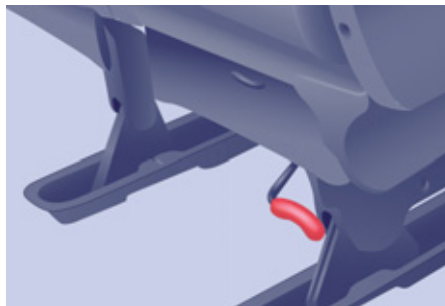
Si el asiento dispone de este mando, el respaldo es inclinable.



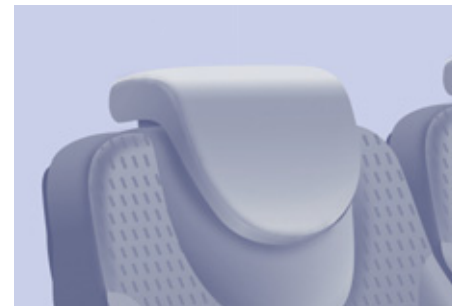
Si el asiento dispone de este mando, es respaldo es abatible y está asociado al mando de bascular el asiento.



Tipo 3 : Un asiento de dos plazas con respaldos individuales inclinables, abatibles y cojín de asiento basculable.



Si el asiento dispone de este mando, el respaldo es abatible y puede bascularse hacia delante.



Reposacabezas escamoteable.



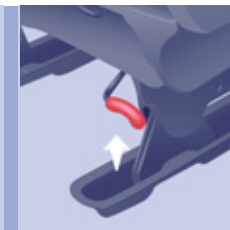
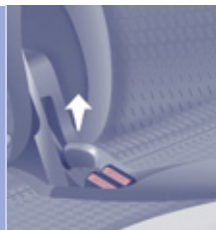
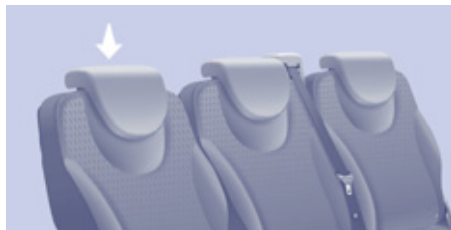
El vehículo puede disponer de este reposabrazos.



Los respaldos de los asientos centrales cuentan con portavasos y un espacio de almacenamiento.



Los respaldos de los asientos exteriores están equipados con una red para guardar objetos.



Manipulación

Entrar y bajar del vehículo: desmontaje del asiento

Empiece siempre por el asiento individual situado en el lado derecho. Coloque el reposacabezas en posición baja.

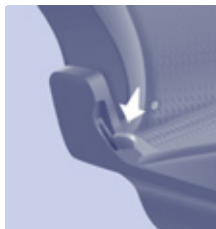
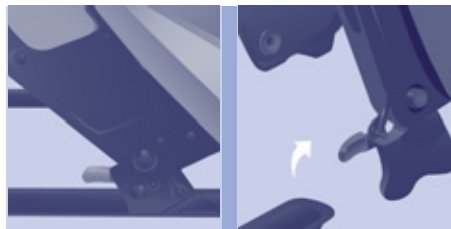
Abatimiento del respaldo

(ejemplo para el asiento central)

- Coloque los reposacabezas en posición baja.
- Levante este mando para desbloquear el respaldo (desde la parte trasera, empuje el mando hacia abajo).
- Vuelque el respaldo sobre el cojín de asiento.

Asiento y banqueta de tipo 1:

- Levante el asiento.



- Desbloquee las patas delanteras utilizando este mando.
- Suelte el asiento de los anclajes.
- Saque el asiento por la puerta lateral si es de la 2ª fila, o por la parte trasera si es de la 3ª fila.

Asiento y banqueta de tipo 2/3:

- Abata el respaldo utilizando este mando.
- Levante el conjunto.

- Desbloquee las patas delanteras utilizando este mando.
- Suelte el asiento de los anclajes.
- Saque el asiento por la puerta lateral si es de la 2ª fila, o por la parte trasera si es de la 3ª fila.



Instalación del asiento

Instale siempre la banqueta en primer lugar.

- Compruebe que no haya ningún objeto que obstruya los anclajes e impida que las patas se bloqueen correctamente.
- Introduzca las patas delanteras en los anclajes del suelo.
- Bloquee las patas delanteras utilizando este mando.
- Bascule el asiento hacia atrás hasta que se bloqueen las patas traseras. Tenga cuidado con los pies de los pasajeros.

Para el asiento de tipo 2 y la banqueta de tipo 2/3, enderece el respaldo.



Anclaje correcto de las patas delanteras



Compruebe que el asiento se haya bloqueado correctamente al suelo después de instalarlo.

Precauciones

Para las diversas manipulaciones:

- no desmonte un reposacabezas sin guardarlo y fijarlo a un soporte;
- compruebe que los cinturones de seguridad sigan estando accesibles y el pasajero pueda abrocharlos con facilidad;
- no debe viajar ningún pasajero sin haber regulado correctamente el reposacabezas de su asiento y haberse ajustado y abrochado el cinturón de seguridad.



Etiquetas

Durante la circulación, está prohibido viajar algún pasajero:

- en la 3ª fila, si el respaldo del asiento situado delante de él (2ª fila) está abatido;
- en la 3ª fila, si el asiento/banqueta situado delante de él (2ª fila) está volcado hacia delante;
- en la 3ª fila, si se ha desmontado el asiento situado delante de él (2ª fila);
- en la plaza central si el asiento lateral derecho está volcando hacia delante.

CONFIGURACIONES DE LOS ASIENTOS Y BANQUETAS

Ejemplos de posibles configuraciones para combinar confort y practicidad

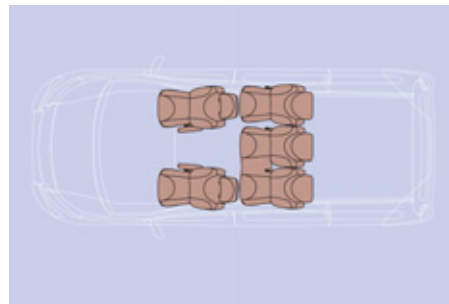


Las diferentes manipulaciones deben realizarse con el vehículo parado.

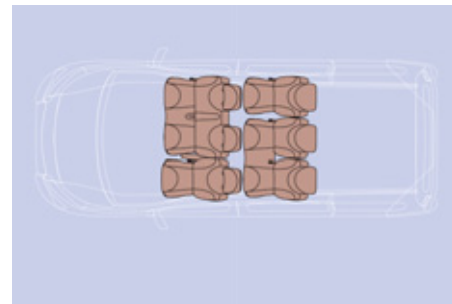


No monte asientos en la 3ª fila sin instalar los cinturones de seguridad correspondientes.

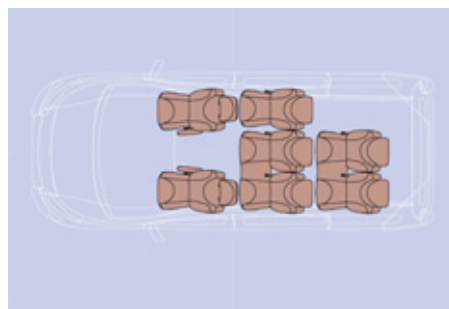
5 plazas



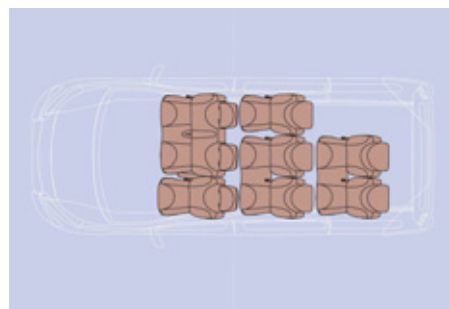
6 plazas



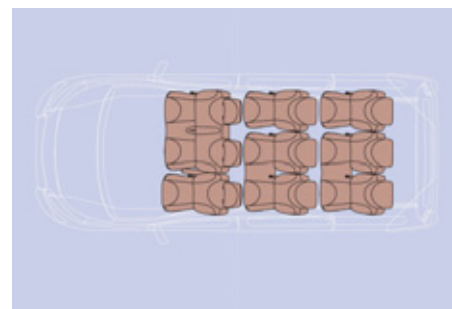
7 plazas



8 plazas



9 plazas





VIDA A BORDO

ACONDICIONAMIENTO DE LA CABINA

Según el equipamiento del vehículo, la cabina puede estar acondicionada con los elementos que se describen a continuación.

Parasol

Para evitar el deslumbramiento frontal, baje el parasol.

El parasol del conductor dispone de un pliegue que permite guardar los tickets de peaje, tarjetas...

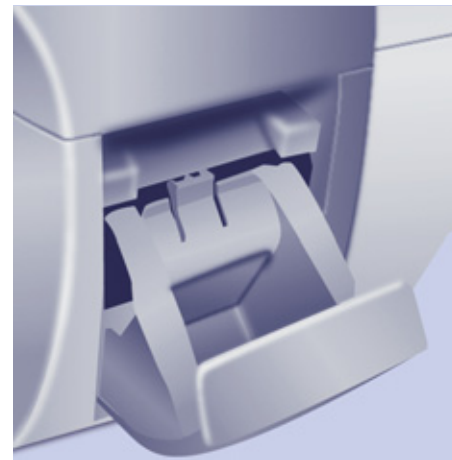


Guantera

Está equipada con una cerradura para poder cerrarla con llave.

Contiene tres tomas que permiten conectar un aparato electrónico portátil (reproductor de vídeo...) si el vehículo está equipado con pantalla a color.

Cuenta con dos portatalas y está acondicionada para guardar mapas de carreteras, un paquete de cigarrillos, un documento de formato A4, un bolígrafo, etc.



Portaobjetos

**Cenicero****Toma de 12 voltios**

La potencia máxima de la toma, de tipo encendedor, es de 120 W.

**Compartimento de almacenamiento y portabotellas (1,5 L)**

Los líquidos transportados a bordo del vehículo, en vasos de plástico u otros, que puedan derramarse, presentan riesgo de deterioro si entran en contacto con los mandos del puesto de conducción y de la consola central. Preste atención.

**Portatickets**

Según la configuración del vehículo.



Bandeja de techo

Está situada encima de los parasoles y cuenta con dos compartimentos, con o sin tapa, para depositar en ellos un jersey, un archivador...

Los objetos duros colocados en contacto directo con los compartimentos pueden generar molestias sonoras.

**Luz de techo delantera**

LUCES DE TECHO EN LAS PLAZAS

Iluminación/extinción automática

La luz de techo delantera se enciende al quitar la llave de contacto.

Todas las luces de techo se encienden al desbloquear el vehículo, a la apertura de una de las puertas correspondientes y para la localización del vehículo con el telemando.

Se apagan progresivamente después de poner el contacto y al bloquear el vehículo.



Iluminación permanente, contacto puesto.

**Luz de techo trasera**

Delante: iluminación a la apertura de una de las puertas delanteras o traseras.



Fila 2 y 3: iluminación a la apertura de una de las puertas traseras o del maletero, si su vehículo tiene una.



Apagada permanentemente.

**Luz de lectura individual**

Si su vehículo está equipado con esta luz, se enciende y se apaga con un interruptor manual, contacto puesto.

Ventanas de telepeaje/parking

El parabrisas atérmico tiene dos zonas no reflectantes situadas a cada lado de la base del retrovisor interior.

Estas zonas están destinadas para la colocación de las tarjetas de peaje y/o de aparcamiento.

Alfombrilla montaje/desmontaje

Para el desmontaje de la alfombrilla delantera, retroceda los asientos al máximo y retire las fijaciones.

Para el montaje, posicíonela correctamente en los peones y ponga las fijaciones. Cuide la correcta colocación de la alfombrilla.

Para evitar cualquier molestia debajo de los pedales:

- utilice únicamente alfombrillas adaptadas a las fijaciones ya presentes en el vehículo. La utilización de estas fijaciones es imperativa.
- nunca superponga una alfombrilla encima de otra.



ACONDICIONAMIENTO DE LOS ASIENTOS

Según el equipamiento del vehículo, los asientos pueden estar equipados con los elementos que se describen a continuación.

Empuñadura de sujeción

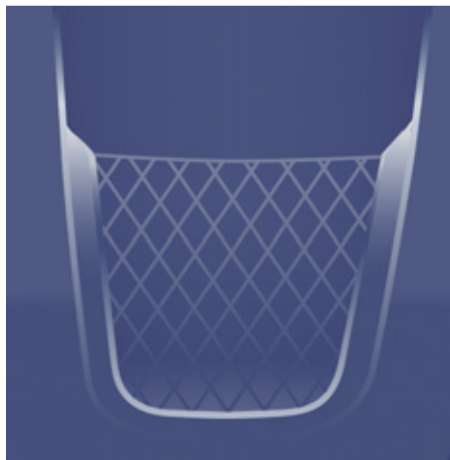


Toma de 12 voltios

Funciona con el contacto cortado. Por tanto, limite su uso para no descargar la batería
Potencia máxima: 120 W.

Portalatas

Los líquidos transportados a bordo del vehículo, en vasos de plástico u otros, que puedan derramarse, presentan un riesgo. Preste atención.



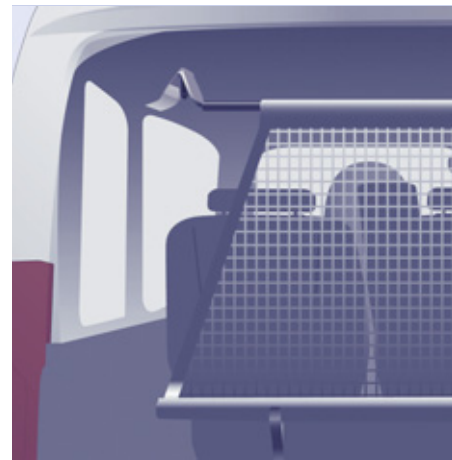
**Redes en los respaldos de los
asientos exteriores**



Acondicionamientos/Portaobjetos

Guardaobjetos y portalatas (0,5 L)

Ganchos para las perchas



**Fijaciones de la red de retención de
carga**

Levante la tapa para acceder a las fijaciones
de la red de retención de carga.



Anillos de anclaje

Utilice las anillas de anclaje en el suelo trasero para fijar la red, la carga o el equipaje. Por motivos de seguridad en caso de frenada brusca, se aconseja colocar los objetos pesados lo más hacia delante posible.



Es recomendable inmovilizar la carga fijándola con las anillas de anclaje presentes en el suelo.



Oculto-equipajes

Para instalarlo:

- Coloque un extremo del enrollador del oculto-equipajes en la ranura.
- Comprima el extremo opuesto del enrollador y póngalo en su sitio.
- Suéltelo para que se enganche.
- Desenrolle el oculto-equipajes hasta los montantes.
- Fije los dos ganchos en los montantes.

Para retirarlo:

- Tire del oculto-equipajes hacia usted para sacarlo de sus fijaciones.
- Meta el oculto-equipajes en su enrollador.
- Comprímalo y sáquelo del soporte.

Suspensión trasera



SUSPENSIÓN TRASERA

Existen 2 tipos de suspensión.

Suspensión metálica

Este equipamiento cuenta con topes de desplazamiento largos que garantizan un comportamiento estable tanto en vacío como con carga. No es necesario realizar ninguna intervención, exceptuando el mantenimiento y el respeto de la carga autorizada.

Suspensión trasera con compensación neumática

Si el vehículo está equipado con ella, este tipo de suspensión regula las variaciones de altura de la plataforma trasera del vehículo independientemente del peso

transportado, en el límite de los valores autorizados. Dos sensores de altura detectan el aumento o la reducción de la carga en la plataforma del vehículo. Una vez cerradas todas las puertas, los sensores activan la compensación automática y determinan la altura trasera óptima en función de las condiciones de circulación del vehículo.

Dos funcionalidades



1. Corrección automática
2. Corrección manual

1 - Corrección automática de la altura trasera

La suspensión neumática regula automáticamente las variaciones de altura de la plataforma trasera del vehículo.



Un testigo rojo parpadea en el cuadro de a bordo cuando la altura no es óptima y va a corregirse. Circule con suavidad hasta que se apague el testigo.

La compensación automática está momentáneamente inactiva:

- si una puerta o el portón trasero están abiertos;
- durante una frenada o una parada en un semáforo (con el pedal del freno pisado).

Neutralización de la corrección automática

El mando que permite neutralizar la gestión automática está situado en el lado derecho, en la parte trasera del vehículo.



Con el vehículo parado:

- Pulse el mando de forma prolongada.
- Suéltelo.

La neutralización se confirma mediante el encendido del diodo, que permanece encendido durante unos 30 segundos.



Es necesario neutralizar manualmente la corrección automática en las siguientes situaciones:

- Para intervenir bajo el vehículo.
- Para cambiar una rueda.
- Para transportar el vehículo en camión, tren, ferry, barco...

Retorno a la corrección automática



Con el vehículo parado:

- Pulse el mando de forma prolongada.
- Suéltelo.

La vuelta a la corrección automática se confirma mediante el apagado del diodo.

Según la configuración, durante estas operaciones puede oírse un bip sonoro.



2 - Corrección manual de la altura trasera

Si la altura trasera del vehículo es regulable manualmente, el mando está situado en el lado derecho, en la parte trasera del vehículo.

Este mando permite bajar o subir la altura del umbral de la plataforma trasera para facilitar las operaciones en zona de estacionamiento.

El ajuste de la altura del umbral trasero tiene un tope bajo y un tope alto.

Realice estas operaciones siempre con el vehículo parado y:

- con las puertas delanteras y laterales cerradas;
- con el freno de estacionamiento accionado;
- sin pisar el pedal del freno.

Primer uso

Para inicializar la función, pulse el mando durante aproximadamente 2 segundos.



Bajada: ajuste del umbral de la plataforma hacia abajo

Pulse de forma continua la parte inferior del mando.

Suelte el botón para detener el movimiento. Sonarán 3 bips indicando que se ha llegado al tope. El movimiento se interrumpirá automáticamente.



Subida: ajuste del umbral de la plataforma hacia arriba

Pulse de forma continua la parte superior del mando.

Suelte el botón para detener el movimiento. Sonarán 3 bips indicando que se ha llegado al tope. El movimiento se interrumpirá automáticamente.

Vuelta al umbral óptimo

Pulse dos veces consecutivas la parte superior o inferior del mando, en sentido inverso a la posición del umbral de carga.

Fallos de funcionamiento

Si, al pulsar el mando, el umbral de carga no se ajusta, sonarán 3 bips que indican que se ha producido un fallo debido a los siguientes motivos:

- se está pisando el pedal del freno con la llave en el contacto;
- utilización excesiva de la corrección manual;
- la batería está baja;
- otros.

Si la señal persiste, contacte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Suspensión trasera

Neutralización de la corrección manual



Con el vehículo parado:

- Pulse el mando de forma prolongada.
- Suéltelo.

La neutralización se confirma mediante el encendido del diodo, que permanece encendido durante unos 30 segundos.

Retorno a la corrección manual



Con el vehículo parado:

- Pulse el mando de forma prolongada.
- Suéltelo.

La vuelta a la corrección automática se confirma mediante el apagado del diodo. Según la configuración, durante estas operaciones puede oírse un bip sonoro.



Es necesario neutralizar la corrección manual en las siguientes situaciones:

- Para intervenir bajo el vehículo.
- Para cambiar una rueda.
- Para transportar el vehículo en camión, tren, ferry, barco...

Uso adecuado

En parado y con la llave del contacto extraída, un uso excesivo del sistema consume la energía de la batería.

Circular con una altura de la plataforma trasera:

- demasiado baja, puede dañar los elementos técnicos de debajo del vehículo;
- demasiado alta, implica un riesgo de conducción inestable.

Si el testigo parpadea al arrancar, para apagarlo:

- corrija la posición del mando manual, que se ha quedado en el tope bajo o alto;
- o circule con suavidad a velocidad superior a 10 km/h para que la compensación vuelva al modo automático.

Estacionamiento de larga duración

Evite dejar el vehículo estacionado durante mucho tiempo en un suelo de altura desigual, ya que el vehículo podría hundirse. Después de no haber utilizado el vehículo durante un largo período de tiempo, la altura de la plataforma puede modificarse mediante la compensación automática al desbloquear el vehículo o abrir una puerta.

Testigo



Consulte el apartado "Puesto de conducción" del capítulo 2.



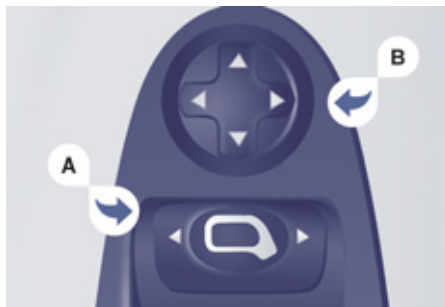
RETROVISORES Y LUNAS

RETROVISORES

El retrovisor se completa con un segundo espejo inferior, si el vehículo está equipado con él. Este espejo de forma esférica amplía el campo de visión lateral. Los objetos observados están en realidad más cerca de lo que parece. Tenga esto en cuenta para apreciar correctamente las distancias.

Retrovisores exteriores de mando eléctrico

- Deslice el mando **A** hacia la derecha o hacia la izquierda para seleccionar el retrovisor correspondiente.
- Accione el mando **B** en las cuatro direcciones para regular el espejo.
- Vuelva a colocar el mando **A** en posición central.



Pliegue eléctrico

Si el vehículo está equipado con este sistema, los retrovisores son abatibles eléctricamente desde el interior, estando el vehículo estacionado con el contacto puesto:

- Coloque el mando **A** en posición central.
- Tire del mando **A** hacia atrás.

Desde el exterior, bloquee el vehículo con el mando a distancia o con la llave.

Despliegue eléctrico

El despliegue eléctrico de los retrovisores se realiza con el mando a distancia o con la llave al desbloquear el vehículo. Si los retrovisores se han plegado con el mando **A**, vuelva a tirar hacia atrás del mando, colocado en posición central.



El pliegue/despliegue al bloquear o desbloquear el vehículo se puede neutralizar. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Retrovisores con deshelado

Si el vehículo está equipado con este sistema, pulse la tecla de desempañado de la luneta trasera.

Retrovisores exteriores con mando manual

Mueva la palanca de reglaje en las cuatro direcciones para regularlo.

En estacionamiento, los retrovisores exteriores se pueden abatir manualmente.

Si el cajetín del retrovisor está fuera de su alojamiento inicial, vehículo parado, vuelva a ponerlo manualmente o utilice el mando de abatimiento eléctrico.



Retrovisor interior manual

El retrovisor interior tiene dos posiciones:

- día (normal);
- noche (antideslumbramiento).

Para pasar de una posición a otra, empuje la palanca situada en el borde inferior del retrovisor o tire de ella.



ESPEJO DE VIGILANCIA

Este espejo, superpuesto en el retrovisor central, permite al conductor o al pasajero delantero observar el conjunto de las plazas traseras.

Montado en su propia rótula, su reglaje manual es simple y asegura una vista del interior trasero del vehículo.

Se puede igualmente regular para tener una mejor visibilidad a la hora de efectuar una maniobra o durante un adelantamiento.



LUNAS TRASERAS

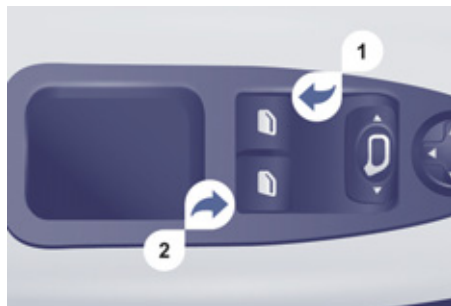
Lunas laterales en 2ª fila

Si su vehículo está equipado, las lunas laterales de 2ª fila se pueden abrir.

Presione los dos mandos y luego desplace la luna lateralmente. 4 muescas disponibles. Circulando, la luna debe estar cerrada o bloqueada en una de las 4 muescas.

Lunas de custodia en 3ª fila

Son fijas.



ELEVALUNAS ELÉCTRICOS

1. Mando de elevalunas conductor
2. Mando de elevalunas pasajero

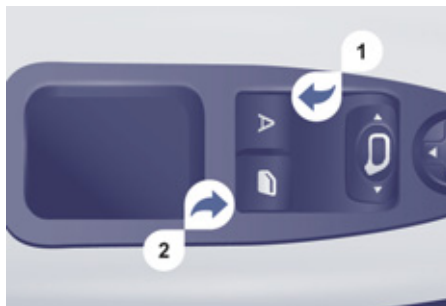
Dispone de dos modos de funcionamiento:

Modo manual

Pulse el mando o tire de él, sin sobrepasar el punto de resistencia. La luna se detiene tan pronto suelta el mando.

Modo automático

Pulse el mando o tire de él, sobrepasando el punto de resistencia. La luna se abre o se cierra completamente después de haber soltado el mando. Un nuevo impulso detiene el movimiento de la luna.



Las funciones eléctricas de los elevalunas quedan neutralizadas:

- aproximadamente 45 segundos después de quitar el contacto,
- después de la apertura de una de las puertas delanteras, si el contacto está puesto.

Antipinzamiento

Si su vehículo está equipado con esta función, cuando la luna sube y se encuentra con un obstáculo, ésta se para y baja parcialmente.

En caso de apertura intempestiva de la luna durante su cierre, pulse el mando hasta la apertura completa. En los 4 segundos siguientes, tire del mando hasta el cierre completo de la luna.

Durante estas operaciones, la función antipinzamiento no está operativa.

Reinicio

Después de volver a conectar la batería, debe reiniciar la función antipinzamiento. Baje completamente la luna, y después súbala, ésta subirá unos centímetros en cada impulso. Siga con la operación hasta el cierre completo de la luna.

Mantenga el botón pulsado durante al menos un segundo después de haber alcanzado la posición luna cerrada.

Durante estas operaciones, la función el antipinzamiento no está operativa.

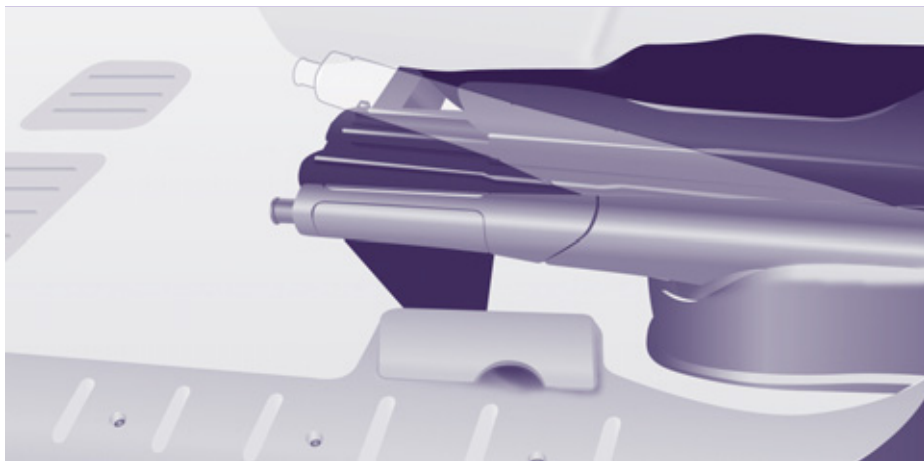
Uso correcto

En caso de pinzamiento, durante la manipulación de los elevalunas, debe invertir el movimiento de la luna. Para ello, pulse el mando correspondiente.

Cuando el conductor acciona los mandos de los elevalunas pasajeros, éste debe asegurarse que no hay nadie que impida el cierre correcto de las lunas.

Además debe asegurarse que los pasajeros utilizan correctamente los elevalunas.

Preste atención a los niños durante las maniobras de lunas.



SEGURIDAD EN CONDUCCIÓN

FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Bloqueo

Tire del freno de estacionamiento para inmovilizar su vehículo.

Compruebe que está bien echado antes de bajar del vehículo.



Si el freno de estacionamiento se ha quedado echado o está mal quitado, esto está señalado por la iluminación del testigo en el combinado.

Cuando estacione el vehículo en una pendiente, gire las ruedas hacia la acera y tire del freno de estacionamiento.

Es inútil meter una velocidad después de haber estacionado el vehículo, sobretodo cuando está cargado.

Tire del freno de estacionamiento, **solo con el vehículo parado.**

Si es necesario utilizar excepcionalmente el freno de estacionamiento durante la circulación, acciónelo ejerciendo una tracción moderada para no bloquear las ruedas traseras (riesgo de derrapaje).

Desbloqueo

Tire de la empuñadura y pulse en el botón para abatir el freno de estacionamiento.



SEÑAL DE EMERGENCIA

Pulse este botón, los indicadores de dirección parpadear.

Puede funcionar con el contacto cortado.

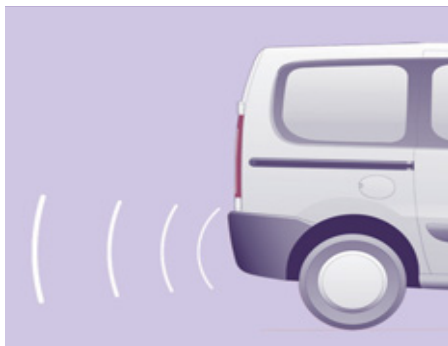
Utilícelo únicamente en caso de peligro, para una parada de urgencia o cuando conduzca en condiciones no muy habituales.



AYUDA TRASERA AL ESTACIONAMIENTO

La ayuda trasera al estacionamiento sonora y/o gráfica consta de cuatro sensores de proximidad, instalados en el paragolpes trasero. Detectan cualquier obstáculo situado en el campo: persona, vehículo, árbol, barrera, que se encuentre detrás del vehículo al maniobrar.

Algunos objetos detectados al inicio de la maniobra dejarán de detectarse al final de la misma, debido a zonas ciegas situadas entre los sensores y debajo de éstos. Por ejemplo: piquetes, barreras de obras o borde de aceras.

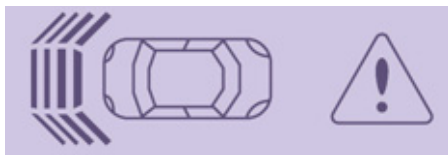


Introducción de la marcha atrás

Una señal sonora confirma la activación del sistema al engranar la marcha atrás.

La información de proximidad se indica mediante una señal sonora, que se hace más rápida a medida que el vehículo se acerca al obstáculo. Cuando la distancia "parte trasera vehículo/obstáculo" es inferior a treinta centímetros aproximadamente, la señal sonora se vuelve continua.

Indicaciones en la pantalla



Parada de la ayuda

Introduzca el punto muerto.

Activación / Neutralización



Puede activar o neutralizar el sistema pulsando este botón.

La activación y la neutralización del sistema se memorizan al parar el vehículo.

Anomalía de funcionamiento

En caso de anomalía de funcionamiento, al introducir la marcha atrás, el diodo del botón se enciende, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Uso correcto

Con mal tiempo o en invierno, asegúrese que los sensores no estén cubiertos de barro, hielo o nieve.

El sistema se neutralizará automáticamente en caso de enganchar un remolque o de montar un portabicicletas (vehículo equipado con un enganche de remolque o portabicicletas recomendado por PEUGEOT).

La ayuda al estacionamiento no sustituye, en ningún caso, la atención o responsabilidad del conductor.



BOCINA

Pulse el centro del volante.

SISTEMA DE ANTIBLOQUEO DE LAS RUEDAS (ABS - REF)

Los sistemas ABS y REF (repartidor electrónico de frenada) incrementan la estabilidad y manejabilidad del vehículo al frenar, en particular sobre firme degradado o deslizante.

El ABS impide el bloqueo de las ruedas y el REF asegura una gestión integral de la presión de frenada en cada rueda.

Uso correcto

El dispositivo de antibloqueo interviene automáticamente cuando existe riesgo de bloqueo de las ruedas. No permite una frenada más corta.

En pavimento muy deslizante (hielo, aceite, etc.) el ABS podría alargar la distancia de frenada. En caso de frenada de urgencia, pise con firmeza el pedal del freno y no lo suelte, incluso en firme deslizante. De esta manera, podrá seguir maniobrando el vehículo para evitar un obstáculo.

El funcionamiento normal del sistema ABS puede manifestarse mediante ligeras vibraciones en el pedal del freno.

En caso de cambio de ruedas (neumáticos y llantas), asegúrese de que estén recomendadas por PEUGEOT.



El encendido de este testigo, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del sistema ABS que podría provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.



El encendido de este testigo, asociado al testigo de freno y STOP, acompañado de una señal sonora y un mensaje en la pantalla, indica un fallo de funcionamiento del repartidor electrónico de frenada que podría provocar la pérdida del control del vehículo al frenar.

Deténgase imperativamente.

En ambos casos, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

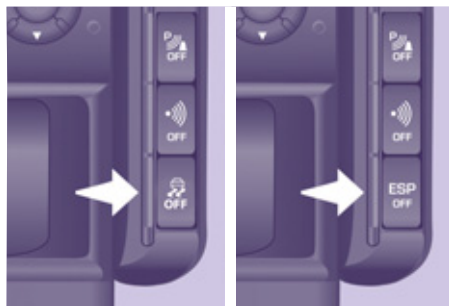
SISTEMA DE ASISTENCIA A LA FRENADA DE URGENCIA (AFU)

Este sistema permite, en caso de emergencia, alcanzar de manera más rápida la presión óptima de frenada, pise con fuerza sin disminuir el esfuerzo.

Se activa en función de la velocidad de accionamiento del pedal de freno.

Esto modifica la resistencia del pedal de freno debajo del pie.

Para prolongar el sistema de asistencia a la frenada de urgencia: no deje de pisar el freno.



ANTIPATINADO DE RUEDAS (ASR) Y CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD (ESC)

Estos sistemas están asociados al ABS y son complementarios del mismo.

El ASR es un dispositivo muy útil para mantener una motricidad óptima y evitar las pérdidas de control del vehículo al acelerar.

El sistema optimiza la motricidad, con el fin de evitar el patinado de las ruedas, actuando en los frenos de las ruedas motrices y en el motor. Asimismo, permite mejorar la estabilidad direccional del vehículo en la aceleración.

Con el ESC, mantenga el rumbo sin intentar contragirar.

En caso de diferencia entre la trayectoria seguida por el vehículo y la deseada por el conductor, el sistema ESC actúa automáticamente sobre el freno de una o varias ruedas y en el motor para inscribir el vehículo en la trayectoria deseada.

Funcionamiento de los sistemas ASR y ESC

ESP
OFF



El testigo luminoso parpadea cuando el ASR o el ESC están activados.

Neutralización de los sistemas ASR/ESC

En condiciones excepcionales (arranque del vehículo en fango, inmovilizado en la nieve, en terreno poco consistente...), puede ser útil neutralizar los sistemas ASR y ESC para hacer patinar las ruedas y recuperar así la adherencia.

