

SECCIÓN 8

SISTEMA ELÉCTRICO DE LA CARROCERÍA

ADVERTENCIA:

Para los vehículos equipados con el Sistema Suplementario de Sujeción (Colchón de aire):

- Los servicios que deban ser efectuados en, o alrededor de los componentes o del cableado del sistema de colchón de aire deben ser hechos exclusivamente por un concesionario autorizado SUZUKI. Consulte el “Esquema de ubicación de los componentes y cableado del sistema de colchón de aire” en “Descripción general”, sección del sistema de colchón de aire, para confirmar si usted está efectuando trabajo de servicio en, o alrededor de, los componentes o del cableado del sistema de colchón de aire. Sírvase observar todas las ADVERTENCIAS y “Precauciones para el servicio” indicadas en “Servicio en el vehículo” -en la sección del sistema de colchón de aire- antes de efectuar cualquier trabajo de servicio en, o alrededor de, los componentes o del cableado del sistema de colchón de aire. Si no se respetan las ADVERTENCIAS, se puede causar el inflado accidental del colchón de aire o se puede dejar inoperante el sistema de colchón de aire. Cualquiera de estos dos casos puede causar daños corporales graves.
- Los trabajos de servicio técnico deben ser iniciados por lo menos 90 segundos después de que se coloque el interruptor de encendido en la posición “LOCK” y de que se desconecte el cable negativo de la batería. En efecto, si no se procede de esta forma, el sistema puede ser activado por la reserva de energía eléctrica del módulo de detección y de diagnóstico (SDM).

8

CONTENIDO

Diagnóstico.....	8-3	Visualizador de posición de cambio de A/T (Vehículo con A/T, solamente)	8-9
Faros	8-3	Visualizador de corte de O/D (Vehículo con A/T, solamente).....	8-9
Faros con sistema de nivelación (si está equipado).....	8-3	Desempañador de luneta trasera	8-9
Luces de señal de viraje y de advertencia de riesgo	8-4	Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (delantero/trasero)	8-10
Luces de paso, traseras y de la placa de matrícula	8-4	Sistema de control de ventanillas eléctricas.....	8-10
Luces de marcha atrás.....	8-4	Encendedor de cigarrillos	8-10
Luces de freno	8-5	Sistema de control de bloqueo eléctrico de puertas (si está equipado)	8-11
Luces antiniebla (si está equipado).....	8-5	Sistema de control de retrovisores eléctricos (si está equipado)	8-12
Luz antiniebla trasera (si está equipado)	8-5	Calentador de asiento delantero (si está equipado)	8-13
Luces interiores.....	8-6	Bocina	8-13
Indicador combinado.....	8-6	Servicio en el vehículo	8-14
Velocímetro y sensor de VSS	8-6	Precauciones para el servicio	8-14
Unidad del indicador de combustible y medidor de combustible	8-7	Faros.....	8-14
Sensor e indicador de temperatura del refrigerante del motor (ECT)	8-7	Localización del sistema de faros	8-14
Luz de advertencia de presión de aceite	8-7	Interruptor de faros (en el interruptor de alumbrado).....	8-14
Luz de advertencia de frenos y de freno de estacionamiento	8-8	Conjunto de faros.....	8-15
Luz de advertencia del cinturón de seguridad (si está equipado).....	8-8	Bombilla de faro	8-16
Avisador sonoro de advertencia de recordatorio de llave de contacto y de recordatorio de luces.....	8-8	Ajuste del faro utilizando una pantalla	8-16

Interruptor de nivelación de faros (si está equipado).....	8-17	Componentes	8-32
Luces de señal de viraje y de advertencia de riesgo.....	8-18	Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros.....	8-33
Localización del sistema de señal de viraje y de advertencia de riesgo	8-18	Motor de limpiaparabrisas delantero.....	8-35
Interruptor de luz de señal de viraje (en el interruptor de alumbrado).....	8-18	Depósito de reserva y bomba de lavaparabrisas.....	8-35
Relé de luces de señal de viraje y de advertencia de riesgo.....	8-19	Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros.....	8-36
Interruptor de riesgo.....	8-19	Motor de limpiaparabrisas trasero	8-37
Luces antiniebla delanteras (si está equipado)	8-20	Sistema de control de ventanillas eléctricas.....	8-37
Localización del sistema de luces antiniebla delanteras	8-20	Localización del sistema de control de ventanillas eléctricas.....	8-37
Interruptor de luces antiniebla delanteras	8-20	Interruptor principal de ventanillas eléctricas.....	8-38
Luz antiniebla trasera (si está equipado)	8-21	Interruptor secundario de ventanillas eléctricas.....	8-38
Localización del sistema de luz antiniebla trasera.....	8-21	Luces de parada (frenos).....	8-39
Interruptor de luz antiniebla trasera	8-21	Interruptor de luces de parada (frenos)	8-39
Comprobación del funcionamiento de la luz antiniebla trasera	8-22	Sistema de control de bloqueo eléctrico de puertas (si está equipado)	8-39
Luz de la matrícula.....	8-23	Localización del sistema de bloqueo eléctrico de puertas.....	8-39
Conjunto de la luz de matrícula.....	8-23	Localización del sistema de bloqueo eléctrico de puertas (con sistema de bloqueo doble)	8-40
Luces interiores.....	8-24	Controlador de bloqueo eléctrico de puertas (sin sistema de bloqueo doble)....	8-42
Localización del sistema de luces interiores	8-24	Interruptor de bloqueo eléctrico de puertas	8-42
Interruptor de puerta (puerta delantera/trasera)	8-24	Interruptor del cilindro de llave de puerta (lado del conductor y lado del pasajero)	8-42
Interruptor de portón trasero	8-25	Actuador de bloqueo eléctrico de puertas	8-43
Interruptor de encendido.....	8-25	Sistema de control de retrovisores eléctricos (si está equipado)	8-44
Indicador combinado.....	8-26	Interruptor de retrovisor	8-44
Circuito	8-26	Actuador de espejo retrovisor de puerta.....	8-44
Sensor (unidad de medidor) de nivel del combustible	8-27	Calentador de retrovisor de puerta (si está equipado)	8-45
Velocímetro y sensor de VSS	8-28	Interruptor de calentador de retrovisor.....	8-45
Sensor de VSS.....	8-28	Calentador de retrovisor (si está equipado)	8-45
Sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT)	8-28	Calentador de asiento delantero (si está equipado)	8-46
Luz de advertencia de presión de aceite	8-28	Interruptor de calentador de asiento (lado del conductor y lado del pasajero)	8-46
Interruptor de presión de aceite	8-28	Cable de calentador de asiento	8-46
Luz de advertencia de fluido de frenos y de freno de estacionamiento.....	8-29		
Interruptor de nivel del fluido de frenos	8-29		
Interruptor de freno de estacionamiento	8-29		
Desempañador de luneta trasera	8-29		
Interruptor de desempañador.....	8-29		
Cable del desempañador	8-30		
Limpiaparabrisas y lavaparabrisas	8-32		

Diagnóstico

NOTA:

El nombre del fusible (“ ”) en la tabla siguiente está inscrito en la tapa de la caja de fusibles.

Faros

Condición	Causa posible	Corrección
Los faros no se encienden	Interruptor de alumbrado o de conmutación de luz alta/baja de faros, defectuoso	Compruebe el circuito de faros.
	Fusibles de faros derecho e izquierdo, fundidos	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Solamente un faro no se enciende	Bombilla fundida	Reemplace la bombilla.
	Fusibles de faros derecho o izquierdo, fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Solamente no se enciende un faro, en luz alta [Hi] (carretera) o baja [Lo] (cruce)	Bombilla fundida	Reemplace la bombilla.
	Interruptor de alumbrado o de conmutación de luz alta/baja de faros, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Faros con sistema de nivelación (si está equipado)

Condición	Causa posible	Corrección
Ningún faro se mueve	Fusible “WIPER/WASHER” fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de nivelación, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Tensión suministro eléctrico, demasiado baja	Cargue o reemplace la batería.
Uno de los faros (izquierdo o derecho) no se mueve	Portalámparas, cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
	Actuador defectuoso	Compruebe el actuador.
	Carrocería del vehículo alrededor del faro, deformada	Repare la carrocería.
	Conjunto de faro propiamente tal, deformado	Reemplace el conjunto de faro.

Luces de señal de viraje y de advertencia de riesgo

Condición	Causa posible	Corrección
Destello muy rápido o sólo destella un lado	Bombilla fundida en el lado de destello muy rápido	Reemplace la bombilla.
	Bombilla incorrecta	Reemplace la bombilla.
	Relé de luces de señal de viraje/advertencia de riesgo, defectuoso	Compruebe el relé.
	Circuito abierto o resistencia alta entre el interruptor combinado (interruptor de luces de viraje/advertencia de riesgo) y la luz, en un lado	Repare el circuito.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
No hay destellos	Fusible(s) "HAZARD" y/o "TURN/BACK" fundido(s).	Reemplace el (los) fusible(s) para comprobar si hay cortocircuito.
	Circuito abierto o resistencia alta entre la batería e interruptor.	Repare el circuito.
	Relé de luces de señal de viraje/advertencia de riesgo, defectuoso	Compruebe el relé.
	Interruptor combinado o interruptor de advertencia de riesgo, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Destellos lentos	Tensión de suministro eléctrico, baja	Compruebe el sistema de carga.
	Relé de luces de señal de viraje/advertencia de riesgo, defectuoso	Compruebe el relé.

Luces de paso, traseras y de la placa de matrícula

Condición	Causa posible	Corrección
Todas las luces no se encienden	"TAIL" fuse blown	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor combinado (interruptor de advertencia de riesgo, y de conmutación de luz alta/baja de faros), defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Algunas luces no se encienden	Bombilla(s) fundida(s)	Reemplace la (las) bombilla(s).
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Luces de marcha atrás

Condición	Causa posible	Corrección
Las luces de marcha atrás no se encienden	Bombilla(s) fundida(s)	Reemplace la (las) bombilla(s).
	Fusible "TURN/BACK", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de luces de marcha atrás, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Luces de marcha atrás, permanecen encendidas	Interruptor de luces de marcha atrás, defectuoso	Compruebe el interruptor.

Luces de freno

Condición	Causa posible	Corrección
Las luces de freno no se encienden	Bombilla(s) fundida(s)	Reemplace la (las) bombilla(s).
	Fusible de 15 A (fusible de luces de parada) instalado en el extremo del lado derecho de la caja de fusibles, en el compartimento del motor, está fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de luces de freno (luces de parada), defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Luces de freno, permanecen encendidas	Interruptor de luces de freno (luces de parada), defectuoso	Compruebe, ajuste o reemplace el interruptor.

Luces antiniebla (si está equipado)

Condición	Causa posible	Corrección
Solamente una luz no se enciende	Bombilla fundida	Reemplace la bombilla.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Las luces antiniebla delanteras no se encienden	Fusible de 15 A, del lado trasero (fusible de luces antiniebla delanteras) en la caja de relés, en el compartimento del motor, está fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de luces antiniebla delanteras, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Relé de luces antiniebla delanteras, defectuoso	Reemplace el relé.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Luz antiniebla trasera (si está equipado)

Condición	Causa posible	Corrección
La luz antiniebla trasera no se enciende	Fusible "REAR FOG" fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de luz antiniebla trasera, defectuoso	Compruebe el interruptor de luz antiniebla.
	Interruptor de alumbrado, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Controlador de luz antiniebla trasera, defectuoso	Repare el controlador de luz antiniebla trasera.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
	Bombilla fundida	Reemplace la bombilla.

Luces interiores

Condición	Causa posible	Corrección
La luz de techo no se enciende	Bombilla fundida	Reemplace la bombilla.
	Fusible "RADIO/DOME" fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de luz de techo, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Interruptor de puerta, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa	Repare el circuito.
Las luces personales delanteras no se encienden (si está equipado)	Bombilla(s) fundida(s)	Reemplace la (las) bombilla(s).
	Interruptor de luces personales, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
La luz del compartimento de equipaje no se enciende (si está equipado)	Bombilla fundida	Reemplace la bombilla.
	Interruptor de puerta, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Indicador combinado

Condición	Causa posible	Corrección
Las luces del visualizador y del indicador no se encienden	Fusible "METER", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Circuito de alimentación eléctrica (entre el interruptor de encendido y el indicador combinado), abierto o en cortocircuito	Repare el circuito.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
	Indicador combinado, defectuoso	Reemplace el indicador combinado.

Velocímetro y sensor de VSS

Condición	Causa posible	Corrección
El velocímetro no funciona o funciona incorrectamente	VSS defectuoso	Compruebe el sensor de VSS.
	Mazo de cables conectado al VSS está abierto o cortocircuitado	Repare el circuito.
	Indicador combinado, defectuoso	Reemplace el indicador combinado.

Unidad del indicador de combustible y medidor de combustible

Condición	Causa posible	Corrección
El visualizador del indicador de combustible destella durante 10 segundos y enseguida se apaga, cuando el interruptor de encendido es colocado en la posición ON.	Mazo de cables entre el indicador combinado y la unidad de medición de combustible está cortocircuitada a masa	Repare el cortocircuito. [Después de la reparación, el visualizador del indicador de combustible se enciende cuando el interruptor de encendido es girado otra vez a la posición ON.]
El indicador de combustible no funciona o funciona incorrectamente	Unidad de medidor de combustible, defectuosa	Compruebe la unidad de medidor de combustible, defectuosa.
	Mazo de cables conectado al medidor de combustible, abierto	Repare el circuito abierto.
	Conexión a masa de la unidad de medidor de combustible, defectuosa	Repare.

Sensor e indicador de temperatura del refrigerante del motor (ECT)

Condición	Causa posible	Corrección
El visualizador del ECT destella durante 10 segundos después de 60 segundos cuando el interruptor de encendido es colocado en la posición ON, y enseguida se apaga.	Mazo de cables del sensor de ECT entre el indicador combinado y el ECT, abierto o cortocircuitado a masa	Repare.
	Sensor de ECT, defectuoso	Compruebe el sensor de ECT. [Después de la reparación el visualizador del indicador de ECT se enciende cuando el interruptor de encendido es girado otra vez a la posición ON.]

Luz de advertencia de presión de aceite

Condición	Causa posible	Corrección
La luz de advertencia de presión de aceite no se enciende cuando el interruptor de encendido es colocado en la posición ON, con el motor parado	Interruptor de presión de aceite, defectuoso	Compruebe el interruptor de presión de aceite.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
La luz de advertencia de presión de aceite permanece encendida	Interruptor de presión de aceite, defectuoso	Compruebe el interruptor de presión de aceite.

Luz de advertencia de frenos y de freno de estacionamiento

Condición	Causa posible	Corrección
La luz de advertencia de frenos no se enciende (cuando el nivel de fluido de frenos está bajo, o cuando se tira de la palanca del freno de estacionamiento)	Interruptor de nivel del fluido de frenos, defectuoso	Compruebe el interruptor de nivel del fluido de frenos.
	Interruptor de freno de estacionamiento, defectuoso	Compruebe el interruptor de freno de estacionamiento
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
La luz de advertencia de frenos no se enciende cuando se hace arrancar el motor con el interruptor de encendido colocado en la posición ON	Sistema de ABS, defectuoso	Refiérase a la sección 3.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
	Interruptor de encendido, defectuoso	Compruebe el interruptor de encendido.
	Indicador combinado, defectuoso	Compruebe el indicador combinado.
Luz de advertencia de frenos, permanece encendida	Interruptor de nivel del fluido de frenos y/o interruptor de freno de estacionamiento, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Sistema de EBD, defectuoso	Refiérase a la sección 3.

Luz de advertencia del cinturón de seguridad (si está equipado)

Condición	Causa posible	Corrección
La luz de advertencia de cinturón de seguridad no se enciende	Interruptor de cinturón de seguridad, defectuoso	Compruebe el interruptor de cinturón de seguridad.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Avisador sonoro de advertencia de recordatorio de llave de contacto y de recordatorio de luces

Condición	Causa posible	Corrección
El avisador sonoro de advertencia de recordatorio de llave de contacto y de recordatorio de luces, no suena	Interruptor de puerta del lado conductor, defectuoso	Compruebe el interruptor de puerta.
	Fusible "RADIO/DOME", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Mazo de cables entre el fusible "RADIO/DOME" y el indicador combinado, abierto	Repare el circuito abierto.
	Cableado o conexión a masa del interruptor de puerta, defectuoso	Repare el circuito.
	Indicador combinado, defectuoso	Reemplace el indicador combinado.

Visualizador de posición de cambio de A/T (Vehículo con A/T, solamente)

Condición	Causa posible	Corrección
El visualizador de posición de cambio de A/T se apaga después de 2 segundos después de que se coloca el interruptor de encendido en la posición ON. Después de 60 segundos, el visualizador de posición de cambio de A/T destella durante 10 segundos y enseguida se apaga otra vez.	Mazo de cables entre el indicador combinado y el módulo de TCM está abierto o cortocircuitado a masa	Reemplace el circuito.
	Circuito del interruptor de posición de la transmisión, defectuoso	Compruebe el circuito. Refiérase a la sección 7B1, en este manual.
	Módulo de TCM, defectuoso	Repare el módulo de TCM.

Visualizador de corte de O/D (Vehículo con A/T, solamente)

Condición	Causa posible	Corrección
El visualizador de corte de O/D se apaga después de 2 segundos después de que se coloca el interruptor de encendido en la posición ON. Después de 60 segundos o inmediatamente, el visualizador de corte de O/D destella durante 10 segundos y enseguida se apaga otra vez.	Mazo de cables entre el indicador combinado y el módulo de TCM está abierto o cortocircuitado a masa	Reemplace el circuito.
	Interruptor de corte O/D, defectuoso	Compruebe el circuito. Refiérase a la sección 7B1, en este manual.
	Módulo de TCM, defectuoso	Repare el módulo de TCM.

Desempañador de luneta trasera

Condición	Causa posible	Corrección
El desempañador no funciona	Fusible "REAR DEFG" fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Hilo calefactor, defectuoso	Repare el hilo calefactor.
	Interruptor del desempañador de luneta trasera, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas (delantero/trasero)

Condición	Causa posible	Corrección
Malfuncionamiento de limpiaparabrisas	Fusible "WIPER/WASHER" fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Motor de limpiaparabrisas, defectuoso	Compruebe el motor de limpiaparabrisas.
	Interruptor combinado (interruptor de limpiaparabrisas), defectuoso	Compruebe el interruptor de limpiaparabrisas.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Malfuncionamiento de lavaparabrisas	Manguera o tobera de lavaparabrisas, obstruida	Limpie o repare la manguera o tobera de lavaparabrisas obstruida.
	Fusible "WIPER/WASHER" fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Motor de lavaparabrisas, defectuoso	Compruebe el motor de lavaparabrisas.
	Interruptor combinado (interruptor de lavaparabrisas), defectuoso	Compruebe el interruptor de lavaparabrisas.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Sistema de control de ventanillas eléctricas

Condición	Causa posible	Corrección
Ninguna ventanilla eléctrica funciona	Fusible "P/W", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de encendido, defectuoso	Compruebe el interruptor de encendido.
	Interruptor principal de ventanillas eléctricas, defectuoso	Compruebe el interruptor principal de ventanillas eléctricas.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Solamente una ventanilla eléctrica no funciona	Cableado y/o acoplador, defectuoso	Compruebe el cableado y/o acoplador.
	Interruptor (principal o secundario) de ventanillas eléctricas, defectuoso	Compruebe el interruptor de ventanillas eléctricas.
	Actuador de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el actuador de bloqueo eléctrico de puertas.
	Conexión a masa, defectuosa	Repare.