- Pulse en el botón, situado en la consola central.
- El testigo se encenderá y los sistemas ASR y ESC dejarán de estar operativos.

Los sistemas vuelven a activarse:

- automáticamente, a partir de 50 km/h;
- manualmente, volviendo a pulsar el botón.

Control del funcionamiento



Cuando se produce un fallo de funcionamiento de los sistemas, el testigo se enciende, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla.

Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

El testigo también puede encenderse si los neumáticos están desinflados. Compruebe la presión de todos los neumáticos.

Uso adecuado

Los sistemas ASR/ESC ofrecen una mejora de la seguridad en conducción normal, pero ello no debe incitar al conductor a correr riesgos adicionales o a circular a velocidades demasiado elevadas.

El funcionamiento de estos sistemas está garantizado en la medida en que respeten las recomendaciones del fabricante en lo relativo a las ruedas (neumáticos y llantas), los componentes de frenos, los componentes electrónicos y los procedimientos de montaje e intervención.

Después de un choque, lleve a revisar estos sistemas a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.



"GRIP CONTROL"

En nieve, barro o arena, este sistema de motricidad se consigue con el mejor equilibrio entre seguridad, adherencia y motricidad, asociados a los neumáticos Michelin® Agilis 51 M+S todo camino. Permite evolucionar en la mayoría de condiciones de adherencia reducida.



La presión ejercida sobre el acelerador debe ser suficiente para que la potencia del motor permita que los distintos parámetros se gestionen de manera óptima.

Uso correcto

Su vehículo ha sido diseñado para circular principalmente por carreteras asfaltadas, aunque permite circular ocasionalmente por otro tipo de vías menos transitables.

Está prohibido, especialmente cuando el vehículo está muy cargado, realizar actividades todo terreno como:

- Pasar o conducir por terrenos que pudieran dañar los bajos de la carrocería o desprender elementos (conductos de carburante, refrigerador de carburante...) especialmente por obstáculos o piedras.
- Circular por terreno con pendientes pronunciadas y de adherencia reducida.
- Atravesar cursos de agua.



El modo **ESC** está calibrado para un nivel de patinado reducido, basado en distintas adherencias que se encuentran habitualmente en carretera.

Cada vez que se corta el contacto, el sistema recupera automáticamente el modo ESC.



El modo **nieve** permite adaptarse a las condiciones de adherencia a que estén sometidas cada una de las dos ruedas delanteras, al iniciar la marcha.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para garantizar la mejor aceleración posible en función de la adherencia disponible.



El modo **arena** autoriza un ligero patinado en las ruedas motrices de manera simultánea para que el vehículo avance, limitando el riesgo de hundimiento en la arena.

En arena, no utilice los otros modos, ya que el vehículo podría quedar atascado.



El modo **ESC OFF** sólo es apto para las condiciones específicas que se

dan en el arranque o a velocidad reducida.

Al superar los 50 km/h, el sistema recupera automáticamente el modo ESC.



El modo **todo-camino** (barro, hierba húmeda...) autoriza un patinado considerable al iniciar la marcha en la rueda con menos

adherencia para favorecer la evacuación del barro y recuperar el agarre. Al mismo tiempo, la rueda con mayor adherencia es gestionada para transmitir el mayor par posible.

Una vez iniciada la marcha, el sistema optimiza la motricidad para responder de la mejor manera posible a las necesidades del conductor.



CINTURONES DE SEGURIDAD

Reglaje en altura

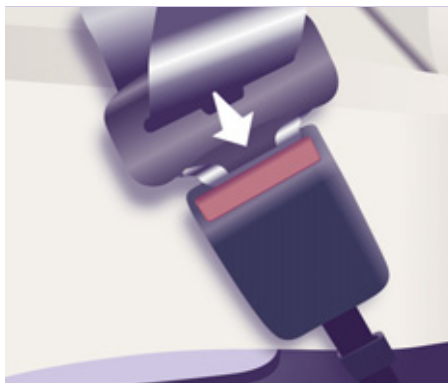
Pellizque el mando con el mecanismo y deslice el conjunto del lado del asiento conductor y del lado asiento pasajero individual.

Si su vehículo está equipado con una banqueta trasera, el cinturón del asiento central no se puede regular en altura.

Bloqueo

Tire de la correa, e inserte la punta en el cajetín de bloqueo.

Compruebe su correcto bloqueo efectuando un intento de tracción en el cinturón.



Desbloqueo

Pulse en el botón rojo.



Testigo de cinturón conductor no abrochado

Al arrancar el vehículo, cuando el conductor no se ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende.



Testigo de cinturón pasajero no abrochado

Si su vehículo está equipado con un asiento delantero pasajero, al arrancar el vehículo, cuando el pasajero no se ha abrochado su cinturón, este testigo se enciende.

Uso correcto

Antes de iniciar la marcha, el conductor debe asegurarse de que los pasajeros utilicen correctamente y se hayan abrochado el cinturón de seguridad.

Independientemente de la plaza en el vehículo, utilice siempre el cinturón de seguridad, incluso para trayectos cortos.

Los cinturones de seguridad están equipados con carretes retráctiles que permiten ajustar automáticamente la longitud de la correa a la morfología.

No utilice accesorios (pinzas para la ropa, clips, imperdibles, etc.) que den holgura a las correas de los cinturones.

Asegúrese de que el cinturón quede correctamente recogido después de haberlo utilizado.

Después de haber abatido o desplazado un asiento o una banqueta trasera, asegúrese de que el cinturón esté correctamente recogido y no haya quedado aprisionado.

En función de la naturaleza y de la importancia del impacto, el dispositivo pirotécnico puede dispararse antes e independientemente del despliegue del airbag, tensando instantáneamente los cinturones y acoplándolos al cuerpo de los ocupantes.

La activación de los pretensores va acompañada de un ligero desprendimiento de humo inofensivo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

El limitador de esfuerzo atenúa la presión del cinturón sobre el cuerpo de los ocupantes.

Los cinturones de seguridad con pretensión pirotécnica se activan con el contacto está puesto.

Los carretes retráctiles están equipados con un dispositivo de bloqueo automático que actúa durante una colisión, en una frenada de urgencia o en caso de vuelco del vehículo.

Puede desbloquear el cinturón de seguridad pulsando en el botón rojo del cierre. Acompañe el cinturón después de desbloquearlo.

El testigo del airbag se enciende si los pretensores se han activado. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Para ser eficaz, un cinturón de seguridad:

- debe sujetar a una sola persona,
- no debe quedar retorcido, compruébelo tirando de él hacia delante con un movimiento regular.
- debe estar tensado con la mínima holgura respecto al cuerpo.

La parte superior del cinturón debe colocarse por encima del hombro.

La parte ventral debe colocarse lo más abajo posible, sobre la pelvis.

No invierta las hebillas de cinturón, ya que en esa posición no cumplirían completamente con su función. Si los asientos están equipados con reposabrazos, la parte ventral del cinturón siempre debe pasar por debajo del reposabrazos.

Compruebe que el cinturón esté correctamente bloqueado tirando de la correa con firmeza.

Recomendaciones para el transporte de niños:

- Utilice un asiento para niños adaptado, si el acompañante es menor de 12 años o mide menos de un metro cincuenta centímetros.
- No transporte nunca a un niño sentado en sus rodillas, incluso con el cinturón de seguridad del asiento abrochado.

 Para más información sobre los asientos para niños, consulte el capítulo 4, apartado "Niños a bordo".

Conforme a las recomendaciones de seguridad en vigor, la red PEUGEOT garantiza cualquier intervención o control, de la revisión en el mantenimiento y del equipamiento de sus cinturones de seguridad.

Lleve el vehículo a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para comprobar los cinturones periódicamente (incluso después de un choque menor): estos no deben tener marcas de desgaste, cortes o estar deshilachados, ni haber sido transformados o modificados.

 Limpie las correas de los cinturones con agua y jabón o con un producto de limpieza textil, que se puede adquirir en la red PEUGEOT.

CINTURONES EN LAS PLAZAS DELANTERAS

Con airbags frontales

Las plazas delanteras están equipadas con pretensores pirotécnicos y limitadores de esfuerzo.

Sin airbag frontal

Si su vehículo está equipado con una banqueta delantera sin airbag frontal, el cinturón del pasajero central no tiene pretensor pirotécnico.

CINTURONES EN LAS PLAZAS TRASERAS

Si su vehículo está equipado con un asiento individual y una banqueta 2 plazas, las 3 plazas están equipadas con cinturones dotados cada uno de ellos de tres puntos de enganche y de un enrollador.

La plaza central dispone de su guía y del enrollador de cinturón, solidarios del respaldo.



Para las filas 2 y 3, procure poner el cinturón correcto con el cajetín de bloqueo correcto. No invierta el cinturón o el cajetín de las plazas laterales con el cajetín o el cinturón de la plaza central.



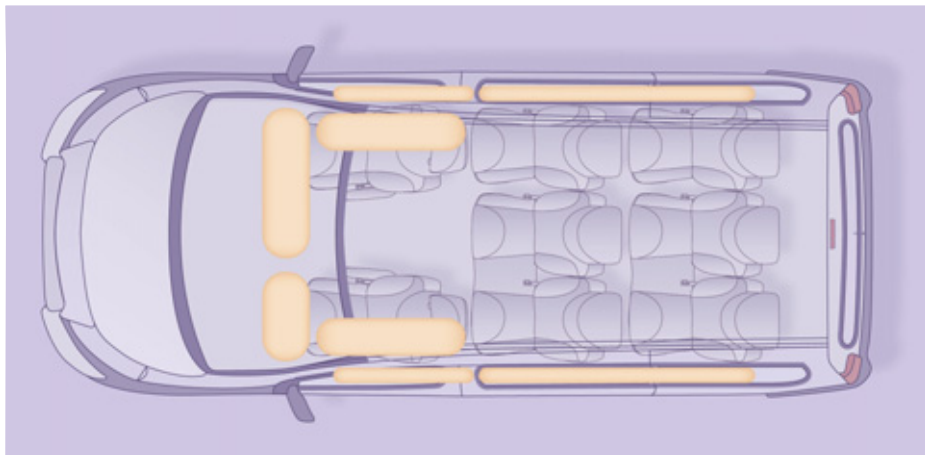
MEJORAS DE SEGURIDAD

Roll Over Mitigation*

Este sistema ligado al ESP es un complemento de las funciones de frenada ABS-REF, ASR-ESP y AFU, ya descritas en este documento, para garantizarle un alto nivel de seguridad activa. En efecto, el sistema ROM está destinado en principio a los vehículos altos de gama de tipo 4x4 y hoy equipa su vehículo.

En caso de utilización extrema de aceleración transversal, este módulo limita los riesgos de vuelco del vehículo actuando en los frenos.

* Sistema anti-vuelco.



AIRBAGS

Los airbags han sido concebidos para optimizar la seguridad de los ocupantes (excepto en las plazas centrales de las filas 2 y 3) en caso de colisión violenta ; complementan la acción de los cinturones de seguridad con limitador de esfuerzo.

En este caso, los detectores electrónicos registran y analizan los choques frontales y laterales ocurridos en las zonas de detección de choque :

- en caso de choque violento, los airbags se despliegan instantáneamente y contribuyen a una mejor protección de los ocupantes del vehículo.

Inmediatamente después del choque, los airbags se despliegan rápidamente con el fin de no impedir la visibilidad ni la posible salida de los ocupantes;

- en caso de choque poco violento, de impacto en la parte de atrás y en ciertas condiciones de vuelco, los airbags no se dispararán ; sólo el cinturón de seguridad contribuye a asegurar su protección en estas situaciones.

La importancia de un choque depende de la naturaleza del obstáculo y de la velocidad del vehículo en el momento de la colisión.

i Los airbags solamente funcionan con el contacto puesto.

Este equipamiento sólo funciona una vez. Si le ocurre un segundo choque (durante el mismo accidente o en otro accidente), el airbag no funcionará.

El despliegue del o de los airbags va acompañado de un ligero desprendimiento de humo y de un ruido, debido a la activación del filtro pirotécnico integrado en el sistema.

Este humo no es nocivo, pero puede llegar a ser irritante para las personas sensibles.

El ruido de la detonación puede conllevar una ligera disminución de la capacidad auditiva durante un breve periodo de tiempo.



- +** El airbag pasajero debe neutralizarse imperativamente si instala un asiento para niño de espaldas al sentido de la circulación. Capítulo 4, parte "Niños a bordo".

Airbags

Uso correcto

Adopte una posición sentada normal y vertical.

Abróchese el cinturón de seguridad y colóquelo correctamente.

No deje que nada se interponga entre los ocupantes y los airbags (niño, animal, objeto...), ya que podría interferir en el funcionamiento de los airbags o lesionar a los ocupantes.

Después de un accidente o del robo con recuperación del vehículo, lleve a revisar los sistemas de airbag.

Queda terminantemente prohibida cualquier intervención en los sistemas de airbag que no sea realizada por el personal cualificado de la red PEUGEOT o de un taller cualificado.

Incluso siguiendo todas las recomendaciones de seguridad, existe riesgo de lesiones o quemaduras leves en la cabeza, el busto o en los brazos al desplegarse un airbag debido a que la bolsa se infla de manera casi instantánea (en unas milésimas de segundo) y se desinfla al mismo tiempo evacuando gases calientes por unos orificios previstos para ello.

Airbags laterales

Cubra los asientos únicamente con fundas homologadas, ya que estas no obstaculizarán el despliegue de los airbags laterales. Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

No fije ni pegue nada en los respaldos de los asientos, ya que ello podría causar lesiones en el tórax o en el brazo al desplegarse el airbag lateral.

No acerque el busto a la puerta más de necesario.

Airbags frontales

No conduzca agarrando el volante por los radios ni dejando las manos en la almohadilla central del volante.

No deje que los pasajeros pongan los pies en el salpicadero, ya que ello podría causar lesiones graves al desplegarse el airbag.

En la medida de lo posible, no fume, ya que se podrían producir quemaduras o lesiones debidos al cigarrillo o a la pipa.

Nunca desmonte, perfore ni someta el volante a golpes violentos.

Airbags cortinas

No fije o pegue nada en el techo, eso podría ocasionar daños en la cabeza durante el despliegue del airbag cortina.

No desmonte las empuñaduras de mantenimiento implantadas en el techo, participan en la fijación de los airbags cortinas.



Airbags laterales

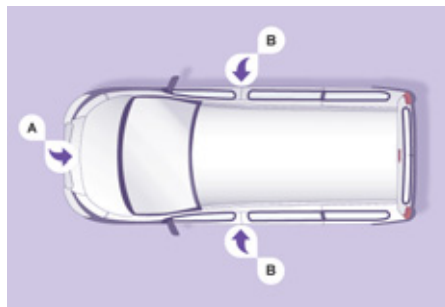
Si el vehículo está equipado con airbags laterales, este sistema protege al conductor y al acompañante, en caso de choque lateral violento, para limitar los riesgos de traumatismo torácico.

Los airbags laterales están integrados en el armazón del respaldo de los asientos delanteros, en el lado de la puerta.

Activación

Se disparan unilateralmente, en caso de choque lateral violento en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y en sentido desde fuera hacia dentro del vehículo.

El airbag lateral se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el panel de puerta correspondiente.



Zonas de detección de choque

- A.** Zona de impacto frontal
- B.** Zona de impacto lateral

i En un choque o colisión ligeros en el lateral del vehículo, o en caso de vuelco, el airbag podría no dispararse. En una colisión trasera o frontal, el airbag no se disparará.

Anomalía de funcionamiento



Si este testigo se enciende en el cuadro de a bordo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a revisión del sistema. Los airbags podrían no dispararse en caso de choque violento.

Airbags de cortina

Este sistema protege, en caso de choque lateral violento, al conductor y a los pasajeros (excepto a los ocupantes de las plazas centrales de la segunda y tercera filas) para limitar el riesgo de traumatismo en la cabeza.

Los airbags de cortina están integrados en los montantes y en la parte superior del habitáculo.

Activación

Se activan simultáneamente al airbag lateral correspondiente en caso de choque lateral violento aplicado en toda o parte de la zona de impacto lateral **B**, que se produzca perpendicularmente al eje longitudinal del vehículo en un plano horizontal y desde el exterior hacia el interior del vehículo.

El airbag de cortina se interpone entre el ocupante delantero o trasero del vehículo y las lunas.

Airbags



Airbags frontales

Están integrados en el centro del volante para el conductor, y en el salpicadero para el acompañante.

Activación

Se disparan simultáneamente, excepto si el airbag frontal del acompañante está neutralizado, en caso de choque frontal violento en toda o parte de la zona de impacto frontal **A**, en el eje longitudinal del vehículo, en un plano horizontal y desde delante hacia atrás del vehículo.

El airbag frontal se interpone entre el ocupante delantero del vehículo y el salpicadero para amortiguar su proyección hacia delante.



Neutralización

Sólo puede neutralizarse el airbag frontal del acompañante:

- **Con el contacto cortado**, introduzca la llave en el mando de neutralización del airbag del acompañante.
- Gírela hasta la posición **"OFF"**.
- A continuación, retírela manteniendo esa posición.



El testigo de airbag del cuadro de a bordo se enciende mientras el airbag esté neutralizado.

Para garantizar la seguridad de su hijo, es obligatorio neutralizar el airbag del acompañante cuando se instale una silla infantil de espaldas al sentido de la marcha en el asiento del acompañante. De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves e incluso de muerte si se despliega el airbag.

Reactivación

En posición **"OFF"**, el airbag del acompañante no se disparará en caso de choque.

En cuanto retire el asiento infantil, gire el mando del airbag hasta la posición **"ON"** para reactivar el airbag y así garantizar la seguridad del pasajero delantero en caso de choque.

Anomalía del airbag frontal



Si se enciende este testigo, acompañado de una señal sonora y un mensaje en pantalla, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado para proceder a la revisión del sistema.

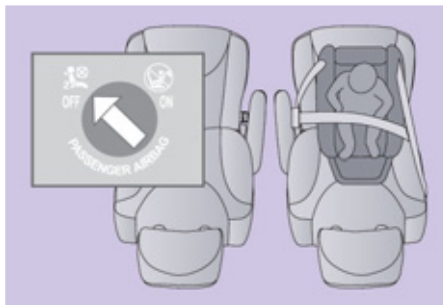
En caso de encendido permanente de los dos testigos de airbag, no instale un asiento infantil de espaldas al sentido de la marcha. Consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

GENERALIDADES SOBRE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

A pesar de la preocupación constante de PEUGEOT en el diseño de su vehículo, la seguridad de sus hijos también depende de usted.

Para garantizar una seguridad óptima, respete las siguientes indicaciones:

- los niños menores de 12 años o que midan menos de un metro cincuenta deben ir transportados en los asientos para niños homologados adaptados a su peso, en las plazas equipadas con un cinturón de seguridad o con anclajes ISOFIX,
- estadísticamente, las plazas más seguras para transportar niños son las plazas traseras del vehículo,
- un niño que pese menos de 9 kg debe viajar obligatoriamente en posición "de espaldas al sentido de la marcha" tanto en la plaza delantera como en las traseras,
- el acompañante no debe viajar con un niño en sus rodillas.

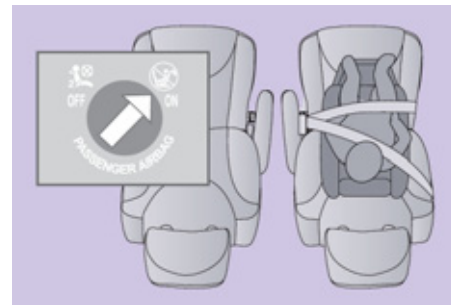


ASIENTO PARA NIÑO EN LA PLAZA DEL ACOMPAÑANTE

"De espaldas al sentido de la marcha"

Recomendado en las plazas traseras hasta los 2 años.

Si instala un asiento para niño "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, el airbag pasajero debe neutralizarse. De no ser así, el niño correrá el riesgo sufrir heridas graves o incluso de muerte si se desplegara el airbag.



"En el sentido de la marcha"

Recomendado en las plazas traseras a partir de los 2 años.

Si instala un asiento para niño "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, deje el airbag pasajero activo.

Las normas para transportar a los niños son específicas en cada país. Consulte el código de circulación en vigor en su país.

Consulte la lista de los asientos homologados en su país. Las fijaciones isofix, las plazas traseras, el airbag pasajero y su neutralización dependen de la versión comercializada.



i La función de los asientos para niños y la de la neutralización del airbag del acompañante son comunes para toda la gama PEUGEOT.

Si no dispone de la función de la neutralización del airbag del acompañante, queda terminantemente prohibido instalar un asiento para niño "en el sentido de la marcha" en las plazas delanteras.

+ Capítulo 4, apartado "Airbags".

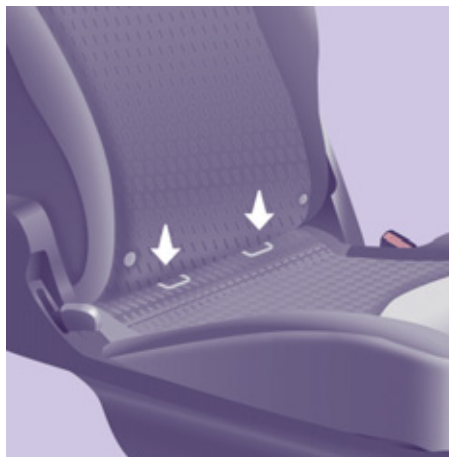


Airbag del acompañante OFF

Etiqueta situada a ambos lados del parasol del acompañante

AR	لإجلال الطفل الوجه باتجاه الراء على مقعد سيارة مجهز بوسادة أمان هوائية أمامية مغلقة، فقد يؤدي هذا إلى التسبب بموت الطفل أو بإصابات خطيرة لديه .
BG	НИКОГА НЕ инсталирайте детско столче на седалка с АКТИВИРАНА предна ВЪЗДУШНА ВЪЗГЛАВНИЦА. Това можеда причини СМЪРТ или СЕРИОЗНО НАРАНЯВАНЕ на детето.
CS	NIKDY neumístujte dětské zádržné zařízení orientované směrem dozadu na sedadlo chráněné AKTIVOVANÝM čelním AIRBAGEM. Hrozí nebezpečí SMRTI DÍTĚTE nebo VAŽNĚHO ZRANĚNÍ.
DA	Brug aldrig en bagudvendt barnestol på et sæde der er beskyttet af en aktiv airbag. Død eller alvorlig skade på barnet kan forekomme.
DE	Verwenden Sie NIEMALS einen Kindersitz oder Babyschale gegen die Fahrtrichtung bei AKTIVIERTEM Airbag, TOD oder ERNSTHAFTE VERLETZUNGEN können die Folge sein.
EL	Μη χρησιμοποιείτε ΠΟΤΕ παιδικό κάθισμα με την πλάτη του προς το εμπρός μέρος του αυτοκινήτου, σε μια θέση που προστατεύεται από ΜΕΤΩΠΙΚΟ αερόσακο που είναι ΕΝΕΡΓΟΣ. Αυτό μπορεί να έχει σαν συνέπεια το ΘΑΝΑΤΟ ή το ΣΟΒΑΡΟ ΤΡΑΥΜΑΤΙΣΜΟ του ΠΑΙΔΙΟΥ
EN	NEVER use a rearward facing child restraint on a seat protected by an ACTIVE AIRBAG in front of it, DEATH or SERIOUS INJURY to the CHILD can occur
ES	NO INSTALAR NUNCA EL SISTEMA DE RETENCIÓN PARA NIÑOS DE ESPALDAS AL SENTIDO DE LA CIRCULACIÓN SOBRE UN ASIENTO PROTEGIDO CON UN COJÍN INFLABLE FRONTAL (AIRBAG) ACTIVADO. ESTO PUEDE CAUSAR LA MUERTE DEL BEBE O HERIRLO GRAVEMENTE.
ET	Ärge kasutage kunagi lapse turvatooli seljaga sõidusuunas sõiduki istmel mis on kaitstud AKTIVEERITUD TURVAPADJAGA. See võib põhjustada lapsele RASKEID VIGASTUSI või SURMA.
FI	ÄLÄ KOSKAAN aseta lapsen turvaistuinta selkä ajosuuntaan istuimelle, jonka edessä suojana on käyttöön aktivoitu TURVATYNNY. Sen laukeaminen voi aiheuttaa LAPSEN KUOLEMAN tai VAKAVAN LOUKKAANTUMISEN.
FR	NE JAMAIS installer de système de retenue pour enfants faisant face vers l'arrière sur un siège protégé par un COUSSIN GONFLABLE frontal ACTIVE. Cela peut provoquer la MORT de l'ENFANT ou le BLESSER GRAVEMENT
HR	NIKADA ne postavljati dječju sjedalicu leđima u smjeru vožnje na sjedalo zaštićeno UKLJUČENIM prednjim ZRAČNIM JASTUKOM. To bi moglo uzrokovati SMRT ili TESKU OZLJEDU djeteta.
HU	SOHA ne használnál menetiránynak háttal beszerelt gyermekülést olyan ülésen, amely AKTIVÁLT ÁLLAPOTÚ (BEKAPCSOLT) FRONTLÉGSZÁKKAL van védve. Ez a gyermek halálát vagy súlyos sérülését okozhatja.
IT	NON installare MAI seggiolini per bambini posizionati in senso contrario a quello di marcia su un sedile protetto da un AIRBAG frontale ATTIVATO. Ciò potrebbe provocare la MORTE o FERITE GRAVI al bambino.
LT	NIEKADA neįrenkite vaiko pri laikymo priemonės su atgal atgrežtu vaiku ant sėdynės, kuri saugoma VEIKIANČIOS priekinės ORO PAGALVĖS. Išsiskleidus oro pagalvei vaikas gali būti MIRTINAI arba SUNKIAI TRAUMUOTAS.
LV	NAV PIEĻĀUJAMS uzstādīt uz aizmuguri vērstu bērnu sēdekļi priekšējā pasažiera vietā, kurā ir AKTIVIZĒTS priekšējais DROŠĪBAS GAISA SPILVENS. Tas var izraisīt BĒRNA NĀVI vai radīt NOPIETNUS IEVAINOJUMUS.

MT	Gatt m'għandek thalli tifel/tifla marbut f'siggu dahrh lejn l-Airbag attiva, għaliex tista' tikkawza korrmient serju jew anke mewt lit-tifel/tifla
NL	Plaats NOOIT een kinderzitje met de rug in de rijrichting op een zitplaats waarvan de AIRBAG is INGESCHAKELD. Bij het afgaan van de airbag kan het KIND ERNSTIG OF DODELIJK GEWOND raken.
NO	Installer ALDRI et barnesete med ryggen mot kjøreretningen i et sete som er beskyttet med en frontal AKTIVERT KOLLISJONSPUTE, BARNET risikerer å bli DREPT eller HARDT SKADET.
PL	NIGDY nie instalować fotelika dziecięcego w pozycji «tyłem do kierunku jazdy» na siedzeniu wyposażonym w CZOŁOWĄ PODUSZKĘ POWIETRZNĄ w stanie AKTYWNYM. W przeciwnym razie dziecko narażone będzie na ŚMIERĆ lub BARDZO POWAŻNE OBRAŻENIA CIAŁA w momencie wyzwoleń poduszki powietrznej
PT	NUNCA instale um sistema de retenção para crianças de costas para a estrada, num banco protegido por um AIRBAG frontal ACTIVADO. Esta instalação poderá provocar FERIMENTOS GRAVES ou a MORTE da CRIANÇA.
RO	Nu instalati NICIODATA un sistem de retenere pentru copii, dispus cu spatele in directia de mers, pe un loc din vehicul protejat cu AIRBAG frontal ACTIVAT. Aceasta ar putea provoca MOARTEA COPILULUI sau RANIREA lui GRAVA.
RU	ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ ЗАПРЕЩАЕТСЯ использовать обращенное назад детское удерживающее устройство на сиденье, защищенном ФУНКЦИОНИРУЮЩЕЙ ПОДУШКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ, установленной перед этим сиденьем. Это может привести к ГИБЕЛИ РЕБЕНКА или НАНЕСЕНИЮ ЕМУ СЕРЬЕЗНЫХ ТЕЛЕСНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ
SK	NIKDY nepoužívajte na prednom sedadle chránenom AKTÍVNÝM AIRBAGOM detské zadržiavacie zariadenie umiestnené v proti smere jazdy. Môže to spôsobiť SMRT, alebo VÁŽNE ZRANENIE DIEŤAŤA.
SL	NIKOLI ne nameščajte otroškega sedeža s hrbtom v smeri vožnje, če je VARNOSTNA BLAZINA pred sprednjim sopotnikovim sedežem AKTIVIRANA. Takšna namestitve lahko povzroči SMRT OTROKA ali HUDE POŠKODBE.
SR	NIKADA ne koristite dečje sedišta koje se okreće unazad na sedištu zaštićenim AKTIVNIM VAZDUŠNIM JASTUKOM ispred njega, jer mogu nastupiti SMRT ili OZBILJNA POVREDA DETETA.
SV	Använd ALDRIG en bakåtvänd barnstol i ett säte skyddat av en AKTIV AIRBAG framför det. Det kan orsaka ALLVARLIGA eller DÖDLIGA skador på barnet.
TR	KEŞİNLKLE HAVA YASTIĞI AKTİF olan ön koltuğa yüzü arkaya dönük bir çocuk koltuğu yerleştirmeyiniz. Bu ÇOCUĞUN ÖLMESİNE veya ÇOK AĞIR YARALANMASINA sebep olabilir.



FIJACIONES "ISOFIX"

Su vehículo ha sido homologado según la nueva reglamentación ISOFIX. Si el vehículo está equipado con estas fijaciones, los anclajes ISOFIX reglamentarios se localizan con unas etiquetas:



Se trata de tres anillas para cada asiento:

- dos anillas delanteras, situadas entre el respaldo y el cojín de asiento, identificadas mediante una etiqueta,
- una anilla trasera, para la fijación de la correa alta denominada TOP TETHER, identificada mediante otra etiqueta.

Este sistema de fijación ISOFIX le asegura un montaje fiable, sólido y rápido, del asiento para niño en el vehículo.

Los asientos para niños ISOFIX están equipados con dos cierres que se fijan fácilmente en las dos anillas delanteras.

Algunos disponen también de una correa alta que se fija en la anilla superior trasera.

Para fijar esta correa, levante el reposacabezas del asiento del vehículo y pase el gancho entre sus varillas. A continuación, fije el gancho en la anilla trasera y tense la correa alta.

La instalación incorrecta de un asiento para niño en el vehículo compromete la protección del menor en caso de colisión.

Para conocer los asientos para niños ISOFIX que se pueden instalar en el vehículo, consulte la tabla recapitulativa para la instalación de los asientos infantiles ISOFIX.

ASIENTO PARA NIÑO ISOFIX RECOMENDADO POR PEUGEOT Y HOMOLOGADO PARA SU VEHÍCULO**RÖMER Duo Plus ISOFIX**(clase de talla **B1**)**Grupo 1: de 9 a 18 kg**

Se instala de cara al sentido de la circulación.

Está equipado con una correa alta que se fija en el anillo superior ISOFIX, llamado TOP TETHER.

Tres inclinaciones posibles del casco-bastidor: posiciones sentado, descanso y tumbado.

Este asiento para niño se puede utilizar igualmente en las plazas no equipadas con los anclajes ISOFIX.

En este caso, es obligatorio fijar el asiento para niño en el asiento del vehículo con el cinturón de seguridad de tres puntos.

Siga las indicaciones de montaje del asiento para niños en el manual de instalación del fabricante del asiento.

TABLA RECAPITULATIVA PARA EL EMPLAZAMIENTO DE LOS ASIENTOS PARA NIÑOS ISOFIX

Esta tabla le indica las posibilidades para instalar asientos para niños ISOFIX en las plazas equipadas con anclajes ISOFIX en el vehículo. Para los asientos para niños ISOFIX universales y semi-universales, la clase de talla ISOFIX del asiento para niño, determinada por una letra entre **A** y **G**, está indicada en el asiento para niño al lado del logo ISOFIX.

Peso del niño/edad indicada									
	Inferior a 10 kg (grupo 0) Hasta 6 meses aproximadamente		Inferior a 10 kg (grupo 0) Inferior a 13 kg (grupo 0+) Hasta 1 año aproximadamente			De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aproximadamente			
Tipo de asiento para niño ISOFIX	Capazo		"de espaldas al sentido de la circulación"			"de espaldas al sentido de la circulación"		"de cara al sentido de la circulación"	
Clase de talla ISOFIX	F	G	C	D	E	C	D	A	B B1
Plazas traseras laterales Fila 2 con asientos individuales en la Fila 1	IL-SU		IL-SU			IL-SU		IUF, IL-SU	
Plazas traseras laterales Fila 2 con banqueta 2 plazas en la Fila 1	IL-SU		X	IL-SU		X	IL-SU	IUF, IL-SU	
Plazas traseras en Fila 3	IL-SU		X	IL-SU		X	IL-SU	IUF, IL-SU	

IUF: Plaza adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX de categoría universal. Asiento para niño ISOFIX "de cara al sentido de la circulación" equipado con una correa alta que se fija en el anillo superior de las plazas ISOFIX del vehículo.

IL-SU: Plaza adaptada para instalar un asiento para niño ISOFIX semi-universal. Asiento para niño ISOFIX "de cara al sentido de la circulación" equipado con un soporte. Asiento para niño ISOFIX "de espaldas al sentido de la circulación" o capazo, equipados con una correa alta o con un soporte.

X: Ningún dispositivo de sujeción para niños.

Capazo: se fija en las anillas inferiores de una plaza ISOFIX y ocupa las dos plazas traseras.

ASIENTOS INFANTILES RECOMENDADOS POR PEUGEOT

PEUGEOT propone una gama completa de asientos infantiles recomendados que se fijan mediante un **cinturón de seguridad de tres puntos**:

Grupo 0+: desde el nacimiento hasta 13 kg**L1**

"RÖMER Baby-Safe Plus"

Se instala de espaldas al sentido de la marcha.

Grupos 2 y 3: de 15 a 36 kg**L4**

"KLIPPAN Optima"

A partir de los 6 años (aproximadamente 22 kg), solo se utiliza el cojín elevador.

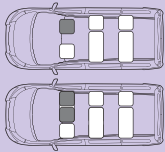
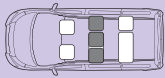
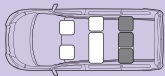
**L5**

"RÖMER KIDFIX"

Se puede fijar en los anclajes ISOFIX del vehículo.
El niño está sujeto mediante el cinturón de seguridad.

INSTALACIÓN DE LOS ASIENTOS INFANTILES FIJADOS CON EL CINTURÓN DE SEGURIDAD

Esta tabla indica las posibilidades de instalación de los asientos infantiles que se fijan con un cinturón de seguridad, homologados como universales en función del peso del niño y de la plaza del vehículo:

Plaza			Peso del niño y edad orientativa			
			Inferior a 13 kg (grupos 0 (a) y 0+) Hasta 1 año aprox.	De 9 a 18 kg (grupo 1) De 1 a 3 años aprox.	De 15 a 25 kg (grupo 2) De 3 a 6 años aprox.	De 22 a 36 kg (grupo 3) De 6 a 10 años aprox.
Primera fila (b)		Asiento individual	U	U	U	U
		Banqueta, plaza lateral	U	U	U	U
		Banqueta, plaza central	L1	-	L4, L5	L4, L5
Fila 2		Plazas laterales	U	U	U	U
		Plaza central	U	U	U	U
Fila 3		Plazas laterales	U	U	U	U
		Plaza central	U	U	U	U

(a): Grupo 0: desde el nacimiento hasta 13 kg. Los capazos y las cunas para automóvil no pueden instalarse en la plaza del acompañante.

(b): Consulte la legislación vigente en su país antes de instalar a su hijo en esta plaza.

U: Plaza adaptada para instalar un asiento infantil fijado con el cinturón de seguridad y homologado como universal "de espaldas al sentido de la marcha" y/o "en el sentido de la marcha".

CONSEJOS RELATIVOS A LOS ASIENTOS PARA NIÑOS

La instalación incorrecta de una silla infantil en el vehículo compromete la protección del niño en caso de colisión.

Abroche los cinturones de seguridad o el arnés del asiento infantil **limitando al máximo la holgura** respecto al cuerpo del niño, incluso para trayectos cortos.

Para una instalación óptima de la silla infantil, compruebe que su respaldo queda apoyado sobre el respaldo del asiento del vehículo y que el reposacabezas no estorba.

Si es necesario retirar el reposacabezas, asegúrese de guardarlo bien o fijarlo para evitar que pueda salir proyectado en caso de frenada brusca.

Los niños menores de 10 años no deben viajar en posición "en el sentido de la marcha" en la plaza del acompañante, excepto si las plazas traseras están ocupadas por otros niños o si los asientos traseros no se pueden utilizar o no existen.

Neutralice el airbag del acompañante cuando instale un asiento infantil "de espaldas al sentido de la marcha" en la plaza delantera.

De lo contrario, el niño correrá el riesgo de sufrir lesiones graves, o incluso de muerte, al desplegarse el airbag.

Por seguridad, no deje:

- a uno o varios niños solos y sin vigilancia en el vehículo;
- a un niño o animal en un vehículo expuesto al sol, con las ventanillas cerradas;
- las llaves al alcance de los niños en el interior del vehículo.

Para impedir la apertura accidental de las puertas, utilice el dispositivo "seguro para niños".

No abra más de un tercio las lunas traseras.

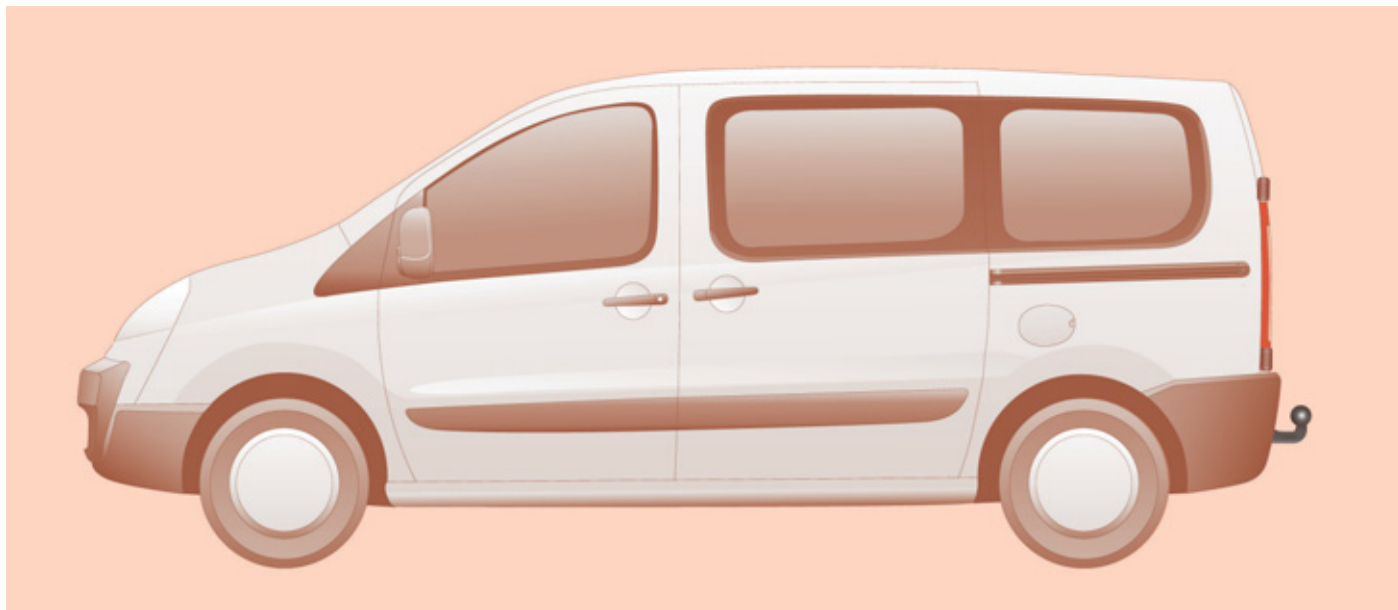
Para proteger a sus hijos de los rayos del sol, equipe las lunas traseras con estores laterales.

Instalación de un cojín elevador

La parte torácica del cinturón debe pasar por el hombro del niño sin tocar el cuello.

Verifique que la parte abdominal del cinturón de seguridad está colocada por encima de las piernas del niño.

PEUGEOT le recomienda utilizar un cojín elevador con respaldo, equipado con una guía de cinturón a la altura del hombro.



ENGANCHE DE UN REMOLQUE, UNA CARAVANA, UN BARCO...

+ Para más información acerca de las masas, consulte los documentos administrativos (permiso de circulación...) o el capítulo 8, apartado "Masas".

Consejos de conducción

El vehículo remolcado debe tener las ruedas libres: caja de velocidades en punto muerto.

Distribución de la carga

Distribuya la carga en el remolque de modo que los objetos más pesados se encuentren lo más cerca posible del eje y que el peso en la lanza se aproxime al máximo autorizado sin sobrepasarlo.

Refrigeración

Arrastrar un remolque en una pendiente aumenta la temperatura del líquido de refrigeración.

Dado que el ventilador se acciona eléctricamente, su capacidad de refrigeración no depende del régimen motor.

Enganchar un remolque

Por tanto, utilice una marcha larga de la caja de velocidades para reducir el régimen motor y así disminuir la velocidad.

En todo momento, esté atento a la temperatura del líquido de refrigeración.

Uso correcto

En determinadas condiciones de utilización especialmente exigentes (remolque de la carga máxima en pendiente pronunciada con temperatura elevada), el motor limita automáticamente su potencia. En este caso, el corte automático de la climatización permite recuperar la potencia del motor.



En caso de encenderse el testigo de temperatura del líquido de refrigeración, detenga el vehículo y pare el motor lo antes posible.



Capítulo 6, apartado "Niveles".

+ Neumáticos

Verifique la presión de los neumáticos del vehículo tractor (ver capítulo 8, apartado "Elementos de identificación") y del remolque, respetando las presiones recomendadas.

Frenos

Al arrastrar un remolque, la distancia de frenada aumenta. Circule a velocidad moderada, cambie a una marcha inferior en el momento oportuno y frene de manera progresiva.

Viento lateral

La sensibilidad al viento lateral aumenta. Conduzca con suavidad y a velocidad moderada.

ABS/ESC

Los sistemas ABS o ESC solo controlan el vehículo, no el remolque o la caravana.

Ayuda trasera al estacionamiento

La ayuda no está operativa cuando el vehículo arrastra un remolque.

Enganche de remolque

Se recomienda utilizar los enganches y cablerías originales PEUGEOT, que han sido probados y homologados desde el diseño de su vehículo y que confíe el montaje de este dispositivo a la red PEUGEOT.

En caso de no realizar el montaje en la red PEUGEOT, dicho montaje debe efectuarse imperativamente utilizando las predisposiciones eléctricas implantadas en la parte trasera del vehículo y respetando las recomendaciones del fabricante.

Conforme a las prescripciones generales descritas anteriormente, destacamos el riesgo asociado al montaje de un enganche de remolque o accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, ya que dicho montaje puede provocar una avería del sistema electrónico de su vehículo. Infórmese previamente dirigiéndose al fabricante .

ACCESORIOS

 Para cualquier intervención en el vehículo, acuda a un taller cualificado que disponga de la información técnica, la competencia y el material adecuado equivalente al que la Red PEUGEOT puede ofrecer.

Esta gama está estructurada entorno al confort, al ocio y al mantenimiento:

Alarma antirrobo, grabado de lunas, botiquín, chaleco reflectante, ayuda trasera al estacionamiento, triángulo de preseñalización...

Fundas de asiento compatibles con los airbags para asiento delantero, banquetas, alfombrillas de goma, alfombrillas de moqueta, bandejas de maletero, barras de techo, estores laterales, cadenas para la nieve.

Para evitar el bloqueo de los pedales:

- Compruebe que la alfombrilla está correctamente colocada y bien fijada.
- No superponga varias alfombrillas.

Autorradios, kit manos libres, altavoces, cargador de CD, navegador...

Independientemente del equipo de audio y telemática ofertado en el mercado, las dificultades técnicas ligadas al montaje de un equipamiento de esta clase de productos requieren tener en cuenta las especificaciones del equipo y sus compatibilidades con la capacidad del equipamiento de serie del vehículo.

Instalación de emisores de radiocomunicación

Antes de instalar cualquier emisor de radiocomunicación de accesorios con antena exterior al vehículo, le aconsejamos que se ponga en contacto con un representante de la marca PEUGEOT.

La red PEUGEOT le proporcionará las características de los emisores (banda de frecuencia, potencia de salida máxima, posición de la antena, condiciones específicas de instalación) que se pueden montar, conforme a la Directiva Compatibilidad Electromagnética Automóvil (2004/104/CE).

Embellecedores (salvo motor 163 cv), faldillas delanteras, faldillas traseras, deflectores, estribo...

Líquido lavalunas, fusibles de repuesto, escobillas de limpiaparabrisas, productos de limpieza y de mantenimiento interior y exterior, lámparas de repuesto...

 El montaje de un equipamiento o un accesorio eléctrico no recomendado por Automóviles PEUGEOT, puede provocar una avería en el sistema electrónico del vehículo. Le agradecemos que tenga en cuenta esta particularidad y, le aconsejamos que contacte con un representante de la Marca para que le muestre la gama de equipamientos o accesorios recomendados. Según los países de comercialización, los chalecos reflectantes, triángulos de preseñalización y las lámparas de repuesto son obligatorios a bordo del vehículo.

Apertura del capó



APERTURA DEL CAPÓ

Desde el interior:

- Levante la tapa situada a los pies del asiento delantero izquierdo.
- Tire del mando hacia arriba.

Desde el exterior: Entreabra el capó, levante el mando y suba el capó.

Varilla de soporte del capó

Fije la varilla de soporte en una de las dos muescas, según la altura deseada, para mantener el capó abierto.

Antes de cerrar el capó, vuelva a colocar la varilla de soporte en su alojamiento.

Para cerrarlo

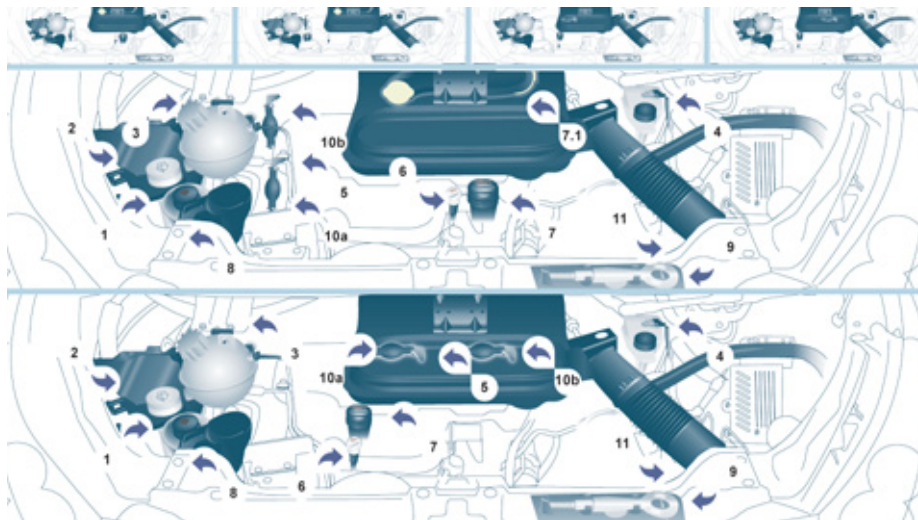
Baje el capó y suéltelo al final del recorrido. Compruebe que esté bien cerrado.

Alerta "capó abierto"

Esta alerta está asociada a la **opción alarma**.



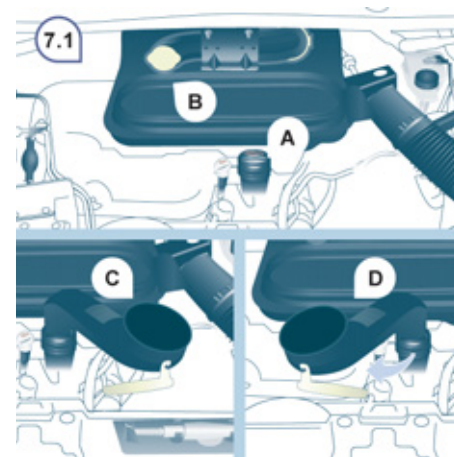
Con el motor en marcha o el vehículo en circulación, cuando el capó no esté bien cerrado, se indica mediante un testigo y una imagen en la pantalla, acompañados de una señal sonora.



SUBCAPÓ

MOTORES DIESEL

- 1 - Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros.
- 2 - Caja de fusibles.
- 3 - Depósito del líquido de refrigeración.
- 4 - Depósito del líquido de frenos y de embrague.
- 5 - Filtro de aire.
- 6 - Varilla de nivel de aceite.
- 7 - Llenado del aceite motor.
- 8 - Depósito de dirección asistida.
- 9 - Anilla amovible de remolcado.
- 10 - Bomba de cebado (a: 1,6 L HDi; b: 2 L HDi).
- 11 - Embudo llenado aceite motor (2 L HDi).

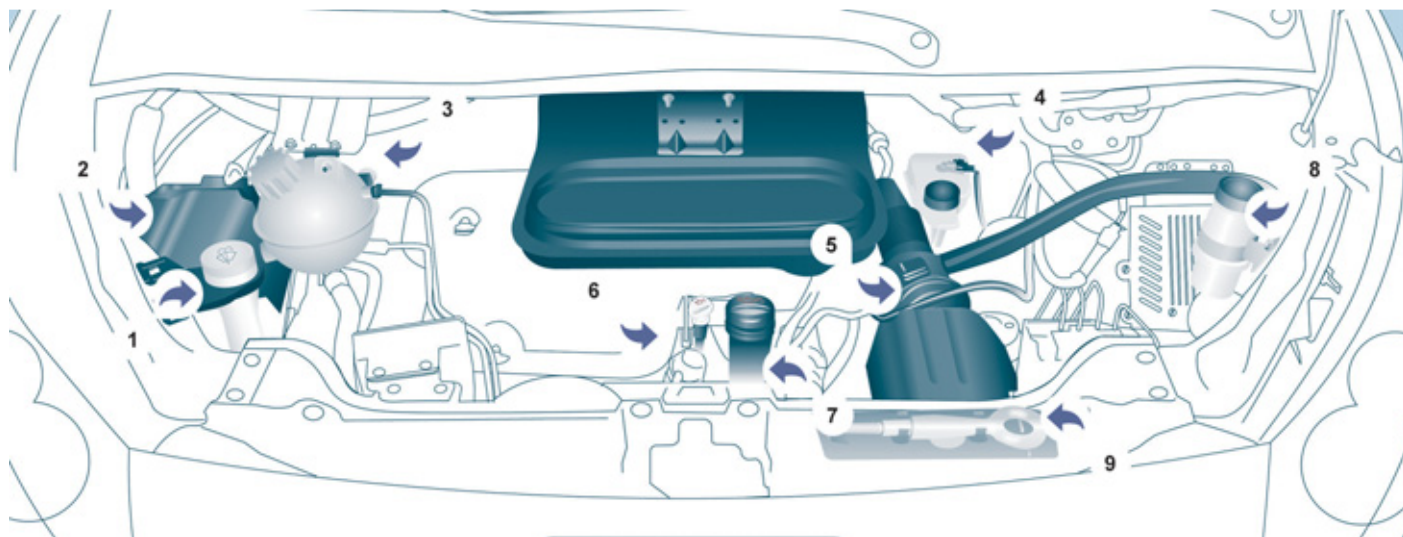


7.1 - Llenado del aceite motor.

Si su vehículo está equipado con este embudo de llenado de aceite, proceda de la siguiente manera:

- A** - Retire el tapón de llenado de aceite.
- B** - Retire el embudo de su alojamiento.
- C** - Ponga el embudo en el orificio de llenado como se lo indica el dibujo.
- D** - Gire un 1/4 de vuelta hacia la izquierda para bloquear y efectúe el llenado de aceite.

Para el montaje, proceda en el sentido inverso sin olvidar de volver a apretar bien el tapón **A**.



MOTOR GASOLINA

- | | | |
|---|--|------------------------------------|
| 1. Depósito de lavaparabrisas y de lavafaros. | 4. Depósito del líquido de frenos y de embrague. | 7. Llenado del aceite motor. |
| 2. Caja de fusibles. | 5. Filtro de aire. | 8. Depósito de dirección asistida. |
| 3. Depósito del líquido de refrigeración. | 6. Varilla de nivel de aceite. | 9. Anilla amovible de remolcado. |

NIVELES

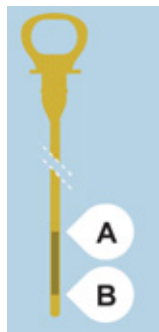
i Estas operaciones corresponden al mantenimiento habitual del vehículo para su correcto estado de funcionamiento. Consulte las prescripciones en la red PEUGEOT o en la guía de mantenimiento y de garantías incluida en la funda que contiene la documentación de a bordo.

o Si debe desmontar/montar la tapa estilo del motor, manipúlela con cuidado para no deteriorar las grapas de fijación.

Nivel de aceite

Efectúe este control regularmente y complete el nivel entre dos cambios de aceite.

La revisión se realiza mediante la varilla de nivel manual, con el vehículo sobre suelo horizontal y el motor frío.



Varilla de nivel manual

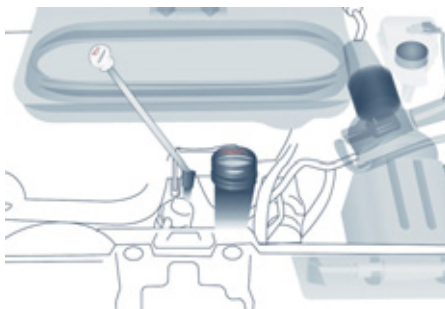
La varilla de nivel presenta 2 marcas:

A= maxi.

Si sobrepasa esta marca, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.³²

B= mini.

El nivel nunca debe ser inferior al indicado por esta marca.



Para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación, se prohíbe utilizar aditivos en el aceite motor.

Cambio de aceite

Debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, y el grado de viscosidad del aceite elegido deberá ser conforme a las exigencias del plan de mantenimiento del fabricante. Consulte las prescripciones en la red PEUGEOT.

Antes de efectuar el llenado, saque la varilla manual.

Para el motor 2 L HDi, utilice el embudo suministrado para llenar el orificio del carter.

Compruebe el nivel después del llenado (nunca debe superar el nivel máximo).

Enrosque el tapón del carter antes de cerrar el capó.

Elección del grado de viscosidad

En cualquier caso, el aceite escogido deberá responder a las exigencias del fabricante.



Nivel del líquido de frenos

El cambio debe efectuarse imperativamente en los intervalos previstos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante.

Utilice los fluidos recomendados por el fabricante, que responden a las Normas DOT4.

El nivel debe estar entre las marcas MINI y MAXI situadas en el depósito.

La necesidad de añadir líquido de frenos frecuentemente indica un fallo que se debe controlar lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Testigos

+ La verificación mediante los testigos del cuadro de a bordo se detalla en el capítulo 2, consulte el apartado "Puesto de conducción".

Nivel del líquido de refrigeración

Utilice exclusivamente el líquido recomendado por el fabricante.

En caso contrario, corre el riesgo de deteriorar gravemente el motor.

Cuando el motor está caliente, el motoventilador se encarga de regular la temperatura del líquido de refrigeración. El motoventilador puede funcionar con el contacto cortado. Asimismo, dado que el circuito de refrigeración está bajo presión, debe esperar al menos una hora después de haber parado el motor para intervenir.

Para evitar el riesgo de quemaduras, afloje el tapón 1/4 de vuelta para dejar que caiga la presión. Una vez haya disminuido la presión, retire el tapón y complete el nivel con líquido de refrigeración.

La necesidad de añadir líquido de refrigeración frecuentemente indica un fallo que se debe controlar lo antes posible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Complemento

El nivel debe estar entre las marcas MINI y MAXI situadas en el vaso de expansión. Si el complemento es superior a 1 litro, lleve a revisar el circuito a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Nivel del líquido de dirección asistida

Con el vehículo sobre suelo horizontal y el motor frío, afloje el tapón solidario a la varilla y compruebe que el nivel esté situado entre las marcas MINI y MAXI.

Nivel del líquido lavaparabrisas y lavafaros

Para una calidad óptima de limpieza y por su propia seguridad, se recomienda utilizar los productos de la gama PEUGEOT.

Capacidad del depósito lavaparabrisas: aproximadamente 4,5 litros.

Si su vehículo está equipado con lavafaros, la capacidad del depósito es de 7,5 litros.

Para asegurar una limpieza óptima y evitar la congelación, la puesta a nivel o el cambio de este líquido no debe efectuarse con agua.



Nivel de aditivo gasoil (diésel con filtro de partículas)

El nivel mínimo de este aditivo se indica mediante el encendido del testigo de servicio, acompañado de una señal sonora y de un mensaje en la pantalla. Cuando el testigo se enciende con el motor en marcha, se debe a un principio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: velocidad reducida, embotellamientos...).

Para regenerar el filtro, se recomienda circular con el vehículo lo antes posible, siempre que las condiciones de circulación lo permitan, a una velocidad de 60 km/h o superior durante al menos cinco minutos (hasta que el mensaje desaparezca y se apague el testigo de servicio).

Durante la regeneración del filtro de partículas, pueden percibirse ruidos de relés bajo del salpicadero.

Si el mensaje persiste y el testigo de servicio permanece encendido, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

Complemento

La puesta a nivel de este aditivo se debe efectuar lo antes posible e imperativamente en la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

CONTROLES

Batería

Antes de la llegada del invierno, lleve a revisar la batería a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Pastillas de freno

El desgaste de los frenos depende del estilo de conducción, especialmente en los vehículos que se utilizan en ciudad para recorridos cortos. Puede resultar necesario controlar el estado de los frenos incluso entre las revisiones del vehículo.

A parte de fuga en el circuito, una disminución importante del nivel del líquido de frenos indica un desgaste de las pastillas de freno.

Estado de desgaste de los discos/tambores de freno

Para más información relativa a la revisión del estado de los discos/tambores de freno, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Freno de estacionamiento

Un recorrido demasiado grande del freno de estacionamiento o la constatación de una pérdida de eficacia de este sistema impone un reglaje incluso entre dos revisiones.

Lleve a revisar el sistema a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

Filtro de aceite

Sustituya periódicamente el filtro siguiendo las preconizaciones del plan de mantenimiento.

Filtro de carbón y filtro de polen

El filtro de carbón permite un filtrado permanente y elimina el polvo.

Un filtro de polen sucio puede deteriorar el rendimiento del sistema de aire acondicionado y generar olores no deseados.

Se recomienda utilizar un filtro de polen combinado. Gracias a su segundo filtro activo específico, éste contribuye a la purificación del aire aspirado por los ocupantes y a la limpieza del habitáculo (reducción de los síntomas alérgicos, de los malos olores y de los depósitos grasos).

Consulte la guía de mantenimiento y de garantías para conocer la periodicidad de cambio de estos elementos.

En función del entorno (atmósfera polvorienta...) y del uso del vehículo (conducción urbana...) duplique los cambios si es necesario.



Capítulo 6, apartado "Capó motor".

Filtro de partículas (diésel)



Este filtro contribuye activamente a la preservación de la calidad del aire fijando las partículas contaminantes no quemadas.

El sistema integrado de control del motor lo tiene en cuenta completa y automáticamente.

Este testigo se enciende en caso de riesgo de obstrucción.

Esta alerta se debe a un inicio de saturación del filtro de partículas (condiciones de circulación de tipo urbano excepcionalmente prolongadas: velocidad reducida, embotellamientos...).

Si la alerta persiste, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

Al acelerar, después de una circulación prolongada del vehículo a muy baja velocidad o al ralentí, excepcionalmente puede constatar emisiones de vapor de agua por el escape. Este vapor de agua no tiene consecuencias en el comportamiento del vehículo ni repercusiones en el medio ambiente.

Para regenerar el filtro se recomienda circular lo antes posible, siempre que no sea incompatible con el tráfico, a una velocidad mínima de 60 km/h durante al menos

Controles

5 minutos (hasta que se apague el testigo y/o desaparezca el mensaje).

Durante esta regeneración, es posible constatar un aumento del ralentí y la activación del ventilador eléctrico, y el funcionamiento del sistema de reciclado de los gases de escape puede alcanzar temperaturas muy elevadas, por tanto, se recomienda no estacionar el vehículo en terreno fácilmente inflamable (hierba y hojas secas, agujas de pino, al lado de un prado o bosque).

Purga del agua contenida en el filtro de gasoil



Si este testigo se enciende, purgue el filtro. Si no, púrguelo regularmente cada vez que cambie el aceite del motor.

Para evacuar el agua, afloje el tornillo de purga situado en el extremo del tubo transparente.

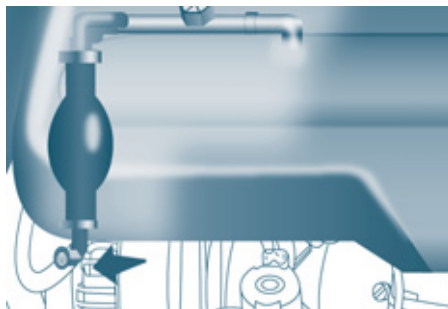
Espere hasta evacuar completamente el agua del tubo transparente y luego apriete el tornillo de purga.

Los motores HDi van equipados con una tecnología avanzada.

Para realizar cualquier intervención, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



1,6 | HDi



2 | HDi

Caja de velocidades manual

Controle el nivel según el plan de mantenimiento del fabricante.

i Para efectuar la revisión de los principales niveles y el control de ciertos elementos, conforme al plan de mantenimiento del fabricante, remítase a las páginas que corresponden a la motorización de su vehículo en el carnet de mantenimiento y de garantías.

i Utilice únicamente productos recomendados por PEUGEOT o productos de calidad y de características equivalentes.

A fin de optimizar órganos tan importantes como el circuito de frenada, PEUGEOT selecciona y propone productos muy específicos.

A fin de no dañar los órganos eléctricos, está totalmente prohibido utilizar el lavado a alta presión para limpiar el compartimento motor.

Después de lavar el vehículo, la humedad, o en invierno, el hielo se pueda formar en los discos y las pastillas de freno puede disminuir la eficacia de la frenada. Efectúe maniobras de frenada suaves para secar y deshelar los frenos.

PEUGEOT & TOTAL

UNIDOS POR EL RENDIMIENTO Y LA REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE CARBURANTE

La innovación al servicio del rendimiento

El equipo de investigación y desarrollo TOTAL elabora para PEUGEOT lubricantes adecuados para las últimas innovaciones técnicas de los vehículos PEUGEOT.

Supone, para usted, la seguridad de obtener los mejores resultados y maximizar la vida útil del motor.

Reducción de las emisiones contaminantes

Los lubricantes TOTAL están formulados para optimizar el rendimiento de las motorizaciones y la protección de los sistemas de postratamiento. Es fundamental respetar las indicaciones de mantenimiento de PEUGEOT para garantizar su buen funcionamiento.



PEUGEOT RECOMIENDA TOTAL





LLENADO DEL DEPÓSITO

Reserva de carburante



Cuando este testigo se enciende por primera vez y la aguja está entrando en la zona roja, ha alcanzado la reserva de carburante del depósito.

En este instante quedan **aproximadamente 8 litros** en el depósito.

Efectúe rápidamente un repostaje de carburante para evitar la inmovilización del vehículo.



Nunca circule hasta quedarse sin carburante, pues corre el riesgo de dañar los sistemas de descontaminación y de inyección.

Llenado

El repostaje de carburante se efectúa con **el motor parado**.



No abra la puerta lateral izquierda, si su vehículo dispone de ella, ya que podría dañar la tapa de carburante durante el llenado.



Puede bloquear esta puerta con el seguro para niños eléctrico. Capítulo 2, apartado "Puertas".

- Abra la tapa de carburante. Introduzca la llave y después gírela un cuarto de vuelta.
- Retire el tapón y engánchelo en la patilla situada en la cara interior de la tapa.

La apertura del tapón puede provocar un ruido de aspiración de aire. Esta depresión, absolutamente normal, la provoca la estanqueidad del circuito de carburante.

Una etiqueta pegada en el interior de la tapa le recuerda el tipo de carburante que se debe utilizar.

El repostaje de carburante debe ser superior a 8 litros para que el indicador de nivel de carburante lo tenga en cuenta.

Cuando llene el depósito, no insista más allá del tercer corte de pistola, ya que podría generar fallos de funcionamiento.

La capacidad del depósito es de aproximadamente 80 litros.

- Después de llenar el depósito, bloquee el tapón y cierre la tapa.

Calidad del carburante utilizado para los motores gasolina



Los motores gasolina son perfectamente compatibles con los biocarburantes gasolina de tipo E10 o E24 (que contienen un 10% o 24% de etanol) conformes a las normas europeas EN 228 y EN 15376.

Los carburantes de tipo E85 (que contienen hasta un 85% de etanol) están exclusivamente reservados a los vehículos comercializados para la utilización de este tipo de carburante (vehículos BioFlex). La calidad del etanol debe ajustarse a la norma europea EN 15293.

Sólo en Brasil se comercializan vehículos específicos que funcionan con carburantes que contienen hasta un 100% de etanol (tipo E100).

Calidad del carburante utilizado para los motores diésel



Los motores diésel son perfectamente compatibles con los biocarburantes conformes con los estándares actuales y futuros europeos (gasoil que respete la norma EN 590 mezclado con un biocarburante que respete la norma EN 14214) que se pueden distribuir en gasolineras (incorporación posible de un 0% a un 7% de Éster Metílico de Ácidos Grasos).

Es posible utilizar el biocarburante B30 en determinados motores diésel. No obstante, esta utilización está condicionada a la aplicación estricta de las condiciones particulares de mantenimiento. Consulte en la Red PEUGEOT o en un taller cualificado. El uso de cualquier otro tipo de (bio)carburante (aceites vegetales o animales puros o diluidos, fuel-oil doméstico...), está terminantemente prohibido ya que podría dañar el motor y el circuito de carburante.

CIRCUITO DE CARBURANTE NEUTRALIZADO

En caso de choque importante, existe un dispositivo que corta automáticamente la alimentación del carburante al motor.



El parpadeo de este testigo va acompañado de un mensaje en la pantalla.

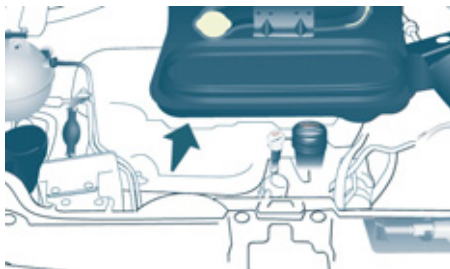
Verifique la ausencia de olor y de fuga de carburante fuera del vehículo y restablezca la alimentación:

- corte el contacto (posición STOP),
- retire la llave del contacto,
- vuelva a poner la llave de contacto,
- ponga el contacto y arranque.

BOMBA DE CEBADO DIÉSEL

En caso de agotar la reserva, es necesario cebar el circuito:

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Accione la bomba manual de cebado, situada en el compartimento motor bajo la tapa de protección, hasta que aparezca carburante en el tubo transparente.
- Accione el motor de arranque hasta que se ponga en marcha.



BOTÓN DE CEBADO DIÉSEL

En caso de inmovilización por falta de carburante, puede cebar el circuito utilizando el botón:

- Llene el depósito de carburante con al menos cinco litros de gasoil.
- Abra el compartimento motor.



- Suelte la tapa de protección para acceder al botón de cebado.
- Coloque la tapa a la derecha del motor.



- Coloque las dos ranuras sobre los tetones del motor para colocar de nuevo la tapa de protección.



- Apriete con fuerza el botón para accionarlo; el carburante endurece el tubo a su paso.
- Accione el arranque hasta que el motor se ponga en marcha.



- Enganche la tapa de protección.
- Cierre el compartimento motor.

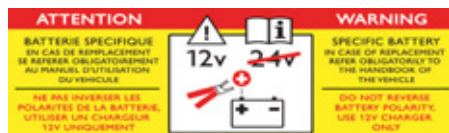


Si el motor no arranca a la primera, no insista.

Accione de nuevo el botón de cebado y después el motor de arranque.

BATERÍA

Está alojada en un compartimento situado debajo del suelo, delante del asiento delantero derecho.



i Esta etiqueta indica el uso de una batería de plomo de 12 V de tecnología y características específicas que requiere la intervención de la red PEUGEOT o de un taller cualificado para su desconexión o sustitución.

El incumplimiento de estas consignas puede provocar un desgaste prematuro de la batería.