Encendedor de cigarrillos

Condición	Causa posible	Corrección
El encendedor de cigarrillos no funciona	Fusible "CIGAR", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de encendido, defectuoso	Compruebe el interruptor de encendido.
	Encendedor de cigarrillos, defectuoso	Compruebe el encendedor de cigarrillos.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Sistema de control de bloqueo eléctrico de puertas (si está equipado)

Condición	Causa posible	Corrección
Todas las puertas no son bloqueadas/desbloqueadas por todos los interruptores	Sin sistema de bloqueo doble	
	Fusible "DOOR LOCK", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Controlador de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el controlador.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
	Con sistema de bloqueo doble	
	Fusible "DOOR LOCK", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Controlador de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el sistema. Refiérase a "SISTEMA DE BLOQUEO ELÉCTRICO DE PUERTAS (CON SISTEMA DE BLOQUEO DOBLE)", en esta sección.
Todas las puertas no son bloqueadas/desbloqueadas solamente por el interruptor de bloqueo eléctrico de puertas	Sin sistema de bloqueo doble	
	Interruptor de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Mazo de cables conectado al interruptor de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Repare.
	Con sistema de bloqueo doble	
	Interruptor de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Mazo de cables conectado al interruptor de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Repare.
	Controlador de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el sistema. Refiérase a "SISTEMA DE BLOQUEO ELÉCTRICO DE PUERTAS (CON SISTEMA DE BLOQUEO DOBLE)", en esta sección.
Todas las puertas no son bloqueadas/desbloqueadas solamente por los interruptores de llave de puerta (lado del conductor y lado del pasajero)	Sin sistema de bloqueo doble	
	Mazo de cables conectado a los interruptores de llave de puerta, defectuoso	Repare.
	Con sistema de bloqueo doble	
	Mazo de cables conectado a los interruptores de llave de puerta, defectuoso	Repare el circuito.
	Controlador de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el sistema. Refiérase a "SISTEMA DE BLOQUEO ELÉCTRICO DE PUERTAS (CON SISTEMA DE BLOQUEO DOBLE)", en esta sección.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	

Condición	Causa posible	Corrección
Todas las puertas no son bloqueadas/desbloqueadas solamente por el interruptor de llave de puerta, lado del conductor; o solamente por el interruptor de llave de puerta, lado del pasajero	Interruptor de llave de puerta del lado conductor o del pasajero, defectuoso	Compruebe el interruptor de llave de puerta.
	Mazo de cables conectado a los interruptores de llave de puerta, defectuoso	Repare.
Solamente una puerta eléctrica no es bloqueada/desbloqueada	Mazo de cables, defectuoso	Repare.
	Actuador de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el actuador.

Sistema de control de retrovisores eléctricos (si está equipado)

Condición	Causa posible	Corrección
Ningún retrovisor eléctrico funciona	Fusible "CIGAR", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de retrovisor eléctrico de puerta, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Un retrovisor eléctrico no funciona	Interruptor de retrovisor eléctrico de puerta, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Actuador de bloqueo eléctrico de puertas, defectuoso	Compruebe el actuador.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.

Calentador de asiento delantero (si está equipado)

Condición	Causa posible	Corrección
Ni el cojín ni el respaldo del asiento se calientan aunque el calentador de asiento está en la posición LO/Hi (Baja/alta)	Fusible "SEAT HEATER", fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de calentador de asiento, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Circuito de calentador de asiento en el respaldo y/o en el cojín de asiento, defectuoso	Compruebe el calentador del respaldo delantero y/o el calentador del cojín de asiento delantero.
	Cableado o conexión a masa, defectuoso	Repare el circuito.
Solamente el respaldo del asiento no se calienta aunque el calentador de asiento está en la posición HI (Alta)	Circuito de calentador de asiento en el respaldo, defectuoso	Compruebe el calentador del respaldo delantero.
	Interruptor de calentador de asiento, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado defectuoso	Repare.
Solamente el cojín de asiento no se calienta aunque el calentador de asiento está en la posición HI (Alta)	Circuito de calentador de asiento en el respaldo y/o en el cojín de asiento, defectuoso	Compruebe el calentador del respaldo delantero y/o el calentador del cojín de asiento delantero.
	Interruptor de calentador de asiento, defectuoso	Compruebe el interruptor.
	Cableado defectuoso	Repare.

Bocina

Condición	Causa posible	Corrección
La bocina no funciona	Fusible de 15 A, del lado delantero (fusible de bocina) en la caja de relés, en el compartimento del motor, está fundido	Reemplace el fusible para comprobar si hay cortocircuito.
	Interruptor de bocina, defectuoso	Compruebe el interruptor de bocina.
	Relé de la bocina, defectuoso	Compruebe el relé de la bocina.
	Bocina, defectuosa	Reemplace la bocina.

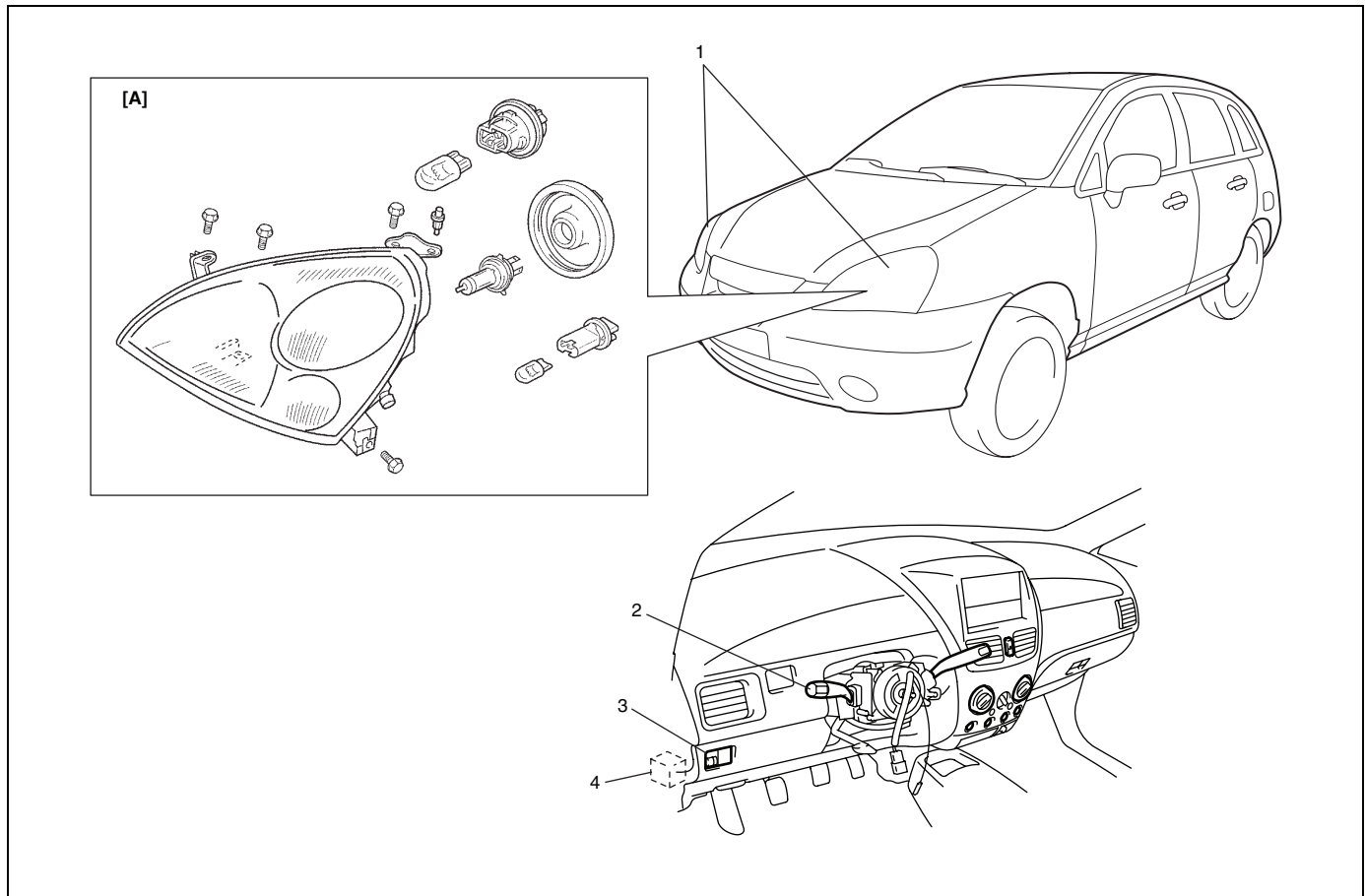
Servicio en el vehículo

Precauciones para el servicio

Cuando efectúe trabajos relacionados con sistemas eléctricos, respete todas las precauciones y advertencias especificadas en la INFORMACIÓN GENERAL (Sección 0A), de este manual, para así proteger las piezas eléctricas y prevenir cualquier incendio.

Faros

Localización del sistema de faros



1. Faros

2. Interruptor de alumbrado

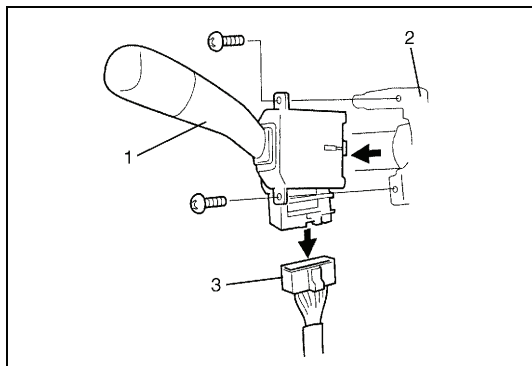
3. Circuito de nivelación de faros

4. Relé de los faros

[A]: Componente de los faros

Interruptor de faros (en el interruptor de alumbrado)

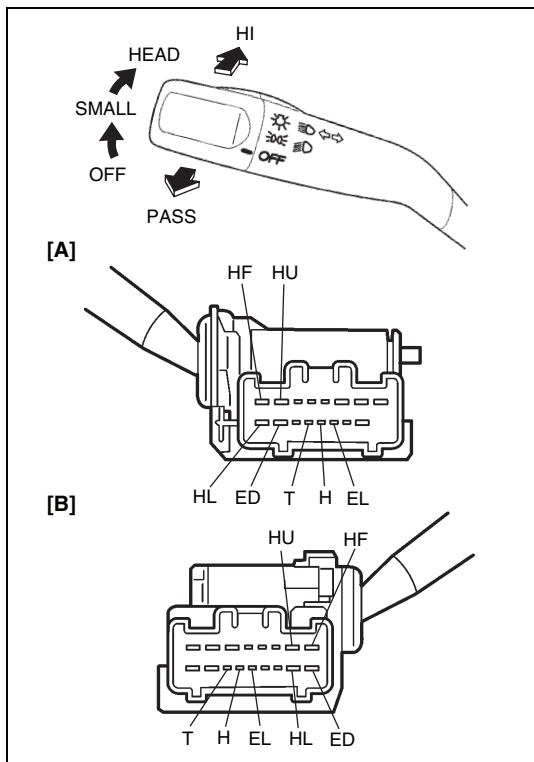
DESMONTAJE



- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desmonte la cubierta del orificio de la columna de la dirección.
- 3) Desmonte las cubiertas de la columna de la dirección.
- 4) Desmonte el interruptor (1) de alumbrado, del interruptor (2) combinado y desconecte su acoplador (3).

COMPROBACIÓN

Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.



Posición del interruptor		Terminal							
		ED	HL	HU	HF	EL	T	H	
OFF	LO	○—○							
	PASS	○—○		○—○	○—○				
	HI	○—○		○—○					
SMALL	LO	○—○							
	PASS	○—○		○—○	○—○	○—○	○—○		
	HI	○—○		○—○					
HEAD	LO	○—○							
	PASS	○—○		○—○	○—○	○—○	○—○	○—○	
	HI	○—○		○—○					

[A]: Vehículo con volante a la izquierda [B]: Vehículo con volante a la derecha

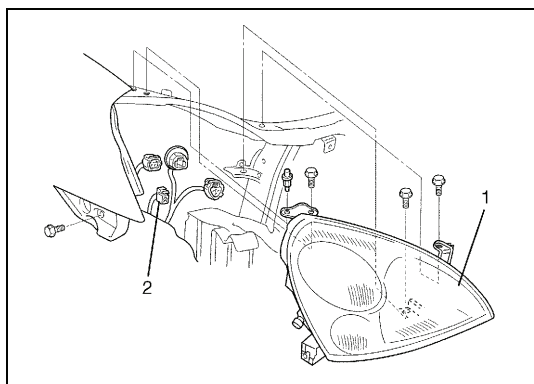
INSTALACIÓN

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

Conjunto de faros

DESMONTAJE

- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desmonte el parachoques delantero. Refiérase a la sección 9.
- 3) Desmonte los pernos de montaje del faro.
- 4) Desprenda del vehículo, el conjunto (1) de faro.
- 5) Desconecte los acopladores (2), del conjunto (1) de faro.



INSTALACIÓN

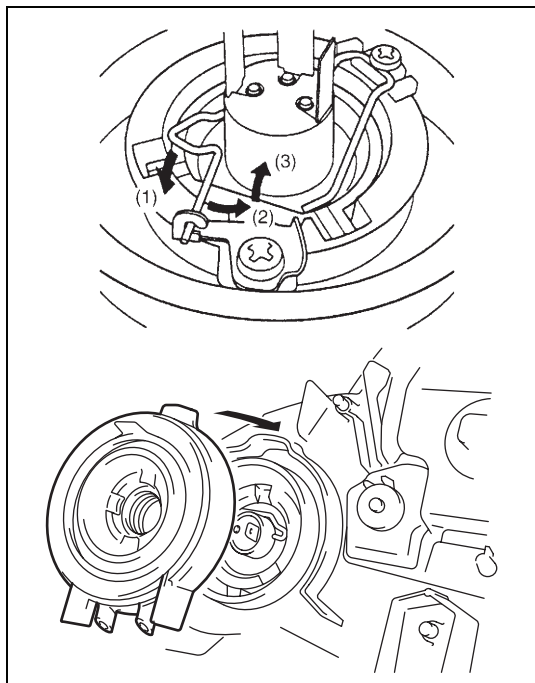
Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

Bombilla de faro

CAMBIO

ADVERTENCIA:

- Para evitar el peligro de quemarse, no toque la bombilla cuando está todavía caliente.
- No toque con la mano el cristal de la bombilla para evitar ensuciarlo y disminuir la potencia del alumbrado.

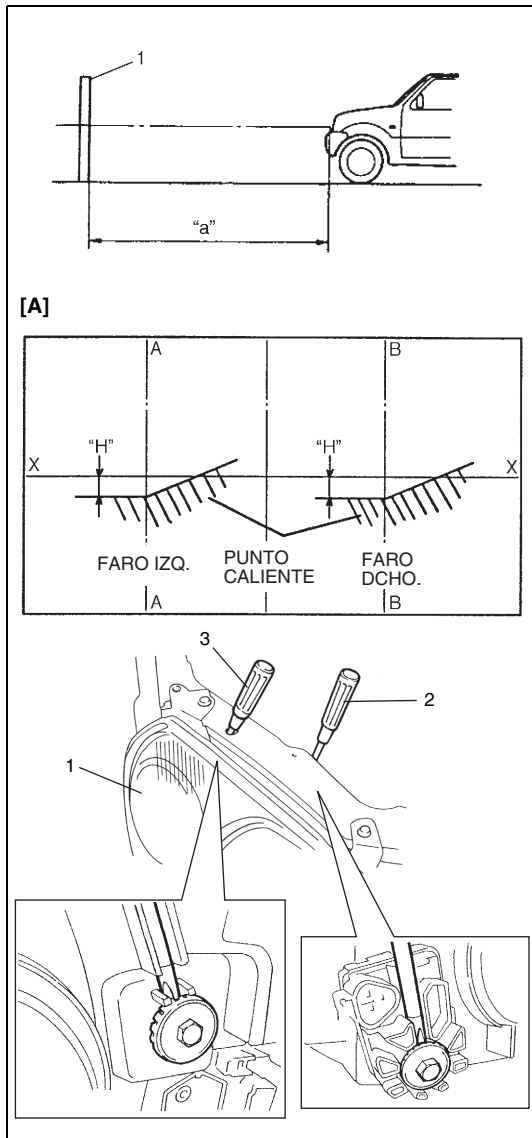


- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desconecte el acoplador de la bombilla.
- 3) Desmonte la cubierta del portalámparas.
- 4) Reemplace la bombilla y arme las piezas desmontadas.

Ajuste del faro utilizando una pantalla

NOTA:

- A menos que las reglamentaciones locales dispongan otra cosa, ajuste los faros de acuerdo con el procedimiento siguiente.
- Cuando reemplace un faro, asegúrese de ajustar el haz luminoso.



- 1) Efectúe lo siguiente.
 - Coloque el vehículo en una superficie plana horizontal, enfrentando una pared lisa adecuada (pantalla).

Distance “a” : 10 m

- Ajuste la presión de todos los neumáticos a los valores especificados.
- Balancee el vehículo, hacia arriba y hacia abajo para estabilizar la suspensión.
- Instale el conductor en el vehículo.

Peso del conductor : 75 kg

- 2) Compruebe que el punto caliente (Zona de alta densidad luminosa) del eje de cada haz luminoso principal (luz baja) está como indicado en la figura.

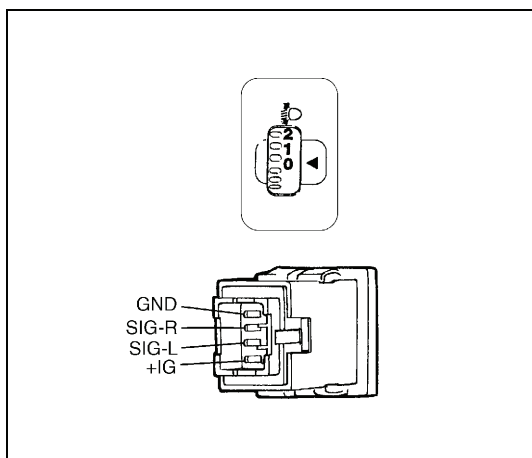
Separación “H” : 130 mm, aproximadamente

- 3) Alinee la altura del haz luminoso del faro de acuerdo con las especificaciones, ajustando con el engranaje de corrección si es necesario.

1. Conjunto de faros
2. Alineación (para ajustar hacia arriba/abajo)
3. Alineación (para ajustar hacia izquierda/derecha)
[A] : La figura muestra un vehículo con volante a la izquierda. Para los vehículos con volante a la derecha, el caso es simétrico.
X-X : Línea central horizontal de las bombillas de los faros
A-A : Línea central vertical de la bombilla del faro izquierdo
B-B : Línea central vertical de la bombilla del faro derecho

Interruptor de nivelación de faros (si está equipado) COMPROBACIÓN

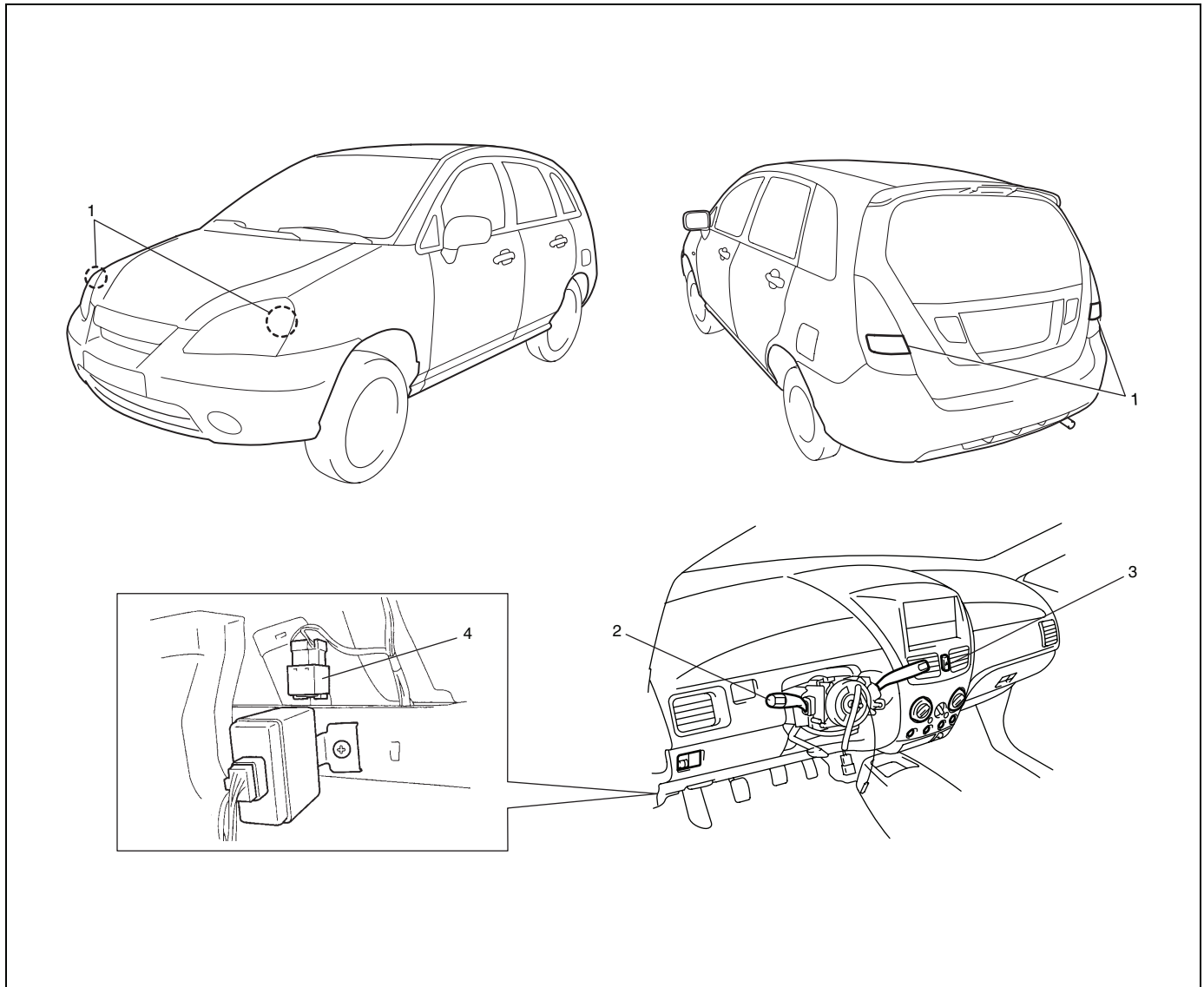
Compruebe la resistencia entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.



Posición	Terminales	Resistencia (kΩ)
–	+IG y GND	3,7 – 5,6
0	<ul style="list-style-type: none"> • SIG-R y GND • SIG-L y GND 	4,0 – 4,5
1		3,4 – 3,8
2		2,8 – 3,2
3		2,2 – 2,5
4		1,6 – 1,8

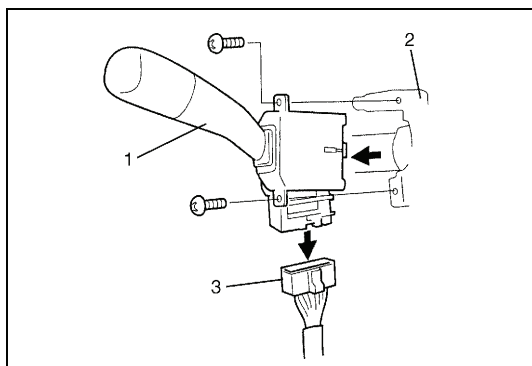
Luces de señal de viraje y de advertencia de riesgo

Localización del sistema de señal de viraje y de advertencia de riesgo



1. Luces de señal de viraje 2. Interruptor de alumbrado 3. Interruptor de riesgo 4. Relé de luces de señal de viraje/advertencia de riesgo

Interruptor de luz de señal de viraje (en el interruptor de alumbrado)



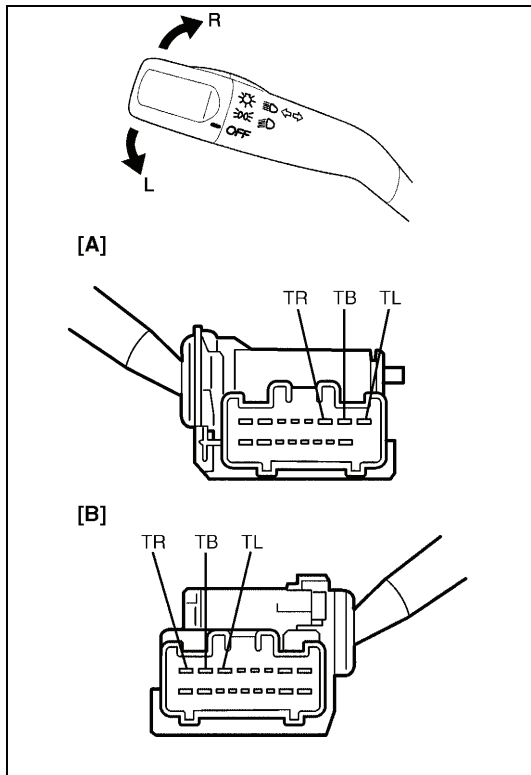
- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desmonte la cubierta del orificio de la columna de la dirección.
- 3) Desmonte las cubiertas de la columna de la dirección.
- 4) Desmonte el interruptor (1) de alumbrado, del interruptor (2) combinado y desconecte su acoplador (3).

COMPROBACIÓN

Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

Interr. del intermitente \ Terminal	TL	TB	TR
L	○ — ○		
N			
R		○ — ○	

[A]: Vehículo con volante a la izquierda [B]: Vehículo con volante a la derecha



INSTALACIÓN

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

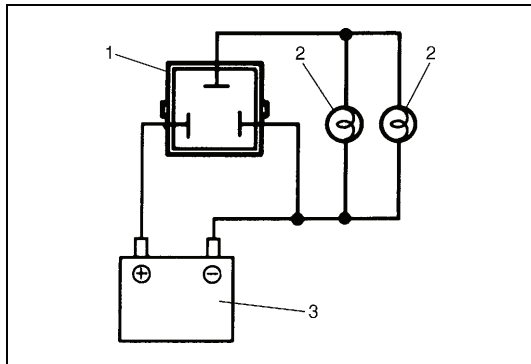
Relé de luces de señal de viraje y de advertencia de riesgo

COMPROBACIÓN

Conecte el relé (1) de señal de viraje y de advertencia de riesgo, batería (3), y dos bombillas (2) (12 V, 27 W) de prueba, en la forma mostrada en la figura.

A menos que se vea destellar continuamente, reemplace.

Ciclo de destello de referencia
: 60 – 120 ciclos/minuto

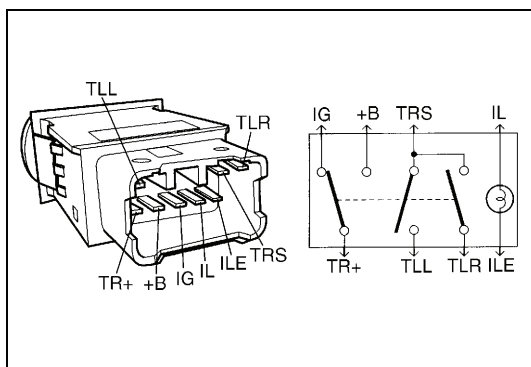


Interruptor de riesgo

COMPROBACIÓN

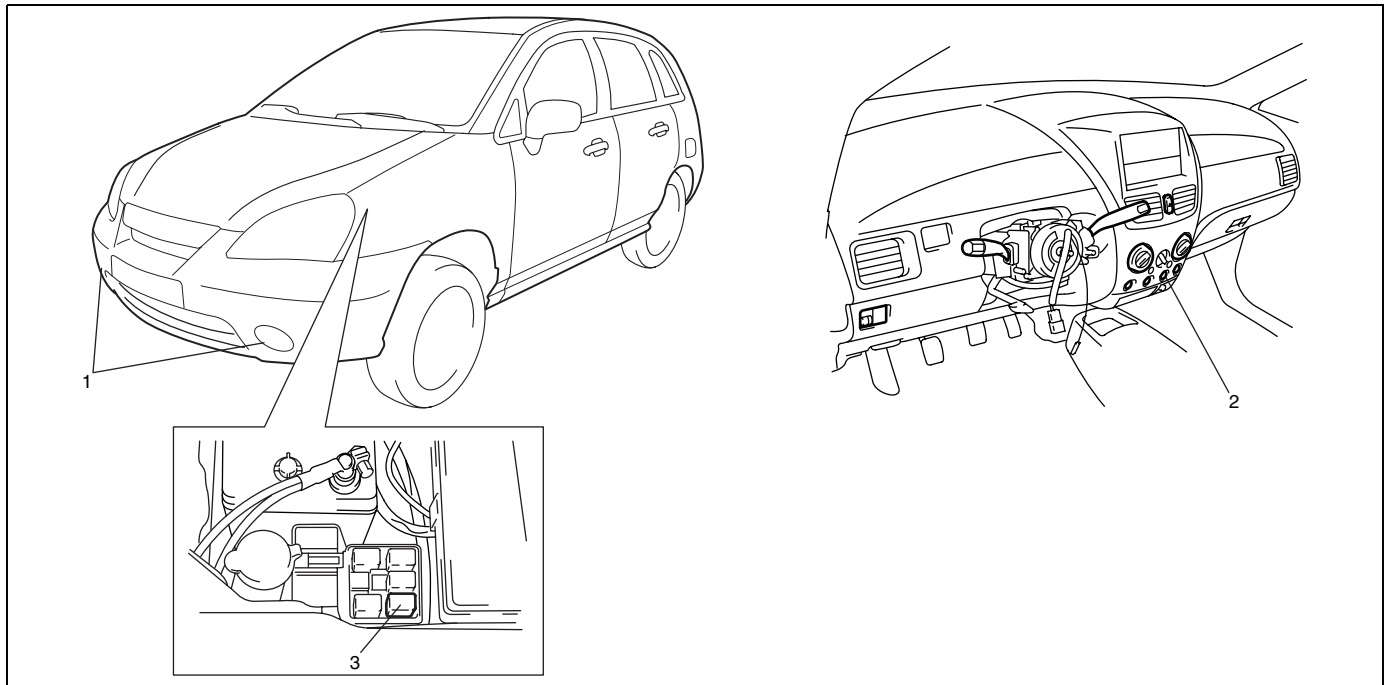
Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

Interr. de luces de emergencia \ Terminal	+B	TR+	IG	TRS	TLL	TLR	IL	ILE
OFF		○ — ○					○ — ○	○ — ○
ON	○ — ○			○ — ○	○ — ○	○ — ○	○ — ○	○ — ○



Luces antiniebla delanteras (si está equipado)

Localización del sistema de luces antiniebla delanteras



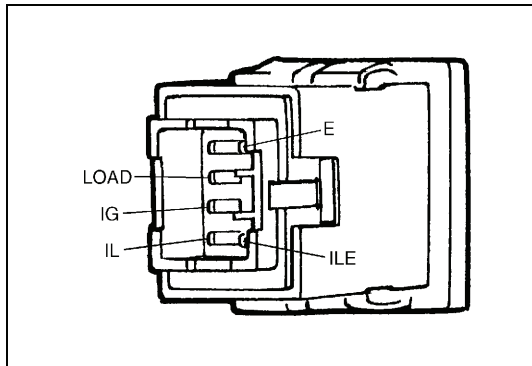
1. Luces antiniebla delanteras

2. Interruptor de luces antiniebla delanteras

3. Relé de las luces antiniebla delanteras

Interruptor de luces antiniebla delanteras

COMPROBACIÓN



Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

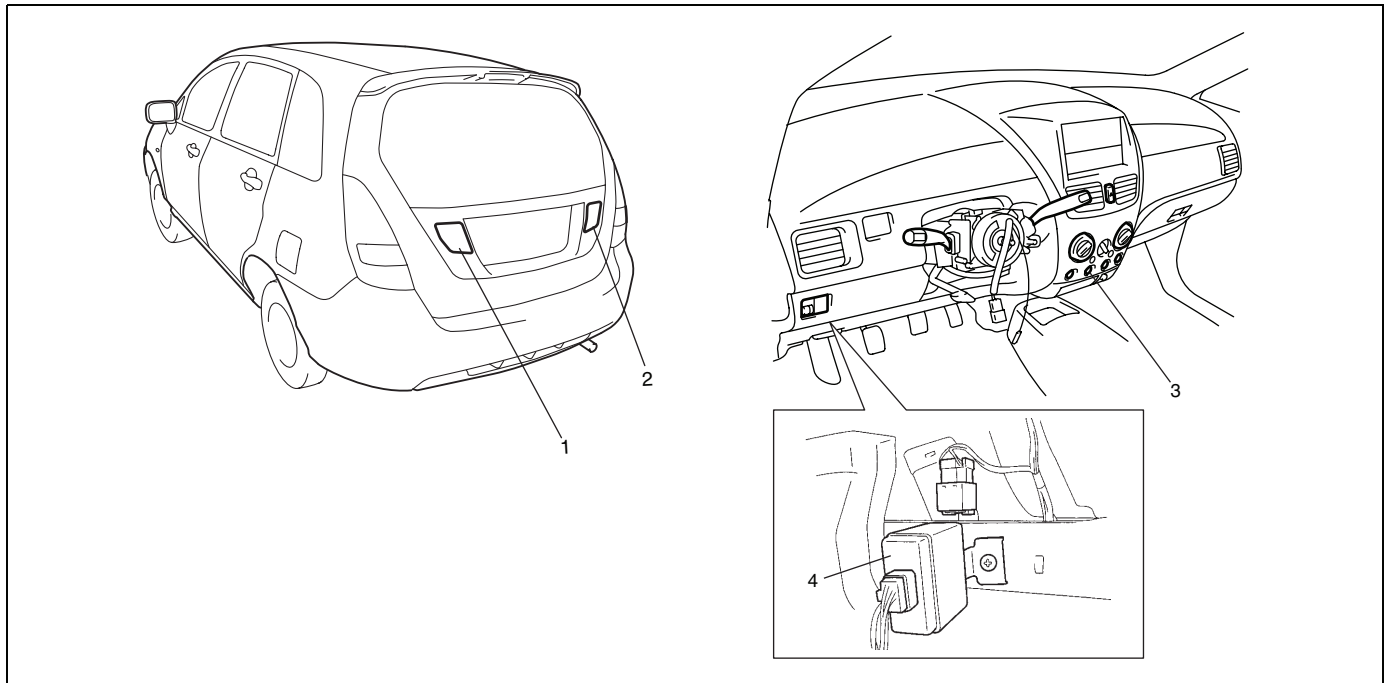
Terminal Posición del interr.	IG	LOAD	E	IL	ILE
OFF		○—○	○—○	○—○	○—○
ON	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

NOTA:

Las luces antiniebla delanteras se encienden solamente cuando el interruptor de faros está en la posición HEADLIGHT (Faros) [faro de luz alta o de luz baja] o en la posición SMALL (Posición). Las luces antiniebla delanteras se apagan automáticamente cuando el interruptor de faros es colocado en la posición OFF. Si el interruptor de luces antiniebla delanteras se mantiene en la posición ON, las luces antiniebla delanteras se encienden automáticamente cuando el interruptor de faros es girado, otra vez, a la posición HEADLIGHT (Faros) [faro de luz alta o de luz baja] o en la posición SMALL (Posición).

Luz antiniebla trasera (si está equipado)

Localización del sistema de luz antiniebla trasera

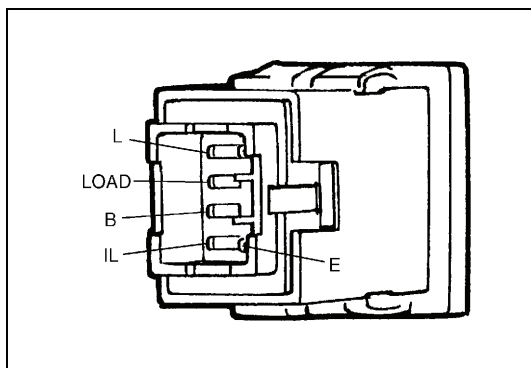


- | | | | |
|--|--|--|--|
| 1. Luz antiniebla trasera (para modelo con volante a la izquierda) | 2. Luz antiniebla trasera (para modelo con volante a la derecha) | 3. Interruptor de luz antiniebla trasera | 4. Controlador de luz antiniebla trasera |
|--|--|--|--|

Interruptor de luz antiniebla trasera

COMPROBACIÓN

Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplácelo.