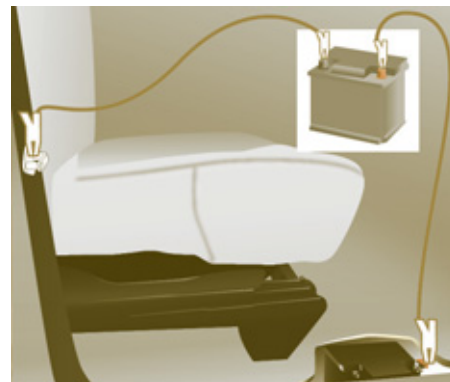
Recarga de la batería con un cargador de batería

- Desconecte la batería.
- Respete las instrucciones de uso facilitadas por el fabricante del cargador.
- Conecte la batería empezando por el borne (-).
- Compruebe la limpieza de los bornes y los terminales. Si están cubiertos de sulfato (depósito blanquecino o verdoso) desmóntelos y límpielos.

Arranque a partir de una batería auxiliar

- Conecte el cable rojo a los bornes (+) de las dos baterías.
- Conecte un extremo del cable verde o negro al borne (-) de la batería auxiliar.
- Conecte el otro extremo del cable verde o negro a un punto de masa del vehículo averiado, lo más lejos posible de la batería.
- Accione el arranque y deje el motor en funcionamiento.
- Espere a que vuelva al ralentí y desconecte los cables.

i Si el vehículo va a estar inmovilizado durante más de un mes, es aconsejable desconectar la batería.



Antes de desconectar la batería, debe esperar 2 minutos después de cortar el contacto.

No desconecte los terminales cuando el motor esté en marcha.

No recargue las baterías sin haber desconectado los terminales.

Después de volver a conectar la batería, ponga el contacto y espere 1 minuto antes de arrancar para permitir la inicialización de los sistemas electrónicos. No obstante, si tras esta ligera manipulación subsisten ligeras perturbaciones, consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.

MODO ECONOMÍA

Después de parar el motor, llave en posición contacto, ciertas funciones (limpiaparabrisas, elevalunas, luces de techo, autorradio, etc.) solamente se pueden utilizar durante un acumulado de treinta minutos, con el fin de no descargar la batería.

Una vez pasados estos treinta minutos, las funciones activas se ponen en vigilancia y el testigo de la batería parpadea acompañado de un mensaje en la pantalla.

Para volver a utilizar de manera inmediata estas funciones, hay que arrancar el motor y dejar que gire unos segundos.

El tiempo que dispondrá será el doble del tiempo de la puesta en marcha del motor. No obstante, este tiempo estará siempre comprendido entre cinco y treinta minutos.

Una batería descargada no permite poner en marcha el motor.



KIT DE REPARACIÓN PROVISIONAL DEL NEUMÁTICO

El utillaje está guardado en la parte trasera izquierda del vehículo.

El kit de reparación provisional de neumáticos está compuesto por un compresor y un bote (que contiene un producto de sellado).

i Los vehículos que cuentan con el kit de reparación provisional de neumáticos no están equipados con rueda de repuesto ni con su utillaje (gato, manivela...).

Utilización del kit

- Corte el contacto.
- Pegue el adhesivo de limitación de velocidad en el volante del vehículo para no olvidar que circula con una rueda de uso temporal.
- Verifique que el interruptor **A** esté en posición "0".
- Acople el tubo del bote **1** a la válvula del neumático que hay que reparar.
- Conecte la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque el vehículo y deje el motor en funcionamiento.
- Ponga en marcha el compresor accionando el interruptor **A** en posición "1" hasta que la presión del neumático alcance los 2,0 bares.
- Retire el compresor; suelte y guarde el bote en una bolsa estanca para no ensuciar el vehículo con manchas de líquido.
- Circule inmediatamente durante unos tres kilómetros a velocidad reducida (entre 20 y 60 km/h) para sellar el pinchazo.
- Deténgase para revisar la reparación y la presión.

i Si al cabo de cinco a diez minutos aproximadamente no consigue alcanzar dicha presión, significa que el neumático no se puede reparar; consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado para que reparen el vehículo.

Reparar un neumático



- Acople directamente el tubo del compresor a la válvula de la rueda reparada.
- Conecte de nuevo la toma eléctrica del compresor a la toma 12 V del vehículo.
- Arranque de nuevo el vehículo y deje el motor en funcionamiento.

- Ajuste la presión con el compresor (para inflar: interruptor **A** en posición "1"; para desinflar: interruptor **A** en posición "0" y accione el botón **B**) según indique la etiqueta de presión de los neumáticos del vehículo (situada en la entrada de la puerta, en el lado del conductor). Recuerde comprobar que la fuga se ha sellado correctamente (tras circular unos kilómetros el neumático ya no debería perder presión).
- Retire el compresor y guarde el kit completo.
- Circule a velocidad reducida (80 km/h como máximo) limitando a 200 km aproximadamente la distancia recorrida.
- Diríjase lo antes posible a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que un técnico repare o sustituya el neumático.



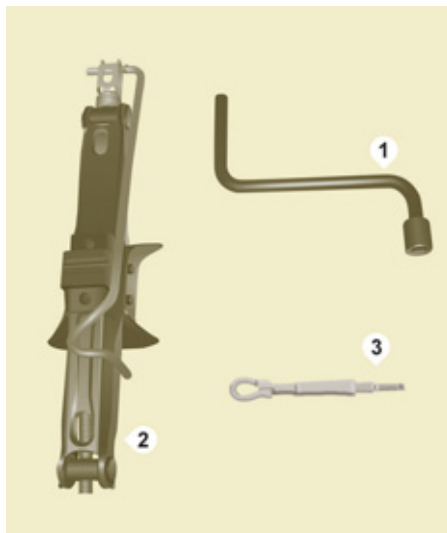
Tenga cuidado, el bote de líquido contiene etileno-glicol. Este producto es nocivo en caso de ingestión e irritante para los ojos. Mantenga este producto fuera del alcance de los niños.

La fecha límite de uso del líquido se indica en la parte de abajo del bote.

El bote es de un único uso; aunque solo esté empezado, deberá sustituirse.

Después de usarlo, no tire el bote, llévelo a la red PEUGEOT o a un organismo encargado de su recuperación.

No olvide adquirir un nuevo bote de producto de estanqueidad disponible en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



CAMBIO DE UNA RUEDA

Si el vehículo está equipado con una rueda de repuesto situada debajo del vehículo, siga estas instrucciones.

1. ESTACIONAMIENTO DEL VEHÍCULO

- Asegúrese siempre de que los ocupantes hayan salido del vehículo y se encuentran en una zona segura.
- En la medida de lo posible, inmovilice el vehículo sobre suelo horizontal, estable y no deslizante.
- Accione el freno de estacionamiento, corte el contacto e introduzca la primera velocidad o la marcha atrás.
- Coloque un calzo, si dispone de él, bajo la rueda diagonalmente opuesta a la que debe sustituir.

En determinadas condiciones de terreno y/o de cargas transportadas importantes, es necesario levantar el vehículo para sacar la rueda de repuesto de la cesta. Recorra a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

+ Si su vehículo está equipado con suspensión con compensación neumática, neutralice el sistema. Capítulo 3, apartado "Suspensión trasera".



2. UTILLAJE

- Si su vehículo está equipado con el utillaje pertinente, abra la tapa de plástico que está situada en la parte izquierda del vehículo.
- Afloje la tuerca y retire el gato y la manivela.

1. Manivela desmonta-ruedas.
2. Gato.
3. Anillo de remolcado.

o El gato y el conjunto del utillaje son específicos para su vehículo. No los utilice con otros fines.



3. RUEDA DE REPUESTO

- Acceda a la rueda de repuesto por la parte trasera.

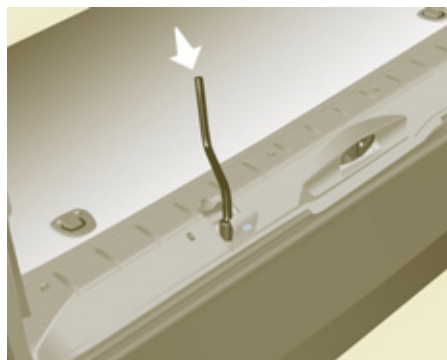
i Puede encender la luz de techo para aumentar la luminosidad.



- Abra las puertas traseras.



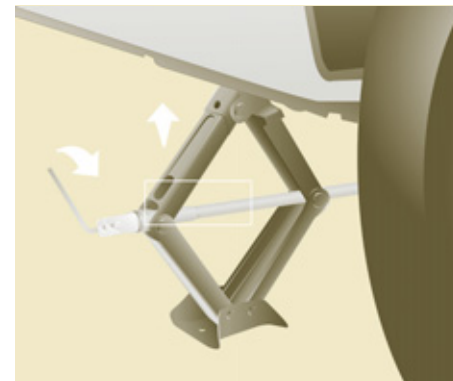
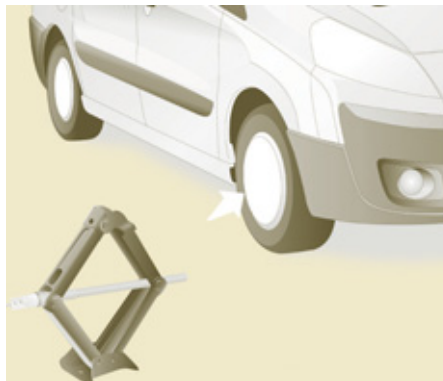
- Levante el protector, situado en el apoyapie, para acceder al tornillo de la cesta.



- Afloje el tornillo con la manivela desmonta-ruedas hasta bajar la cesta al máximo.



- Saque la cesta del gancho y coloque la rueda de repuesto cerca de la rueda que va a sustituir.



4. PROCEDIMIENTO

- Saque el embellecedor tirando de él con la anilla de remolcado.
- Desbloquee los tornillos de la rueda y comience a aflojarlos.
- Coloque el gato en contacto con el emplazamiento previsto, lo más cerca posible de la rueda que va a sustituir. Asegúrese de que la base del gato está correctamente colocada sobre el suelo y en posición vertical.
- Despliegue el gato para poder levantar totalmente la rueda del suelo.
- Desatornille por completo la rueda.
- Retire los tornillos y desmonte la rueda.



Despliegue el gato únicamente tras haber aflojado los tornillos de la rueda que va a sustituir y tras haber colocado el calzo debajo de la rueda diagonalmente opuesta.



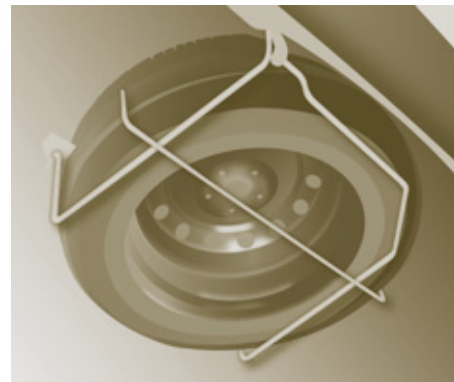
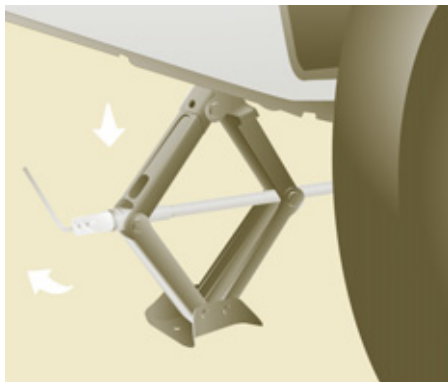
5. MONTAJE DE LA RUEDA DE REPUESTO

- Ponga la rueda en su sitio en el buje y comience a atornillarla con la mano.
- Efectúe un primer apriete con la manivela desmonta-ruedas.
- Baje completamente el vehículo con el gato y retírelo.
- Apriete nuevamente los tornillos de rueda con la manivela, y bloquéelos sin forzar.
- Ponga la rueda que se debe reparar en la cesta.
- Enganche la cesta con el gancho y vuelva a elevar la cesta mediante el tornillo y la manivela. Compruebe que la rueda y la cesta están correctamente colocadas contra el suelo del vehículo.
- Cierre la trampilla, situada en el apoyapies.
- Ponga el embellecedor en el vehículo.



Nunca se coloque debajo de un vehículo levantado con un gato.

Nunca utilice un atornillador en lugar de la manivela desmonta-ruedas.



6. MONTAJE DE LA RUEDA REPARADA

El montaje de la rueda es el mismo que se describe en la etapa 5. No olvide volver a colocar el embellecedor de la rueda.

+ Capítulo 8, apartado "Elementos de identificación" para localizar la etiqueta de los neumáticos.

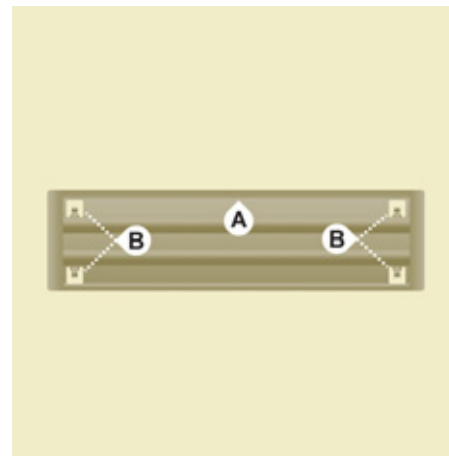
i La rueda de repuesto no ha sido diseñada para recorrer largas distancias. Diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que controlen, a la mayor brevedad, el apriete de los tornillos y la presión de la rueda de repuesto. Del mismo modo, diríjase a la red PEUGEOT o a un taller cualificado para que reparen y monten la rueda original lo antes posible.



OBTURADOR MÓVIL ANTINIEVE

Según el destino, el obturador amovible antinieve se instala en la parte inferior del paragolpes delantero para evitar el amontonamiento de nieve a la altura del ventilador de refrigeración del radiador.

No olvide quitar el obturador amovible antinieve cuando la temperatura exterior sea superior a 10 °C (sin riesgo de caída de nieve) o si está remolcando.



MONTAJE

- Ponga el obturador amovible antinieve frente a su tetón de centrado **A** en el paragolpes delantero.
- Móntelo presionando en cada clip **B** situado en los cuatro lados.

DESMONTAJE

- Meta un destornillador en la zona del agujero situado cerca de cada uno de los clips.
- Efectúe un movimiento de palanca para quitar uno a uno los cuatro clips **B**.

CADENAS PARA NIEVE

En invierno, las cadenas para nieve mejoran la tracción y el comportamiento del vehículo en la frenada.

i Las cadenas para nieve se deben montar en las ruedas motrices. No deben montarse en las ruedas de repuesto de tipo galleta.

Utilice únicamente cadenas para nieve diseñadas para el tipo de ruedas que equipan su vehículo:

Dimensiones de los neumáticos de origen	Tamaño de eslabón máximo
215/65 R15	12 mm
215/60 R16 MICHELIN	
215/60 R16 BRIDGESTONE	

Para más información relativa a las cadenas para nieve, consulte con la red PEUGEOT o con un taller cualificado.

i Tenga en cuenta la reglamentación nacional específica sobre el uso de cadenas para nieve y la velocidad máxima autorizada.

Consejos de instalación

- ☞ Si debe instalar las cadenas durante el trayecto, detenga el vehículo en una superficie plana, al lado del arcén de la vía.
- ☞ Tense el freno de estacionamiento, y si es necesario, coloque calas bajo las ruedas para evitar que el vehículo se desplace.
- ☞ Coloque las cadenas siguiendo las instrucciones dadas por el fabricante.
- ☞ Arranque sin brusquedad y realice una prueba circulando sin superar la velocidad de 50 km/h.
- ☞ Detenga el vehículo y compruebe si las cadenas están correctamente tensadas.

i Evite circular por carreteras sin nieve con las cadenas para nieve instaladas, ya que ello podría dañar los neumáticos del vehículo y la calzada. Se recomienda practicar el montaje de las cadenas antes de utilizarlas, en suelo plano y seco. Si el vehículo va equipado con llantas de aleación de aluminio, compruebe que ninguna parte de las cadenas o las fijaciones está en contacto con la llanta.



CAMBIO DE UNA LÁMPARA

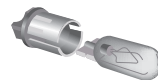
TIPOS DE LÁMPARAS

Existen diferentes tipos de lámparas instaladas en su vehículo. Para retirarlas:

Cambiar una lámpara

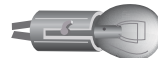
Tipo A

Lámpara totalmente de cristal: tire con cuidado ya que va montada a presión.



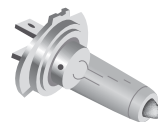
Tipo B

Lámpara con bayoneta: presione la lámpara y retírela girándola en el sentido contrario a las agujas del reloj.



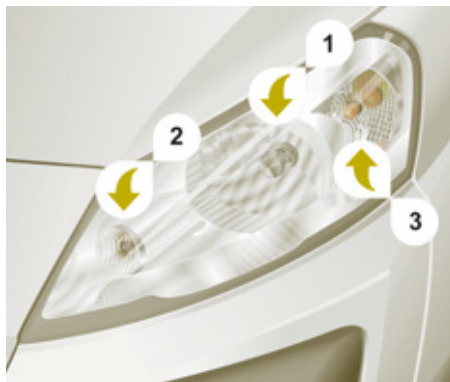
Tipo C

Lámpara halógena: retire el resorte de bloqueo de su emplazamiento.



 El cambio de las lámparas halógenas debe efectuarse con los faros apagados. Espere unos minutos después de apagarlos (riesgo de quemaduras graves). No toque directamente la lámpara con los dedos, utilice un paño sin pelusas. Al final de cada operación, compruebe que la luces funcionan correctamente.

Cambiar una lámpara



LUCES DELANTERAS

Abra el capó motor. Para acceder a las lámparas, pase la mano por detrás del bloque óptico.

Efectúe las operaciones en sentido contrario para volver a colocar cada lámpara.

1. Luces de cruce/Luces de carretera

Tipo C, H4 - 55W

- Retire la tapa central tirando de la lengüeta de goma blanda.
- Desconecte el conector eléctrico.
- Suelte el resorte de bloqueo.
- Sustituya la lámpara teniendo sumo cuidado de que la parte metálica coincida con las ranuras presentes en el piloto.



2. Luces de posición

Tipo A, W5W - 5W

- Quite la tapa tirando de la lengüeta de goma blanda.
- Extraiga el portalámparas montado a presión tirando del conector.
- Sustituya la lámpara.
- Compruebe la correcta colocación de la tapa sobre todo su perímetro para asegurar la estanqueidad.



3. Indicadores de dirección

Tipo B, PY21W - 21W (ámbar)

- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta, en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Extraiga la lámpara empujando ligeramente encima y girando en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Sustituya la lámpara.

4. Faros antiniebla

Tipo C, H1 - 55W

Consulte en la red PEUGEOT o en un taller cualificado.



REPETIDOR LATERAL DE INDICADOR DE DIRECCIÓN

Tipo A, WY5W (ámbar)

- Empuje el repetidor hacia atrás y retírelo.
- Sujete el conector y gire el portalámparas un cuarto de vuelta hacia la izquierda.
- Gire la lámpara un cuarto de vuelta hacia la izquierda y sustitúyala.
- Durante el montaje, introduzca el repetidor hacia atrás y luego traigalo hacia delante.

Las lámparas de color ámbar (indicadores de dirección y repetidores laterales) se deben sustituir por lámparas de características y colores idénticos.



Delante/Detrás

LUCES DE TECHO

Tipo A, 12V5W - 5W

- Suelte el plástico transparente insertando un destornillador en las ranuras de cada lado de la luz de techo.
- Tire de la lámpara y sustitúyala.
- Fije el plástico transparente en su emplazamiento y asegúrese de que queda bloqueado.

Lavado alta presión



Al utilizar este tipo de lavado en manchas persistentes, no insista en los faros, las luces ni en su contorno para evitar el deterioro del barniz y la junta de estanqueidad.

Cambiar una lámpara



LUCES TRASERAS

Para más información relativa a las lámparas, remítase a los "Tipos de lámparas".

1. Luces de stop/luces de posición

Tipo B, P21/5W - 21/5W

2. Indicadores de dirección

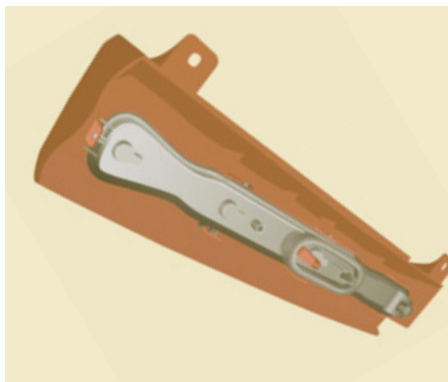
Tipo B, PY21W - 21W (ámbar)

3. Luces de marcha atrás

Tipo B, P21W - 21W

4. Luces antiniebla

Tipo B, P21W - 21W



- Localice la lámpara defectuosa y a continuación abra las puertas traseras 180°. Capítulo 2, apartado "Puertas".
- Retire las dos tuercas de fijación. Desde el exterior, tire del bloque transparente.
- Sujutando el piloto, desconecte el conector eléctrico.



- Separe las 8 lengüetas y extraiga el portalámparas.
- Quite la lámpara defectuosa pulsando ligeramente encima y girando en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.

En el montaje, coloque correctamente:

- las 8 lengüetas,
- las dos tuercas blancas en los dos agujeros de goma para mantener la estanqueidad del piloto,
- el cable de alimentación para no dejarlo enganchado.



LUCES DE MATRÍCULA

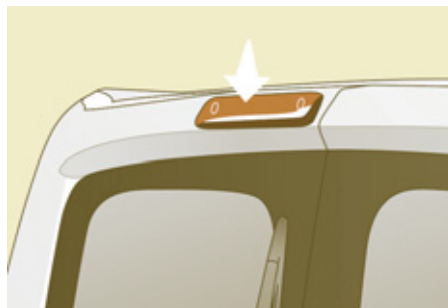
Tipo A, W5W - 5W

Con portón trasero

- Separe el plástico transparente con un destornillador, en el punto indicado por la flecha.
- Sustituya la lámpara.
- Vuelva a colocar el plástico transparente y presiónelo.

Con puertas batientes

- Suelte el guarnecido interior.
- Desconecte el conector separando su lengüeta.
- Quite la tapa de plástico.
- Gire el portalámparas un cuarto de vuelta en sentido contrario a las agujas de un reloj.
- Sustituya la lámpara.



TERCERA LUZ DE FRENO

Tipo A, W5W - 5W

Luz situada en el exterior (puertas batientes)

- Afloje los dos tornillos sirviéndose de un destornillador Torx™ con cabeza de 20.
- Retire la luz.
- Sustituya la lámpara.



Tipo B, P21W - 21W

Luz situada en el interior (portón trasero)

- Afloje los dos tornillos sirviéndose de un destornillador Torx™ con cabeza de 20.
- Retire el protector de plástico.
- Retire el portalámparas separando las dos lengüetas.
- Retire la lámpara defectuosa presionando ligeramente sobre ella y girándola en sentido contrario a las agujas del reloj.
- Sustituya la lámpara.

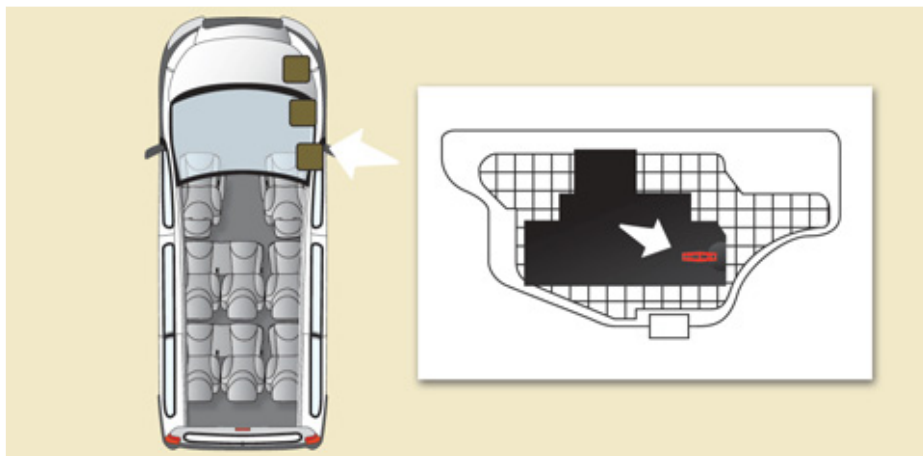
CAMBIO DE UN FUSIBLE

Las tres cajas de fusibles están situadas:

- en el salpicadero, en el lado derecho (detrás del portaobjetos, plegable),
- en el habitáculo (compartimento de la batería),
- en el compartimento motor.

Las ubicaciones mencionadas corresponden solo a los fusibles que el usuario puede cambiar. Para cualquier otra intervención, acuda a la red PEUGEOT o a un taller cualificado.

i Destinado a los profesionales: para más información acerca de los fusibles y relés, consulte la esquemática de los "Métodos" en la Red.

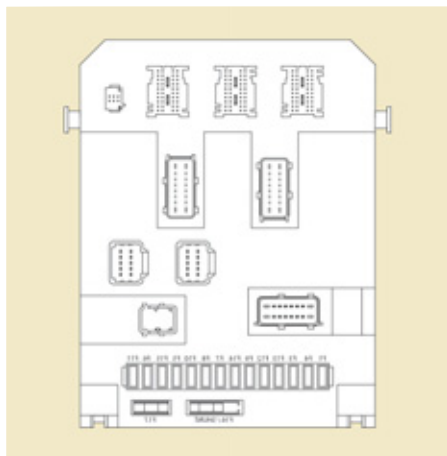


Desmontaje y montaje de un fusible

Antes de sustituir un fusible, es necesario conocer la causa del incidente y solucionarla.

Sustituya siempre un fusible defectuoso por otro de la misma intensidad.

PEUGEOT declina toda responsabilidad respecto a los gastos derivados de la reparación del vehículo o de los fallos de funcionamiento que resultasen de la instalación de accesorios auxiliares no suministrados ni recomendados por PEUGEOT, y no instalados según sus prescripciones, en particular cuando el consumo del conjunto de los aparatos adicionales conectados supera los 10 miliamperios.

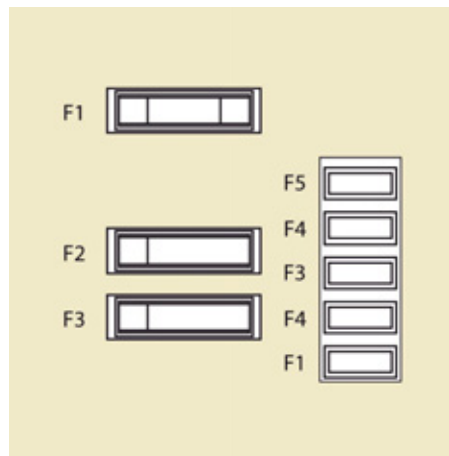


FUSIBLES DEL SALPICADERO, LADO DERECHO

- Bascule el portaobjetos y tire de él con fuerza para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	15	Limpialuneta
2	-	Libre
3	5	Calculador de airbag
4	10	Sensor de ángulo volante, toma de diagnosis, sensor de ESC, ventilación manual, contactor de embrague, altura de los faros, bomba del filtro de partículas
5	30	Retrovisores con mando eléctrico, motor de elevallunas del acompañante
6	30	Alimentación de elevallunas delantero
7	5	Luces de techo y luz de guantera
8	20	Pantalla multifunción, sirena de alarma antirrobo, autorradio, cargador de compact disc, radioteléfono, caja de servicio remolque (accesorios)
9	10	Toma de accesorios en la segunda fila
10	30	Corrector de altura trasera, conmutación bajo el volante, cuadro de a bordo
11	15	Toma de diagnosis, contactor antirrobo
12	15	Kit manos libres, calculador de airbag, calculador de ayuda al estacionamiento
13	5	Caja de servicio motor, caja de servicio remolque
14	15	Sensor de lluvia, ventilación trasera, aire acondicionado automático, cuadro de a bordo
15	30	Bloqueo/desbloqueo/superbloqueo de los accesos
16	-	Libre
17	40	Luneta con desempañado, retrovisores con deshelado

Cambiar un fusible

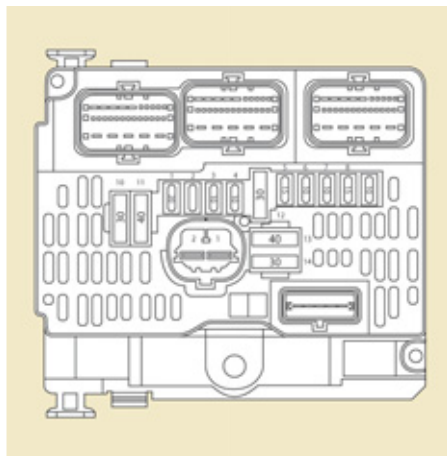


FUSIBLES DEL HABITÁCULO

- Suelte la tapa del compartimento de la batería.
- Retire el terminal de batería rojo (+).

Después de la intervención, cierre la tapa con cuidado.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	30	Asientos calefactados
2	20	Toma de 12 V en la tercera fila
3	40/50	Caja de servicio remolque (accesorios)
4	-	Libre
36	15	Cerraduras de puertas batientes
37	10	Cerraduras de puertas batientes
38	20	Limpialuneta puertas batientes
39	10	Ventilación trasera
40	5	Retrovisores plegables



FUSIBLES DEL COMPARTIMENTO MOTOR

- Una vez abierto el capó, deslice el soporte del líquido lavaparabrisas para facilitar el acceso.
- Suelte y bascule la caja para acceder a los fusibles.

Fusibles	A (amperios)	Función
1	20	Calculador motor, dispositivos de alimentación de carburante y de alimentación de aire, grupo motoventilador
2	15	Claxon
3	10	Bomba lavaparabrisas y limpiapuneta
4	20	Bomba lavafaros
5	15	Dispositivo de alimentación de carburante
6	10	Dirección asistida, contactor de pedal del freno secundario
7	10	Sistema de frenado (ABS/ESC)
8	20	Mando del arranque
9	10	Contactor de pedal del freno principal
10	30	Dispositivos de alimentación de carburante y de alimentación de aire, dispositivos anticontaminación
11	40	Ventilación delantera
12	30	Limpiaparabrisas
13	40	Caja de servicio inteligente
14	30	Libre



SUSTITUCIÓN DE UNA ESCOBILLA DE LIMPIAPARABRISAS

Colocación en la posición especial de las escobillas de limpiaparabrisas

- Durante el minuto posterior al corte del contacto, accione hacia abajo el mando del limpiaparabrisas para colocar las escobillas a lo largo de los montantes del parabrisas (posición especial).

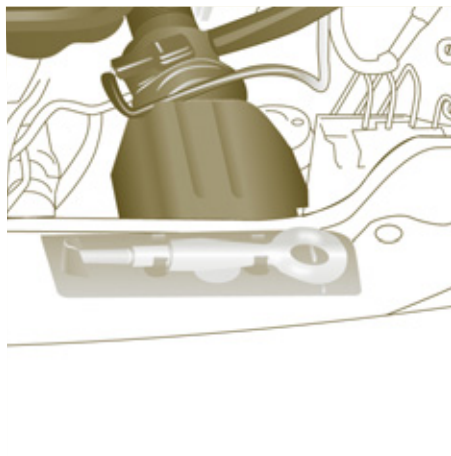
Sustitución de una escobilla de limpiaparabrisas

- Levante el brazo.
- Suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla.
- Abata el brazo.

Para poner las escobillas en posición de reposo, ponga el contacto y accione el mando del limpiaparabrisas.

Sustitución de una escobilla de limpialuneta

- Levante el brazo y a continuación suelte la escobilla y desmóntela.
- Monte la nueva escobilla y abata el brazo.



REMOLCADO DEL VEHÍCULO

Sin elevación (con las cuatro ruedas en el suelo)

Utilice siempre una barra de remolcado.

Por la parte delantera

- Suelte la tapa presionando en la parte inferior de la misma.
- Enrosque la anilla amovible de remolcado al máximo.

Por la parte trasera

- Suelte la tapa sirviéndose de una moneda o de la parte plana de la anilla de remolcado.
- Enrosque la anilla amovible de remolcado al máximo.

Con elevación (con solo 2 ruedas en el suelo)

Es preferible levantar el vehículo con un útil de elevación profesional.

Vehículos con caja de velocidades mecánica (versión diésel)

En los vehículos equipados con caja de velocidades mecánica, la palanca de cambios debe estar en punto muerto. No respetar esta particularidad puede provocar el deterioro de algunos órganos del sistema de frenos y la ausencia de frenada en el re arranque del motor.

Consignas generales

Respete la legislación nacional vigente.

Compruebe que el peso del vehículo tractor es superior al del vehículo remolcado.

El conductor al volante del vehículo remolcado debe poseer un permiso de conducción válido.

Para remolcar un vehículo con las cuatro ruedas en el suelo, utilice siempre una barra de remolcado homologada. Está prohibido utilizar cuerdas o correas.

Si el vehículo remolcado tiene el motor parado, la asistencia a la frenada y la dirección asistida no están operativas.

En los siguientes casos, es obligatorio que el remolcado del vehículo sea realizado por un profesional:

- vehículo inmovilizado en autopista, autovía o vía rápida;
- vehículos con 4 ruedas motrices;
- si no es posible poner la caja de velocidades en punto muerto, desbloquear la dirección o destensar el freno de estacionamiento;
- remolcado con solo dos ruedas en el suelo;
- falta de barra de remolcado homologada, etc.



MEDIO AMBIENTE

Con usted, PEUGEOT actúa en favor de la protección del medio ambiente.

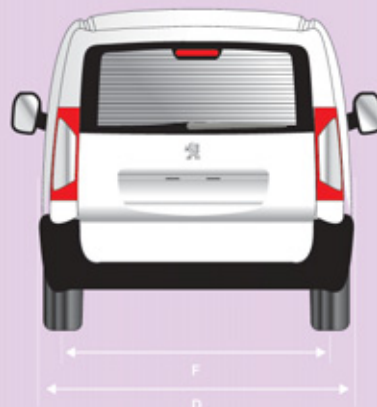
Le invitamos a consultar la página www.peugeot.com.

Como usuario, usted también puede contribuir a la protección del medio ambiente siguiendo unas indicaciones:

- Adopte un estilo de conducción preventivo, sin aceleraciones frecuentes y bruscas.
- Respete los intervalos de mantenimiento, y realícelos en la red PEUGEOT, habilitada para desechar las baterías y los líquidos usados.
- No utilice aditivos en el aceite de motor, para preservar la fiabilidad de los motores y los dispositivos anticontaminación.



Consulte en este manual de empleo los consejos de eco-conducción (al final del capítulo 1).