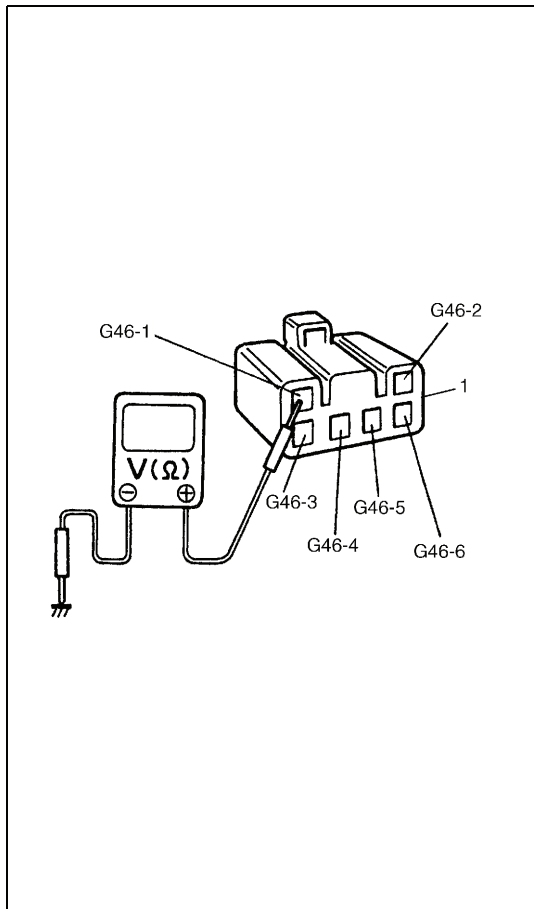
Posición del interr. \ Terminal	B	LOAD	L	E	IL
OFF					
ON (PUSH IN)	○	○	○ ⊕	○ ⊕	○

NOTA:

La luz antiniebla trasera se enciende solamente cuando el interruptor de faros está en la posición HEADLIGHT (Faros) [faro de luz alta o de luz baja] o en la posición SMALL (Posición), y el interruptor de luces antiniebla delanteras (si está equipado) está en la posición ON. La luz antiniebla trasera se apaga automáticamente cuando el interruptor de faros es girado a la posición OFF o es girado a la posición SMALL, y el interruptor de luces antiniebla delanteras es girado a la posición OFF. Aunque el interruptor de faros sea girado a la posición HEADLIGHT o sea girado a la posición SMALL, y el interruptor de luces antiniebla delanteras sea girado otra vez a la posición ON, la luz antiniebla trasera no se enciende. Para encenderla, vuelva a presionar el interruptor de luz antiniebla trasera.

Comprobación del funcionamiento de la luz antiniebla trasera

- 1) Coloque el interruptor de faros en la posición HEADLIGHT (Faros) [Faro de luz alta o de luz baja] y presione el interruptor de luz antiniebla trasera.
- 2) Compruebe que la luz antiniebla trasera se enciende.
- 3) Coloque el interruptor de faros en la posición OFF. Compruebe que la luz antiniebla trasera se apaga.
- 4) Coloque otra vez el interruptor de faros en la posición HEADLIGHT (Faros). Compruebe que la luz antiniebla trasera permanece apagada.
- 5) Vuelva a presionar el interruptor de luz antiniebla trasera. Compruebe que la luz antiniebla trasera se enciende, otra vez.
- 6) Si el resultado de las comprobaciones del paso 1) al paso 5) está conforme con las especificaciones, este sistema está en buenas condiciones. Si el resultado de la prueba no es satisfactorio, vaya al paso 7) siguiente.



- 7) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 8) Desconecte el acoplador (1) del controlador de luz antiniebla trasera, y conecte el cable negativo en la batería.
- 9) Compruebe que la tensión y la resistencia entre los terminales siguientes están conformes con las especificaciones.

Si el resultado de la comprobación no es satisfactorio, repare. Si el resultado de la comprobación es satisfactorio, reemplace el controlador de luz antiniebla trasera.

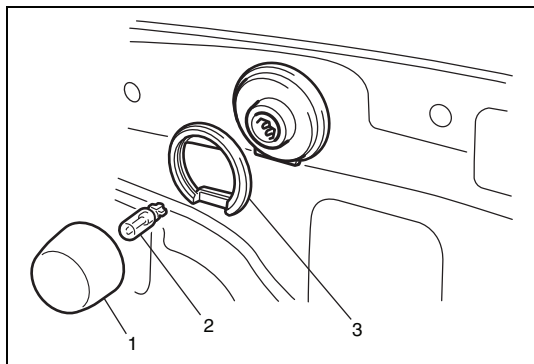
Terminales	Condición	Especificación
G46-1 y masa	En cualquier momento	10 – 14 V
G46-2 y masa	Cuando el interruptor de faros está en OFF	10 – 14 V
	Cuando el interruptor de faros está en ON	0 – 1 V
G46-3 y masa	En cualquier momento	Continuidad
	Cuando la bombilla de la luz antiniebla trasera es sacada	No hay continuidad
G46-4 y masa	En cualquier momento	Continuidad
G46-5 y masa	Cuando se presiona el interruptor de luz antiniebla trasera	10 – 14 V
	Cuando se libera el interruptor de luz antiniebla trasera	0 – 1 V

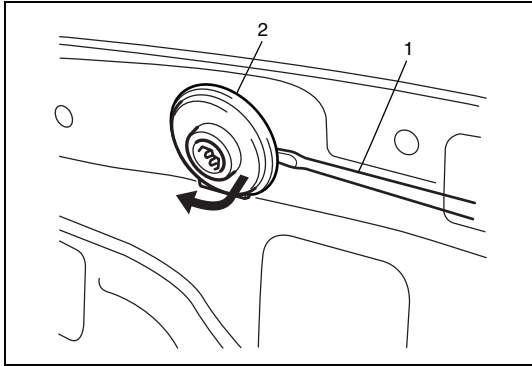
Luz de la matrícula

Conjunto de la luz de matrícula

DESMONTAJE

- 1) Desmonte la moldura del portón trasero. Refiérase a “CONJUNTO DE PORTÓN TRASERO”, en la sección 9.
- 2) Desmonte el lente (1) de la luz de matrícula, la bombilla (2) de la luz de matrícula, y la cubierta (3) de portalámparas de la luz de matrícula.





3) Utilice un destornillador de punta plana, o algo semejante (1), y presione el portalámparas (2) de la luz de matrícula. Y enseguida, desmonte el portalámparas (2) de la luz de matrícula, en la forma mostrada en la figura.

PRECAUCIÓN:

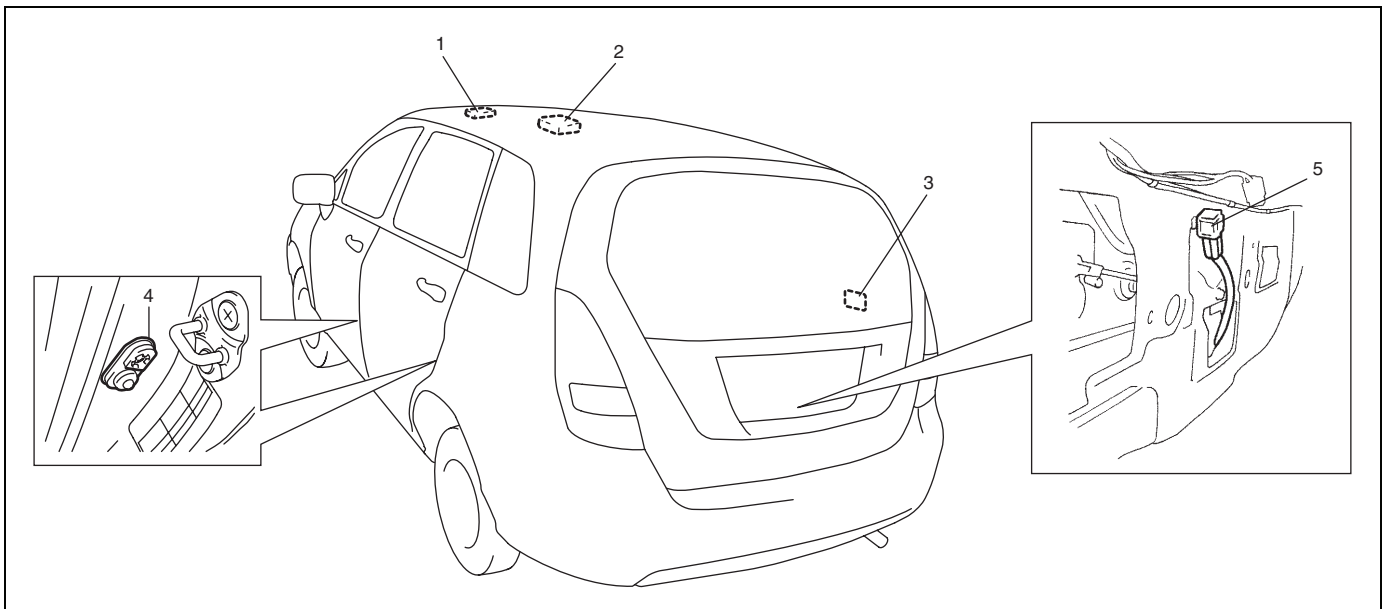
Para evitar rayar la carrocería del vehículo, enrolle la punta del destornillador, u otra herramienta semejante (2) con un trozo de cinta.

INSTALACIÓN

Para la instalar la luz de la matrícula, invierta el procedimiento de desmontaje.

Luces interiores

Localización del sistema de luces interiores

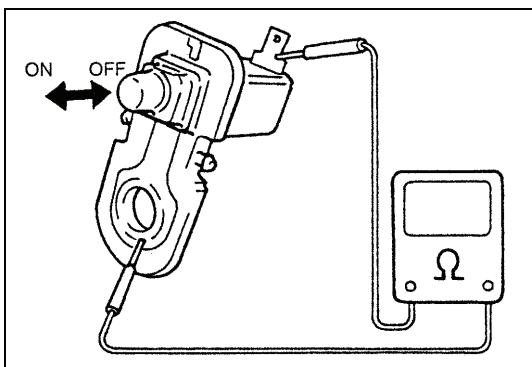


1. Luces personales delanteras	2. Luz de techo	3. Luz del compartimento del equipaje	4. Interruptores de puertas (ambos lados)	5. Interruptor de portón trasero
--------------------------------	-----------------	---------------------------------------	---	----------------------------------

Interruptor de puerta (puerta delantera/trasera)

COMPROBACIÓN

Desmonte el interruptor de puerta, de la carrocería, y compruebe la continuidad del interruptor. Si hay anomalía, reemplace el interruptor.



Posición OFF (Puerta cerrada)	No hay continuidad
Posición ON (Puerta abierta)	Continuidad

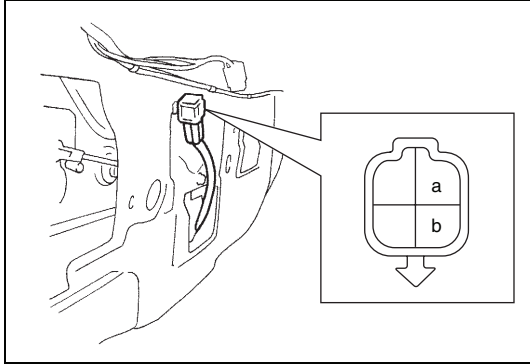
Interruptor de portón trasero

COMPROBACIÓN

Compruebe la continuidad entre los terminales “a” y “b”, como mostrado a continuación.

Portón trasero cerrado: No hay continuidad

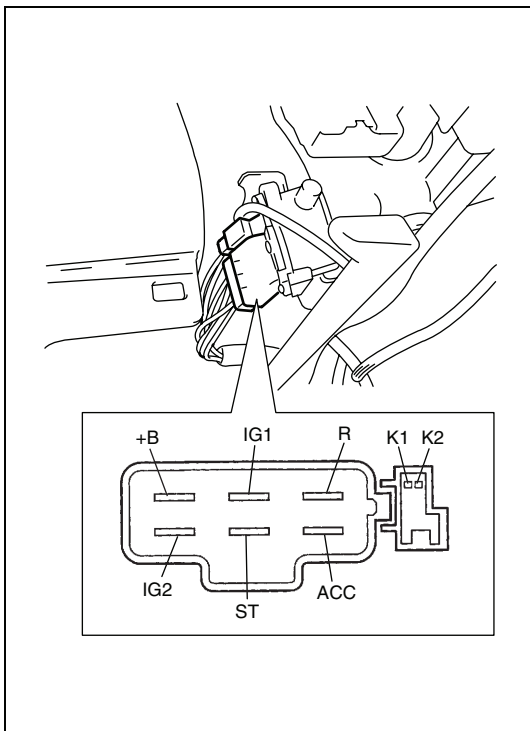
Portón trasero abierto: Continuidad



Interruptor de encendido

COMPROBACIÓN

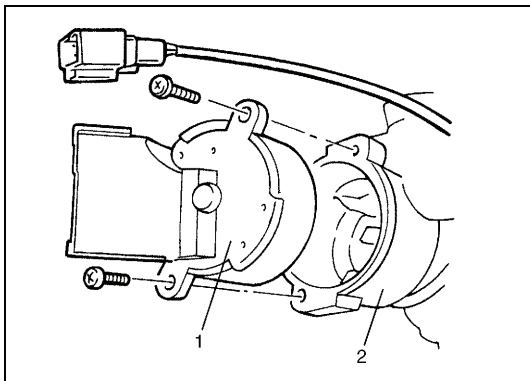
- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
 - 2) Desmonte la cubierta del orificio de la columna de la dirección.
 - 3) Desmonte la cubierta inferior y superior de la columna de la dirección.
 - 4) Desconecte los acopladores, del interruptor de encendido.
 - 5) Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación.
- Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.



Llave	Posición	Terminal						
		+B	+ACC	IG1	IG2	ST	K1	K2
OFF	LOCK	○						
		○						
OFF	ACC	○	○					
	ON	○	○	○	○		○	○
OFF	START	○		○		○		
		○		○		○		

DESMONTAJE

- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Confirme que se ha sacado la llave de encendido.
- 3) Desmonte la cubierta del orificio de la columna de la dirección.
- 4) Desmonte la cubierta inferior y superior de la columna de la dirección.
- 5) Desconecte los acopladores, del interruptor (1) de encendido.
- 6) Desmonte el interruptor (1) de encendido, del cilindro (2) de llave.

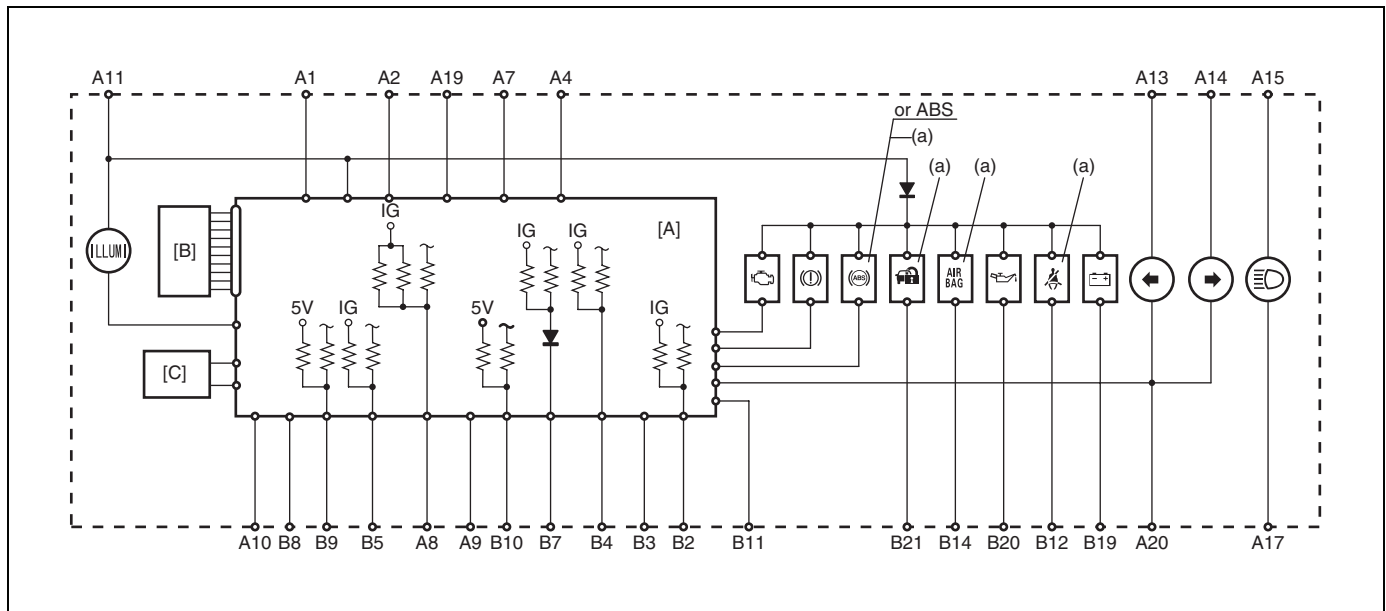


INSTALACIÓN

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

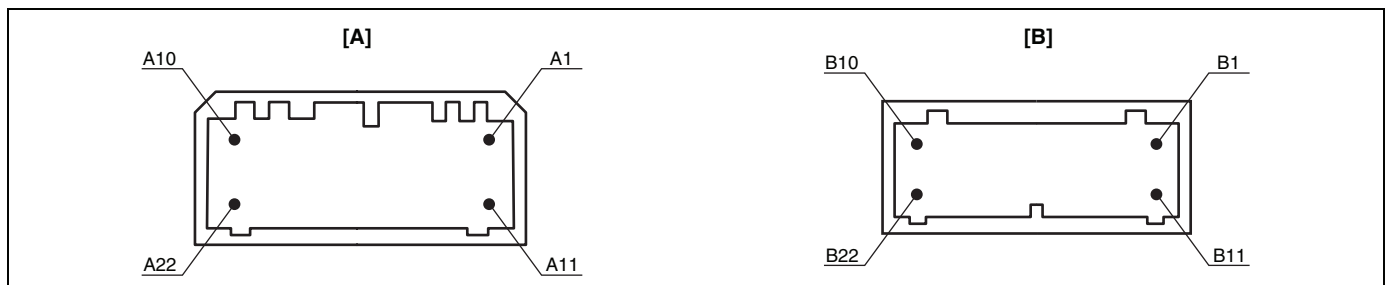
Indicador combinado

Circuito



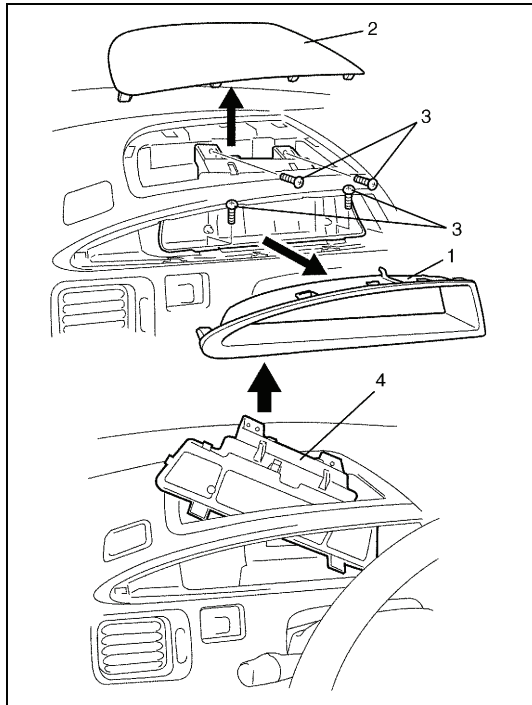
[A]: Conjunto de la computadora	[C]: Unidad del avisador sonoro
[B]: Visualizador (velocidad/tacómetro/indicador de temperatura/combustible, indicador de posición de cambio (vehículo A/T solamente), indicador de corte de O/D cambio (vehículo A/T solamente), INDICADOR ODO/TRIP (Recorrido total/trayecto)	(a): Si está equipado