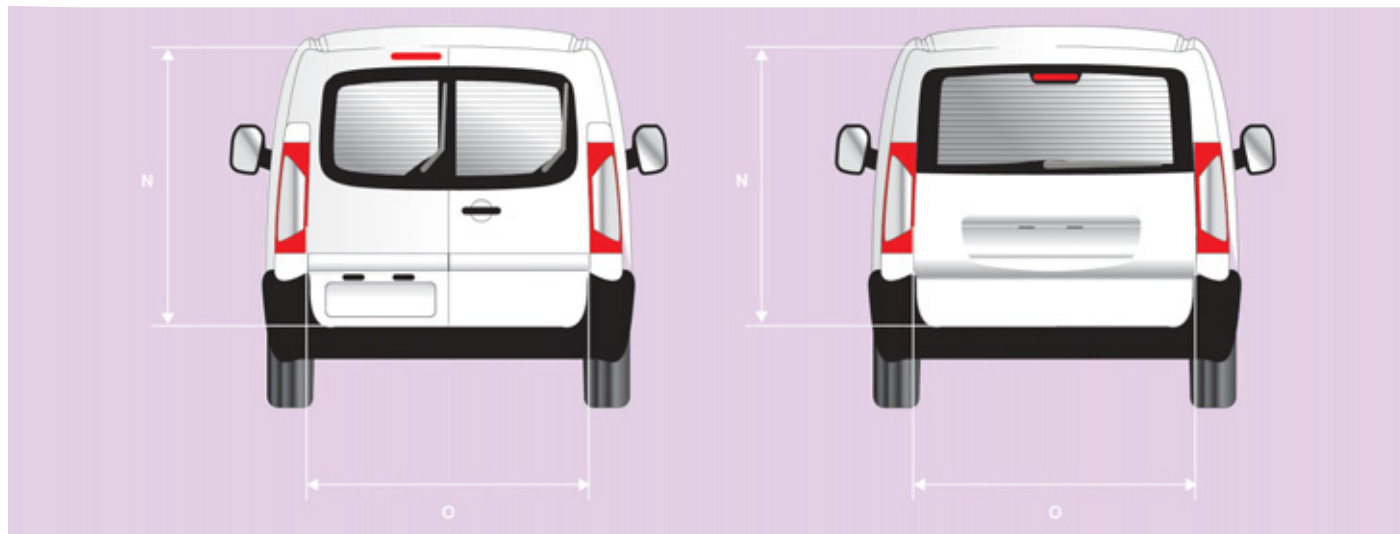


DIMENSIONES

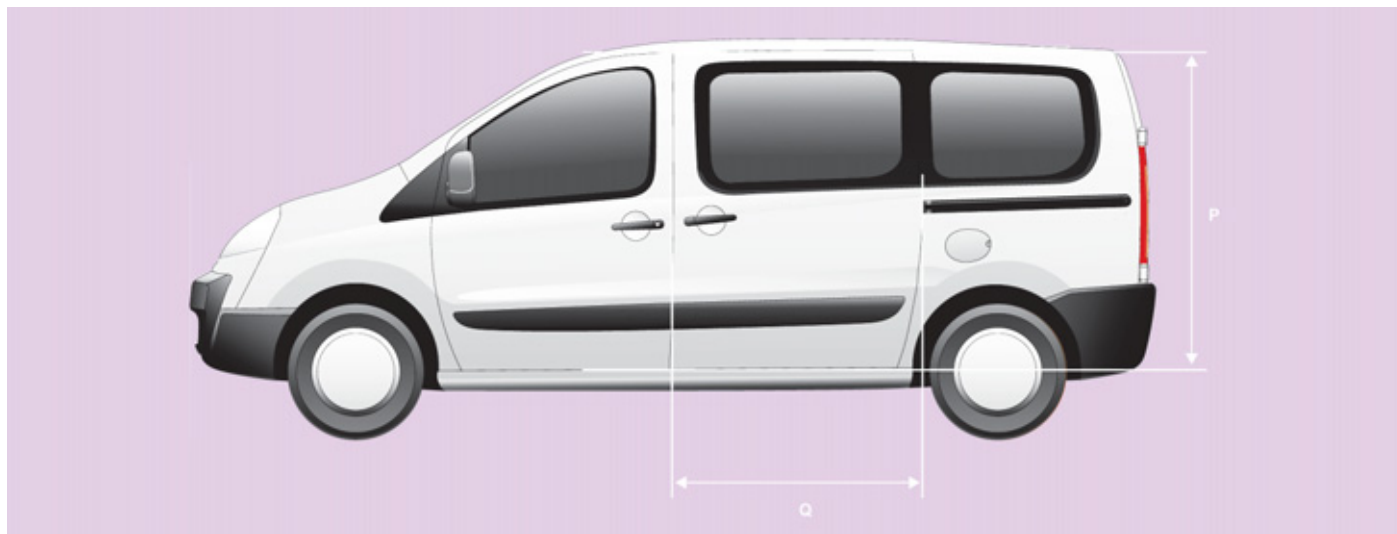
El vehículo se presenta en 2 largos (L1, L2) y 1 altura (H1).
Consulte las tablas:

		H1	
L	Largo total	4 805	5 135
H	Altura total, suspensión neumática/metálica	1 895/1 942	
A	Distancia entre ejes	3 000	3 122
B	Saliente delantero desde el eje	975	
C	Saliente trasero desde el eje	830	1 038
D	Anchura total:		
	en la chapa	1 870	
	con varillas	1 895	
	con retrovisores abatidos	1 986	
	con retrovisores desplegados	2 194	
E	Anchura vía delantera	1 574	
F	Anchura vía trasera	1 574	
	Diámetro de separación entre las aceras (m)	12,18	12,59
	Cargas máximas (kg)		
	Útil	1 000	
	En el techo	170	

Dimensiones



		PUERTAS TRASERAS (mm)	
		L1	L2
		H1	
N	Altura útil	1 272	
O	Anchura útil	1 237	



		PUERTA LATERAL DESLIZANTE (mm)	
		L1	L2
		H1	
P	Altura	1 203	
Q	Anchura	924	

MASAS Y CARGAS REMOLCABLES (KG)

Para más información, consulte el permiso de circulación.

En cada país, es imperativo respetar las cargas remolcables admitidas por la legislación local. Para conocer las posibilidades de remolcado del vehículo y la masa total autorizada del conjunto, consulte la red PEUGEOT.

Con compensación de carga

Cuando el vehículo tractor no ha alcanzado la MTMA, la masa se puede cargar en el remolque.

En cualquier caso, no sobrepase la masa del remolque y la MMA indicada en su permiso de circulación.

Respete las capacidades de remolcado de su vehículo.

La masa de un remolque con frenos con compensación de carga se puede aumentar en la medida en que se retire del vehículo tractor la misma cantidad de carga para no sobrepasar la MTMA.

Una temperatura exterior elevada podría provocar una disminución de la capacidad del vehículo para proteger el motor. Cuando la temperatura exterior sea superior a 37°C, limite la masa remolcada a 700 kg, sin compensación de carga.

Arrastrando un remolque, se prohíbe superar la velocidad de 100 km/h (respete el código de circulación de cada país).





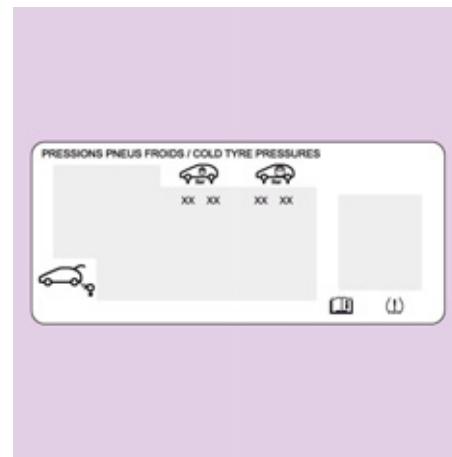
ELEMENTOS DE IDENTIFICACIÓN

A. Etiqueta fabricante.

- 1 - VF Número en la serie del tipo.
- 2 - Peso en carga (MTAC).
- 3 - Peso total rodante (MTRA).
- 4.1 - Masa máxima en el eje delantero.
- 4.2 - Masa máxima en el eje trasero.

B. Número de serie en la carrocería.

Utilice el extremo plano de la anilla de remolcado para abrir la tapa.



C. Neumáticos y referencia pintura.

El adhesivo C pegado en la puerta delantera, indica :

- las dimensiones de las llantas y de los neumáticos,
- la marca de los neumáticos recomendados por el fabricante,
- las presiones de inflado, (el control de la presión de inflado de los neumáticos se debe realizar en frío y al menos una vez al mes) ,
- la referencia del color de la pintura.



LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

LLAMADA DE URGENCIA O DE ASISTENCIA

PEUGEOT CONNECT SOS



En caso de emergencia, pulse esta tecla durante más de 2 segundos. El parpadeo del diodo verde y un mensaje de voz confirmarán el envío de la llamada a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS*.

El diodo verde permanece encendido (sin parpadear) cuando se ha establecido la comunicación y se apaga al finalizar la comunicación.

Si vuelve a pulsar la tecla inmediatamente después, la solicitud se anula. En ese caso, el diodo verde se apaga y la anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

Para anular una llamada, indique a la centralita PEUGEOT CONNECT SOS que se trata de un error.

PEUGEOT CONNECT SOS localiza inmediatamente su vehículo, se pone en contacto con usted en su idioma**, y solicita, si fuera necesario, el envío de los servicios de emergencia correspondientes**. En los países donde la plataforma no está operativa, o si se ha rechazado expresamente el servicio de localización, la llamada se redirige directamente a los servicios de emergencia (112), sin información de localización.



Cuando el calculador de airbag detecta un choque, independientemente de que se desplieguen o no los airbags, se envía automáticamente una llamada de urgencia.

* Según las condiciones generales de utilización del servicio disponible en el punto de venta y bajo reserva de las limitaciones tecnológicas y técnicas.

** En función de la cobertura geográfica de PEUGEOT CONNECT SOS, PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE y el idioma nacional oficial seleccionado por el propietario del vehículo.

Encontrará la lista de servicios PEUGEOT CONNECT disponibles y de los países que pueden beneficiarse de ellos en los puntos de ventas y en www.peugeot.es.

PEUGEOT CONNECT ASSISTANCE



Pulse esta tecla durante más de 2 segundos para solicitar asistencia si el vehículo ha quedado inmovilizado. Un mensaje de voz confirmará el envío de la llamada**.

Si, inmediatamente después, vuelve a pulsarse la tecla, la solicitud se anula.

La anulación se confirma mediante un mensaje de voz.

FUNCIONAMIENTO DEL SISTEMA



Al poner el contacto, el piloto verde se enciende durante 3 segundos indicando que el sistema funciona correctamente.

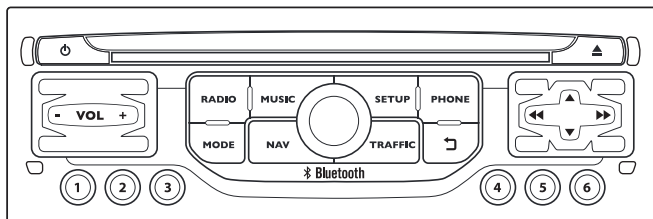


Si el piloto naranja parpadea, el sistema presenta un fallo de funcionamiento. Si el piloto naranja está encendido de forma fija, es necesario cambiar la pila de emergencia.

En ambos casos, consulte con la red PEUGEOT.

Si ha adquirido el vehículo fuera de la red PEUGEOT, se aconseja verificar la configuración de estos servicios. Podrá modificar dicha configuración en la red donde adquirió el vehículo. En países multilingües, es posible configurar el servicio en el idioma oficial nacional que desee.

Por razones técnicas y para garantizar una mejor calidad de los servicios PEUGEOT CONNECT ofrecidos a los clientes, el fabricante se reserva el derecho a realizar en cualquier momento actualizaciones del sistema telemático integrado en el vehículo.



WIP Nav+

NAVEGADOR GPS

AUTORRADIO MULTIMEDIA/TELÉFONO BLUETOOTH



El sistema está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, el sistema se apaga al activarse el modo economía de energía para preservar la batería.

ÍNDICE

01 Primeros pasos - Frontal	p. 9.4
02 Funcionamiento general	p. 9.6
03 Mandos en el volante	p. 9.8
04 Reglajes de audio	p. 9.9
05 Navegación - Guiado	p. 9.10
06 Información de tráfico	p. 9.23
07 Teléfono	p. 9.27
08 Radio	p. 9.38
09 Reproductores de soportes musicales	p. 9.42
10 Configuración	p. 9.48
11 Ordenador de a bordo	p. 9.51
12 Menús de la pantalla	p. 9.52
Preguntas frecuentes	p. 9.56

01 PRIMEROS PASOS

Pulsación prolongada: acceso a los "**Ajustes audio**": ambientes musicales, graves, agudos, loudness, distribución, balance izquierda/derecha, balance delante/detrás, corrección automática del volumen.

Acceso al Menú "**RADIO**" y visualización de la lista de las emisoras captadas.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla de reglaje de los parámetros de audio para la fuente tuner.

Pulsación breve con el motor parado: encendido/apagado.

Pulsación breve con el motor en marcha: interrupción/reanudación de la fuente de audio.

Ajuste del volumen (cada fuente es independiente, incluidos los mensajes TA y la consigna de navegación).

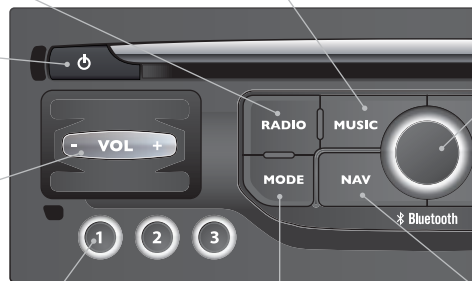
Acceso al Menú "**MUSIC**", y visualización de las pistas o de las carpetas CD/MP3/reproductor Apple®.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla de reglaje de los parámetros de audio para las fuentes "**MEDIA**" (CD/USB/iPod/Streaming/AUX).

Botón giratorio de selección y validación OK: Selección de un elemento en la pantalla, en una lista o un menú, y validación mediante una pulsación breve.

Fuera de un menú o de una lista, mediante una pulsación breve, aparece un menú contextual, en función de la pantalla que se visualice.

Rotación visualizando un mapa: acercar/alejar el mapa.



Pulsación breve: selección de una emisora de radio memorizada.

Pulsación prolongada: memorización de la emisora de radio que se está escuchando.

Tecla **MODE**: Selección del tipo de visualización permanente.

Pulsación prolongada: visualización de la pantalla en negro (DARK).

Acceso al Menú "**Navegación**" y visualización de los últimos destinos.

01 PRIMEROS PASOS

Acceso al Menú
" **Configuración** ".

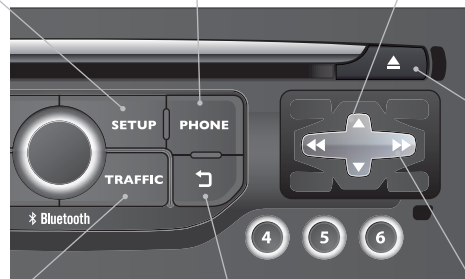
Pulsación prolongada:
acceso a la cobertura
GPS y al modo de
demostración de la
navegación.

Acceso al Menú
" **Teléfono** " y
visualización de la
lista de las últimas
llamadas o aceptar
una llamada entrante.

Selección:

- de la línea anterior/siguiente de una lista o de un menú.
- del soporte musical anterior/siguiente.
- por intervalos de la frecuencia de radio anterior/siguiente.
- de la carpeta MP3 anterior/siguiente.

Desplazamiento hacia arriba/abajo, en modo " **Mover el mapa** ".



Acceso al Menú
" **Info. Tráfico** " y
visualización de las
alertas de tráfico en
curso.

Abandono de la operación
en curso, vuelta al menú.
Pulsación prolongada:
vuelta a la pantalla
permanente.

Pulsación prolongada:
reinicialización del sistema.

Selección:

- automática de la emisora de frecuencia inferior/superior.
- de la pista de CD, pista MP3 u otro soporte anterior/siguiente.
- de la parte izquierda/derecha de la pantalla cuando aparece un menú en pantalla.

Desplazamiento hacia la izquierda/derecha, en modo " **Mover el mapa** ".

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

MODE

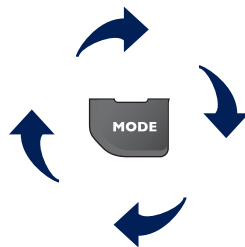
Mediante pulsaciones sucesivas de la tecla **MODE**, accede a los siguientes menús:

"RADIO"



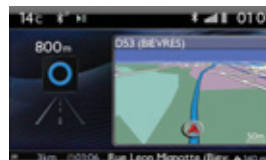
"TELÉFONO"

(Si hay una conversación en curso)



"MAPA EN VENTANA"

(Si el guiado está en curso)



"MAPA EN PANTALLA COMPLETA"



SETUP

SETUP: CONFIGURACIÓN

Fecha y hora, configuración de la pantalla, sonidos.

RADIO

Cambio de fuente de audio:

RADIO : difusión RADIO.

MUSIC : difusión MUSIC.

MUSIC



Para el mantenimiento de la pantalla, le recomendamos utilizar un paño suave no abrasivo (gamuza de gafas) sin añadir ningún producto.



Para una visualización global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menú de la pantalla".

02 FUNCIONAMIENTO GENERAL

MENÚS CONTEXTUALES



Pulsando el botón giratorio, se accede a los menús de acceso directo, los cuales dependen de la pantalla que se visualice.

RADIO:

- 1 Activar/Desactivar TA
- 1 Activar/Desactivar RDS
- 1 Cambiar de banda
- 1 Aviso de tráfico
- 2 FM
- 2 AM

TELÉFONO (con una llamada en curso):

- 1 Modo combinado
- 1 Poner en espera

- 1 Tonos DTMF
- 1 Colgar

REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES, CD o USB (según el soporte):

Modos de reproducción:

- 1 Normal
- 1 Aleatorio
- 1 Aleatorio en todo el soporte
- 1 Repetición

MAPA EN PANTALLA COMPLETA O MAPA EN VENTANA:

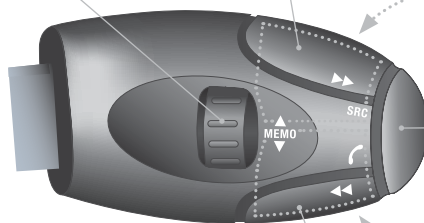
- 1 Interrumpir/Reanudar el guiado

- 1 Selección de un destino
- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS
- 1 Desviar el recorrido
- 1 Mover el mapa
- 2 Info. acerca del lugar
- 2 Seleccionar destino
- 2 Escoger como etapa
- 2 Memorizar este lugar (contactos)
- 2 Salir del modo mapa
- 1 Criterios de guiado

03 MANDOS EN EL VOLANTE

RADIO: selección de la emisora memorizada anterior/siguiente.
Selección del elemento siguiente de la agenda.

RADIO: selección de la siguiente emisora de la lista.
Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia superior.
CD: selección de la siguiente pista.
CD: pulsación continua: avance rápido.



Aumento del volumen.

Cambio de la fuente de audio.
Inicio de una llamada desde la agenda.
Descolgar/Colgar el teléfono.
Pulsación de más de 2 segundos: acceso a la agenda.

Disminución del volumen.

Silencio: interrumpir el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.
Reanudación del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

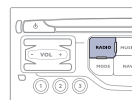
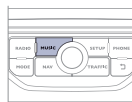
RADIO: selección de la anterior emisora de la lista.
Pulsación prolongada: búsqueda automática de la frecuencia inferior.
CD: selección de la pista anterior.
CD: pulsación continua: retroceso rápido.

04 REGLAJES AUDIO

1



Se accede a ellos pulsando la tecla **MUSIC**, situada en el frontal, o pulsando prolongadamente la tecla **RADIO**, dependiendo de la fuente que escuche.



!

La distribución (o espacialización gracias al sistema Arkamys®) del sonido es un reglaje de audio que permite adaptar la calidad sonora en función del número de pasajeros en el vehículo.

2

- " **Ambiente** " (6 ambientes para elegir)
- " **Grave** "
- " **Agudo** "
- " **Loudness** " (Activar/Desactivar)
- " **Reparto** " (" **Conductor** ", " **Todos los pasajeros** ")
- " **Balance Izq-Der** " (Izquierda/Derecha)
- " **Balance Del-Tras** " (Delante/Detrás)
- " **Volumen auto** " en función de la velocidad (Activar/Desactivar)

!

Los reglajes de audio (**Ambiente**, **Grave**, **Agudo**, **Loudness**) son diferentes e independientes para cada fuente de audio.

Los reglajes de distribución y balances son comunes para todas las fuentes.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Acceder al menú "NAVEGACIÓN"



Pulse la tecla **NAV**.

Una pulsación breve en el extremo del mando de luces permite repetir la última consigna de navegación.

Para borrar los últimos destinos, seleccione "**Opciones**" en el menú navegación, después "**Borrar los últimos destinos**" y valide. Seleccione "**Sí**" y valide. No es posible borrar solo un destino.

" Navegación "

Lista de los últimos destinos.

" Selección de un destino "

" Itinerarios y etapas "

" Opciones "

" Gestión de la tarjeta "

" Detener/Retomar el guiado "



Consulte en la red PEUGEOT para obtener las actualizaciones de la cartografía.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



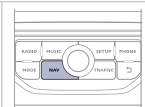
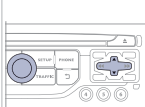
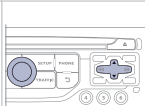
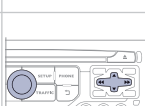
O

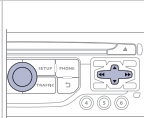
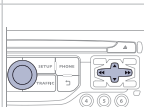
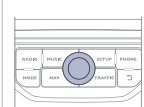
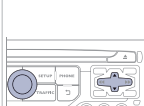


05 NAVEGACIÓN - GUIADO

ELEGIR UN DESTINO

HACIA UN NUEVO DESTINO

1 	Pulse la tecla NAV para acceder al menú "Navegación". 
2 	Seleccione "Selección de un destino" y valide. A continuación, seleccione "Introducir una dirección" y valide. 
3 	Seleccione la función "País" y valide. 
4 	Seleccione la función "Ciudad" y valide para guardar la localidad de destino. 
5 	Seleccione las letras de la localidad y válidelas, una por una, con el botón giratorio. 

6	Seleccione la localidad en la lista propuesta y valide. Se accede directamente a la lista predefinida (introduciendo las primeras letras) de las localidades del país elegido seleccionando "Lista" en la pantalla.
7 	Gire el botón, seleccione "OK" y valide. 
8 	Complete, si es posible, la información "Via" y "Número/Intersección" del mismo modo. 
	Seleccione "Archivar" para guardar la dirección introducida en una ficha de contacto. El sistema permite grabar hasta 400 fichas.
9 	Valide en "OK" para iniciar el guiado. 
10 	Seleccione el criterio de guiado: "Trayecto más rápido", "Trayecto más corto" u óptimo "Distancia/Tiempo" y, a continuación, seleccione los criterios de restricción deseados: "Con peajes", "Con Ferry", o "Info. tráfico" y valide pulsando "OK". 

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

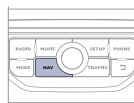
SELECCIONAR UN DESTINO

HACIA UNO DE LOS ÚLTIMOS DESTINOS

1



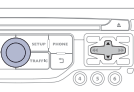
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



Seleccione el destino deseado y valide para iniciar el guiado.



Eliminar los últimos destinos:

- Pulse en "**NAV**".
- Seleccione "Opciones" y valide.
- Seleccione "Borrar los últimos destinos" y valide.

HACIA UN CONTACTO DE LA AGENDA

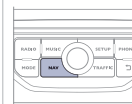
i

La navegación a un contacto importado del teléfono sólo es posible si la dirección es compatible con el sistema.

1



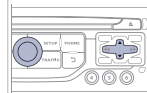
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



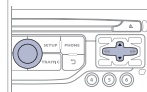
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Agenda**" y valide.



3



Seleccione el destino elegido entre los contactos y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.



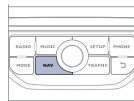
05 NAVEGACIÓN - GUIADO

HACIA UNAS COORDENADAS GPS

1



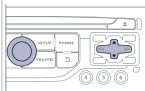
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



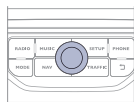
Seleccione "**Selección de un destino**" y valide. A continuación, seleccione "**Coordenadas GPS**" y valide.



3



Introduzca las coordenadas GPS y valide en "**OK**" para iniciar el guiado.

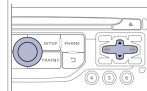


HACIA UN PUNTO DEL MAPA

1



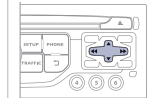
Visualizando el mapa, pulse **OK** para acceder al menú contextual. Seleccione "**Mover el mapa**" y valide.



2



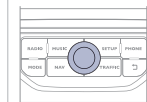
Desplace el cursor con ayuda del seleccionador para elegir el destino deseado.



3



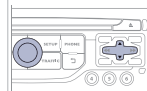
Pulse **OK** para acceder al menú contextual del modo "**Mover el mapa**".



4



Seleccione "**Seleccionar destino**" o "**Escoger como etapa**" y valide.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

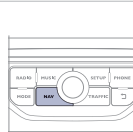
HACIA UN PUNTO DE INTERÉS (POI)

Los puntos de interés (POI) muestran la localización de servicios cercanos (hoteles, comercios varios, aeropuertos, etc.).

1



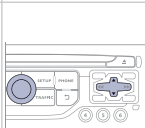
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



Seleccione "Selección de un destino" y valide. A continuación, seleccione "Introducir una dirección" y valide.



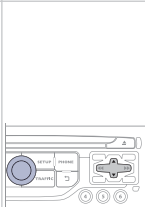
3



Para elegir un POI próximo a su ubicación actual, seleccione "POI" y valide. A continuación, seleccione "Alrededor del lugar actual" y valide.

Para elegir un POI en el itinerario, seleccione "POI" y valide. A continuación, seleccione "En el itinerario" y valide.

Para elegir un POI cerca del destino, debe indicar primero el país y la localidad (véase apartado "Hacia un nuevo destino"), a continuación, seleccione "POI" y valide. Por último, seleccione "Near" y valide.

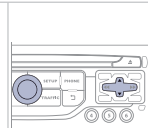


Al seleccionar "Búsqueda por nombre" el sistema busca los POI por nombre y no por distancia.

4



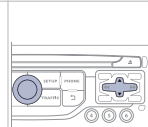
Busque el POI en las categorías propuestas en las siguientes páginas.



5



Seleccione el POI y valide con "OK" para iniciar el guiado.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

Este icono aparece cuando existen varios POI agrupados en la misma zona. Un zoom sobre este icono permite visualizar los POI al detalle.



LISTA DE LOS PRINCIPALES PUNTOS DE INTERÉS (POI)



Gasolinera



Taller



PEUGEOT



Circuito automovilístico



Aparcamiento cubierto



Aparcamiento



Área de descanso



Hotel



Restaurante



Cafetería



Albergue



Aeropuerto



Estación de tren



Estación de autobús



Puerto



Polígono industrial



Supermercado



Banco



Cajero automático



Complejo deportivo, Centro deportivo, Terreno deportivo



Piscina



Estación de deportes de invierno



Espectáculo, exposición



Cines



Parques de atracciones



Hospital, Farmacia, Clínica veterinaria



Comisaría de policía



Colegio



Universidad



Ayuntamiento



Correos



Museo, Cultura, Teatro, Monumento histórico



Oficina de turismo, Atracción turística



Zonas de riesgo*

El procedimiento detallado de actualización de los POI está disponible en la página Web <http://peugeot.navigation.com>.

* Según disponibilidad en el país.

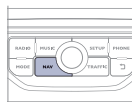
05 NAVEGACIÓN - GUIADO

CONFIGURAR LAS ALERTAS ZONAS DE RIESGO

1



Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



!

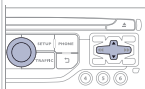
Estas funciones solo están disponibles si las zonas de riesgo se han descargado e instalado en el sistema.

El procedimiento detallado de actualización de las zonas de riesgo está disponible en la página Web www.peugeot.com.

2



Seleccione "**Opciones**" y valide. A continuación, seleccione "**Configurar las zonas de riesgo**" y valide.



3

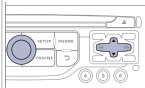


A continuación, se puede seleccionar:

- "Alerta visual"
- "Alerta sonora"
- "Alertar únicamente en el guiado"
- "Alertar únicamente cuando se exceda la velocidad"

La elección de la distancia de aviso permite definir el tiempo que precede a la alerta "Zona de riesgo".

Seleccione "**OK**" para validar la pantalla.



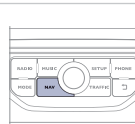
05 NAVEGACIÓN - GUIADO

AÑADIR UNA ETAPA

1



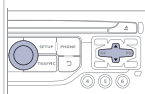
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "Navegación".



2



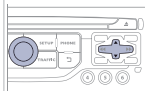
Seleccione "Itinerarios y etapas" y valide.



3



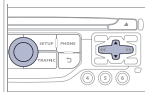
Seleccione "Añadir una etapa" y valide.
La dirección de la etapa se registra como un destino a través de "Introducir una dirección", contacto de la "Agenda", o "Últimos destinos".



4



Seleccione "Proximidad" para indicar el paso cerca de la etapa o "Estricto" para el paso por la etapa.
Valide pulsando "OK" para iniciar el guiado y obtener una orientación general del itinerario.

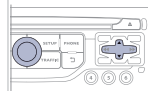


ORGANIZAR LAS ETAPAS

1



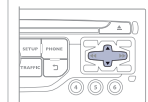
Para organizar las etapas, repita las operaciones de la 1 a la 2 y seleccione "Ordenar/Suprimir etapas" y valide.



2



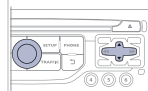
Seleccione la etapa que desea desplazar en la clasificación.



3



Seleccione y valide para guardar los cambios.



Seleccione "Suprimir" para eliminar la etapa.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

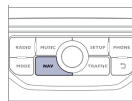
OPCIONES DE RUTA

CRITERIOS DE CÁLCULO

1



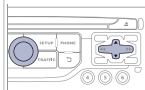
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



Seleccione "**Opciones**" y valide.



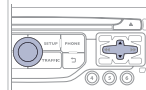
3



Seleccione "**Definir los criterios de cálculo**" y valide.

Esta función permite modificar:

- Los criterios de guiado ("**Trayecto más rápido**", "**Trayecto más corto**", "**Distancia/Tiempo**").
- Los criterios de exclusión ("**Con peajes**" o "**Con Ferry**").
- La consideración del tráfico ("**Info. tráfico**").



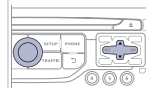
i

Si se activa la consideración del tráfico (info. tráfico), el sistema propone un desvío en caso de incidente en el itinerario del guiado.

4



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

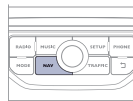
OPCIONES DEL MAPA

SELECCIÓN DE LOS PUNTOS DE INTERÉS MOSTRADOS EN EL MAPA

1



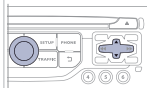
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



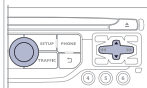
Seleccione "**Gestión del mapa**" y valide.



3



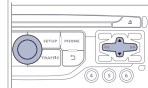
Seleccione "**Detalles del mapa**" y valide.



4



Seleccione, de entre las distintas categorías, las que desea que se muestren en pantalla.

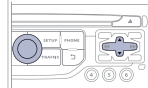


Seleccione "**Por defecto**" para ver en el mapa sólo las "**Gasolineras, garajes**" y "**Zona de riesgo**" (si están instaladas en el sistema).

5



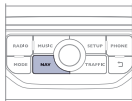
Seleccione "**OK**" y valide. Seleccione otra vez "**OK**" y valide para guardar los cambios.



05 NAVEGACIÓN - GUIADO

ORIENTAR EL MAPA

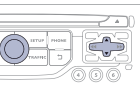
- 1  Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2

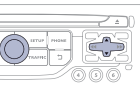


Selecione " **Gestión del mapa** " y valide.



3

 Seleccione " **Orientación del mapa** " y valide.

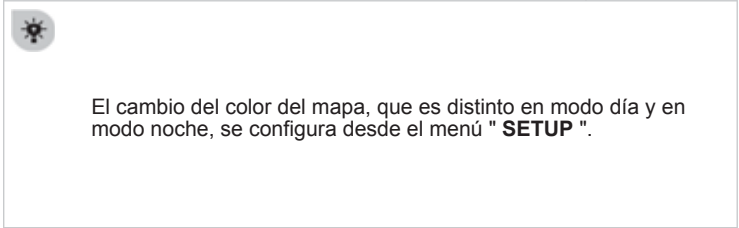


4 

Seleccione:

- "**Orientación vehículo**", para que el mapa se oriente de forma que siga el recorrido del vehículo.
- "**Orientación Norte**", para que el mapa siempre esté orientado hacia el Norte.
- "**Perspectiva**", para mostrar la vista en perspectiva.

-



El cambio del color del mapa, que es distinto en modo día y en modo noche, se configura desde el menú " **SETUP** " .



Pueden verse los nombres de las calles en el mapa a partir de la escala 100 m.

05 NAVEGACIÓN - GUIADO

AJUSTE DE LA SÍNTESIS VOCAL DEL GUIADO

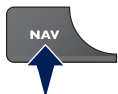
AJUSTE DEL VOLUMEN/DESACTIVACIÓN

También puede accederse al ajuste del volumen de las consignas desde el menú "**SETUP**" / "**Síntesis vocal**".

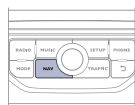


El volumen de las consignas puede ajustarse accionando el mando de ajuste del volumen durante la emisión de una consigna.

1



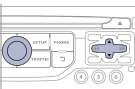
Pulse la tecla **NAV** para acceder al menú "**Navegación**".



2



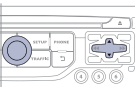
Seleccione "**Opciones**" y valide.



3



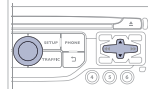
Seleccione "**Ajustar la síntesis vocal**" y valide.



4



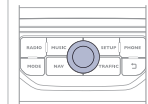
Seleccione el gráfico del volumen y valide.



5



Ajuste el volumen al nivel deseado y valide.

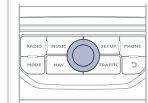


Seleccione "**Desactivar**" para desactivar las consignas vocales.

6



Seleccione "**OK**" y valide.



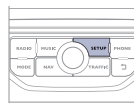
05 NAVEGACIÓN - GUIADO

VOZ MASCULINA/VOZ FEMENINA

1



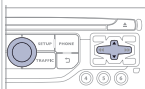
Pulse **SETUP** para acceder al menú de configuración.



2



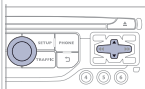
Seleccione " **Síntesis vocal** " y valide.