Disposición de terminales del acoplador, vistos desde el lado del mazo de cables



[A]: Conector A		[B]: Conector B	
1. Al fusible principal	WHT/RED	1. En blanco	-
2. Al relé de los faros	RED/YEL	2. Al módulo de control del ABS (si está equipado)	RED/BLU
3. En blanco	YEL	3. Al módulo de control del ABS (si está equipado)	PNK/GRN
4. Al interruptor de encendido	BLU/YEL	4. Al interruptor de nivel del fluido de frenos e interruptor de freno de estacionamiento	RED/BLK
5. En blanco	-	5. Al módulo de ECM	PPL/YEL
6. En blanco	-	6. En blanco	-
7. SDL	BLU	7. Al sensor de VSS	PPL
8. Al medidor de nivel del combustible	YEL/RED	8. Al módulo de ECM	BRN
9. Al masa del medidor de nivel del combustible	BLK/ORN	9. Al módulo de ECM	YEL/GRN
10. A masa	BLK/ORN	10. Al módulo TCM	RED/YEL
11. Al interruptor de encendido	BLK/WHT	11. Al interruptor de puerta	BLK/YEL
12. En blanco	-	12. Al interruptor de cinturón de seguridad (si está equipado)	BRN/YEL
13. Al interruptor combinado (gira izquierda)	GRN/RED	13. En blanco	-
14. Al interruptor combinado (gira derecha)	BLU/YEL	14. Al módulo de control de colchón de aire (si está equipado)	YEL/RED
15. Al fusible principal	WHT/RED	15. En blanco	-
16. En blanco	-	16. En blanco	-
17. Al interruptor combinado (interruptor de conmutación de luz alta/baja de faros)	RED	17. En blanco	-
18. En blanco	-	18. En blanco	-
19. A las luces de alumbrado (si está equipado)	BLK	19. Al generador	WHT/BLU
20. A masa de alumbrado	BLK	20. Al interruptor de presión de aceite	YEL/BLK
		21. Al módulo de ECM (si está equipado)	PNK
		22. En blanco	-

DESMONTAJE



- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desmonte el tablero de instrumentos (1) y la cubierta (2) del orificio del indicador combinado.
- 3) Desmonte los tornillos (3) que fijan el indicador combinado.
- 4) Desconecte los conectores del indicador combinado, y saque el indicador (4) combinado, por el orificio para el indicador combinado.

INSTALACIÓN

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

Sensor (unidad de medidor) de nivel del combustible

DESMONTAJE

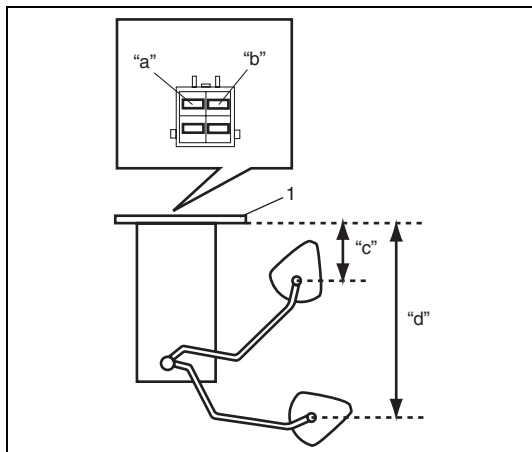
Desmonte el conjunto de bomba de combustible. Refiérase a la sección 6C.

INSTALACIÓN

Instale el conjunto de bomba de combustible. Refiérase a la sección 6C.

COMPROBACIÓN

- Compruebe que la resistencia entre los terminales “a” y “b” del sensor de nivel de combustible cambia cuando cambia la posición del flotador.
- Compruebe la resistencia entre los terminales “a” y “b”, en cada una de las posiciones del flotador mostradas a continuación.
Si el valor medido está fuera de las especificaciones, reemplace.



	Posición del flotador	Resistencia (Ω)
	Completamente arriba “c”	25,3 mm 10 \pm 1
	Completamente abajo “d”	191,2 mm 130 \pm 1

Velocímetro y sensor de VSS

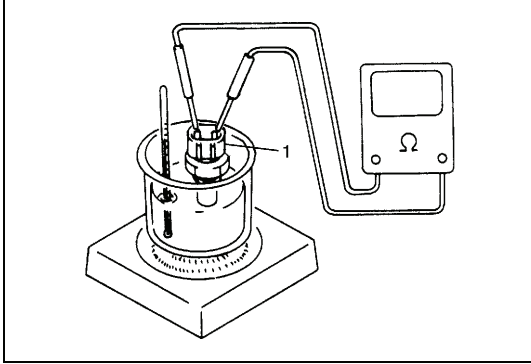
Sensor de VSS

DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Refiérase a “Sensor de VSS”, en la sección 6E1.

Sensor de temperatura del refrigerante del motor (ECT)

COMPROBACIÓN



Caliente el medidor transmisor. Y asegúrese de que la resistencia disminuye cuando la temperatura sube.

Especificación del sensor de ECT

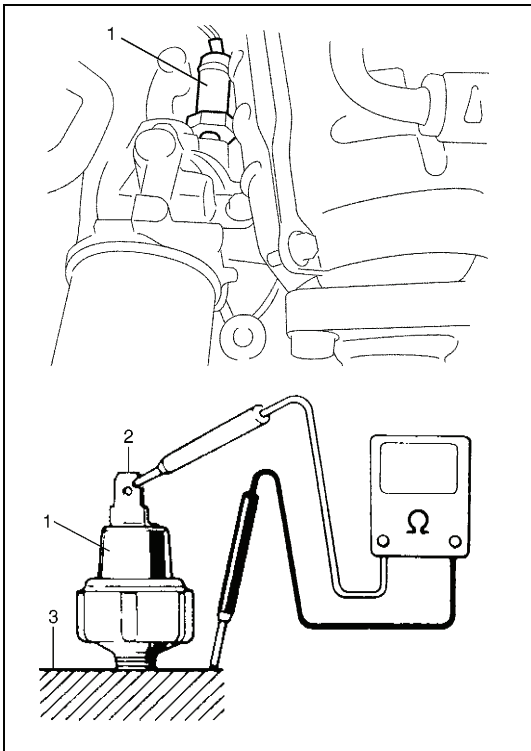
Temperatura	Resistencia
20°C	2,28 – 2,63 kΩ
80°C	305 – 331 Ω

1. Sensor de ECT

Luz de advertencia de presión de aceite

Interruptor de presión de aceite

COMPROBACIÓN



- 1) Desconecte el cable (1) conductor del interruptor de presión de aceite.
- 2) Compruebe si hay continuidad entre el terminal (2) del interruptor de presión de aceite y el bloque de cilindros (3), en la forma mostrada en la figura.

Si no hay, reemplace el interruptor (1) de presión de aceite.

Cuando el motor está funcionando : No hay continuidad

Con el motor parado : Continuidad

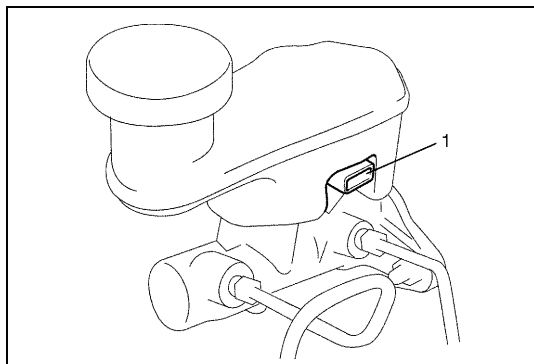
DESMONTAJE E INSTALACIÓN

Refiérase a “COMPROBACIÓN DE LA PRESIÓN DE ACEITE”, en la sección 6A1.

Luz de advertencia de fluido de frenos y de freno de estacionamiento

Interruptor de nivel del fluido de frenos

COMPROBACIÓN



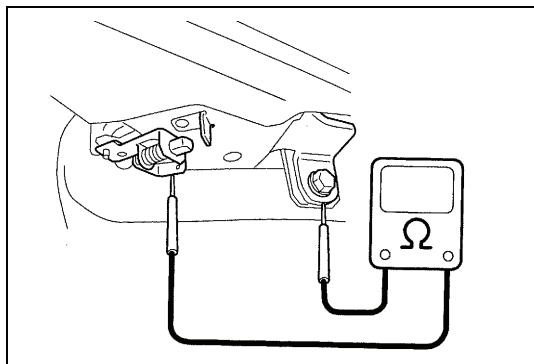
Compruebe si hay continuidad entre los terminales del acoplador (1) del interruptor de nivel del fluido de frenos. Si está defectuoso, reemplace el interruptor.

Posición OFF (flotador arriba) : No hay continuidad

Posición ON (flotador abajo) : Continuidad

Interruptor de freno de estacionamiento

COMPROBACIÓN



Compruebe si hay continuidad entre el terminal del interruptor de freno de estacionamiento y la masa a carrocería, como mostrado en la figura. Si está defectuoso, reemplace el interruptor.

Posición OFF (freno de estacionamiento, liberado) :

No hay continuidad

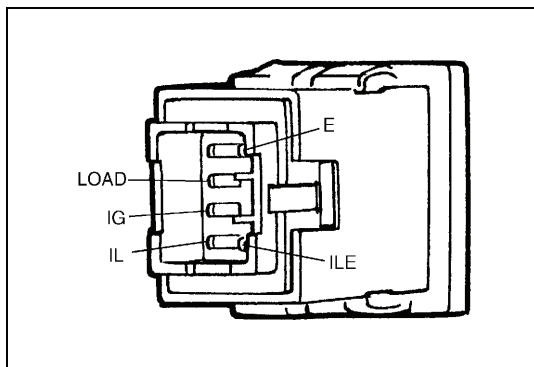
Posición ON (palanca del freno de estacionamiento, aplicada) :

Continuidad

Desempañador de luneta trasera

Interruptor de desempañador

COMPROBACIÓN

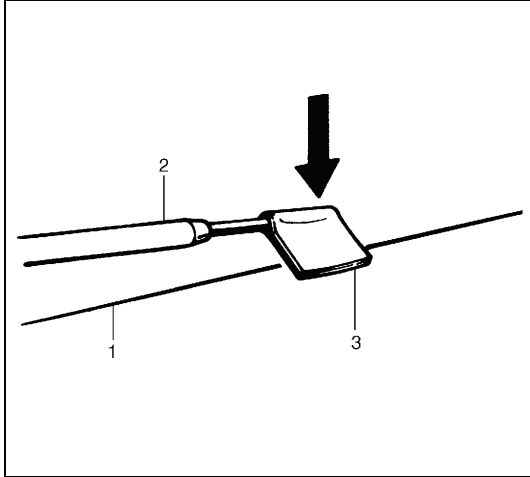


Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no es satisfactorio, repare.

Terminal / Posición del interruptor	IG	LOAD	E	IL	ILE
OFF		○—(○)—○	○	○—(○)—○	○
ON (PUSH IN)	○—○	○—(○)—○	○	○—(○)—○	○

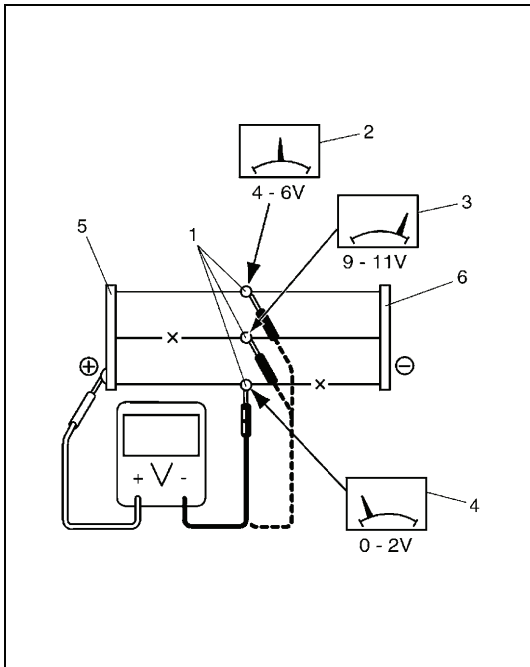
Cable del desempañador

COMPROBACIÓN



NOTA:

- Cuando limpie el cristal de la luneta trasera, utilice un paño seco para limpiar en el sentido longitudinal de hilo (1) calefactor.
- Cuando limpie cristales, no utilice detergentes ni limpiadores de cristal que contengan sustancias abrasivas.
- Cuando mida la tensión del hilo calefactor, utilice un probador con la sonda negativa (2) envuelta en una hoja (3) fina de estaño y que hay que apoyar sobre el hilo presionando con el dedo.



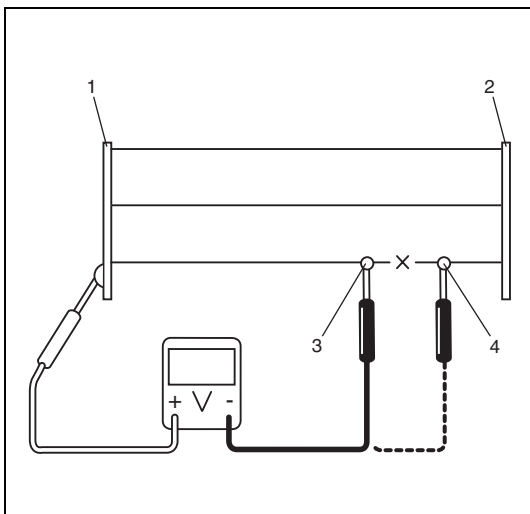
- Comprobación de daños en el hilo calefactor.
 - a) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
 - b) Coloque el interruptor de desempañador en la posición ON.
 - c) Compruebe la continuidad en el centro (1) del hilo calefactor, como mostrado a continuación.

Tensión	Criterios
4 – 6 V (2), aproximadamente	Bueno (hilo sin roturas)
9 – 11 V (3), aproximadamente	Hilo calefactor, roto
o 0 – 2 V (4)	

Si la tensión medida es 10 V, esto indica que el hilo calefactor debe estar dañado entre su centro y el extremo (5) positivo.

Si la tensión medida es 0 V, el hilo calefactor debe estar dañado entre su centro y el extremo (6) a masa.

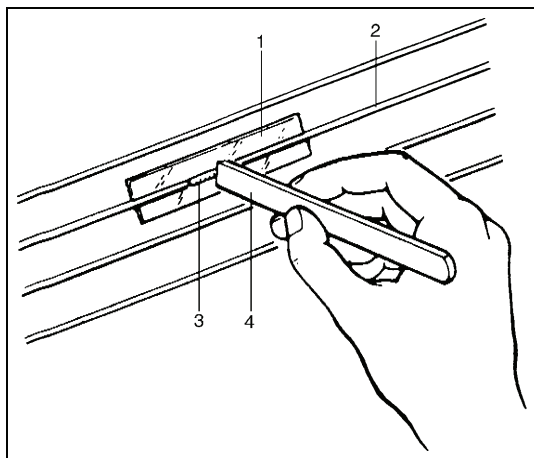
X : Punto dañado



- Localización del punto dañado.

- a) Coloque el interruptor de encendido en la posición ON.
- b) Coloque el interruptor de desempañador en la posición ON.
- c) Ponga en contacto el cable (+) positivo del voltímetro con el extremo (1) de terminal positivo del hilo calefactor.
- d) Ponga en contacto el cable (-) del voltímetro, envuelto en la cinta metálica, con el extremo (1) del terminal positivo del hilo calefactor, y luego mueva la sonda del voltímetro a lo largo del hilo hacia el extremo (2) de terminal negativo.
- e) El lugar dañado es el lugar donde la tensión leída en el voltímetro varía pasando de 0 – 2 V (3) a varios voltios (4).

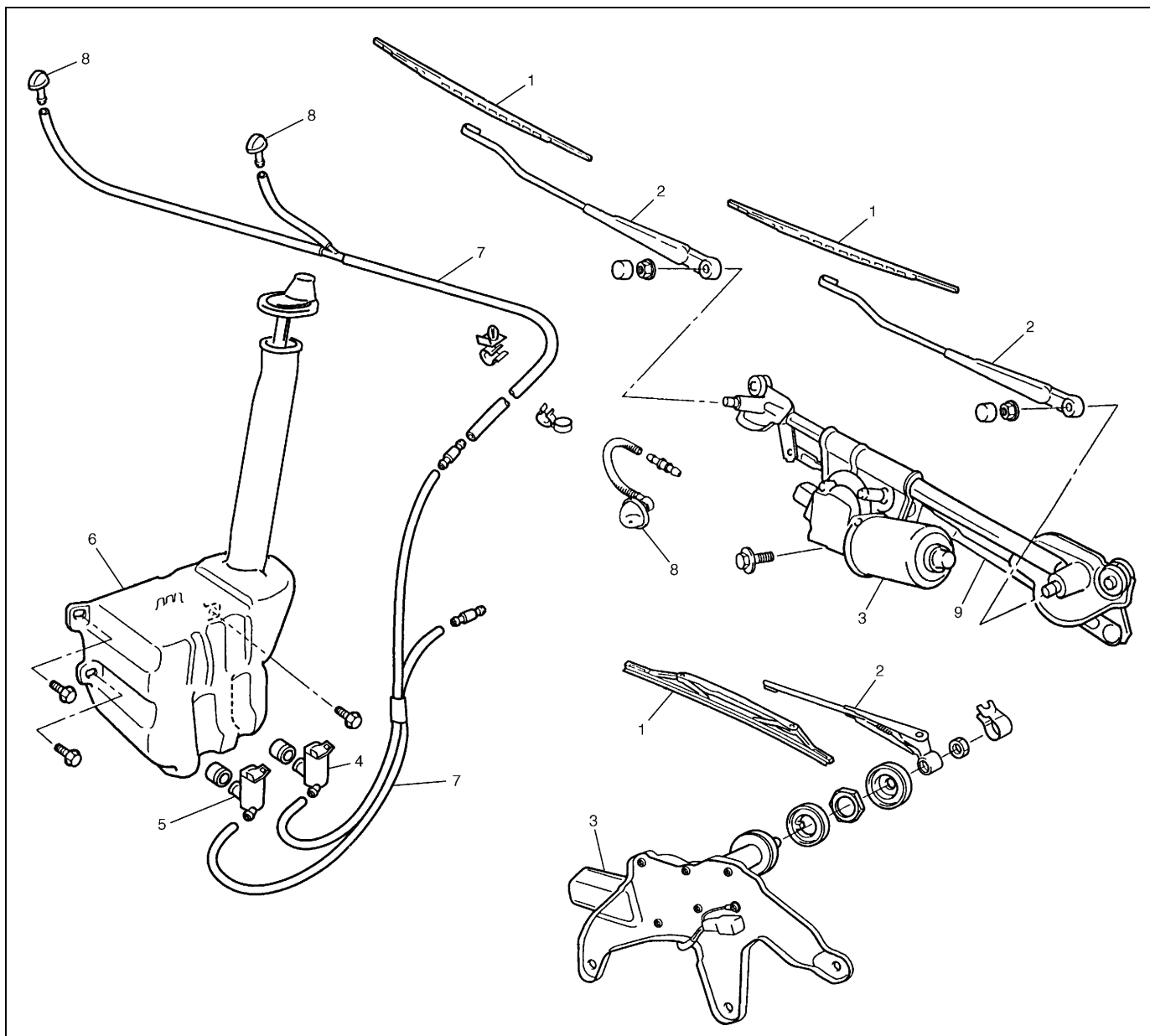
X : Punto dañado

REPARACIÓN

- 1) Para limpiar, utilice únicamente gasolina blanca.
- 2) Aplique cinta (1) enmascarante en los lados superior e inferior del hilo (2) calefactor que se va a reparar.
- 3) Con un pincel (4) de punta fina, aplique producto (3) de reparación, disponible en el comercio.
- 4) 2 a 3 minutos después, saque las cintas (1) enmascarantes.
- 5) Antes de volver a hacer funcionar el desempañador, espere por lo menos 24 horas después de haber reparado el hilo calefactor.