3



Seleccione " **Voz masculina** " o " **Voz femenina** " y valide en " **Sí** " para activar una voz masculina o femenina. El sistema se reinicia.

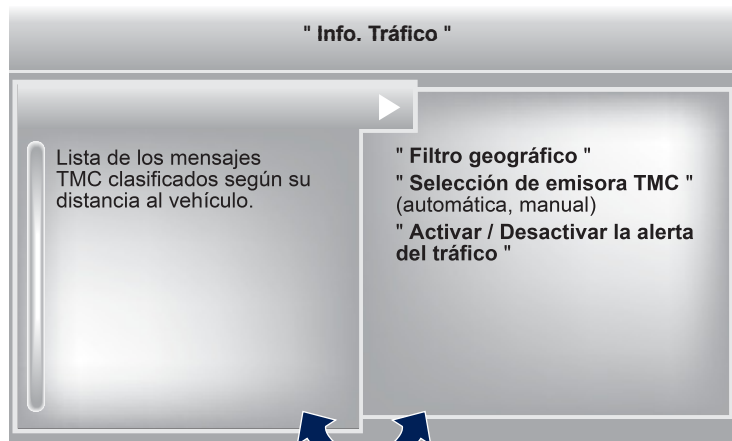


06 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

Acceder al menú "INFORMACIÓN DE TRÁFICO"



Pulse " TRAFFIC "



Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



06 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

CONFIGURAR EL FILTRO Y LA VISUALIZACIÓN DE LOS MENSAJES TMC

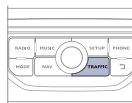
Los mensajes TMC (Traffic Message Channel) proporcionan información relacionada con el tráfico y las condiciones meteorológicas, recibida en tiempo real y transmitida al conductor en forma de anuncios sonoros y visuales en el mapa del navegador.

El sistema de guiado puede entonces proponer un itinerario alternativo.

1



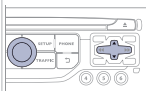
Pulse **TRAFFIC** para visualizar el menú **Info. Tráfico**.



2



Seleccione "**Filtro geográfico**" y valide.



i

Le recomendamos:

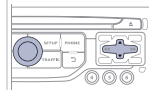
- un filtro sobre el itinerario y
- un filtro alrededor del vehículo de:
 - 20 km para una región con circulación densa,
 - 50 km para autopista.

3



El sistema propone:

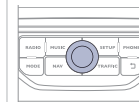
- "**Guardar todos los mensajes** : ",
- "**Guardar los mensajes** : "
 - "**Entorno del vehículo** ", (valide el kilometraje para modificar y elegir la distancia),
 - "**En el itinerario** ".



4



Valide en "**OK**" para guardar los cambios.



06 INFORMACIÓN DE TRÁFICO

PRINCIPALES SÍMBOLOS TMC

1 Triángulo negro y azul: información general, por ejemplo:



Información meteorológica



Información sobre la circulación



Viento



Niebla



Parking



Nieve/hielo

2 Triángulo rojo y amarillo: información de tráfico, por ejemplo:



Señalización modificada



Reducción de carriles



Carretera deslizante



Accidente



Tráfico lento



Obras



Peligro de explosión



Vía cerrada



Manifestación



Peligro



Entrada prohibida

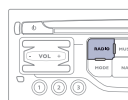


Embotellamiento

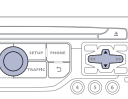
ESCUCHAR LOS MENSAJES TA

! La función TA (Información de Tráfico) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para permanecer activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que emita este tipo de mensajes. Cuando se emite un mensaje, el soporte musical que se está escuchando (Radio, CD, USB, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte musical se retoma en cuanto finaliza la emisión del mensaje.

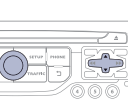
1  Pulse **RADIO** para visualizar el menú "Banda FM / AM".



2  Seleccione "Opciones" y valide.

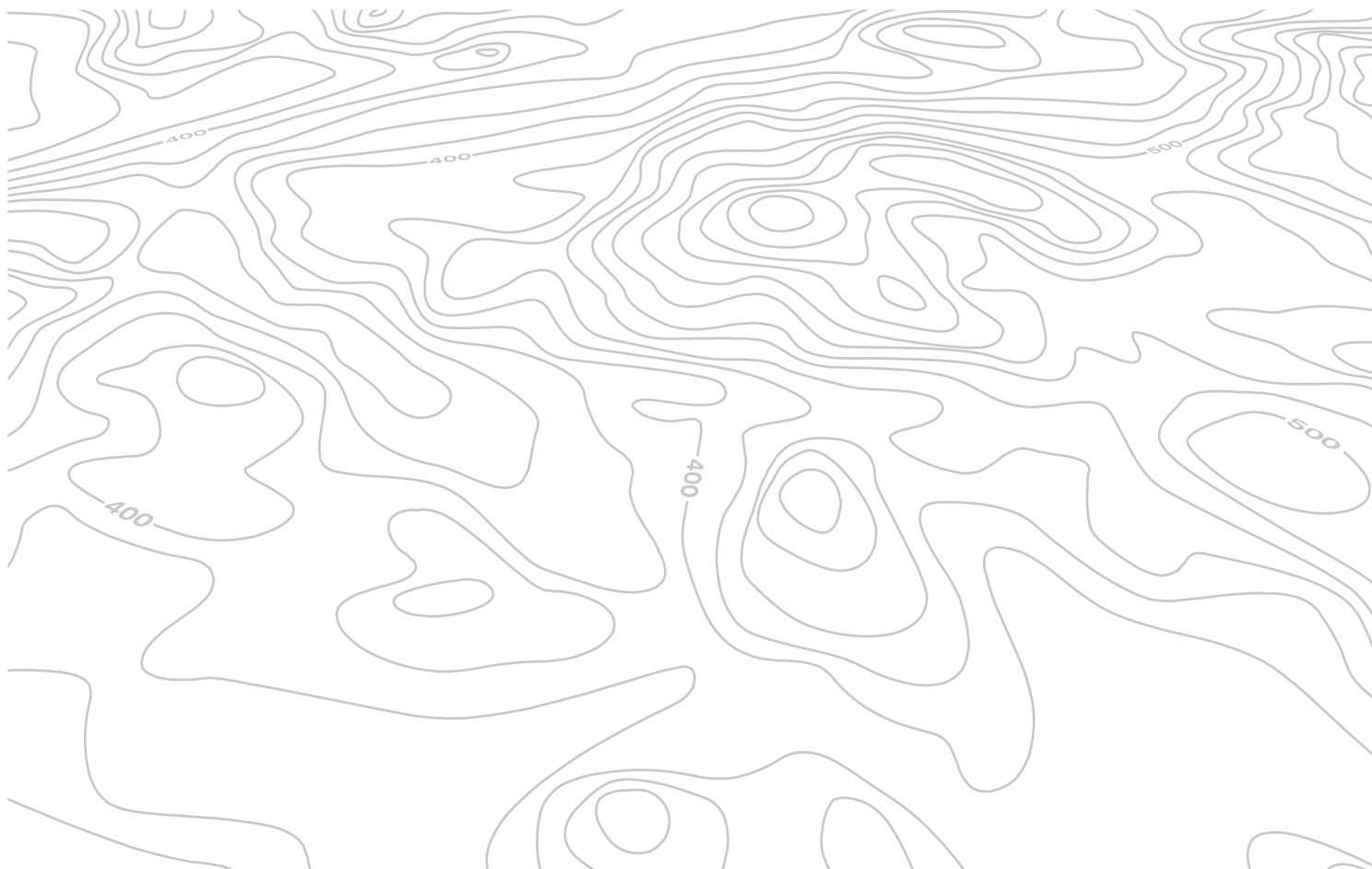


3  Active o desactive "Aviso de tráfico" y valide.



! El volumen de los mensajes TA únicamente se puede ajustar durante la difusión de este tipo de alertas.

 Active o desactive la función en cualquier momento pulsando esta tecla.
Durante la emisión de un mensaje, pulse esta tecla para interrumpirlo.

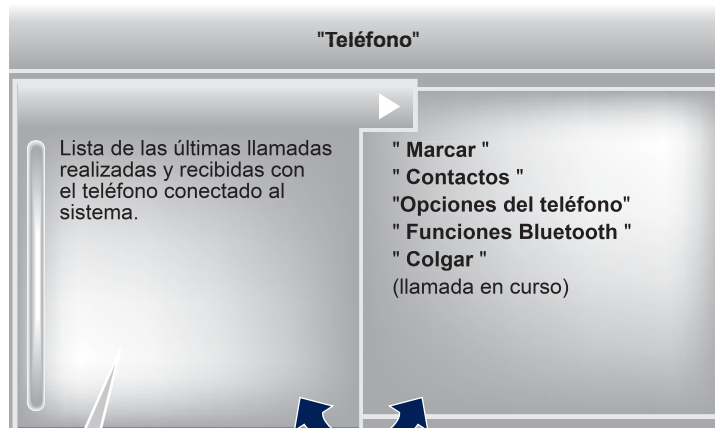


07 TELÉFONO

Acceder al menú "TELÉFONO"



Pulse la tecla **PHONE**.



En la banda superior de la pantalla permanente



Ningún teléfono conectado



Teléfono conectado



Llamada entrante



Llamada saliente



Sincronización de la agenda en curso



Llamada telefónica en curso

Para realizar una llamada, seleccione un número de la lista y valide mediante **"OK"** para llamar.



Al conectar un teléfono diferente, la lista de las últimas llamadas se suprime.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



o



07 TELÉFONO

VINCULAR UN TELÉFONO BLUETOOTH PRIMERA CONEXIÓN



Acceda a www.peugeot.es para obtener más información (compatibilidad, ayuda complementaria, etc.).

1



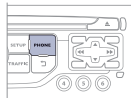
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que es "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



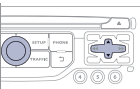
Pulse esta tecla.



3



Seleccione " **Funciones Bluetooth** " y valide.

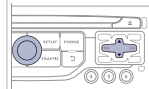


4



Seleccione " **Buscar periféricos** " y valide.

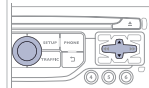
Aparece la lista de los dispositivos detectados. Espere a que el botón " **Conectar** " esté disponible.



5



Seleccione el nombre del dispositivo elegido en la lista de los dispositivos detectados. A continuación, seleccione " **Conectar** " y valide.



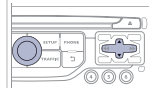
6



El sistema le propone conectar el teléfono:

- en modo " **Manos libres** " (teléfono únicamente);
- en modo " **Audio** " (streaming: reproducción de archivos musicales del teléfono);
- o en " **Todos** " (para seleccionar ambos modos).

Seleccione " **OK** " y valide.



07 TELÉFONO



Los servicios disponibles dependen de la red, de la tarjeta SIM y de la compatibilidad de los dispositivos Bluetooth utilizados. Compruebe en las instrucciones del teléfono y con su operador los servicios a los que tiene acceso.



Debe utilizarse preferentemente el modo "**Manos libres**" si no desea una reproducción "Streaming".

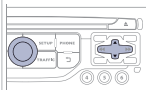


La capacidad del sistema para conectar un solo modo depende del teléfono. Por defecto, pueden conectarse los dos modos.

7



Elija un código para la conexión y valide pulsando "**OK**".



8

Introduzca el mismo código en el teléfono y acepte la conexión.



A continuación, acepte la conexión automática en el teléfono para que este se conecte automáticamente cada vez que ponga el vehículo en funcionamiento.



Según el tipo de teléfono, el sistema le solicita que acepte o rechace la transferencia de su agenda.



El último teléfono conectado al vehículo se volverá a conectar automáticamente alrededor de 30 segundos después de poner el contacto (Bluetooth activado y visible).

Para modificar el modo de conexión automático, desvincule el teléfono y repita la vinculación con el modo deseado.

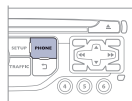
07 TELÉFONO

AGENDA/SINCRONIZACIÓN DE LOS CONTACTOS

1



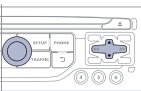
Pulse **PHONE**, seleccione "**Gestión de los contactos**" y valide.



2a



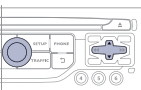
Seleccione "**Nuevo contacto**" para guardar un nuevo contacto.



2b



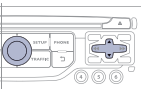
Seleccione "**Clasificación por Apellido/Nombre**" para escoger el orden de aparición.



2c



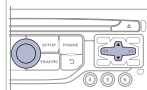
Seleccione "**Suprimir todos los contactos**" para eliminar los contactos guardados en la agenda.



2d



Seleccione "**Importar todo**" para importar todos los contactos del teléfono y guardarlos en el sistema.
Una vez importado, un contacto permanece visible independientemente del teléfono que esté conectado.

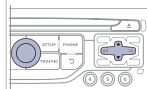


2e



Seleccione las "**Opciones de sincronización**":

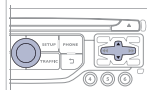
- Sin sincronización: solo los contactos guardados en el sistema (siempre presentes).
- Ver contactos del teléfono: solo los contactos guardados en el teléfono.
- Ver contactos de la tarjeta SIM: solo los contactos guardados en la tarjeta SIM.
- Ver todos los contactos: contactos de la tarjeta SIM y del teléfono.



2f



Seleccione "**Estado mem. Contactos**" para conocer el nombre de los contactos guardados en el sistema o importados, y la memoria disponible.



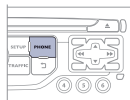
07 TELÉFONO

GESTIÓN DE LOS CONTACTOS

1



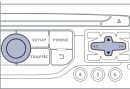
Pulse **PHONE**, seleccione "**Contactos**" y valide.



2



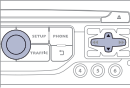
Seleccione el contacto deseado y valide.



3



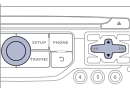
Seleccione "**Llamar**" para iniciar una llamada.



4



Seleccione "**Abrir**" para visualizar un contacto externo o modificar un contacto guardado en el sistema.



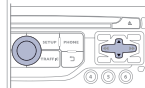
i

Es necesario importar un contacto externo para modificarlo. Este quedará guardado en el sistema. No es posible modificar o eliminar los contactos del teléfono ni de la tarjeta SIM a través de la conexión Bluetooth.

5



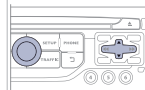
Seleccione "**Importar**" para copiar un contacto en el sistema.



6



Seleccione "**Suprimir**" para eliminar un contacto guardado en el sistema.



7

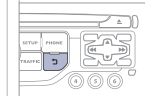
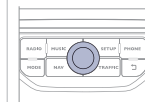


Seleccione **OK**

o



pulse la tecla retorno para salir del menú.



Eliminar los contactos guardados en la agenda:

- Pulse en **PHONE**.
- Seleccione "Contactos".
- Seleccione "Visualizar contactos" y valide, y a continuación, seleccione el contacto.
- Seleccione "Suprimir" y valide.

(Los contactos se deberán borrar uno a uno).

07 TELÉFONO

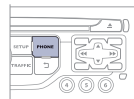
HACER UNA LLAMADA

LLAMAR A UN NÚMERO NUEVO

1



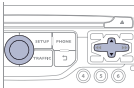
Pulse dos veces **PHONE**.



2



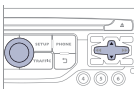
Seleccione "**Marcar**" y valide.



3



Marque el número de teléfono con el teclado virtual seleccionando y validando cada número. Valide en "**OK**" para iniciar la llamada.



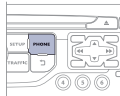
No se aconseja el uso del teléfono durante la conducción. Es recomendable parar en una zona segura o dar prioridad al uso de los mandos del volante.

LLAMAR A UN CONTACTO

1



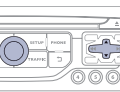
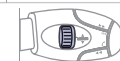
Pulse **TEL** o dos veces **PHONE**.



2



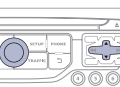
Seleccione "**Contactos**" y valide.



3



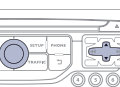
Seleccione el contacto deseado y valide.
Si accede a través de la tecla **PHONE**, seleccione "**Llamar**" y valide.



4



Seleccione el número y valide para iniciar la llamada.



07 TELÉFONO

LLAMAR A UNO DE LOS ÚLTIMOS NÚMEROS MARCADOS

1



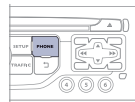
Pulse **TEL**, seleccione "Lista de llamadas" y valide,



o



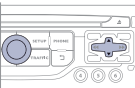
Pulse **PHONE** para visualizar el diario de las llamadas.



2



Seleccione el número deseado y valide.



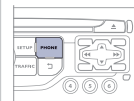
Para borrar el diario de las llamadas, pulse dos veces **PHONE**, seleccione "Funciones del teléfono" y valide, después seleccione "Borrar el diario de las llamadas" y valide.

COLGAR UNA LLAMADA

1a



Pulse **PHONE** y seleccione "OK" para colgar.



1b



O pulse prolongadamente la tecla **TEL** de los mandos del volante.



1c



O pulse brevemente dos veces la tecla **TEL** de los mandos del volante.



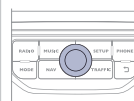
1d



O pulse la tecla **MODE**, tantas veces como sea necesario, hasta que aparezca la pantalla teléfono.



Pulse el mando "OK" para visualizar el menú contextual, seleccione "Colgar" y valide.



07 TELÉFONO

RECIBIR UNA LLAMADA

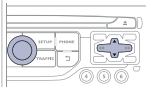
1

Se anuncia una llamada entrante mediante un timbre y un mensaje superpuesto en la pantalla.

2



Por defecto está seleccionado "**Si**" para aceptar la llamada.
Pulse "**OK**" para aceptar la llamada.
Seleccione "**No**" y valide para rechazar la llamada.



Una pulsación corta de **TEL** acepta una llamada entrante.
Una pulsación larga de **TEL** rechaza una llamada entrante.



07 TELÉFONO

OPCIONES DURANTE UNA LLAMADA EN CURSO*

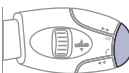
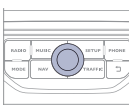
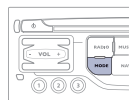
1



Durante una llamada, pulse sucesivamente la tecla **MODE** hasta visualizar la pantalla del teléfono y pulse el mando **"OK"** para acceder al menú contextual.



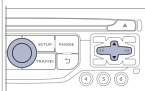
O bien, pulse brevemente esta tecla.



2a



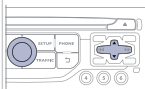
Seleccione **"Modo combinado"** y valide para reanudar la llamada directamente en modo combinado.
O bien, seleccione **"Modo manos libres"** y valide para escuchar la llamada a través de los altavoces del vehículo.



2b



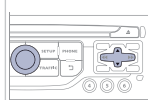
Seleccione **"Poner en espera"** y valide para poner la llamada en curso en espera.
O bien, seleccione **"Reanudar la llamada"** y valide para reanudar una llamada en espera.



2c



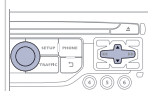
Seleccione **"Tonos DTMF"** para utilizar un teclado digital y desplazarse por el menú del servidor de voz interactivo.



2d



Seleccione **"Colgar"** para finalizar la llamada.



2e



Es posible realizar una llamada a tres receptores iniciando 2 llamadas al mismo tiempo*. Seleccione **"Conferencia"** en el menú contextual al que se accede mediante esta tecla.



* Según compatibilidad del teléfono y suscripción.

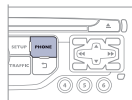
07 TELÉFONO

GESTIÓN DE LOS TELÉFONOS VINCULADOS

1



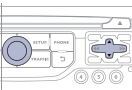
Pulse **PHONE** dos veces.



2



Seleccione "**Funciones Bluetooth**".



3

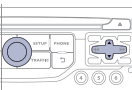


Seleccione "**Lista de periféricos asociados**" y valide.

Es posible:

- "**Conectar**" o "**Desconectar**" el teléfono elegido.
- Suprimir la vinculación del teléfono elegido.

También es posible eliminar todas las vinculaciones.

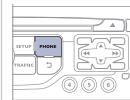


REGLAJE DEL TIMBRE

1



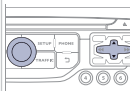
Pulse dos veces **PHONE**.



2



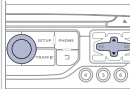
Seleccione "**Funciones del teléfono**" y valide.



3



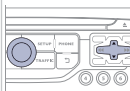
Seleccione "**Opciones del timbre**" y valide.



4



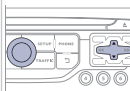
Puede ajustar el volumen y el tipo de timbre.

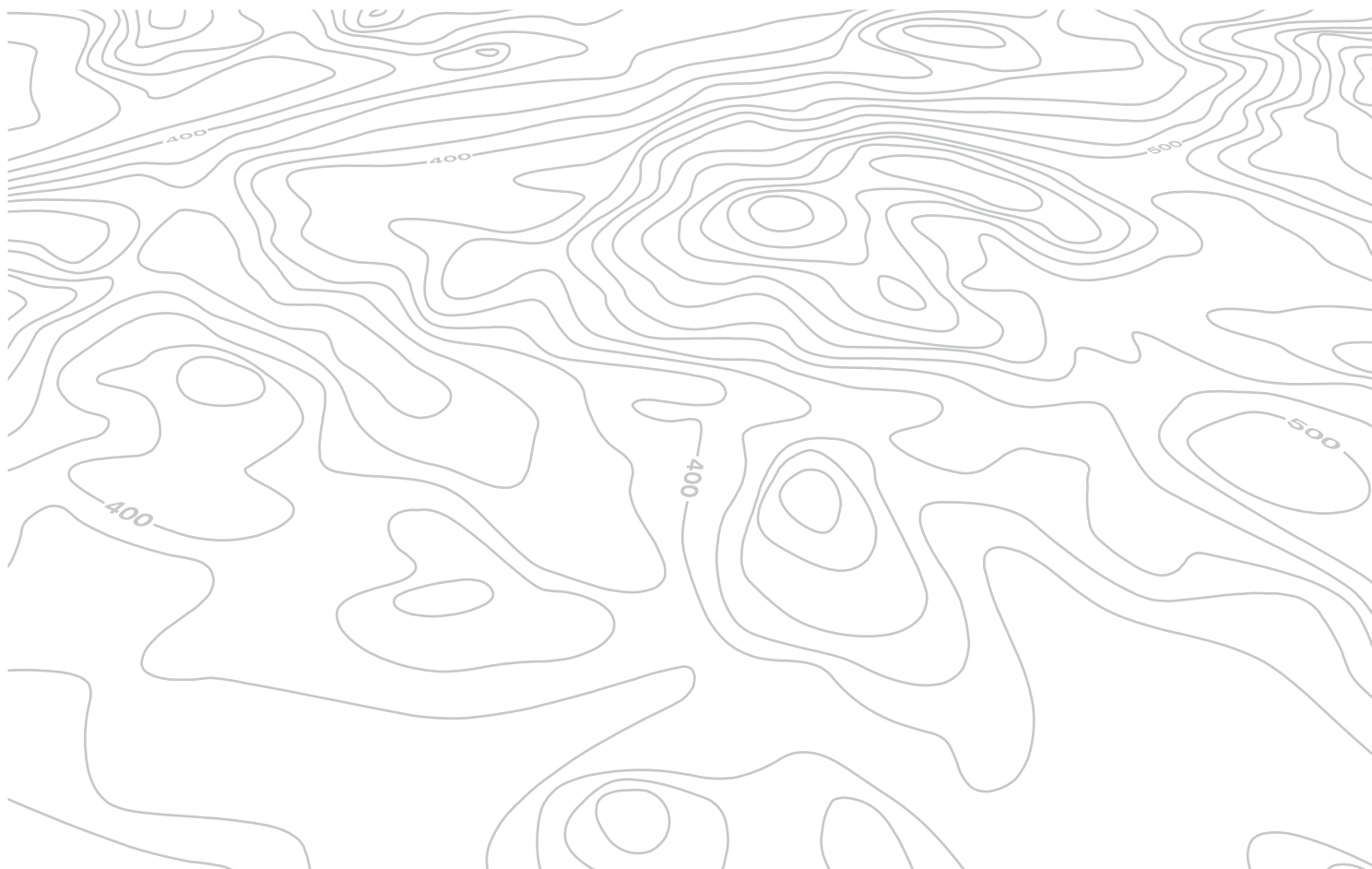


5



Seleccione "**OK**" y valide para guardar los cambios.





08 RADIO

Acceder al menú "RADIO"



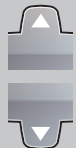
Pulse **RADIO**.



" Banda AM / FM "

Lista en orden alfabético de las emisoras captadas.

"Cambiar de banda" (" AM / FM ")
" Opciones " ("TA, RDS")
" Ajustes audio " (ver capítulo)
" Actualizar lista radio "



Pulse **▲** o **▼** o utilice el mando giratorio para seleccionar la emisora anterior o siguiente de la lista.

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



08 RADIO

CAMBIAR DE BANDA

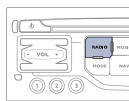


El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede perturbar la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.

1



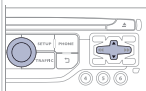
Pulse **RADIO** o pulse "OK" para visualizar el menú contextual.



2



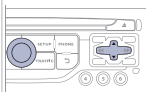
Seleccione "**Cambiar de banda**".



3



Seleccione "**AM / FM**" y valide.



SELECCIONAR UNA EMISORA

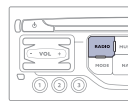


La calidad de recepción se representa por el número de ondas activas mediante este símbolo.

1a



Por lista en orden alfabético
Pulse **RADIO**, seleccione la emisora que desee y valide.

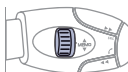
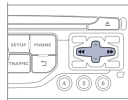


1b



Por búsqueda automática de frecuencia

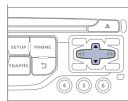
Pulse ◀ o ▶ para buscar automáticamente la emisora de frecuencia inferior o superior.
O bien, gire el botón giratorio situado en los mandos del volante.



1c



Por búsqueda manual de frecuencia
Pulse ▲ o ▼ para buscar una frecuencia determinada.



08 RADIO

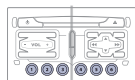
MEMORIZAR UNA EMISORA

1



Después de seleccionar una emisora, pulse una de las teclas del teclado digital durante más de 2 segundos para memorizar la emisora que se está escuchando.

Una señal sonora confirma la memorización.

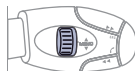
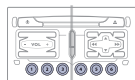


2



Pulse la tecla del teclado digital para escuchar la emisora memorizada.

O pulse y después gire el botón de los mandos en el volante.



ACTIVAR/DESACTIVAR EL RDS

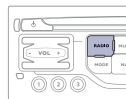


Cuando está activado, el RDS permite continuar escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Esto explica la pérdida de recepción de la emisora durante un trayecto.

1



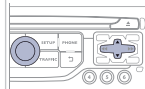
Pulse **RADIO**.



2



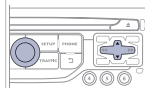
Seleccione "**Opciones**", y a continuación, valide.

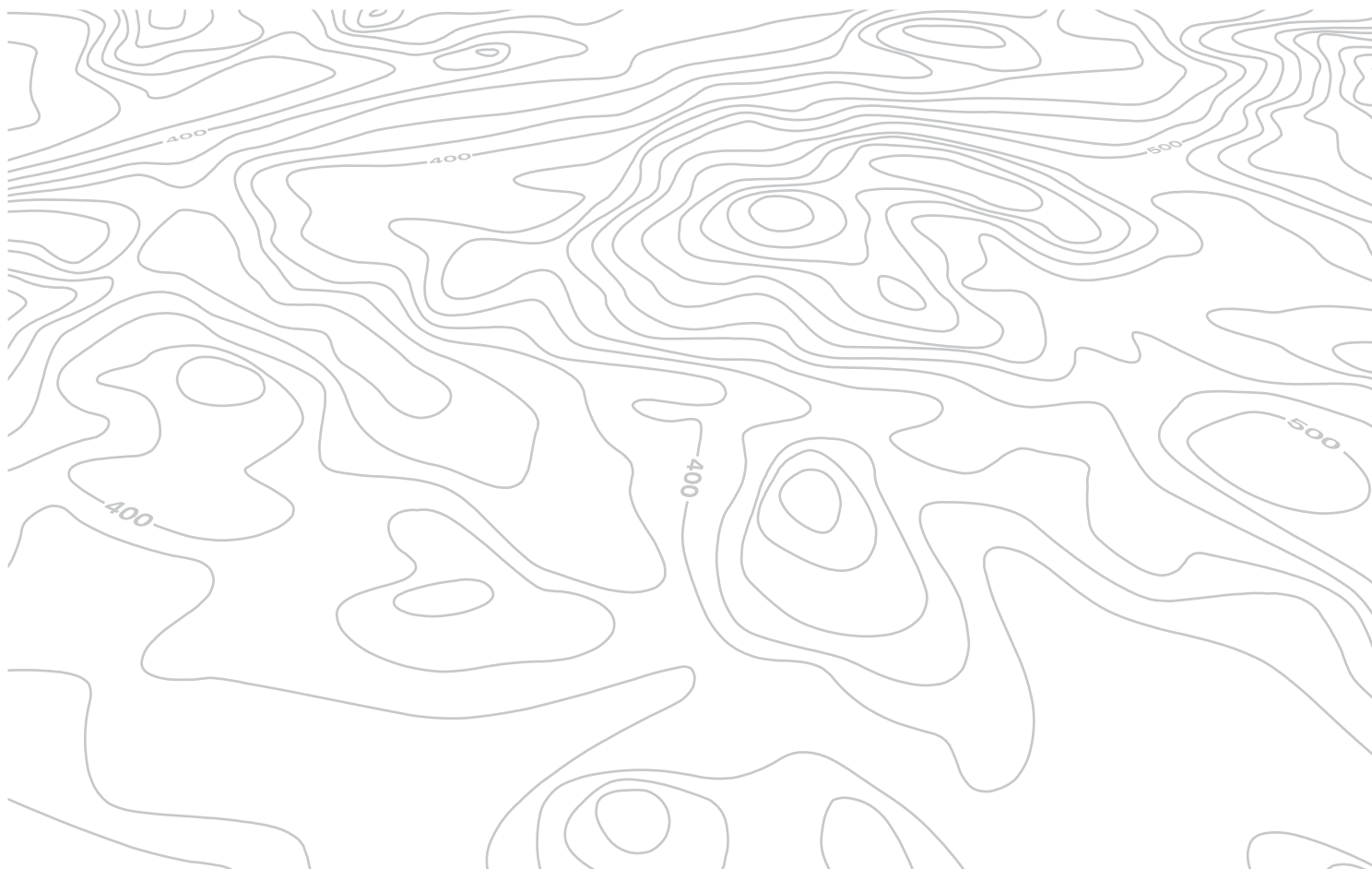


3



Active o desactive el "**Seguimiento RDS**", y a continuación, valide.



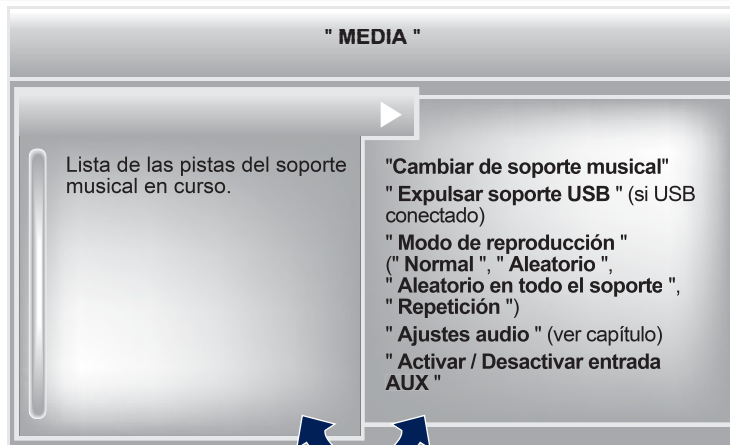


09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

Acceder al menú "REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES"



Pulse **MUSIC**.



Lista de las pistas del soporte musical en curso.

"Cambiar de soporte musical"
"Expulsar soporte USB " (si USB conectado)
"Modo de reproducción "
(" Normal ", " Aleatorio ",
" Aleatorio en todo el soporte ",
" Repetición ")
"Ajustes audio " (ver capítulo)
" Activar / Desactivar entrada AUX "

Desplácese de la lista al menú (izquierda/derecha).



O



09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CD, CD MP3, REPRODUCTOR USB

INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El autorradio reproduce archivos de audio en formato ".wma, .aac, .flac, .ogg, .mp3" a una velocidad comprendida entre 32 Kbps y 320 Kbps.

Asimismo, reproduce el modo VBR (Variable Bit Rate).

Cualquier otro tipo de archivo (.mp4, m3u, etc.) no se reproducirá.

Los archivos WMA deben ser de tipo wma 9 estándar.

Las frecuencias de muestreo reproducidas son 11, 22, 44 y 48 KHz.



Se recomienda escribir nombres de archivos con menos de 20 caracteres, sin incluir caracteres especiales (p. ej.: " " ?; ù) para evitar cualquier problema de reproducción o visualización.



Para poder reproducir un CDR o un CDRW grabado, seleccione durante la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1, 2 o Joliet, preferentemente.

Si el disco está grabado en otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

En un mismo disco, se recomienda utilizar siempre el mismo estándar de grabación, a una velocidad lo más baja posible (4x máximo) para una calidad de audio óptima.

Para el caso particular de un disco multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El sistema también reproduce dispositivos portátiles USB de almacenamiento masivo o iPod a través de la toma USB (cable adaptado no incluido).

Si se conecta al sistema una llave USB con varias particiones, únicamente se reconocerá la primera partición.

La gestión del dispositivo se realiza a través de los mandos del sistema audio.

El número de pistas está limitado a 2 000 como máximo, 999 por carpeta.

Si el consumo de corriente supera los 500 mA en el puerto USB, el sistema pasa a modo de protección y lo desactiva.

Los dispositivos no reconocidos por el sistema en el momento de la conexión deben conectarse a la toma auxiliar mediante un cable Jack (no incluido).



Para que pueda reproducirse, la llave USB debe estar formateada en FAT 16 o 32.



El sistema no funciona si se conectan simultáneamente un reproductor Apple® y una llave USB.



Se recomienda utilizar cables USB originales Apple® para garantizar una utilización óptima.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

FUENTES



Inserte el CD en el reproductor, la llave USB en la toma USB o conecte el dispositivo USB a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).

El sistema crea listas de reproducción (memoria temporal) en un periodo de tiempo que puede variar entre unos segundos y varios minutos en la primera conexión.

Reducir el número de archivos no musicales y el número de carpetas permite disminuir el tiempo de espera.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o cada vez que se conecta una llave USB. No obstante, el autorradio memoriza dichas listas y, si estas no se modifican, el tiempo de carga se reducirá.

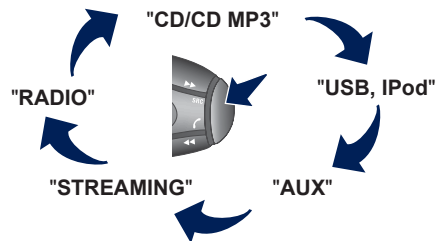
La reproducción comienza automáticamente después de un tiempo que depende de la capacidad de la llave USB.



SELECCIÓN DE LA FUENTE



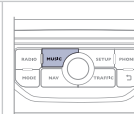
La tecla **SOURCE** de los mandos del volante permite cambiar directamente a la fuente de escucha siguiente.



1



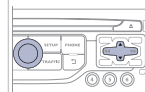
Pulse **MUSIC** para acceder al menú **"MEDIA"**.



2



Seleccione **"Medio siguiente"** y valide.



Repita la operación tantas veces como sea necesario hasta obtener la fuente deseada (excepto en el caso de la radio, a la que se puede acceder mediante **SOURCE** o **RADIO**).

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

SELECCIÓN DE UNA PISTA

Pista anterior	 / 
Pista siguiente	 / 
Carpeta anterior	
Carpeta siguiente	
Avance rápido	Pulsación prolongada  / 
Retroceso rápido	Pulsación prolongada  / 
Pausa: pulsación prolongada de SRC.	

MUSIC: Lista de las pistas y carpetas del USB o CD

	
Subir y bajar en la lista.	 /  / 
Validar, acceder al siguiente nivel.	 /  / 
Abrir la carpeta contenedora.	 +  /   / 

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

CONECTAR REPRODUCTORES APPLE®

- 1 Conecte el reproductor Apple® iPod a la toma USB mediante un cable adaptado (no incluido).
La reproducción comienza automáticamente.

- 2 El control se realiza mediante los mandos del sistema de audio.

i Las clasificaciones disponibles son las del dispositivo portátil conectado (artistas/álbumes/géneros/playlists/audiobooks/podcasts). Por defecto, se utiliza la clasificación por artistas. Para modificar la clasificación utilizada, en el menú principal, seleccione la clasificación que desee (playlists, por ejemplo) y valide para navegar por los menús hasta la canción que desea escuchar.

El modo "Shuffle pistas" en el iPod® corresponde al modo "Random" en el autorradio.

El modo "Shuffle álbum" en el iPod® corresponde al modo "Random all" en el autorradio.

El modo "Shuffle pistas" se restituye por defecto al conectar el dispositivo.

i La versión del software del autorradio puede ser incompatible con la generación de su reproductor Apple®.
La lista de dispositivos compatibles y la actualización del software están disponibles en la red PEUGEOT.

STREAMING AUDIO



El streaming permite escuchar los ficheros audio del teléfono a través de los altavoces del vehículo.

1

Conecte el teléfono: véase apartado "TELÉFONO".
Elija el perfil "**Audio**" o "**Todos**".

2

Si la reproducción no comienza automáticamente puede que sea necesario iniciarla a partir del teléfono.

El control se efectúa desde el dispositivo o desde el autorradio utilizando las teclas.



Una vez conectado en streaming, el teléfono se considera un soporte musical.

Se recomienda activar el modo "**Repetición**" en el dispositivo Bluetooth.

09 REPRODUCTORES DE SOPORTES MUSICALES

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX) CABLE AUDIO JACK/USB NO INCLUIDO

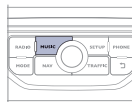
1

Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3/WMA, etc.) a la toma de audio JACK o al puerto USB mediante un cable de audio adaptado.

2



Pulse **MUSIC** para visualizar el menú "MUSIC".

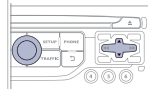


3



Seleccione "**Activar / Desactivar entrada AUX**" y valide.

Ajuste primero el volumen del dispositivo portátil (nivel alto), y a continuación, ajuste el volumen del autorradio.



!

La gestión de los mandos se efectúa a través del dispositivo portátil.

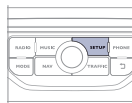
10 CONFIGURACIÓN

CONFIGURAR LA PANTALLA

1



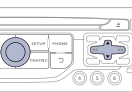
Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2



Seleccione "Configuración pantalla" y valide.

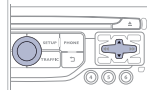


3a



Seleccione " **Seleccionar el color** " y valide para elegir la combinación de colores de la pantalla y el modo de presentación del mapa:

- modo día;
- modo noche;
- día/noche automático, en función del estado de los faros.

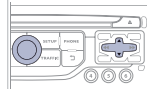


3b



Seleccione " **Ajustar la luminosidad** " y valide para ajustar la luminosidad de la pantalla.

Pulse "OK" para guardar los cambios. Los reglajes del modo día y del modo noche son independientes.



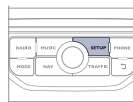
10 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR FECHA Y LA HORA

1



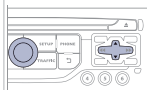
Pulse **SETUP** para acceder al menú "Configuración".



2



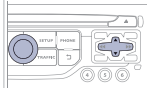
Seleccione "Configuración pantalla" y valide.



3



Seleccione "Ajustar la fecha y la hora" y valide.



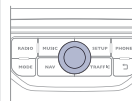
Seleccione "**Sincronizar los minutos en GPS**" para que los minutos se ajusten automáticamente a través de la señal satélite.

4

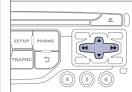


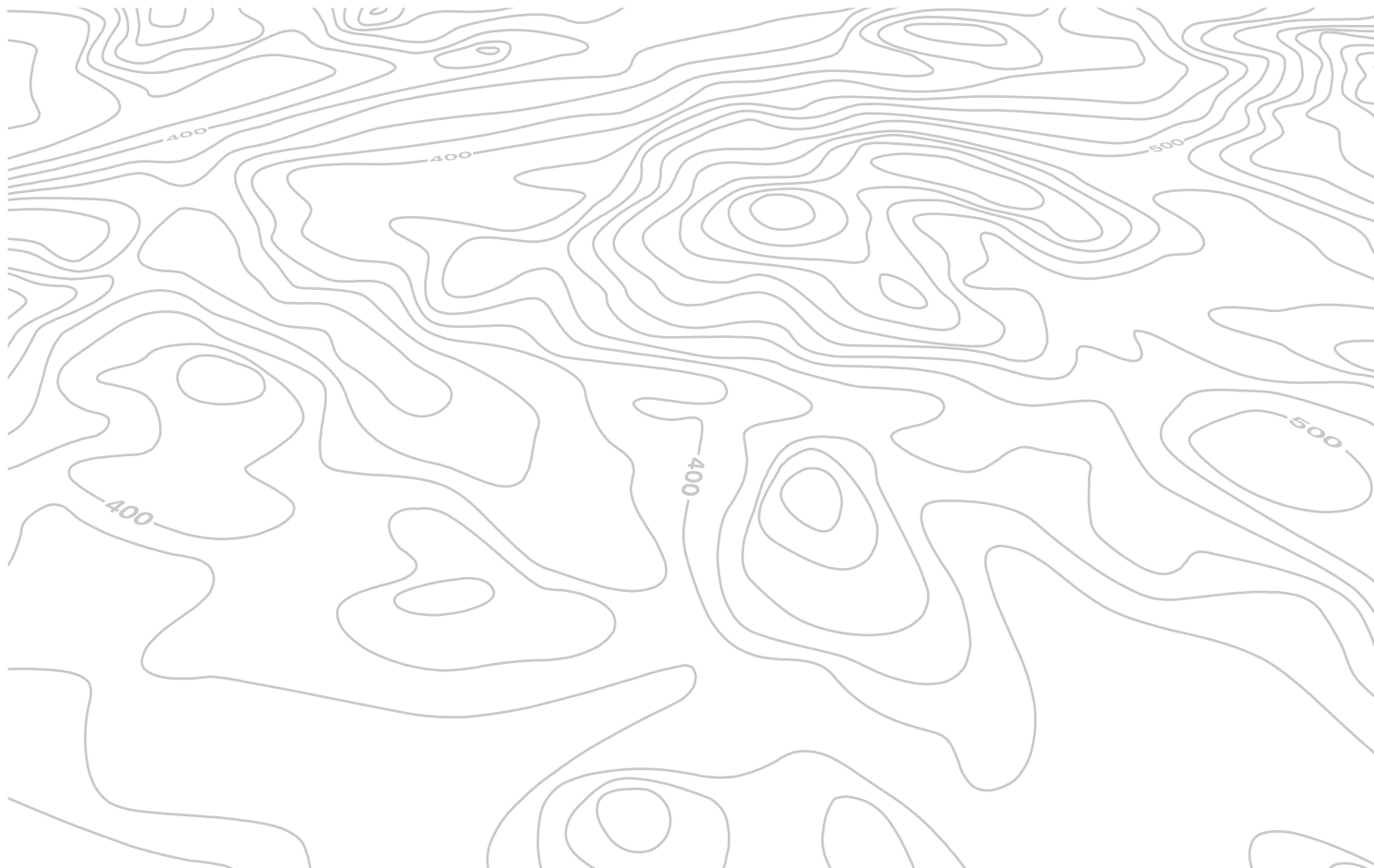
Seleccione el parámetro que desea modificar.

Valide pulsando la tecla **OK**. A continuación, modifique el parámetro y valide de nuevo para guardar los cambios.



Ajuste los parámetros uno a uno. A continuación, seleccione "**OK**" en la pantalla y valide para guardar los cambios.





11 ORDENADOR DE A BORDO

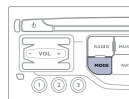
ORDENADOR DE A BORDO

1

Pulse sucesivamente la tecla MODE hasta que aparezca la pantalla del ordenador de a bordo.



- La pestaña "vehículo": La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- La pestaña "1" (recorrido 1) con: La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- La pestaña "2" (recorrido 2) con las mismas características, pero para un segundo recorrido.



Cada vez que se presione el botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas, se muestran sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.

ALGUNAS DEFINICIONES

i

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 10 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unas rayitas en lugar de cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada en relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

12 MENÚS DE LA PANTALLA



FUNCIÓN PRINCIPAL

- 1 OPCIÓN A
 - 2 opción A1
 - 3 opción A2
- 1 OPCIÓN B...

MENÚ "Navegación-guiado"

1 Selección de un destino

- 2 Introducir una dirección
- 2 Agenda
- 2 Coordenadas GPS

1 Itinerarios y etapas

- 2 Añadir una etapa
- 3 Introducir una dirección
- 3 Agenda

3 Últimos destinos

- 2 Ordenar/Suprimir etapas
- 2 Desviar el recorrido
- 2 Destino seleccionado

1 Opciones

- 2 Definir los criterios de cálculo
 - 3 Trayecto más rápido
 - 3 Trayecto más corto
 - 3 Distancia/Tiempo
 - 3 Con peajes
 - 3 Con Ferry
 - 3 Info. tráfico
- 2 Ajustar la síntesis de voz
- 2 Borrar los últimos destinos
- 2 Configurar las zonas de riesgo

1 Gestión del mapa

- 2 Orientación del mapa
 - 3 Orientación vehículo
 - 3 Orientación Norte
 - 3 Perspectiva
- 2 Detalles del mapa
- 2 Mover el mapa
- 2 Cartografía y actualización
- 2 Descripción de la base de zonas de riesgos

1 Detener/Retomar el guiado

- 2 Trayecto más rápido
- 2 Trayecto más corto
- 2 Distancia/Tiempo
- 2 Con peajes
- 2 Con Ferry
- 2 Info. tráfico

12 MENÚS DE LA PANTALLA

MENÚ "TRAFFIC"

1 Filtro geográfico

2 Guardar todos los mensajes

2 Guardar los mensajes

3 Entorno del vehículo

3 En el itinerario

1 Selección de emisora TMC

2 Seguimiento TMC automático

2 Seguimiento TMC manual

2 Lista de las emisoras TMC

1 Activar / Desactivar la alerta de tráfico

MENÚ "Teléfono"

1 Marcar

1 Contactos

2 Llamar

2 Abrir

2 Importar

2 Suprimir

2 Cancelar

1 Gestión de los contactos

2 Nuevo contacto

2 Clasificación por Nombre/Apellido

2 Suprimir todos los contactos

2 Importar todo

2 Opciones de sincronización

3 Sin sincronización

3 Ver contactos del teléfono

3 Ver contactos de la tarjeta SIM

3 Ver todos los contactos

2 Estado mem. Contactos

1 Funciones del teléfono

2 Opciones del timbre

2 Borrar el diario de las llamadas

1 Funciones Bluetooth

2 Lista de dispositivos asociados

3 Conectar

3 Desconectar

3 Suprimir

3 Supr. todo

3 Cancelar

2 Búsqueda de dispositivos

2 Cambiar el nombre del radioteléfono

1 Colgar

12 MENÚS DE LA PANTALLA

MENÚ "RADIO"

1 Cambiar de Banda

2 AM / FM

1 Opciones

2 Aviso de tráfico

2 Seguimiento RDS

1 Ajustes audio

2 Ambiente

3 Ninguno

3 Clásico

3 Jazz

3 Rock

3 Tecno

3 Vocal

2 Grave

2 Agudo

2 Loudness

3 Activado/Desactivado

2 Reparto

3 Conductor

3 Todos los pasajeros

2 Balance Izq-Der

2 Balance Del-Tras

2 Volumen auto

3 Activado/Desactivado

1 Actualizar lista radio

MENÚ "MUSIC"

1 Cambiar de Soporte Musical

2 CD

2 BT Streaming

2 USB/iPod

2 AUX

1 Modo de reproducción

2 Normal

2 Aleatorio

2 Aleatorio en todo el soporte

2 Repetición

1 Ajustes audio

1 Activar/Desactivar entrada AUX

12 MENÚS DE LA PANTALLA

MENÚ "SETUP"

1 Configuración pantalla

2 Seleccionar el color

3 Armonía:

3 Cartografía:

4 Modo día

4 Modo noche

4 Día/Noche auto

2 Ajustar la luminosidad

2 Ajustar la fecha y la hora

2 Seleccionar las unidades

1 Ajuste de la síntesis vocal

2 Volumen de las consignas de guiado

2 Voz masculina / Voz femenina

1 Selección del idioma

2 Français

2 English

2 Italiano

2 Portuguese

2 Español

2 Deutsch

2 Nederlands

2 Türkçe

2 Polski

2 Русский

1 Parámetros del vehículo*

2 Ayuda al estacionamiento

2 Funcionamiento de los limpiaparabrisas

3 Activación limpiaparabrisas TRA en MARCHA

2 Configuración iluminación

3 Duración de iluminación de

3 acompañamiento

3 Faros direccionales

3 Iluminación de ambienteFunción luces diurnas

1 Ordenador de a bordo

2 Diario de alertas

2 Estado de las funciones

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

La siguiente tabla agrupa las respuestas a las preguntas realizadas con mayor frecuencia acerca del autorradio.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
El cálculo del itinerario no finaliza.	Los criterios de guiado pueden ser contradictorios con la localización actual (evitar autopistas de peaje circulando por una autopista de peaje).	Verifique los criterios de guiado en el Menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Definir los criterios de cálculo".
Los POI no aparecen.	Los POI no se han seleccionado.	Seleccione los POI en la lista de POI.
	Los POI no se han descargado.	Descargue los POI de la página Web: " http://peugeot.navigation.com ".
La alerta sonora de las "Zonas de riesgo" no funciona.	La alerta sonora no está activada.	Active la alerta sonora en el menú "Navegación" \ "Opciones" \ "Configurar las zonas de riesgo".
El sistema no propone desviar la ruta a causa de una incidencia en el recorrido.	Los criterios de guiado no tienen en cuenta la información TMC.	Seleccione la función "Info. tráfico" en la lista de criterios de guiado.
Recibo una alerta para una "Zona de riesgo" que no está en mi recorrido.	Cuando no hay un guiado en curso, el sistema avisa de todas las "Zonas de riesgos" ubicadas en un cono situado delante del vehículo. Puede detectar "Zonas de riesgos" situadas en las carreteras próximas o paralelas.	Agrande el mapa para visualizar la posición exacta de la "Zona de riesgo". Seleccione "En el itinerario" para omitir las alertas cuando no haya un guiado en curso o para reducir la distancia de aviso.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunas retenciones en el itinerario no se indican en tiempo real.	Al encender el navegador, el sistema tarda unos minutos en captar la información de tráfico.	Espere a recibir correctamente la información de tráfico (en el mapa se mostrarán los iconos de la información de tráfico).
	El filtrado es demasiado restrictivo.	Modificar los reglajes "Filtro geográfico".
	En algunos países solo hay información de tráfico de los grandes ejes de circulación (autopistas, etc.).	Este fenómeno es normal. El sistema depende de la información de tráfico disponible.
La altitud no aparece indicada.	Al encender el navegador, el sistema GPS puede tardar hasta 3 minutos en captar correctamente más de 4 satélites.	Espere a que el sistema se inicie por completo. Verifique que la cobertura GPS es de al menos 4 satélites (pulsación prolongada de la tecla SETUP, seleccionando a continuación "Cobertura GPS").
	Según el entorno geográfico (túnel, etc.) o la meteorología, las condiciones de recepción de la señal GPS pueden variar.	Este fenómeno es normal. El sistema depende de las condiciones de recepción de la señal GPS.
No consigo conectar mi teléfono Bluetooth.	Es posible que el Bluetooth del teléfono esté desconectado o que el dispositivo no esté visible.	- Compruebe que el Bluetooth del teléfono está activado. - Compruebe en los ajustes del teléfono que está visible por todos los dispositivos.
	El teléfono Bluetooth no es compatible con el sistema.	En la red, encontrará una lista de teléfonos móviles Bluetooth compatibles.
Cuando está conectado al Bluetooth, el sonido del teléfono no se percibe.	El sonido depende a la vez del sistema y del teléfono.	Aumente el volumen del autorradio y del teléfono al máximo si es necesario.
	El ruido ambiental influye en la calidad de la comunicación telefónica.	Reduzca el ruido ambiental (cierre las ventanillas, baje el nivel de ventilación, ralentice, etc.).

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos contactos aparecen en la lista por duplicado.	Las opciones de sincronización de los contactos proponen sincronizar los contactos de la tarjeta SIM, del teléfono o de los dos. Cuando se selecciona la sincronización de ambos, es posible que algunos contactos aparezcan por duplicado.	Seleccione "Ver contactos de la tarjeta SIM" o "Ver contactos del teléfono".
Los contactos no aparecen clasificados por orden alfabético.	Algunos teléfonos proponen opciones de visualización. Según los parámetros seleccionados, los contactos pueden transferirse en un orden específico.	Modifique los parámetros de visualización de la agenda del teléfono.
El sistema no recibe los SMS (mensaje cortos de texto).	El modo Bluetooth no permite transmitir los SMS al sistema.	
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD se ha insertado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o está grabado en un formato de audio ilegible por el autorradio. El CD está grabado en un formato que no es compatible con el reproductor. El CD está protegido con un sistema de protección antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Verifique el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Verifique el estado del CD: el CD no se reproducirá si está demasiado dañado. - Verifique el contenido: si se trata de un CD grabado, consulte el apartado "AUDIO". - El reproductor de CD del autorradio no reproduce los DVD. - El sistema de audio no reproducirá algunos CD grabados si son de mala calidad.
El tiempo de espera después de introducir un CD o conectar una llave USB es demasiado largo.	Al introducir o conectar un nuevo soporte musical, el sistema lee determinados datos (carpeta, título, artista, etc.). Esto puede tardar desde unos segundos a algunos minutos.	Este fenómeno es normal.
El sonido del reproductor de CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte un CD de buena calidad y consérvelo en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ambiente) no están adaptados.	Vuelva a poner el nivel de los agudos o los graves a 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTAS FRECUENTES

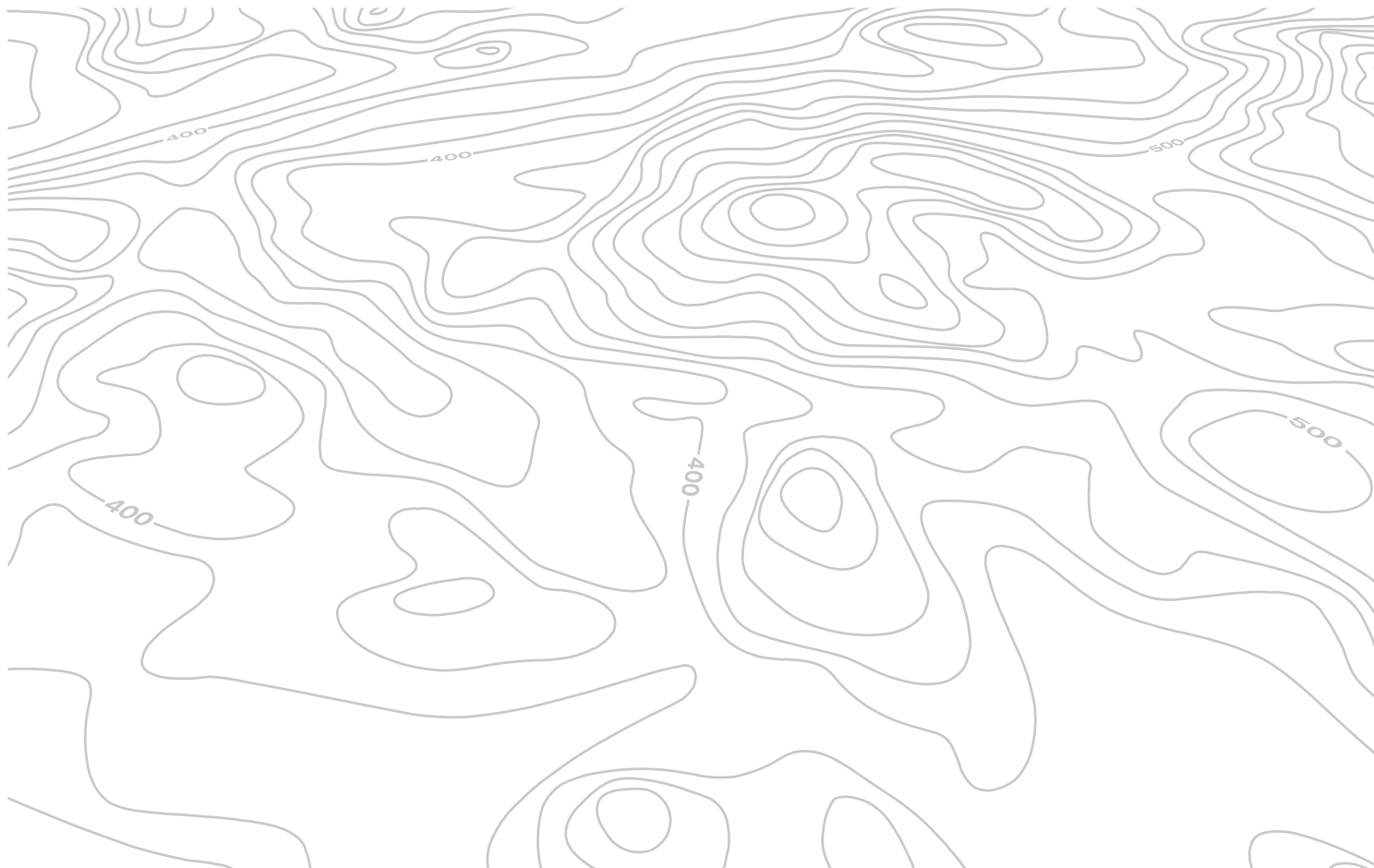
PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Algunos caracteres de información del soporte de audio en curso de reproducción no se visualizan correctamente.	El sistema de audio no reconoce algunos caracteres.	Utilice caracteres estándar para nombrar pistas y carpetas.
La reproducción de los ficheros en streaming no se inicia.	El dispositivo conectado no permite iniciar la reproducción automáticamente.	Inicie la reproducción desde el dispositivo.
En streaming, el nombre de las pistas y su duración no se indican en la pantalla.	El perfil Bluetooth no permite transferir esa información.	
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no se escuchan (no hay sonido, 87,5 Mhz aparece en pantalla, etc.).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora en la zona geográfica por la que circula.	Active la función "RDS" en el menú de accesos directos para permitir que el sistema verifique si hay alguna emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno exterior (colinas, edificios, túneles, aparcamientos subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal, y en ningún caso constituye un fallo del autorradio.
	La antena no está puesta o está dañada (por ejemplo, al pasar por un túnel de lavado o en un aparcamiento subterráneo).	Haga que la red PEUGEOT revise la antena.
No encuentro determinadas emisoras de radio en la lista de emisoras captadas.	La emisora ya no se capta o ha cambiado su nombre en la lista.	
	Algunas emisoras de radio envían otra información en lugar de su nombre (por ejemplo, el título de la canción).	
El nombre de la emisora de radio cambia.	El sistema interpreta que esos datos son el nombre de la emisora.	

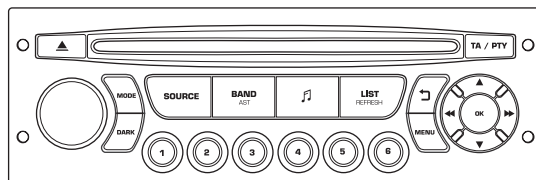
PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Al modificar el reglaje de los agudos y los graves, el ambiente se deselecciona.	La elección de un ambiente supone la modificación de los ajustes de los agudos y los graves. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique los ajustes de los agudos y los graves o del ambiente para obtener el audio deseado.
Al modificar el ambiente, el reglaje de los agudos y los graves se pone a 0.		
Al modificar el ajuste de los balances, la distribución se deselecciona.	La elección de una distribución supone el reglaje de los balances. Es imposible modificar uno sin que el otro varíe.	Modifique el reglaje de los balances o el reglaje de la distribución para obtener el audio deseado.
Al modificar la distribución, los ajustes de los balances se deseleccionan.		
Hay una diferencia de calidad sonora entre las diferentes fuentes de audio (radio, CD, etc.).	Para obtener una calidad de audio óptima, los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se pueden adaptar a las diferentes fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias de audio al cambiar de fuente (radio, CD, etc.).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Grave, Agudo, Ambiente, Loudness) se adaptan a las fuentes escuchadas. Se recomienda ajustar las funciones de AUDIO (Grave, Agudo, Balance Del-Detr, Balance Izq-Der) en la posición intermedia, seleccionar el ambiente "Ninguno" y ajustar la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Con el motor parado, el sistema se apaga después de utilizarlo unos minutos.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del sistema depende de la carga de la batería. Es normal que se apague. El autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
La lectura de la llave USB empieza después de un tiempo excesivamente largo (aproximadamente de 2 a 3 minutos).	Algunos ficheros de la llave pueden ralentizar de manera considerable el acceso a la reproducción (tiempo de catalogación multiplicado por 10).	Elimine los ficheros de la llave y limite el número de subcarpetas en el menú de la llave.
Al conectar el iPhone en modo teléfono y a la toma USB a la vez, no se reproducen los archivos musicales.	Cuando el iPhone se conecta automáticamente en modo teléfono, se activa la función streaming. El sistema da prioridad a la función streaming frente a la función USB, que queda inutilizable. El tiempo de la pista en curso de reproducción transcurre, pero no se escucha ningún sonido en la fuente de los reproductores Apple®.	Desconecte y vuelva a conectar la conexión USB (el sistema dará prioridad a la función USB frente a la función streaming).





WIP Sound

AUTORRADIO/BLUETOOTH



El WIP Sound está protegido de manera que solo pueda funcionar en su vehículo.



Por motivos de seguridad, el conductor debe realizar las operaciones que requieran una atención especial con el vehículo parado.

Cuando el motor está parado, el autorradio puede apagarse pasados unos minutos para preservar la batería.

ÍNDICE

01 Primeros pasos	p. 9.64
02 Mandos en el volante	p. 9.65
03 Menú general	p. 9.66
04 Audio	p. 9.67
05 Reproductor USB - WIP Plug	p. 9.70
06 WIP Bluetooth	p. 9.73
07 Configuración	p. 9.76
08 Ordenador de a bordo	p. 9.77
09 Menús de la pantalla	p. 9.78
Preguntas frecuentes	p. 9.83

01 PRIMEROS PASOS



* Disponible según versión.

02 MANDOS EN EL VOLANTE

Radio: selección de la emisora memorizada inferior/superior.

USB: selección del género/artista/carpeta de la lista de clasificación.

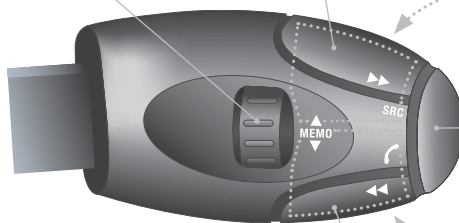
Selección del elemento anterior/siguiente de un menú.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia superior.

CD/MP3/USB: selección de la pista siguiente.

CD/USB: presión continua: avance rápido.

Salto en la lista.



Aumento del volumen.

Cambio de fuente de audio.

Validación de una selección.

Descolgar/Colgar el teléfono.

Pulsación de más de 2 segundos:
acceso al menú del teléfono.

Disminución del volumen.

Silencio: cortar el sonido mediante la pulsación simultánea de las teclas de aumento y disminución del volumen.

Restauración del sonido: mediante la pulsación de una de las dos teclas de volumen.

Radio: búsqueda automática de la frecuencia inferior.

CD/MP3/USB: selección de la pista anterior.

CD/USB: presión continua: retroceso rápido.

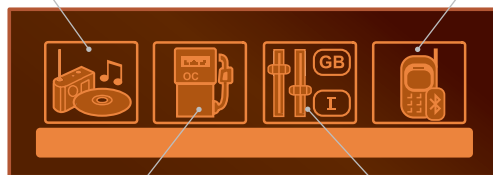
Salto en la lista.

03 MENÚ GENERAL

> PANTALLA MONOCROMA C

FUNCIONES DE AUDIO:
radio, CD, USB, opciones.

TELÉFONO:
kit manos libres,
vinculación; gestión de
una comunicación.



ORDENADOR DE A BORDO:
introducción de las distancias,
alertas, estado de las
funciones.

**PERSONALIZACIÓN-
CONFIGURACIÓN:**
parámetros vehículo,
pantalla, idiomas.

> PANTALLA MONOCROMA A



Para una visualización global de los detalles de los menús que puede seleccionar, consulte el apartado "Menús de la pantalla" de este capítulo.

04 AUDIO



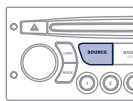
RADIO

SELECCIONAR UNA EMISORA

1



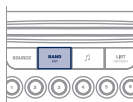
Pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario y seleccione la radio.



2



Pulse la tecla BAND para seleccionar una gama de ondas entre: FM1, FM2, FMast, AM.



3



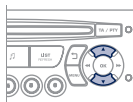
Pulse brevemente una de las teclas para efectuar una búsqueda automática de las emisoras de radio.



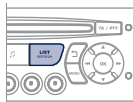
4



Pulse una de las teclas para efectuar una búsqueda manual de la frecuencia superior/inferior.



Pulse la tecla LIST REFRESH para ver la lista de emisoras captadas localmente (un máximo de 30 emisoras).
Para actualizar esta lista, pulse durante más de dos segundos.



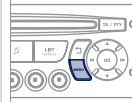
RDS

El entorno exterior (colinas, inmuebles, túneles, aparcamientos, subterráneos, etc.) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS. Este fenómeno es normal en la propagación de las ondas de radio y, en ningún caso, constituye un defecto o un fallo del autorradio.

1



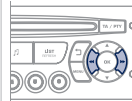
Pulse la tecla MENU.



2



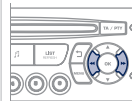
Seleccione FUNCIONES AUDIO y pulse OK.



3



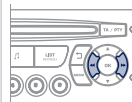
Seleccione la función PREFERENCIAS BANDA FM y pulse OK.



4



Seleccione ACTIVAR SEGUIMIENTO DE FRECUENCIA (RDS) y, después, pulse OK. RDS aparece en la pantalla.



En modo radio, pulse directamente OK para activar/desactivar el modo RDS.



Si aparece en la pantalla, el RDS permite seguir escuchando una misma emisora gracias al seguimiento de frecuencia. No obstante, en determinadas condiciones, el seguimiento de dicha emisora RDS no está asegurado en todo el país, ya que las emisoras de radio no cubren el 100% del territorio. Cuando la recepción es débil, la frecuencia selecciona una emisora regional.

04 AUDIO

ESCUCHAR LOS MENSAJES TA



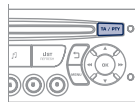
La función TA (Traffic Announcement) da prioridad a la escucha de los mensajes de alerta TA. Para estar activa, esta función requiere la correcta recepción de una emisora de radio que difunda este tipo de mensaje. Cuando se emite una información de tráfico, el soporte de audio en curso (Radio, CD, etc.) se interrumpe automáticamente para difundir el mensaje TA. La escucha normal del soporte se retoma al finalizar la emisión del mensaje.

1

TA / PTY



Presione el botón TA para activar o desactivar la difusión de mensajes.



CD ESCUCHAR UN CD



Inserte únicamente CD con forma circular.

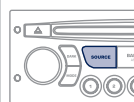
Algunos sistemas antipiratería, integrados en un CD original o en un CD copiado por un grabador personal, pueden generar fallos de funcionamiento no relacionados con la calidad del reproductor original.

Sin pulsar la tecla EJECT, inserte un CD en el reproductor; la reproducción comienza automáticamente.

1



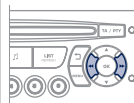
Para escuchar un CD ya insertado, pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione CD.



2



Pulse una de estas teclas para seleccionar una pista del CD.



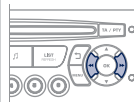
!

Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de pistas del CD.

3



Mantenga pulsada una de estas teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



04 AUDIO

CD MP3 ESCUCHAR UNA RECOPIACIÓN MP3



Inserte la recopilación de MP3 en el reproductor. El autorradio busca todas las pistas musicales, por lo que la reproducción puede tardar unos segundos en iniciar.

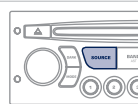


En un mismo CD, el reproductor puede leer hasta 255 archivos MP3 divididos en 8 niveles de carpetas. No obstante, le recomendamos que los limite a dos niveles para reducir el tiempo de acceso a la reproducción del CD. Durante la reproducción, no se respeta la clasificación en carpetas. Todos los archivos aparecen en un mismo nivel.

1



Para escuchar un CD ya insertado, pulse la tecla SOURCE tantas veces como sea necesario para seleccionar el CD.

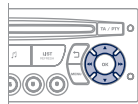


2



Pulse una de estas teclas para seleccionar una carpeta del CD.