Limpiaparabrisas y lavaparabrisas

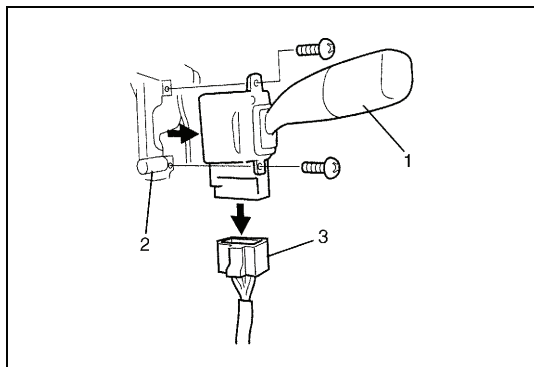
Componentes



1. Hoja de limpiaparabrisas	4. Bomba del lavaparabrisas (para el lavaparabrisas delantero)	7. Arandela de manguera
2. Brazo de limpiaparabrisas	5. Bomba del lavaparabrisas (para el lavaparabrisas delantero)	8. Boquilla del lavaparabrisas
3. Motor de limpiaparabrisas	6. Depósito del lavaparabrisas	9. Motor de limpiaparabrisas

Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros

DESMONTAJE



- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desmonte la cubierta del orificio de la columna de la dirección.
- 3) Desmonte las cubiertas de la columna de la dirección.
- 4) Desmonte el interruptor (1) de limpiaparabrisas y lavaparabrisas, del interruptor (2) combinado y desconecte su acoplador (3).

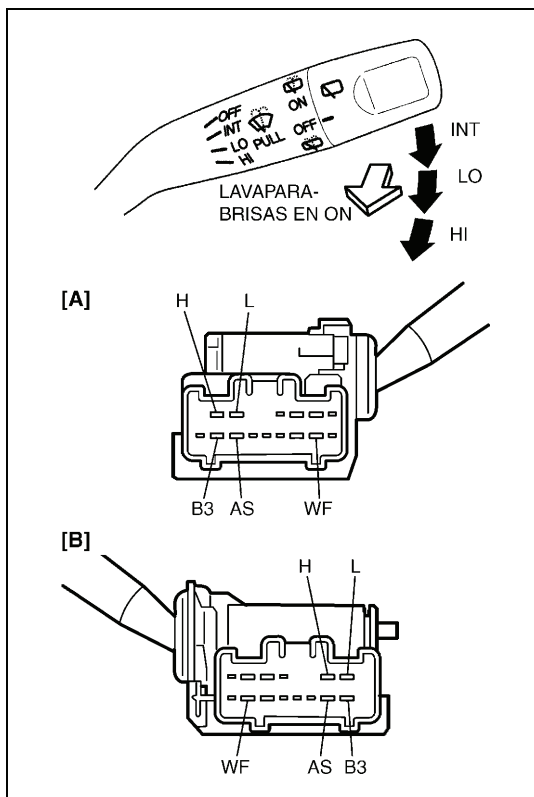
COMPROBACIÓN

Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas delanteros

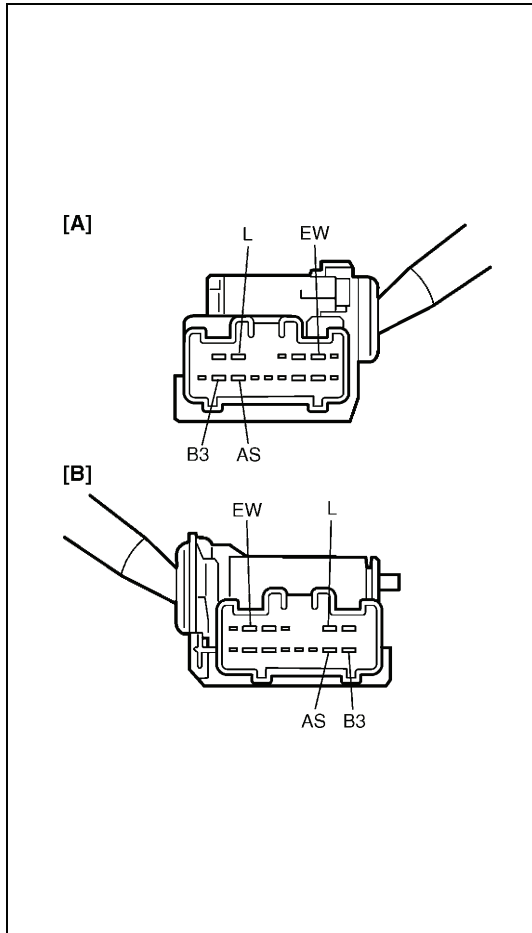
Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

Interr. limpiaparabrisas \ Terminal	B3	H	L	AS
OFF			○—○	○—○
INT			○—○	○—○
LO	○—○		○—○	
HI	○—○	○—○		

Interr. lavaparabrisas \ Terminal	B3	WF
OFF		
ON	○—○	○—○



[A] : Vehículo con volante a la izquierda [B] : Vehículo con volante a la derecha

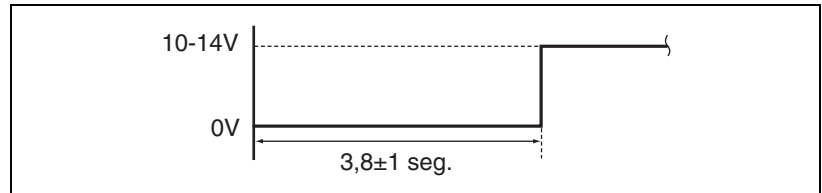
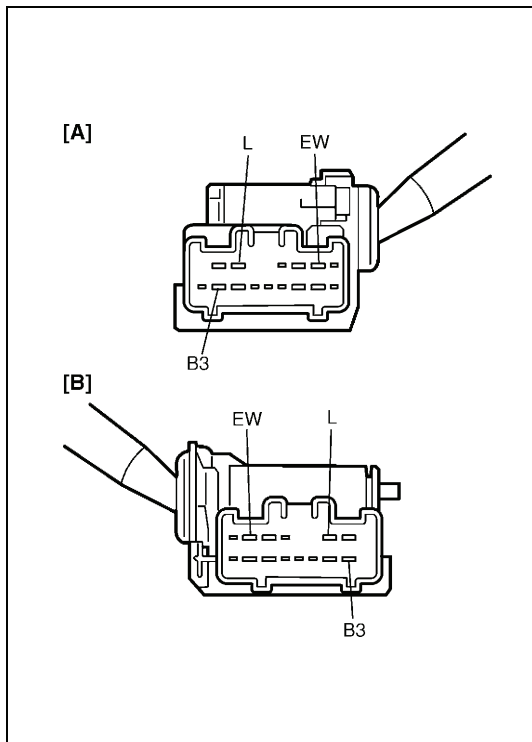
Circuito de relé de lavaparabrisas intermitente

- 1) Coloque el interruptor del limpiaparabrisas delantero, en la posición "INT".
- 2) Conecte el cable positivo (+) de la batería al terminal "B3", y el cable negativo (-) de la batería al terminal "EW".
- 3) Conecte el terminal positivo del voltímetro al terminal "L", y su terminal negativo al terminal "EW". Compruebe que el voltímetro marca la tensión de batería (10 – 14 V).
- 4) Conecte el terminal "AS" con el terminal "B3" mediante un cable de puenteo.
- 5) Enseguida, conecte el extremo del terminal "B3" con el terminal "EW".

Verifique que la tensión marcada en el voltímetro baja a 0 V después de la conexión del cable de puenteo desde el terminal "B3" al terminal "EW".

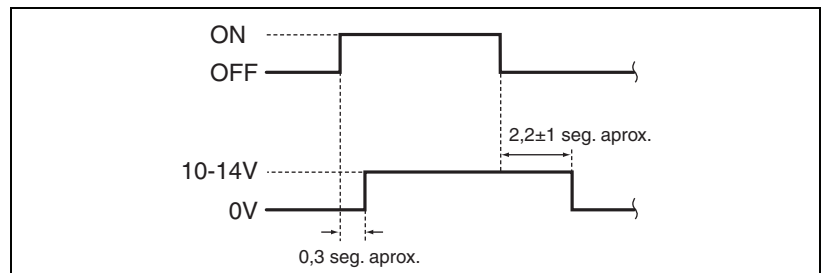
Enseguida, la tensión debe aumentar hasta el valor de la tensión de la batería (10 – 14 V), dentro del intervalo de tiempo mostrado a continuación.

[A]: Vehículo con volante a la izquierda [B]: Vehículo con volante a la derecha

**Funcionamiento enlazado del lavaparabrisas**

- 1) Asegúrese bien de que el interruptor del limpiaparabrisas delantero está en la posición "OFF".
- 2) Conecte el cable positivo (+) de la batería con el terminal "B3", y el cable negativo (-) de la batería con el terminal "EW".
- 3) Conecte el terminal positivo del voltímetro con el terminal "L", y su terminal negativo con el terminal "EW".
- 4) Con el interruptor del lavaparabrisas delantero en la posición ON, compruebe que la tensión cambia de la manera mostrada a en la figura siguiente.

[A]: Vehículo con volante a la izquierda [B]: Vehículo con volante a la derecha

**INSTALACIÓN**

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

Motor de limpiaparabrisas delantero

COMPROBACIÓN

Funcionamiento del motor (baja velocidad)

- 1) Conecte el terminal positivo de batería al terminal "L" y su terminal negativo al terminal "E".
- 2) Compruebe si las rpm del motor corresponden con el valor especificado.

Especificación : 44 – 52 rpm

Funcionamiento del motor (alta velocidad)

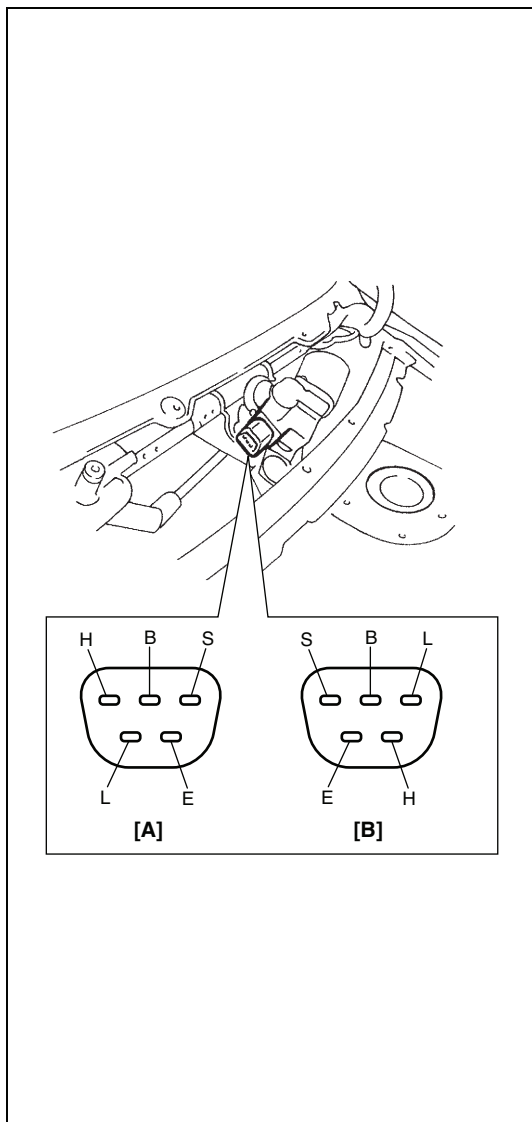
- 1) Conecte el terminal positivo de batería al terminal "H", y su terminal negativo al terminal "E".
- 2) Compruebe si las rpm del motor corresponden con el valor especificado.

Especificación : 64 – 78 rpm

Funcionamiento de parada automática

- 1) Conecte el terminal positivo de batería con el terminal "L", y su terminal negativo con el terminal "E" y deje que el motor funcione.
- 2) Enseguida, desconecte el terminal "L", del terminal positivo de la batería, y deje que el motor se pare.
- 3) Utilice el cable de puente y conecte los terminales "L" y "S" y conecte el terminal "B" con el terminal positivo de la batería. Compruebe que el motor gira otra vez, y que enseguida se para en una posición dada.
- 4) Repita estos pasos 1) a 3) -varias veces- y compruebe que el motor se para cada vez en la posición especificada.
Si el resultado de la comprobación no es satisfactorio, reemplace.

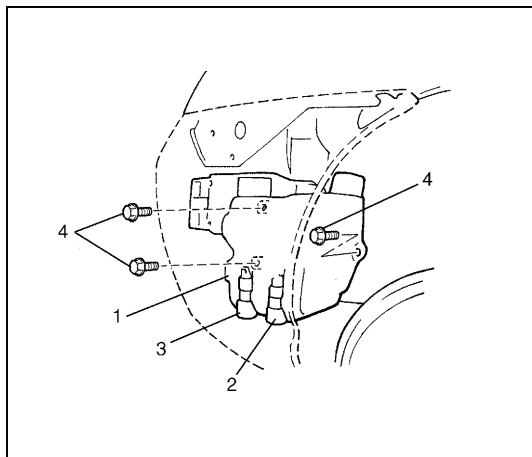
[A] : Vehículo con volante a la izquierda [B] : Vehículo con volante a la derecha



Depósito de reserva y bomba de lavaparabrisas

DESMONTAJE

- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desmonte el guardabarros izquierdo delantero y el forro interior del guardabarros izquierdo delantero. Refiérase a "GUARDABARROS DELANTERO", en la sección 9.
- 3) Desmonte los pernos (4) de fijación del depósito del lavaparabrisas.
- 4) Desconecte las mangueras y los acopladores de cables conductores de la bomba.
- 5) Desmonte el depósito del lavaparabrisas (1).
- 6) Desmonte la bomba (2) del lavaparabrisas delantero y la bomba (3) del lavaparabrisas trasero del del deposito (1) del lavaparabrisas.

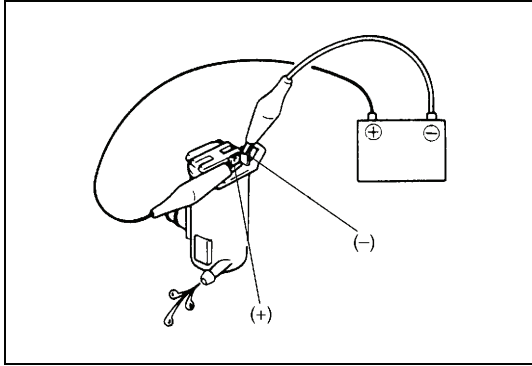


INSTALACIÓN

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

COMPROBACIÓN

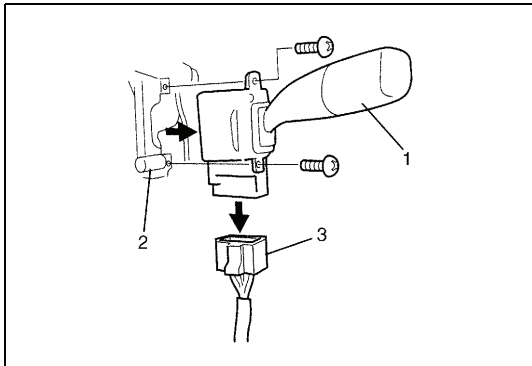
- 1) Conecte los terminales (+) y (-) de la batería a los terminales (+) y (-) de la bomba, respectivamente.
- 2) Compruebe el funcionamiento del motor para cada bomba de lavaparabrisas, delantero y trasero (si está equipado).



Interruptor de limpiaparabrisas y lavaparabrisas traseros

DESMONTAJE

- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desmonte la cubierta del orificio de la columna de la dirección.
- 3) Desmonte las cubiertas de la columna de la dirección.
- 4) Desmonte el interruptor (1) de limpiaparabrisas y lavaparabrisas, del interruptor (2) combinado y desconecte su acoplador (3).

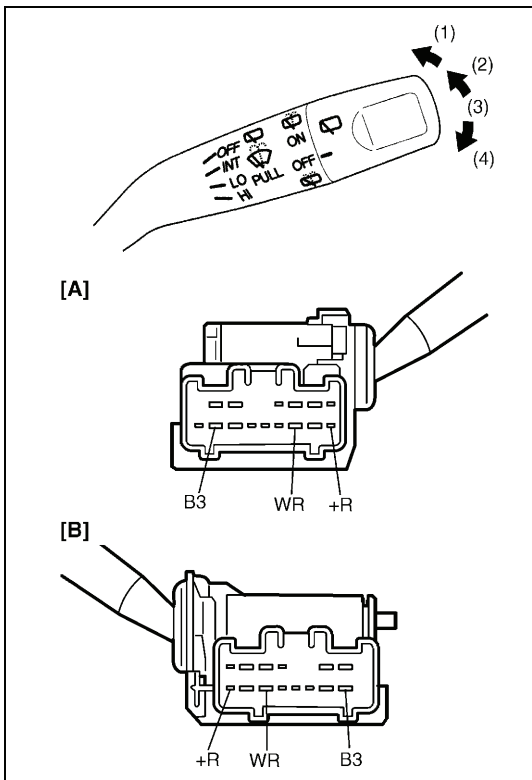


COMPROBACIÓN

Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

Terminal	B3	+R	WR
Pósición			
(1) LIMPIAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS EN ON	○	○	○
(2) LAVAPARABRISAS EN ON	○	○	
(3) OFF			
(4) LAVAPARABRISAS Y LAVAPARABRISAS EN ON	○	○	○

[A]: Vehículo con volante a la izquierda [B]: Vehículo con volante a la derecha



INSTALACIÓN

Para la instalación, invierta el procedimiento de desmontaje.

Motor de limpiaparabrisas trasero

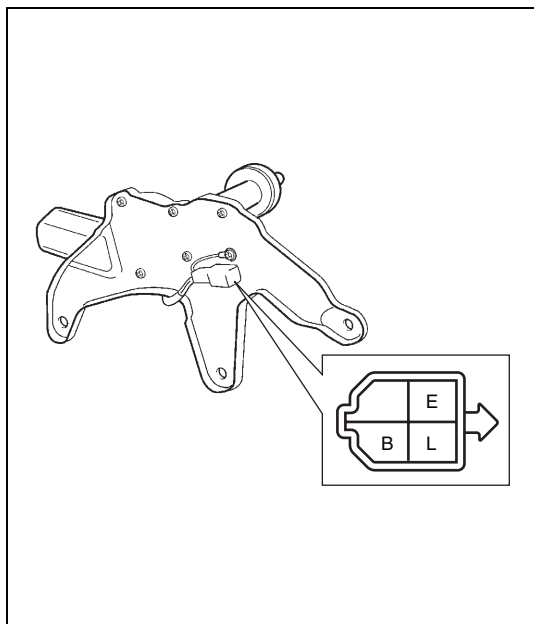
COMPROBACIÓN

Motor de limpiaparabrisas

Utilice una batería de 12 V y conecte sus terminales (+) y (-) a los terminales “L” y “E”, respectivamente. Entonces, el motor debería girar a 35 a 45 rpm.

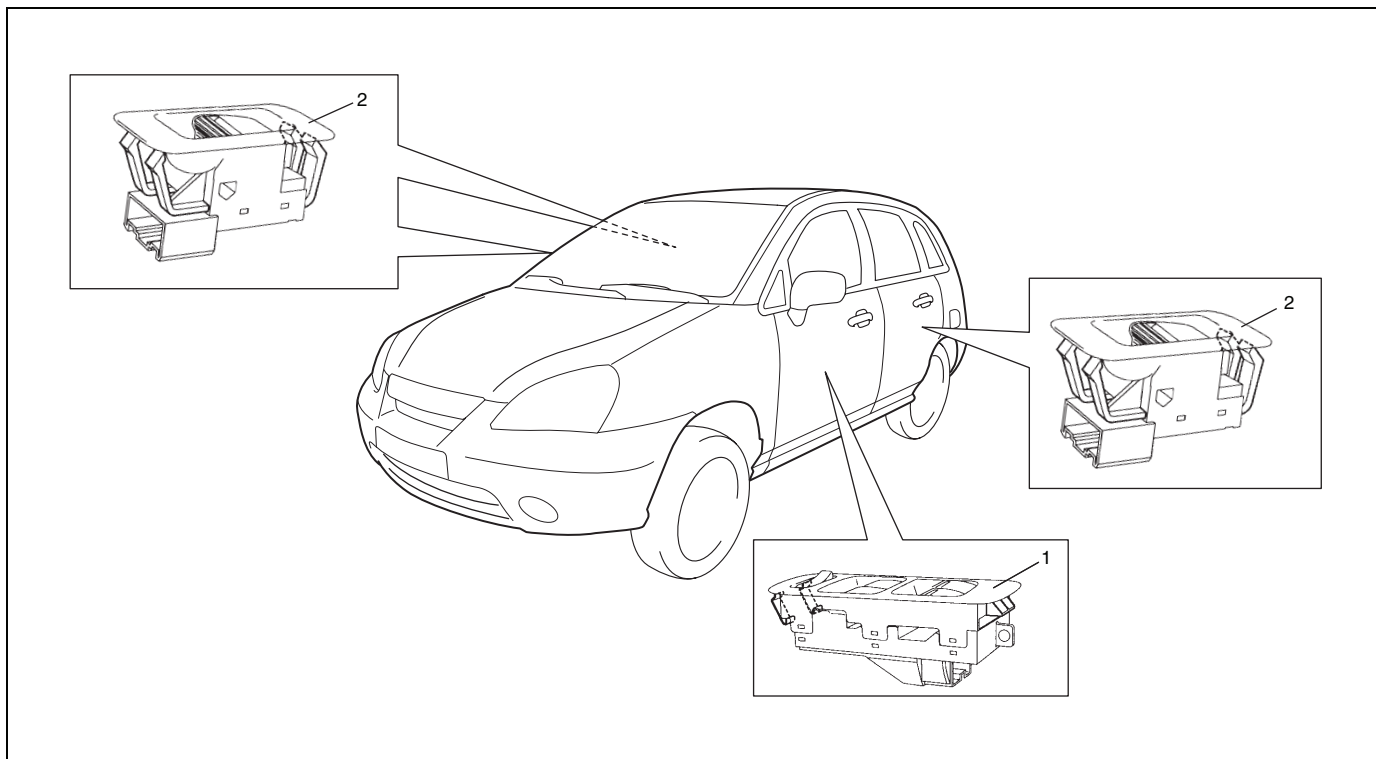
Funcionamiento de parada automática

- 1) Conecte el terminal positivo de batería con el terminal “L”, y su terminal negativo con el terminal “E” y deje que el motor funcione.
- 2) Enseguida, desconecte el terminal “L”, del terminal positivo de la batería, y deje que el motor se pare.
- 3) Conecte el terminal “B” al terminal (+) de la batería. Compruebe que el motor gira otra vez, y que enseguida se para en una posición dada.
- 4) Repita estos pasos 1) a 3) -varias veces- y compruebe que el motor se para cada vez en la posición especificada.



Sistema de control de ventanillas eléctricas

Localización del sistema de control de ventanillas eléctricas



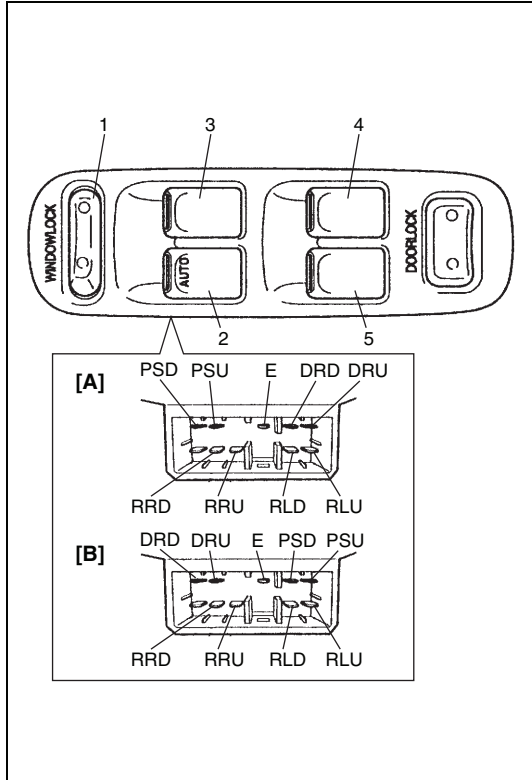
1. Interruptor principal (lado del conductor)

2. Interruptor secundario (lado pasajero/trasero, RH y LH)

Interruptor principal de ventanillas eléctricas

COMPROBACIÓN

Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.



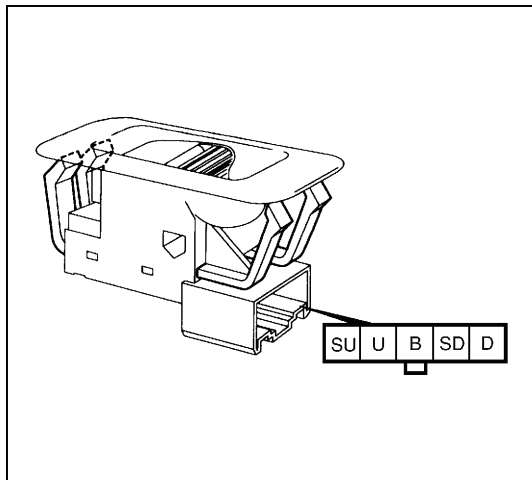
Interruptor del seguro de ventanilla (1)	Terminal Ventanilla	Interruptor de ventanilla del lado del conductor (2)				Interruptor de ventanilla del pasajero (3)				Interruptor de ventanilla dcha. trasera (4)				Interruptor de ventanilla izda. trasera (5)			
		B	E	DRU	DRD	B	E	PSU	PSD	B	E	RRU	RRD	B	E	RLU	RLD
OFF	UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	OFF		○	○	○		○	○		○	○		○	○		○	○
	DOWN	○			○	○			○	○			○	○			○
ON	UP	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
	OFF		○	○	○		○	○		○	○		○	○		○	○
	DOWN	○			○	○			○	○			○	○			○

[A] : Vehículo con volante a la izquierda [B] : Vehículo con volante a la derecha

Interruptor secundario de ventanillas eléctricas

COMPROBACIÓN

Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

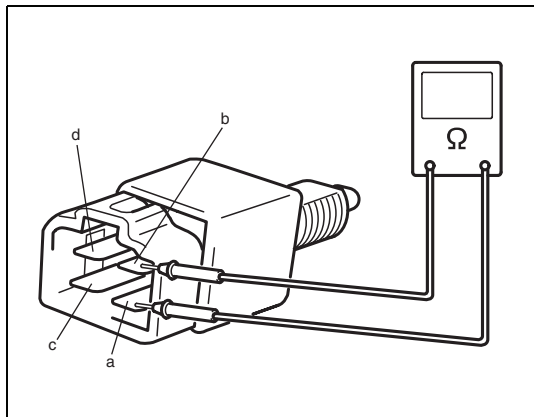


Posición del interruptor	Terminal	B	SD	SU	D	U
UP		○	○		○	○
OFF			○		○	○
DOWN		○			○	○

Luces de parada (frenos)

Interruptor de luces de parada (frenos)

COMPROBACIÓN



Compruebe la continuidad del interruptor de luces de parada (frenos), en la forma mostrada a continuación.

Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace el interruptor.

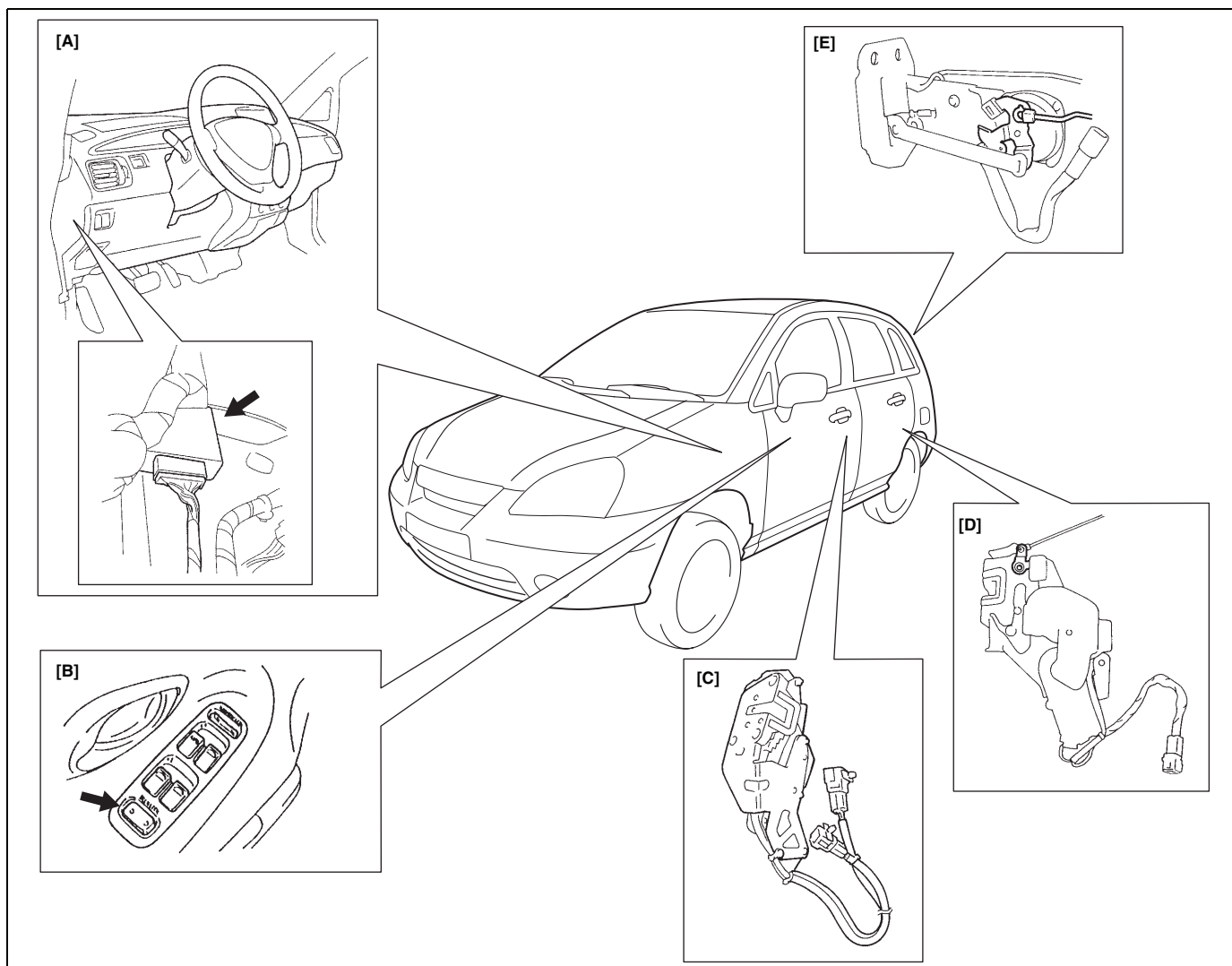
TIPO	[A] / [B]		[A]		[B]	
	a	b	c	d	c	d
Árbol (1)						
LIBRE	○	○			○	○
EMPUJADO			○	○		

[A] : TIPO 1 (Color del conector: blanco)

[B] : TIPO 2 (Color del conector: azul)

Sistema de control de bloqueo eléctrico de puertas (si está equipado)

Localización del sistema de bloqueo eléctrico de puertas



[A] : Controlador de bloqueo eléctrico de puertas (La figura muestra un vehículo con volante a la izquierda). Para los vehículos con volante a la derecha, el caso es simétrico.

[C] : Actuador de puerta delantera

[E] : Actuador de portón trasero

[B] : Interruptor de bloqueo eléctrico de puertas

[D] : Actuador de puerta trasera

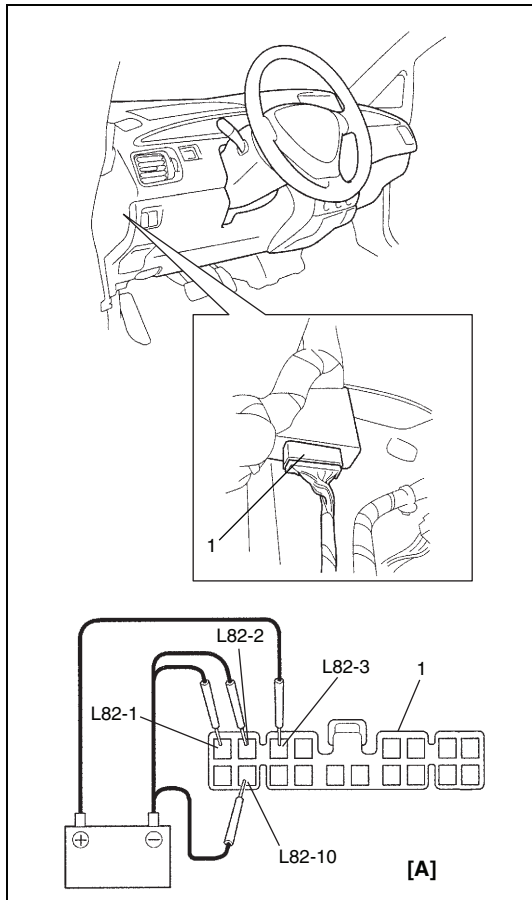
Localización del sistema de bloqueo eléctrico de puertas (con sistema de bloqueo doble)

INSPECCIÓN DEL SISTEMA

- 1) Cuando la llave de la puerta del lado del conductor es girada a la posición LOCK (Bloqueo), compruebe que todas las puertas están bloqueadas.
- 2) Cuando la llave de la puerta del lado del conductor es girada a la posición UNLOCK (Desbloqueo), compruebe que todas las puertas están desbloqueadas.
- 3) Cuando la llave de la puerta del lado del conductor es girada a la posición LOCK (Bloqueo), dos veces dentro de dos segundos, compruebe que todas las puertas están bloqueadas y que los botones de bloqueo están hundidos. Y entonces, cuando la llave de la puerta del lado del conductor es girada a la posición UNLOCK (Desbloqueo), dos veces, compruebe que todas las puertas están desbloqueadas.

Si el resultado de las comprobaciones del paso 1) al paso 3) está conforme con las especificaciones, este sistema está en buenas condiciones.

Si el resultado de la prueba no es satisfactorio, vaya al paso siguiente.



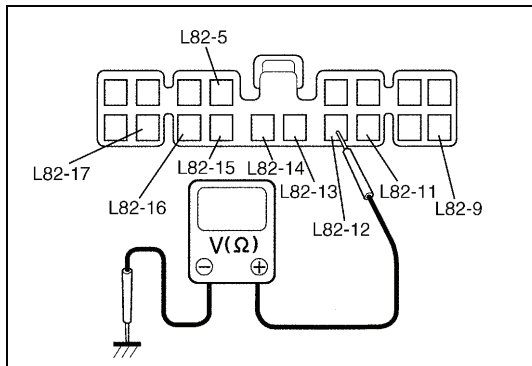
- 4) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 5) Desconecte al acoplador (1) del controlador de bloqueo de puerta.
- 6) Confirme que todas las puertas están desbloqueadas. Conecte los terminales positivo y negativo de la batería a los terminales del acoplador del controlador de bloqueo de puertas, y compruebe el funcionamiento en el orden (1) – (3), como mostrado a continuación.

Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, repare el circuito.

Si funciona como especificado, vaya al paso siguiente.

	TERMINAL			FUNCIONAMIENTO
	L82-2 y -10	L82-3	L82-1	
(1)	⊖	⊕	⊖	DESBLOQUEADO → BLOQUEADO
(2)	⊖	⊕	⊕	BLOQUEADO → BLOQUEO DOBLE
(3)	⊕	⊖	⊖	BLOQUEO DOBLE → DESBLOQUEADO

[A]: Ejemplo ... FUNCIONAMIENTO (1)

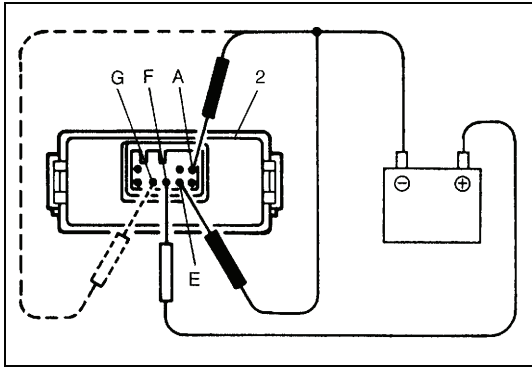


- 7) Conecte el cable negativo a la batería.
- 8) Compruebe que la tensión y la resistencia entre los terminales siguientes están conformes con las especificaciones. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, repare el circuito. Si el resultado de la comprobación es satisfactorio, reemplace el controlador de bloqueo de puertas.