Pulse una de las teclas para seleccionar una pista del CD.

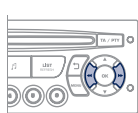


Pulse la tecla LIST REFRESH para visualizar la lista de carpetas de la recopilación MP3.

3



Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



CD MP3 INFORMACIÓN Y CONSEJOS



El formato MP3, abreviatura de MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3 es una norma de compresión de audio que permite grabar varias decenas de archivos musicales en un mismo disco.



Para poder reproducir un CD-R o un CD-RW grabado, seleccione para la grabación los estándares ISO 9660 nivel 1,2 o Joliet preferentemente.

Si el CD está grabado con otro formato, es posible que la reproducción no se efectúe correctamente.

Se recomienda utilizar el mismo estándar de grabación dentro de un mismo CD, con la velocidad más lenta posible (4x máximo) para obtener una calidad de audio óptima.

En el caso particular de un CD multisesión, se recomienda utilizar el estándar Joliet.



El autorradio sólo reproduce los archivos con la extensión ".mp3" con una tasa de muestreo de 22,05 KHz o 44,1 KHz. Cualquier otro tipo de archivo (.wma, .mp4, .m3u, etc.) no se podrá reproducir.



Es aconsejable que escriba los nombres de los archivos utilizando menos de 20 caracteres y sin caracteres especiales (ej.: " ? ; ù) para evitar cualquier problema de reconocimiento o visualización.



Los CD vacíos no se reconocen y pueden dañar el sistema.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

1

Este módulo está compuesto por una toma USB y una toma Jack*. Los archivos de audio se transmiten desde un dispositivo portátil-reproductor digital o una llave USB al WIP Sound para poder escucharlos a través de los altavoces del vehículo.



2

Llave USB (1.1, 1.2 y 2.0) o reproductor Apple® de generación 5 o superior:

- Las llaves USB deben estar formateadas en FAT o FAT 32 (no admite NTFS).
- Es indispensable disponer del cable del reproductor Apple®.
- La navegación por la base de archivos también se efectúa mediante los mandos del volante.



3

Otros reproductores Apple® de generaciones anteriores, así como reproductores que utilicen el protocolo MTP*:

- Reproducción solo con el cable Jack-Jack (no incluido).
- La navegación por la base de archivos se realiza desde el dispositivo portátil.



La lista de los dispositivos y los porcentajes de compresión compatibles están disponibles en la Red PEUGEOT.

CONECTAR UNA LLAVE USB

1

Conecte la llave a la toma, directamente o mediante un cable. Si el autorradio está encendido, la fuente USB se detecta cuando se conecta. La reproducción se inicia automáticamente después de un tiempo, que depende de la capacidad de la memoria USB.



Los formatos de archivo reconocidos son .mp3 (mpeg1 layer 3 únicamente) y wma (estándar 9 únicamente, compresión de 128 kbit/s).

Se aceptan algunos formatos de playlists (m3u, etc.).

Al volver a conectar la última llave utilizada, se reproduce automáticamente la última canción escuchada.

!

El sistema crea listas de reproducción (en la memoria temporal), cuyo tiempo de creación depende de la capacidad del dispositivo USB.

Durante este tiempo, puede acceder al resto de fuentes de audio.

Las listas de reproducción se actualizan cada vez que se corta el contacto o se conecta una llave USB.

Cuando se conecta un dispositivo por primera vez, se propone una clasificación por carpetas. Al volver a conectarlo, se mantiene el sistema de clasificación previamente seleccionado.

* Según vehículo.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

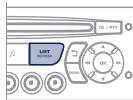
UTILIZAR LA TOMA USB - WIP PLUG

2

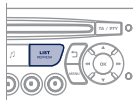
Pulse prolongadamente la tecla LIST para visualizar las distintas clasificaciones. Seleccione por Carpeta/Artista/Género/Playlist, pulse OK para seleccionar la clasificación elegida y vuelva a pulsar OK para validar.



- Por Carpeta: todas las carpetas que contienen archivos audio reconocidos por el dispositivo.
- Por Artista: todos los nombres de los artistas definidos en los ID3 Tag, clasificados por orden alfabético.
- Por Género: todos los géneros definidos en los ID3 Tag.
- Por Playlist: según las listas de reproducción guardadas en el dispositivo USB.



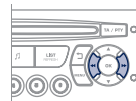
Efectúe una pulsación breve de LIST para visualizar la clasificación anteriormente seleccionada. Navegue por la lista con las teclas izquierda/derecha y arriba/abajo. Valide la selección pulsando OK.



3



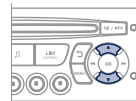
Pulse una de estas teclas para acceder a la pista anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo. Mantenga pulsada una de las teclas para avanzar o retroceder rápidamente.



4



Pulse una de estas teclas para acceder al Género, Carpeta, Artista o Playlist anterior/siguiente de la lista de clasificación que se está reproduciendo.



CONECTAR REPRODUCTORES APPLE® A LA TOMA USB

1

Las listas disponibles son Artista, Género y Playlist (tal como están definidas en el reproductor Apple®). Selección y Navegación se describen en las etapas anteriores, de la 1 a la 4.

!

No conecte a la toma USB discos duros o dispositivos con conexión USB que no sean dispositivos de audio, ya que podría dañar la instalación.

05 REPRODUCTOR USB - WIP PLUG

UTILIZAR LA ENTRADA AUXILIAR (AUX)

Toma JACK o USB (según vehículo)



La entrada auxiliar, JACK o USB, permite conectar un dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.).



No conecte un mismo dispositivo a la toma JACK y a la toma USB al mismo tiempo.

1

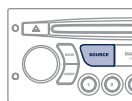
Conecte el dispositivo portátil (reproductor MP3, etc.) a la toma JACK o a la toma USB con el cable adecuado no incluido.



2



Pulse sucesivamente la tecla SOURCE y seleccione AUX.



AJUSTAR EL VOLUMEN DE LA FUENTE AUXILIAR

1

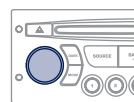
En primer lugar, ajuste el volumen de su dispositivo portátil.



2



A continuación, ajuste el volumen de su autorradio.



La visualización y gestión de los mandos se efectúan a través del dispositivo portátil.



06 WIP BLUETOOTH



TELÉFONO BLUETOOTH

PANTALLA C

(Disponible según el modelo y la versión)

VINCULAR UN TELÉFONO/PRIMERA CONEXIÓN



!

Por motivos de seguridad y porque requieren una atención especial por parte del conductor, las operaciones de vinculación del teléfono móvil Bluetooth con el sistema manos libres Bluetooth del autorradio deben realizarse con el vehículo parado y el contacto puesto.



Para más información (compatibilidad, ayuda complementaria,...) remítase a www.peugeot.es.

1

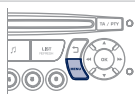
Active la función Bluetooth del teléfono y asegúrese de que está "visible por todos" (configuración del teléfono).



2



Pulse la tecla MENU.

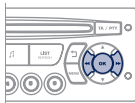


3



Seleccione en el menú:

- Bluetooth Telefonía-Audio
- Configuración Bluetooth
- Efectúe una búsqueda de Bluetooth



4

A continuación, aparecerá una ventana con un mensaje de búsqueda en curso.

5

Los 4 primeros teléfonos reconocidos aparecen en esta ventana.

!

El menú TELÉFONO permite acceder, entre otras, a las siguientes funciones: Agenda*, Diario de las llamadas, Gestión de las vinculaciones.

* Si la compatibilidad material de su teléfono es total.

6

Seleccione en la lista el teléfono que desea vincular. No puede conectar más de un teléfono al mismo tiempo.

7

En la pantalla aparecerá un teclado virtual: marque un código de 4 cifras como mínimo. Pulse OK para validar.



8

En la pantalla del teléfono seleccionado aparecerá un mensaje. Para aceptar la vinculación, introduzca el mismo código en el teléfono, y a continuación, valide pulsando OK. En caso de introducir un código erróneo, el número de intentos permitido es ilimitado.



9

En la pantalla aparecerá un mensaje indicando que la vinculación se ha realizado con éxito.

i

La conexión automática autorizada se activa únicamente después de configurar el teléfono.

Se puede acceder a la agenda y al diario de las llamadas una vez transcurrido el tiempo de sincronización.

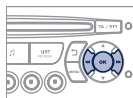
06 WIP BLUETOOTH



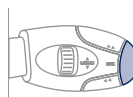
RECIBIR UNA LLAMADA

- 1** Una llamada entrante se anuncia mediante un tono de llamada y un mensaje en la pantalla del vehículo.

- 2**
- 
- Seleccione, utilizando las teclas, la pestaña SÍ de la pantalla y valide pulsando OK.



Pulse esta tecla para aceptar la llamada.



REALIZAR UNA LLAMADA

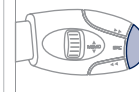
- 1** Desde el menú Bluetooth Telefonía-Audio, seleccione "Gestionar la llamada telefónica" y luego "Llamar", "Diario de las llamadas" o "Agenda".

- 2**
- Pulse durante más de dos segundos esta tecla para acceder a la agenda, y a continuación, navegue utilizando el botón giratorio, o para marcar un número, utilice el teclado del teléfono con el vehículo parado.



COLGAR UNA LLAMADA

- 1**
- Durante una llamada, pulse esta tecla durante más de dos segundos. Valide pulsando OK para finalizar la llamada.



06 WIP BLUETOOTH



STREAMING AUDIO BLUETOOTH*

!

Difusión sin cables de archivos musicales del teléfono a través del equipo de audio. El teléfono debe gestionar los perfiles bluetooth adecuados (perfiles A2DP/AVRCP).

1

Inicie la vinculación entre el teléfono y el vehículo. La vinculación puede iniciarse desde el menú telefonía del vehículo o a través del teclado del teléfono. Véanse etapas de la 1 a la 9 en las páginas anteriores. Durante la fase de vinculación, el vehículo debe estar detenido y con la llave en el contacto.



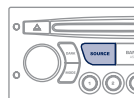
2

Seleccione, en el menú de telefonía, el teléfono que desea conectar.
El sistema audio se conecta de forma automática al teléfono que se ha vinculado.

3



Active la función streaming pulsando el botón SOURCE**. Es posible avanzar o retroceder en las canciones mediante las teclas del frontal audio y los mandos del volante***. La información contextual puede aparecer en la pantalla.



* Según la compatibilidad del teléfono.

** En algunos casos, la lectura de archivos de Audio debe iniciarse desde el teclado.

*** Si el teléfono admite esta función.

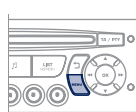
07 CONFIGURACIÓN

AJUSTAR LA FECHA Y LA HORA PANTALLA C

1



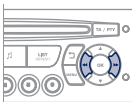
Pulse la tecla MENÚ.



2



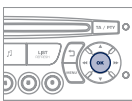
Selecione con las flechas la función PERSONALIZACIÓN CONFIGURACIÓN.



3



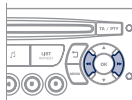
Pulse para validar la selección.



4



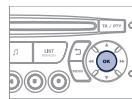
Selecione con las flechas la función CONFIGURACIÓN PANTALLA.



5



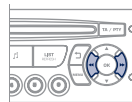
Pulse para validar la selección.



6



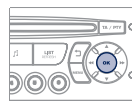
Selecione con las flechas la función AJUSTE FECHA Y HORA.



7



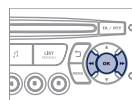
Pulse para validar la selección.



8



Ajuste los parámetros, uno a uno, validándolos con la tecla OK. Seleccione, a continuación, la pestaña OK en la pantalla, y luego valide.

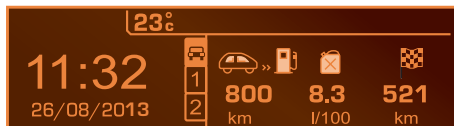


08 ORDENADOR DE A BORDO

DIAGNOSIS VEHÍCULO



Cada pulsación del botón situado en el extremo del mando del limpiaparabrisas permite mostrar sucesivamente los diferentes datos del ordenador de a bordo, en función de la pantalla.



- El menú "vehículo" con:
 - La autonomía, el consumo instantáneo y la distancia que queda por recorrer.
- El menú "1" (recorrido 1) con:
 - La velocidad media, el consumo medio y la distancia recorrida calculados en el recorrido "1".
- El menú "2" (recorrido 2) con las mismas características para un segundo recorrido.



Puesta a cero

Cuando aparece indicado el recorrido deseado, pulse más de dos segundos el mando.

ALGUNAS DEFINICIONES

Autonomía: indica el número de kilómetros que se pueden aún recorrer con el carburante que queda en el depósito, en función del consumo medio de los últimos kilómetros recorridos.

Este valor puede variar después de un cambio de velocidad del vehículo o del relieve del recorrido.

En cuanto la autonomía es inferior a 30 km, aparecen unos guiones. Después de repostar al menos 10 litros, la autonomía se vuelve a calcular y aparece indicada cuando sobrepasa los 100 km.

Si mientras circula aparecen unas rayitas en lugar de cifras, consulte con la Red PEUGEOT.

Consumo instantáneo: calculado e indicado solamente a partir de 30 km/h.

Consumo medio: es la cantidad media de carburante consumido desde la última puesta a cero del ordenador.

Distancia recorrida: calculada a partir de la última puesta a cero del ordenador de a bordo.

Distancia que queda por recorrer: calculada en relación al destino final introducido por el conductor. Si está activado el guiado, el sistema de navegación la calcula instantáneamente.

Velocidad media: es la velocidad media calculada desde la última puesta a cero del ordenador (con el contacto puesto).

09 MENÚS DE LA PANTALLA

01:17 20°
27 MAY 2013

MONOCROMA A



1 FUNCIÓN PRINCIPAL

- 2 OPCIÓN A
- 3 OPCIÓN A1
- 3 OPCIÓN A2
- 2 OPCIÓN B...

1 RADIO-CD

- 2 SEGUIMIENTO RDS
- 2 MODO REG
- 2 REPETICIÓN CD
- 2 REPRODUCCIÓN ALEATORIA

1 CONFIGURACIÓN VEHÍCULO*

- 2 LIMPIAPARABRISAS MARCHA ATRÁS
- 2 ALUMBRADO DE ACOMPAÑAMIENTO

* Los parámetros varían según el vehículo.

1 OPCIONES

- 2 DIAGNÓSIS
- 3 CONSULTAR
- 3 ABANDONAR

09 MENÚS DE LA PANTALLA

01:17 20°

27 MAY 2013

1 UNIDADES

2 TEMPERATURA: °CENTÍGRADOS/°FAHRENHEIT

2 CONSUMOS DE CARBURANTE:
KM/L - L/100 - MPG

1 AJUSTES DE LA PANTALLA

2 AÑO

2 MES

2 DÍA

2 HORA

2 MINUTOS

2 MODO 12 H/24 H

1 IDIOMAS

2 FRANCAIS

2 ITALIANO

2 NEDERLANDS

2 PORTUGUES

2 PORTUGUES-BRASIL

2 DEUTSCH

2 ENGLISH

2 ESPANOL

09 MENÚS DE LA PANTALLA



MONOCROMA C



Pulse el botón giratorio OK para acceder a los menús de acceso directo en función de lo que visualice en pantalla:



RADIO

- 1 activar/desactivar RDS
- 1 activar/desactivar modo REG
- 1 activar/desactivar radiotexto

CD/CD MP3

- 1 activar/desactivar Intro
- 1 activar/desactivar repetición pistas (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (todo el CD en curso para CD, toda la carpeta en curso para CD MP3)

USB

- 1 activar/desactivar repetición de las pistas (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)
- 1 activar/desactivar reproducción aleatoria (de la carpeta/artista/género/lista de reproducción en curso de reproducción)

09 MENÚS DE LA PANTALLA



MONOCROMA C

Pulsando la tecla MENU, puede visualizar:



1 FUNCIONES AUDIO

2 PREFERENCIAS BANDA FM

3 seguimiento de frecuencia (RDS)

4 activar/desactivar

3 modo regional (REG)

4 activar/desactivar

3 visualización radiotexto (RDTXT)

4 activar/desactivar

2 MODOS DE REPRODUCCIÓN

3 repetición álbum (RPT)

4 activar/desactivar

3 reproducción aleatoria de las pistas (RDM)

4 activar/desactivar



1 ORDENADOR DE A BORDO

2 INTRODUCIR DISTANCIA HASTA EL DESTINO

3 Distancia: x km

2 REGISTRO DE LAS ALERTAS

3 Diagnósis

2 ESTADO DE LAS FUNCIONES*

3 Funciones activadas o desactivadas

* Los parámetros varían según el vehículo.

09 MENÚS DE LA PANTALLA



PERSONALIZACIÓN-CONFIGURACIÓN

1 DEFINIR LOS PARÁMETROS VEHÍCULO*

2 CONFIGURACIÓN DE LA PANTALLA

3 ajuste luminosidad-vídeo

4 vídeo normal

4 vídeo inverso

4 reglaje luminosidad (- +)

3 ajuste fecha y hora

4 a juste día/mes/año

4 ajuste hora/minuto

4 elegir modo 12 h/24 h

3 elegir las unidades

4 l/100 km-mpg-km/l

4 °Celsius/°Fahrenheit

2 ELEGIR EL IDIOMA



TELÉFONO BLUETOOTH

2 CONFIGURAR BLUETOOTH

3 Conectar/Desconectar un aparato

3 Función teléfono

3 Función Streaming audio

4 Consultar los aparatos vinculados

4 Eliminar un aparato vinculado

4 Efectuar una búsqueda Bluetooth

2 LLAMAR

3 Registro de llamadas

4 Agenda

2 GESTIONAR UNA LLAMADA

3 Interrumpir la llamada en curso

3 Activar el modo secreto

* Los parámetros varían según el vehículo.

PREGUNTAS FRECUENTES

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Hay una diferencia de calidad sonora entre las distintas fuentes de audio (radio, CD...).	Para permitir una calidad de audición óptima, los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) se pueden adaptar a las distintas fuentes sonoras, lo que puede provocar diferencias audibles al cambiar de fuente (radio, CD...).	Compruebe que los ajustes de audio (Volumen, Graves, Agudos, Ecualizador, Loudness) están adaptados a las fuentes escuchadas. Le aconsejamos que ajuste las fuentes de AUDIO (Graves, Agudos, Balance Trasero-Delantero, Balance Izquierdo-Derecho) en la posición media, que seleccione el ambiente musical "Ninguno", que ajuste la corrección loudness en la posición "Activa" en modo CD y en la posición "Inactiva" en modo radio.
El CD es expulsado sistemáticamente o el reproductor no lo lee.	El CD está colocado al revés, no se puede reproducir, no contiene datos de audio o tiene un formato de audio que no puede ser leído por el autorradio. El CD está protegido por un sistema antipiratería no reconocido por el autorradio.	- Compruebe el sentido de inserción del CD en el reproductor. - Compruebe el estado del CD: el CD no podrá ser reproducido si está demasiado dañado. - Compruebe el contenido si se trata de un CD grabado: consulte los consejos del capítulo "Audio". - El reproductor CD del autorradio no lee los DVD. - Al ser de calidad insuficiente, algunos CD grabados no podrán ser reproducidos por el sistema de audio.
El mensaje "Error periférico USB" aparece en pantalla. La conexión Bluetooth se corta.	El nivel de carga de la batería del periférico puede ser insuficiente.	Recargue la batería del dispositivo periférico.
	El sistema no reconoce la llave USB. La llave puede estar corrupta.	Formatee la llave.
El sonido del reproductor CD está degradado.	El CD utilizado está rayado o es de mala calidad.	Inserte CD de buena calidad y consérvelos en buenas condiciones.
	Los ajustes del autorradio (graves, agudos, ecualizador) no son adecuados.	Ponga el nivel de los agudos o de los graves en 0, sin seleccionar ningún ambiente.

PREGUNTA	RESPUESTA	SOLUCIÓN
Las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	La gama de onda seleccionada no es la correcta.	Pulse la tecla BAND AST para encontrar la gama de onda (AM, FM1, FM2, FMAST) en la que están memorizadas las emisoras.
La información de tráfico (TA) está seleccionada, pero no recibo ninguna información de tráfico.	La emisora de radio no participa en la red regional de información de tráfico.	Seleccione una emisora de radio que difunda la información del tráfico.
La calidad de recepción de la emisora escuchada se degrada progresivamente o las emisoras memorizadas no funcionan (no hay sonido, se visualiza 87,5 Mhz...).	El vehículo está demasiado lejos de la emisora escuchada o no hay ninguna emisora presente en la zona geográfica por la que circula.	Active la función RDS para permitir que el sistema compruebe si hay una emisora más potente en la zona geográfica.
	El entorno (colinas, inmuebles, túneles, parkings subterráneos...) puede bloquear la recepción, incluso en modo de seguimiento RDS.	Este fenómeno es normal y en ningún caso supone un defecto o un fallo del autorradio.
	La antena no está colocada o está dañada (por ejemplo al pasar por un túnel de lavado o en un parking subterráneo).	Lleve a revisar la antena a la Red PEUGEOT.
Cortes del sonido de 1 a 2 segundos en modo radio.	El sistema RDS busca durante este breve corte de sonido una frecuencia que permita una mejor recepción de la emisora.	Desactive la función RDS si el fenómeno aparece con demasiada frecuencia y siempre en el mismo recorrido.
Con el motor parado, el autorradio se apaga pasados unos minutos de utilización.	Cuando el motor está parado, el tiempo de funcionamiento del autorradio depende de la carga de la batería. Es normal que se apague: el autorradio se pone en modo economía de energía y se apaga para preservar la batería del vehículo.	Arranque el motor del vehículo para aumentar la carga de la batería.
El mensaje "el sistema audio se está calentando" aparece en la pantalla.	Con el fin de proteger la instalación, cuando la temperatura de la zona es muy elevada, el autorradio pasa a un modo automático de protección térmica que provoca una reducción del volumen sonoro o la interrupción de la reproducción del CD.	Corte el sistema de audio durante unos minutos para permitir que se enfríe.

EXTERIOR

Dimensiones

154-157

Accesorios

119

Luces traseras, intermitentes 46-47, 143
 3ª luz de stop 145
 Cambio de una lámpara trasera 141, 145

Puertas, portón trasero 24-27
 Mando de emergencia 27

Luz de matrícula 145

Kit de reparación 133
 Rueda de repuesto, gato, cambio de una rueda, útiles 135-139
 Inflado, presión 160

Remolcado, elevación 151
 Enganche de remolque 117-118
 Ayuda al estacionamiento 95

Frenos, pastillas 94, 125
 Frenada de emergencia 96
 ABS, REF 96
 ASR, ESC 97
 Neumáticos, presión 160
 Cadenas para nieve 140
 Suspensión trasera 88-90



Mando a distancia 21-22
 Cambio de una la pila, reinicialización 22
 Llave 22
 Arranque 45
 Cierre centralizado/apertura centralizada 21, 24-25
 Alarma 23-24

Escobilla del limpiaparabrisas 150
 Retrovisores exteriores 91
 Repetidor lateral 143

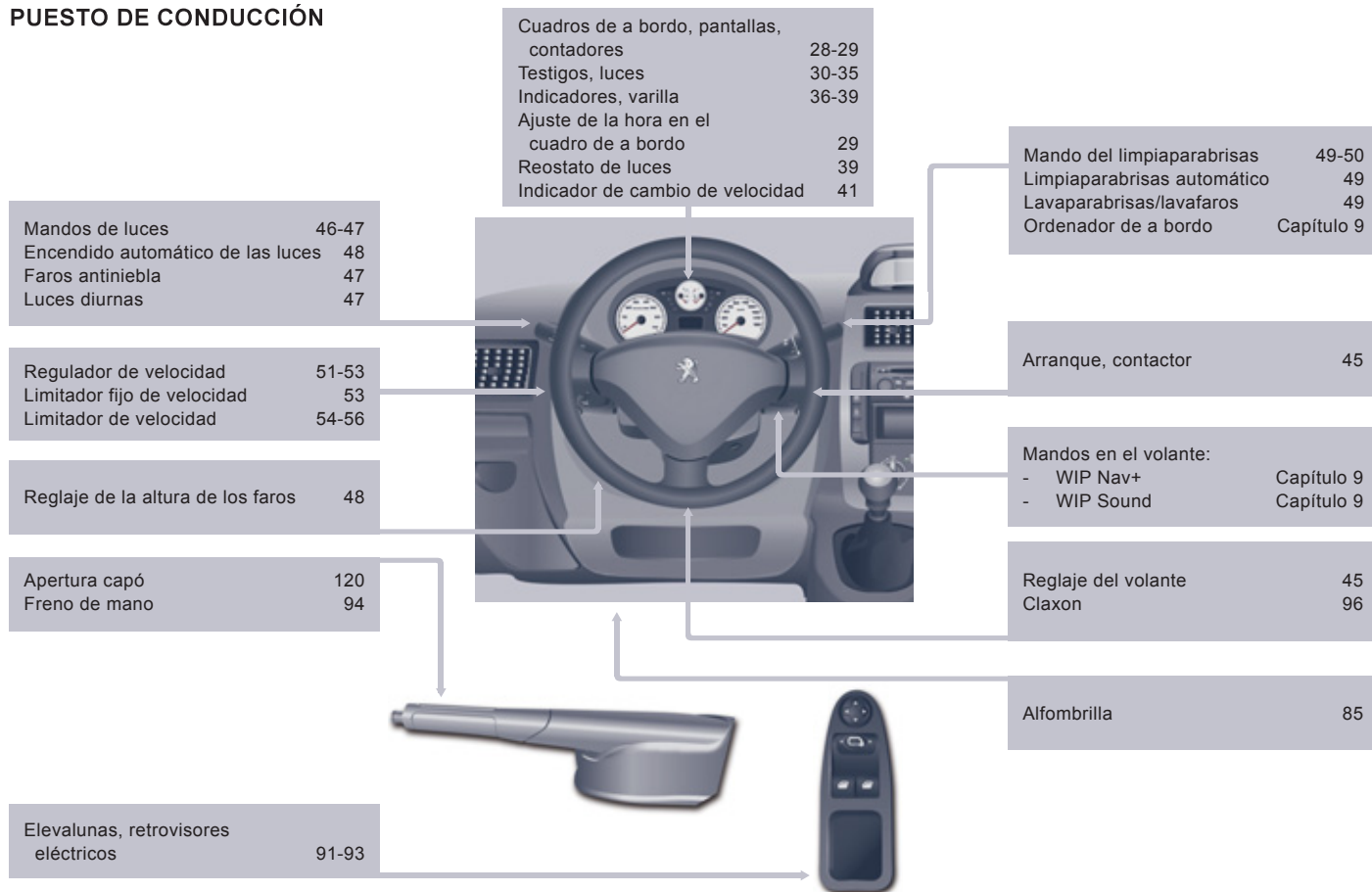
Luces delanteras, antinieblas, intermitentes 46-48
 Reglaje de la altura de los faros 48
 Cambio de una lámpara delantera 141-143
 Lavafaros 49, 124
 Antinieva 139

Puertas delanteras 24-25
 Puerta lateral deslizante 25-26
 Llave 22
 Apertura capó 120
 Seguro eléctrico para niños 26

Tapón, depósito carburante 128-129
 Corte carburante, cebado diésel 129-130



PUESTO DE CONDUCCIÓN

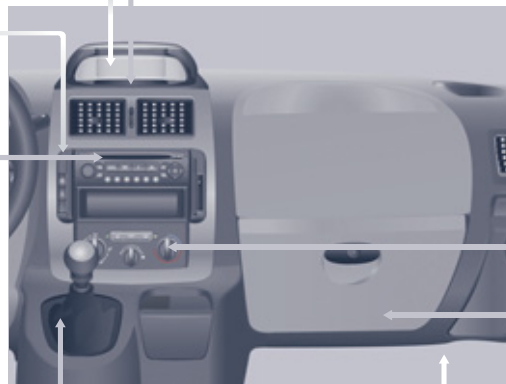


Retrovisor interior 92
Telepeaje, parking 85
Espejo vigilancia para niños 92

Mandos
- cierre centralizado 24-25
- alarma 23-24
- seguro eléctrico para niños 26
- ayuda al estacionamiento 95
- ASR, ESC 97

Tecnología de a bordo Capítulo 9
- Llamada de emergencia o de asistencia
- WIP Nav+
- WIP Sound

Caja de velocidades 40-44



Fusibles salpicadero, lado derecho 147
Neutralización airbag acompañante 106

Luces de techo 84, 143
Testigo en la bandeja de techo 28
Asientos calefactados 70
Ventilación trasera 65-67

Pantallas, señalización Capítulo 9
Ajuste de la hora en la pantalla Capítulo 9

Señal/luces de emergencia, warning 94

Calefacción, aireación
- ventilación manual 57-58
- aire acondicionado A/C 57
- recirculación del aire 58
Aire acondicionado con reglaje separado 59-61
Deshelado-desempañado 63-64
Calefacción adicional 66-67

Almacenamiento cabina 81-83
- guantera,
- bandeja de techo,
- cenicero,
- parasol,
- toma de 12 voltios,
- portatickets,
- guardaobjetos.

INTERIOR

Asientos delanteros, reglajes, reposacabezas 69-70	Retrovisor interior 92	Airbags frontales, laterales, de cortina 103-106
Banqueta delantera 2 plazas 71-72	Telepeaje, parking 85	Neutralización del airbag del acompañante 106
Cinturones de seguridad 100-101	Luz de techo delantera 84	
	Cambio de una bombilla de una luz de techo 143	
Freno de estacionamiento, freno de mano 94		Batería, recargar, arrancar 131
Apertura capó 120		Fusibles habitáculo 148
Asientos traseros, banquetas traseras 73-79		Ventilación trasera 65
Configuración de los asientos, banquetas 80		Asientos para niños 107-116
Luz de techo trasera 84		Fijaciones ISOFIX 111-113
Cambio de una bombilla de una luz de techo 143		Lunas laterales traseras 92
Acondicionamiento asientos 85-87		Accesorios 119
- anillas de anclaje,		
- oculta-equipajes,		
- gancho para percha y fijación de red,		
- red banqueta,		
- asidero,		
- portavasos,		
- toma 12 voltios,		
- guardaobjetos.		
	Kit de reparación 133	
	Rueda de repuesto, gato, cambio de una rueda, útiles 135-139	
		Suspensión trasera 88-90

CARACTERÍSTICAS-MANTENIMIENTO

Testigos 30-35

Elementos de identificación, número de serie, pintura, neumáticos 160
Cadenas para nieve 140



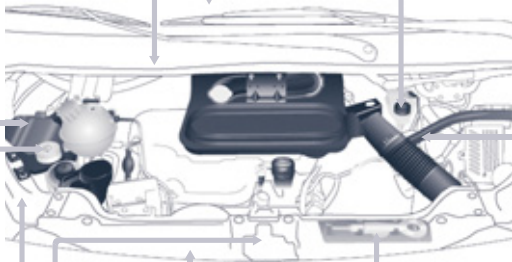
Fusibles motor 149

Lavaparabrisas/lavafaros, niveles 124

Lámparas, luces, cambio de lámparas 141-145

Apertura capó, varilla de sujeción 120

Cambio de una escobilla del limpiaparabrisas 150



Compartimento motor
- diésel 121
- gasolina 122
Corte carburante, cebado diésel 129-130
Dimensiones 154-157
Masas 158

Niveles 123-124
- aditivo gasoil,
- varilla nivel de aceite,
- líquido de dirección asistida,
- líquido de frenos,
- líquido de refrigeración,
- líquido lavaparabrisas y lavafaros.

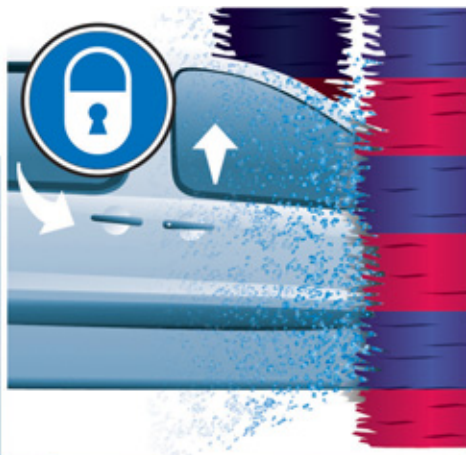
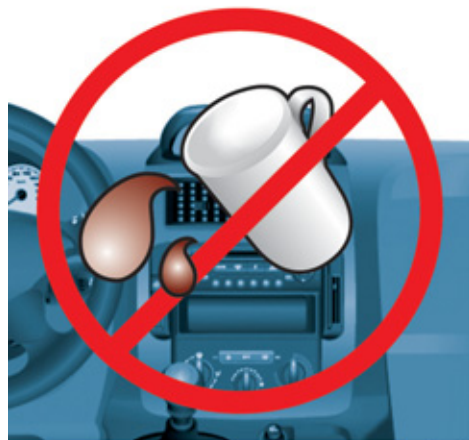
Purga de agua, filtro de gasoil 126

Controles 125-126
- batería,
- caja de velocidades,
- filtro de carbón, habitáculo,
- filtro de aceite,
- filtro de partículas,
- freno de estacionamiento,
- pastillas de freno,
- tambores, discos de freno.
Anticontaminación (EOBD) 37

Remolcado, elevación 151-152
Cargas remolcables 158



PRECAUCIONES...



Esta guía presenta todos los equipos disponibles en el conjunto de la gama. El vehículo lleva sólo una parte de los equipos descritos en este documento, en función del nivel de acabado, la versión y las características específicas del país de comercialización.

Las descripciones e imágenes no tienen valor contractual. Automóviles PEUGEOT se reserva el derecho a modificar las características técnicas, equipos y accesorios sin obligación de actualizar la presente guía.

Este documento forma parte integrante del vehículo. No olvide entregárselo al nuevo propietario en caso de venderlo.

Automóviles PEUGEOT certifica, en aplicación de la reglamentación europea (Directiva 2000/53) relativa a los vehículos fuera de uso, que cumple los objetivos por ella fijados y que utiliza material reciclado para fabricar los productos comercializados. Queda prohibida la reproducción o traducción, total o parcial, sin la autorización por escrito de Automóviles PEUGEOT.



Imprimido en UE
Espagnol

01-13



Automobiles PEUGEOT - Siège Social : 75, avenue de la Grande-Armée 75016 PARIS

Tél. 33 (0)1 40 66 55 11 - Fax 33 (0)1 40 66 54 14

Adresse postale : Automobiles PEUGEOT B.P. 01 75761 PARIS cedex 16 - Adresse Internet : <http://www.peugeot.com>

Société Anonyme au capital de 171 284 850 Euros - R.C.S. PARIS B 552 144 503. SIRET 552 144 503 00018. APE 341 Z