TERMINALES	CONDICIÓN	ESPECIFICACIÓN
L82-9 y masa	En cualquier momento	10 – 14 V
L82-17 y masa	En cualquier momento	0 – 1 V
L82-11 y masa	Cuando la llave de encendido no está insertada	0 – 1 V
	Cuando la llave de encendido está insertada en el interruptor de encendido	10 – 14 V
L82-12 y masa	Cuando el interruptor de encendido está en la posición OFF	0 – 1 V
	Cuando el interruptor de encendido está en la posición ON	10 – 14 V
L82-13 y masa	Cuando la llave de la puerta del lado del conductor está en la posición OFF	No hay continuidad
	Cuando la llave de la puerta del lado del conductor está en la posición UNLOCK (Desbloquear)	Continuidad
L82-14 y masa	Cuando la llave de la puerta del lado del conductor está en la posición OFF	No hay continuidad
	Cuando la llave de la puerta del lado del conductor está en la posición LOCK (Bloquear)	Continuidad
L82-16 y masa	Cuando el interruptor de bloqueo de puertas está en la posición OFF	No hay continuidad
	Cuando el interruptor de bloqueo de puertas está en la posición UNLOCK (Desbloquear)	Continuidad
L82-5 y masa	Cuando el interruptor de bloqueo de puertas está en la posición OFF	No hay continuidad
	Cuando el interruptor de bloqueo de puertas está en la posición LOCK (Bloquear)	Continuidad
L82-15 y masa	Cuando todas las puertas están cerradas	No hay continuidad

Controlador de bloqueo eléctrico de puertas (sin sistema de bloqueo doble)

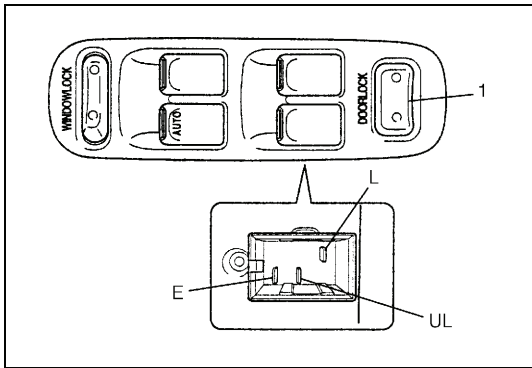
COMPROBACIÓN



- 1) Desconecte el cable negativo en la batería.
- 2) Desconecte el acoplador (2) del controlador de bloqueo eléctrico de puertas.
- 3) Conecte el terminal positivo y negativo de batería a los terminales "A", "E" y "F", en la forma mostrada en la figura.
- 4) Desconecte el cable, del terminal "E", y conéctelo al terminal "G".
- 5) Repita los pasos 2) y 3), varias veces, y si cada vez se oye el funcionamiento del relé, esto significa que el controlador está funcionando.

Interruptor de bloqueo eléctrico de puertas

COMPROBACIÓN

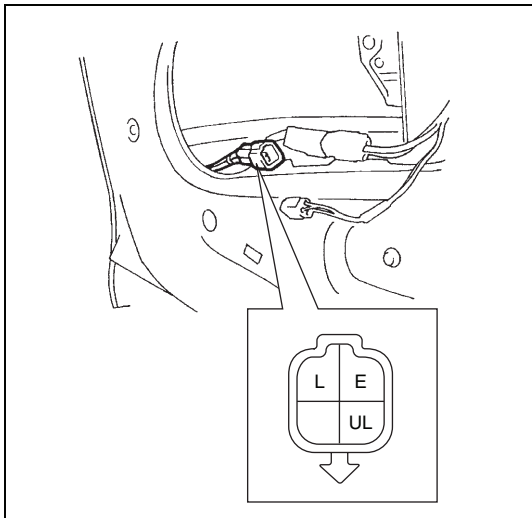


Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

Terminal	E	UL	L
Ventanilla (1)			
LOCK	○	—	○
OFF			
UNLOCK	○	○	

Interruptor del cilindro de llave de puerta (lado del conductor y lado del pasajero)

COMPROBACIÓN



Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

Terminal	E	UL	L
Llave Posición			
LOCK	○	—	○
OFF			
UNLOCK	○	○	

Actuador de bloqueo eléctrico de puertas

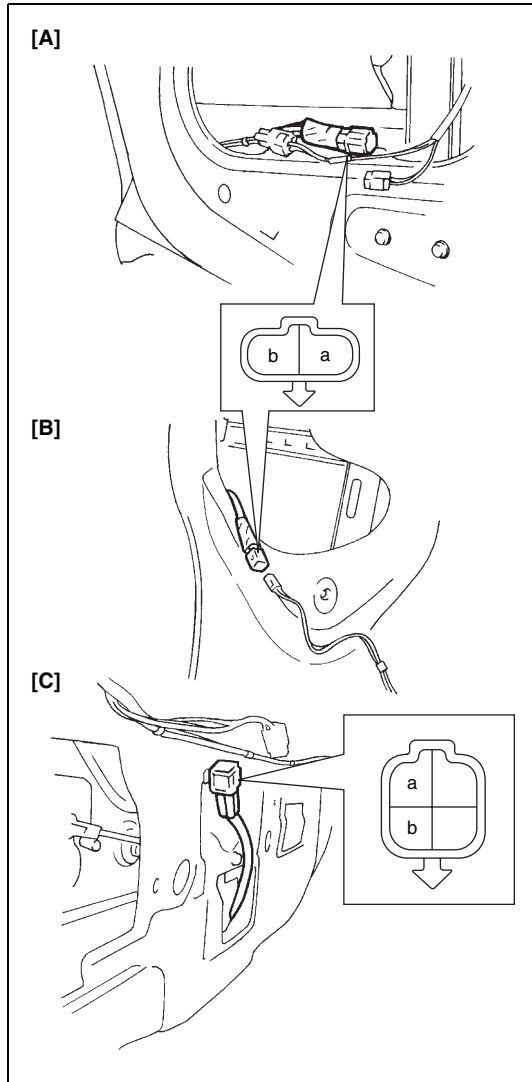
COMPROBACIÓN

- 1) Desconecte acoplador del actuador de bloqueo eléctrico de puertas.
- 2) Conecte el terminal positivo y negativo de batería a los terminales del actuador de bloqueo de puertas, en la forma mostrada a continuación. Si el funcionamiento no corresponde con las especificaciones, reemplace el actuador de bloqueo de puerta.

Tipo 1: Sin sistema de bloqueo doble

Funcionamiento \ Terminal	a	b
DES Bloqueado → Bloqueado	⊖	⊕
Bloqueado → DES Bloqueado	⊕	⊖

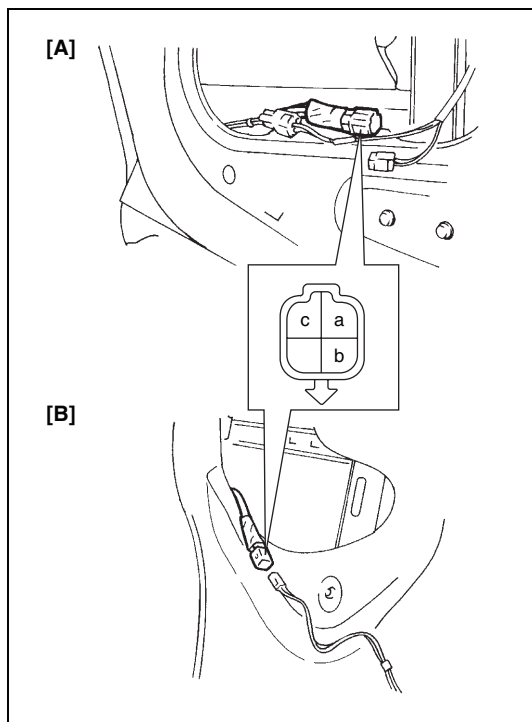
[A]: Puerta delantera (lado del conductor y lado del pasajero)
[B]: Puerta trasera (RH y LH)
[C]: Portón trasero



Tipo 2: Con sistema de bloqueo doble

Funcionamiento \ Terminal	a	b	c
DES Bloqueado → Bloqueado	⊖	⊕	⊖
Bloqueado → Bloqueo Doble	⊖	⊕	⊕
Bloqueado → DES Bloqueado	⊕	⊖	⊖
DES Bloqueado → Bloqueado	⊕	⊖	⊕

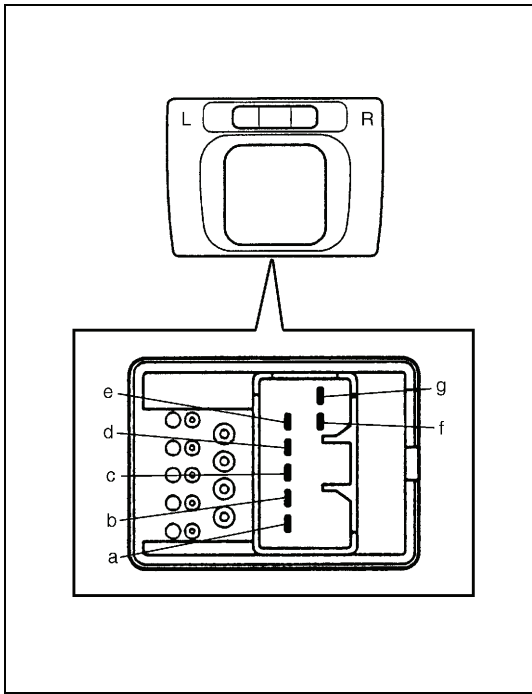
[A]: Puerta delantera (lado del conductor y lado del pasajero)
[B]: Puerta trasera (RH y LH)



Sistema de control de retrovisores eléctricos (si está equipado)

Interruptor de retrovisor

COMPROBACIÓN

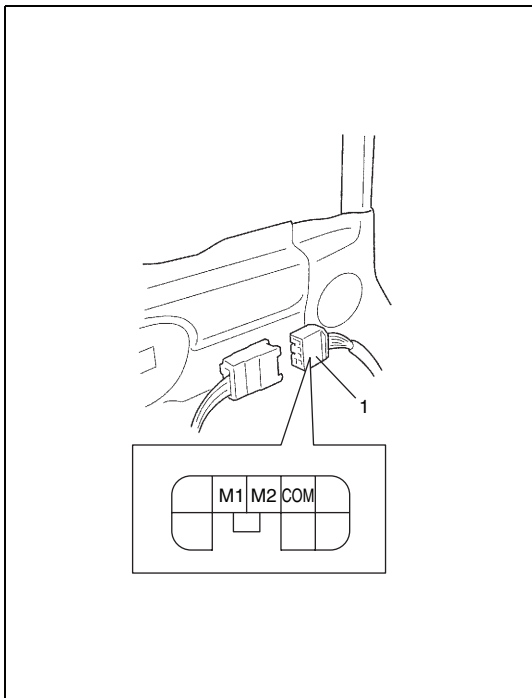


- 1) Desmonte el interruptor de retrovisor, del tablero de instrumentos.
- 2) Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace el interruptor de retrovisor.

L	a	b	c	d	g
	R			e	f
ARRIBA	○		○		○
ABAJO	○	○	○		○
IZQUIERDA	○		○	○	
DERECHA	○	○	○	○	

Actuador de espejo retrovisor de puerta

COMPROBACIÓN



- 1) Desmonte la garnición de la puerta. Refiérase a "CRISTAL DE LA PUERTA DELANTERA", en la sección 9.
- 2) Desconecte al acoplador (1) del retrovisor de puerta.
- 3) Compruebe que el retrovisor de puerta funciona correctamente cuando se aplica tensión de batería a los terminales del conector.

Conecte el terminal positivo y negativo de batería a los terminales de retrovisor de puerta, en la forma mostrada a continuación.

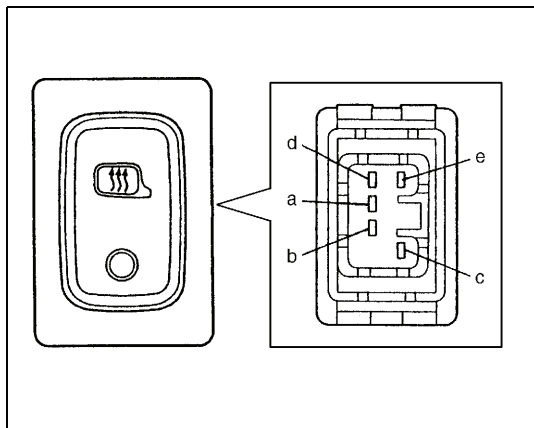
Si no concuerda con el funcionamiento de la tabla, reemplaza el conjunto de retrovisor de puerta.

Terminal	COM	M1	M2
Arriba	⊖	⊕	
Abajo	⊕	⊖	
Izquierda	⊖		⊕
Derecha	⊕		⊖

Calentador de retrovisor de puerta (si está equipado)

Interruptor de calentador de retrovisor

COMPROBACIÓN

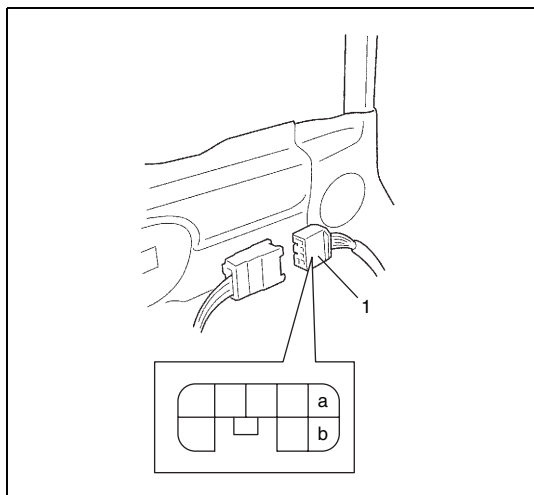


- 1) Desmonte el interruptor de calentador de retrovisor, del tablero de instrumentos.
- 2) Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace el interruptor.

Terminal Posición del interruptor	a	b	c	d	e
FREE		○—○	○—○	○—○	○—○
PUSH	○—○	○—○	○—○	○—○	○—○

Calentador de retrovisor (si está equipado)

COMPROBACIÓN

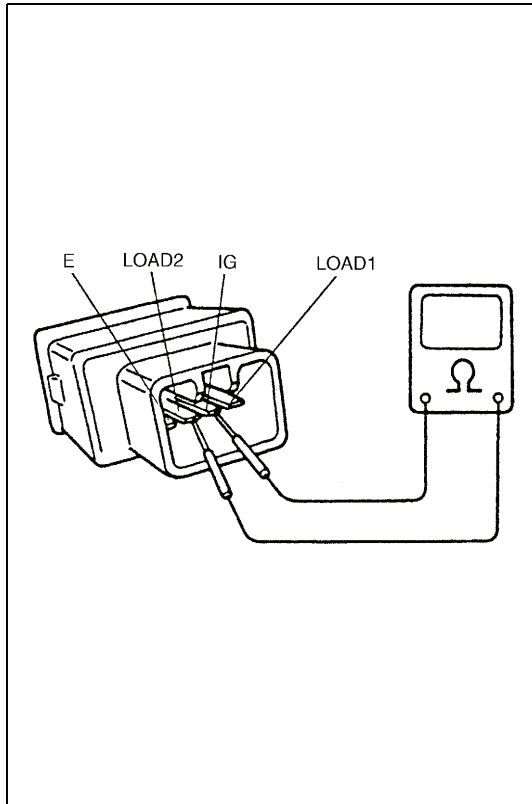


- 1) Desmonte la guarnición de la puerta. Refiérase a “CRISTAL DE LA PUERTA DELANTERA”, en la sección 9.
- 2) Desconecte el acoplador (1) del retrovisor de puerta.
- 3) Compruebe la continuidad entre los terminales “a” y “b”. Si no hay continuidad, reemplace el retrovisor exterior.

Calentador de asiento delantero (si está equipado)

Interruptor de calentador de asiento (lado del conductor y lado del pasajero)

COMPROBACIÓN

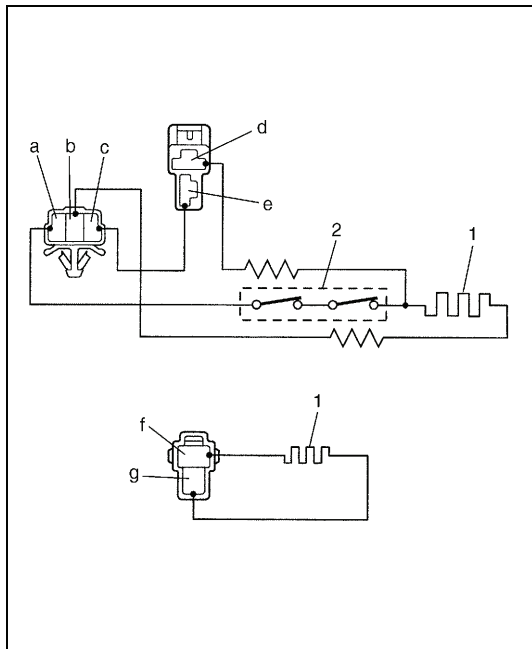


- 1) Confirme que el interruptor de encendido está en la posición OFF.
- 2) Desmonte la cubierta de la palanca del freno de estacionamiento en la caja de consola central.
- 3) Saque el interruptor de calentador de asiento, de la cubierta de la palanca de estacionamiento.
- 4) Desconecte el acoplador (1) del interruptor de calentador de asiento.
- 5) Compruebe la continuidad entre los terminales, en cada una de las posiciones de interruptor mostradas a continuación. Si el resultado de la comprobación no corresponde con las especificaciones, reemplace.

Terminal Posición del interruptor	IG	LOAD1	LOAD2	E
OFF				
LO	○	○	○	○
HI	○	○	○	○

Cable de calentador de asiento

COMPROBACIÓN



- 1) Confirme que el interruptor de calentador de asiento está en la posición OFF.
- 2) Desconecte dos acopladores del calentador de asiento, debajo del cojín de asiento.
- 3) Compruebe la continuidad entre terminales, en la forma indicada a continuación.
Si no hay continuidad, reemplace el calentador de asiento que está defectuoso.

Circuito de calentador de asiento en el respaldo

Entre los terminales “a” y “b”

Entre los terminales “b” y “d”

Entre los terminales “c” y “e”

Circuito de calentador de asiento en el cojín de asiento

Entre los terminales “f” y “g”

1. Cable de calentador

2. Termostato